

САХАЛИНСКИЙ МОРЯК

27 МАРТА 2025 ГОДА

№ 3

РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА – СВОБОДНАЯ



SASCO

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:



ПЕРВАЯ НА САХАЛИНЕ
ЖЕНЩИНА-ШТУРМАН
читайте на стр. 2,7



ПРОЩАЛЬНЫЙ АККОРД
читайте на стр. 5



ОТКРОЙ ОКНО В ЭПОХУ
читайте на стр. 7

Официальный сайт
ПАО «Сахалинское
морское пароходство»
SASCO.RU

НАШИ ИНТЕРВЬЮ



«У нас есть на что посмотреть!»

В начале марта в Москве состоялась церемония награждения победителей Всероссийского конкурса «Дальний Восток – Земля приключений». Финалистом престижного творческого состязания стал короткометражный фильм «Прогулка по горным вершинам» депутата Сахалинской областной думы Артёма Круглика. О чём этот фильм? Каковы перспективы развития туризма в Холмском районе? Есть ли управа на вандалов? Об этом и многом другом – в нашем сегодняшнем интервью.

- Артём Витальевич, предлагаю начать нашу беседу с прошлогодних событий. В 2024-м проект благоустройства экологического парка по ул. Шевченко «Зелёная гавань» стал победителем конкурса в рамках Всероссийского форума «Развитие малых городов и исторических поселений». На его реализацию была выделена внушительная сумма – 100 млн рублей. Недавно в островных СМИ появилась информация, что стоимость работ выросла до 170 млн. Как сформировался такой бюджет?

- Проектом предусмотрено обустройство велотрассы, площадок отдыха, спортивных объектов, детских площадок, проката спортивного инвентаря, зоны барбекю, арт-объектов, информационных стендов, сцены для проведения мероприятий, установка малых архитектурных форм и т.д. Кроме этого, будут обустроены торговые площадки.

Проект действительно получился дорогостоящим. Но это оправданно. Ведь мы хотим, чтобы в Холмске появилось полноценное место отдыха, рекреации и притяжения для людей всех возрастов. Подчеркну, помимо тех федеральных средств, которые были выделены после победы в конкурсе, финансирование проекта благоустройства экопарка осуществляется за счёт муниципального и областного бюджетов. Новый парк в Холмске должен появиться к концу текущего года.

- В одном из наших прошлых интервью вы говорили, что администрацией Холмского городского округа подготовлен проект капитального ремонта дороги, ведущей к распадку по улице Шевченко. Будет ли он реализован?

- Ещё на стадии обсуждения проекта с холмчанами, представителями общественных организаций, предпринимательским сообществом был озвучен вопрос организации маршрута общественного транспорта до нового парка, чтобы все жители и гости города, вне зависимости от наличия автомобиля, могли посещать «Зелёную гавань». Я убеждён – дорога нужна, и в данном направлении мы ведём работу совместно с администрацией Холмского района.

- Артём Витальевич, затро-



В октябре 2024 г. на горе Татарской был установлен памятный знак в честь воинов 113-й отдельной сахалинской стрелковой бригады, в августе 1945 года освободивших г. Холмск от японских захватчиков.

нем такую острую тему, как вандализм. В конце прошлого года в Холмске после масштабной реконструкции была открыта обновлённая площадь Мира, а уже в январе 2025-го вандалы повредили на объекте малые архитектурные формы. Кроме этого, злоумышленники регулярно наносят ущерб общественным туалетам. При обустройстве нового экологического парка планируется ли осуществлять контроль за сохранностью объектов?

- Озвученные вами вопросы мы рассматриваем на заседаниях комитета по спорту, туризму и молодёжной политике Сахалинской облдумы. Выходом из сложившейся ситуации может стать установка современных камер видеонаблюдения с подключением к системе «Безопасный город», что даст возможность следить за объектами и фиксировать нарушения в любое время суток. Как мне известно, вандалов, причинивших ущерб малым архитектурным формам на площади Мира, не удалось выявить, так как на объекте ведётся видеонаблюдение низкого качества. Отмечу, что проектом благоустройства общественного пространства «Морская симфония» не было предусмотрено выделение средств на приобретение современных камер, тогда как в проект экологического парка «Зелёная гавань» такая статья расходов заложена.

- В этом году благоустроят также мемориальный комплекс в сквере им. С.Е. Валентеева по улице Победы. Этот проект холмчане выбрали во время всероссийского он-

лайн-голосования. Что увидят горожане?

- В первую очередь проект благоустройства сквера им. С.Е. Валентеева направлен на сохранение исторической памяти и посвящён героям Великой Отечественной войны, проживавшим в Холмском районе. В сквере будут установлены именные мемориальные плиты, малые архитектурные формы, информационные стенды. Очень символично, что мемориальный комплекс появится в год 80-летия Победы в Великой Отечественной войне.

Отмечу, что инициатива реализации этого проекта принадлежит холмскому совету ветеранов, члены которого на стадии его подготовки вели активную совместную работу с администрацией муниципального округа.

- Артём Витальевич, в начале текущего года вы инициировали запуск экскурсионного автобуса в Холмске. В январе состоялась тестовая обзорная экскурсия по городу, которую провели сотрудники историко-культурного центра. Расскажите об этом подробнее.

- Наш маршрут начался от Центральной районной библиотеки им. Ю.И. Николаева, здание которой само по себе является одной из архитектурных изюминок Холмска.

С улицы Советской мы доехали до смотровой площадки на улице 60 лет Октября (смотровая площадка была обустроена в конце 2024 года в рамках реконструкции лестницы, соединяющей улицы Круzenштерна и 60 лет Октября. – Прим. авт.), откуда открывается шикарный вид

(Окончание на стр. 7.)



ДЛЯ МОРЯКОВ И О МОРЯКАХ

ШТУРМАНЫ ПОБЕДЫ

ПЕРВАЯ НА САХАЛИНЕ ЖЕНЩИНА- ШТУРМАН

В январском номере «СМ» стартовала новая рубрика, в которой мы рассказываем о людях – участниках Великой Отечественной войны, отдавших много лет работе в Сахалинском морском пароходстве. Первым героем цикла публикаций стал капитан Юрий Маремьянович Александров (электронную версию номера можно найти на официальном сайте ПАО «СахМП» www.sasco.ru). Сегодня мы предлагаем вашему вниманию рассказ о Лидии Ильиничне Трегубовой – первой в Сахалинской области женщине-штурмане.

Сразу внесу ясность. Конечно, всем известно, что единственной женщиной-капитаном в Сахалинском морском пароходстве была Алевтина Борисовна Александрова. Но мало кто знает, что именно Л.И. Трегубова была первой, кто переступил порог рулевой рубки в качестве третьего помощника капитана. Однако командиром экипажа наша героиня так и не стала, сделав выбор в пользу семейной береговой жизни.

Лида появилась на свет 13 ноября 1926 года в селе Раздольном Хабаровского края и была старшим ребёнком в многодетной крестьянской семье. В 1939-м Трегубовы переехали в Николаевск-на-Амуре, где девочка продолжила обучение в средней школе. В 1943 году она поступила в местный морской техникум на судоводительское отделение.

Из книги «В нашу гавань заходили корабли» (очерк «Всякая жизнь на земле – волшебство», автор М.И. Стрелова): «...Война застала её и родителей на Дальнем Востоке – в Николаевске-на-Амуре. В этом районе бои не велись, но горькую военную чашу испить до дна довелось. Лида для себя в пятнадцать лет решила:

«Буду танкистом и встану в ряды защитников Родины». Не сбылось, потому что в шестнадцать поступила учиться на курсы судоводителей маломерных судов. Проходила практику в 1943 году на пароходе «Ола», том самом, который доставил на Сахалин первых работников пароходства в порт Маока...»

В 1944 году морской техникум был реорганизован в профильное училище. Тогда Лидия отчислилась из учебного заведения и поступила на курсы судоводителей, по окончании которых начала работать на пароходах «Карага» и «Охта» Николаевского-на-Амуре, а затем Сахалинского морских пароходств в качестве третьего и второго помощника капитана.

Из книги «В нашу гавань заходили корабли»: «Трудно ли было женщине в море? Конечно, нелегко. Пароходы «Карага» и «Охта» в сороковые годы не были оборудованы сложнейшим навигационным оборудованием и комфортабельными условиями для экипажа. Шестнадцатилетнюю девчонку выматывали штормы, а старенький моряк ей советовал: «Ты, дочка, наперекор шторму пой – и победишь». Четыре года проработала Лида на флоте.

