



САХАЛИНСКИЙ МОРЯК



31 ОКТЯБРЯ 2024 ГОДА

№ 10

РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА – СВОБОДНАЯ

SASCO

С ДНЁМ РОЖДЕНИЯ, ПАРОХОДСТВО!

**79
ЛЕТ**



Уважаемые коллеги!

От имени Группы компаний «Дело» и от себя лично поздравляю вас с днём основания ПАО «Сахалинское морское пароходство»!

С первых дней своего существования пароходство стало главной связующей нитью между Сахалином и материковой Россией. Вот уже почти 80 лет его суда и паромы перевозят пассажиров и самые разнообразные грузы, обеспечивая жизнедеятельность всей области. Вклад холмских моряков в развитие уникального островного региона страны трудно переоценить.

Чуть более двух лет назад SASCO присоединилось к Группе компаний «Дело» – ведущему транспортно-логистическому холдингу страны. Мы гордимся, что один из крупнейших перевозчиков Дальнего Востока в сфере пассажирских и каботажных перевозок стал частью нашей команды. Сегодня мы вместе движемся к новым рубежам и ставим перед собой амбициозные цели, которые непременно будут достигнуты.

Благодарю вас за добросовестный труд и высокий профессионализм. Желаю всем сотрудникам ПАО «Сахалинское морское пароходство» крепкого здоровья, неиссякаемой энергии и новых успехов на благо жителей области и всей страны! Пусть удача сопутствует вам и вашим близким, пусть море будет благосклонным в каждом рейсе!

Е.В. Ляхова,
генеральный директор
ООО «УК «Дело»

Уважаемые коллеги!

27 октября Сахалинскому морскому пароходству исполнилось 79 лет. За почти восемь десятилетий крупнейшее островное судоходное предприятие пережило немало, но благодаря профессионализму своих сотрудников, их преданности и вере в общее дело пароходство уверенно продолжало следовать намеченным курсом. И по сей день главным приоритетом для нашей компании остаются люди.

Я искренне благодарен вам, труженики флота, специалисты береговых подразделений, за добросовестный труд, высокую ответственность, умение мыслить масштабно и на перспективу, а также способность рассматривать благополучие компании сквозь призму собственного успеха. Каждый из вас – важный член экипажа SASCO. Благодаря вам, вашей компетентности и трудолюбию Сахалинское морское пароходство сохраняет за собой статус крупного игрока на рынке морских грузоперевозок.

Отдельная благодарность ветеранам компании, отдавшим свои лучшие годы становлению и росту престижа пароходства. Ваш жизненный и профессиональный опыт в сочетании со знаниями и энергией молодого поколения работников – это огромная сила, опираясь на которую, мы поступательно движемся вперёд, к новым целям и возможностям.

Дорогие друзья, желаю всем вам крепкого здоровья, семейного благополучия, карьерного роста, неугасающего оптимизма и добра! С праздником, с днём рождения пароходства!

С.С. Симанихин, генеральный директор ПАО «Сахалинское морское пароходство»





ДЛЯ МОРЯКОВ И О МОРЯКАХ

ПРОФЕССИОНАЛЫ

Экипаж «САСКО Анивы»: «Всегда готовы!»

В минувшее воскресенье, 27 октября, Сахалинскому морскому пароходству исполнилось 79 лет. Накануне праздника по доброй традиции мы встретились с тружениками флота, чтобы поведать вам, дорогие читатели «СМ», о непростой работе моряков, их стойкости и мужестве. Транспортные суда ПАО «СахМП» приходят в порт Корсаков, и, к сожалению, побывать на них получается нечасто. Но в этот раз удача была на нашей стороне, и мы отправляемся в самый южный город Сахалина, где нас уже ждёт экипаж т/х «САСКО Анива».



...Десять часов утра. Северный район Корсаковского морского торгового порта напоминает муравейник: на суда бегут грузовые агенты, длинноты с контейнерами выстраиваются в очередь на въезд и выезд из порта, порталые краны в любой момент готовы приступить к работе.

У четвёртого причала стоит, покачиваясь на лёгкой зыби, контейнеровоз Сахалинского морского пароходства «САСКО Анива». Судно-исполин! В длину теплоход достигает 132 метров, поэтому, находясь у трапа, располагающегося в кормовой части, нос судна я так и не увидела. Интересно, как с таким великаном управляется команда численностью всего 12 человек?

На причале шумно — начинаются разгрузочные работы. С борта т/х «САСКО Анива» на берег аккуратно спускают новые автобусы ПАЗ «Вектор Некст». «Ну вот! Хорошее дело — автобусы для вас новенькие привезли!» — бежит навстречу мне, параллельно извиняясь за небольшую задержку, третий помощник капитана Илья Егоров. Поднимаемся с ним

по трапу на рулевой мостик. Высота палубной надстройки — 28 метров! В очередной раз убеждаюсь: никогда нам, береговым, не привыкнуть к высоте и крутизне морских трапов ☺. Не успеваю отдышаться, как на мостик в отутюженной форме выходит капитан т/х «САСКО Анива» С.Ю. Егоров.

КАПИТАН ЕГОРОВ

С Сергеем Юрьевичем мы познакомились в 2015 году, когда я готовила о нём материал для «СМ» как о самом молодом капитане Сахалинского морского пароходства (им Егоров стал в 28 лет). И, скажу откровенно, мне как журналисту приятно встречаться с героями моих публикаций спустя время.



- Сергей Юрьевич, в интервью 2015 года вы сказали, что «любой капитан не может быть идеальным человеком, но хороший капитан должен быть уравновешенным, коммуникабельным, целеустремлённым». Удаётся ли вам по-прежнему соответствовать этим критериям?

- Это неизменный постулат. Да, я могу в моменте быть стро-

гим, рассерженным, но и условия работы у нас непростые. Каждый раз, выходя в море, я как капитан ощущаю огромную ответственность за судно, за экипаж и за компанию.

Ещё один принцип, которого всегда придерживаюсь, — коммуникабельность. Ты работаешь с людьми, поэтому в любых обстоятельствах должен быть доброжелательным и порядочным.

Всегда радел за самосовершенствование, повышение собственного профессионального уровня, самообразование. Сейчас половина нашего экипажа — молодые специалисты, и уже мне приходится расширять свой кругозор, чтобы говорить с ними на одном языке ☺.

- Согласны ли вы с мнением, что капитан должен подбирать экипаж под себя?

- Конечно! Мы долгое время находимся на судне, по сути, в замкнутом пространстве (вахта длится до полугода. — Прим. авт.), и весь экипаж должен работать как часы. Более того, ты в каждом должен быть уверен, как в самом себе. Люди, помимо отличных профессиональных качеств, должны быть предельно стрессоустойчивы. Поймите, в море никаких послаблений нет.

За эти годы кадровая служба Сахалинского морского пароходства хорошо изучила мои требования к членам экипажа и с их учётом подбирает специалистов.

Костяк команды со мной уже девять лет. Конечно, ребята растут. Например, мой бывший третий помощник Андрей Сазонов уже сам капитан. Наш стармех Николай Никитин начинал на судне третьим механиком, а с моим нынешним старпомом Никитой Патером мы работали на т/х «Селенга», когда он ещё был курсантом-практикантом. И я искренне рад, что молодёжь не останавливается на дос-



тигнутом!

Вся команда т/х «САСКО Анива» — очень ответственные, грамотные специалисты, чётко понимающие стоящие перед нами задачи. Экипаж действительно по первому зову готов приступить к своим обязанностям, даже вне рамок установленного рабочего графика. Такие случаи имели место, и команда без лишних слов выполняла производственные задачи. В первую очередь это говорит о высоком профессионализме моряков.

