

Сахалинский моряк



Розничная цена - свободная

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

**«СТРОИТЕЛЬСТВО № 506»:
ПРАВДА И ДОМЫСЛЫ**
стр. 2

**КАПИТАН
СВОЕЙ СУДЬБЫ**
стр. 4, 7

**НОВЫЙ СПОРТОБЪЕКТ
В КОСТРОМСКОМ**
стр. 5

Хорошая новость

НОВЫЕ ФИЛИАЛЫ SASCO

открылись в Приморском крае. ОАО «Сахалинское морское пароходство» (входит в Группу компаний «Дело») в портах Владивосток и Восточный создало обособленные подразделения (ОП). Они начали действовать с 31 января 2023 года.



В структуру филиалов и по грузовому агентированию. SASCO входят подразделения по управлению флотом

Это коммерческие направления, которые вновь открытым

представительствам СахМП сегодня необходимо активно развивать, чтобы в будущем они начали приносить судоходной компании дополнительные дивиденды.

Следует отметить, что во владивостокском обособленном подразделении организовано 22 стационарных рабочих места. Девять из них уже вычеркнуты из списка вакантных. В филиале в порту Восточный трудится три человека. К моменту открытия штат здесь был полностью укомплектован.

В кадровой службе судоходной компании отдельно подчеркнули: в перспективе, с расширением объема задач, ставящихся перед филиалами, штатная численность сотрудников будет увеличена.

Соб. инф.

Уважаемые сахалинцы и курильчане!

Сегодня мы отмечаем День защитника Отечества. Этот праздник напоминает нам о роли Вооруженных сил в истории нашей страны, в её настоящем и будущем.

Дружинники Александра Невского, герои Бородинского сражения, советские воины, в самой страшной войне победившие фашизм, - все они сохранили для нас Россию. Их грозная доблесть живёт в крови потомков. В наши дни по зову Родины сахалинцы и курильчане с оружием в руках встали на защиту сограждан и границ страны. Не из книг и кино, но на примере отцов и старших братьев молодёжь получает урок мужества и патриотизма, чтобы, если потребуется, отстоять будущее своих детей.

Специальная военная операция подтвердила, что жители островного региона - большая семья. Одни защищают страну, другие словом и делом поддерживают бойцов, создают надёжный тыл. В этом единстве - гарантia нашей победы.

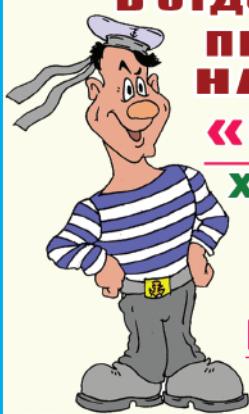
Сегодня мы отдаём дань уважения ветеранам Великой Отечественной. Гордимся воинами России, которые сражаются на её западных рубежах.

С праздником, земляки! С Днём защитника Отечества!

В.И. ЛИМАРЕНКО, губернатор Сахалинской области



**СПЕШИТЕ! СПЕШИТЕ! СПЕШИТЕ!!!
Наши дорогие друзья-читатели!
В отделениях Холмского почтамта
продолжается подписка
на 2023 год на газету
«Сахалинский моряк»!**



**Хотите идти в ногу со временем,
быть в курсе самых важных
новостей города, района, области?
Тогда присоединяйтесь к нам!
Наш подписной индекс:
00026 (на месяц, на полгода).
“Сахалинский моряк” - ваш маяк в океане информации!**

Позиция судов ОАО «СахМП»



**НАХОДЯТСЯ
ПОД ОБРАБОТКОЙ:**

«Саско Ангара».....	в п. Магадан;	«Саско Алдан».....	в п. Ульсан;
«Селенга».....	в п. Сафилорт;	«Саско Авача».....	в п. Шанхай;
«Сахалин-10».....	в п. Лонгян;	«Yong Yue 11».....	
«Нептун».....	в п. Холмск;	в п. Владивосток;
«Зея».....	в п. Владивосток.	«Парамушир».....	
		в п. Владивосток;
		«Симушир».....	в п. Корсаков;
		«Саско Анива».....	в п. Гебзе.

СЛЕДУЮТ В ПОРТЫ:

«Шантар».....в п. Магадан; «Саско Анива».....в п. Гебзе.

Д/Э «САХАЛИН» РАБОТАЮТ НА ЛИНИИ ВАНИНО - ХОЛМСК

Остров – материк

«СТРОИТЕЛЬСТВО № 506»: ПРАВДА И ДОМЫСЛЫ

В конце июня исполнится 50 лет с момента сдачи в эксплуатацию паромной переправы Ванино – Холмск, которая и сегодня является важнейшим связующим звеном между Сахалином и «большой землёй». Хотя в середине прошлого столетия всерьёз рассматривалась иная перспектива. Как вы, уважаемые читатели, уже догадались, имеется в виду амбициозный проект «вождя советского народа» И.В. Сталина – соединение острова с материком железной дорогой. Сегодня я расскажу вам об этой идеи и её воплощении в жизнь, а помогут мне специалисты Государственного исторического архива Сахалинской области, в чём распоряжении имеются необходимые документы. Этим материалом о «стройке века» мы открываем цикл статей, посвящённых полувековому юбилею паромной переправы.

ЛЕГЕНДА О ПОДЗЕМНОЙ ЦИВИЛИЗАЦИИ

Работая над будущей статьёй, я «побродила» по Интернету в поисках интересных, малоизвестных фактов о грандиозном проекте. Сведений оказалось масса – от научно-популярных статей до легенд. Так, один блогер из бывших островитян написал об одной полуфантастической гипотезе о наличии подземной цивилизации. Она допускает существование опоясывавшей всю Землю сети коммуникаций. И заброшенный сахалинский тоннель – тому пример. Ещё наш экс-земляк упомянул о том, что якобы рабочие не строили новый объект, а восстанавливали старый, возведённый кем-то ранее, поскольку время от времени они находили останки древних животных и непонятные механизмы. Увлекательно? Да. Но в реальности всё было прозаично, а порой страшно.

ВЫЗОВ

26 марта 1950 года стало отправной точкой в данной истории со множеством белых пятен. В этот день И.В. Сталин собрал в Кремле, в своём кабинете, соратников по партии – Г.М. Маленкова, В.М. Молотова, Л.М. Кагановича, Л.П. Берии, Н.С. Хрущёва. На совещание был приглашён первый секретарь Сахалинского обкома ВКП(б) Д.Н. Мельник. Он выступил с докладом о текущем положении дел в области. Сталин молча выслушал Дмитрия Никаноровича, затем начал задавать ему вопросы об обстановке на Южном Сахалине и Курильских островах, транспортных связях с «большой землёй», состоянии дорог, портов и вдруг спросил в лоб:

- Как вы смотрите на то, чтобы соединить Сахалин с материком железной дорогой?

На том же совещании коротко были рассмотрены возможные варианты такой связи. Первый – морской ледокольный железнодорожный паром, другой – тоннель под проливом Невельского и третий – насыпные дамбы со стороны мыса Лазарева на материке и мыса Погиби на острове, соединённые большим мостом над проливом.

Заседание закончилось поручением Кагановичу, Берии и Мельнику проработать и внести более детальные предложения на заседание Политбюро ЦК. Несколько дней после этого Д.Н. Мельник работал над вопросами будущего строительства в МПС СССР и МВД СССР, – говорится в статье сотрудников Госархива Сахалинской области.

Не остались в стороне железнодорожники и военные. 28 марта начальник Южно-Сахалинской железнодорожной дороги М.И. Олонов направил в обком записку с просьбой включить в проект постановления правительства строительство линии Победино – Ноглики протяжённостью 251 км. Тем же числом датирована записка командующего ДВВО генерала Н.И. Крылова. Он предлагал начать строительство железной дороги Победино – Дербинск – Ныш – Погиби и мыс Лазарева – Де-Кастри – Комсомольск-на-Амуре, соединив обе линии паромной переправой через пролив Невельского.

3 апреля на заседании Политбюро ЦК вновь обсуждался вопрос строительства железной дороги Комсомольск-на-Амуре – мыс Лазарева – мыс Погиби – Победино. Было принято решение – проложить тоннель под проливом Невельского с резервным железнодорожным морским паромом, а дорогу вести через Дербинское (ныне Тымовское) и Ныш. Строительство железнодорожной линии от Комсомольска-на-Амуре до Победино и паромной переправы поручалось МВД СССР, а тоннеля – метростроевцам МПС СССР.

Согласно хронологии событий, восстановленной сотрудниками областного архива, 5 мая 1950 года Совет Министров СССР принял постановление о производстве изысканий, проектирования и строительстве в 1950–1955 годах железнодорожной линии Комсомольск-на-Амуре – Победино с тоннельным переходом через Татарский пролив. Документ носил гриф секретности и в газетах не публиковался.

Уже 12 мая по приказу министра внутренних дел № 00310 в системе ГУЛЖДС было создано два номерных подразделения – «Строительство № 506» с центром в Александровске-Сахалинском и «Строительство № 507» с центром в Де-Кастри на материке. «Строительство № 6 МГТС СССР» было учреждено непосредственно для прокладки тоннеля.

По архивным данным, общая протяжённость железнодорожной линии составляла более 1 000 км, тоннеля – более 10 км. Примерная стоимость 1 км дороги равнялась 2,5 млн. рублей, 1 км подводного сооружения – 180–200 млн. рублей. Рабочее движение по дороге планировалось открыть в 1953 году, а строительство тоннеля закончить в 1955-м.