Пароход «Охта» ходил вдоль побережья Охотского моря с мирными грузами на борту. Но экипаж из старых и малых мог в любой момент отразить нападение врага: на судне было установлено военное снаряжение – пушка и два эрликона...».

В благотворительном фонде «Марина» Сахалинского морского пароходства бережно хранятся карточки ветеранов войны и предприятия. При заполнении своей Лидия Ильинична коротко написала: «На Дальнем Востоке на судах доставляли взрывчатку».

На Сахалин Л.И. Трегубова прибыла во время перебазирования на остров Николаевского-на-Амуре морского пароходства. Тогда она трудилась штурманом на пароходе «Карага».

Лидию Ильиничну, как и сотни других работников, приехавших на Сахалин из Николаевска-на-Амуре в момент образования в Холмске Сахалинского морского пароходства, можно смело назвать первоходцами. Задача перед новым управлением и моряками стояла архисложная. Хозяйственные объекты, портовая инфраструктура, флот – всё находилось в крайне неудовлетворительном состоянии.



Л.И. Трегубова в молодые годы.

Из книги «В нашу гавань заходили корабли»: «Трудовая дисциплина на судах после перебазирования из Николаевска-на-Амуре резко упала. Объяснялось это отсутствием на судах снабжения экипажей обмундированием, питанием, а также недоукомплектованностью личного состава. Не хватало грузчиков в портах, а отсутствие работников усугубляло положение и не давало гарантий обеспечения в сроки готовности к навигации. В результате в навигацию 1945 г. флот имел простоя 83 500 судоходств.

...Эксплуатация флота в течение 1946 г. протекала ненормально: суда систематически работали вне графика; многое простаивали, имели место частые аварии. Не последнюю роль в этом сыграло весьма неудовлетворительное оснащение навигационным штурманским инвентарём.

За первое послевоенное десятилетие (1946 – 1955 годы) объём перевозок Сахалинского морского пароходства увеличился в 2,6 раза. Постепенно сахалинские суда оснащались более современными электронавигационными приборами, пароходы переоборудовались с твёрдого топлива на жидкое».

Молодая штурман, как и все её товарищи, выкладывалась по полной на благо родного предприятия. В личном деле Л.И. Трегубовой сохранилась первая характеристика, данная в 1947 году капитаном п/х «Охта» своему третьему помощнику.

Среди выцветших чернил чётко читается: «...зарекомендовала себя как хороший производственник, любящий своё дело, систематически повышает свой культурный и технический уровень, к своим обязанностям относилась хорошо, дисциплинированна отлично, участвовала в общественной жизни судна...»

В том же 1947-м Лида, выйдя замуж за радиомонтажника Сахморпароходства Николая Балыкина, решила осесть на берегу. Поработав недолго инспектором отдела кадров, она была переведена в БЭРНК (базовую электронавигационную камеру) на должность корректора. В картографии, к слову, Лидия Ильинична проработала почти полвека (!), став впоследствии старшим инженером-картографом и инженером-корректором.

Вот как Трегубову характеризовали её руководители: «Добросовестно и аккуратно работает по снабжению судов откорректированными морскими картами и пособиями. С момента организации Спецдепа (апрель 1951 г.) ведает учётом, выдачей и производит корректировку грифованных изданий, несмотря на крайнюю перегрузку, с работой справляется отлично. Дисциплинированна, вежлива, культурна. Пользуется авторитетом среди начальствующего и рядового состава. Свои знания и богатый опыт передаёт молодым специалистам картографии и судоводителям».

Из книги «В нашу гавань заходили корабли»: «Лидия Ильинична Трегубова среди моряков – человек известный. Почти пятьдесят лет корректировала карты старший инженер в отделе картографии. Даже при нынешнем уровне техники современное судовождение немыслимо без использования карт. Морские карты – это своеобразные путеводители для мореходов, в которых отражены огни, буи, пирсы, «банки». С течением времени в каждую карту вносятся какие-то правки. Изменение цвета огня, снесение с привычного места буя, начало строительства волнореза – всё это находит отражение на карте».

...Работа инженера-картографа требует усидчивости и тщательности, пунктуальности и грамотности. Некоторым кажется, что картографы занимаются весьма скучным делом, даже нудным. Для Лидии Ильиничны картография никогда не была скучным и неинтересным делом. Если задуматься, то от тщательности выполненного картографирования зависят судьбы моряков...

Для подготовки инженеров-картографов не было специального высшего учебного заведения. В этом случае Лидия Трегубова выбрала учёбу на географическом факультете пединститута.

Жизненное кредо Лидии Ильиничны: «Если у человека есть призвание, он будет верен ему всю жизнь и принесёт максимум пользы на своём посту».

С теплотой о Лидии Ильиничне Трегубовой и работе отдела

(Окончание на стр. 7.)



Отдел картографии, 1988 год. Л.И. Трегубова в нижнем ряду слева.

АКТУАЛЬНО

Ремонт дорог – в рамках нового нацпроекта

Власти Сахалинской области сформировали план ремонта и строительства региональных и местных автомобильных дорог в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни». В 2025 году на островах будет модернизировано более 35 километров транспортных артерий.

В прошлом году в России завершилась реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги». Однако работы по этому направлению продолжаются в рамках нового национального проекта – «Инфраструктура для жизни».

Работы будут вестись в Холмском, Невельском, Углегорском и Поронайском районах, а также в областном центре. Основные усилия сосредоточатся на дороге, идущей по западному побережью Сахалина. Она связывает несколько муниципальных образований, в которых проживают десятки тысяч людей. Её состояние напрямую влияет на качество жизни во многих населённых пунктах. Поэтому так важно привести в порядок эту транспортную артерию. Что касается финансовой составляющей, то на дорожные работы в этом году будет направлено 5,5 миллиарда рублей. Это не только областные деньги. Почти 2 миллиарда рублей – средства фе-



дерального бюджета, – сказал председатель правительства Сахалинской области Алексей Белик.

На участке автодороги Невельск – Томари – аэропорт Шахтёрск между Холмском и Яблочным, который был заасфальтирован в прошлом году, будут завершены работы по обустройству дорожными знаками, барьерным ограждением

и комфортными съездами на примыканиях.

До 2027 года в Сахалинской области в рамках нацпроекта «Инфраструктура для жизни» планируется модернизировать более 90 километров автодорог. Из них 13,9 километра – в Южно-Сахалинской городской агломерации, сообщает пресс-служба регионального правительства.

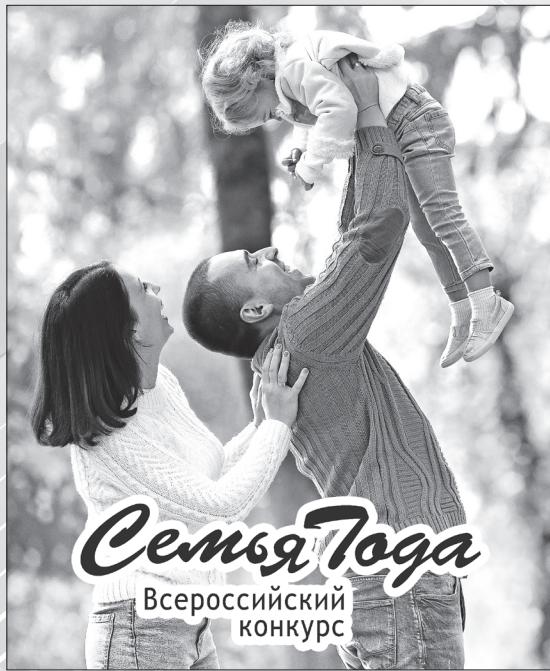
ВНИМАНИЕ, КОНКУРС!

В отделении по Холмскому району ГКУ «Центр социальной поддержки Сахалинской области» до 23 апреля ведётся приём заявок от жителей района, желающих принять участие в муниципальном этапе регионального конкурса «Семья года».

Конкурс проводится с целью пропаганды и повышения общественного престижа семейного образа жизни, ценностей семьи и ответственного родительства.

