

# САХАЛИНСКИЙ МОРЯК



28 НОЯБРЯ 2024 ГОДА

№ 11

РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА – СВОБОДНАЯ

SASCO

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:



ЗАКОНЫ НОЯБРЯ  
читайте на стр. 4



О СПОРТ, ТЫ - МИР!  
читайте на стр. 5, 8



НЕ ПОПАДАЙТЕСЬ  
НА КРЮЧОК!  
читайте на стр. 6

Официальный сайт  
ПАО «Сахалинское  
морское пароходство»  
**SASCO.RU**

### ПРОФЕССИОНАЛЫ



## Теплоход «САСКО Алдан».

# Необычный рейс? Рабочие будни!

В начале ноября федеральные и региональные средства массовой информации растиражировали новости: в порту Корсаков торжественно встретили теплоход «САСКО Алдан» Сахалинского морского пароходства, совершивший субсидируемый каботажный рейс ФГУП «Атомфлот» по Северному морскому пути. Из Санкт-Петербурга на Сахалин судно шло 33 дня. Сразу после Корсакова сухогруз отправлялся в Находку для завершения кругового рейса, поэтому время его стоянки в сахалинском порту было крайне ограничено. Конечно же, мы не могли не воспользоваться такой возможностью! Правда, в сложившихся обстоятельствах знакомиться с командой т/х «САСКО Алдан» пришлось, что называется, на бегу.

Обычно, когда я бываю на судах, моим первым собеседником становится капитан. Но не в этот раз. Когда наша делегация поднялась на борт т/х «САСКО Алдан», на судне шла смена экипажа. Теплоход готовился к отходу, поэтому капитан Владимир Борисович Мыльников, поприветствовав меня торжественно, вручил каску (безопасность на судне – прежде всего!) и передал в руки своего старшего помощника Владимира Белова.

Со старпомом Беловым мы познакомились в 2020-м в процессе подготовки очередного материала о молодых специалистах SASCO. Спустя год мы встретились вновь. Тогда Владимир в составе экипажа Сахалинского морского пароходства участвовал в перегоне грузопассажирского судна «Павел Леонов», построенного на Невском СРЗ по заказу правительства Сахалинской области специально для работы на Курильском направлении.

Встретившись на т/х «САСКО

Алдан», мы с Владимиром расплывались в улыбке. Ведь каждый раз, когда журналистская стезя вновь сводит меня с героями моих прошлых публикаций, я переполняюсь тем радостным чувством, которое испытывает человек при встречах со старыми знакомыми 😊.

В мае В. Белову исполнилось 36. Штурман родился и вырос в Новосибирске. В школьные годы занимался в клубе юных моряков, затем поступил в Сибирский государственный университет водного транспорта. Обе плавпрактики парень проходил на паромах СахМП, а по окончании вуза вернулся в судоходную компанию с дипломом третьего помощника капитана. Старпомом Владимир стал в 2016-м.

- Просто рейс – это путь из порта погрузки в порт выгрузки, а круговой рейс – это маршрут с начальным и с этим же конечным пунктом, – объясняет тонкости морской терминологии старший помощник Белов, пока мы идём в носовую часть судна.

Здесь следует пояснить. Круговой рейс т/х «САСКО Алдан» начался в середине августа. Маршрут следования: п. Находка – п. Петропавловск-Камчатский – п. Санкт-Петербург – п. Петропавловск-Камчатский – п. Корсаков – п. Находка, и часть этого маршрута судно прошло по Северному морскому пути.

- Получается, ты уже не в первый раз покоряешь Севморпуть? – пытаюсь перекричать шум судна.

- В третий! Вот здесь аккуратно! – указывает мне на свёрнутые под ногами канаты Владимир и, когда мы наконец доходим до носовой части, продолжает: – В 2014-м мы ходили на «Кунашире» из Петербурга до Архангельска. Затем был перегон судна «Павел Леонов», и вот теперь – круговой рейс на «САСКО Алдане».

В разговоре В. Белов рассказал, как во времена бушевавшего на планете ковида сильно заболел. (Продолжение на стр. 2, 3.)



# ДЛЯ МОРЯКОВ И О МОРЯКАХ



ПРОФЕССИОНАЛЫ

# Теплоход «САСКО Алдан». Необычный рейс? Рабочие будни!



## (Начало на стр. 1.)

Настолько, что подумывал на-  
всегда завязать с морем. Но  
история Владимира лишний раз  
доказывает: моряки – в первую  
очередь сильные духом люди:

- После ковида я восстанов-  
ливался больше двух лет. А по-  
том решил всё-таки вернуться  
на флот. Скажу честно, было  
нелегко. Если раньше делал  
что-то «на автомате» и быстро,  
то по возвращении как будто  
начал всё заново, с первых  
шагов. Около полугода порабо-  
тал у другого судовладельца,  
ходили в Певек. Была шикар-  
ная возможность осуществить  
свою детскую мечту – попасть в  
Санкт-Петербург через Южный  
морской путь. Но я сильно про-  
стый и понял, что ресурсы орга-  
низма не безграничны. Попро-  
сил замену. Ну а в апреле этого  
года вернулся в Сахалинское  
морское пароходство и сразу  
сел на т/х «САСКО Алдан».

Мой собеседник признаётся  
– будучи уже опытным штур-  
маном, он не испытывает осо-  
бой восторженности, проходя  
через Северный морской путь:  
«Здесь сказывается имеющая-  
ся за плечами практика – как и  
положено судоводителю, боль-  
ше переживаешь за состояние  
корпуса судна, чем восхища-  
ешься красотами ☺. Однако  
до сих пор сохраняется интерес  
к обитателям местной фауны.  
Кстати! На обратном пути с  
нами ехали учёные, было очень  
любопытно наблюдать за их  
работой. Столько нового узнал  
про птиц и животных!».

- Судно показало себя в  
рейсе хорошо, – подытоживает  
старший помощник. – В рай-  
оне Карского моря мы попали  
в шторм, да и Северное море  
нас «порадовало» непогодой.  
В целом – справились.

## - Ну а команда? Ведь переходы действительно длительные...

- Экипаж, как и судно, спра-  
ботал отлично. Ну а длитель-  
ные рейсы – это особенности  
профессии, к которым моряк  
должен быть морально подго-  
товлен. Я, например, к таким  
переходам привык, и, если  
честно, это меня больше устра-  
ивает, чем стоять на «коротком  
плече»: больше возможностей  
выполнить какие-то работы на  
судне.

Возвращаемся к судовой  
надстройке. Здесь многолюдно.

- Это наши матросы, – стар-  
пом Белов указывает мне на  
двух стоящих у правого борта  
специалистов и добавляет:  
- Побеседуйте, а я побегу.  
Работа!

Знакомимся с моими новыми  
собеседниками. **Матрос Илья  
Бобков** – курсант Сахалинско-  
го высшего морского училища  
им. Т.Б. Гуженко. Молодой че-  
ловек проходит последнюю –  
преддипломную – плав практи-  
ку: «Сам я родом из Холмска, но  
живу в Новосибирске. По первому  
образованию – автомеханик,  
но вдруг потянуло в море. Ре-  
шил поступить в СВМУ. В марте

проходил практику на д/э «Са-  
халин-10», потом пересел на т/х  
«САСКО Алдан». Работа даётся  
на удивление легко. Конечно,  
как и везде, есть свои нюансы  
и трудности, но всё решаемо».

- В обязанности матросов  
входят швартовные работы,  
несение вахты, ну и работы на  
судне, – вступает в разговор  
**матрос В.А. Хильченко**.

В Сахалинском морском па-  
роходстве Вячеслав Александрович  
трудится с 2003 года. До т/х «САСКО Алдан» работал на  
т/х «Парамушир» и «Кунашир».

В нашей короткой беседе  
речь зашла о молодых специ-  
алистах, приходящих на судно.

- Юную смену оцениваю по-  
ложительно, вполне работоспо-  
собные ребята. Единственное,  
что им можно пожелать, – не  
опаздывать и всё делать чётко  
и по возможности быстро, –  
улыбается опытный моряк.

Прошу матроса Бобкова  
сопроводить меня дальше и  
на входе в кубрик ловлю удачу  
за хвост ☺. А вернее, догоняю  
**старшего механика С.В.  
Штронду**, который любезно  
соглашается со мной побесе-  
довать.

Сергей Владимирович ро-

## Справка «СМ»

На протяжении месяца на т/х «САСКО Алдан» рабо-  
тали сотрудники Центра морских исследований МГУ им.  
М.В. Ломоносова. Зоологи наблюдали за морскими млеко-  
питающими и птицами, оценивая состояние арктической  
фауны. Собранные данные помогут лучше понять мигра-  
ционные процессы и поведение животных на Севморпуть.