- В прошлом году т/х «САСКО Анива» осуществил сложные рейсы из Новороссийска в Индию, Египет, Турцию. Вы доставляете грузы в порты, расположенные на трассе Северного морского пути. Какие чувства испытываете, отмечая новые точки на карте заходов?

- Прежде всего радость за работников флота Сахалинского морского пароходства, потому что у компании, помимо стабильно работающих линий, появляются новые интересные маршруты.

Что касается моих внутренних ощущений при заходах в новые порты, то здесь злую шутку играет... опыт, когда всё становится обыденностью. Ко-

гда я только начинал работать, то с волнением и трепетом ждал захода даже в Де-Кастри! ☺ Мой романтизм давно пообтесался о суровую морскую повседневность. Но сейчас мне приятно наблюдать за экипажем, особенно за теми ребятами, кто впервые идёт по каким-то направлениям. Это горящие глаза, неподдельный интерес, тяга к новому...

- Сегодня на флот приходит много молодых специалистов. Как оцениваете будущую смену?

- Скажу откровенно, молодые штурманы сейчас, к сожалению, слабоваты. Думаю, это связано с потерей унитарности образования: курсантам не хватает теоретических знаний. Причём это заметно уже на плавпрактике, поэтому стараемся восполнить им профильную базу.

Здесь главное — понимать, что каждый практикант — наш потенциальный работник. Правда, некоторые после прохождения практики решают, что море — не их стезя. И это обидно, ведь мы вкладываем в них силы, знания. Но у каждого свой выбор.

Безусловно, есть талантливые ребята, которые чётко понимают, чего они хотят от жизни, и в море идут целенаправленно. Я уже говорил о том, что многие, кто начинал у меня с младших

Справка «СМ»

С.Ю. Егоров — коренной сахалинец. Родился в 1983-м в многодетной семье в одном из шахтёрских посёлков Макаровского района. Когда закрылись угольные шахты, где трудился практически все местные главы семейств, Егоровы переехали в райцентр — г. Макаров.

Стать моряком не входило в топ детских мечт Сергея. Окончив среднюю школу, он поступил в профессиональное училище и получил диплом сварщика. А вот «морской романтикой» юноша заболел чуть позже, когда вместе с родителями отправился на материк на пароме. В нашем прошлом интервью Егоров вспоминал: «Наблюдал за работой экипажа, восхищался его отлаженными действиями, любовался красотами. Так и захватила меня романтика моря».

В 2000-м будущий штурман поступил в Сахалинское мореходное училище, по окончании которого устроился в СахМП. Начав карьеру с должности третьего помощника капитана, С.Ю. Егоров стремительно продвигался вверх. В 2012 году, отработав в должности старшего помощника четыре года, принял участие в перегоне из США нового судна СахМП — т/х «Селенга». Спустя некоторое время он вернулся на борт теплохода уже в должности капитана. В 2015 году Сахалинское морское пароходство приобрело т/х «САСКО Анива», и командование новым контейнеровозом доверили Егорову. В 2023 году капитану вручили нагрудный знак «Почётный работник морского флота».



**Второй механик
Вячеслав Кириченко**



**Третий помощник
капитана Илья Егошин**



**Третий механик
Андрей Бармасов**



**Повар
Ирина Пукинская**

должностей, доросли до комсо-
става. Повторюсь, я испытываю
огромную радость за тех, кто
умеет грамотно воспользоваться
выпадающим шансом.

**- Сергей Юрьевич, вы
трудитесь на флоте Саха-
линского морского паро-
ходства более двадцати
лет. В современном мире
подобная преданность од-
ной компании редкость. С
чем связана ваша?**

- В этой компании я начинал
свою карьеру. Как бы пафосно
это ни звучало, но Сахалинское
морское пароходство и люди,
работающие здесь, дали мне
путёвку в профессию.

А ещё родители так вос-
питали (и за это им огромное
спасибо) – преданно относиться
к своему делу. Если ты за что-то
взялся, доведи до конца. Вплоть
до последнего «гвоздя». Конеч-
но, все мы хотим много зарабо-
тывать, и кто-то уходит в погоне
за длинным рублём. Остаются
те, кто выбирает стабильность и
соцгарантии.

Несколько слов о специфике
работы и людях. Судходная
компания – это ведь не только
флот. В первую очередь это гра-
мотный менеджер, слаженная
работа береговых подразделе-
ний и их взаимодействие с эки-
пажами судов. Работники депар-
тамента транспортного флота
находят для судов грузовую базу,
разрабатывают рейсы, специа-
листы технического менеджмента
следят за состоянием судов,
сотрудники кадров обеспечи-
вают флот специалистами и так
далее. А уже наша задача – до-
ставить груз из пункта А в пункт
Б без нареканий, безопасно и в
срок. И все мы работаем на один
результат.

На берегу также, как и в море,
трудятся профессионалы своего
дела. Например, более полувека
работает в пароходстве бух-
галтер Г.А. Стаханова. Галину
Александровну действительно

знает и любит не одно поколение
моряков! Только недавно ушёл
на пенсию наш суперинтендант
Леонид Антонович Корнейчук
– высококлассный специалист,
отдавший пароходству 55 лет!

Наши капитаны Руслан Алек-
сандрович Зиньков и Дмитрий
Викторович Черныш трудятся
в береговых подразделениях и
отвечают за безопасность море-
плавания. Они знают экипажи,
знают работу флота изнутри и на
берегу реализуют свой опыт.

Пользуясь случаем, поздрав-
ляю Сахалинское морское па-
роходство с 79-летием. Родной
компании желаю процветания,
профессиональных кадров,
всем работникам – повышения
собственных знаний и навыков,
крепкого здоровья и благополу-
чия!

**ЗНАКОМСТВО
С КОМАНДОЙ**

Вторым пунктом моей
повестки дня была встреча с
представителями механической
службы. Однако для них время
стоянки в порту – горячая пора:
идёт проверка механизмов
перед следующим рейсом. На
несколько минут на мостик смог
подняться только **третий ме-
ханик Андрей Бармасов**.

Знакомьтесь – молодой
специалист, окончил Сибирский
государственный университет
водного транспорта, в Саха-
линском морском пароходстве
работает с 2022 года.

Во время разговора Андрей
признался, что направление
«Эксплуатация судовых энер-
гетических установок» выбрал
по наитию: «В процессе учёба
увлекла. А попав на суда, понял,
что и работать с механизмами
нравится». Экипаж т/х «САСКО
Анива» принял «новобранца»
хорошо. Начиная механик
отмечает – старшие товарищи
во всём помогают, когда надо,
подсказывают.

- Экипаж действительно за-
мечательный. Процесс налажен,
каждый чётко знает свои обяза-
ности и отвечает за вверенный
ему участок. Во время долгих
переходов – больше движения,
ты погружён в работу, и от вахты
до вахты время пролетает неза-
метно.

Фото для газеты – и Андрей
убегает обратно в машинное от-
деление. Мы остаёмся на мости-
ке с **третьим помощником
капитана И. Егошиным**.

Илье 26, родом он из Кирова,
но по семейным обстоятель-
ствам пришлось переехать в Ни-
жегородскую область. Здесь по-
ступил в Нижегородское речное
училище, а затем перевёлся в
Волжский государственный уни-
верситет водного транспорта.

- Вопрос выбора будущей
профессии встал в девятом
классе. Очень тяжело понять,
чего ты хочешь, когда нет ориен-
тиров, да ещё и желание учиться
сведено к минимуму, потому что
современная школьная програм-
ма начисто отбивает желание
грызть гранит науки, – расска-
зывает штурман. – Примером
для меня стал двоюродный дядя
– капитан морского судна. Уже
учась на судоводителя, я прохо-
дил практику на пассажирском
флоте, но, по правде сказать,
не очень понравилось, ведь, как
известно, самый сложный груз,
доступный к перевозке, – это
люди.