НАЧАЛО ПОЛОЖЕНО

Геологические и геофизические изыскания по изучению дна пролива начались ещё в апреле. Работала специально сформированная экспедиция Дальневосточной геофизической конторы численностью около 50 человек. Имея в своём распоряжении два буровых станка УКБ-100, другое оборудование и легкомоторный, способный садиться на лёд самолёт ПО-2, изыскатели за шесть дней в условиях весенней распутицы преодолели 240 км от Охи до мыса Погиби. К 30 апреля, пробурив несколько скважин, экспедиция свернула свою деятельность. Паводковые воды к тому времени покрыли лёд почти тридцатисантиметровым слоем.

Наземные изыскания с июня по ноябрь 1950 года проводила комплексная экспедиция, в составе которой были специалисты из Ленинграда, Москвы, Харькова и Владивостока. Между тем строительство магистрали уже велось, причём по облегчённым техническим условиям. Станционные сооружения, мосты и эстакады возводились по временному варианту.

Специалисты Сахалинской экспедиции Мосгипротранса (этот институт потом составлял технический проект островной части магистрали) очень спешили и выдавали данные в самом общем виде, без детальной расшифровки.



Трудности подкарауливали первопроходцев на каждом шагу – многочисленные реки, болотистые равнины, хребты. Как отмечается в вышеупомянутой статье архивистов, сложнее обстояло дело с тоннелем, ось которого пересекала узкую горловину пролива: «Сильные течения здесь то и дело меняют направления, велики песчаные наносы, а проходку предстояло вести в основном сквозь несцепментированные, местами сильно обводнённые породы».

Тем не менее 6 сентября 1950 года Совет Министров СССР утвердил технические условия на проектирование и строительство всего железнодорожного комплекса. Длина железной дороги на территории Сахалина от станции Победино до мыса Погиби должна была составить 327 км. Предстоящий объём земляных работ на островной части магистрали исчислялся 10,5 млн. кубических метров. Стоимость строительно-монтажных работ равнялась 723,5 млн. рублей. Окончание строительства в паромном варианте планировалось на конец 1953 года, а запуск тоннельного варианта – на 4-й квартал 1955-го.

Ось тоннеля начиналась у разъезда Погиби, проектированного в 3,5 км от побережья у пролива Невельского. В 23 км от мыса Погиби – участковая железнодорожная станция Ванги. От неё предусматривалась небольшая ветка на юго-запад до мыса Уанг, где у окончания насыпной дамбы возводился причал для морского железнодорожного парома. Всего на островной части магистрали планировалось строительство 9 железнодорожных станций. Существенная особенность линии Победино – Погиби состояла в том, что она проектировалась под стандартную общесоюзную ширину железнодорожной колеи 1524 мм.

КАТОРГА-2

Начальником «Строительства № 506» был назначен полковник МВД Н.Ф. Потёмкин. Он обосновался со своим штабом в Александровске-Сахалинском, куда по морю доставляли технику, оборудование и человеческие ресурсы – вольнонаёмных работников, строителей-железнодорожников, а с сентября 1950 года – заключённых. Среди «сидельцев» встречался всякий люд – от пособников фашистов и лютых бандитов до осуждённых за политическое инакомыслие или унесённую с колхозного поля горсть зерна для голодающих детей.

Заключённых селили в лагерные пункты – с колючей проволокой и вышками с охраной по периметру. К началу 1951 года вдоль будущей магистрали появилось 10 таких закрытых «городков». В них содержались 3 758 зэков. За несколько месяцев исправительно-трудовых лагерей (ИТЛ) стало на 15 больше. Соответственно, увеличилось количество узников на 9 600 человек. На 1 января 1952 года численность ИТЛ составляла 12 533 заключённых, среди них 2 268 женщин.

Жилось осуждённым тяжко. В среднем на одного зека приходилось 1,22 кв. м. В отчёте начальника строительства, приведённом в статье специалистов областного госархива, отмечалось, что «жильё и лечебные помещения представляют из себя преимущественно бараки рубленые, каркасно-засыпные, частично полуzemлянки», «крыши на бараках не имеются, с потолков течёт вода, в бараках сырь и грязно... имеются случаи заболевания цингой». Еда, приготовленная в походных кухнях, оставляла желать много лучшего. Словом, жилищно-бытовые условия были ужасными.

КРУШЕНИЕ МЕЧТЫ СТАЛИНА

5 марта 1953 года «отец народов» умер, и все работы на объекте, о котором ведётся рассказ, сначала приостановили, а потом и вовсе свернули. Тогда в СССР более двадцати номерных строек закрылись навсегда. Кроме того, прошла масштабная амнистия, правда, она не коснулась осуждённых за «контрреволюционную деятельность» на срок свыше 5 лет. Инициатором данных нововведений стал могущественный Лаврентий Берия, но вскоре на политическом небосклоне Советского Союза закатилась и его звезда.

«А БЫЛ ЛИ МАЛЬЧИК?»

Темой строительства сахалинского тоннеля в конце 80-х годов заинтересовался мой коллега из приморской газеты «Боевая вахта». Юрий Тракало нашёл очевидцев тех событий. В частности, бывший военный инженер (свою фамилию он попросил журналиста не указывать) утверждал, что тоннель был построен, но проектировщики допустили непростительную ошибку. По словам полковника, инженеры польстились на то, что расстояние между мысами Лазарева и Погиби наименее короткое (около 9 км), однако не учли, что течение в этом самом узком месте довольно сильное. Вода понемногу стала просачиваться в тоннель. Строители пытались исправить ситуацию, но не смогли.

Версию о существовании тоннеля поддержал и читатель Павел Трутнев. Его давний приятель – старый водолаз из госорганизации под название «Экспедиция подводных работ особого назначения» – рассказал ему про небольшое озеро по пути с мыса Лазарева в сторону Николаевска. Это, дескать, и есть вход в затопленный тоннель.

Приморскому журналисту удалось получить ещё одно свидетельство реальности подводного сооружения. Читатель В. Смирнов написал ему про друга К. Кузьмина, осуждённого на 7 лет за дезертирство и отправленного отбывать срок на Сахалин. Оттуда Константин приспал весточку: мол, попал на стройку века, делает «дыру» в самом узком месте Татарского пролива. Один проведённый здесь день засчитывается за три с половиной. Кузьмин также писал, что «по 20 самосвалов задом заезжали по очереди в тоннель и так ехали около 10 километров». В 1953 году, после смерти Сталина, его за хорошую работу освободили и отправили домой. В своём последнем письме с малой родины Костя признался другу, что «стройка закрыта, в тоннель хлынула вода, и все там погибли».

...Вот такая история из недалекого (по вселенским меркам) прошлого нашей страны, окутанная тайнами и пронизанная горечью, в которой правда переплетается с домыслами, а многие вопросы и по сей день остаются без ответа.

Жанна НАЛЁТОВА.

Демографический срез

ЖЕНИТЬСЯ СТАЛИ ЧАЩЕ

В отделе ЗАГС Холмского района подвели итоги за 2022 год. Оказалось, что за минувшие 12 месяцев девочек родилось больше мальчиков, хотя обычно бывает наоборот (уж так природа распорядилась), и значительно увеличилось количество браков. А теперь подробнее.

В 2022 году было зарегистрировано 227 рождений, в том числе две двойни. На свет появились 103 мальчика и 124 девочки. Самым «урожайным» на младенцев выдался июнь. В первый месяц лета население Холмского района увеличилось на 34 новых жителя. Меньше всего детей родилось в феврале – 13 человек.

В числе наиболее популярных имён, выбранных родителями для малышей, специалисты отдела ЗАГС назвали такие, как Софья, Варвара, Кира, Ева, Мия, Полина, Артём, Михаил, Дмитрий. Встречались и редкие имена, к примеру, Микаэла, Стефания, Евангелина, Эва, Нелли, Адам, Дамиан, Трофим, Роберт.

Самыми молодыми родителями признаны 17-летняя девушка и 20-летний юноша, а самыми зрелыми – 46-летняя женщина и 53-летний мужчина. 76 человек установили отцовство.

В прошлом году в Холмском городском округе было сыграно 378 свадеб, что на 160 больше, чем

в 2021-м (218). По количеству регистрируемых браков все рекорды побил ноябрь. В этом месяце 78 влюблённых пар узаконили свои отношения. Меньше всего браков было в мае – 5. Видимо, до сих пор сильно суеверие, что жениться в последний весенний месяц – значит, всю жизнь маяться.

Самым юным невесте и жениху на день свадьбы было 16 и 19 лет соответственно. Самыми зрелыми брачующимися стали 75-летняя дама и 82-летний кавалер. Для 203 мужчин и 184 женщин марафон Мендельсона звучал впервые. Между тем 175 представителей сильного пола и 194 особы прекрасного пола вступили в брак повторно.

За анализируемый период зарегистрировано 185 разводов, причём наибольшее их количество (22) пришлось на сентябрь, а наименьшее (6) – на февраль. Самый долгий брак длился 46 лет 9 месяцев, а самый короткий просуществовал всего два месяца.

Д. АРКОВА.



Память

НЕ ЗАБЫВАЮТ МОРЯКОВ

«Море не только ласкает, море и губит людей», – эти слова, произнесённые президентом профсоюза работников транспорта ОАО «СахМП» Александром Лобаковым, стали референом всех выступлений участников митинга в память о 68-й годовщине крушения судна «Баскунчак» в Татарском проливе.

Митинг прошёл 21 февраля в малом сквере СахМП, где установлен памятный знак экипажу парохода. Приглашение на мероприятие получили родные и близкие погибших, бывшие и нынешние труженики судоходной компании, члены городского совета ветеранов, учащиеся СВМУ им. Т.Б. Гуженко. С собой они принесли живые цветы.