Учреждены шесть номинаций:

- в номинации «Многодетная семья» принимают участие семьи, которые успешно воспитывают (или воспитали) троих и более детей, в том числе приёмных, а также активно участвуют в социально значимых мероприятиях и общественной жизни города, района;



- в номинации «Молодая семья» принимают участие молодые семьи (возраст супружес – до 35 лет), воспитывающие одного и более детей, в том числе приёмных, а также занимающиеся общественно полезной трудовой или творческой деятельностью, уделяющие большое внимание занятиям физической культурой и спортом, ведущие здоровый образ жизни;

- в номинации «Сельская семья» принимают участие семьи, проживающие в сельской местности, внесшие вклад в развитие населённого пункта, имеющие достижения в труде, творчестве, спорте, воспитании детей;

- в номинации «Золотая семья» участвуют семьи, члены которых прожили в зарегистрированном браке не менее 30 лет, являются примером приверженности семейным ценностям, укрепления много-поколенных связей, гражданственности, патриотизма и активного долголетия;

- в номинации «Семья – хранитель традиций» принимают участие семьи – хранители национальных и культурных традиций, а также составляющие профессиональные династии;

- в номинации «Семья защитника Отечества» принимают участие семьи, активно участвующие в социально значимых мероприятиях, волонтёрских и патриотических движениях; один или несколько членов которых являются или являлись участниками боевых действий, в том числе специальной военной операции, успешно интегрировались в общество после завершения участия в военных конфликтах.

Для регистрации на конкурс один из родителей должен подать в отделение по Холмскому району ГКУ ЦСПСО заявку с приложением к ней материалов, перечень которых указан в положении о конкурсе «Семья года». Всю необходимую информацию можно получить по телефону 4-00-48 (главный специалист Ольга Александровна Ермакова).

ИЗ ПОЧТЫ «СМ»

Добрые слова – хорошим людям

Современному автору афоризмов Тагиу Семирджяну принадлежит высказывание: «Пока есть рядом хотя бы один добрый человек, не теряешь веру в человечность». Эту истину подтверждает история, рассказанная Фариидой Гайфулловной Шайхулиной из села Бичур Артёмовского района Свердловской области.

Сестра Фариды Гайфулловны, Галия, проработала на судах Сахалинского морского пароходства более тридцати лет в должностях дневальной, буфетчицы, повара.

В 1979 году Галия Гайфулловна окончила педагогическое училище и трудилась воспитателем дошкольной группы в Свердловске. Но в 1984-м судьба забросила девушку на далёкий остров Сахалин. По приезде она устроилась в Сахалинское морское пароходство дневальной на т/х «Первоуральск». Спустя два года Г. Шайхулина перешла на должность буфетчика-повара на т/х «Пионер Бурятии». Затем были теплоходы «Пионер Сахалина», «Пионер России», «Анатолий Торчинов», «Алдан», «Симушир». На флоте СахМП Галия Гайфулловна проработала 33 года, и практически в каждой характеристистике, хранящейся в её личном деле, сказано: «Спокойная, общительная. Особенно подкупает её вдумчивость, а также отсутствие суетливости».

– Это действительно так! – подтверждают друзья и бывшие коллеги Г.Г. Шайхулиной. – Галия Гайфулловна для каждого члена экипажа была как мама. Она никогда никого не подвела, не подставила. Когда работала поваром, подходила к каждому члену экипажа: «Если у кого-то диета или кто-то не ест определённые продукты, говорите. Я буду готовить индивидуально то, что вам нужно». Всегда заботилась о ребятах.

На пенсию Г.Г. Шайхулина ушла в 2017-м. Вынужденно. У Галии Гайфулловны случился геморрагический инсульт, вследствие чего полностью отнялась речь.

– Галия живёт с нами. Всегда читает «Сахалинский моряк». Хранит под подушкой номера вашей газеты и особенно дорогие сердцу подарки, присланные с Сахалина, – рассказывает Фарида Гайфулловна. – Ежегодно сестрёнку поздравляют с днём рождения её друзья и коллеги, присыпают нам посылки с японскими и корейскими товарами: кремами, шампунями, парфюмерией, косметикой, сладостями. Галия много лет ходила в Японию, поэтому для неё очень ценные такие подарки.

Пользуясь случаем, от Галии и всей нашей семьи я от всего сердца выражаю признательность капитану т/х «САСКО Анива» Сергею Юрьевичу Егорову, капитану т/х «САСКО Авача» Алексею Геннадьевичу Одариченко и повару судов Татьяне Ивановне Маценко, а также руководителю благотворительного фонда «Марина» Елене Григорьевне Милевской. Спасибо вам, дорогие, за ваши золотые сердца, наполненные добротой и участием. Спасибо, что не забываете Галию. Низкий вам поклон и будьте счастливы!

Подготовила Юлия КИМ.
Фото из личного архива семьи Шайхулиных.



Галия Гайфулловна с внучатыми племянниками.

СОЦИАЛЬНЫЙ ВЕСТНИК



СОЦПОДДЕРЖКА

Ежеквартальная соцвыплата за 35-40 лет стажа в МПКС

Законом Сахалинской области от 28.12.2010 г. № 127-30 «О социальной поддержке отдельных категорий граждан в Сахалинской области» предусмотрена соцподдержка в виде ежеквартальной социальной выплаты неработающим пенсионерам. Подробности – в нашей беседе с главным специалистом отделения по Холмскому району ГКУ «Центр социальной поддержки Сахалинской области» А.Ю. Файзуллиной.

- Для начала напомню читателям «СМ», кто из жителей области имеет право на ежеквартальную социальную выплату (далее – ЕСВ). Это неработающие пенсионеры, получающие пенсию в размере, не превышающем сумму 42 033 рубля, при наличии стажа работы (службы) в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях от 35 до 40 календарных лет.

Обращаю внимание, что получатели ЕСВ обязаны в течение 14 дней известить отделение соцподдержки о наступлении обстоятельств, влияющих на получение выплаты:

- трудоустройство;
- перемена места жительства;
- изменение счёта в кредитной организации;
- наличие одновременно с постоянным местом жительства на территории Российской Федерации постоянного места жительства на территории иностранного государства.

Алёна Юрьевна, какой стаж работы засчитывается для предоставления ЕСВ?

- В стаж работы (службы) в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях для предоставления социальной поддержки включаются:

1) периоды работы в организациях (филиалах, представительствах), расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях;

2) периоды работы в качестве индивидуального предпринимателя без образования юридического лица, осуществляющего свою деятельность в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, а также периоды работы у индивидуального предпринимателя;

3) периоды работы в качестве главы, члена крестьянского (фермерского) хозяйства, осуществляющего предпринимательскую деятельность без образования юридического лица в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, а также периоды работы в фермерском хозяйстве;

4) периоды, когда работник фактически не работал, но за ним в соответствии с трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права, коллективным договором, соглашениями, локальными нормативными актами, трудовым договором сохранялось место работы в организации, у индивидуального предпринимателя, в фермерском хозяйстве;

5) время военной службы по призыву в Вооружённых Силах ССР и Вооружённых Силах Российской Федерации;

6) период прохождения военной службы, а также другой приравненной к ней службы, предусмотренной Законом Российской Федерации «О пенсионном обеспечении лиц, проходивших военную службу, службу в органах внутренних дел, Государственной противопожарной службе, органах по контролю за оборотом

наркотических средств и психотропных веществ, учреждениях и органах уголовно-исполнительной системы, войсках национальной гвардии Российской Федерации, и их семей», в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях;

7) периоды работы по договорам гражданско-правового характера, предметом которых является выполнение работ, оказание услуг, при условии, что за эти периоды работы производилась уплата страховых взносов. Данные периоды работы засчитываются при условии представления документов, подтверждающих уплату страховых взносов, выданных органом (организацией), уполномоченным(-ой) на их выдачу.

На какую сумму могут рассчитывать получатели?

- ЕСВ выплачивается ежеквартально, в последнем месяце квартала, в размере 3 639 рублей.

С какими документами обращаться для предоставления ЕСВ?

- Для получения этой меры соцподдержки заявитель представляет:

- документ, удостоверяющий личность заявителя;

- документы о трудовой деятельности, трудовом стаже (службе) в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (трудовая книжка; трудовой договор с отметкой работодателя о дате и основании его прекращения; выписки из актов работодателя, подтверждающих возникновение и прекращение трудовых отношений на основе заключения и прекращения трудового договора; выписки из ведомости выдачи зарплатной платы работникам; послужной список (перечень сведений о работе, трудовой деятельности работника), подписанный работодателем, заверенный печатью организации; выписки из единого накопительного пенсионного фонда о перечисленных обязательных пенсионных взносах) за периоды до 1 января 2020 года;

- реквизиты расчётного счёта в случае выбора заявителем способа выплаты путём перечисления на счёт;

- решение суда, подтверждающее факт проживания на территории Сахалинской области, – в случае отсутствия регистрации по месту жительства либо по месту пребывания на территории Сахалинской области;

- документы, подтверждающие перемену фамилии, и (или) имени, и (или) отчества, – в случае их оформления за пределами Российской Федерации и при наличии расхождений персональных данных в документах, подтверждающих трудовой стаж.