Выпускник ВГУВТа работал
на буксирах, речных сухогрузных
судах типа «Волго-Дон», а потом
решил испытать себя в море. В
Сахалинское морское пароход-
ство штурман Егошин устроился
в прошлом году. Сначала был
третьим помощником капитана
на т/х «Селенга», а в мае этого
года перешёл под командование
С.Ю. Егорова.

- Экипаж здесь слаженный,
капитан – настоящий профес-
сионал. Если журит, то только
за дело, а не срывает раздра-

жение на подчинённых, загоняя
их в вечный стресс. Думаю, это
хорошая черта руководителя, –
рассуждает третий помощник.

Находясь в самом начале
карьерного пути, Илья пока
всерьёз не задумывается о
должности капитана. Говорит,
сначала нужно дорасти до

– вторит капитану мой провожа-
тый, третий помощник И. Егошин.

На рабочем месте, у пли-
ты, нас встречает улыбчивая
женщина, **повар И.В. Пукин-
ская**. В море Ирина Валерьевна
работает четыре года, а с экипа-
жем т/х «САСКО Анива» – только
третий месяц. Признётся,

*“Всё-таки романтика морей существует, но
её нужно искать. Искать компании, которые
предлагают интересные направления и
маршруты, и стараться, чтобы работа как
можно дольше не превращалась в рутину.”*

старшего помощника, прой-
дя перед этим все ступени –
стать уверенным третьим, затем
– вторым помощником: «Если
ты уже состоялся как стар-
пом, то можно задуматься и о
должности капитана. Всё-таки
руководить судном и экипажем
– дело очень ответственное».

Сейчас, когда ему есть с чем
сравнить, признаётся, что рабо-
та на реке и в море – это небо и
земля:

- Запомнился перегон судна
из Новороссийска в Китай, а
оттуда – во Владивосток. Я в
основном работал в европей-
ской части страны, и через
Южный морской путь попасть на
Дальний Восток – это восторг!
Интересно посмотреть на другое
полушарие Земли, посетить
новые места, познакомиться с
жизненным укладом местного
населения. Всё-таки романтика
морей существует, но её нужно
искать ☺. Искать компании,
которые предлагают интерес-
ные направления и маршруты,
и стараться, чтобы работа как
можно дольше не превращалась
в рутину.

- Юлия, обязательно загляните
на камбуз, у нас чудесный повар!
– советует мне на прощание ка-
питан Егоров.

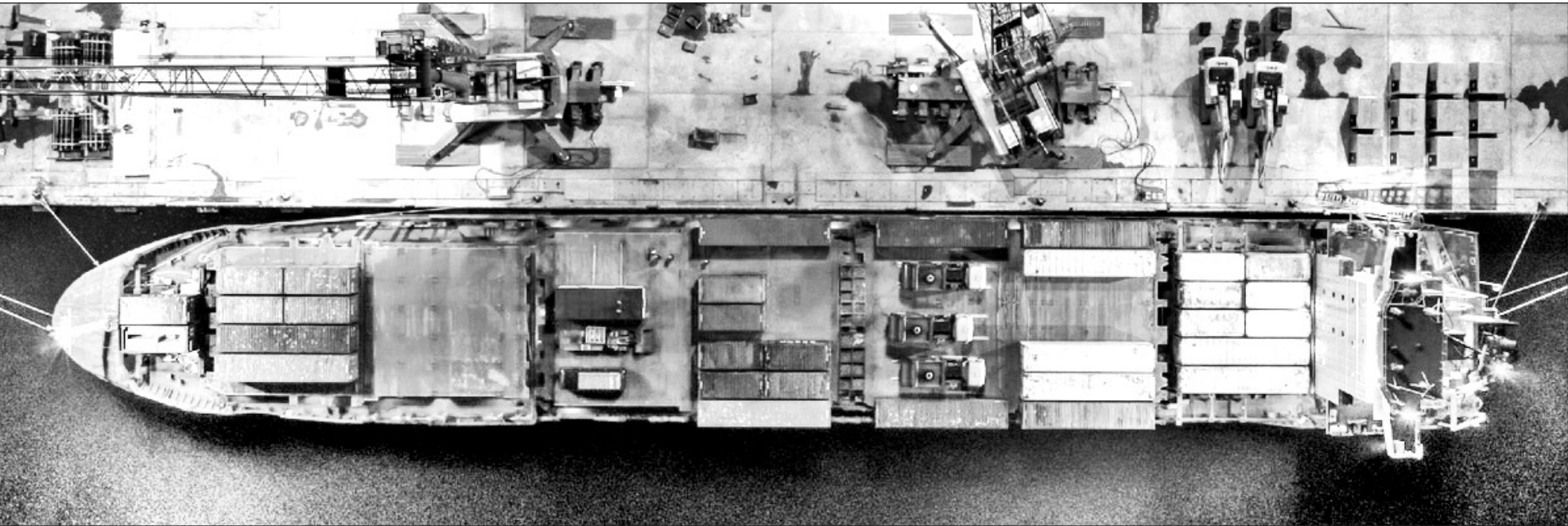
- Камбуз по пути, зайдём,

дальние переходы её не пугают:
«Это такая же работа, как и на
берегу. Судно хорошее, немец-
кой постройки. Качки совсем не
чувствуется. А может, ещё и не
было сильной качки? ☺ Экипаж
молодой. Мальчишки – молодцы,
всегда помогут, воспитанные, ни
одного бранного слова от них не
слышала. А камбуз, посмотрите,
какой отличный! Техническое
оснащение на высоте. Огром-
ный плюс – в пароходстве пре-
красное снабжение, поэтому у
моряков всегда разнообразное
меню». Стоящий поодаль тре-
тий помощник Егошин согласо-
кивает ☺.

На корме встречаем **второго
механика В.А. Кириченко**.
Немного словный, как все меха-
ники, Вячеслав Александрович
заверяет: «Судно с технической
точки зрения не вызывает наре-
каний, плановые ремонты про-
водятся качественно. О хорошем
техсостоянии судна и грамотном
управлении говорит тот факт,
что в порт прибытия мы всегда
приходим вовремя». Ни убавить,
ни прибавить!

Спокойных и успешных рей-
сов, теплых «САСКО Анива»!
До новых встреч, экипаж!

**Юлия КИМ.
Фото автора.**



РЕПОРТАЖ

Чем живёшь, берег?

В представлении человека стороннего основное рабочее звено Сахалинского морского пароходства – флот. Однако в непрерывном производственном процессе, нацеленном на единый результат, задействованы как моряки, так и работники береговых служб. Кто эти люди? В чём специфика их работы? Об этом и не только – в нашем репортаже.

Как в любом офисе, рабочий день в Сахалинском морском пароходстве начинается в 08.30. В первой половине дня здесь шумно, как в растревоженном улье: сотрудники с документами в руках курсируют из кабинета в кабинет, готовясь к утренним диспетчерским. Одно из первых совещаний – у специалистов департамента технического менеджмента. Прямо на лестнице ловлю спускающегося в канцелярию **старшего суперинтенданта группы судов И.С. Филюка**. Кто не в курсе, суперинтенданты осуществляют контроль за техническим состоянием подведомственной группы судов, следят за соблюдением сроков нормативных актов и т.д.

