

Сахалинский МОРЯК


SASCO

Розничная цена – свободная

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

**ДАЛЁКИЕ
И БЛИЗКИЕ 70-е**
стр. 2, 4

**НОВЫЙ ГОД –
НОВЫЕ ЗАКОНЫ**
стр. 6

**ЛУННЫЙ ПОСЕВНОЙ
КАЛЕНДАРЬ**
стр. 7

Наши интервью

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР – 2024

Далеко не все современные предприятия могут похвастаться наличием профсоюзной организации. В Сахалинском морском пароходстве профсоюз работников транспорта был создан в 1993 году и до сих пор успешно выполняет свою основную функцию – защищает права тружеников флота ПАО «СахМП» и сотрудников береговых служб компании. В сегодняшнем нашем интервью президент общественной организации А.А. ЛОБАКОВ расскажет об одном из базовых документов предприятия – коллективном договоре.

– Александр Александрович, какие основные моменты отражены в колдоговоре Сахалинского морского пароходства?

– Первое и главное – в коллективном договоре обозначены все условия труда работников. В этот перечень входят вопросы нормирования рабочего дня, условия оплаты и многое другое.

В документе прописаны льготы и компенсации, на которые человек имеет право. Например, если у специалиста вредные условия труда, то либо увеличивается количество отпускных дней, либо он получает право на денежную компенсацию.

Кроме этого, в коллективном договоре есть пункт о гарантии при возможном освобождении от занятости; указаны правила внутреннего распорядка, список должностей и профессий с ненормированным рабочим днём. Оговариваются также вопросы оплаты

проезда сотрудника, компенсаций во время его работы, за направление на судно, выработку лет и так далее.

Вопрос условий труда – один из главенствующих в коллективном договоре. По данному пункту мы тесно взаимодействуем в том числе с отделом охраны труда и отделом безопасности мореплавания СахМП. Работодатель обязан обеспечить специалиста спецодеждой и оборудованием, которые позволяют уменьшить риск профессиональных заболеваний и улучшают условия труда. Кроме этого, проводится аттестация рабочих мест, учения по пожарной безопасности и пр. К сожалению, некоторые предприятия стремятся сэкономить на таких важных аспектах деятельности, отсюда – аварийные случаи на производстве. Сахалинское морское пароходство – ответственный работодатель. Во главу угла в компании ставится забота о кол-

лективе и о том, чтобы каждый работник (особенно это касается тружеников флота) был обеспечен всем необходимым и чувствовал себя на рабочем месте в безопасности.

Особое внимание в коллективном договоре уделяется вопросам поддержки материнства и детства. Например, при рождении первого ребёнка сотруднику (вне зависимости от того, женщина это или мужчина) выплачивается материальная помощь в размере 50 000 рублей. При появлении на свет второго и последующих детей эта сумма увеличивается на 25 000. Кроме того, финансовая поддержка со стороны работодателя оказывается при усыновлении или принятии ребёнка под опеку. Размер выплаты достигает 100 000 рублей.

Отмечу, коллективный договор как бы расширяет действие трудового законодательства, делая некоторые пункты индивидуальными для конкретного предприятия. Для Сахалинского морского пароходства таковым, например, является вопрос возмещения затрат на санаторно-курортное лечение. Поясню. У руководителей, начальников подразделений, членов комитета судов в трудовых договорах такой пункт имеется. Размер компенсации составляет от 50 000 до 100 000 рублей. В 2020 году в колдоговор было внесено дополнение о возмещении подобных затрат для всех штатных сотрудников Сахалинского морского пароходства.

– Коллективный договор заключается сроком на три года. В течение этого времени возможно внесение дополнений. Действие предыдущего документа закончилось в декабре 2023 года. Расскажите, пожалуйста, вновь принятый колдоговор претерпел какие-либо изменения?

– Немного коснусь самой процедуры продления коллективного договора.



Когда действие документа подходит к концу, на предприятии созывается специальная комиссия, состоящая из представителей работодателя и профсоюза. На рассмотрение выносятся актуальные на текущий момент вопросы, с каждой стороны высказываются за и против. Мы как профсоюзная организация выступаем от имени работников, стоим на защите их прав, отстаиваем перед руководством компании значимость тех или иных преобразований, договариваемся по каждому пункту.

Новый коллективный договор ПАО «СахМП» остался практически без изменений. Однако в него было внесено одно существенное дополнение. В целях привлечения кадров в заработную плату вновь трудоустроенных работников будут сразу включены пять положенных «северных» надбавок (речь идёт о процентных надбавках к заработной плате в связи с работой в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера. – Прим. авт.). Прежде надбавки выплачивались по истечении определённого времени.

Основная наша цель – не ухудшить коллективный договор. Такую задачу мы совместно с администрацией Сахалинского морского пароходства выполнили. Пользуясь случаем, выражаю благодарность руководству компании за понимание и готовность к открытому диалогу.

Беседовала Юлия КИМ.
Фото автора,
из фотобанка СахМП.



Коварное зимнее море.



Для моряков и о моряках



Хроника пароходства

ДАТЫ. ФАКТЫ. ЛЮДИ

И снова новый год. 79-й со дня образования Сахалинского морского пароходства. Следующий станет для крупнейшей островной судоходной компании юбилейным. И мы продолжаем наш экскурс в прошлое, взяв за точку отсчёта 1974 год, от которого нас отделяет ровно полвека. Чем в 70-е ознаменовался для СахМП первый месяц года? Читаем январские выпуски «Сахалинского моряка».

Январь 1974 г.

● Первый номер «СМ» в 1974-м открывает статья начальника СахМП Сергея Фёдоровича Камышова. В ней он подводит итоги минувшего года, значимого как для пароходства, так и для всей области: летом 1973-го вступил в строй важнейший объект транспортной инфраструктуры Сахалина – паромная переправа Ванино – Холмск, ставшая краеугольным камнем островной экономики.

Но даже не принимая во внимание этот факт, можно с уверенностью утверждать – СахМП в очередной раз подтвердило звание одного из лучших предприятий отрасли. Дважды, в I и III кварталах, коллектив удостоивался призовых мест среди пароходств ММФ СССР. А это в те годы дорогого стоило!

В своей статье руководитель СахМП много пишет о прогрессивных, рационализаторских методах работы и, что особенно интересно, – о мотивировании экипажей и коллективов портов, внедряющих их в жизнь. Творческий подход и инициатива не оставались незамеченными и приносили предприятию вполне ощутимые дивиденды – как материальные, так и моральные. Всё это позволило поставить перед коллективом амбициозную цель – выполнить план пятилетки на год раньше. На этой оптимистичной ноте и традиционных поздравлениях завершается материал ставшего легендарным начальника СахМП С.Ф. Камышова (напомним, материал о нём был опубликован в № 11 «СМ» за 2023 г.).

● Надо отметить, что выпуски газеты в эти годы изобилуют не только рапортами экипажей судов о взятых на себя трудовых обязательствах, но и простыми человеческими письмами, в которых моряки и портовики делятся своими мыслями, сомнениями, переживаниями и даже представляют на суд читателей «СМ» собственные стихи (кстати, очень неплохие).

Одна из таких зарисовок повествует о братьях Федоровых – Валерии, Сергее и Александре, связавших свою судьбу с морем. Интересно, как сложилась их жизнь, и продолжилась ли эта прекрасная морская династия?

● Спорт всегда культивировался на флоте СахМП. В малосенсационной заметке с борта т/х «Дарасун» автор Иванченко не без удовлетворения сообщает о победе наших моряков в товарищеских встречах по волейболу с экипажами т/х «Воскресенск» и «Тоболлес» ДВМП, состоявшихся во время

стоянки в одном из портов Японии.

● Всё новое – хорошо забытое старое. На эту мысль наводит заметка «В творческой обстановке» о школе коммунистического труда, организованной на предприятиях СахМП в начале 70-х для изучения слушателями основ экономических знаний и передового опыта, помогающих «вскрыть резервы производства». Не далее как в прошлом году сотрудники СахМП стали участниками нацпроекта «Производительность труда», преследующего аналогичные цели.