В случае отсутствия документов, подтверждающих трудовую деятельность, трудовой стаж (службу) в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, заявитель представляет:

- справки архивных учреждений и организаций или архивные выписки, подтверждающие трудовую деятельность, трудовой стаж (службу) в районах Крайнего

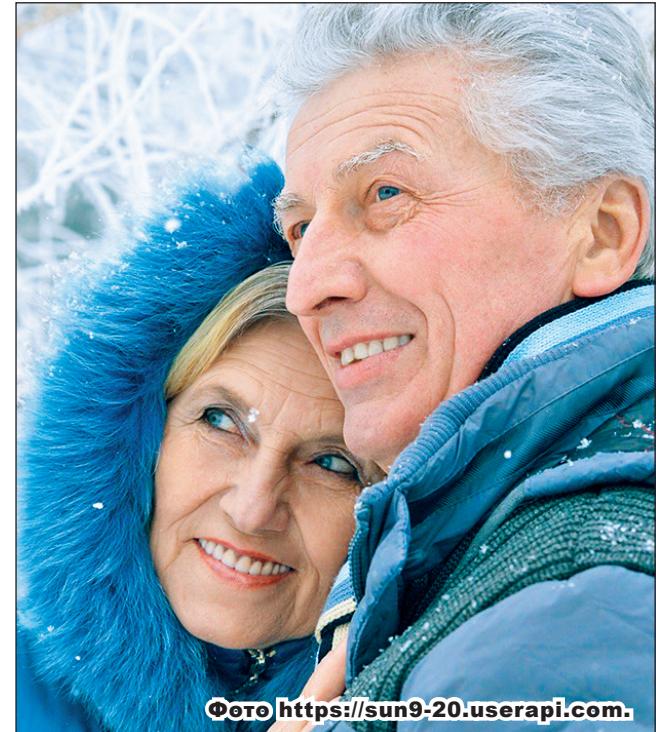


Фото <https://sun9-20.userapi.com>.

Севера и приравненных к ним местностях;

- решение суда, подтверждающее принадлежность документов о трудовой деятельности заявителю, подтверждающих фактические периоды и стаж работы (службы) в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Заявитель вправе представить самостоятельно следующие документы, подлежащие получению в рамках межведомственного взаимодействия:

- свидетельство, подтверждающее перемену фамилии, имени, отчества;

- сведения о страховом номере индивидуального лицевого счёта (СНИЛС) заявителя в системе обязательного пенсионного страхования;

- документ, подтверждающий регистрацию по месту жительства (пребывания) на территории Сахалинской области;

- военный билет либо справку о периоде прохождения военной службы по призыву в Вооружённых Силах ССР и Вооружённых Силах Российской Федерации;

- справку о размере получаемой пенсии.

Хочу отдельно упомянуть о том, что женщинам, имеющим звание «Ветеран труда Сахалинской области», ежеквартальная социальная выплата назначается только на основании заявления, за исключением тех случаев, когда это звание присвоено на основании награждения Почётной грамотой Сахалинской области.

Куда обращаться заявителям для предоставления ЕСВ?

- В наше отделение по адресу: г. Холмск, ул. Победы, 16. Записаться на приём можно по телефону **400-50** или через сайт ГКУ ЦСПСО (csp.admsakhalin.ru / **Запись на приём**). Телефоны для справок **400-56, 400-52**.

Заявление о предоставлении компенсации можно также подать через многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг (МФЦ) либо в форме электронного документа через «Личный кабинет» заявителя с использованием государственной информационной системы «Региональный портал государственных и муниципальных услуг (функций)».



ОСФР ИНФОРМИРУЕТ

Поддержка семей с детьми

В 2024 году 151 семья, которая приняла на воспитание детей, получила единовременную выплату от Отделения Социального фонда России по Сахалинской области.

Единовременное пособие при передаче ребёнка на воспитание в семью – это разовая фиксированная мера поддержки, на которую имеют право усыновители детей, их опекуны, попечители или приёмные родители.

В 2025 году размер выплаты в Сахалинской области с учётом районного коэффициента составляет:

- юг, центр Сахалина – 37 718,39 руб.;
- Оха, Ноглики – 43 106,74 руб.;
- Курильские острова – 53 883,42 руб.

«Обращаем внимание, что в случае усыновления ребёнка с инвалидностью, ребёнка старше семи лет, а также детей, являющихся братьями и (или) сёстрами, пособие выплачивается в размере 205 856,61 руб. и увеличивается на

соответствующий районный коэффициент. Если семья берёт на воспитание нескольких детей, пособие положено на каждого из них», – поясняет заместитель управляющего Отделением СФР по Сахалинской области Наталья Антонюк.

Для получения единовременного пособия необходимо подать заявление в любой клиентской службе Отделения СФР по Сахалинской области, МФЦ или на портале госуслуг в течение 6 месяцев с момента официального усыновления, установления опеки (попечительства) либо приятия ребёнка в семью. К заявлению необходимо приложить копию решения суда об усыновлении. Телефон единого контакт-центра ОСФР по Сахалинской области **8-800-100-00-01** (звонок бесплатный).

АВТОР – ЧИТАТЕЛЮ

Прощальный аккорд

Однажды мне уже приходилось со страниц газеты обращаться к читателям с «прощальным словом»: в 2011-м мы закрывали тематическую полосу «Невельские события», автором которой я тогда являлась. Сегодня же подошла к концу моя история в «Сахалинском моряке». И, положа руку на сердце, – это было яркое, незабываемое, удивительное и увлекательное путешествие длиной в пятнадцать лет.

Придя в редакцию «безусым юнцом» и пройдя здесь настоящую школу «молодого бойца», перенимая опыт старших товарищ, оттачивая с годами мастерство, я встала на ноги, окрепла и профессионально выросла, став, что уж греха таить, отличным специалистом 😊. Возможно, по мнению моей бабушки, когда-то я и выбрала «кне ту профессию», но, оглядываясь назад, я бы ничего не поменяла. Я – счастливый человек. Я работала по призванию и ходила на работу с удовольствием. Согласитесь, сегодня это встречается нечасто 😊.

За полтора десятилетия журналистская стезя свела меня с огромным количеством прекрасных, интересных людей, многие из которых с течением времени стали не только верными помощниками, но и настоящими друзьями «Сахалинского моряка». И, конечно, сегодня как никогда мне хочется выразить всем этим людям личную благодарность.

После «Невельских событий» в нашей газете появилась другая тематическая полоса – «Сельские вёрсты», где я рассказывала о значимых для малых населённых пунктов района событиях, озвучивала чаяния местных жителей, знакомила читателей с выдающимися сельчанами. Огромное спасибо всем активистам, кто душой болеет за родное село и не боится поднимать самые острые темы.

Отдельная благодарность жительнице с. Птичье Надежде Николаевне Магай за нашу многолетнюю дружбу и взаимную симпатию, а также за неугасающий оптимизм! 😊

Всегда на связи со мной был тренер по самбо спортивного клуба «Витязь» с. Костромского Игорь Михайлович Пак. Я не раз говорила и ещё раз повторю: спорт в Костромском находится на высоком уровне благодаря энтузиазму и профессионализму И.М. Пака и всех тренеров СК «Витязь». Надеюсь, Игорь Михайлович, ваша мечта о строительстве в селе крытого спортивного комплекса воплотится в жизнь!

Почётный житель Холмского района А.Ф. Мусиенко с юных лет увлекается фотографией, и на сельских мероприятиях Александр Фёдорович всегда успевал «щёлкнуть» меня во время рабочего процесса. И сегодня благодаря стараниям А.Ф. Мусиенко у меня есть возможность, просмотрев старые фотоснимки, смахнуть слезу умиления. Александр Фёдорович, спасибо за воспоминания, за сохранение истории села, его жителей и приобщение к традициям молодого поколения. Крепкого вам здоровья!