Напомним, трагедия произошла 21 февраля 1955 года. Гружёный лесом и углём для замерзшего Холмского района пароход должен был совершить короткий переход из п. Красногорск в п. Холмск, но попал в сильный шторм. Экипаж не успел даже отправить сигнал SOS. «Баскунчак» пошёл на дно, унося с собой жизни 44 моряков и трёх пассажиров – жены судового плотника Веры Красиковой, их годовалого сына Анатолия, а также супруги старшего помощника капитана Прасковьи Бублик.

Несколько десятилетий капитан дальнего плавания Эдуард Бойченко вынашивал идею установить памятный знак, чтобы земляки не забывали о произошедшей трагедии, трудовом подвиге и самопожертвовании моряков. И только в 2018 году он смог её осуществить благодаря активной поддержке ветеранов СахМП, руководителя профсоюза А. Лобакова. Инициативу поддержал тогдашний генеральный директор пароходства Алексей Павлов, дав распоряжение выделить средства на изготовление памятника.

Во время своего прошлогоднего сентябрьского визита в Холмск основатель и главный акционер ГК «Дело» Сергей Шишкарёв поручил произвести работы по благоустройству территории малого сквера. Планируется уложить плитку на подходе к памятному знаку, установить лавочки, ограждение. К слову, эти работы являются частью плана мероприятий по реконструкции лестницы, ведущей к основному административному зданию СахМП и являющейся местной исторической достопримечательностью. Финансирование данного проекта будет осуществляться за счёт собственных средств компании.



ПАМЯТИ ТОВАРИЩА

3 февраля при исполнении специальных задач в зоне СВО геройски погиб бывший работник ОАО «Сахалинское морское пароходство»

ДАНИЛОВ Анатолий Вячеславович.

Данилов А.В. родился 8 января 1970 года. С 2001 по 2020 год трудился рабочим в администрации и производственном отделе пароходства. За это время показал себя с хорошей стороны, участвовал в общественной жизни предприятия, пользовался уважением в коллективе.

Руководство и коллектив ОАО «СахМП», совет ветеранов и профсоюз работников судоходной компании, благотворительный фонд «Марина» выражают искренние соболезнования родным и близким в связи с гибеллю **Данилова Анатолия Вячеславовича**. Скорбим вместе с вами.

ПАМЯТИ ТОВАРИЩА

21 января на 66-м году жизни в г. Холмске скончался бывший работник ОАО «СахМП»

КОХОВИЧ Алексей Петрович.

Кохович А.П. родился 1 мая 1957 года в г. Инте Коми АССР в рабочей семье. В 1972-м окончил восьмилетнюю школу. В 1975 г. поступил в 11-й класс Интинской школы рабочей молодёжи № 5 и через год получил аттестат. В 1976 г. был призван на срочную службу. После демобилизации в 1979-м поступил в Корсаковскую мореходную школу, а год спустя начал свою трудовую деятельность в Сахалинском морском пароходстве по специальности «матрос-моторист». До 2013 г. работал матросом-мотористом, матросом 1-го класса, боцманом на судах «Хатанг», «М. Луконин», «Комсомолец Сахалина», «Забайкальск», «А. Торчинов», «Кунашир», «Пионер России». Его стаж составил 34 года.

За время работы в Сахалинском морском пароходстве Алексей Петрович зарекомендовал себя грамотным, исполнительным специалистом. Принимал активное участие в жизни коллектива. Свои служебные обязанности выполнял ответственно и добросовестно.

Руководство и коллектив ОАО «СахМП», совет ветеранов, профсоюз работников морского транспорта, БФ «Марина» выражают искренние соболезнования родным и близким в связи со смертью дорогого им человека - **Коховича Алексея Петровича**. Светлая ему память.

Грантовый проект

ВОТ БЫ МНЕ ПОКАТАТЬСЯ НА КОНЕ!

Стали известны победители первого в 2023 году конкурса Фонда президентских грантов. В их число вошла автономная некоммерческая организация «Конно-спортивный клуб «Анива» с проектом «Доверие к лошади – доверие к миру». Казалось бы, какое отношение эта новость имеет к Холмскому району? Самое прямое.



По словам руководителя клуба «Анива» Марины Стократной, проект «Доверие к лошади – доверие к миру» рассчитан на детей и подростков, оказавшихся в трудной жизненной ситуации и временно проживающих в соцучреждениях Сахалинской области, в частности в Центре медико-социальной реабилитации «Чайка» в холмском селе Пионеры. Параллельно занятия будут проводиться и для их сверстников из социально-реабилитационного центра для несовершеннолетних «Алый парус» (г. Анива).

Как правило, воспитанники таких заведений – ребята со сложными судьбами и проблемами со здоровьем – физическим и психоэмоциональным. Поэтому проект направлен на их социальную реабилитацию, физическое развитие, приобщение к практикам здорового образа жизни.

Иппотерапия считается одним из наиболее действенных способов лечения многих заболеваний и даже их предупреждения, утверждал известный в XVIII веке французский энциклопедист Дени Дидро. Он подчёркивал, что занятия верховой ездой положительно влияют на человеческий организм. Их эффективность мы наблюдали на протяжении трёх лет – с 2018 по 2020 год, когда реализовы-

вали аналогичные проекты с апробацией на воспитанниках анивского центра «Алый парус». Мы рады, что Фонд президентских грантов вновь поддержал нас. Благодаря его финансовой помощи у детей из двух сахалинских реабилитационных центров есть замечательная возможность обрести навыки верховой езды, параллельно поправить своё здоровье и получить положительные эмоции от общения с сумными, сильными и красивыми животными, – отмечает М. Стократная.

Клуб располагает всем, что необходимо для организации учебного процесса. На собственной базе вблизи села Огоньки Анивского района для теоретических занятий оборудованы комфортные помещения, а для практических – два конно-спортивных манежа открытого типа, функционирующих круглый год. Обустроены комнаты отдыха и обеденная зона. Сюда начиняя уже с марта участников проекта будут поочередно раз в неделю доставлять из реабилитационных центров специальным транспортом. На базе ребят встретят волонтёры, которых предварительно обучили особенностям работы в конюшне и правилам взаимодействия учеников с лошадьми. Будущих наездников не подпустят даже к пони, пока они не посетят

установочные занятия. Ещё им предстоит изучить основные термины, используемые в конном спорте. Участники проекта познакомятся с лошадьми, узнают, каким образом можно наладить с этими животными доверительные отношения, как грамотно ухаживать за ними, седлать их, а также чем кормить. Кстати, решение вопросов с обеспечением гостей необходимой экипировкой (шлемы, краги) и амуницией для скакунов клуб берёт на себя.

Образовательной программой проекта предусмотрено проведение не только теоретических и практических уроков, но и культурно-развлекательных, познавательных мероприятий. Например, запланированы тематический конкурс рисунков, викторина. Состоится мастер-класс по технике рыцарского боя. Его дадут представители автономной некоммерческой организации по популяризации и визуализации школьных наук среди детей и молодёжи «Живая наука» (г. Южно-Сахалинск). В рамках мастер-класса пройдут фотосессия на лошадях и турнир новоиспечённых рыцарей. Команда КСК «Анива» задумала также устроить между ребятами творческие состязания на лучшую прическу на гриве и на хвосте четвероногих моделей, итоговый конкурс мастерства, участники которого должны продемонстрировать свои навыки в сборе амуниции, чистке и седловке лошадей на скорость и качество исполнения заданий. Победители будут награждены подарками и сертификатами.

Благодаря проекту воспитанники «Чайки» в формате проведения регулярных занятий получат навыки верховой езды, смогут чаще общаться с лошадьми, научатся ухаживать за этими дивными животными. Занятия продлятся до конца сентября. Для детей они будут бесплатными.

Жанна НАЛЁТОВА.
Фото предоставлено ЦМСР «Чайка».



...Август 1962-го. В порту Корсаков только-только ошвартовался прибывший из Владивостока пассажирский пароход «Якутия». Теребя в руках ручку дедовского фанерного чемоданчика, на причал ступил будущий курсант Сахалинского мореходного училища Толя Белоногов. За плечами выпускника-девятиклассника – голодное послевоенное детство, боль потери и тысячи километров пути, а впереди – надежды на исполнение заветной мечты и светлое будущее.

СВЯЗЬ ВРЕМЁН

Толик появился на свет в 1938-м. Тогда Белоноговы проживали на ферме «Каракуль» Мокроусовского района Курганской (ныне Челябинской) области. Спустя несколько лет семья переедет в алтайскую деревушку Нижняя Суетка, и у Толи рождается младший брат Сашка. А ещё через год начнётся Великая Отечественная война. Схватка с беспощадным врагом не на жизнь, а на смерть.

- Это время, о котором невозможно забыть, – перекрикивает треск в телефонной трубке Анатолий Ефимович и, помолчав, продолжает. – В нашей деревне не была школа, несколько производственных предприятий, но люди жили тяжело – нечего было одеть и обуть, и многие ребята из-за этого не посещали занятия. Да, и похоронки приходили практически ежедневно...

Незадолго до начала войны глава семейства, Ефим Фролович, отправился в гости к своему старшему брату в Красноярский край. Оттуда его и призвали на фронт. Мама, Ксения Иовна, вместе с детьми перебралась в соседнюю деревню, где жил её отец. Дедушке мальчишкам, Иову Васильевичу, было чуть за шестьдесят. Он работал в местном колхозе и однажды принял обучать коня верховой езде. Только вот жеребец попался больно ретивый: он сбросил ездока, да так его лягнул, что спустя неделю Иов Васильевич скончался.