По итогам экологического мониторинга специалисты насчи-  
тили 56 видов птиц и 11 видов млекопитающих. Наиболее часто  
встречались тонкоклювые и серые буревестники, глупши, олуши  
и другие птицы, среди млекопитающих – финвалы, серые киты, кры-  
латки и моржи.

## Справка «СМ»

Северный морской путь (СМП) проходит вдоль север-  
ных берегов России по морям Северного Ледовитого океа-  
на (Баренцево, Карское, Лаптевых, Восточно-Сибирское,  
Чукотское и Берингово). Соединяет в единую транспор-  
тную систему европейские и дальневосточные порты РФ, а  
также устья судоходных сибирских рек. Маршрут через Севморпуть почти в два раза короче других морских пу-  
тей из Европы на Дальний Восток.

Вдоль Северного морского пути расположено более 70  
крупных и мелких портов и перевалочных пунктов. Основные – Мурманск, Архангельск, Сабетта, Дудинка, Тикси,  
Певек, Провидения и др.

дился в Холмске. В 1995 году  
окончил судомеханическое  
отделение Сахалинского моро-  
ходного училища.

## - Почему решили по- ступать именно на меха- ника?

- Мы же дети Советского Союза (улыбается). Во времена  
моей молодости, да, возможно,  
и сейчас, была такая присказка,  
мол, механик в случае чего смо-  
жет на берегу хоть слесарем  
устроиться ☺. Кроме того, роди-  
тели мои связаны с техничес-  
кими специальностями. Мама  
десять лет отработала на ЦБЗ  
начальником механического  
цеха, отец – сварщик, слесарь.

## - Сергей Владимирович, вы сказали, что устроились в Сахалин- ское морское пароход- ство в 2021 году...

- Да. В своё время я рабо-  
тал на наших паромах. Потом  
трудился в других компаниях,  
но решил вернуться. Начинал  
на т/х «САСКО Алдан» с долж-  
ности второго механика.

## - Как оцениваете суд- но с механической точки зрения?

- Я работал и на пасса-  
жирских судах, и на  
транспортных,  
и на танке-  
рах, по-

этому сравнивать есть с чем. Суд-  
но неплохое, хороший уровень  
автоматизации. Кстати, многие  
заблуждаются, думая, что для  
механиков без разницы, на ка-  
ком судне работать, главное –  
двигатель и машинное отделе-  
ние. Конечно, принцип работы  
двигателей везде одинаковый,  
но всё равно существуют нюансы  
на каждом типе судов.

## - Каким для вас выдал- ся рейс по Севморпути?

- Тяжеловатым: идёшь и ни-  
чего, кроме моря, не видишь  
☺, плюс штормовые. Механи-  
ческую службу оцениваю на  
твёрдую четвёрку. Дошли туда,  
дошли обратно, без задержек,  
без аварийных ситуаций.  
Тыфу-тыфу-тыфу, механизмы  
отработали хорошо.

## - Сергей Владимирович, в последние годы на флоте выросло количе- ство начинающих штур- манов. А как обстоят дела с механиками?



## НАШ ФЛОТ

крана грузоподъёмностью по 120 тонн каждый. Теплоход обладает отличными мореходными качествами.

**- Владимир Борисович, вы по-прежнему оцениваете мореходные качества «САСКО Алдана» как отличные?**

- Был тяжёлый рейс, и судно в очередной раз показало себя с наилучшей стороны – и как мореходное, и как безопасное.

То же самое могу сказать об экипаже. Все сработали на отлично и хорошо, потому что в команде – профессионалы в своём деле.

**- Что самое сложное в дальних переходах?**

- В современной жизни на первое место выходит наличие беспроводной связи. Замечая эту тенденцию по молодым специалистам – они не расстаются с телефоном.

Если говорить о каких-то психологических аспектах – стараемся избежать или сразу купировать любые проявления нервных срывов. В моей каюте дверь всегда открыта. Если у кого-то из членов команды есть вопросы, проблемы, обсуждаем это в личной беседе.

**- Удалось пообщаться с частью вашей команды. Некоторые из членов экипажа в буквальном смысле ваши воспитанники. Какие чувства испытываете, когда вчерашие практиканты возвращаются к вам по окончании вузов в качестве молодых специалистов?**

- Радость и гордость. Они же мне как дети. Например, третий помощник Илья Гладков начал работать у меня матросом. Со старпомом Владимиром Беловым мы знакомы с 2015 года. Это адекватный, толковый специалист и надёжный товарищ.

В этом году к нам пришёл матрос Илья Бобков. Очень серьёзно относится к своим обязанностям. Пока он только учится, и что-то говорить рано, но, думаю, у него есть будущее на флоте.

Есть и те, кто не с юных лет, но всё равно рос на нашем судне. Например, старший механик Сергей Владимирович Штронда пришёл к нам в 2021-м и со второго механика дорос до «деда». Работает без замечаний.

Третий год с нами трудится второй механик Юрий Анатольевич Калиничев – замечательный специалист. С приёмки судна у нас работает третий механик Сергей Владиславович Плескачевский.

С Сергеем Петровичем Филимоновым мы работали ещё на т/х «Парамушир». Он отличный боцман!

**- Если говорить о начинаящих мореходах, чему стараетесь их научить?**

- Всему, что знаю и умею сам. Молодые штурманы приходят, ничего не зная о грузовых работах. Обучаем, показываем.

Многому, кстати, и я у них учусь. Особенно это касается работы с электронными устройствами, гаджетами.

Понимаете, когда они проходят плав практику матросами – это одно. А вот когда становятся штурманами – это уже другое. Я им всё время говорю – учитесь командовать. Нужно уметь разделять работу и дружбу, например. Когда вы с товарищем оба матросы – вы



- Молодых механиков очень мало. Не могу понять – то ли престиж профессии упал, то ли нынешнее поколение такое. Сейчас молодёжь привлекают другие специальности, а здесь нужно работать – и руками в том числе. Да, приходят толковые ребята, о которых можно сказать – механик от Бога, но таких единицы.

Понимаете, желание работать механиком должно идти от души, наверное. Если у человека не будет искреннего стремления трудиться именно в этой сфере, вряд ли что-то толковое из него выйдет.

Прощаясь, стармех Штронда показывает мне направление, в котором нужно двигаться, чтобы выйти обратно на палубу... Но мозг берегового человека, видимо, посчитал эту информацию ненужной. В общем, стояла я в этом (да простят меня моряки) коридоре, пока меня, полную растерянности и непонимания, на моё счастье, не увидел взявшийся из ниоткуда матрос Илья Бобков. Понимающе и снисходительно он произнёс: «Боже мой! Вы заблудились», – и буквально за руку довёл меня до своего тёзки, третьего помощника капитана Ильи Гладкова.

В свои 23 выпускник Амурского филиала Морского государственного университета им. адмирала Г.И. Невельского объездил почти весь Дальний Восток.

- И впереди ещё очень много интересного! – улыбается молодой штурман. – Работа захватывающая, познавательная. Да и романтика морей присутствует. Особенно остро это ощущается во время первых плав практик – когда ты открыт всему новому, что-то изучаешь, фотографируешь. Потом это чувство немного притупляется, но интерес не пропадает.

В 2021-м Илья проходил плав практику на т/х «САСКО Алдан», и летом этого года, по окончании вуза, вернулся на сухогруз: «Экипаж здесь хороший. Главное в море – сработать с людьми, и мне, надеюсь, это удалось. Капитан, как и подобает командиру и наставнику, обучает, показывает, рассказывает. Если есть какие-то вопросы, он всегда открыт к диалогу. За это ему отдельное спасибо».

Пока третий помощник Гладков находится в самом начале своей штурманской карьеры и старается ничего не

### Справка «СМ»

В 1994 году Владимир Борисович переехал из Харьковской области в Советскую Гавань. Устроился матросом в Совгаванскую базу океанического рыболовства и проработал на добывающем флоте чуть более десяти лет. В 2000 году поступил в Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет на судоводительский факультет. По окончании вуза в 2006-м устроился в Сахалинское морское пароходство. Капитаном стал в 2018 году.

В прошлом году за многолетний добросовестный труд В.Б. Мыльникову вручена благодарность министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области.