Игорь Семёнович трудится в Сахалинском морском пароходстве с 1981 года, на судах СахМП прошёл путь от моториста до старшего механика. В конце 80-х И.С. Филюк устроился в частную компанию, но в 2000-м вернулся обратно, отработав в плавсоставе SASCО ещё тринадцать лет. В декабре 2013-го перешёл на работу в береговое подразделение. Как и все механики, Игорь Семёнович говорит кратко и по существу: «В нашей работе принцип один – выполнить её добросовестно и качественно, ведь флот халтуры не терпит».

Захожу в просторный кабинет сотрудников департамента транспортного флота. Раньше подразделение называлось управлением эксплуатацией флота, и народ до сих пор по старинке кличет его УЭФом ☺. Наш разговор со специалистами по логистике то и дело прерывают оповещения входящей элек-

тронной почты и телефонные звонки – сотрудники всегда на связи с клиентами и контрагентами судоходной компании. Логисты – начальное звено большого перевозочного процесса. Именно они принимают в работу запросы грузоотправителей, в дальнейшем обеспечивая непрерывное взаимодействие подразделений компании с клиентами, выбирающими Сахалинское пароходство в качестве морского перевозчика.

- Направление экспедирования как отдельное подразделение начало действовать в 2011-м. За прошедшие годы название отдела менялось не единожды, но его функции оставались прежними. Это формирование и реализация транспортной политики компании, обеспечение на этой основе эффективной эксплуатации флота, достижение прибыльности перевозок, предоставление качественного сервиса клиентам Сахалинского морского пароходства, – рассказывает **руководитель направления экспедирования Лариса Анатольевна Антипина**.

– Морская перевозка – важная составляющая общего процесса доставки, который начинается с формирования грузовой партии на складе отправителя и заканчивается доставкой груза конечному получателю. Для нас каждый запрос – не просто текст на бумаге. Мы понимаем, насколько важна доставка социально значимых грузов в порты Дальневосточного федерального округа, поэтому стремимся – и у нас это получается – предоставить клиентам максимально качественный сервис...

Внимательно вглядывается в монитор сидящий неподалёку **экономист**

по планированию и анализу работы трампового и линейного флота Валерий Викторович Панченко. Цифры любят точность! За плечами В.В. Панченко 46 лет трудового стажа. В Холмском морском торговом порту он прошёл все должности – от тальмана до помощника начальника порта по технике безопасности. Затем работал в разных организациях на руководящих должностях. Сегодня Валерий Викторович смеётся – мол, на управленческом «эвересте» он уже побывал ☺. В Сахалинское морское пароходство В.В. Панченко пришёл в 2010-м. В нашем разговоре с Валерием Викторовичем речь заходит о молодой смене. Мой собеседник отмечает: «Сейчас давать какие-то советы молодёжи сложно – они другие. У них иные ценности и подход к работе. На мой взгляд, главное для всех поколений – трудиться по совести и помнить, что самое важное – это здоровье. Хочется пожелать молодым, чтобы к любым невзгодам они относились философски, потому что всё преходяще»...

Более полувека назад была открыта паромная переправа Ванино – Холмск, имеющая стратегическое значение для нашей области. Непрерывно на линии курсируют дизель-электроходы Сахалинского морского пароходства, завозящие на остров грузы различной номенклатуры – от продовольственных товаров до горюче-смазочных материалов. На берегу паромным флотом

«Во времена моего советского детства кто-то хотел стать космонавтом, кто-то – военным, кто-то – работником торговли. Я же хотела быть начальником Сахалинского морского пароходства!»

О.И. Фаренкова

управляют специалисты отдела паромных перевозок.

Старший оператор группы дизель-электроходов Е.Е. Мун – капитан, до 2019 года возглавлял экипаж грузопассажирского парома «Сахалин-8», а пять лет назад списался на берег.

- Штурманские навыки пригодились в офисной работе, потому что оператор должен знать устройство парома от и до, – объясняет Евгений Евгеньевич. – Кроме того, линия Ванино – Холмск работает круглосуточно, а потому и мы работаем вне зависимости от праздников и выходных. Спрашиваете, какое главное качество для оператора? Наверное, стрессоустойчивость.

- Движение на переправе непрерывное, поэтому ты постоянно должен быть включённым в процесс, – соглашается с коллегой **оператор отдела Евгений Позняк**.

Двигаюсь дальше. На административном этаже заглядываю к **заместителю генерального директора по правовым вопросам О.И. Фаренковой**. В Сахалинском морском пароходстве Олеся Ивановна трудится 22 года. Как выяснилось, работа в судоходной компании была её детской мечтой:

- Во времена моего советского детства кто-то хотел стать космонавтом, кто-то – военным, кто-то – работником торговли. Я же хотела быть начальником Сахалинского морского пароходства ☺. Им была пропитана жизнь не только нашей семьи, но и города. Мой папа и дядя работали в СахМП, мама преподавала в Сахалинском мореходном училище, а из окна квартиры мы наблюдали за заходящими в порт паромами. Наверное, моё будущее место работы было предопределено.

В этом году родному пароходству исполнилось 79. Возраст для компании весьма солидный. Я надеюсь, что Сахалинское морское пароходство просуществует ещё очень долго, бренд SASCО по-прежнему будет служить знаком качества, и компания продолжит своё развитие!

Четыре десятилетия трудится в пароходстве **начальник отдела безопасности мореплавания Дмитрий Викторович Черныш**. На береговую работу капитан Черныш перешёл недавно, в 2018-м. В беседе он признался, что, отдав 34 года флоту, решил – пора «заземлиться».

- Самое главное на морском транспорте – безопасность. Всё основано на





«...Мы работаем вместе много лет и давно стали не просто коллегами, а, по сути, родными людьми. В пароходстве я уже 31 год, и для меня это не только любимая работа – это моя жизнь!»

М.Н. Гриц

задуматься, – о выборе будущей специальности. Мы с подругой (обе – дочки моряков) решили поступать на экономический факультет Одесского института инженеров морского флота, который среди морских вузов в то время считался

одним из самых престижных. Но в последний момент подругу родители так далеко не отпустили, и на вступительные экзамены, которые проводились на базе ДВВИМУ во Владивостоке, я отправилась одна. После успешной сдачи в приёмной комиссии мне предложили остановить свой выбор на открытой в тот год специальности «Бухгалтерский учёт, контроль и анализ хозяйственной деятельности». Признаться честно, представление об этом у меня было смутное, я думала, что работа будет связана с расчётом зарплаты морякам ☺. По окончании вуза я вернулась в Холмск и в июле 1993 года была принята на работу в Сахалинское морское пароходство.

Карьеру начала в отделе оперативного планирования, который входил в состав управления эксплуатацией флота. Возглавлял его А.Н. Коньков. Под чутким руководством Алексея Николаевича я постигала практические тонкости эксплуатации и экономики флота.

С середины 90-х началась компьютеризация производства. В пароходстве создавались отделы, которые занимались автоматизацией, анализом и внедрением новых подходов к деятельности предприятия в условиях «капитализации» экономики. Отдел оперативного планирования как раз этим и занимался. А после очередной реструктуризации в начале 2000-х меня пригласили к себе в подразделение Любовь Васильевна Привалова. В те годы она руководила всей финансовой службой общества. Проработав некоторое время в финансовом отделе, я перешла в бухгалтерию.

Пользуясь случаем, выражаю огром-

ную благодарность моим наставникам в области практического бухгалтерского учёта – Галине Николаевне Герасименко и Анатолию Петровичу Гарбовскому!