Спасибо всем жителям города и сёл района – героям моих публикаций – за открытость и искренность, за отзывчивость и участливость, за ваши невероятные истории и душевное тепло!

27 октября Сахалинское морское паро-

ходство отметит 80-летний юбилей. Безусловно, судоходная компания и люди, работающие здесь сейчас и трудившиеся в прошлом, стали неотъемлемой частью моей профессиональной жизни.

Огромное спасибо всем ветеранам Сахалинского морского пароходства (поимённо всех вас, дорогие, и не перечесть!), кто всегда отзывался на просьбы о помощи, кто соглашался на интервью, кто делился со мной самым ценным – своими воспоминаниями. Спасибо за ваш огромный вклад в становление и развитие Сахалинского морского пароходства, за его богатую историю. Долгих вам лет!

Спасибо всем работникам флота ПАО «СахМП» – с кем мы встречались лично и с кем разговаривали «не под диктофон»; морякам, встречавшим меня недоумёнными взглядами у трапа, и тем, кто открыто и без прикрас рассказывал о трудностях профессии; тем, кто безгранично любит море и предан делу всей своей жизни, и тем, кто делает свои первые шаги в профессии. Это были удивительные, интересные и запоминающиеся разговоры. Не могу отдельно не поблагодарить девушек-штурманов, ставших героями моих материалов. Спасибо вам за смелость и желание быть услышанными!

В береговых подразделениях Сахалинского морского пароходства работают прекрасные, отзывчивые люди. Спасибо специалистам департамента технического менеджмента, департамента транспортного флота, отдела безопасности мореплавания, кадровой службы, юридического отдела, архива, хозяйственного отдела, благотворительного фонда «Марина», профсоюза за помочь в подготовке материалов, за консультации, за объяснения морской терминологии, за предоставление эксклюзивной информации.

Отдельная благодарность бухгалтеру Елене Большаковой за помочь мне – абсолютному гуманитарию, в составлении финансовых отчётов 😊.

Однажды, выйдя с работы, на спуске с ул. Победы на ул. Морскую я обогнала нашего бухгалтера Г.А. Стаканову. Галина Александровна трудится в пароходстве более полувека (а это, товарищи, не каждому дано! 😊). Так вот, вслед мне одна из старейших сотрудниц пароходства сказала: «Юля, жизнь так быстро пролетает, а ты ещё и бегаешь. Иногда нужно замедляться». Воспользуйтесь и вы, дорогие читатели, этим мудрым советом!

Большое счастье в жизни каждого – суметь отыскать, распознать в толпе «своих» людей. Одно из самых больших моих достижений в Сахалинском морском пароходстве, помимо приобретённого профес-

сионального опыта, – то, что именно здесь я нашла настоящих друзей. Лора и Женька – два моих надёжных плача, поддержка и опора. Спасибо за дружбу – искреннюю и безусловную 😊.

В своих мемуарах, рассказывая об особенностях актёрской профессии, Фаина Раневская писала: «Пусть рвутся наши сердца, чтобы другие стали хоть чуть лучше и чище. Вот ради чего стоит выходить на сцену, но не играть, а проживать жизни». На страницах «Сахалинского моряка» я проживала каждую рассказанную мной историю. Моим главным постулатом в работе всегда было писать о людях для людей. Я всегда верила и продолжаю верить в силу слова; знаю, что с его помощью можно дотронуться до струн души любого, даже самого чёрствого человека. Мы старались в своих публикациях помочь всем, кто обращался в редакцию. Помощь людям (а не «уколы» власти, как многим казалось) всегда была главной целью моих даже самых критических материалов. И если после публикации в чьей-то квартире дали отопление, инвалиду построили пандус, а больному ребёнку собрали деньги на дорогостоящую реабилитацию, – значит, моя работа была проделана не зря. Если, прочитав наши исторические экскурсы, вы начали вспоминать своё прошлое и делиться воспоминаниями, если из интервью узнали что-то новое и полезное для себя, если сейчас вы, как и я, улыбнулись 😊, – значит, каждое мое слово достигло своей цели.

Спасибо вам, дорогие читатели, за обратную связь, за критику и похвалу, за искренние переживания и участие, за инициативность, за преданность, за то, что даже в самый сильный штурм остаётесь с «Сахалинским моряком»!

Как всегда, с благодарностью ко всем и каждому, ваш корреспондент Юлия КИМ.



ЗНАНИЕ – СИЛА

Законы марта



С марта 2025 года россиян ждут революционные изменения – от самозапрета на кредиты до нового порядка приёма в вузы. Об этих и других нововведениях в законодательстве – в нашем ежемесячном дайджесте.

Самозапрет на кредиты

С 1 марта 2025 года у граждан появилась возможность защититься от мошенников, ограничив взятие заемных средств на свое имя. Сделать это можно, подав заявление через портал госуслуг, а с 1 сентября – и через МФЦ. После установления запрета на выдачу кредитов оформить заявку и получить денежные средства не удастся. Банки и МФО при оформлении договора станут запрашивать у бюро кредитных историй информацию о наличии или отсутствии самозапрета. Если он есть, в заключении договора откажут, а если и заключат, то его можно будет аннулировать по заявлению гражданина. Самозапрет разрешено отменять и устанавливать в любой момент – неограниченное количество раз и бесплатно.

Ужесточение требований к рекламе потребительских кредитов

Если в рекламе содержится хотя бы одно условие, влияющее на полную стоимость кредита, то дополнительно потребуется включать в неё призыв к потребителям ознакомиться в Интернете со всеми условиями кредитования. Такая информация и предупреждающая фраза «Оценивайте свои финансовые возможности и риски» должна занимать от 5% площади рекламы, а в теле- и радиопрограммах – длиться не меньше 3 секунд.

Запрет на продажу несовершеннолетним энергетиков и газовых баллончиков

С 1 марта продавцы обязаны при наличии сомнения в достижении покупателем таких товаров совершенно летия проверять у него паспорт. В противном случае они должны отказать в продаже.

С той же даты регионы могут устанавливать дополнительные ограничения по продаже безалкогольных напитков и энергетиков – как по времени, так и по месту их реализации. Также органы власти должны принимать меры по защите детей от информации, пропагандирующей или демонстрирующей вдыхание сжиженных углеводородных газов.

Жилые дома будут возводить по договорам стройподряда с использованием эскроу-счетов

При таком механизме подрядчик получит деньги по договору строительного подряда только после того, как достроит дом. Это позволит сохранить средства граждан. Подрядчику разрешено заключать договоры стройподряда при условии присвоения уникального идентификатора.

Кроме того, с марта отделка квартир может соответствовать стандарту застройщика, а не техрегламенту. Но стандарт должен учитывать минимальные требования Минстроя России.

Дачникам дали три года на освоение земельного участка

С 1 марта 2025 года в Земельный кодекс и Закон о ведении гражданами садоводства и огородничества для собственных нужд вводятся нормы освоения и использования участков из состава земель населенных пунктов. Речь идет о проведении мероприятий по приведению участка в состояние, пригодное для использования по целевому назначению и разрешенного использования. Срок освоения, по общему правилу, составит три года. Исключение установлено для освоения участков в рамках проекта рекультивации.

За участниками СВО сохранят рабочие места на весь период военной службы

С начала месяца начали действовать поправки, отменяющие ограничение, позволяющее приостанавливать трудовой договор только на срок до года. Теперь гарантия сохранения за сотрудником рабочего места действует на весь период прохождения им военной службы по контракту в период мобилизации, военного положения или в военное время. Срок, на который заключён контракт, неважен. Приостанавливать трудовые договоры требуется также с работниками, направленными на службу в войска национальной гвардии по мобилизации. А их супруги с детьми получили право на дополнительные трудовые гарантии.

Меры борьбы с просроченными долгами по зарплате

С 1 марта вступила в силу новая статья Трудового кодекса, устанавливающая основные направления противодействия формированию такой задолженности. Этой работой займутся федеральные и региональные органы исполнительной власти, органы местного самоуправления с участием государственных внебюджетных фондов, а также профсоюзов, их объединений и работодателей. Речь идет о: профилактических мерах по недопущению просроченной задолженности, мониторинге такой задолженности; привлечении к ответственности за нарушение сроков выплаты зарплаты; содействии реализации мероприятий по погашению просроченной задолженности по зарплате; проведении разъяснительной работы с участием сторон социального партнёрства по обеспечению трудовых прав работников. Для координации этой деятельности предусмотрено создание региональных межведомственных комиссий.