- Случилось это в ноябре 1943 года, а в январе 44-го нам приносят две похоронки – на отца и на маминого брата Карпа. Как женщины плакали... До сих пор в ушах стоит этот вой, – делится тяжёлыми воспоминаниями юбиляр.

В извещении за номером 515 было сказано: «Ваш муж, старшина роты 1238 стрелкового полка Белоногов Ефим Фролович, проявив геройство и мужество, был ранен 18 января 1944 года, вследствие чего умер. Похоронен: Ленинградская область, Мстинский район, д. Холынь».

Анатолий Ефимович признаётся – несмотря на то, что родителя в последний раз он видел в совсем маленьком возрасте, в памяти остались яркие воспоминания о нём: «Отец работал ветеринарным фельдшером, и рабочий транспорт у него был лошадь да телега. Помню, ино-

«Золотой фонд» СахМП

КАПИТАН СВОЕЙ СУДЬБЫ

10 февраля ветеран Сахалинского морского пароходства, капитан дальнего плавания А. Белоногов отпраздновал солидный юбилей. Вспоминая прожитые годы, Анатолий Ефимович твёрдо заявляет: «Жалеть мне совершенно не о чём!».

гда он меня в этой телеге катал».

В 2015 году, уже будучи пенсионером, капитан Белоногов, исполняя свой сыновий долг, решил разыскать могилу отца. В процессе поисков выяснилось, что деревни Холынь в Ленинградской области нет и никогда не было, зато таковая нашлась на Новгородчине. Приехав на кладбище, Анатолий Ефимович не обнаружил нужной могилы. Оказалось, к очередной годовщине Победы было сделано перезахоронение, и останки погибших советских воинов покоятся в двух братских могилах неподалёку. Однако на высеченных барельефах А. Белоногов знакомой фамилии не увидел. Он отправился в местную администрацию, где объяснил ситуацию, представив все документы родителя. Начали поднимать списки погибших, и Ефим Фролович нашёлся! Только не Белоногов, а Бесоногов. Вскоре досадную ошибку устранили, и фамилия на барельефе была исправлена.

- Трудно передать, что я чувствовал, стоя у братской могилы. Слёзы подступили к глазам, и такая неимоверная скорбь меня охватила, – вздыхает Анатолий Ефимович. - Я встал на колени и поблагодарил Бога за то, что это случилось – я поклонился отцу спустя 70 лет после его гибели...

КУРС – НА САХАЛИН!

В советское время огромной популярностью пользовалась печатная периодика. Все от мала до велика зачитывали газеты и журналы чуть ли не до дыр. Для своих мальчишек Ксения Иовна выписывала «Пионерскую правду». Однажды Толик и Саша прочли опубликованную в издании повесть К. Станюковича «Максимка», рассказывающую о кругосветном путешествии русского клипера. Не факт, что именно это произведение послужило для будущего капитана дальнего плавания отправной точкой в выборе профессии, но его сюжет о романтике морей в душе запал надолго.

После седьмого класса Толя начал узнавать, где обучаются «на моряка», однако никаких справочников найти не смог. Знакомый из местного отделения милиции подсказал юнцу, что есть Ломоносовское мореходное училище ВМФ. Парень отправил туда документы, но вскоре получил ответ, что набор прекращён по причине большого конкурса: «Пять человек на место! Для меня это были колossalные цифры».

Он продолжил учёбу в школе и, будучи девятиклассником, случайно увидел в книжном магазине справочник для поступающих в средние специальные учебные заведения.

- Каких только мореходных училищ там не было! Среди них и сахалинское. Я тогда подумал – на Сахалине-то точно конкурс при поступлении не будет, – смеётся Анатолий Ефимович. - Отправил документы, и вскоре мне пришла телеграмма, что я допущен к вступительным экзаменам.

Мама, потерявшая отца и

мужа, категорически не хотела отпускать старшего сына, да ещё так далеко. На помощь пришёл брат Ксении Иовны, дядя Кондрат, когда-то служивший в Александровске-Сахалинском. Он успокоил сестру: «Да что ты, Аксинья, боишься? Пусть едет и учится паренёк!». И мать сдалась. Снарядили Толика старым дедовским фанерным чемоданом, заполнив его провизией да сменным бельём, и на перекладных отправили до ближайшей железнодорожной станции...

- Приехал я в училище, а там народу – тьма! На судоводительское отделение конкурс 8 человек на место, а у механиков – 30! Как я потешался над своей уверенностью, что на Сахалине не будет высокого конкурса, – вспоминает мой собеседник. - Ну а с будущей специальностью я давно определился. Если уж и быть моряком, то только штурманом! Это настоящая морская специальность. Механик – тоже профессия морская, но с технической составляющей.

МОРЕ И ЛЮДИ

По окончании мореходного училища Анатолий принял решение оставаться на острове. Порт Сахалинского морского пароходства молодой специалист переступил в 1962 году. Капитан Белоногов вспоминает – в то время был такой наплыв выпускников профильных учебных заведений, что в пароходстве приняли решение ввести на грузовых судах должность четвёртого помощника. По этой

ботало на линии Холмск – Владивосток.

Четвёртый помощник капитана Белоногов принял дела у своего предшественника – Николая Николаевича Новолодского (тот уезжал на военную переподготовку). В обязанности начинаящего штурмана входило руководство пассажирской частью и контроль работы судового ресторана. Вскоре четвёртого помощника повысили до третьего, а место четвёртого занял вернувшийся на судно Н. Новолодский. Анатолий Ефимович признаётся: «За время совместной работы мы с Николаем Николаевичем стали близкими друзьями и остались ими на всю жизнь».

С теплотой Белоногов вспоминает и командира п/х «Азов» Николая Григорьевича Попова: «В пароходстве он работал давно и был одним из лучших капитанов». К слову, в нашем разговоре Анатолий Ефимович признался, что своими учителями считает практически всех капитанов, под началом которых поднимался по карьерной лестнице.

Через несколько лет на линию Холмск – Владивосток поставили новый пассажирский теплоход «Белоостров», а «Азов» вновь переоборудовали в грузовой. Н. Попов дал Белоногову рекомендацию на должность второго помощника. После аттестации Анатолий Ефимович хотел вернуться на ставшее родным судно, но его направили на т/х «Горнозаводск», курсировавший из Находки в порты Сахалина.



Старпом Белоногов А.Е. и капитан т/х «Сибирьлес» Назаретян И.П., 1969 год.

же причине вчераших курсантов не направляли сразу на суда, а заносили в резерв. «Стал в очередь» и герой нашей публикации: «Мы приходили, отмечались, выполняли поручения по хозяйственной части. Спустя некоторое время меня направили в отдел картографии заниматься корректурой карт».

Однажды молодого специалиста вызвал к себе инспектор отряда кадров Анатолий Иванович Завьялов и объявил:

«Ну, парень, заслужил! Отправляю тебя на лучший пароход – «Азов».

На Экипаж теплохода возглавлял именитый В. Былков.

- Я таких капитанов не встречал! Человек Василий Степанович был хороший, но мягкий, – вспоминает А. Белоногов. - Он с подчинёнными как разговаривал? Не приказы отдавал, а как будто уговаривал. Никогда голоса не повысит, всё объяснит спокойно. Бывало, будучи разгневанным, так мягко произнесёт: «Да что же это такое!».

Когда на т/х «Горнозаводск» вернулся штатный второй помощник, штурман Белоногов был направлен на однотипное судно «Сож». Командовал теплоходом капитан Юрий Васильевич Михеев. Он же впоследствии рекомендовал своего второго помощника на должность старпома.



- Примечательно, что т/х «Сож» стал первым «капитанским» судном Михеева. Это был замечательный командир, умевший организовать экипаж, – вспоминает ещё об одном своём наставнике Анатолий Ефимович. - Юрий Васильевич был требователен не только к морякам, но и к самому себе, но в то же время забытлив и внимательным.

В должности старшего помощника Анатолий пришёл на м/б «Отпор», который буксировал лихтеры (ликтер – разновидность баржи, грузовое несамоходное безэкипажное однотрюмное морское судно с водонепроницаемым люковым закрытием). – **Прим. авт.**) из Корсакова или Холмска в Ванино. Добрый словом вспоминает юбиляр командира морского буксира Юрия Ивановича Золотовского, который не боялся доверить своему старпому капитанские обязанности.

В 1967 году А. Белоногова направили на т/х «Сибирьлес». Вскоре на судне сменился капитан. Им стал И. Назаретян. В пароходстве об Иване Петровиче отзывались как о требовательном командире, пытались даже пригнуть старпома. Но Белоногов на «провокации» не поддался:

- Плохих капитанов на своём пути я не встречал. Вот и с Иваном Петровичем мы нашли общий язык, сработались. Мне нравилось его отношение к делу, к службе, к экипажу. Да, Назаретян действительно был строгим капитаном, но в то же время очень тонко разбирался в людях.

Через год т/х «Сибирьлес» поставили на линию Углегорск – Холмск – Токио – Кобе для перевозки бумаги и целлюлозы. Плавание проходило в том числе и по сложным участкам Внутреннего Японского моря, изобилующим подводными скалами, рифами, узкими проливами.

- Плавание по Внутреннему морю от пролива Кии до пролива Каммон обычно длилось 14 часов, – объясняет Анатолий Ефимович. – На сложных участках Назаретян всегда говорил мне: «Стой рядом, присматривайся. Всё это тебе пригодится». Я смог многому у него научиться.