● Во Дворце культуры моряков (ныне Холмский ЦДК) состоялось награждение коллектива пароходства Красным знаменем ЦК КПСС, Совета

воду, в порт приписки. В радиogramме говорится, что в целях профилактики механизмов и пополнения запасов дизель-электроход зашёл в Лас-Пальмас (Канарские острова), а затем продолжил свой путь вдоль западных берегов Африки: «Скоро пересечём экватор. Члены экипажа, впервые совершающие длительный переход, с интересом ожидают встречи с владыкой морей и океанов Нептуном».

● Опубликованный радиобюллетень ММФ буквально приковывает к себе внимание, и вот почему. Одновременно строящейся группе судов, включающей 46 (!) единиц, присвоены названия, новые борта закреплены за пароходствами,



Без преувеличения более половины зданий в Холмске возведено строительством-монтажным управлением Сахалинского морского пароходства. Автор снимка неизвестен. Фотобанк СахМП.

Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «за досрочное выполнение планов 1973, решающего года девятой пятилетки».

Январь 1975 г.

● Фотохроника ТАСС повествует об успехах крупнейшего в Сахалинском морском пароходстве Краснознамённого Ванинского порта. Вряд ли новое поколение знает о том, насколько близок к нам был материк. ☺

● Редакция «СМ» опубликовала сообщение, поступившее с борта паром-ледокола «Сахалин-3» от капитана Шайдено и первого помощника Симаченко, о том, что судно начало свой путь от Балтики, где впервые было спущено на

в том числе за Сахалинским. Вдумайтесь в эту масштабную цифру! И пусть по нынешним меркам это суда с небольшим дедвейтом, однако темпы и качество их строительства (а отработали они не один десяток лет) не могут не впечатлять.

● Не поверите, но и полвека назад «зелёная» тематика была весьма актуальна. Сомневаетесь? Тогда прочтите обширную статью старшего инженера службы судового хозяйства СМП (именно такая аббревиатура Сахалинского морского пароходства использовалась в те годы) В. Лукашова, которую он посвятил проблеме сохранения чистоты Мирового океана.

Январь 1976 г.

● И вновь открывает номер статья начальника пароходства С.Ф. Камышова. Из текста следует, что к 76-му году в составе флота СахМП числилось уже четыре паромов: «Моряками успешно освоена эксплуатация этих уникальных судов, а также судов типа «Пионер Москвы» и «Росток».

Январь 1977 г.

● Первый номер этого года традиционно открывает интервью с представителем администрации СахМП. О результатах работы за 1976-й корреспонденту «Сахалинского моряка» Т. Вышковской (ныне Татьяна Анатольевна возглавляет редакцию старейшей в области газеты «Советский Сахалин») рассказал замначальника пароходства Пётр Витальевич Коренев. А гордиться было чем: в ушедшем 1976 г. коллектив Сахалинского морского пароходства был награждён орденом Трудового Красного Знамени. Высокую награду моряки и портовики отметили новыми достижениями – «чёткой работой паромной переправы, которая обеспечила ритмичную доставку всех грузов на Сахалин и вывоз продукции

строй всего комплекса первой очереди паромной переправы Ванино – Холмск.

Но на этом перечень успехов не заканчивается. План по строительству пароходством был выполнен «как по общим капитальным вложениям, так и по строительно-монтажным работам». Сверх плана было введено в эксплуатацию более трёх тысяч квадратных метров жилья, собственными силами возведён первый на Сахалине девятиэтажный жилой дом и подготовлен к сдаче ещё один. Планы же на 77-й были ещё более масштабными – приступить к застройке четвёртого микрорайона Холмска и начать возведение двенадцатиэтажки, строить жильё и объекты промышленного и социально-культурного назначения в других портах.

● И о погоде. Вернее, о важности наблюдений за ней напомнила штурманам инженер группы судовых наблюдений Сахалинского управления гидрометеослужбы М. Николаевская. Судовые гидрометеостанции были установлены на 70 судах СахМП, а поступающие с них данные помогали экипажам «лучше бороться за безопасность мореплавания».

● На «Технической страничке» (была в «СМ» и такая) сообщается о том, что главный комитет ВДНХ СССР наградил Сахалинское морское пароходство и экипажи теплоходов «Кузнецк» и «Колгуев» дипломами III степени и телевизорами «Электрон». «По т/х «Кузнецк» на ВДНХ экспонировался опыт внедрения новой системы технического обслуживания, что позволило на 34,7% повысить производительность труда. По т/х «Колгуев» экспонировался метод работы с сокращённой численностью экипажа и освоение членами экипажа смежных профессий, что позволило повысить производительность труда на 26,1%».

Январь 1978 г.

● Комитет профсоюза плавсостава подвёл итоги подписной кампании. Экипажи судов, недостаточно много читающие, взяты на карандаш, а активно подписывающиеся на периодические издания, в том числе на бассейновую газету «Сахалинский моряк» (в те годы этот статус «СМ» обеспечивало вхождение в состав пароходства 9 портов – Ванино, Поронайск, Корсаков, Углегорск, Холмск, Александровск, Красногорск, Николаевск-на-Амуре, Мыс Лазарева), отмечены наряду с общественными распространителями, чья инициатива поощрена премиями и почётными грамотами.

● Ещё одному информисточнику и средству самовыражения посвящена заметка «Фотогазета рассказывает». Экипаж т/х «Пионер Камчатки» создал летопись своего судна с момента его спуска на воду. На «страницах» «Нашей жизни» нашлось место каждому – и капитану В.С. Былкову, и первому помощнику А.Ф. Морозу, и пекарю В.В. Кузнецовой, и боцману Б.Ф. Педану и др.

(Окончание на стр. 4.)

«Рулевые» СахМП

ОНИ СТОЯЛИ У ИСТОКОВ

(часть первая)

Мы рады вновь приветствовать вас, дорогие читатели, на страницах «Сахалинского моряка»! Представляем вашему вниманию новую рубрику «Рулевые СахМП». В ней мы расскажем о бывших руководителях пароходства и важных вехах развития предприятия, связанных с их именами, а также поделимся воспоминаниями ветеранов отрасли о тех, кто в разное время стоял у штурвала СахМП.



Галерея «Они прокладывали курс СахМП» на административном этаже головного офиса SASSO.

Необходимо отметить, что в Сахалинском морском пароходстве бережно относятся к истории предприятия, стремясь сохранить и увековечить значимые моменты. Например, в фойе компании располагается информационный стенд с именами Героев Соцтруда, работавших в пароходстве, а также макет первого дизель-электрохода серии «Сахалин», открывшего в 1973 году навигацию на морской переправе Ванино – Холмск, и судовая рында, переданная в дар компании вдовой капитана д/з «Сахалин-1» Василия Степановича Былкова.

На административном этаже офиса оформлена галерея «Они прокладывали курс СахМП», где представлены портреты руководителей судоходного предприятия с момента его основания и до наших дней. В 2023 году экспозиция была обновлена: портреты оформлены в едином «представительском» стиле, под каждым появилась краткая справочная информация. Надпись на визитном стенде гласит: «Галерея создана для тех, кто приходит на смену предыдущим поколениям моряков, кому продолжать дело отцов и дедов, сохраняя и приумножая их лучшие традиции».

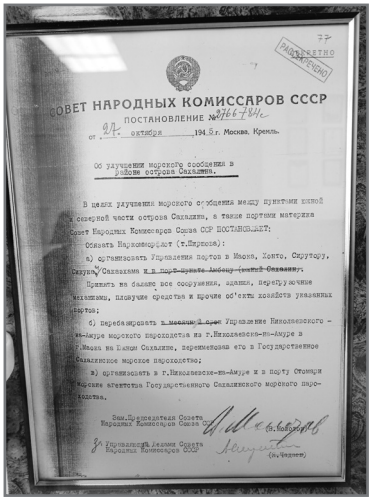
К слову, идейными вдохновителями появления в газете новой рубрики стали ветераны Сахалинского морского пароходства. Когда в прошлом году при подготовке очередного материала мне понадобилась их помощь в восстановлении исторической «прорехи», наши уважаемые патриархи как бы между прочим заинтересовались: «А почему бы не рассказать на страницах «Моряка» о бывших руководителях предприятия? Это будет интересно и нам, старшему поколению моряков, и молодым ребятам, которые об истории компании знают немного». И, увидев моё замешательство, тут же добавили: «Тем более мы можем

рассказать о тех, с кем удалось поработать».