Направления использования маткапитала расширились

С 1 марта 2025 года маткапитал можно направлять на строительство индивидуального жилого дома по договорам строительного подряда с использованием счетов эскроу. Правительство РФ установило порядок и условия направления средств на эти цели.

С использованием механизма эскроу-счетов процесс расходования средств материнского капитала будет более прозрачным и защищенным.

В России вводится комплексная реабилитация и абилитация инвалидов

Она будет включать в себя в том числе раннюю помощь детям и их семьям, социокультурную реабилитацию и абилитацию. Для услуг по отдельным основным направлениям комплексной реабилитации и абилитации инвалидов подготавливают стандарты. Правительство уже утвердило примерные требования к организации и оказанию такой помощи.

Вступил в силу новый порядок приёма на обучение в вузы

Он предусматривает: единые сроки приёма по программам бакалавриата, специалитета, магистратуры – с 20 июня по 1 октября; единое предельное количество специальностей и направлений подготовки, по которым абитуриент может одновременно участвовать в конкурсе в каждой организации, – 5. Кроме того, у образовательных организаций появилась возможность проведения приёма на платные места отдельного конкурса для лиц со средним профессиональным или высшим образованием. А дополнение по дополнительным общеобразовательным программам, соответ-

ствующим конкурсному профилю, станет ещё одним индивидуальным достижением, за которое вуз сможет начислять баллы. Списки поступающих появятся на портале госуслуг, а в конкурсном списке начнут указывать высший проходной приоритет каждого абитуриента. Зачисление на бюджетные места можно будет проводить не по оригиналу документа об образовании, а по заявлению о согласии на зачисление..

Изменится перечень вступительных испытаний для приёма на бакалавриат и специалитет

Абитуриентам потребуется сдать: русский язык; профильный предмет из списка обязательных (вуз выберет один из предметов по специальности); один-два профильных предмета из оставшихся в перечне (по выбору вуза или абитуриента). На основании этого перечня вузы установят свои списки вступительных испытаний.

Порядок приёма на обучение по программам среднего профоразвития скорректируют

Абитуриенты смогут подавать заявления о приёме в образовательные организации через региональные порталы госуслуг. На очно-заочную и заочную формы обучения их будут принимать до 1 декабря. Преимущественное право зачисления дополнительно получат инвалиды с детства, инвалиды вследствие военной травмы или заболевания, полученных в период военной службы. При этом опыт участия в добровольческой (волонтёрской) деятельности засчитывают за индивидуальное достижение, учитываемое при приёме на обучение. Приёмная комиссия должна будет размещать на сайте образовательной организации и информационном стенде всю необходимую информацию до начала приёма документов не позднее 1 марта.

Продажу просроченных лекарств начнут блокировать

С марта вводится запрет на реализацию лекарственных препаратов с истекшим сроком годности и тех, сведений о маркировке или вводе в оборот которых нет в системе мониторинга движения лекарств. Продажа таких препаратов будет автоматически блокироваться на аптечной кассе на основе данных маркировки системы «Честный знак».

Изменились правила госрегистрации транспортных средств

С 1 марта из перечня обязательных документов для регистрации автомобиля в случае смены владельца исчез полис ОСАГО. А бывший владелец теперь может подать заявление о прекращении госучёта автомобиля после его отчуждения. Если договор заключён с использованием портала госуслуг, удостоверен нотариально или в силу вступил судебный акт, такое право получится реализовать через регистрационное подразделение или портал госуслуг. Если же речь идет о договоре в простой письменной форме на бумаге, то спустя 10 дней можно обратиться с его оригиналом в регистрационное подразделение. Станет возможным и прекращение госучёта по заявлению владельца в отношении машины, которая похищена или угнана и находится в розыске.

Кроме того, пополнился список оснований для отказа в регистрации автомобиля, ввезённого из-за границы.

Начался переход на оплату отопления по сезону

С 1 марта регионам разрешено в любое время принять решение о переходе к способу оплаты коммунальной услуги по отоплению в течение отопительного сезона по фактическим показаниям ОДПУ (или нормативу). При этом отменять решения о равномерной оплате в течение года, принятые и действующие на 1 марта этого года, не потребуется.

С этой же даты скорректирован порядок предоставления коммунальных услуг собственникам и пользователям помещений в МКД и жилых домов: при неисправности или истечении срока эксплуатации общедомового счётчика тепла плату нужно рассчитывать исходя из среднемесячного объёма потребления.

Порядок направления электронных обращений в органы власти изменится

С 30 марта госорганы, органы местного самоуправления и должностные лица будут рассматривать только электронные обращения граждан, направленные через сервисы, которые могут обеспечить идентификацию и аутентификацию отправителя. Речь идет о портале госуслуг, иных информационных системах или официальных сайтах органов. Некоторым органам (например, МВД России, ФСБ и т.п.) разрешат установить особый порядок направления электронных обращений и ответов на них. Возможность подачи письменных и устных обращений сохранится. А вот отправка обращений в органы власти по электронной почте не предусмотрена. Через e-mail можно будет получить только ответ на электронное обращение.

(По материалам ГАРАНТ.РУ.)

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

«У нас есть на что посмотреть!»

(Начало на стр. 1.)

на северную часть города и района – от акватории Сахалинского западного морского порта до мыса Слепиковского.

Далее мы попадаем на улицу Макарова, где напротив здания Сахалинского высшего мореходного училища им. Т.Б. Гуженко обустроен небольшой сквер. Здесь располагается японский школьный огнеупорный павильон. Следующая остановка – сквер им. С.Е. Валентеева. Далее по реконструированной японской лестнице мы поднимаемся к головному офису Сахалинского морского пароходства и попадаем в небольшой сад на территории компании, где расположены артефакты времён Карафуто – фрагменты храмового сооружения, чаша для омовения. Следующей точкой нашего путешествия становится сквер по улице Героев, и завершается экскурсия на площади Мира.

После пилотной поездки мы получили обратную связь от жителей и поняли, что у горожан и гостей Холмска есть потребность в подобных экскурсиях. Работу в этом направлении нужно продолжать.

В настоящее время все экскурсоводы, желающие заниматься подобным видом деятельности, должны пройти аттестацию в министерстве туризма Сахалинской

области. Надеюсь, сотрудники историко-культурного центра не станут с этим медлить, и мы запустим в городе экскурсионный автобус.

В Холмском районе нужно создавать условия для развития туризма, необходимо стремиться к тому, чтобы стать туристическим центром юго-западного побережья Сахалина. Думаю, подобные инициативы должны подхватываться всеми заинтересованными сторонами.

- Артём Витальевич, ваш короткометражный фильм «Прогулка по горным вершинам» стал финалистом конкурса «Дальний Восток – Земля приключений». Холмск впервые был представлен на таком престижном конкурсе?

- Совершенно верно. В адрес оргкомитета поступило 664 работы по трём номинациям: «Пешее путешествие», «Водное путешествие», «Зимнее путешествие». Сахалинская область представила 142 фильма, из них в финал вышли только 22, среди которых – наш. Мы вошли в топ-80 конкурсных работ со всей страны, и наш маршрут будет нанесён на интерактивную карту всероссийских туристических маршрутов. Считаю, для Холмского района это большая победа.

Наш фильм «Прогулка по горным вершинам» рассказывает о туристи-



Со смотровой площадки, обустроенной на лестнице, соединяющей улицы 60 лет Октября и Крузенштерна, открывается прекрасная панорама центральной и северной части города.

ШТУРМАНЫ ПОБЕДЫ

Первая на Сахалине женщина-штурман

(Начало на стр. 2.)

картографа вспоминает ветеран Сахалинского морского пароходства, капитан дальнего плавания А.Е. Белоногов (в 1988 году Анатолий Ефимович спился на берег и несколько лет возглавлял отдел картографии. – Прим. авт.):

- Я познакомился с Лидией Ильиничной в далёком 1962 году. Тогда нас, выпускников вузов, записывали в резерв, потому что не хватало свободных мест на судах, и направляли помогать с корректурой карт. Трёгубова уже тогда была инженером. А в 1988-м, когда я возглавил отдел картографии, Лидия Ильинична занимала должность старшего инженера. Кроме неё в отделе трудились ещё пять чудесных женщин: инженер Нина Борисовна Чекина, техники-корректоры Неля Тимофеевна Нагайцева, Мила Гаврилович, Зоя и Татьяна. К сожалению, память с годами подводит, и фамилии девушки я позабыл.