ПОВЫШЕНИЕ

Вскоре капитан т/х «Сибирьлес» Назаретян направил в кадровую службу Сахалинского морского пароходства рекомендацию, предложив атtestовать старпома Белоногова на должность капитана. Спустя некоторое время на судно, находившееся в Корсакове, прибыл заместитель начальника пароходства по кадрам Г. Боргомыстренко. Георгий Иванович спешно проследовал в каюту командира, а потом туда пригласили Анатолия Ефимовича и сделали неожиданное предложение: прежде чем стать капитаном, не поработать ли ему несколько лет первым помощником?

- Я отнекивался как мог. Да какой из меня помполит?! В итоге мне дали время подумать, –

(Окончание на стр. 7.)



СЕЛЬСКИЕ ВЁРСТЫ

с Юлией Ким
yulia.kim@sasco.ru

Острый угол

«ДОЖДАТЬСЯ БЫ ВЕСНЫ!»

- под таким своеобразным лозунгом переживает уже двадцатую (!) зиму С. Романюк из с. Пятирецье. Вот её история.



В этом году Светлане Николаевне исполнится 73. Она родилась в с. Чистоводном. После замужества уехала в Приморье, но, как это часто бывает, молодая семья не выдержала испытание бытом, и в 1982-м Светлана с двумя детьми вернулась на Сахалин. Трудилась в пятиреченском совхозе птичницей, на полеводческих работах, занимала должность бухгалтера. В 1989 году Светлане выделили квартиру в доме на двух хозяев по адресу: ул. Новая, 44. Общая площадь жилья – более 70 «квадратов». Квартира трёхкомнатная с санузлом, есть веранда, отопление – печное, водопровод – централизованный.

Весной 2002-го рядом с домом произошёл порыв магистрального водопровода, и почву из-под здания вымыло. Летом и осенью под ним скапливаются грунтовые воды, которые зимой замерзают. Из-за этого дом повело: полы то взду-

ваются, то проваливаются, окна выдавливают, со стен осыпается штукатурка.

На вопрос, почему сразу не обратились за помощью, Светлана Николаевна виновато вздыхает: «Я и не думала, что будут такие последствия. Дом ведь перекосило не на следующий день после порыва, ситуация ухудшалась годами. А когда прошло столько времени, куда уже обращаться?».

В итоге из трёх комнат пригодными для безопасного проживания остались две. Сейчас Светлана Николаевна проживает одна и занимает самую маленькую спальню – благодаря небольшой площади она нагревается быстрее остальных. Двери приходится всегда держать закрытыми, чтобы тепло не расходилось по квартире. Температура здесь поднимается до +15 градусов. Спит женщина под несколькими одеялами и с грелкой.

На кухне, где обустроена



печка, зимой температура не достигает и 10 градусов тепла, поэтому пенсионерка старается здесь не задерживаться. К слову, со Светланой Николаевной мы беседовали как раз на кухне. Хозяйка дома попросила меня оставаться в обуви, дабы не замёрзнуть. Но холод, идущий от пола, проникал даже сквозь зимние ботинки и наилучший свитер!

Залальная комната в квартире давно превратилась в большую морозильную камеру. На зиму хозяйка действительно отключает холодильник, потому что «всё прекрасно замерзает и храниется и без помощи техники». Ну а на веранде полы провалились настолько, что находиться здесь попросту опасно. Светлана Николаевна всерьёз опасается, что в один ужасный момент её часть дома не устоит и рухнет.

В былые времена, по словам С. Романюк, на зиму хватало 4,5 тонны угля, сейчас она закупает 10: «Раньше мы печку топили раз в сутки, и тепло держалось. Сейчас уголь подкидываю безостановочно, а толку нет. Когда сильные морозы, и на улице доходит до минус 38, дома приходится переобуваться в валенки».

В довершение всех проблем у Светланы Николаевны в зимнее время перемерзает вода, причём не на улице, а в доме! Приходится «оттаивать» трубы при помощи электронагревателей и держать кран постоянно открытым. «Лучше уж я заплачу за воду больше положенного, чем буду сидеть без неё», – со-крушённо вздыхает женщина.

По соседству со Светланой Николаевной проживают две её родные сестры. Каждый год с наступлением холодов они зовут её к себе «на зимовку», но



пенсионерка упорно отказывается покидать родной дом.

- Понимаете, стены, хоть и такие, но мои! Чего уж там, люди и хуже живут. Ещё месяц, наступит весна, и дома потеплеет, – невесело улыбается С. Романюк.

Возможно, по этой же причине Светлана Николаевна до сих пор не обратилась за помощью в сельский территориальный отдел либо в районную администрацию. К слову, и с нашим изданием связалась не она, а неравнодушные пятиреченцы, переживающие за односельчанку.

нального характера, - начните с письменного заявления в органы местного самоуправления. Специалисты обязательно дадут разъяснения по вашему конкретному случаю.

То же самое можно рекомендовать сделать и героине нашей публикации, тем более что ситуация с домом у неё критическая.

Кроме этого, мы просим и самих специалистов администрации МО «Холмский городской округ», территориального отдела с. Чапланово обратить внимание на озвученную нами проблему и принять её в работу в беззаявительном порядке. В

Справка «СМ»

В открытых источниках мы нашли памятку для собственников домов, чьё состояние можно оценить как аварийное. Владельцам рекомендуют подать заявление в исполнительные органы местного самоуправления. Зачастую это жилищная или пожарная инспекция либо аналогичные структуры. Можно также адресовать своё обращение в местную администрацию, а оттуда оно будет перенаправлено в нужное подразделение.

После подачи заявления должна быть создана межведомственная комиссия, которая в течение месяца выносит соответствующее решение.

К заявлению необходимо приложить:

- правоустанавливающие документы на дом/квартиру или их копии, заверенные нотариусом;
- технический паспорт и план помещения;
- кадастровый номер и документы о приватизации земли;
- свидетельство о проведении независимой экспертизы, если она имела место.

Если объект будет признан аварийным, то у владельца появится шанс стать в очередь на получение новой жилплощади.

В любом случае, если вы столкнулись с какой-либо проблемой жилищно-комму-

ваших силах оказать консультативную и более действенную помощь жительнице с. Пятирецье.

Событие месяца

МЕЧТЫ СБЫВАЮТСЯ!

В феврале состоялось открытие нового хоккейного корта в с. Костромском. На торжестве побывали мэр МО «Холмский городской округ» Д. Любчинов, депутаты от фракции «Единая Россия» областной думы и городского собрания. Но, конечно же, главными гостями праздника стали костромичи и любители спорта из соседних сёл.

возможности круглогодично.

- Мечты, действительно, сбываются, и мы очень рады, что в селе наконец-то появилась стандартная хоккейная коробка! – делится эмоциями тренер по самбо СК «Витязь» Игорь Пак. – Открытие спортплощадки прошло на достойном уровне. Сразу же после официальной части все желающие смогли опробовать лёд. От имени всех тренеров нашего спортивного клуба я ещё раз благодарю за помощь и активную поддержку в решении вопроса реконструкции так нужной Костромскому спортивному комплексу депутата Сахалинской областной думы Артёма Круглика, депутата городского собрания Нину Степановну Ушакову.

Долгожданная, не раз обещанная чиновниками всех

А ещё большая благодарность всем энтузиастам, кто помогает развивать спорт в сёлах!

Новый корт, как и прежде, пользуется большим спросом: свободное время сельчане проводят на бесплатном катке, на выходных здесь разгораются хоккейные баталии. На прошлой неделе, например, в Костромском состоялся турнир среди сельских команд. В планах у тренеров спортивного клуба «Витязь» провести соревнования по зимнему футболу и биатлону.

К сожалению, не обошлось в этой «бочке мёда» без пресловутой «ложки дёгтя». На сегодня открытым остаётся вопрос приобретения снегоочистительной техники и табло костромские спортсмены дождутся гораздо быстрее, нежели новую хоккейную коробку.



Напомню, спортплощадка в с. Костромском была установлена в 2008 году в рамках партийного проекта «Единой России» «Спорт против подворотни». За время интенсивного использования (в селе несколько хоккейных команд, постоянно проводятся соревнования по футболу, а в зимнее время здесь работает каток для всех желающих) деревянные борта коробки пришли в негодность – попросту сгнили и начали заваливаться на бок.

Долгожданная, не раз обещанная чиновниками всех

уровней реконструкция корта началась в июле 2022 года. Сначала был осуществлён демонтаж старой коробки и находящихся рядом бытовых помещений. Борта новой спортивной площадки из стеклопластика, они значительно выше прежних. Кроме этого, установлены новые опоры освещения, и хоккейные команды могут тренироваться в вечернее время суток. Рядом с кортом появилась модульная раздевалка с душевой и туалетом. Корт покрыт специальным прорезиненным материалом, что позволяет использовать его

Правовой календарь

«ФЕВРАЛЬСКИЕ» ЗАКОНЫ

Мы продолжаем знакомить читателей «СМ» с изменениями в российском законодательстве. Предлагаем вашему вниманию очередной обзор нововведений. Читайте о наиболее важных нормативных актах, вступивших в силу в феврале 2023 года.

Рост МСК и пособий

В феврале материнский семейный капитал (МСК) проиндексирован на уровень фактической инфляции – 11,9%. Для семей с одним ребёнком его размер составит 586 946,72 руб. 775 628,25 руб. – для семей, в которых появился второй ребёнок, если до этого права на МСК не возникало. Доплата при рождении второго малыша в случае, когда семья уже оформляла маткапитал, равна 188 681,53 руб.

Так же на 11,9% увеличился и размер ряда пособий, в частности единовременная выплата при рождении ребёнка. Теперь она составляет 22 909,03 руб. «Подросло» и минимальное ежемесячное пособие по уходу за ребёнком – с 1 февраля его размер составляет 7 925,71 руб.