НУ ЗДРАВСТВУЙ, САХМП!

Идею ветеранов отрасли на вооружение мы, конечно же, взяли, но немного расширили поле предлагаемой деятельности. Ведь было бы исторической несправедливостью не рассказать о создании самого градообразующего предприятия.

После освобождения юга Сахалина от японских оккупантов в сентябре 1945 г. главной задачей советского правительства стало восстановление и развитие на новых территориях важнейших отраслей народного хозяйства. Из других регионов страны предстояло переселить сотни тысяч людей, а также доставить на остров продовольственные грузы, строительные материалы, различное оборудование и многое другое. Сложность состояла в том, что многочисленные места выгрузки на Сахалине и Курилах не имели портов.



Копия постановления Наркомфлота СССР от 27 октября 1945 года о преобразовании Николаевского-на-Амуре морского пароходства в Сахалинское.

Поэтому 27 октября 1945 года руководство Наркомфлота СССР приняло постановление о преобразовании Николаевского-на-Амуре морского пароходства в Сахалинское с переводом его управления в порт Маока (Холмск). Кстати, о сохранении истории: копия данного документа по инициативе генерального директора ПАО «СахМП» С.С. Симанина была запрошена в Государственном историческом архиве Сахалинской области и теперь украшает одну из стен приёмной.

Удивительно, но до Великой Отечественной войны на острове не существовало местного транспортного морского предприятия. Вот как события тех лет описываются в книге «В нашу гавань заходили корабли»: «Долгое время Сахалин и Курильские острова обслуживали суда Дальневосточного пароходства. Дальневосточной конторой Сахторгфлота была организована грузопассажирская линия Владивосток – Александровск. Перевозками занимались маленький пароходик «Смельчак», портовые ледоколы «Казак Хабаров», «Богатырь», катер «Диомид». В 1928 году сахалинцы впервые увидели пароход «Сергей Лазо», приобретённый в Китае и ранее называвшийся «Хва-Шан». Он был переоборудован под пассажирское судно, имел 256 спальных мест и принимал 2 678 тонн груза. Пароход этот осуществлял разовые перевозки на Сахалин и Камчатку».

Николаевское-на-Амуре морское пароходство, на базе которого создавалось Сахалинское, было образовано в 1939 году для обслуживания портов Северного Сахалина и Нижнего Амурса. Перебазирование пароходства на остров объяснялось в том числе возможностью продления сроков навигации и лучшими условиями судоходства (по сравнению с Амурским лиманом).

Для работы на Сахалине отбирались только добровольцы. Из книги «В нашу гавань заходили корабли»: «Сборы были недолгими. Небольшой по численности аппарат управления должен был обеспечить функционирование на новом месте всех служб, отделов, подразделений – случай первый и единственный во всей истории русского судоходства. При этом ни на минуту не должно было прекратиться руководство флотом, перевозками и переработками грузов... Основная часть штаба нового пароходства была принята в порту Николаевска-на-Амуре на борт парохода «Ола». Судно загрузили столами, стульями, койками, шкафами, ящиками с документацией. Трюмы заполнили мешки с мукой и крупой, бочки с солёной рыбой. На пароходе в море состоялось первое партийное организационное собрание управления СГМП. Были определены ближайшие задачи коммунистов и избран первый партийный орган».

В состав Сахалинского морского пароходства вошли порты Холмск, Корсаков и Углегорск. В течение 1946 года были организованы порты в пос. Тельновском и в г. Макарове. Также насчитывалось десять портпунктов в городах Лесогорске, Красногорске, Поронайске, посёлках Шебунино, Бошняково и др. Все порты и портпункты принадлежали Министерству морского флота СССР.

ДЕЛО № 1

В архиве Сахалинского морского пароходства хранится более десяти тысяч личных дел. Под номером «1» – папка с документами первого начальника островного предприятия Степана Ефимовича Маркелова.



Командующий Азовской военной флотилией С.Е. Маркелов.

Родился будущий руководитель 24 марта 1891 года в деревне Ксты Калининской (ныне Тверской) области в семье крестьян. Пять лет спустя Маркеловы перебрались в Петербург, где глава семейства устроился сначала рабочим на завод, а затем конюхом на Ленинградский почтамт. Мать вела домашнее хозяйство.

В 1909-м Степан поступил в Петербургское морское училище, получив по его окончании диплом штурмана дальнего плавания. Во время летних каникул парень подрабатывал матросом на судах Добровольного флота на линии Одесса

– Владивосток и на торговых судах в Балтийском море.

С 1913 года С.Е. Маркелов служил помощником капитана на судах «Алидада» и «Славянка» гидрографического отряда Балтийского флота, а в апреле 1917-го был избран командой на должность капитана гидрографического судна «Горизонт».

Степан Ефимович – участник Гражданской войны. Согласно архивным данным, в 1920 году он организовал и возглавил Азовскую военную флотилию, на судах которой принимал участие в двух боях с флотом Врангеля в Азовском море. В первом бою был ликвидирован десант полковника Назарова на Кривой косе.

После Гражданской войны С.Е. Маркелов возглавлял экипажи торговых судов, руководил морскими портами Керченского и Мариупольского металлургических заводов.

Есть ещё один любопытный эпизод богатой трудовой биографии первого начальника Сахалинского морского пароходства. С июня по ноябрь 1923 года он был откомандирован в экспедицию на Новую Землю для строительства радиостанции в проливе Маточкин Шар (отделяет Северный остров Новой Земли от Южного и соединяет Баренцево море с Карским. – Прим. авт.). За успешное выполнение этого ответственного задания Степану Ефимовичу была объявлена особая благодарность Реввоенсовета флота СССР.

В 1937 году С.Е. Маркелова назначили начальником порта в г. Николаевск-на-Амуре. Спустя три года он возглавил одноимённое пароходство и руководил им пять лет – до момента образования СГМП.

Созданное на Сахалине предприятие требовало жёсткой руки настоящего хозяйственника. Таковым и был Степан Ефимович Маркелов. Из книги «В нашу гавань заходили корабли»: «Трудовая дисциплина на судах после перебазирования из Николаевска-на-Амуре резко упала. Объяснялось это отсутствием на судах снабжения экипажей обмундированием, питанием, а также недоукомплектованностью личного состава. Не хватало грузчиков в портах, а отсутствие работников усугубляло положение и не давало гарантий обеспечения в сроки готовности к навигации... Начальник Сахалинского пароходства Маркелов в докладной записке в областное Гражданское управление Южного Сахалина о работе флота Сахалина за 1945 год высказывал мнение о необходимости направить из Владивостока и Александровска необходимое количество оперативных работников портов, механизаторов, старшин катеров и мотористов, а также просить Наркомморфлот выделить дополнительно транспортный флот и ремонтную базу для Сахалинского пароходства».

С.Е. Маркелов возглавлял Сахалинское морское пароходство недолго – всего восемь месяцев. Но и за такой короткий срок он смог справиться практически со всеми поставленными задачами. В частности, в СГМП были приняты 3 382 человека: в плавсостав – 581, в управление – 463, в порты – 2 338.

(Окончание на стр. 4.)

Хроника пароходства

ДАТЫ. ФАКТЫ. ЛЮДИ

(Начало на стр. 2.)

Моряки увлечённо подберили фото, запечатлевшие самые яркие моменты трудовых будней и редких праздников, сплотившие их в единый коллектив.

● В номере «СМ», посвящённом итогам 11-й отчётно-выборной комсомольской конференции пароходства, ожидаемо много говорится о поддержке и развитии спорта. Особенно интересен рассказ об эффективных практиках привлечения работников к занятиям массовым спортом. Как результат, покорение горной вершины Спамберг участниками секции туризма СахМП и присвоение им спортивных разрядов. Или, к примеру, дальние крейсерские походы Холмск – Владивосток – Находка – Ванино – Холмск и вокруг Сахалина членов яхт-клуба, возникшего в 1976 г. по инициативе энтузиастов – моряков флота СахМП.