В 2021 году, после ухода на заслуженный отдых Г.Н. Герасименко, Марина Николаевна заняла должность главного бухгалтера. Сегодня бухгалтерия СахМП – один из самых многочисленных отделов судоходной компании: в подчинении у М.Н. Гриц одиннадцать человек. Моя собеседница признаётся: «Руководить отделом несложно, потому что все девочки – настоящие профессионалы. Каждый бухгалтер чётко знает свою работу, иногда их нужно просто слегка переориентировать в связи с меняющимися реалиями. Практически со всеми моими сотрудниками мы работаем вместе много лет и давно стали не просто коллегами, а, по сути, родными людьми.

Знаете, в пароходстве я уже 31 год, и для меня это не только любимая работа – это моя жизнь!».

...В береговых подразделениях Сахалинского морского пароходства трудится более ста человек, и, конечно, рассказать о каждом на страницах газеты невозможно. Но нет никаких сомнений в том, что все работники СахМП – грамотные, креативные, компетентные специалисты, трудолюбивые, ответственные, отзывчивые люди, профессионалы с большой буквы, ежедневно вносящие свой личный вклад в развитие градообразующего предприятия. Недаром говорят, что главный капитал любой компании – это люди! С днём рождения СахМП, друзья!

Подготовила
Юлия КИМ.
Фото автора,
из личного архива
героев публикации.

чётком выполнении требований, чтобы рейсы проходили спокойно, без чрезвычайных ситуаций. Ведь море, как известно, ошибок не прощает! – авторитетно утверждает Дмитрий Викторович.

Специалисты отдела безопасности мореплавания осуществляют контроль за выполнением требований всех международных и российских правовых актов. В качестве капитана-наставника Д.В. Черныш инструктирует комсостав: «Отмечу, сегодня экипажи судов Сахалинского морского пароходства возглавляют очень ответственные, профессиональные капитаны, с которыми легко работать. Они инициативные – не ждут, когда им разложат информацию по полочкам, а стараются разобраться сами. Молодые капитаны приходят знающие и думающие».

Что и говорить, кадры – наше всё! Для флота их подбирают инспекторы по плавсоставу. В холле кадровой службы многолюдно – идёт смена экипажа. Пользуюсь служебным положением ☺ и проскакиваю вне очереди к инспектору по плавсоставу Сергею Николаевичу Канашину.

- В нашей работе главное – желание трудиться. А ещё целеустремлённость, готовность действовать в режиме многозадачности и коммуникабельность, поскольку наша служба связана с активным документооборотом и постоянным общением с людьми. Помимо того, что мы должны оценить профессиональные качества соискателей, с каждым необходимо наладить личный контакт. Здесь без стрессоустойчивости не обойтись! Кхм... а теперь извините, у нас оформление документов.

Наспех благодаря Сергея за уделённое время и отправляюсь к главному бухгалтеру Сахалинского морского пароходства М.Н. Гриц.

- Ну что, вспомним всё? – лучезарно улыбается Марина Николаевна и, на мгновение задумавшись, продолжает: - Мои родители работали в Сахалинском морском пароходстве, поэтому я часто бывала, как тогда говорили, в «конторе». А ещё ходила в подшефный пароходству детский сад, где все мои друзья были детьми работников СахМП. Так что с малых лет я понимала, что Сахалинское морское пароходство – это большое, важное, градообразующее предприятие. Наверное, поэтому по окончании школы вопроса, где бы я хотела работать, даже не возникло. Единственное, над чем пришлось

Уважаемые сотрудники и ветераны Сахалинского морского пароходства!

От имени администрации муниципального образования «Холмский городской округ» и от себя лично поздравляю вас с 79-летием основания СахМП!

История Сахалинского морского пароходства – это не просто хронология событий, а летопись трудовых достижений, новаторских решений и верного служения Родине. С момента своего основания в 1945 году ваше предприятие стало ключевым звеном в обеспечении транспортной доступности, сыграв решающую роль в снабжении и развитии региона.

Выражаю искреннее уважение вашему коллективу за профессионализм, самоотдачу и ответственность. Сегодня флот пароходства, оснащённый судами ледового класса, продолжает уверенно обеспечивать круглогодичные грузоперевозки, поддерживая важные экономические связи как в России, так и за рубежом. Ваша компания остаётся неотъемлемой частью жизни и истории нашего региона, обеспечивая стабильность и развитие транспортных маршрутов, связывающих Сахалин с материком.

Желаю Сахалинскому морскому пароходству дальнейшего процветания, новых успехов и надёжных путей! Пусть ваш коллектив всегда будет полон энергии и стремления к достижению поставленных целей, а каждая навигация приносит уверенность в завтрашнем дне!

Д.Г. Любчинов, мэр МО «Холмский городской округ»

Уважаемые труженики флота, работники береговых служб, ветераны Сахалинского морского пароходства!

С момента образования в 1945 году Сахалинского морского пароходства его деятельность была нацелена на развитие единственного в стране островного региона. По окончании Второй мировой войны необходимо было восстанавливать сельское хозяйство, экономику, заселять освобождённые от японских оккупантов города. Флот единственного на Сахалине судоходного предприятия безуданно курсировал между островом и материком, перевозя широкий ассортимент грузов.

На протяжении 79 лет Сахалинское морское пароходство, проходя сквозь исторические шторма, продолжало следовать своему начальному стратегическому курсу – сохраняло статус градообразующего предприятия, внося весомый вклад в развитие острова.

Сегодня, как и полвека назад, грузопассажирские паромы СахМП обслуживают паромную переправу Ванино – Холмск, через которую проходит большая часть грузов для нужд Сахалинской области. Суда транспортного флота SASCO перевозят грузы различной номенклатуры в порты Дальнего Востока, центральной части России, восточного сектора Арктики.

За всеми достижениями судоходной компании стоят люди. Отдельной благодарности заслуживают ветераны Сахалинского морского пароходства. Спасибо вам за богатую историю предприятия, за вложенные в развитие компании силы и знания!

Мы от души поздравляем всех тружеников ПАО «Сахалинское морское пароходство» с днём рождения компании! Желаем вам крепкого здоровья, стойкости духа, семейного благополучия и новых трудовых побед! Компании – дальнейшего развития и новых достижений на рынке морских перевозок!

А.А. Лобаков, председатель профсоюза работников морского транспорта ПАО «СахМП»
Е.Г. Милевская, президент благотворительного фонда «Марина»

ЗНАНИЕ – СИЛА



Фото <https://naxos-cdn01.gruppocdt.ch>.

Октябрьские нововведения

С 1 октября 2024 года в отечественном законодательстве появилось сразу несколько нововведений. Так, военных пенсионеров ожидает индексация выплат с учётом инфляции, QR-код полиса ОСАГО будет хранить больше сведений, вырастет утилизационный сбор для ввоза иномарок на перепродажу. Об этих и других изменениях – в нашем ежемесячном дайджесте.

ПОВЫШЕНЫ ВОЕННЫЕ ПЕНСИИ

Военным пенсионерам проиндексируют выплаты на 5,1%. После повышения средняя пенсия российского военного составит около 41 600 рублей.

Важно учитывать, что на размер военной пенсии влияют сразу несколько критериев: продолжительность службы, надбавки и денежное довольствие (оклады по должности и званию). Сумма выплат зависит и от понижающего коэффициента – военный пенсионер будет получать лишь часть денежного довольствия. С октября 2024-го этот показатель достигнет 89,83%.

ВЫРОСЛИ ЗАРПЛАТЫ СОТРУДНИКОВ ГОСУЧРЕЖДЕНИЙ

С 1 октября на 5,1% увеличены зарплаты:

- работникам федеральных казённых, бюджетных и автономных учреждений;
- работникам федеральных госорганов;
- гражданскому персоналу воинских частей, учреждений и подразделений федеральных исполнительных органов, где предусмотрена военная и приравненная к ней служба.