На «Госуслуги» - по биометрии

С 1 февраля у россиян появилась возможность заходить в личный кабинет на портале «Госуслуги» по своим биометрическим данным. Однако этот вариант доступен лишь тем, кто зарегистрирован в Единой биометрической системе. Сейчас такую регистрацию проводят банки, делая фотографию гражданина и запись его голоса.

Впрочем, получить доступ в личный кабинет можно и «по старинке» – с использованием логина и пароля.

Должникам сохранят прожиточный минимум

Вступивший в силу с 1 февраля новый закон гарантирует должникам сохранение на счетах несгораемого остатка от зарплаты или пенсии, который равен размеру прожиточного минимума. Для этого гражданину нужно обратиться с соответствующим заявлением в подразделение судебных приставов, где ведётся исполнительное производство. Данная гарантия распространяется почти на все категории должников, за исключением алиментщиков.

Как поясняют юристы, по закону за долги ежемесячно может взыскиваться до половины зарплаты или пенсии. При таком раскладе пенсионеры и инвалиды, живущие на близкие к прожиточному минимуму госпособия, рисковали остаться без средств к существованию.

Заработал налог на банковские вклады

С 1 февраля вступили в силу положения закона о налогообложении доходов владельцев банковских вкладов, который был принят ещё в 2020 г. Налог взимается с процентов, превышающих определённую сумму. Она рассчитывается ежегодно по следующей формуле: 1 млн. рублей, умноженный на ключевую ставку Центробанка, действующую на 1 января налогового периода (календарного года).

Так как ключевая ставка ЦБ на начало прошлого года составляла 4,25%, размер общей суммы процентов, не подлежащий налогообложению за 2021 г. (сам налог выплачивается до 1 декабря 2022 г.), составляет 42,5 тыс. рублей.

Годовые проценты по банковским вкладам, которые равны или ниже этой суммы, налогом облагаться не будут. За все доходы по одному или нескольким вкладам сверх данного показателя владелец должен заплатить государству 13% налога.

Новая форма заявления в ФНС

Федеральная налоговая служба РФ ввела новую форму заявления для граждан, желающих получить налоговое уведомление на бумажном носителе, при этом неважно, есть ли у человека доступ к личному кабинету на сайте ФНС или нет. Сейчас по общему правилу ФНС не рассыпает россиянам бумажные уведомления об уплате налогов, если они зарегистрированы в сервисе «Личный кабинет налогоплательщика». Но на основании поступившего от гражданина письменного обращения налоговики обязаны выдать ему такое уведомление. Получить запрашиваемый документ можно будет в МФЦ или в управлении ФНС.

На экспертизу – по электронному заявлению

С февраля граждане вправе подавать через портал «Госуслуги» заявления о направлении на медико-социальную экспертизу или согласие на

её проведение. Информация о результатах рассмотрения этих заявлений будет размещена в личном кабинете гражданина.

За плохую связь – штрафы

С 1 февраля заработали поправки в КоАП РФ (ст. 13.43), которые предусматривают наложение штрафов на операторов связи, если те не обеспечат устойчивость функционирования российского сегмента сети Интернет и прочих средств связи в случае отказа в доступе к зарубежным серверам и маршрутной информации.

Безответственным провайдерам за предоставление некачественных услуг придётся в на-казание заплатить от 30 до 50 тыс. рублей.

Деятельность спецслужб исключена из перечня госуслуг

С 3 февраля вступили в силу поправки, согласно которым из-под действия Закона «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» выводится деятельность Федеральной службы безопасности, Федеральной службы охраны, Минобороны, Службы внешней разведки, Главного управления специальных программ, Федеральной службы по техническому и экспортному контролю, а также МВД России (кроме тех госуслуг, что оказывают министерство и его территориальные органы в соответствии с установленным перечнем).

Данное решение обусловлено тем, что принцип открытости и гарантии получения гражданами полной информации о деятельности госорганов, на которых базируется предоставление госуслуг, не применимы к деятельности вышеперечисленных спецслужб.

Госконтроль в сфере охоты

В профильный закон об охоте внесены изменения, которые позволяют государственным охотничим инспекторам проводить постоянные рейды, чтобы выявлять нарушения и осуществлять профилактическую работу. Кроме того, охотинспекторы получили право на применение физической силы и оружия для задержания нарушителей. Изменения направлены на борьбу с браконьерами.

Жильё от военных – гражданским льготникам

С 4 февраля начал действовать закон, который даёт региональным властям право заселять жилые помещения, предназначавшиеся для уволенных военнослужащих, но в силу каких-то обстоятельств оставшиеся невостребованы. Такими причинами могут быть, к примеру, переезд отставника, его отказ от предлагаемой квартиры и пр.

Теперь не востребованные военнослужащими «квадраты» можно вывести из резерва и предоставить их другим льготникам из числа гражданских, стоящих в очереди на улучшение жилищных условий. Речь идёт об инвалидах, ветеранах боевых действий, «чернобыльцах» и т.д.

Защита от покупки аварийного жилья

С начала февраля вступил в силу закон, согласно которому региональные и муниципальные власти, принимающие решения о признании того или иного дома аварийным и непригодным для проживания, обязаны эти сведения направлять в Федеральную службу государственной регистрации, кадастра и картографии (Росреестр), а та, в свою очередь, включать их в выписки из Единого реестра недвижимости (ЕГРН).

Помимо этого, законом предполагается создание механизма информирования граждан об аварийном состоянии домов и их непригодности для проживания.

Приём в вузы детей участников СВО

20 февраля истёк срок, в течение которого порядок приёма на обучение по программам бакалавриата и специалитета должен быть приведён в соответствие с законом о квоте для детей участников специальной военной операции.

**Обзор подготовила
Д. АРКОВА.**



Разъясняет специалист

ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ САНАТОРНО-КУРОРТНЫМИ ПУТЕВКАМИ

Согласно Закону Сахалинской области от 28.12.2010 г. № 127-ЗО «О социальной поддержке отдельных категорий граждан в Сахалинской области» участники Великой Отечественной войны и трудового фронта, бывшие несовершеннолетние узники фашистских концлагерей, а также граждане, награждённые знаком «Житель блокадного Ленинграда», имеют право на ежегодное обеспечение бесплатными санаторно-курортными путёвками. А кто ещё может рассчитывать на эту меру господдержки? Подробности – у начальника отделения по Холмскому району Государственного казённого учреждения «Центр социальной поддержки Сахалинской области» Елены ЖУКОВОЙ.

– Помимо вышеперечисленных категорий на предоставление путёвок, но **один раз в три года**, могут рассчитывать:

- неработающие пенсионеры (женщины в возрасте 60 лет и старше, мужчины от 65 лет и старше), получающие пенсию в размере, не превышающем в два с половиной раза величину прожиточного минимума, установленного для пенсионеров в Сахалинской области, за исключением лиц, имеющих право на обеспечение санаторно-курортными путёвками в соответствии с действующим законодательством РФ;

- неработающие пенсионеры, имеющие трудовой стаж в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях 40 и более календарных лет;

- граждане, награждённые нагрудным знаком «Почётный донор СССР» или «Почётный донор России».

Один раз в два года путёвки предоставляются:

- членам семей погибших (умерших) инвалидов и участников Великой Отечественной войны;

- лицам, относящимся к коренным малочисленным народам РФ, проживающим на территории нашего региона;

- матерям, награждённым медалью «Материнская слава» (в рамках Закона Сахалинской области от 6.12.2010 г. № 112-ЗО «О социальной поддержке семей, имеющих детей, в Сахалинской области»).

Обеспечение путёвкой возможно при наличии медицинских показаний и при отсутствии противопоказаний для санаторно-курортного лечения. По вопросу её получения можно обратиться в наше отделение лично либо направить соответствующее заявление через портал «Госуслуги».

При личном визите заявитель (или его представитель) предъявляет:

- документ, удостоверяющий личность;

- документы о перемене ФИО и их нотариально заверенные копии (в случае оформления этих документов за пределами РФ);

- решение суда, подтверждающее факт проживания гражданина на территории Сахалинской области, если у него отсутствует регистрация по месту жительства либо по месту пребывания в островном регионе;

- доверенность (при обращении доверенного лица).

Кроме этих документов заявитель вправе представить:

- удостоверения к нагрудным знакам «Почётный донор СССР», «Почётный донор России»;

- удостоверения установленного образца для каждой категории ветеранов;

- удостоверение к медали «Материнская слава»;

- документ, подтверждающий принадлежность к коренным малочисленным народам (свидетельство о рождении либо справку органа местного самоуправления);

- справку для получения путёвки на санаторно-курортное лечение (форма 070/у);

- СНИЛС;

- документы о трудовой деятельности, прохождении военной либо другой, приравненной к ней службе в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Санаторно-курортное лечение предоставляется на базе санатория «Синегорские минеральные воды» (городской округ «Город Южно-Сахалинск», с. Санаторное). Продолжительность отдыха составляет 21 день для всех категорий.

Документы принимаются с понедельника по пятницу, с 09.00 до 17.00, по адресу: г. Холмск, ул. Победы, 16, тел. 8 (42433) 4-00-54.

«Золотой фонд» СахМП

КАПИТАН СВОЕЙ СУДЬБЫ

(Начало на стр. 4.)

вспоминает тот разговор юбиляра.

В 1970-м Анатолий Ефимович стал первым помощником капитана на т/х «Тобол», затем на спасательном судне «Атлас». Спустя два года Белоногова назначили дублёром капитана на теплоходах «Корсаков» и «Яна», а в 1973-м онступил на борт т/х «Алчевск» уже в должности капитана. Судно было каботажным, работало на линии Ванино – Холмск.