● Подведение итогов минувшего, 1977 года, давало повод для гордости: получателям Японии отгружено свыше 2 млн кубометров экспортного круглого леса: «Это результат слаженной работы порта Ванино, базы, пароходства, предприятий лесной промышленности, железной дороги и внешнеторгового объединения «Экспортлес».

● Первая премия в размере 200 рублей (кто-то из наших читателей наверняка помнит, насколько ощутимой была эта сумма) присуждена электро-механику отдела механизации Холмского порта Х.С. Фаттахову и электрослесарю этого же отдела А.И. Куропову за победу в конкурсе на лучшее рацпредложение по экономии электрической и тепловой энергии, объявленном областным советом ВОИР, НТО и районным энергетическим управлением «Сахалинэнерго».

Январь 1979 г.

● По традиции номер открывает «программная» статья начальника пароходства С.Ф. Камышова, где главной задачей на новый год обозначено «обеспечить фронт для развёртывания в 1980 году большого строительства второй очереди паромной переправы». Это был жизненно важный вопрос, т.к. уже в 1978-м паромный флот пароходства достигал шести единиц.

● В числе наиболее часто упоминавшихся в те годы на страницах «СМ» имён – Георгий Валерианович Батюня, лауреат Государственной премии СССР, возглавлявший укрупнённую комплексную бригаду докеров-механизаторов Корсаковского порта. Ему – рядовому многомиллионной армии рабочего класса,

докеру-механизатору с кругозором инженера, коммунисту действия, со взглядами на жизнь государственного деятеля, бригадиру коллектива, занявшего передовой форпост на морском транспорте страны – посвятил свой очерк ещё один замечательный человек, настоящая легенда пароходства Михаил Яковлевич Фрадкин. Предложенный Батюней и внедрённый корсаковскими докерами новый метод работы – бригадный подряд, и переход на полный хозрасчёт на грузовых работах в порту не только позволили СахМП получить огромный экономический эффект, но и вызвали шквал откликов со всей страны. Клайпеда, Мурманск, Одесса, Измаил, Певек, Норильск, Якутск, Ленск, Керчь – откуда только не летели письма и радиогаммы с просьбой поделиться опытом, выслать документацию, а ещё – с благодарностью за такой важный и нужный почин.

● Необычная для тех лет ностальгическая история прощания с трудягой-пароходом «Бобруйск», четверть века бороздившем синие дали. В трогательной речи, произнесённой перед экипажем в кают-компании судна, начальник СахМП Камышов отметил, что ветерану не искали лёгкой работы, свои отметины на его бортах оставили



Делегат XVI съезда профсоюзов СССР Г.В. Батюня – бригадир докеров Корсаковского морского торгового порта. 23.03.1977 г. Автор Н. Усов. Онлайн-коллекция Сахалинского областного краеведческого музея.

трудные рейсы в Заполярье и портпункты Охотского побережья. В завершение Сергей Фёдорович пожелал морякам успешно провести последний рейс «Бобруйск» и далее трудиться на новых судах с той же высокой отдачей.

● Статья дежурного морвокзала И. Ельчанинова всколыхнула мои детские воспоминания о том, как в своё время проблематично было приехать-уехать с острова, являвшегося пограничной зоной, и на какие ухищрения порой приходилось идти людям, чтобы преодолеть этот «кордон».

● «Мы – за дискотеку!» – неожиданно... Но именно так завершил своё письмо в редакцию первый помощник капитана д/э «Сахалин-2» В. Мельников, поделившийся

опытом организации этого нового вида досуга молодёжи. Ну, что здесь главное? Согласовать запрос на проведение дискотеки с горкомом ВЛКСМ, организовать «буфет, в котором желающие могут взять пирожное, конфеты, фруктовую воду или чай», встретить «молодых людей (да и тех, что уже немолодые), которые пришли сюда нарядными, торжественными, и девчат в вечерних платьях», провести беседу об ансамбле «Ариэль» и американской группе, именуемой «Ху», и, наконец, потанцевать. Всё, вечер удался!

Какое всё-таки удивительное это было время – 70-е. Противоречивое, но такое наивное и чистое... До будущих встреч в прошлом!

Людмила ОРЛОВА.

«Рулевые» СахМП

ОНИ СТОЯЛИ У ИСТОКОВ

(Начало на стр. 3.)

За высокие показатели в работе Степан Ефимович Маркелов был неоднократно отмечен персональными премиями, награждён орденом Трудового Красного Знамени, значком «Почётный работник морского флота СССР». Кроме этого, в 1945 году ему был вручён орден Красной Звезды.

В 1946-м С.Е. Маркелов был переведён на должность начальника Углегорского

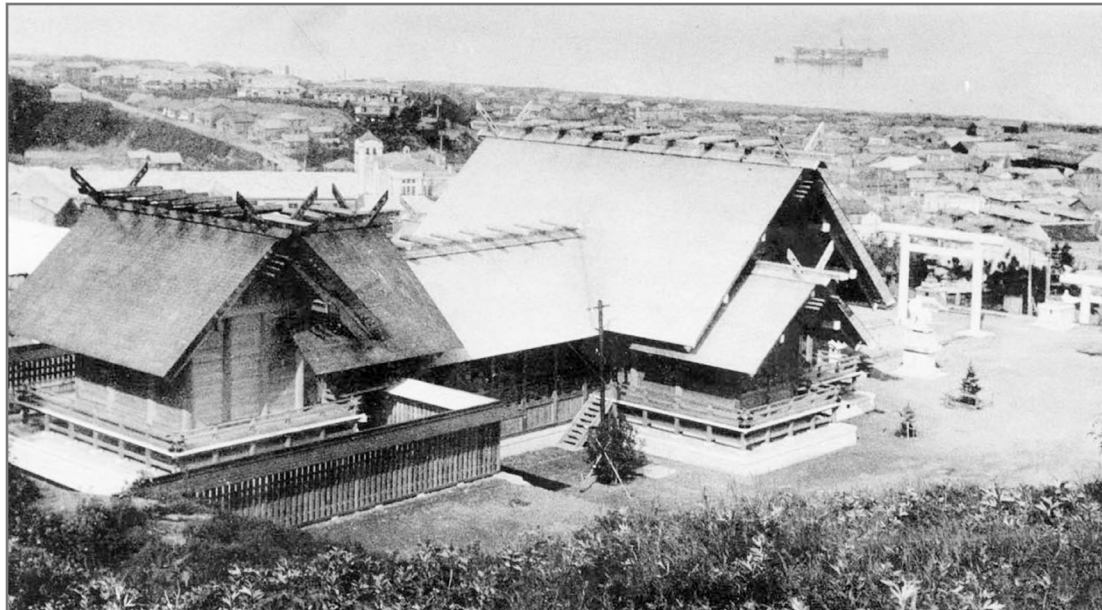
порта, затем – на должность капитана Ленинградского порта. Степан Ефимович скончался в 1968 году, похоронен в Севастополе.

Подготовила
Юлия КИМ.

От автора. Дорогие читатели, сегодня мы рассказали вам о первом начальнике Сахалинского морского пароходства С.Е. Маркелове. Однако в списке руководителей-первопроходцев есть ещё несколько имён. О Николае Семёновиче

Татаренко и Иване Максимовиче Коробцове мы расскажем в февральском номере «Сахалинского моряка».

В публикации использованы материалы из книги «В нашу гавань заходили корабли» (2015 г., составитель М.И. Стрелова) и архивные данные. Пользуясь случаем, выражаю признательность сотрудникам архива Сахалинского морского пароходства А.С. Федоренко и К.С. Болотниковой за всестороннюю помощь редакции газеты.



Примерное место нахождения Сахалинского морского пароходства в 1945 году. Во времена губернаторства Карафута здесь располагался синтоистский храм Маока дзинзя.