Работа картографа очень кропотливая, нужно внимательно следить за мелочами. В карте корректируются глубины, изменения характеристики работы маяка и другое.

Вот поступает к нам заявка от судна на определённые карты, и Лидия Ильинична по этому списку раздаёт задачи корректорам. Когда все карты по списку подготовлены, через диспетчера узнаём, когда судно поедет в Холмск, Ванино или Корсаков (три порта, куда мы отправляли откорректированные карты на суда). Посылка передаётся через «Трансфлот», а мы даём телеграмму капитану, что заявка выполнена и карты направлены на судно.

Оформление заявок, мониторинг новых карт и многое другое – всё это входило в обязанности Лидии

Ильиничны. И она успешно справлялась с работой, очень любила её, прививая такую же самоотдачу своим корректорам. Она всегда помогала коллегам, имела к каждому подход, искренне интересовалась их делами, могла и утешить, если нужно, и душевно поговорить. Руководить женским коллективом было несложно: корректоры прекрасно знали свою работу. Я с ними только чай пил (смеётся). Лидия Ильинична всегда меня приглашала на их «чайные паузы».

Кроме всего прочего Трёгубова вела специальную коллекцию карт плавания по Северному Ледовитому океану. Эти документы имели гриф «секретно», хранились в сейфе в моём кабинете, а я был хранителем печати ☺. Перед тем как взять карты из сейфа, Лидия Ильинична всё время говорила: «Придётся сегодня вас, Анатолий Ефимович, потревожить». Ведь мне нужно было снять пломбу, чтобы выдать ей карты, а затем снова опечатать сейф, когда она возвращала документы на место...

Она была замечательным человеком! К ней чудесно относились не только в отделе картографии, БЭРНК, но и в других отделах пароходства. Как однажды сказал капитан Литовченко: «Лидия Ильинична – тот человек, на котором держится картография!» Она всегда чтила традиции морского флота, рассказывала нам о своей работе третьим помощником капитана. Когда я ушёл на пенсию и переехал в Хадыженск, мы долгое время переписывались. Свои письма Лидия Ильинична всегда начинала со слов: «Здравствуйте, дорогой Анатолий Ефимович! У нас, как всегда, дела идут хорошо...»

Светлая, добродушная, жизнерадостная, искренняя, открытая, заботливая – так Л.И. Трёгубову описывают все, кто был с ней знаком, даже шапочко. На заслужен-

ТРАДИЦИИ

ческом маршруте, который начинается с экотропы «Лиственничный оазис» в районе горы Татарской, проходит через гору Командная и заканчивается у Чёртова моста. По времени маршрут занимает примерно семь часов. Однако у нас путь занял чуть больше времени, так как велись съёмки.

Справка «СМ»

Всероссийский конкурс путешествий «Дальний Восток – Земля приключений» проводится по инициативе Юрия Трутнева при поддержке аппарата полномочного представителя Президента РФ в ДФО, Минвостокразвития России, АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики», НКО «Фонд развития социальных инициатив».

Основные цели конкурса:

- увеличение интереса у жителей России к Дальнему Востоку, его природе и истории;
- привлечение жителей России к путешествиям в регионы Дальнего Востока.

- Реально ли пройти этим маршрутом путешественникам-любителям без инструктора?

- Конечно. Вообще данный маршрут задумывался как маршрут выходного дня. Он очень живописный, по пути открываются прекрасные виды и на сопки, и на город. Кроме этого, вы можете совершить настоящий исторический экспресс, ведь с вершин холмов просматриваются места боевых действий августа 1945 года во время освобождения Холмска от японских милитаристов. Маршрут интересный, можно сказать, уникальный.

Но, как и в любых путешествиях, туристам важно превентивно позаботиться о собственной безопасности: неходить по тропам в одиночку, отправляться в поход группой хотя бы из трёх-четырёх человек, сообщать о своём маршруте МЧС, иметь с собой запас воды и еды.

Путешествуйте по своему району, узнавайте новое о месте, где вы живёте, расширяйте свой кругозор. Поверьте, у нас есть на что посмотреть!

Беседовала Юлия КИМ.
Фото автора и из личного архива А.В. Круглика.

ВЫСТАВКА

«ВЕК ТОРГОВОГО ФЛОТА РОССИИ»

– так называется выставка ФБУ «Музей морского и речного флота», открывшаяся 25 марта в Сахалинском областном краеведческом музее.

Выставка приурочена к столетию со дня образования централизованного управления морским торговым флотом и рассказывает о ключевых событиях в истории отрасли.

В 2025 году, ознаменованном 80-летием Великой Победы, Сахалинского морского пароходства и портов Южного Сахалина, особенно важны проекты, которые становятся мостом между прошлым и настоящим, соединяют поколения и воспоминания.

Каждая фотография выставки – словно окно в эпоху, где по-разному, но всегда героически действовали моряки гражданского флота России. Посетители увидят суда, прошедшие через бури эпохи, и порты, ставшие свидетелями великих событий. Эти фотографии запечатлели моменты, которые навсегда останутся в памяти народа: от первых шагов молодого флота до геризма военных лет и последующего возрождения. Тогда, спустя всего десять-дваадцать лет после Великой Отечественной, суда советского торгового флота заходили в большинство портов мира, а на верфях каждую неделю спускали на воду по два-три новых судна.

В 1974 году морской транспорт СССР, достигший невероятных результатов, был удостоен высшей государственной награды – ордена Ленина. В трудовом рапорте Сахалинского морского пароходства к юбилею отрасли отмечалось: «За 30 лет неизвестно изменился состав флота пароходства, выросли замечательные кадры моряков, способные решать любые задачи».

Минуло полстолетия, за которое произошло немало изменений. Преодолев трудности 90-х годов, торговый флот России сегодня активно развивается. Ключевые проекты последних лет – свидетельства возрождения отечественного гражданского флота – представлены в фотографиях выставки. С экспозицией сахалинцы и гости острова смогут ознакомиться до 25 мая 2025 года (г. Южно-Сахалинск, Сахалинский областной краеведческий музей, Коммунистический проспект, 29), сообщается на официальном сайте ФБУ «Музей морского и речного флота».

ны отдох Лидия Ильинична ушла 22 июля 1996 года, а 22 июня 1998-го её не стало. Вот что по этому печальному поводу написали в «Сахалинском моряке» друзья Лидии Ильиничны: «Она пять месяцев не дожила до 72, уйдя на давно заслуженный отдых практически в семьдесят. Но и рассставшись с делом, которому, без красного слова, отдала всю жизнь, Лидия Ильинична была в курсе событий, постоянно встречаясь с сослуживцами, многочисленными товарищами и друзьями. Многие виделись и разговаривали с ней 21-го, а 22-го её не стало».

Все работавшие с ней, все знающие её глубоко скорбят об уходе из жизни этого замечательного человека, после общения с которым всегда оставалось чувство оптимизма, крепло желание жить праведно и чисто. И всё потому, что исключительно доброжелательная по внутренней своей сущности, всегда готовая, насколько это возможно, помочь, Лидия Ильинична сразу замыкалась и замолкала, чувствуя в людях фальшивь. Она до последних дней оставалась в строю, легко и светло раздавая тепло души...»

Подготовила Юлия КИМ.
Фото из личного архива А.Е. Белоногова, книги «В нашу гавань заходили корабли».

От автора. В публикации использованы архивные данные, а также выдержки из книги «В нашу гавань заходили корабли» (составитель М.И. Стрелова, Воронеж, 2015 г.).

Выражают особую признательность ветерану Сахалинского морского пароходства А.Е. Белоногову за помощь в подготовке материала.