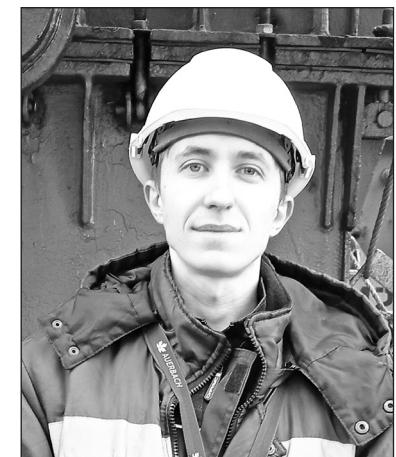
В 2021 году Сахалинское морское пароходство приобрело т/х «САСКО Алдан», командование которым взял на себя В.Б. Мыльников. Вот как в интервью трёхгодичной давности Владимир Борисович охарактеризовал вверенное ему судно: «По классификации РМРС, тип судна – генеральный груз/контейнерный, то есть мы можем перевозить не только контейнеры, но и навалочные, и генеральные грузы. На сухогрузе имеется три вместительных трюма с твиндечными крышками, а также установлены два



**Капитан В.Б. Мыльников.**



**Старший помощник капитана В. Белов.**



**Третий помощник капитана И. Гладков.**



**Старший механик С.В. Штронда.**



**Судовой повар И.А. Соколова.**



**Матросы В.А. Хильченко и И. Бобков.**

наравне, а когда ты назначен третьим помощником, то твой друг становится твоим подчинённым.

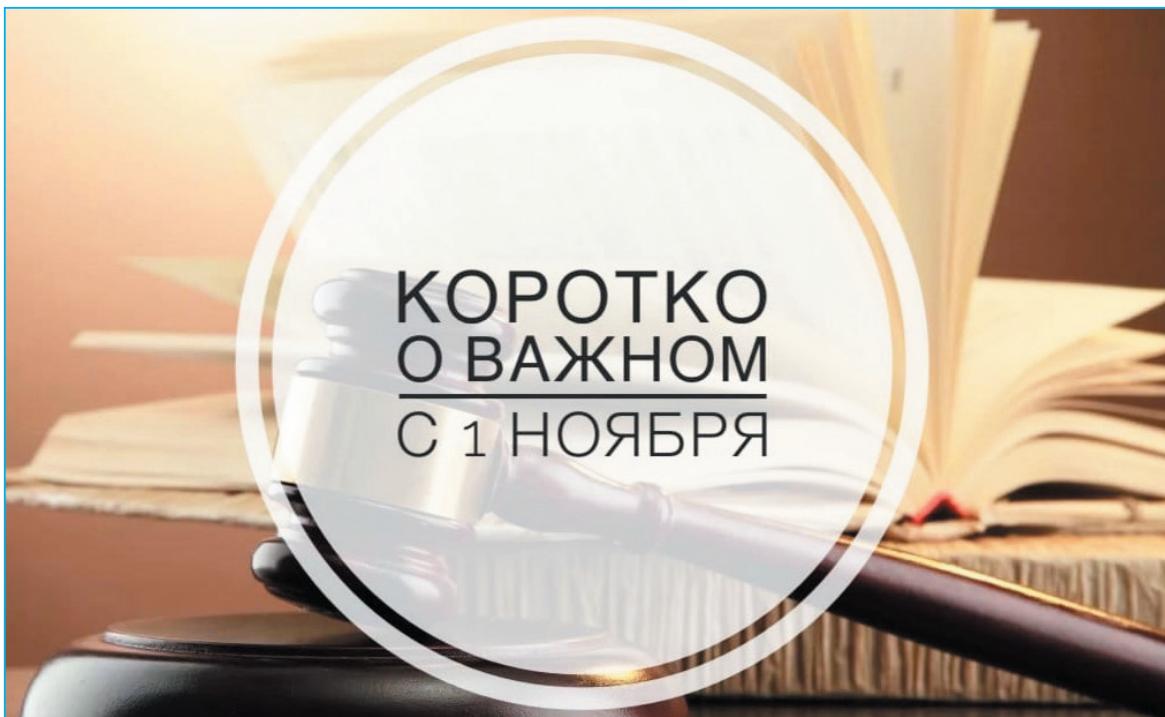
**- Владимир Борисович, есть ли какой-то принцип, которого вы придерживаетесь с начала своей карьеры до сего дня?**

- Нет, в начале пути я был молодой и бестолковый. Но вот что приходит со временем и опытом, так это желание комфорtnо и безопасно работать. В этом мои взгляды совпадают с теми гарантиями, которые предоставляет своим сотрудникам Сахалинское морское пароходство. И нам в этом смысле обоядно комфор-

тно! ...С моими спутниками спускаемся с трапа. С борта судна нам улыбаются моряки. По их искрящимся глазам, залившим стому смеху, неподдельной искренности и приветливому настрою вы никогда не поймёте, каким непростым на самом деле выдался рейс, насколько сложно по нескольку месяцев видеть только безграничную синюю даль, и как невыносимо они тоскуют по дому. Они просто выполняют свою работу и делают это, как всегда, профессионально.

**Подготовила Юлия КИМ. Фото автора, из личного архива В.Б. Мыльникова.**

## ЗНАНИЕ – СИЛА



**В России с ноября 2024 года вступили в силу несколько новых законов. Например, теперь будут реже отказывать в компенсации на оплату жилья и коммунальных услуг, изменилась комиссия за банковские переводы через СБП, а блогеры вынуждены «выйти из тени», чтобы зарабатывать на рекламе. Об этих и других нововведениях – в нашем традиционном дайджесте.**

#### ЛЬГОТНИКАМ БУДУТ РЕЖЕ ОТКАЗЫВАТЬ В КОМПЕНСАЦИЯХ КВАРТПЛАТЫ

Претенденту на компенсацию могут отказать в ней, если у человека есть задолженность по квартплате. При этом буквальное прочтение нормы предполагает отказ, даже если этот долг уже был погашен.

Теперь порядок прописан более чётко. Должна учитываться только непогашенная задолженность. А сведения о долгах чиновники, оформляющие выплаты, должны брать из ГИС ЖКХ по состоянию на первое число текущего месяца.

Компенсации на оплату ЖКХ предстаются в ряду категорий льготников – например, инвалидам, педагогам сельских школ, «чернобыльцам», блокадникам.

#### АНОНИМНЫЕ БЛОГЕРЫ НЕ ЗАРАБОТАЮТ НА РЕКЛАМЕ

С 1 ноября введены новые обязанности для организаторов сервиса обмена мгновенными сообщениями и владельцев социальных сетей. Эти меры призваны ограничить недобросовестное распространение информации.

Так, начали действовать нормы так называемой маркировки публичных каналов. Владелец паблика, аудитория которого составляет более 10 тыс. пользователей, должен передать в Роскомнадзор базовые сведения о себе и своём канале, включая контактные данные. Это можно сделать через портал «Госуслуги», сайт Роскомнадзора, а также с помощью чат-бота в соцсети.

После включения канала в реестр социальная сеть добавит на странице специальный знак и уникальную ссылку, по которой можно проверить, действительно ли канал находится в реестре. Включение в перечень открывает возможность к размещению рекламы российских компаний и приёму донатов (пожертвований) от пользователей. В противном случае паблик осуществлять такую деятельность не сможет, к тому же другим нельзя будет постить его сообщения.

Ещё одна норма касается мессенджеров и других сервисов обмена мгновенными сообщениями. Организаторы сервисов обязаны не допускать без согласия пользователя получение электронных сообщений от пользователей, которые таким сервисом не определены. Эта мера призвана защитить пользователей от спама.

#### СПРАВКА ОБ УЧАСТИИ В СВОЕ ДОСТУПНА НА «ГОСУСЛУГАХ»

Справку об участии в спецоперации по защите Донбасса теперь выдают через «Госуслуги». Обратиться за документом также можно в воинскую часть, военный комиссариат или Военно-социальный центр Минобороны.

Подать заявление о получении справки, согласно закону, вправе как сам участник СВО, так и его близайшие родственники – родители, супруги или дети старше 14 лет. Документ выдают в течение четырёх рабочих дней после обращения.

#### «ЭЛЕКТРОННАЯ ПУТЕВКА» РАССКАЖЕТ О ПИТАНИИ

В правительстве уточнили правила работы ГИС «Электронная путёвка». Так, из списка данных исключены сведения о полномочиях заказчика туристского продукта. При этом перечень попол-

нился информацией об условиях питания.

Электронная путёвка – это документ с информацией о туристической поездке. Он содержит данные о стоимости тура и других условиях путешествия. Отдыхающие могут отслеживать статус своей поездки онлайн.