ПАМЯТИ ТОВАРИЩА



3 декабря в г. Москве на 76-м году жизни скоропостижно скончался ветеран Сахалинского морского пароходства **ФИЛИПОВ Михаил Петрович.**

Филиппов М.П. родился 19 сентября 1948 г. в деревне Балущина Кировского (ныне Боханского) района Иркутской области. Учёбу в школе совмещал с посещением вечерних курсов трактористов при колхозе имени В.И. Чапаева и одновременно подрабатывал в общеобразовательном учреждении лаборантом.

В июле 1966 г. по окончании десяти классов юноша трудоустроился в колхоз, но задержался там ненадолго. Уже в

августе его зачислили курсантом в Корсаковскую мореходную школу. После выпуска Филиппов М.П. получил направление в Сахалинское морское пароходство, где был принят на должность моториста т/х «Манзовка». На этом судне Михаил Петрович отработал пять лет. От моториста 2-го класса дорос до моториста 1-го класса и в 1971-м был признан лучшим по профессии в родном пароходстве.

В 1972 г. Филиппов М.П. поступил на судомеханическое отделение Сахалинского мореходного училища, которое окончил три года спустя с отличием. Дипломированный техник-судомеханик (универсал) вернулся в СахМП. Его временно – до приобретения практических навыков – приняли мотористом 1-го класса, а в феврале 1976-го определили 4-м механиком на т/х «Сибирцево».

С ноября 1982 года Филиппов М.П. работал на паромах типа «Сахалин» сначала 3-м, затем 2-м механиком. В 1983-м его назначили главным механиком «четвёрки». Параллельно Михаил Петрович заочно учился в ДВВИМУ, получив диплом о высшем профессиональном образовании в 1990 г.

Ударника коммунистического труда и X пятилетки, неоднократного победителя соцсоревнований, чьи трудовые успехи были отмечены почётной грамотой Министерства морского флота СССР, толкового рационализатора, настоящего профессионала в своём деле, умелого организатора, грамотного, целеустремлённого и самодостаточного человека руководство судоходной компании отметило давно. В 1996 году Филиппову М.П. доверили возглавить управление СахМП по обеспечению и использованию топливно-энергетических ресурсов. Впоследствии название его должности не раз менялось, но круг обязанностей оставался прежним. Михаил Петрович успешно справлялся с поставленными задачами. В 2010 году он завершил свою трудовую деятельность в Сахалинском морском пароходстве.

Руководство, коллектив и профсоюз работников морского транспорта ПАО «СахМП», благотворительный фонд «Марина» приносят искренние соболезнования родным и близким **Филиппова Михаила Петровича** в связи с невосполнимой утратой. Скорбим вместе с вами.

Хорошая новость

«ГЕНЕРАЛЬНАЯ УБОРКА» ПРОДОЛЖАЕТСЯ

На территории Сахалинской области успешно действует федеральный проект «Генеральная уборка», инициированный Президентом РФ Владимиром Путиным. В рамках проекта в акваториях островного региона проводятся работы по утилизации затонувших или севших на мель судов.

Так, в 2023 году в акваториях Сахалина и Курил было поднято 42 судна, из них утилизировано 27, сообщает региональное министерство транспорта и дорожного хозяйства. На утилизацию было направлено около 500 тонн металлолома, а все полученные от его реализации средства поступили в бюджет Сахалинской области.

Работы в рамках федерального проекта проводились в Невельском, Холмском, Корсаковском и Северо-Курильском районах. Самое большое количество объектов было удалено из акватории Корсаковского района, здесь же впервые использовали лазерную



Эхо события

ЗИМНЕЕ ВОЛШЕБСТВО

Доброй традицией для Сахалинского морского пароходства стало ежегодное проведение новогодних утренников для детей сотрудников компании, и 2023-й не стал исключением. Праздник для детворы состоялся накануне зимних каникул в Холмском ЦДК.



Как и в предыдущие годы, выступил профсоюз работников морского транспорта

СахМП совместно с руководством судоходной компании. Утренник посетили более двух десятков детей в возрасте от трёх до десяти лет.

Талантливые работники центрального Дома культуры подготовили для ребят не только интересное театральное представление, но и весёлую развлекательную программу. Мальчишки и девчонки с удовольствием отгадывали загадки, танцевали, участвовали в спортивных состязаниях. В конце программы на детский праздник заглянули Дед Мороз со Снегурочкой. Ребятня рассказывала главным героям новогодних торжеств стихотворения и получала сладкие призы. Вдоволь нарезвившихся детей ждал ещё один сюрприз от организаторов – импровизированный фуршетный стол с вкусным угощением.

ВНИМАНИЮ ХОЛМЧАН!

С 20 января 2024 года плавательный бассейн (г. Холмск, ул. Победы, 6) закрыт на капитальный ремонт. Услуги населению оказываться не будут.

ОСФР сообщает

НОВЫЕ СРОКИ ВЫПЛАТЫ МАТКАПИТАЛА

С января текущего года до шести месяцев увеличен период, в течение которого родители могут обратиться за выплатой из материнского капитала и получить деньги за всё время с момента рождения ребёнка.

Пресс-служба отделения Фонда пенсионного и социального страхования Сахалинской области поясняет: ежемесячная выплата – одно из пяти направлений расходования средств федерального материнского (семейного) капитала. Она может быть назначена семьям, у которых среднемесячный доход не превышает двух региональных прожиточных минимумов на душу населения на каждого члена семьи, включая новорождённого (42 032 руб. в Сахалинской области в 2024 году). Требований к имуществу семьи при оформлении данного пособия нет, а выплату можно оформить на ребёнка до трёх лет вне зависимости от очередности его рождения.

С 1 января 2024 года период, в течение которого семьи могут обратиться в Социальный фонд за ежемесячной выплатой из материнского капитала и получить деньги за всё время с момента рождения



Повышение МРОТ и пенсий

С 1 января 2024 года минимальный размер оплаты труда увеличился на 18,5% и составил 19 242 рубля. В результате зарплата «подросла» у 4,8 млн человек.

Рост страховых пенсий по старости составил 7,5%. Решение коснулось более 32 млн граждан.

Кроме того, на 4,5% проиндексированы отдельные соцвыплаты и пособия, а именно ежемесячное пособие на содержание детей, пособие детям военнослужащих, лиц, проходящих службу в войсках Росгвардии и имеющих специальное звание полиции и др.

Также с 1 января на 9,8% увеличился заработок сотрудников в сферах образования, здравоохранения, соцобеспечения, культуры и науки.

Социальные и страховые пенсии – в беззаявительном порядке

Страховая и социальная пенсии по случаю потери кормильца, а также социальная пенсия детям, оба родителя которых неизвестны, будут назначаться в беззаявительном порядке.

Сохранение пособия по уходу за ребёнком при досрочном выходе из декрета

Родители сохраняют право на ежемесячное пособие по уходу за ребёнком в случае выхода из декретного отпуска до достижения им полутора лет. По словам председателя Госдумы Вячеслава Володина, «средний размер пособия по уходу за ребёнком до полутора лет в 2024 году составит 17,8 тыс. рублей».

Изменение призывного возраста

С 1 января вступил в силу закон, в соответствии с которым верхняя граница призывного возраста в России повышается на три года – с 27 до 30 лет. Таким образом, призыву на срочную службу будут подлежать граждане в возрасте от 18 до 30 лет.

Единовременные компенсационные выплаты для военного медперсонала

Запускается программа компенсационных выплат для военных врачей и медперсонала воинских частей. Врачи, фельдшеры и медсёстры, которые приезжают работать в гарнизонные медицинские учреждения, будут получать единовременные компенсационные выплаты. Их размер составит от 500 тыс. до 2 млн рублей в зависимости от должности сотрудника и местоположения военно-медицинского подразделения ВС РФ.

Поправки в закон о маткапитале

Материнский капитал получат только лица, имеющие гражданство РФ на момент рождения ребёнка, и только в том случае, если он является гражданином России по рождению. Изменение не коснётся жителей новых регионов.

Мужчины, которым полагается маткапитал, смогут направлять его на формирование накопительной пенсии.

Информирование о полной стоимости кредита

С 21 января 2024 года банки обязаны включать в расчёт полной стоимости кредита любые платежи заёмщика в пользу кредитора или третьих лиц, если это влияет на выдачу кредита или его условия. Кроме того, банк будет информировать заёмщика о праве отказаться от любой дополнительной услуги. Это позволит гражданам точнее оценивать свои финансовые возможности при заключении кредитного договора.