Кроме того, увеличился доход преподавателей юридических дисциплин вузов, научных сотрудников, у которых есть учёная степень по юридической специальности, и представителей общероссийских общественных объединений юристов. Вырастет и доход адвокатов, которые участвуют в уголовном деле по назначению следователя, дознавателя или суда.

Льгот по НДС стало меньше

С начала месяца из списка операций, которые не подлежат налогообложению НДС, исключены услуги по проведению техосмотра транспортных средств.

Кроме того, частично отменена льгота по НДС для управляющих организаций, ЖСК и ТСЖ в части реализации услуг по обращению с твёрдыми коммунальными отходами.

По новым правилам, ставка НДС при реализации авто и мотоциклов определяется как процентное отношение налоговой ставки 20% к налоговой базе, принятой за 100 и повышенной на размер указанной ставки.

ПРОТЕСТИРУЮТ ЦИФРОВОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ МНОГОДЕТНОЙ СЕМЬИ

С октября по декабрь 2024 года во всех регионах России пройдёт пилотный этап внедрения цифрового удостоверения многодетных. Его можно получить, если у членов семьи есть подтверждённая запись на портале госуслуг – туда придёт соответствующее уведомление.

Удостоверение с QR-кодом будет отражаться в разделе «Семья и дети» личного кабинета. Код могут сохранить в телефоне взрослые и дети, чтобы показывать при необходимости – например, для льготного посещения музеев, выставок и других мест, где многодетным семьям полагаются скидки и иные преференции.

Электронное удостоверение не отменяет бумажное – его тоже можно оформить.

ГОСУСЛУГИ ПОМОГУТ ДЕТАМ-СИРОТАМ С ЖИЛЬЁМ

Дети-сироты и несовершеннолетние, оставшиеся без попечения родителей, смогут получить жильё, подав заявление через портал госуслуг. Постановление правительства вступило в силу с начала месяца. Речь идёт о заявлениях:

- о предоставлении выплаты на покупку жилья или для полного погашения ипотечного кредита;
- о сокращении срока действия договора найма специализированного жилого помещения.

ПОВЫШЕН УТИЛЬСБОР ДЛЯ ИНОМАРОК

Утилизационный сбор повысили для людей и организаций, которые покупают автомобили за границей для перепродажи в России. С 1 октября ставка для них выросла на 70-85%. До 2030 года её будут поднимать ежегодно на 10-20%.

Для тех, кто привезёт машину с двигателем объёмом до 3 литров для личного пользования, ничего не меняется – при условии, что автовладелец уплатил таможенные пошлины и налоги и не будет продавать автомобиль в течение года. Для автомобилей с двигателем больше 3 литров коэффициенты сбора вырастут в два раза.

Утилизационный сбор – это разовый платёж, который покупатели, производители или импортёры транспортных средств платят государству. В дальнейшем этот налог пойдёт на утилизацию автомобиля.

ДАнные О ТЕХОСМОТРЕ НАПРАВЯТ В АИС СТРАХОВАНИЯ

Единая автоматизированная информационная система страхования (АИС страхования) стала единственным общим источником данных об автостраховании и страховании жилья.

Ранее правительство утвердило правила информационного взаимодействия АИС страхования и системы технического осмотра. Так, данные об оформленной диагностической карте рекомендовано передавать в электронном виде на основании запроса, поступившего в систему страхования.

ВСТУПИЛИ В СИЛУ НОВЫЕ ПРАВИЛА ОСАГО

С 1 октября на бланке извещений о ДТП страховые компании должны добавлять QR-код со ссылкой на приложение «Госуслуги авто». Там будет инструкция по оформлению аварии по европротоколу – без вызова сотрудников ГИБДД.

В период действия договоров ОСАГО, заключённых до 1 октября 2024 года, водители могут заполнять бумажные извещения о ДТП по прежней форме.

Также поменяют QR-код на бланках страхового полиса. Его ссылка приведёт на сайт оператора АИС страхования, где можно проверить сведения о договоре ОСАГО. Раньше в QR-код зашивали ссылку на аналогичную страницу сайта Российского союза автостраховщиков.

Страховщики могут использовать прежние бланки полисов до 1 января 2025 года.

УВЕЛИЧЕН СРОК ДАВНОСТИ ПРИВЛЕЧЕНИЯ К ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА САМОЗАХВАТ ЗЕМЛИ

Речь идёт о таких нарушениях, как самовольное занятие земельных или лесных участков, а также водного объекта или пользование им с нарушением условий. С 21 октября привлекать за это к ответственности можно в течение года. Прежний срок давности – 60 календарных дней.

Также полицейские больше не смогут составлять административные протоколы по таким делам. Сделано это для того, чтобы не дублировать полномочия полиции и прочих надзорных ведомств.

НЕСКОЛЬКО ДРУГИХ НОВОВВЕДЕНИЙ С ОКТЯБРЯ 2024 ГОДА:

1 октября. В России введено тестирование граждан, которые приобрели полисы инвестиционного и накопительного страхования жизни. Процедура не потребует, если договор предусматривает уплату страховой премии равной или свыше 1,4 миллиона рублей, либо размер выкупной суммы составляет не менее 95% от суммы уплаченных страховых взносов.

1 октября. Морально-психологическое обеспечение деятельности органов МВД теперь предусматривает культурно-просветительскую, политико-воспитательную, психологическую и социальную работу, морально-психологическую подготовку, а также работу по поддержанию законности и служебной дисциплины.

8 октября. Военных могут арестовать на срок до 10 суток за использование планшетов и смартфонов с выходом в Интернет в зоне СВО, но только в случае, если гаджеты не требовались для выполнения боевых задач. Дисциплинарное взыскание можно получить, если смартфон использовался в личных целях – для звонков, переписки или съёмки фото и видео. Эти действия потенциально способны подвергнуть опасности военного и его сослуживцев.

8 октября. Мобилизованным и контрактникам, совершившим грубые проступки, могут назначить дисциплинарный арест с содержанием на гауптвахте. Принять такое решение вправе командиры воинских частей, начальники гарнизонов и органов военной полиции.

20 октября. Росгвардия создаст и будет вести государственные информационные системы в области оборота оружия, вневедомственной охраны, частной охранной и детективной деятельности. А также – в сфере федерального государственного контроля (надзора) за обеспечением безопасности объектов ТЭК, за деятельностью подразделений ведомственной охраны и охраны юридических лиц с особыми уставными задачами.

21 октября. Центробанку РФ дали право продавать Государственному фонду драгоценных металлов и драгоценных камней инвестиционные и памятные монеты из драгоценных металлов по отпускным ценам.



ХРОНИКА ПАРОХОДСТВА

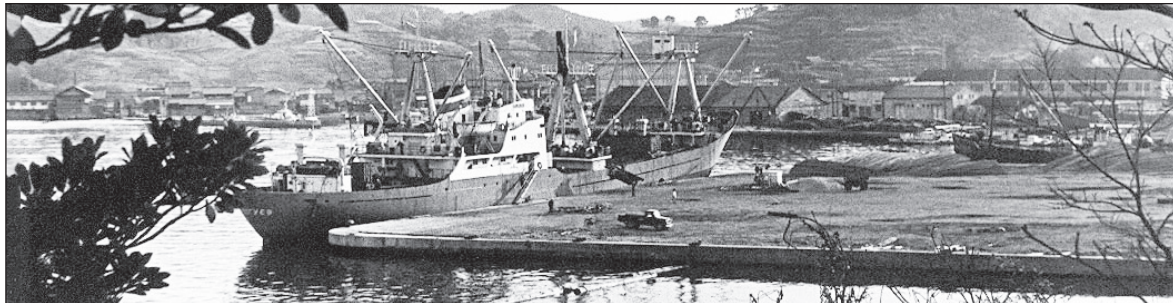
Даты. Факты. Люди

Следующий год для Сахалинского морского пароходства ознаменуется круглой датой – 80-летием с момента образования. Впечатляет, не правда ли? А сегодня давайте пробежимся по прошлым юбилеям и посмотрим, чем жило предприятие в эти моменты. И помогут нам в этом, как обычно, подшивки пароходского «летописца» – газеты «Сахалинский моряк».