#### ЦБ ПОВЫСИЛ ТРЕБОВАНИЯ К КАПИТАЛУ БАНКОВ ПО КРЕДИТАМ С ЗАЛОГОМ АВТОМОБИЛЯ

С 1 ноября Банк России увеличил макропрudenциальные требования к капиталу банков по потребительским кредитам под залог автомобиля.

Как считают в ЦБ, повышение надбавок в сегменте заёмщиков с показателем долговой нагрузки (ПДН, соотношение среднемесячных платежей заёмщика по всем кредитам и займам к его среднемесячному доходу) более 50% будет демотивировать выдачу залоговых кредитов гражданам с уже высокой долговой нагрузкой.

В ЦБ отмечали ранее, что практика выдачи таких кредитов расширяется. «Если до 2023 года их доля составляла менее 1% от предоставляемых потребительских кредитов по сектору в целом, то во втором квартале 2024 года она превысила 3%, а у отдельных банков выросла с нуля до половины предоставляемых кредитов», – сообщает регулятор. При этом во втором квартале около 40% нецелевых кредитов под залог автомобилей банки представили заёмщикам с ПДН более 80%.

#### НОВЫЕ ТАРИФЫ В СИСТЕМЕ БЫСТРЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

Российские банки с 1 ноября не могут взимать комиссию за переводы граждан через Систему быстрых платежей (СБП) в адрес государства – например, при уплате налогов и штрафов, оплате детских кружков, секций и т.д.

Кроме того, с 1 ноября лимит бесплатных переводов, составляющий 100 тыс. руб. в месяц, распространился на операции с электронными кошельками. «В пределах этой суммы через СБП можно бесплатно не только переводить деньги другому человеку, но и пополнять собственные электронные кошельки», – заявляют в Банке России.

Наконец, с 1 ноября за перевод самому себе в другой банк через СБП выше бесплатного месячного лимита в 30 млн руб. размер комиссии банка составит 0,5% от суммы перевода, но не более 1 500 руб. за перевод.

#### УПРОСТИЛОСЬ ПОЛУЧЕНИЕ ВЫПЛАТЫ ДОНОРАМ

Ежегодная денежная выплата лицам, награждённым нагрудным знаком «Почётный донор России», теперь будет устанавливаться в упреждающем (проактивном) режиме.

«С 30 ноября почётные доноры России смогут получать ежегодные денежные выплаты по упрощённой схеме, согласовав свои банковские реквизиты через «Госуслуги», – поясняет депутат Госдумы, член Комитета по бюджету и налогам Никита Чаплин.

(По материалам «Российской газеты», Ren.tv.)

Фото с сайта <https://sun1-15.userapi.com>, на стр. 1 – с сайта <https://lomonosovlo.ru>.

#### ПАМЯТИ ТОВАРИЩА

29 октября 2024 года в г. Санкт-Петербурге после продолжительной болезни на 69-м году жизни скончалась ветеран Сахалинского морского пароходства

**ПИКАЛОВА Галина Дмитриевна.**

Пикалова Г.Д. родилась 25 октября 1956 года в с. Светлодолинском Мелитопольского района Запорожской области. Родители Галины трудились в колхозе «Победа». Окончив среднюю общеобразовательную школу, девушка поступила в Запорожский техникум общественного питания. В марте 1975 года дипломированный техник-технолог по приготовлению пищи получила направление на работу в Сахалинское морское пароходство. Молодой специалист была принята на должность судового повара. Галина трудилась на теплоходах «Пионер Сахалина», «Алдан», «Балахнаles». В 1977-м, после рождения дочери, Пикалова Г.Д. уволилась по причине ухода за ребёнком до семи лет.

В 1984 году Галина Дмитриевна окончила Дальневосточный институт советской торговли по специальности «Технология и организация общественного питания». В Сахалинское морское пароходство она вернулась в начале 2000-х в должности специалиста по организации питания – ревизора. За время работы в судоходной компании Галина Дмитриевна проявила себя как ответственный, высококвалифицированный специалист, отзывчивый, чуткий, доброжелательный человек. За безукоризненный труд Галине Дмитриевне не раз вручались благодарственные письма администрации Сахалинского морского пароходства, а также юбилейная медаль «300 лет Российскому флоту». На заслуженный отдых Пикалова Г.Д. ушла в 2017 году и вместе с супругом переехала в г. Анапу.

Руководство и коллектив ПАО «Сахалинское морское пароходство», совет ветеранов судоходной компании, профсоюз работников морского транспорта, БФ «Марина» выражают искренние соболезнования родным, друзьям в связи с невосполнимой утратой – смертью близкого человека **Пикаловой Галины Дмитриевны**. Светлая ей память.



Выражаем глубокие соболезнования ветерану Сахалинского морского пароходства Александру Филипповичу Пикалову, дочери Оксане, сыну Александру, внукам в связи с внезапной кончиной любимой жены, заботливой мамы, бабушки **Галины Дмитриевны Пикаловой**.

Мы потеряли прекрасного жизнерадостного человека, внимательного и преданного друга. В любую, даже самую ненастную погоду лучезарная улыбка Галины Дмитриевны, её заразительный оптимизм вселяли в нас веру в лучшее. Нам будет её очень не хватать. Скорбим вместе с вами.

Друзья, коллеги.



#### ПАМЯТИ ТОВАРИЩА

24 сентября 2024 года в г. Холмске на 92-м году жизни скончалась ветеран Сахалинского морского пароходства

**СТАРОЖУК Татьяна Михайловна.**

Старожук Т.М. родилась 25 декабря 1932 года в с. Большешипицыно Сартатского района Омской области в семье рабочих.

В 1949 году, окончив восемь классов средней школы, поступила на курсы бухгалтеров в г. Барнауле. В 1951 году вместе с родителями приехала на Сахалин. Свою трудовую деятельность Татьяна Михайловна начала с должности счетовода в конторе связи в г. Холмске. Затем трудилась счетоводом-кассиром на базе РПС. В 1953-м перешла кассиром в сберегательную кассу, где спустя два года стала старшим бухгалтером.

В 1964 году переводом поступила на работу бухгалтером в Сахалинское государственное морское пароходство. Спустя шесть лет Старожук Т.М. была назначена старшим бухгалтером главной бухгалтерии предприятия. В 1984-м – заместителем главного бухгалтера. На заслуженный отдых Татьяна Михайловна вышла в 1996 году.

За 32 года работы в Сахалинском морском пароходстве Старожук Т.М. проявила себя добросовестным, ответственным, инициативным сотрудником. За многолетний труд была награждена медалью «Ветеран труда», а также благодарственными письмами администрации СахМП.

Руководство и коллектив ПАО «Сахалинское морское пароходство», совет ветеранов, профсоюз работников морского транспорта, благотворительный фонд «Марина», друзья, коллеги выражают искренние соболезнования близким в связи со смертью дорогого им человека – **Старожук Татьяны Михайловны**. Светлая ей память.



НАШИ ИНТЕРВЬЮ

# Игорь Пак: «Верю, у нас всё получится!»

**Несмотря на то, что фраза моего собеседника, вынесенная в заголовок, в интервью отражает конкретную тему, на мой взгляд, её можно смело назвать девизом костромского спортклуба «Витязь». Наш сегодняшний разговор с тренером по самбо И.М. ПАКОМ – о спорте, детях, достижениях и мечтах.**

**- Игорь Михайлович, вы только что вернулись из Южно-Сахалинска (интервью записано 19 ноября. – Прим. авт.), где проходили соревнования, посвящённые Всероссийскому дню самбо. Как оцениваете выступление своих воспитанников?**

место слишком рано опустил руки – в прямом и в переносном смысле. Конечно, второе место для десятилетнего ребёнка в первых для него соревнованиях такого уровня – серьёзное достижение... Надеюсь, всё золото у наших воспитанников – впереди!

**- Насколько важно для**

и сегодня остаётся популярным видом единоборства.

Кстати, сейчас набирает обороты Всероссийский проект «Самбо в школу», в рамках которого спортзалы образовательных учреждений оснащают современными мобильными матами для занятий единоборствами, которые проходят во внеурочное время. К проекту подключились СОШ с. Яблочного и Чехова, а также холмские школы № 9 и № 1. Пока, к сожалению, полностью оборудован для занятий только спортзал в Яблочном.

**- Думаю, несмотря ни на что прошедший в ноябре турнир по самбо можно назвать удачным завершением спортивного летне-осеннего сезона. Каким он выдался для СК «Витязь»?**

– Как всегда – насыщенным. Были проведены муниципальные турниры по мини-футболу, баскетболу. Масштабным и зрелищным выдался фестиваль летних видов спорта, в рамках которого были организованы соревнования по стритболу. Кроме этого, спортсмены выезжали в Холмск на районные состязания по самбо и другим видам спорта.