Согласие и отказ от обработки биометрии

Теперь граждане могут давать и отзывать согласие на размещение и обработку их биометрических персональных данных в Единой биометрической системе (ЕБС) с помощью «Госуслуг». Также там можно направить оператору ЕБС требование о блокировании, удалении и уничтожении биометрических персональных данных.

Правовой календарь



Повышение пенсий и зарплат бюджетникам, бессрочный вид на жительство для иностранцев и медпомощь без согласия пациента – представляем подборку важных законов и правил, которые вступили в действие в январе 2024 года и затронули многих россиян.

Бессрочное право на получение кредитных каникул

Механизм кредитных каникул для потребительских кредитов теперь действует на постоянной основе. Ранее воспользоваться таким правом можно было до конца 2023 года при условии, что договор заключён до 1 марта 2022 года. «Если человек заболел, потерял работу, и его среднемесячный доход упал больше чем на 30%, он сможет до полугода не платить по потребительскому кредиту», – объяснил В. Володин.

Помощь родителям инвалидов

С начала года родители детей с инвалидностью смогут одновременно работать неполный рабочий день и получать социальные выплаты в размере 10 тыс. рублей.

Повышение социальных налоговых вычетов

Начиная с расходов 2024 года можно будет вернуть в виде социальных налоговых вычетов до 19 500 рублей (13% от 150 тыс. рублей), а за обучение ребёнка – до 14 300 рублей (13% от 110 тыс. рублей). Кроме того, вычет можно будет получить за обучение супруга (супруги) по очной форме обучения.

Господдержка волонтеров

Закрепляется конкретный перечень мер поддержки волонтеров. Им будут оплачивать расходы на медуслуги и обучение, необходимые для добровольческой деятельности. Появится единый нагрудный знак. Расширяются цели добровольческой деятельности. Например, в них войдёт участие в проведении мероприятий по увековечению памяти погибших защитников Отечества.

Освобождение от НДФЛ ряда выплат

С денежных выплат к ордену «Родительская слава» и званию «Мать-героиня» не будут взимать НДФЛ. Не облагаются налогом и доходы в виде грантов, премий, призов и подарков, полученных на региональных и местных соревнованиях и конкурсах. Отменяется налог в 13% при выплате материальной помощи студентам колледжей и вузов.

Отмена госпошлины за нотариальное удостоверение доверенности

Лица, у которых есть право на бесплатную юрпомощь, освободят от уплаты пошлины за нотариальное удостоверение доверенности. Это могут быть доверенности на представление интересов граждан в судах, других органах и организациях. Право на бесплатную юрпомощь имеют, в частности, малоимущие граждане.

Уведомление о риске неисполнения кредитных обязательств

Банки и микрофинансовые организации при кредитовании граждан

будут обязаны рассчитывать долговую нагрузку заёмщиков и письменно уведомлять их о рисках, если на платежи по кредитам уходит более 50% доходов.

Транспортный налог на угнанный автомобиль

Исчисление транспортного налога прекращается с начала розыска автомобиля до его возврата владельцу по заявлению. Кроме того, налогоплательщик вправе представить подтверждающие документы. Подать их можно через МФЦ. Если такое заявление и документы не представить, то исчисление налога прекращается на основании сведений, полученных налоговой от МВД России.

Штрафы для энергокомпаний, не установивших счётчики

Гарантирующих поставщиков и сетевые организации будут штрафовать за невыполнение обязанностей по приобретению, установке, замене и допуску в эксплуатацию счётчиков электроэнергии. Штрафы составят до 100 тыс. рублей.

Согласно действующему законодательству установка счётчиков производится за счёт сетевых компаний и гарантирующих поставщиков электроэнергии. Причём устанавливать обязаны «умные» счётчики.

Система ресоциализации бывших заключённых

Вступил в силу Закон «О пробации в РФ», предполагающий введение в России института социальной адаптации осуждённых лиц. Документом предусматривается социальная адаптация и реабилитация осуждённых, освобождённых из заключения, а также приговорённых к принудительным работам или лишению свободы. Пробация будет учитывать индивидуальные особенности, обстоятельства и потребности граждан.

Бесплатное повторное профобучение для детей-сирот

Дети-сироты и дети, оставшиеся без попечения родителей, смогут пройти бесплатное повторное профессиональное обучение по специальности рабочего или должностного служащего. Это касается также детей-сирот с ограниченными возможностями здоровья. Им будут выплачивать пособия на приобретение учебной литературы и письменных принадлежностей и ежемесячное пособие в течение всего прохождения повторного обучения.

Бесплатная юридическая помощь для отдельных групп населения

Расширен перечень категорий граждан, имеющих право на представление их интересов в судах в рамках бесплатной юридической помощи.

Теперь государственные юридические бюро и адвокаты будут представлять в судах, государственных и муниципальных органах, организациях интересы истцов, имеющих право на получение бесплатной юридической помощи в делах о защите наследственных прав детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, а также лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей.

Программа долгосрочных сбережений

Вступил в силу закон, предусматривающий запуск новой программы долгосрочных сбережений граждан, которым вводится новый документ – договор долгосрочных сбережений между гражданином и негосударственным пенсионным фондом (НПФ). По нему человек обязуется уплачивать сберегательные взносы в НПФ, а фонд – осуществлять выплаты при наступлении определённых оснований. Чтобы присоединиться к программе, гражданин должен заключить такой договор. Выплаты по нему можно оформить не только на себя, но и в пользу других людей.

Долгосрочные индивидуальные инвестиционные счета

Появился новый инструмент – долгосрочный индивидуальный инвестиционный счёт (ИИС-3). Инвесторы смогут открывать его в дополнение к счетам других типов. При заключении договора в 2024-2026 годах минимальный срок действия ИИС-3 составит пять лет, затем он будет ежегодно увеличиваться на год, пока не достигнет 10 лет.

Минимальная цена табачной продукции

Минсельхоз РФ рассчитал значение единой минимальной цены табачной продукции с 1 января по 31 декабря 2024 года. Она составит 129 рублей за пачку.

Дополнительный способ воспользоваться маткапиталом

С 5 января 2024 года средства материнского капитала можно направить на реконструкцию жилого помещения в таунхаусах, дуплексах и иных жилых объектах.

Медпомощь без согласия пациента

Закон освобождает сотрудников выездной бригады скорой помощи от обязанности брать согласие на медицинское вмешательство у пациентов, когда присутствует угроза их жизни. У пациента или его законного представителя остаётся право выразить свой отказ до начала оказания медицинской помощи.

Уточнение порядка выдворения иностранцев из страны

Выдворяемых из РФ иностранных граждан и лиц без гражданства будут держать в спецучреждениях не более 90 суток с момента вынесения постановления о выдворении. Суд может заменить это наказание штрафом, учитывая наличие жилья, поведение, семейное положение, продолжительность жизни в России, род деятельности и другие обстоятельства.

Вид на жительство для высококвалифицированных иностранных граждан

С 7 января 2024 года высококвалифицированные специалисты, проработавшие в России не менее двух лет, и члены их семей, имеющие вид на жительство, могут получить бессрочный вид на жительство.

Изменения в законе «Об оружии»

Согласно закону те, кто не прошёл обязательное психиатрическое освидетельствование, не могут занимать должности, связанные с разработкой, производством, испытанием, хранением и продажей оружия и патронов к нему.

(По материалам сайта <https://tass.ru/obschestvo>.)