1975

Коллектив СахМП готовится к XXV съезду КПСС и берёт на себя обязательства по досрочному завершению заданий девятой пятилетки.

«Достойный трудовой подарок съезду готовят труженики ремонтно-строительного управления пароходства... Предстоит большая и трудоёмкая работа по сдаче в эксплуатацию строительных объектов – вычислительного центра пароходства, пошивочной мастерской, надстройке больницы «Водздрава»... Кроме того, для обеспечения фронта работ на первый год десятой пятилетки строители решили сдать сверх плана 60 квартир для мало-семейных по улице Ливадных и восьмиквартирный дом в Пожарском». Все эти объекты не просто существуют по сей день, но и активно эксплуатируются, а в здании вычислительного центра сегодня располагается головной офис СахМП.



Инициатор многих трудовых починов, экипаж теплохода «Колгуев» вписал свою славную страницу в историю транспортного флота пароходства.

1985

Этот юбилейный номер изобилует знакомыми и очень значимыми для Холмска именами. Так, на первой полосе свою заметку опубликовал директор музея морского флота СахМП Михаил Яковлевич Фрадков. Фронтовик, орденосец, ветеран Сахалинского морского пароходства поведал читателям о новой экспозиции «Они были первыми», рассказывавшей о тех, кто «оставил заметный след в истории русского мореплавания в Дальневосточном бассейне,

освоении Сахалина, становлении и развитии СахМП».

О своём любимом судне – т/х «Колгуев», в те годы составлявшем гордость транспортного флота пароходства, и его передовом экипаже написал капитан Эдуард Григорьевич Бойченко. Наш неизменный внештатный автор и настоящий патриот предприятия от всей души поздравил трудягу-теплоход с 20-летним юбилеем, предшествовавшим 40-летию пароходства.

О трудовом почине экипажа д/э «Сахалин-8», пополнившего паромный флот СахМП в тот юбилейный год,

читатели узнали из репортажа корреспондента «Сахалинского моряка» Анатолия Филипповича Гарина. Девять лет спустя, в октябре 1994-го, этот талантливый журналист, поэт и прекрасный организатор создаст и возглавит телерадиокомпанию «Холмск». В нынешнем году МАУ ТРК «Холмск», коллектив которого сегодня трудится под руководством ещё одного выходца из «Сахалинского моряка» – Александра Павловича Астаповича, отметило своё 30-летие. С юбилеем, коллеги! Творческого азарта и процветания!



Построенное в 70-х здание вычислительного центра пароходства сегодня является головным офисом SESCO.

1995

«Новое время – новые песни» – гласит известная поговорка. Ускорившийся ритм жизни определил содержание юбилейного номера «СМ», приуроченного к 50-летию пароходства. Кинули в прошлое бодрые рапорты и принятые обязательства к круглым датам и грядущим событиям. На первый план вышли краткость и деловитость. Максимум информации в минимуме объёма.

Так, рубрика «САСКО-инфо» сообщает о создании единого централизованного подразделения по снабжению «Сахнабморфлот», объединившего функции продовольственного и материально-технического снабжения флота. На расширенном совещании обсуждены вопросы по подготовке к реорганизации строительного комплекса СахМП. Завершили работу представители австрийской фирмы, осуществлявшей строительство Гостевого дома. Но-

вый объект, по словам автора Н. Лесовой, «ставший примечательным оазисом на таком сером сегодня фоне нашей жизни», подготовлен к сдаче и приёму посетителей.

Нашлось в этом номере место и воспоминаниям о бывшем начальнике пароходства Л.И. Лозе, возглавившем предприятие в переломном 1985 году (подробный материал об этом неординарном руководителе читайте в № 8 «СМ» от 29.08.2024 г.).

Одним из трендов того исторического периода стало развитие взаимовыгодного международного партнёрства, в чём пароходство тоже преуспело. Накануне юбилея СахМП его представители приняли участие в открытии в Холмске цифровой телефонной станции компании «Самсунг Электроникс» на 4 000 абонентских линий. Проект был реализован при долевом участии АО «Сахалинское морское пароходство» и помог достичь «прогресса в развитии телекоммуникационных систем», что было

крайне актуально, т.к. сотовая связь в те годы в нашей стране только делала свои первые робкие шаги и стационарные телефоны оставались основным средством коммуникации.

И, конечно же, нельзя обойти вниманием информацию, озаглавленную «Сахалины» на Балтике». Ухудшение экономической ситуации в стране, рост железнодорожных тарифов привели к сокращению грузовых потоков, в т.ч. на Сахалин, поэтому руководство пароходства приняло решение оставить на линии Ванино – Холмск шесть из имевшихся восьми паромов. Дизель-электроходы «Сахалин - 8, 9» были направлены в Калининград в распоряжение специально учреждённой компании «Саско, Калининград». К слову, их экипажи формировали на контрактной основе в основном из моряков СахМП. Вот так два из десяти красавцев-«Сахалинов» волею судеб не только вновь побывали, но и поработали на своей «исторической родине» ☺.



В октябре 2025 года Гостевой дом, как и его собственник – ПАО «СахМП», отметит свой юбилей.

2015

Именно в этом номере, приуроченном к 70-летию пароходства, наши молодые, подающие большие надежды корреспонденты Юлия Ким и Александр Астапович познакомили читателей «СМ» с таким же молодым-перспективным капитаном Егоровым (подробнее о нём – в материале на стр. 2-3) ☺.

«Отсюда поднимали паруса» – так озаглавлен материал, посвящённый ещё одному не менее значимому юбилею – 160-летию Сахалинского высшего морского училища им. Т.Б. Гуженко – Филиалу Морского государственного университета им. адмирала Г.И. Невельского, альма-матер многих поколений покорителей морских далей.

Сегодняшнюю публикацию мы завершаем стихотворением Юрия Николаева – журналиста и поэта, некогда возглавлявшего творческий коллектив «Сахалинского моряка». Эти строки впервые увидели свет в «СМ» 5 декабря 1968 года, но до сих пор не утратили своей пронзительности и актуальности: *Надо сказать, немало Таких, что решают вскоре: Полы понадёжней палуб И берег спокойней моря. А на море остаются*

Сильные духом и телом, Они ему не сдаются, И море любит смелых, Смелых и просолённых, Воспитанных

в постоянстве, До седины влюблённых В романтику дальних странствий.

Подготовила Людмила ОРЛОВА. Фото Э.Г. Бойченко, из архива «СМ», с сайта <https://yandex-images.clstorage.net>.

2005

Номер, посвящённый 60-летию СахМП, открывает статья «Транспортная эволюция: пароходы, теплоходы, дизель-электроходы» – настоящая ретроспектива с малоизвестными фактами из истории флота предприятия и архивными, ранее не публиковавшимися фото.

Небольшая заметка посвящена торжественной церемонии вступления в должность вновь избранного главы МО Холмский район А.П. Густо, начинавшего свой трудовой путь в Холмском морском торговом порту, до 90-х годов входившем в состав СахМП.

Кстати, в этом же номере опубликована информация «Холмский и Корсаковский торговые порты выставят на аукцион», из которой читатель узнаёт о будущем ХМТП. К слову, общая номинальная стоимость акций порта составляла (в ценах того периода) 17 млн 318 тыс. рублей, нормативная цена выставленного на торги госпакета – 13 млн 646 тыс. рублей.