Комсостав т/х «Прокопьевск» за обсуждением курса (слева направо): капитан Белоногов, 3-й помощник Дударев, 2-й помощник Померанцев.

Анатолий Ефимович признаётся - поднявшись на капитанский мостик, он испытал гордость, потому что наконец-то осуществил свою детскую мечту.

Однако его мечта стать капитаном чуть было не осталась не реализованной... В конце 1973 года Белоногова направили на

срочную замену капитана т/х «Вяткаles». Это был его первый заграничный рейс в качестве командира судна. Капитаном-наставником назначили Макса Абрамовича Зильбермана.

После выгрузки в японском порту Майдзуру теплоход должен был отправиться в порт Убэ, находящийся во Внутреннем Японском море. Этот участок был хорошо знаком капитану Белоногову ещё со времён работы на т/х «Сибирьлес». Когда судно подходило к очередному

гэ повернули мы поздно, и судно коснулось грунта, - вспоминает Анатолий Ефимович. - Конечно, это моя ошибка; капитан должен находиться в рулевой рубке во время маневрирования.

По итогам разбирательств новоявленного командира понизили в должности до старшего помощника. Однако взыскательные меры длились недолго: уже через полгода он вновь стал капитаном.

За свой почти двадцатилетний командирский стаж ветеран Сахалинского морского пароходства возглавлял экипажи более пятнадцати судов. Среди них т/х «Ряжск», «Николай Башняк», «Шкипер Гек», «Альдан», «А. Баранов» и многие другие. Однако самым родным мой собеседник считает т/х «Прокопьевск»:

- Когда я только ступил на борт, атмосфера там царила ужасная. Чуть ли не половина экипажа - любители выпить. Я всех собрал и сказал, что с этим нужно заканчивать. Моя главная цель как капитана - создать такую атмосферу, чтобы экипаж работал словно часовой механизм, чтобы я был уверен в каждом, а моряки в свою очередь знали, что капитан - на их стороне. Предложил тем, кто со мной не согласен, сразу сойти на берег. Тогда было списано почти 20% команды! Потом ещё два года я подбирал себе экипаж. В итоге коллектив стал слаженным. Исключительно добрым словом могу вспомнить и третьего помощника Константина Фёдоровича Дударева, и



А. Белоногов с супругой Раисой Фёдоровной.

второго помощника Владимира Петровича Померанцева, и помощника Валерия Александровича Кураспидиани. Все они были отличными ребятами, хорошо знали своё дело и добросовестно его выполняли.

Рассуждая о принципах работы капитана, ветеран Сахалинского морского пароходства добавляет:

- Капитан должен уметь слушать и слышать людей, мотивировать их интерес к работе. Первостепенная задача капитана и всего экипажа - обеспечение безопасного плавания судна. А чтобы быть уверенным в этой безопасности, нужно постоянно держать руку на пульсе. Повторюсь, есть один принцип, которого я всегда твёрдо придерживался, - никакого алкоголя на борту. Возможно, ребята и выпивали, но я этого не видел, и это никак не отражалось на работе.

...А. Белоногов окончательно спился на берег в 1994 году и сразу же переехал в г. Хадыженск Краснодарского края. Там уже стоял домик, который обживали супруга Анатолия Ефи-

мовича Раиса Фёдоровна и его мама Ксения Иовна. А вскоре по соседству поселился и брат Александр с семьёй. В гости к Белоноговым приезжают дети с внуками и правнуками, поддерживает он связь и с другими ветеранами пароходства. Часто в разговорах бывалые моряки делятся друг с другом воспоминаниями, а ещё переживаниями, что так рано завершили карьеру, ведь могли бы ещё поработать. На этот вопрос у Анатолия Ефимовича иное мнение: «Признаюсь, по выходу на пенсию обратно в море меня не тянуло. Скушать по флоту – это одно, а рваться работать, когда ты уже в седине и здоровье подводит, – это другое. Под занавес карьеры я уже и спать спокойно в рейсах не мог, приходилось спасаться таблетками. Ну а работать до тех пор, пока не упадёшь на капитанском мостике, я не хотел. Всему своё время – и это нужно чётко понимать».

Подготовила Юлия КИМ.

Фото из личного архива семьи Белоноговых.

Ну, с историей праздника немного разобрались. Пора браться за архивные подшивки нашей газеты. Открываем № 9 «СМ» от 23.02.1972 года. Третья полоса целиком отдана под четвёртый выпуск военно-патриотической страницы «Подвиг» под заголовком «Не заросла людская память...». В канун праздника корреспондент З. Колосова собрала в редакции ветеранов Великой Отечественной войны, работников Сахалинского морского пароходства. На её приглашение откликнулись Зейнаб Лысяная, Екатерина Лихолед, Юрий Чернышевский, Михаил Фрадков, Константин Лагунов, Василий Грунин, Павел Козаченко. Журналист предложила участникам круглого стола поделиться своими воспоминаниями о суровых «сокровенных-пороховых», «о величайшем подвиге советского народа, благодаря чему человечество спасено от ужасов фашизма».

Эта тема сегодня актуальна как никогда. В годы войны были уничтожены не все гитлеровские адепты и приспешники. Кое-кто из них сумел уйти от возмездия, склониться и в подполье продолжить дело фюрера, тайно возвращая новую смену – неонацистов. Так что бой с вновь поднявшей голову «коричневой чумой» продолжается. Только теперь на защиту мира и первую очередь России, её границ и граждан с оружием в руках встали внуки и правнуки тех, кто воевал в годы Великой Отечественной и Второй мировой.

И ещё раз о попытках сфальсифицировать историю. Подобная подмена не пройдёт! Эту самую историю мы можем изучать по хранящимся в домашних архивах письмам и фотографиям с фронта от родных, по их рассказам, по воспоминаниям живущего на соседней улице старого бойца Красной Армии или по пожелавшим страницам газет. И «Сахалинский моряк» - тому подтверждение. К примеру, в выпуске «СМ» № 23 от 23.02.1988 года на первой странице рядом с поздравлениями с Днём Советской

Машина времени

«СМ» КАК ЛЕТОПИСЬ ВРЕМЁН

Сегодня я предлагаю читателям вновь отправиться на «машину времени» в путешествие по страницам нашего любимого «Сахалинского моряка», который, напомню, 1 апреля отметит своё 75-летие. Посмотрим, о чём писали коллеги 23 февраля лет так надцать назад? Интересно же! Для изучения я взяла период с 1972 по 2022 год. Замечу сожалением: не все февральские выпуски «СМ» сохранились в архиве Сахалинского морского пароходства. Между тем за полвека газетный номер как минимум шесть раз выходил в свет именно в День защитника Отечества. Правда, название праздника не единожды менялось. С 1922 по 1946 год его отмечали как День Красной армии, потом как День Советской армии. С 1949 по 1992 год 23 февраля в календаре значилось Днём Советской армии и Военно-морского флота, а после распада СССР - Днём защитника Отечества.

армии и Военно-морского флота от руководства КПРФ, пароходства и баском-флота, совета ветеранов войны и труда, ВЛКСМ напечатано письмо бывшего юнги «огненных рейсов» В. Тарана из г. Амурска Хабаровского края. Это отклик на материал о ратном подвиге Володи и его товарищей-подростков из цикла статей «Страницы морской славы», опубликованный редакцией 2 сентября 1987-го. Владимир Алексеевич, которого не сразу смогли разыскать и лишь потом передали номер газеты на материк, поделился с холмчанами своими воспоминаниями о службе юнгой на судах торгового флота в годы войны. Он писал:

«Где бы мы ни плавали, что бы ни перевозили, будь то уголь или рыба, техника или пиломатериалы, мы все эти грузы свято сохраняли для народа, знали и верили, что победа над заклятым врагом будет за нами. Современным морякам, особенно молодёжи, видимо, трудно представить себе тот флот, на котором работали мы. Что представляли собой такие пароходы, как «Шилка», «Сорока», «Ветлуга», «Ока», «Амур», «Орджоникидзе»? А пассажирский «лай-

нер» «Желябов»? К примеру, пароход «Шилка», где я работал матросом (потом пришлось переквалифицироваться в повара), имел «парадный» ход 8 узлов (если попадался мгачинский уголёк и дул попутный ветер), а при всех других обстоятельствах и того меньше – до 6. А так杰了? Только при закрытии (открытии) трюмов надо было уложить бимсы и разнести по 40-50 лючин на каждый трюм. Мы, матросы, одновременно были правой рукой братьев-кочегаров. Помогали им штивать уголёк, а в конце вахты бадейкой в сто килограммов через вентиляционный люк вибрали шлаковый мусор, которого в отдельные дни скапливались целые горы. Да и самовыгрузками занимались почти каждый рейс. Было до изнеможения тяжело. Однако частые тревоги (время-то было военное) снимали нашу усталость, потому как защита людей, судна и груза была для всех нас священным долгом. А было нам в ту пору 15-18 лет».

Вот она – живая история устами уцелевшего юнги «огненных рейсов». Напомню, когда во время Великой Отечественной войны торговый флот испы-

тывал кадровый голод, народный комиссар морского флота СССР П. Ширшов подписал приказ № 300 о введении на судах ученичества из числа подростков в возрасте 14 лет. Документ датирован 15 июля 1942 года. Спустя три месяца после этого был введен институт воспитанников – таких же юнг, как Володя Таран, которых набирали на суда торгового флота с 12 лет.