ЛУННЫЙ ПОСЕВНОЙ КАЛЕНДАРЬ НА 2024 ГОД

Месяц, виды работ, культура	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь
Садоводам							
Культивация, рыхление, окучивание, вспашка	7-9, 11-16, 19-26, 29-31	10-14, 17-20, 23-25, 28-30	8-11, 17-20, 23, 24, 27-31	4-8, 13-18, 21-23, 26-28	1-5, 8, 9, 11-14, 19, 20, 23-25, 29-31	1-4, 7, 8, 11, 12, 15, 16, 20, 21, 25, 28-31	2, 3, 6, 4, 13-17, 22, 25-27
Пропалывание, прореживание всходов	1, 7-9, 11-16, 19-26, 29-31	1, 10-14, 17-20, 23-25, 28-30	3, 4, 8-11, 17-20, 23, 24, 27-31	4-8, 13-18, 21-23, 26-28	1-5, 8, 9, 11-14, 19, 20, 23-25, 29-31	1-4, 7, 8, 11, 12, 15, 16, 20, 21, 25, 28-31	2, 3, 6, 13-17, 22, 25-27
Заготовка компоста	1, 7-9, 11-16, 19-26, 29-31	1, 10-14, 17-20, 23-25, 28-30	3, 4, 8-11, 17-20, 23, 24, 27-31	4-8, 13-18, 21-23, 26-28	1-5, 8, 9, 11-14, 19, 20, 23-25, 29-31	1-4, 7, 8, 11, 12, 15, 16, 20, 21, 25, 28-31	2-4, 6, 13-17, 22, 25-27
Интенсивный полив кустарников, деревьев	3, 4, 7-14, 19-24, 26-28	1-6, 9-14, 17, 18, 22, 23-30	3-9, 14-18, 21, 22, 26, 27, 30	1-7, 10-15, 19-24, 27-30	по мере высыхания почвы	по мере высыхания почвы	по мере высыхания почвы
Подкормка минеральными удобрениями	3-17	3-15	1-15	1-14, 30	1-13	1-11, 28-31	1-10, 27-30
Подкормка органическими удобрениями	1, 19-31	17-29	17-29, 31	15-28	16-27, 29-31	13-26	11, 13-25
Обрезка побегов деревьев и кустарников	4, 5, 9, 10, 14, 15, 23, 24, 27, 28	1, 10-14, 17-20, 23-25, 28-30	3, 4, 8-11, 17-20, 23, 24, 27-31	17, 18, 21-23, 26-28	1-5, 10, 11, 14, 19, 20, 23-25, 29-31	1, 7, 8, 11, 12, 15, 16, 20, 21, 25, 28, 29	2, 3, 4, 6, 13-17, 22, 25-27
Прививка деревьев и кустарников	19-22, 25, 26, 29-31	1, 10-14, 17-20, 23-25, 28, 29	1, 2, 7-9, 19, 20, 23, 24, 27-31	6-8, 13-16, 19, 20, 24-30	7, 8, 15, 16, 23-25	3, 4, 11, 13, 21, 22, 30	1, 9, 10, 18-20, 28, 29
Борьба с болезнями, истребление вредителей	1, 7-9, 11-16, 19-26, 29-31	1, 10-14, 17-20, 23-25, 28-30	3, 4, 8-11, 17-20, 23, 24, 27-31	4-8, 13-18, 21-23, 26-28	1-5, 8, 9, 11-14, 19, 20, 23-25, 29-31	1-4, 7, 8, 11, 12, 15, 16, 20, 21, 25, 28-31	2-4, 6, 13-17, 22, 25-27
Посадка новых кустарников и деревьев	1-6, 9, 11-18, 22, 23, 25-31	1, 2, 7, 8, 10, 14, 18, 19, 23-30	4-7, 11, 12, 15, 16, 20, 23-26	1-5, 8, 12, 13, 17, 18, 22, 23, 26-30	2, 3, 7-13, 21-24, 29-31	1, 3-5, 7-11, 14, 15, 17-19, 21-23, 27, 30, 31	1, 5-10, 14-17, 22, 23, 26-28
Высадка, пикировка и пересадка	1-6, 9, 11-18, 22, 23, 25-31	1, 2, 7, 8, 10, 14, 18, 19, 23-30	4-7, 11, 12, 15, 16, 20, 23-26	1-5, 8, 12, 13, 17, 18, 22, 23, 26-30	2, 3, 7-13, 21-24, 29-31	1, 3-5, 7-11, 14, 15, 17-19, 21-23, 27, 30, 31	1, 5-10, 14-17, 22, 23, 26-28
Огородникам							
Укроп, лук, петрушка на зелень	2, 6, 16, 22-24, 29	5, 12, 20-22, 30	3, 10, 16, 18-20, 30, 31	3, 14-16, 19, 26, 27	4, 11-13, 16-18, 24, 28	7-8, 13, 17, 20, 21, 29	4-6, 9, 10, 17, 21
Помидоры	2, 6, 7, 15-17, 22, 23, 29	12, 13, 21, 22, 26	2, 10, 16, 18-20, 30	3, 14-16, 19, 20	4, 12, 13, 17, 18, 24, 28	7-9, 17, 20, 21, 28, 29	4, 5, 9, 17, 20, 21, 23
Кабачки, тыквы, патиссоны, баклажаны	2, 3, 6-8, 15-17, 26, 29	5, 12, 13, 26	2, 3, 19, 20, 24, 30	3, 14, 16, 19, 20, 26	4, 12, 13, 16, 27, 28	7-9, 17, 28, 29	9, 17, 20, 21, 23
Капуста (в т.ч. цветная), петрушка на корень	3, 6, 7, 15, 16, 26, 29	5, 13, 21, 22, 26	2, 3, 10, 18-20, 30, 31	3, 14-16, 19, 20, 26	4, 16-18, 24, 28	7-10, 13, 14, 20, 21, 29	4-6, 9, 10, 17, 21
Картофель, топинамбур	2, 6-8, 22, 24, 29, 30	5, 20-22, 26, 30	2, 3, 10, 16, 18-20, 30	3, 14, 16, 19, 20, 26	4, 11, 13, 16-18, 24	7-10, 13, 17, 20, 21	5, 9, 10, 17, 20, 21
Перец сладкий и горький, огурцы	2, 3, 6-8, 15-17, 29	5, 21, 22, 26, 30	3, 10, 19, 20, 30, 31	3, 15, 16, 19, 27	4, 16, 24, 28	9, 13, 20, 21	4-6, 10, 16, 17, 20, 21
Морковь, свёкла, редис, редька, репа, чеснок, лук на репку, хрен	2, 6-8, 16, 17, 22-24, 29	5, 20-22, 26, 30	3, 10, 16, 18-20, 24, 30	3, 14-16, 19, 20, 26, 27	4, 12, 13, 16-18, 24, 28	7, 9, 10, 13, 17, 28	5, 6, 9, 10, 20, 21, 23, 24
Кукуруза, подсолнечник, сидераты	3, 6-8, 15-17, 23, 26	5, 12, 13, 20-22, 26	2, 3, 10, 19, 20, 31	3, 14, 16, 19, 20, 26	12, 13, 16-18, 27, 31	7-10, 17, 20, 21, 28	4-6, 9, 10, 16, 17, 23
Фасоль, горох	3, 6-8, 15-17, 22, 23	5, 12, 13, 20-22	3, 10, 19, 20, 30, 31	3, 14-16, 19-21, 26	12, 13, 16-18, 27	7-10, 17, 20, 21, 29	4, 5, 9, 10, 16, 17, 24
Цветоводам							
Посев, посадка семян	3-6, 11-13, 17, 18, 22, 27, 28	1, 2, 7-10, 13, 18, 19, 24, 28, 29	5-7, 11, 12, 15, 16, 20, 25, 26	1-4, 12, 17, 18, 22, 23, 28-30	1, 4, 5, 9, 10, 14, 15, 25-28	2, 6, 11, 12, 16, 23-26, 28, 29	2, 3, 7, 8, 11, 12, 18-21, 29, 30
Вьющиеся культуры	3-6, 11-13, 17, 18, 22, 27, 28	1, 2, 7-10, 13, 18, 19, 24, 28, 29	5-7, 11, 12, 15, 16, 20, 25, 26	1-4, 12, 17, 18, 22, 23, 28-30	1, 4, 5, 9, 10, 14, 15, 25-28	2, 6, 11, 12, 16, 23-26, 28, 29	2, 3, 7, 8, 11, 12, 18-21, 29, 30
Посадка клубней и луковиц цветов	2-6, 11-14, 17, 18, 22, 23, 27, 28	1, 2, 6-10, 12, 13, 18, 19, 24, 28, 29	5-7, 10-12, 15, 16, 20, 25, 26, 30, 31	1-4, 7, 8, 12, 17-19, 22, 23, 28-30	1, 2, 4-6, 9, 10, 14, 15, 23, 25-28	1, 2, 5-7, 10-13, 15, 16, 22-26, 28, 29	1-3, 6-9, 11-13, 18-25, 29, 30
Размножение цветов черенками	1-6, 11, 13, 17, 18, 22, 29, 30	1-8, 10, 14, 23-30	2-7, 9, 11, 12, 15-17, 23-26, 30, 31	1-4, 7, 8, 17, 18, 22, 23, 28-30	1-4, 9, 10, 14, 15, 25-28, 31	3-5, 8-11, 13, 14, 17-19, 27, 30, 31	1, 5, 6, 10, 13-17, 25-28
Пикировка и пересадка цветов	1-6, 9, 11-18, 22, 23, 25-31	1, 2, 7, 8, 10, 14, 18, 19, 23-30	4-7, 11, 12, 15, 16, 20, 23-26	1-5, 8, 12, 13, 17, 18, 22, 23, 26-30	2, 3, 7-13, 21-24, 29-31	1, 3-5, 7-11, 14, 15, 17-19, 21-23, 27, 30, 31	1, 5-10, 14-17, 22, 23, 26-28