А.П. Густо.

КАЛЕНДАРЬ ПОЗДРАВЛЕНИЙ

Уважаемые сотрудники компании

ЧЕРНЫШ Дмитрий Викторович (2.11) – начальник отдела, капитан-наставник СУБ
ТИТОВА Александра Олеговна (2.11) – инспектор по пенсионным вопросам
ТИМОФЕЕВ Артём Александрович (3.11) – старший механик
ПОПОВ Максим Михайлович (3.11) – 3-й помощник капитана
ПАК Юлия Санкаповна (4.11) – специалист
СЕРГИЕНКО Наталья Васильевна (5.11) – бухгалтер по расчётам (плавсостав)
СИДЯКИН Илья Михайлович (6.11) – капитан
АРЕФЬЕВ Владимир Дмитриевич (7.11) – электромеханик по ОСЭО
КОТЛЯРОВ Михаил Михайлович (7.11) – старший моторист
БОГАТЫРЁВ Анатолий Витальевич (8.11) – старший моторист - электрогазосварщик
ДЕРБИЛОВ Родион Витальевич (8.11) – старший моторист
ВАСИЛЬЕВ Николай Александрович (8.11) – старший матрос
ГАСАНОВ Агаказим Гусейнгулу-Оглы (11.11) – боцман
ПРИТУЛЕНКО Сергей Витальевич (11.11) – сменный капитан
ФИЛИППОВ Владимир Алексеевич (12.11) – электромеханик по ОСЭО
ГОНЧАРОВ Эдуард Вячеславович (13.11) – 4-й механик
РАШОВ Александр Степанович (14.11) – старший моторист
ПАНЬКОВА Вероника Вячеславовна (14.11) – юрисконсульт
ПРИБЫШ Владимир Александрович (15.11) – член совета директоров
ШИПОВСКАЯ Наталья Ивановна (16.11) – член совета директоров
ПАВИН Роман Александрович (16.11) – 2-й механик
ПРОРОШНЕВ Евгений Васильевич (16.11) – капитан
ИЛЬИН Роман Евгеньевич (18.11) – старший моторист
КАЛЮЖНЫЙ Андрей Борисович (19.11) – старший матрос
ЕФИМОВ Глеб Сергеевич (19.11) – старший матрос
СОЛОВЬЁВ Олег Владимирович (20.11) – начальник отдела
КИРЯСОВ Павел Борисович (20.11) – помощник капитана по радио-электронике
АЛЬЖАНОВ Андрей Владимирович (21.11) – разнорабочий
АКСЁНЕНКО Владимир Филиппович (21.11) – старший электрик

БЕГОВАТОВ Сергей Юрьевич (22.11) – 2-й помощник капитана
БАГАЕВА Елена Витальевна (23.11) – завпрод
АЛЕКСАНДРОВ Александр Евгеньевич (25.11) – матрос 1-го класса
ГРИШИНА Софья Геннадьевна (25.11) – 2-й помощник капитана
СИНЯК Тимур Игоревич (25.11) – боцман
ФРОЛОВ Владимир Николаевич (25.11) – матрос 1-го класса
КОЛОДЕЗНОВ Егор Александрович (25.11) – 3-й помощник капитана
ТЮТЧЕНКО Валерий Сергеевич (27.11) – 2-й механик
ГАЛАТА Евгений Валерьевич (27.11) – матрос 1-го класса
САМОЙЛЕНКО Ольга Ивановна (28.11) – повар команды
ПЕРМЯКОВ Константин Алексеевич (28.11) – старший матрос
ГАМОВА Ольга Михайловна (28.11) – бухгалтер по расходам
ПАВЛОВА Наталья Сергеевна (29.11) – бухгалтер по учёту материальных ценностей и капитальных вложений
ВОЛОШКО Максим Алексеевич (29.11) – повар команды
БИРЮКОВ Сергей Викторович (30.11) – водитель автомобиля
КЕРНИЦКИЙ Сергей Анатольевич (30.11) – сменный механик

Сердечно поздравляю вас с днём рождения!

С.С. СИМАНИХИН, генеральный директор ПАО «СахМП».

Уважаемые ветераны ПАО «СахМП»

ГАЙДАМАКА Пётр Петрович (1.11 – юбилей), ЧИЖЕНКО Галина Павловна (2.11), ЛОБАКОВ Александр Александрович (3.11 – юбилей), КАЗАКОВА Антонина Матвеевна (5.11 – юбилей), САМОЙЛОВА Валентина Григорьевна (7.11), КАРПЕНКО Ольга Владимировна (7.11), АВЕРЬЯНОВА Людмила Васильевна (15.11), ПЛЕШАКОВА Анна Сергеевна (18.11), ЗНОТИНА Нелля Павловна (22.11 – юбилей), АЛЕКСЕЕВА Александра Михайловна (26.11), МАРКЕВИЧ Антонина Григорьевна (26.11 – юбилей), СМОЛКИНА Галина Михайловна (27.11 – юбилей), ВАСИЛЬЕВ Виталий Васильевич (28.11)!

Поздравляем вас с днём рождения!

Совет ветеранов ПАО «Сахалинское морское пароходство», благотворительный фонд «Марина».

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ! НАШИ ДАВНИЕ И НОВЫЕ ДРУЗЬЯ!



Спешим сообщить, что
в отделениях Холмского почтамта
продолжается подписка
НА 2025 ГОД
на газету
«Сахалинский моряк»!

НАШ ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС

00026 (на месяц, на полгода)

00027 (на год)

**«САХАЛИНСКИЙ МОРЯК» -
ВАШ МАЯК В ОКЕАНЕ ИНФОРМАЦИИ!**

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

ВНИМАНИЮ ЖИТЕЛЕЙ МО «ХОЛМСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ»!

14 ноября 2024 года, с 14.00 до 16.00, в холмском отделении Государственного казённого учреждения «Центр социальной поддержки Сахалинской области» пройдёт прямая телефонная линия на тему «О предоставлении семьям, имеющим детей-инвалидов, единовременной социальной помощи на лечение (реабилитацию, консультацию, обследование) в медицинском учреждении». На вопросы позвонивших по телефону 4-00-39 ответит Евгения Валерьевна Красовская.

SASCO Сахалинский моряк

Газета издаётся с апреля 1948 года.

Гл. редактор: Л.А. ОРЛОВА.

Учредитель - коллектив публичного акционерного общества «Сахалинское морское пароходство».

Издатель - ПАО «СахМП».

Сайт - sasco.ru

Адрес ПАО «СахМП»: 694620, г. Холмск, ул. Победы, 18а.

Адрес редакции: г. Холмск Сахалинской области, ул.

Победы, 18а. Почтовый индекс: 694620.

E-mail: gazeta4@sasco.ru.

Телефон редакции: 66-465.

Набор, макет и вёрстка: редакция «СМ».

Газета зарегистрирована в Комитете Российской Федерации по печати. Свидетельство о регистрации № 500.

Редакция не несёт ответственности за достоверность содержания рекламных материалов.

Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Редакция не несёт ответственности за информа-

цию, содержащуюся в завизированных автором интервью, материалах, перепечатанных из других изданий (при ссылке) или присланных нам авторами.

Отпечатано в АО «Сахалинская областная типография» (г. Южно-Сахалинск, ул. Дзержинского, 34).

Объём: 2 печатных листа.

Тираж: 950 экземпляров.

Заказ: № 1008.

Подписано в печать: по графику - в 10.00 31.10.2024 г., фактически - в 10.00 31.10.2024 г.