Ну а впереди нас ждёт не менее насыщенный зимний сезон. Уже сейчас готовимся к традиционному предновогоднему турниру по самбо, который ежегодно собирает в Костромском округе спортсменов. И, конечно же, находимся в предвкушении жарких хоккейных баталий.

**- Кстати, о хоккее. Вернее, о корте. Нынешней осенью состоялся суд, который обязал подрядчика, выполнившего реконструкцию объекта, устраниить возникшие недостатки. Расскажите об этом подробнее.**

– Реконструкция хоккейного корта была завершена в декабре 2022 года, а уже весной выявилась главная проблема

– в процессе таяния снега вода подолгу не уходила с площадки. Такая же ситуация повторялась после дождей. Приходилось ждать по несколько дней, пока корт высохнет, чтобы проводить тренировки или соревнования по футболу. В итоге резиновое покрытие стало отслаиваться. Кроме этого, во время дождя протекают борта корта с северной и западной стороны, не работает дренажная система, вышли из строя светильники. Надеемся, по завершении зимы все недостатки будут устранены.

**- Игорь Михайлович, на протяжении трёх зимних сезонов вам и вашим коллегам приходилось чистить корт вручную, так как МБУ ДО «Спортивная школа» не могла решить вопрос ремонта старой или покупки новой снегоочистительной техники.**

– В этом году вопрос сдвинулся с мёртвой точки, и буквально на днях мы получим новый ротор. Это большая радость для нас, потому что каток действительно пользуется огромной популярностью у населения, и хочется, чтобы площадка была в хорошем состоянии.

К слову, в этом году мы сделали защитное ограждение хоккейной коробки. Пользуясь случаем, выражая признательность депутату Сахалинской областной думы Артёму Витальевичу Круглику за активную помощь в решении наших вопросов.

**- Во время нашей предыдущей встречи, рассказывая о планах на текущий год, вы упомянули о работе над грантовыми проектами – обустройство в с. Костромском отдельного скейт-парка и электронного тира. Что-то удалось осуществить?**

– Эти проекты не получили поддержки, а жаль. Мы ведь не берём идеи из воздуха. Все



запросы исходят из интересов как спортивной общественности, так и обычных жителей Костромского.

Например, летом сельские ребята (не только наши воспитанники) активно катаются на самокатах и скейтбордах (этот спортивный инвентарь, а также трюковые велосипеды и семь переносных конструкций были закуплены в 2022 году в рамках грантового проекта «Летний триумф». – Прим. авт.), но хотелось бы, чтобы они занимались в специально отведённом для трюкового вида спорта месте. Так что мы не отчаемся, будем и дальше подавать заявки.

**- Если возвращаться к спортивным праздникам, то в конце октября отмечался День тренера. Каким, на ваш взгляд, должен быть современный наставник в спорте?**

– Убеждён, основные принципы работы тренера вне времени. Например, я всегда старался и стараюсь быть для ребят близким другом, а потом уже учителем. Ты должен слушать и слышать ребёнка. Тренерская деятельность не ограничивается расписанием занятий. В выходные дни мы ходим в походы, зимой катаемся на лыжах, ездим на экскурсии. Думаю, некоторые современные, особенно молодые тренеры со мной не согласятся. И всё же наше дело – помочь ребёнку вырасти адекватной личностью с правильными принципами, которые пригодятся ему в жизни. Он может не стать чемпионом, но хорошим человеком быть обязан.

**- Игорь Михайлович, вы работаете тренером более тридцати лет. Есть опасения, что любимое дело, которому вы посвятили всю жизнь, некому будет передать?**

– Такие опасения существуют, и не без оснований. Не потому, что нет достойных преемников. Они есть, но их единицы. Понимаете, мы – люди советской формации, энтузиасты до мозга костей. Сейчас и времена другие, и люди. У них иные принципы, подход к работе, другое мировоззрение...

**- И завершающий вопрос – о чём мечтаете?**

(Окончание на стр. 8.)



– Начну с того, что это был настоящий спортивный праздник. Турнир длился три дня и собрал более 600 участников из Приморского, Хабаровского, Камчатского краёв, Республики Саха, Сахалинской области. Многие воспитанники СК «Витязь» впервые побывали на соревнованиях такого уровня и, конечно, остались под большим впечатлением.

Поясню – наши дети, как и спортсмены других секций муниципального округа, входят в сборную Холмска. Поэтому я как тренер могу оценивать только своих самбистов (в холмскую сборную вошли 18 воспитанников СК «Витязь» от восьми лет и старше. – Прим. авт.). Несмотря на неплохие результаты – три первых, три вторых и четыре третьих места – ставлю команде твёрдую троеку.

Соревнования дались тяжело, ещё и потому, что ребятам приходилось ездить в Южно-Сахалинск каждый день. К сожалению, холмская споршкола не смогла обеспечить проживание костромичей непосредственно в городе проведения соревнований.

Из села выезжали в 06.30. Конечно же, недосып и утомительная дорога негативно отражались на самочувствии спортсменов. Дело в том, что турнир сам по себе был очень длительным. После того, как ребёнок провёл поединок с одним соперником, он долго ждёт следующего круга. А в одной весовой категории было по 20-30 человек! Если прибавить к неизбежному волнению физическую усталость, то к решающей схватке мы увидим абсолютную пустоту в глазах спортсмена. Так произошло у нас: мальчишка прекрасно боролся, дошёл до финала, но в поединке за первое

**юных спортсменов участие в подобных турнирах?**

– На таких состязаниях ребята приобретают больше опыта, чем на всех внутренних турнирах, в силу масштабности соревнований и разнообразия участников. Здесь, на местах, они все друг друга уже изучили, знают, у кого какие приёмы, сильные и слабые стороны. На крупных турнирах – новые соперники, и ты не знаешь, чего от них ждать, другая атмосфера, иной накал страсти и так далее.

**- Самбо зародилось в СССР в середине 30-х годов прошлого столетия, а с 1966 года стало международным видом спортивного и прикладного единоборства. Чему учит самозащита без оружия?**

– Всегда говорил и вновь повторю: самбо учит быть сильным, мужественным, благородным, любить свою семью, дом, Родину. Радует, что самбо





# СОЦИАЛЬНЫЙ ВЕСТНИК

РАЗЪЯСНЯЕТ СПЕЦИАЛИСТ

## Областной материнский капитал: как получить и на что потратить



**Материнский, или семейный капитал – это мера господдержки российских семей, которая действует с 1 января 2007 года, его сумма каждый год индексируется. В 2024 году при рождении первенца выплата составляет 631 тыс. руб., при рождении второго ребёнка общая сумма выплаты увеличивается до 834 тыс. руб. А с 1 февраля 2025 года размер материнского капитала должен вырасти на 7,3%. Таким образом, со следующего года маткапитал на первого ребёнка составит 646 тыс. руб., а на второго – до 854 тыс. руб. Всего на выплаты материнского капитала в 2025 году выделено 694,2 млрд руб. Наряду с федеральным материнским капиталом в российских регионах устанавливают собственные выплаты на детей. В Сахалинской области такую меру поддержки семей с детьми гарантирует закон от 9.03.2011 г. № 21-ЗО. Подробнее о нём – в нашей беседе с начальником отделения по Холмскому району государственного казённого учреждения «Центр социальной поддержки Сахалинской области» Е.С. ЖУКОВОЙ.**

- Елена Сергеевна, кто имеет право на получение областного материнского (семейного) капитала?

- Право на дополнительные меры поддержки возникает при рождении (усыновлении) ребёнка (детей), имеющего (имеющих) гражданство Российской Федерации, у следующих граждан Российской Федерации, проживающих на территории Сахалинской области не менее одного года непосредственно перед возникновением права на меры поддержки, установленные Законом Сахалинской области от 9.03.2011 г. № 21-ЗО «О дополнительных мерах поддержки семей, имеющих детей» (далее - закон):

1) женщин, родивших (усыновивших) второго ребёнка начиная с 1 января 2011 года (также в случае смерти первого и (или) второго ребёнка, при условии, что была произведена государственная регистрация его (их) рождения);

2) женщин, родивших (усыновивших) третьего ребёнка или последующих детей начиная с 1 января 2011 года (также в случае смерти первого, второго, третьего ребёнка и (или) последующих детей, при условии, что была произведена государственная регистрация его (их) рождения), если ранее они не воспользовались правом на дополнительные меры поддержки, установленные настоящим законом;

3) женщин в возрасте от 19 до 25 лет включительно, родивших (усыновивших) первого ребёнка в период с января 2018 года по 31 декабря 2019 года включительно (также в случае смерти первого ребёнка, при условии, что была произведена государственная регистрация его рождения);

4) женщин, родивших (усыновивших) первого ребёнка начиная с января 2020 года (также в случае смерти первого ребёнка, при условии, что была произведена государственная регистрация его рождения).