В том же февральском номере я нашла другой материал, приуроченный к 25-й годовщине образования Красной армии. «С памятью о «Молодой гвардии» - это повествование бывшего фронтовика и директора музея Сахалинского морского пароходства М. Фрадкова, которого уже давно нет с нами. Во время Великой Отечественной Михаил Яковлевич, в частности, участвовал в Сталинградском сражении и освобождении Донбасса. Хронику январско-февральских событий 1943 года он записывал в трофейный карманный блокнот «Ташен календарь», ранее принадлежавший нацисту Георгию Вейтцу. Гитлеровец был убит на нашей земле советским разведчиком. Так нам открылась ещё одна страница истории, где без прикрас, посвечно описаны военные будни 320-го гаубичного артиллерийского полка Резерва Главного Командования Красной армии.

Сегодня я представила обзор лишь двух газетных номеров. Хотелось бы подробнее остановиться на упомянутых выше публикациях. В них есть много любопытных деталей, которые я вынуждена опустить. «За бортом» остались и выпуски «СМ» от 23 февраля за 1996, 2006 и 2012 годы. Тем не менее надеюсь, что мне удалось пробудить в наших читателях интерес, и вы найдёте время заглянуть на сайт Центральной районной библиотеки им. Ю.И. Николаева, где хранится оцифрованный архив нашей газеты, начиная с 1972 года. Ведь, признаюсь вам, погружаться в прошлое не только очень увлекательно, но и поучительно.

Жанна НАЛЁТОВА.

Календарь поздравлений

Уважаемые сотрудники компании

КОМПАНЕЦ Олег Юрьевич (2.03) - 2-й помощник капитана
ШАЛОВА Ксения Руслановна (3.03) - ведущий специалист по манифестированию
ЛЕВИЦКАЯ Наталья Вадимовна (4.03) - дневальный
КОЖУХОВСКАЯ Людмила Егоровна (5.03) - повар 3-й категории (пекарь 3-го разряда)
ФРОЛОВ Виктор Андреевич (6.03) - 3-й механик
ДУБОДЕЛ Михаил Константинович (7.03) - электромеханик по ОСЭО
ШАРШЕНБАЕВ Жумакадыр Абильевич (7.03) - матрос 1-го класса
ИЗОСИМОВ Владимир Олегович (7.0) - старший электромеханик
ГАБОВ Михаил Сергеевич (7.03)
СТУКАНОВСКИЙ Дмитрий Валерьевич (8.03) - 3-й механик
БЕРНАЦКИЙ Владимир Николаевич (8.03) - 2-й помощник капитана
ПОЛУШКИН Георгий Валерьевич (8.03) - 2-й механик
КОТКИНА Александра Николаевна (9.03) - начальник отдела
ПРЕОБРАЖЕНСКАЯ Елена Михайловна (9.03) - повар 1-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик
НОВИКОВ Дмитрий Анатольевич (9.03) - старший береговой матрос (швартовщик)
ЛУКАШЕВ Павел Евгеньевич (10.03) - дежурный диспетчер
ВОРОБЬЕВА Наталья Владимировна (10.03) - дневальный
ГАЛКИН Андрей Валерьевич (12.03) - капитан
ЕРЕМЕНКО Алексей Александрович (14.03) - старший матрос
ПЕРЕТЯГИН Владимир Александрович (14.03) - старший электрик
ЧЕНЦОВ Игорь Александрович (14.03) - ведущий суперинтендант

СОКОЛОВА Ирина Анатольевна (14.03) - повар 1-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик

ВОРОНИН Александр Сергеевич (15.03) - старший матрос

ЮЛДОШЕВ Азам Исмоилович (16.03) - электромеханик по ОСЭО

ВЕРХУШКИН Станислав Владимирович (16.03) - дежурный инспектор

ВАНКОВ Дмитрий Александрович (17.03) - электрик (берег)

РАДЧЕНКО Антон Андреевич (20.03) - матрос 1-го класса

ЗАЙКА Анатолий Николаевич (20.03) - электромеханик по ОСЭО

БЕЛИКЕЕВ Дмитрий Александрович (20.03) - начальник отдела

ПЕТРОВ Валерий Геннадьевич (21.03) - боцман

САМОЙЛЕНКО Яна Владимировна (22.03) - дневальный

РЗАЕВ Рафаэль Мамедгусейнович (23.03) - главный механик

ЛУКЬЯНОВА Валентина Валерьевна (23.03)

ЗАБОЛОТСКАЯ Елена Михайловна (24.03) - бортпроводник

КАИРОВ Артем Андреевич (24.03) - старший моторист

КУХАРЕВ Юрий Викторович (24.03) - матрос 1-го класса

АНДРОЩУК Алексей Александрович (24.03) - 2-й механик

МИЛЕВСКИЙ Виталий Антонович (26.03) - боцман

СКОРИКОВ Василий Алексеевич (26.03) - повар 1-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик

БОНДАРЧИК Юрий Иванович (27.03) - боцман

ОСИНЦЕВ Андрей Павлович (27.03) - старший помощник капитана

СИТДИКОВА Татьяна Михайловна (28.03) - специалист по документообороту

ЛУКИН Артем Владимирович (29.03) - 4-й механик

МИНАСОВ Александр Акакиевич

(30.03) - заведующий гаражом

САХНОВА Людмила Владимировна (31.03) - уборщик служебных помещений

Сердечно поздравляю вас с днём рождения!

С. СИМАНИХИН, генеральный директор ОАО «СахМП».

Уважаемые ветераны ОАО «СахМП»

КРАВЧЕНКО Борис Поликарпович (1.03), РЯБИНИНА Галина Яковлевна (1.03 - юбилей), КУПЧА Валерий Григорьевич (3.03), ШАЙХУЛИНА Галия Гайфулловна (6.03), КОБОЗЕВ Сергей Кузьмич (7.03), ЛАПТИНА Валентина Николаевна (8.03), БЫКОВА Татьяна Васильевна (8.03 - юбилей), КРАСОВСКАЯ Раиса Петровна (8.03), БАРАБАШ Валерий Степанович (11.03), СКОРКИНА Валентина Михайловна (11.03), КАБИРОВ Наиль Хазиевич (11.03), МАКСИМОВ Сергей Сергеевич (13.03), ТЕЛЬНЫХ Василий Ильич (14.03), МАСЛАКОВ Михаил Дмитриевич (18.03), СОКОЛОВ Роберт Борисович (18.03), ГРЕЙБУС Валентина Григорьевна (20.03), АНТИПИНА Галина Алексеевна (21.03), КОРНИЕНКО Иван Арсентьевич (23.03), АРГЕРИСКУЛ Степан Александрович (23.03), АЛЕГЕДПИНОВ Якуп Жамарович (23.03 - юбилей), ГЕРАСИМЕНКО Николай Николаевич (25.03), ПОТОЛОВА Валентина Геральдовна (31.03)!

Поздравляем вас с днём рождения!

Совет ветеранов
ОАО «Сахалинское морское пароходство», благотворительный фонд «Марина».

Редакция газеты «Сахалинский моряк» от души поздравляет коллектив отдела культуры и архивного дела департамента культуры, спорта и молодёжной политики холмской администрации с замечательным юбилеем - 65-летием создания городского архива!

Вашу команду, которую без малого девятнадцать лет возглавляет Маргарита Ивановна Стрелова, отличают такие качества, как высокая работоспособность, ответственность, инициативность, увлечённость любимым делом, умение неординарно мыслить. Вы дарите вторую жизнь хранящимся в архиве документам, готовя статьи для СМИ, выпуская в свет собственные издания, организовывая ретроспективные выставки. Каждая ваша творческая задумка обречена на успех!

Желаем сотрудникам архива крепкого здоровья, семейного счастья, финансового благополучия. Ждём от вас новых оригинальных проектов!

ВНИМАНИЮ ХОЛМЧАН!

26 февраля, в 12 часов, на площади Ленина начнётся народное гулянье, посвящённое проводам зимы. В программе: традиционные масленичные забавы, игры, мастер-классы, спортивные состязания, арт-ярмарка, чаепитие с блинами, праздничная торговля предприятий общественного питания, награждение победителей зимних забав, конкурс «Масленичные блины», концертная программа и многое другое.

В связи с проведением Масленицы 26 февраля движение автотранспорта на площади Ленина будет перекрыто с 09.30 до окончания мероприятий (ориентировочно до 14.30).

Оргкомитет приносит автомобилистам извинения за временные неудобства.

SASCO Группа компаний «ДЕЛО»
Сахалинский моряк

Гл. редактор - Л.А. ОРЛОВА.

Газета издаётся с апреля 1948 года.

Учредитель - коллектива открытого акционерного общества «Сахалинское морское пароходство».

Издатель - ОАО «СахМП».

Адрес ОАО «СахМП»: 694620, г. Холмск, ул. Победы, 18а.

Адрес редакции: г. Холмск Сахалинской области, ул. Победы, 18а.

Почтовый индекс: 694620.

E-mail: gazeta4@sasco.ru.

Телефоны: главного редактора - 66-465, корреспондентов - 66-444.

Газета зарегистрирована в Комитете Российской Федерации по печати. Свидетельство о регистрации № 500.

Редакция не несёт ответственности за достоверность содержания рекламных материалов. Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Редакция не несёт ответственности за информацию, содержащуюся в завизированных автором интервью, материалах, перепечатанных из других изданий (при ссылке) или присланных нам авторами.

Набор, макет и вёрстка - редакция «СМ».
Компьютерный дизайн - М.Л. Новикова.

Отпечатано в АО «Сахалинская областная типография» (г. Южно-Сахалинск, ул. Дзержинского, 34).

Объём 2 печатных листа.

Тираж 950 экземпляров.

Заказ № 373.

Подписано в печать: по графику - в 10.00
23.02.2023 г., фактически - в 10.00 23.02.2023 г.