Неблагоприятные дни 2024 года для посева и посадок						
Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь
1, 4, 5, 9-14, 18-21, 25, 27, 28, 31	1-4, 6-11, 14-19, 23-25, 27-29	1, 4-9, 11-15, 17, 21-23, 25-29	1, 2, 4-13, 17, 18, 21-25, 28, 29	1-3, 5-10, 14, 15, 19-22, 25, 26, 29, 30	1-6, 11, 12, 15, 16, 18, 19, 22-27, 30, 31	1-3, 7, 8, 11-15, 18, 19, 22, 25-30

Календарь поздравлений

Уважаемые сотрудники компании

ЧЕРТОВ Тимофей Валерьевич (1.02) – 2-й механик

ПИЛЬГУЙ Андрей Алексеевич (1.02) – старший матрос

КАНАШИН Сергей Николаевич (2.02) – инспектор по плавсоставу

КОСУХИН Борис Александрович (3.02) – электрослесарь 5-го разряда

ЧЕРКАСОВА Ксения Владимировна (3.02) – оформитель

ЦЕХМИСТЕР Виталий Петрович (3.02) – директор департамента управления персоналом

ЖДАНОВ Андрей Геннадьевич (6.02) – электромеханик по ОСЭО

ВАСИЛЬКОВА Александра Владимировна (6.02) – повар 1-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик

КАМИЛЬСКАЯ Светлана Сергеевна (6.02) – буфетчик

ГЫЧЕВ Глеб Андреевич (7.02) – 4-й электромеханик

МАРТЫНОВ Константин Дмитриевич (8.02) – матрос 1-го класса

БЫЧКОВ Иван Иванович (10.02) – слесарь-ремонтник 6-го разряда

МЯЧИН Евгений Юрьевич (10.02) – токарь-моторист 2-го класса

ЧЕРЕПАНОВ Антон Владимирович (11.02) – электромеханик по ОСЭО

ШВАЙКОВНИК Николай Михайлович (11.02) – старший помощник капитана

НОВОЛОДСКИЙ Александр Юрьевич (11.02) – суперинтендант

ПАНЧЕНКО Валерий Викторович (12.02) – экономист

ШАЙМУЛИН Евгений Вагизович (12.02) – 2-й механик

ЛОЖКИНА Татьяна Анатольевна (13.02) – уборщик служебных помещений

ЛИСТРОВ Антон Александрович (13.02) – 3-й помощник капитана

ГЕРАСИМОВА Наталья Владимировна (13.02) – ведущий юрисконсульт

КОРНЕЙЧУК Анжелика Дмитриевна (13.02) – буфетчик-дневальный

ПЬЯВЧЕНКО Павел Михайлович (15.02) – 3-й электромеханик

ИЛЬИЧЕВ Михаил Юрьевич (15.02) – руководитель службы

СВИРИНА Елена Александровна (15.02) – член совета директоров

КРУГЛОВА Александра Михайловна (16.02) – завпрод-бортпроводник

КЛОЧКОВ Владимир Валерьевич (18.02) – начальник отдела

БОГУШ Ирина Сергеевна (19.02) – повар команды

РЯБОВ Сергей Сергеевич (19.02) – старший электрик

САВЕНКО Алексей Вячеславович (20.02) – старший электромеханик

МИЛЯЕВ Андрей Владимирович (21.02) – главный специалист по средствам связи

КАРЫПОВ Сергей Анатольевич (22.02) – 2-й помощник капитана

ШВЕЦ Никита Николаевич (22.02) – переводчик

КОСТЕНКО Ольга Петровна (22.02) – завхоз

ТАРАН Григорий Валентинович (22.02) – старший помощник капитана

ГУЛИЕНКО Павел Владимирович (22.02) – старший матрос

ПОДЗОЛКОВ Юрий Валерьевич (23.02) – начальник отдела

ХУДЯКОВ Иван Иванович (23.02) – старший моторист

ЛИХАЧЕВ Александр Юрьевич (24.02) – старший матрос

ВЛАСОВА Татьяна Владимировна (24.02) – повар 1-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик

МЕЛЬНИКОВ Константин Борисович (24.02) – капитан

КИМ Надежда Декчеровна (25.02) – специалист по логистике

РЫБКИНА Мария Алексеевна (25.02) – 3-й помощник капитана

СЕРГИЕНКО Павел Владимирович (26.02) – начальник отдела

ФОМИН Александр Павлович (26.02) – матрос 1-го класса

КОЛОТИЙ Алексей Алексеевич (26.02) – старший моторист

АНИКИН Николай Владимирович (26.02) – 2-й механик

ЗВЕРЕВ Константин Юрьевич (27.02) – старший моторист

ОСИПОВ Алексей Дмитриевич (28.02) – моторист 1-го класса

АРТЮШЕВСКИЙ Иван Иванович (28.02) – 3-й помощник капитана

АРЕФЬЕВ Вадим Юрьевич (28.02) – береговой матрос (швартовщик)

МАЛЬЦЕВ Олег Игоревич (28.02) – старший механик

ПОЗНЯК Евгений Александрович (28.02) – оператор

Сердечно поздравляю вас с днём рождения!

С.С. СИМАНИХИН,
генеральный директор
ПАО «СахМП».

Уважаемые ветераны ПАО «СахМП»

КАСПИРОВИЧ Валентина Яковлевна (1.02), КУКЛИН Владимир Викторович (1.02), СТЕПАНОВ Константин Петрович (2.02), БОНАРЬ Зоя Алексеевна (3.02), КОЗЛОВА Анна Степановна (8.02 – юбилей), ПАРХИСЕНКО Иван Андреевич (9.02), БЕЛОНОВ Анатолий Ефимович (10.02), АЛМАЕВ Николай Захарович (10.02 – юбилей), ГАВРИЛКО Василий Алексеевич (10.02 – юбилей), ПОКУСАЕВ Виктор Николаевич (15.02), ГИНИЯТУЛЛИН Ринат Хакимович (17.02), КУДРЯВЦЕВА Валентина Прокофьевна (20.02), МЕНЦЕЛЬ Станислав Владимирович (20.02), ПЕТРОВ Александр Иванович (21.02 – юбилей), ЛУКИН Александр Иванович (22.02 – юбилей), ПАХОМОВА Татьяна Ивановна (22.02 – юбилей), ЛЕВЧЕНКО Юрий Анастасьевич (23.02 – юбилей), МИШИН Александр Юрьевич (24.02), КАБАЕВ Пётр Павлович (25.02), ЧМЕЛЬ Зоя Николаевна (25.02), ЛЁГОНЬКАЯ Людмила Игнатьевна (27.02), БАШМУРОВА Светлана Кирилловна (29.02)!

Поздравляем вас с днём рождения!

Совет ветеранов ПАО «Сахалинское морское пароходство», благотворительный фонд «Марина».