- Ограничены ли срок действия этого закона?

- Закон применяется к правоотношениям, возникшим в связи с рождением (усыновлением) ребёнка (детей) в период с 1 января 2011 года по 31 декабря 2026 года.

- На какую сумму могут рассчитывать получатели областного маткапитала?

- Областной материнский (семейный) капитал устанавливается в следующих



Фото <https://shtampik.com/photo/dvoe-detey-mnogodechnaya/>.

размерах:

1) 204 263 руб. – для женщин в случае рождения (усыновления) второго, третьего ребёнка или последующих детей до 31 декабря 2019 года включительно.

С 1 января 2020 года размер областного материнского (семейного) капитала составляет в общей сумме 250 000 руб. в случае рождения (усыновления) второго, третьего ребёнка или последующих детей после 3 декабря 2019 года;

2) 150 000 руб. – для женщин, родивших (усыновивших) первого ребёнка.

- Когда можно обращаться с заявлением о распоряжении средствами областного материнского (семейного) капитала?

- Заявление может быть подано в любое время со дня рождения (усыновления) соответственно первого, второго, третьего ребёнка или последующих детей.

- На какие цели можно использовать эти средства?

- Средствами областного материнского (семейного) капитала в полном объёме либо по частям можно распорядиться по следующим направлениям:

1. Улучшение жилищных условий:  
- на приобретение (строительство) жилого помещения;

- на строительство, реконструкцию объекта индивидуального жилищного

строительства;

- на компенсацию затрат, связанных с проведением ремонта жилого помещения, находящегося в собственности лица, получившего гарантинное письмо на областной материнский (семейный) капитал, и (или) его супруги (её супруга);

- на уплату первоначального взноса и (или) погашение основного долга и уплату процентов по кредитам или займам на приобретение (строительство) жилого помещения, включая ипотечные кредиты, предоставленные гражданам по кредитному договору (договору займа), заключенному с организацией, в том числе кредитной.

Жилое помещение, приобретаемое с использованием средств (части средств) областного материнского (семейного) капитала, должно находиться на территории Сахалинской области.

2. Получение образования ребёнком (детем) в любом образовательном учреждении на территории Российской Федерации, осуществляющем образовательную деятельность по имеющим государственную аккредитацию образовательным программам.

На оплату проживания в общежитии, предоставляемом образовательным учреждением на период обучения.

3. Получение платных медицинских услуг, оказываемых родителю (родите-

лем) и (или) ребёнку (детям) в лечебных учреждениях, расположенных на территории Российской Федерации, имеющих право на оказание соответствующих медицинских услуг.

4. Приобретение товаров и услуг, предназначенных для социальной адаптации и интеграции в общество детей-инвалидов.

5. Приобретение транспортного средства.

- Есть ли возможность получить ещё какие-либо выплаты из средств областного материнского (семейного) капитала?

- Лица, получившие в соответствии с законом гарантинное письмо на областной материнский (семейный) капитал, имеют право на:

1) единовременную выплату в размере 30 000 руб.;

2) ежемесячную денежную выплату в размере 5 000 руб. или ежеквартальную денежную выплату в размере 15 000 руб. (предоставляется по выбору заявителя).

- Елена Сергеевна, куда обращаться с заявлением о распоряжении средствами областного маткапитала?

- Вариантов несколько. Заявитель может обратиться:

• лично в отделение ГКУ «Центр социальной поддержки Сахалинской области» по месту жительства независимо от места его постоянной регистрации;

• посредством почтового отправления с описью вложения и уведомлением о вручении. Копии документов, напоминаю, должны быть заверены в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

• в форме электронного документа через «Личный кабинет» заявителя с использованием государственной информационной системы «Портал государственных и муниципальных услуг (функций) Сахалинской области».

Приём документов осуществляется в отделении по Холмскому району ГКУ «Центр социальной поддержки Сахалинской области» по адресу: г. Холмск, ул. Победы, 16, с 09.00 до 17.00. Информация по телефонам: **400-48, 400-39, 400-49**. Записаться на приём можно через сайт ГКУ ЦСПСО (**csp.admsakhalin.ru**) / **Запись на приём** либо по телефону **400-50**.

### КОШЕЛЁК

## Не попадайтесь на крючок!

**Мошенники постоянно используют новые способы обмана граждан, особенно людей старшего возраста. Из-за этого сахалинские пенсионеры часто сталкиваются с различными манипуляциями и становятся жертвами злоумышленников.**

Цель мошенников одна – узнать код из смс-сообщения, который поступит гражданину. Имея этот код, аферисты смогут завладеть средствами, имеющимися на банковском счёте гражданина.

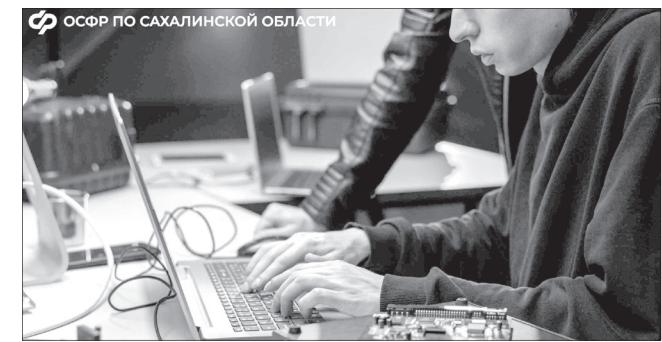
В разговоре незнакомые лица часто обращаются к потенциальной жертве по имени-отчеству и обладают дополнительными сведениями: например, что гражданин является получателем пенсии или иных социальных выплат. Это помогает быстрее убедить его совершить необдуманный поступок.

Если вам поступил звонок от лжесотрудников Социального фонда, необходимо как можно скорее

прекратить разговор. Помните, нельзя озвучивать свои паспортные данные, номер банковской карты, пин- или смс-код незнакомым людям по телефону! Эти правила необходимо регулярно напоминать близким и знакомым, особенно представителям старшего поколения.

Все услуги Отделения Социального фонда России по Сахалинской области можно получить **бесплатно** в клиентских службах, офисах МФЦ и онлайн через портал госуслуг.

Единый контакт-центр Отделения Социального фонда России по Сахалинской области – **8-800-100-00-01**



(звонок бесплатный). График работы операторов: с понедельника по пятницу, с 09.00 до 17.00.

Получить консультацию граждане также могут через соцсети ОСФР по Сахалинской области: ВКонтакте, Одноклассники и Телеграм.

**Пресс-служба ОСФР по Сахалинской области.**  
Фото на стр. 1 с сайта [borvedomosti.ru](http://borvedomosti.ru).

МАШИНА ВРЕМЕНИ

# В поисках вчерашнего дня

**И снова здравствуйте! Наше сегодняшнее путешествие во времени мы начнём с 1979 года. Именно к нему относится первый из сохранившихся в архиве номеров «СМ», датированный 28 ноября. Какими событиями ознаменовался последний месяц осени 30, 20, 10 лет назад? Сейчас узнаем. Усаживайтесь поудобнее, и – поехали.**

## 28 ноября 1979 г.

Впервые с 1976 года Сахалинское морское пароходство выполнило план третьего квартала и заняло второе место во Всесоюзном социалистическом соревновании. Всему коллективу этот впечатляющий результат стоил немалых усилий.

Между тем люди находили время и на отдых, в том числе активный, причём не только на берегу, но и в море. К примеру, по инициативе судовой комсомольской организации теплохода «Пионер Южно-Сахалинска» здесь был смонтирован собственный плавательный бассейн. Над его сооружением в свободное от вахты время, разбившись на бригады, «с воодушевлением трудались и молодые, и уже давно вышедшие из комсомольского возраста моряки. Цель судовых энтузиастов – встретить открытие Олимпиады-80 новыми достижениями в спорте». Об этом со страниц пароходской газеты поведал хорошо известный нашим постоянным читателям летописец СахМП М.Я. Фрадков.

## 28 ноября 1984 г.

Перенесёмся на пять лет вперёд. Осенью 1984-го СахМП в очередной раз громко заявило

автор В. Харин упомянул его жену Л.И. Трегубову. Сегодня многие подзабыли тот факт, что именно Лидия Ильинична была первой женщиной-штурманом Сахалинского пароходства. В годы Великой Отечественной в составе экипажей пароходов «Охта» и «Карага» она перевозила военные грузы. В послевоенный период Лидия Ильинична много лет проработала в отделе картографии пароходства, была членом совета ветеранов СахМП.