КАЛЕНДАРЬ ПОЗДРАВЛЕНИЙ

Уважаемые сотрудники компании

ЖУРАВКИН Иван Павлович (1.04) – 3-й помощник капитана
ПОЛЫНОВ Сергей Иванович (2.04) – старший электрик
КОТКИН Эдуард Валерьевич (3.04) – специалист по транспортной безопасности
КИМ Кристина Сергеевна (3.04) – уборщик производственных помещений
КУВШИНОВА Наталия Владимировна (3.04) – бухгалтер
КУРБАНОВ Айрат Талгатович (5.04) – боец
АЛЁТИН Дмитрий Евгеньевич (5.04) – водитель автомобиля
СОН Ден Сун (5.04) – завprod-бортпроводник
ТВЕРДОСТУП Геннадий Николаевич (5.04) – старший матрос
ЧЕПРАСОВ Алексей Вячеславович (5.04) – боец
КАБАЕВА Светлана Геннадьевна (5.04) – помощник руководителя
ПЛЕСКАЧЕВСКИЙ Сергей Владиславович (9.04) – 3-й механик
ЕФАНОВ Александр Александрович (10.04) – береговой матрос (швартовщик)
ТОЛСТОУХОВ Роман Евгеньевич (11.04) – старший электрик
ДЕМЕНОК Елена Викторовна (13.04) – завprod
КИМ Сергей Васильевич (13.04) – старший береговой матрос (швартовщик)
ИВАНОВА Жанна Васильевна (13.04) – эколог
ФИЛИППОВА Ирина Геннадьевна (14.04) – старший бортпроводник
ЮШИН Владимир Александрович (15.04) – капитан
БАКЕЕВ Владимир Александрович (16.04) – матрос 1-го класса
СУГОНЯКО Валентин Валентинович (16.04) – старший электромеханик
ДУНИН Андрей Геннадьевич (16.04) – электромеханик по ОСЭО
ГОРДЕЙКО Дмитрий Борисович (16.04) – капитан
ЕГОРОВ Леонид Иванович (16.04) – матрос 1-го класса
МЕЩЕ Ирина Николаевна (17.04) – бухгалтер
ФИЦНЕР Валерий Павлович (18.04) – сменный капитан
ТУРОВ Анатолий Иванович (18.04) – сменный инженер-электромеханик
ЕГОРОВ Сергей Юрьевич (19.04) – капитан
НОВГОРОДОВ Георгий Денисович (19.04) – помощник капитана по радиоэлектронике
ПРОХОРОВ Денис Владимирович (20.04) – электромеханик по ОСЭО
МАСЛОВ Денис Николаевич (20.04) – разнорабочий
АГЕЕВ Сергей Александрович (21.04) – матрос 1-го класса

ГЕРМАН Дмитрий Владимирович (21.04) – 2-й помощник капитана
СВИРИДОВ Владимир Владимирович (22.04) – старший моторист
ШУЛЬЦ Евгений Владимирович (23.04) – 2-й механик
ПИСАРЕВ Денис Александрович (23.04) – 2-й помощник капитана
НЕТКАЛОВА Мария Александровна (24.04) – 2-й помощник капитана
АРЕЩЕНКО Максим Андреевич (25.04) – 4-й механик
КОРОЛЕВ Вячеслав Альбертович (25.04) – матрос 1-го класса
СТАХАНОВА Галина Александровна (25.04) – бухгалтер
САФРОНОВ Владимир Владимирович (25.04) – главный механик
ДВИНЯНИНОВ Владимир Михайлович (28.04) – 2-й механик
БУРИК Александр Валерьевич (28.04) – директор департамента
ПОПОВ Роман Алексеевич (28.04) – 2-й помощник капитана
ЖИРНОВ Николай Геннадьевич (29.04) – боец
МАНИРКА Максим Александрович (30.04) – 3-й электромеханик
ГОБРУСЕНКО Николай Антонович (30.04) – ведущий картограф

Сердечно поздравляю вас с днём рождения!

С.С. СИМАНИХИН, генеральный директор ПАО «СахМП».

Уважаемые ветераны ПАО «СахМП»

СУКОННИКОВА Жанна Вадимовна (2.04), НАДЕЛЯЕВА Лариса Викторовна (4.04 – юбилей), БОБКОВА Татьяна Терентьевна (6.04 – юбилей), НОВИКОВА Светлана Сергеевна (10.04), РЕДЬКО Анатолий Степанович (12.04 – юбилей), ИБРАГИМОВ Хамит Хакимович (15.04), ГОРДИЕНКО Зоя Андреевна (16.04), САМАР Александр Степанович (16.04 – юбилей), ЛАПУХОВ Сергей Викторович (18.04), КРАЮШКИН Александр Фёдорович (19.04), ГЕРАСИМЕНКО Галина Николаевна (19.04), ГУДИМ Тамара Николаевна (20.04), ДОБЫЧИНА Татьяна Ивановна (20.04 – юбилей), МАЛЫК Роальд Иванович (23.04), СТАХАНОВА Галина Александровна (25.04), АДЖИТАРОВ Тимербай Галимуллович (25.04 – юбилей), ОЛЕЙНИК Анатолий Владимирович (26.04), ТОМИЛОВА Наталья Евстафьевна (27.04), САЛЕНКО Любовь Фёдоровна (28.04), ДЗЕМЕСЮК Нина Иосифовна (28.04 – юбилей), СЕРКОВА Галина Тимофеевна (30.04)!

Поздравляем вас с днём рождения!

Совет ветеранов ПАО «Сахалинское морское пароходство», благотворительный фонд «Марина».

ТВОРЧЕСТВО

О любви и море – в стихах и прозе

В марте работники центральной районной библиотеки им. Ю.И. Николаева получили подарок от члена Союза писателей России, ветерана Сахалинского морского пароходства А.И. Матвеева – сборник его стихотворений и рассказов.

Несмотря на то, что Александр Иванович давно перебрался в Москву, он никогда не забывает о городе, где жил, и о людях, с которыми проработал более полувека.

А.И. Матвеев окончил Одесское мореходное училище по специальности «Морское судовождение» и в 1964 году по направлению приехал в Холмск. Штурманскую карьеру начал с должности матроса 1-го класса на героическом пароходе «Ванцетти». В 1980 году, уже будучи капитаном дальнего плавания, заочно окончил Всесоюзный юридический институт и возглавил коммерческий отдел СахМП. На заслуженный отдых Александр Иванович ушёл в 2014-м с должности советника генерального директора по внешнеэкономической деятельности.

Параллельно с работой в управлении Сахалинского морского пароходства А.И. Матвеев публиковал в местной прессе рассказы и сатирические стихи. В интервью «Сахалинскому моряку» ветеран судоходной компании рассказывал: «Долгое время писал «в стол», стеснялся

показывать свою лирику профессионалам. Однажды случайно узнал, что поэтический журнал «Антология одного стихотворения» приглашает авторов присыпать стихи для отбора, и передал очередную пробу пера через подставное лицо. Пригласили в редакцию со стихами. Опубликовали романсовый текст «Мне не забыть...» Потом издали мою первую книгу стихов «Русские капитаны».

Сегодня Александр Иванович Матвеев – автор двадцати сборников поэзии, прозы, переводов с английского, украинского, болгарского языков, член Союза писателей России и Союза журналистов России. Поэт признаётся: «Сахалин, море, пароходство, люди занимают большое место в моей поэзии».

Холмским читателям А.И. Матвеев передал сборники стихотворений «Осенние птицы», «Буйный ветер пурпур гонит», «Касалась муз щёк моих...», книги «Чудаки на Кипре», «Дурманящие запахи острова...» и другие. Познакомиться с творчеством ветерана Сахалинского морского пароходства можно на абонементе центральной районной библиотеки им. Ю.И. Николаева.



SASCO Сахалинский моряк

Газета издаётся с апреля 1948 года.

Гл. редактор: Л.А. ОРЛОВА.

Учредитель – коллектива публичного акционерного общества «Сахалинское морское пароходство».

Издатель – ПАО «СахМП».

Сайт - sasco.ru

Адрес ПАО «СахМП»: 694620, г. Холмск, ул. Победы, 18а.

Адрес редакции: г. Холмск Сахалинской области, ул.

Победы, 18а. Почтовый индекс: 694620.

E-mail: gazeta1@sasco.ru.

Телефон редакции: 66-465.

Набор, макет и вёрстка: редакция «СМ».

Газета зарегистрирована в Комитете Российской Федерации по печати. Свидетельство о регистрации № 500.

Редакция не несёт ответственности за достоверность содержания рекламных материалов.

Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Редакция не несёт ответственности за информацию

цию, содержащуюся в завизированных автором интервью, материалах, перепечатанных из других изданий (при ссылке) или присланных нам авторами.

Отпечатано в АО «Сахалинская областная типография» (г. Южно-Сахалинск, ул. Дзержинского, 34).

Объём: 2 печатных листа.

Тираж: 950 экземпляров.

Заказ: № 420.

Подписано в печать: по графику - в 10.00 27.03.2025 г., фактически - в 10.00 27.03.2025 г.