## 28 ноября 1986 г.

Чудесный материал под заголовком «Совет да любовь» рассказал читателям о, в общем-то, рядовом событии – Дне молодой семьи, проведённом в районном Доме культуры. Но как же здорово, тепло и душевно было на этом празднике жизни! Чего стоил обряд имянечения новорождённого Алёши Тахтая. Счастливым родителям Людмиле и Владимиру вручили первый документ их сына – свидетельство о рождении. В честь крохотного человека, тихо посыпавшего на руках отца, звучали стихи, пожелания здоровья и счастливого будущего. «Ну а в день совершеннолетия Алексей Владимирович Тахтай вскроет

отставание», «Выражено недоверие». Маховик социально-экономических преобразований раскручивался, беспощадно отправляя «в бан» всё то, что ещё вчера казалось вечным и незыблёмым.

В этом плане особенно показательна перепечатка «Есть ли опасность «перегрева» демократии» Агентства политических новостей (АПН). «Советское общество сегодня лихорадит, как человека с резко повышенной температурой», – говорится в ней. – Ощущение того, что общество стоит по колено «в бензине» и «пора убирать спички», вызывает у части населения и политиков настроение консервативного охранительства. Раздаются призыны затормозить в стране политический процесс, вернуться ко времени, когда общество, зажатое в тисках административно-командной системы, функционировало при постоянной температуре». Однако «имеется и противоположное мнение – ряд необходимых для демократизации и необратимости перестройки мер и законопроектов тормозятся». Выход из этого клубка противоречий авторы видели в консолидации и «трезвом анализе реальных путей вывода страны из кризисной обстановки».

## 28 ноября 1997 г.

Минуло восемь лет. На дворе «лихие» девяностые. Отсутствие тепла и отключения света в домах стали обыденностью. Госкомсевер предложил законопроект РФ «О районировании Севера России», налоговая служба готовится к запуску программы по присвоению гражданам страны идентификационных номеров и постановке всех физических лиц «на строгий налоговый учёт с помощью современной вычислительной техники», а словосочетание «новый русский» прочно вошло в повседневный лексикон. Так вкратце можно изложить содержание этого выпуска «СМ».

Из значимых новостей редакция обозначила встречу холмчан с представителями отдела кадров «Сахалин Энерджи Инвестмент Компани, ЛТД». И вновь слова, непривычные уху человека, выросшего в СССР, зато как нельзя лучше отражавшие реалии времени: «безработица», «резюме», «шельфовые проекты», «менеджер», «инженеры по информационной системе, по экологии» и пр. «Среди тех, кто пришёл на встречу, – пишет автор И. Голубева, – действительно было много людей, которые хотят, умеют и любят работать, но вот негде. Пока. Шельф – пусть слабая, но всё же надежда».

## 28 ноября 2002 г.

Два юбилея стали одной из центральных тем этого выпуска – 10-летие образования открытого акционерного общества «Сахалинское морское пароходство» и 55-летие переименования г. Нода в Чехов.

Новое время породило новых героев публикаций. Одной из них – Татьяне Викторовне Сибиряковой – посвящена статья «Предприниматель по призванию». Ну и, конечно, не обошла вниманием пароходская газета работников и ветеранов предприятия. В этом выпуске



**Губернатор Сахалинской области Игорь Павлович Фархутдинов, возглавлявший регион с 1995 по 2003 год, сыграл решающую роль в запуске нефтегазовых шельфовых проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2». Они стали локомотивом островной экономики на годы вперед. На фото с сайта <https://yuzhno-sakh.ru> – И.П. Фархутдинов (справа) и председатель комитета управляющих директоров компании «Шелл» (одного из основных акционеров «СахЭнерджи») Ф. Уоттс.**

большой материал одного из ведущих сахалинских историков и краеведов К.Е. Гапоненко посвящён легендарному старому судовому флоту СахМП, начальнику техслужбы, орденоносцу Ивану Трофимовичу Махонько.

## 28 ноября 2013 г.

Реконструкция морвокзала, почти 40 лет не знавшего капитального ремонта (сдан в эксплуатацию в 1975 году), стала главной темой интервью корреспондента «СМ» А. Шокурова с и.о. генерального директора ОАО «Холмский морской торговый порт» М. Минько. На протяжении года подрядчик – ООО «Технострой», осуществлял внешние и внутренние ремонтно-восстановительные работы, чтобы здание обрело свой нынешний вид.

С тех пор прошло 11 лет, но, к сожалению, к своему основному функционалу – принимать и провожать жителей и гостей острова, воспользовавшихся услугами паромной переправы, – морвокзал так и не вернулся.

## 28 ноября 2019 г.

«Шах и мат!» – так назвала свою статью наш корреспондент Юлия Ким, посвятив её спортивному клубу «Ладья» (кстати, в нынешнем году объединение отметило своё 35-летие). В беседе с журналистом председатель Холмской шахматной федерации С.М. Гайдук с благодарностью вспомнил о поклоннике «игры королей» и давнем друге спортивного секретаря ОАО «Сахалинское морское пароходство» Вячеславе

Аркадьевиче Кукине. Своим многолетним существованием «Ладья», давшая области немало кандидатов в мастера и мастеров спорта, была обязана его всесторонней поддержке и помощи.

Последним на момент интервью достижением клуба стала победа его воспитанника, рейтинг-лидера сахалинских шахматистов К. Сека в международном турнире, состоявшемся в Венгрии. На этих соревнованиях Константин, уступив соперникам в предыдущих двух партиях, одержал убедительную победу над мастером ФИДЕ Бориши Марслем и выполнил норму международного мастера.

Не об одном, а о целых двух юбилеях читателям «СМ» напомнила корреспондент Жанна Налётова: 20-летие присвоения Центральной районной библиотеке имени Ю.И. Николаева и 10-летие муниципального конкурса на соискание литературной премии его же имени «Душевный свет». Эти красивые круглые даты были отмечены с размахом. На церемонию чествования победителей поэтического состязания приехал сын Юрия Ивановича (к слову, нашего предшественника и коллеги) – российский певец и композитор Игорь Николаев. Вечером того же дня он вышел на знакомую ему с детства сцену ЦДК (бывший Дворец культуры моряков), чтобы порадовать земляков своими давно полюбившимися хитами и новыми композициями.

**Подготовила Людмила ОРЛОВА.**



**Теплоход «Иван Скуридин» Сахалинского морского пароходства (фото с сайта <https://fleetphoto.ru>).**

о себе. «Впервые в Дальневосточном бассейне на теплоходе «Иван Скуридин» (тип ро-ро) в осенне-зимний период была произведена экспериментальная перевозка крупногабаритного груза – плавучего причала весом 130 тонн. Обычно подобные причалы доставлялись из порта Владивосток к месту назначения в Петропавловск-Камчатский буксирскойвой». Качественно новый способ транспортировки обошёлся вдвое дешевле традиционного.

Не могла я обойти вниманием и небольшую заметку под рубрикой «К 40-летию Великой Победы» (как быстро мчится время: в приближающемся 2025 году мы отметим уже 80-ю юбилей окончания Великой Отечественной войны!). И вот почему. Рассказывая о встрече ветерана СахМП, работника БЭРНК Н.П. Балыкина со школьниками,

адресованный ему пакет, врученный родителям секретарём Холмского горисполкома А.Г. Павловым», – пишет журналист. Интересно, что было в том заветном конверте и как сложилась судьба Алексея, которому сейчас ни много ни мало 38 лет?

В этот же день состоялась торжественная регистрация брака двух пар, причём молодожёны Наталья и Николай оказались... однофамильцами. «От судьбы, говорят, не уйдёшь, а тут уж вдвойне судьба», – заключает автор публикации М. Чабанова.

## 28 ноября 1989 г.

Всего три года отделят этот выпуск от вышеупомянутого, а какая разница! Изменилась общая тональность публикаций – мажорные нотки уступили место сдержанно-пессимистичным, о чём свидетельствуют заголовки материалов: «Ликвидировать



**Семья Николаевых - мама Светлана, Игорь, пapa Юрий, бабушка Александра (фото с сайта <https://images.uznayvse.ru>).**

# КАЛЕНДАРЬ ПОЗДРАВЛЕНИЙ

## Уважаемые сотрудники компании

**ФЕДУН Андрей Николаевич (1.12)** – 4-й электромеханик  
**КОРОЛЯТИНА Галина Алексеевна (2.12)** – кладовщик-комплектовщик  
**БЕЛОВ Дмитрий Александрович (2.12)** – 2-й механик  
**ВЕСЕЛОВ Андрей Геннадьевич (2.12)** – электромеханик по ОСЭО  
**ОРЛОВ Виталий Николаевич (6.12)** – старший электрик  
**КРАСИВИН Александр Васильевич (7.12)** – старший электромеханик  
**ВЕРШИНИН Алексей Вячеславович (9.12)** – 2-й помощник капитана  
**ЧА Алина Алексеевна (9.12)** – помощник генерального директора  
**ПЕТРОВ Владислав Александрович (9.12)** – 4-й электромеханик  
**ИСЛАМОВ Кирилл Галимьянович (9.12)** – 2-й помощник капитана  
**ГОЛОУШКИН Дмитрий Сергеевич (9.12)** – электромеханик по ОСЭО  
**МИНАКИН Сергей Сергеевич (9.12)** – старший моторист - электрогазосварщик  
**РЯБЧЕНКО Александр Станиславович (10.12)** – электромеханик по ОСЭО  
**ТУМАКОВ Роман Николаевич (10.12)** – заместитель начальника отдела  
**СОБОЛЕВ Андрей Анатольевич (10.12)** – помощник капитана по радиоэлектронике  
**ТОЛСТОКУЛАКОВ Семен Александрович (11.12)** – старший моторист - электрогазосварщик  
**ЛЕГОТИНА Ольга Игоревна (11.12)** – ведущий специалист по экономической безопасности  
**СУДАКОВА Ирина Анатольевна (12.12)** – заведующая складами  
**ОСИПЕНКО Борис Михайлович (12.12)** – старший помощник капитана  
**КЛИМОВА Анастасия Владимировна (13.12)** – бухгалтер  
**МАЛЫШЕВА Наталья Николаевна (13.12)** – повар команды  
**БАТОВ Сергей Николаевич (14.12)** – заместитель начальника отдела  
**ПОНОМАРЕВА Татьяна Анатольевна (14.12)** – начальник отдела  
**ГОНЧАРОВА Ирина Владимировна (15.12)** – бухгалтер  
**ДЕНИСЕНКО Надежда Александровна (15.12)** – буфетчик - дневальный  
**ВАЛУЙСКИХ Богдан Сергеевич (15.12)** – моторист 1-го класса  
**ФЕДОРЕНКО Алена Сергеевна (16.12)** – заведующая архивом  
**ПАТЕР Маргарита Асановна (18.12)** – специалист контейнерного контроля  
**КУЗНЕЦОВ Василий Николаевич (19.12)** – боец  
**БАРМАСОВ Андрей Сергеевич (19.12)** – 3-й механик  
**ШЕПЕЛЕВ Вячеслав Валерьевич (20.12)** – 2-й помощник капитана

**МАМИЕВ Алык Альбертович (20.12)** – боец  
**СВЕЖЕНЦЕВ Евгений Владимирович (20.12)** – боец  
**ДЕНИСЕНКО Николай Владимирович (21.12)** – капитан  
**СКОРОБОГАТОВА Ирина Николаевна (22.12)** – бортпроводник  
**МАРУСОВ Михаил Александрович (23.12)** – капитан  
**ШАРАФУДИНОВ Александр Валерьевич (23.12)** – старший помощник капитана  
**ИОДЧИН Александр Александрович (23.12)** – член совета директоров  
**РАТНИКОВ Михаил Александрович (25.12)** – старший механик  
**ГОГОЛЕВ Дмитрий Иванович (25.12)** – 2-й механик  
**ДЕЕВ Сергей Анатольевич (28.12)** – старший механик  
**ГРИШИН Сергей Юрьевич (29.12)** – 2-й электромеханик  
**ГРИБОВА Елена Сергеевна (30.12)** – старший специалист по валютным и финансовым операциям  
**РАДЧЕНКО Евгений Валерьевич (30.12)** – старший механик  
**ЕГОШИН Илья Станиславович (30.12)** – 3-й помощник капитана  
**ЛИТВИНЧУК Андрей Викторович (31.12)** – 2-й помощник капитана  
**ПАХОМОВ Александр Владимирович (31.12)** – 2-й помощник капитана

Сердечно поздравляю вас с днём рождения!

**С.С. СИМАНИХИН, генеральный директор ПАО «СахМП».**

## Уважаемые ветераны ПАО «СахМП»

**КОНЬКОВ Алексей Николаевич (30.11), ПИКАЛОВ Александр Филиппович (3.12), МИНЕЕВ Алексей Иванович (6.12), ВАСИЛЬЧЕНКО Николай Михайлович (8.12), МАРТЫНКОВ Валерий Иванович (10.12), КЛИМЕНКО Таисия Павловна (14.12), ГРИБАНОВ Иван Иванович (14.12), СНЕГОВ Николай Илларионович (15.12 – юбилей), СОКОЛИН Михаил Андреевич (16.12), ЛОЗА Николай Павлович (20.12), РЖАНОВА Лидия Андреевна (20.12), ЧЕСНОВ Виталий Николаевич (24.12), МИЩЕНКО Татьяна Михайловна (25.12 – юбилей), МИЛЛЕР Людмила Демьяновна (26.12 – юбилей), САВОСЬКИНА Нелля Анатольевна (26.12), МАКСИМОВА Людмила Фёдоровна (26.12), ДЮКОВА Лидия Константиновна (27.12), САРАЙКИН Виктор Робертович (27.12)!**

Поздравляем вас с днём рождения!

**Совет ветеранов ПАО «Сахалинское морское пароходство», благотворительный фонд «Марина».**

## НАШИ ИНТЕРВЬЮ

# Игорь Пак: «Верю, у нас всё получится!»

### (Начало на стр. 5.)

- Уже много лет мечтаю, чтобы в Костромском построили крытый спортивный зал – один для трёх сёл, включая Пионеры и Яблочное. Нам не нужен огромный спорткомплекс. Достаточно помещения амбарного типа размером 20 x 30 метров, чтобы мы могли заниматься игровыми видами спорта вне зависимости от времени года, чтобы у нас была своя площадка для проведения больших соревнований. Например, ежегодный предновогодний турнир по самбо на протяжении нескольких лет мы вынуждены проводить в сельском Доме культуры. Отдельная благодарность работникам СДК за их отзывчивость и терпение!

Недавно разбирал документы и нашёл кипу

бумаг – переписку с чиновниками по поводу строительства сельского спортзала: обращения, ходатайства, ответы... Бумаги датированы концом 90-х, когда мэром Холмска был ещё Николай Петрович Долгих! Сколько за это время сменилось глав района и области, и ко всем мы обращались. Взял я эту пачку документов и скёг. Поступил, прямо скажем, не по-спортивному – опустил руки, успокоился. Подумал, что на своём веку спортзала уже не увижу.

А месяц назад услышал про госпрограмму «Комплексное развитие сельских территорий» Министерства сельского хозяйства РФ, на грантовые проекты которой также можно заявиться. И снова воспрял духом. Будем составлять новые обращения, готовить заявку. Верю,



у нас всё получится!

**– Искренне желаю вам удачи!**

**Беседовала Юлия КИМ.**

**Фото предоставлено СК «Витязь».**

**SASCO**  **Сахалинский моряк**

Газета издаётся с апреля 1948 года.

Гл. редактор: Л.А. ОРЛОВА.

Учредитель - коллектива публичного акционерного общества «Сахалинское морское пароходство».

Издатель - ПАО «СахМП».

Сайт - [sasco.ru](http://sasco.ru)

Адрес ПАО «СахМП»: 694620, г. Холмск, ул. Победы, 18а.

Адрес редакции: г. Холмск Сахалинской области, ул.

Победы, 18а. Почтовый индекс: 694620.

E-mail: [gazeta1@sasco.ru](mailto:gazeta1@sasco.ru).

Телефон редакции: 66-465.

Набор, макет и вёрстка: редакция «СМ».

Газета зарегистрирована в Комитете Российской Федерации по печати. Свидетельство о регистрации № 500.

Редакция не несёт ответственности за достоверность содержания рекламных материалов.

Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Редакция не несёт ответственности за информа-

цию, содержащуюся в завизированных автором интервью, материалах, перепечатанных из других изданий (при ссылке) или присланных нам авторами.

Отпечатано в АО «Сахалинская областная типография» (г. Южно-Сахалинск, ул. Дзержинского, 34).

Объём: 2 печатных листа.

Тираж: 950 экземпляров.

Заказ: № 1072.

Подписано в печать: по графику - в 10.00 28.11.2024 г., фактически - в 10.00 28.11.2024 г.