

Сахалинский моряк



SASCO

Розничная цена - свободная

**С ДНЁМ РАБОТНИКОВ
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ФЛОТА!**



Уважаемые коллеги!

От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём работников морского и речного флота!

Для нас с вами этот день всегда особенный. В Группе компаний «Дело» его отмечает каждый второй сотрудник – работники наших морских терминалов в Санкт-Петербурге, Новороссийске и Находке, моряки Сахалинского морского пароходства на Дальнем Востоке и «Деловых» буксиров в Чёрном море. Стивидоры, тальманы, матросы, крановщики, боцманы, капитаны и другие специалисты – каждый из вас на своём посту ежедневно обеспечивает надёжную и своевременную доставку самых разнообразных грузов. И тем самым вносит свой личный вклад в развитие и процветание нашей страны.

В дождь, стужу, под палящим солнцем, ночью и днём – вы всегда с честью несёте свою вахту. На протяжении многих лет вы задаёте стандарты отрасли, каждый раз поднимая их на новую высоту. И в этот праздничный день я хочу поблагодарить всех сотрудников, кто выбрал для себя морское дело, за ваш добросовестный труд, самоотверженность, профессионализм, за ваши неизменно высокие результаты, в том числе за обновлённый рекорд России по перевалке зерна (более 1 млн тонн в месяц), который теперь принадлежит ГК «Дело». Нам с вами есть чем гордиться!

Желаю вам крепкого здоровья, новых успехов и достижений. Море любит сильных и смелых, море заслуженно любит нас.

С.Н. ШИШКАРЕВ,
председатель Совета директоров
Группы компаний «Дело»

Наши интервью

АЛЬМА-МАТЕР БУДУЩИХ МОРЕХОДОВ

В этом году Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко отмечает значимую юбилейную дату: ровно 75 лет назад учебное заведение из г. Николаевска-на-Амуре перебазировалось в Холмск, где началась новая веха его истории. О современных курсантах, методах подготовки кадров для морской отрасли и многом другом мы побеседовали с директором СВМУ им. Т.Б. Гуженко Л.В. ЗАХАРИНОЙ.

- Вначале позволю себе небольшой исторический экскурс. Многие ошибочно думают, что училище было образовано в 1949 году. Однако история нашего учебного заведения начинается с 1740 (!) года, когда был издан повторный имперский Указ о создании в Охотске навигацких классов. В 1855-м на их базе было открыто первое на Дальнем Востоке Николаевское-на-Амуре морское училище, впоследствии преобразованное в мореходное. А уже в 1949 году учебное заведение было перебазировано в Холмск и переименовано в Сахалинское мореходное училище. С 2003 года оно стало филиалом Морского государственного университета им. адмирала Г.И. Невельского.

- Любовь Васильевна, что сегодня СВМУ предлагает абитуриентам?

- В данный момент Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко реализует программы среднего профессионального и дополнительного профессионального образования. В рамках среднего профессионального образо-

вания мы осуществляем подготовку по трём специальностям: «Судовождение», «Эксплуатация судовых энергетических установок» и «Организация перевозок и управление на транспорте». Программы дополнительного профессионального образования в основном предназначены для переподготовки плавсостава. А вот программы тренажёрной подготовки обязательно проходят и курсанты.

Сегодня в СВМУ очно обучаются 395 человек, заочно – 115. На обучение мы принимаем ребят на базе основного общего и среднего общего образования. По всем специальностям выделены бюджетные места. Те, кто поступил на «бюджет», обеспечиваются бесплатным обмундированием и четырёхразовым питанием. В этом году на бюджетные места мы принимаем 150 человек, приёмная кампания уже стартовала. По заочной форме обучения на 2024/25 учебный год бюджетных мест не выделено.

(Окончание на стр. 3.)



УВАЖАЕМЫЕ МОРЯКИ САХАЛИНСКОГО ПАРОХОДСТВА, СПЕЦИАЛИСТЫ БЕРЕГОВЫХ СЛУЖБ!

Примите мои самые искренние поздравления с профессиональным праздником – Днём работников морского и речного флота!

Ваш труд всегда был необходим и востребован, а в нынешних реалиях он стратегически важен для развития экономики страны. Транспортная логистика, и морская в том числе, словно кровь в артериях организма, даёт саму возможность существования географически обособленной Сахалинской области, другим труднодоступным регионам Дальнего Востока и восточного сектора Арктики. Благодаря вашим усилиям, профессиональной подготовке, знаниям и опыту осуществляются перевозки сотен тысяч тонн жизненно необходимых грузов. Вы – достойные продолжатели замечательных традиций, заложенных поколениями ваших предшественников за почти 79 лет существования СахМП.

Дорогие ветераны Сахалинского морского пароходства! Ваш вклад в создание и развитие компании - тот фундамент, на котором строится её настоящее и будущее. Ваш колоссальный труд, самоотдача, умение принимать сложные решения и брать на себя ответственность за судьбу родного предприятия позволили ему выстоять в самые жестокие экономические шторма и ураганы. Низкий вам поклон!

Коллеги, сегодня перед нами стоят масштабные, востребованные временем задачи по налаживанию новых логистических схем и партнёрских связей, участвуя в масштабных перспективных проектах и наращиванию кадрового потенциала. Уверен, мы с честью справимся с этими вызовами.

Желаю всем нам здоровья, несгибаемости, работоспособности, семейного благополучия. И пусть ветер удачи наполняет наши паруса! С праздником!

С.С. СИМАНИХИН, генеральный директор
ПАО «Сахалинское морское пароходство»

УВАЖАЕМЫЕ СОТРУДНИКИ ПАО «САХАЛИНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО»!

Поздравляю вас с Днём работников морского и речного флота! Благодаря вашему ежедневному труду и профессионализму морская транспортная отрасль сегодня активно развивается. Именно вы обеспечиваете работу важнейшей для островного региона паромной переправы Холмск – Ванино, через которую на Сахалин доставляется значительный объём грузов и автотранспорта.

Мы планомерно модернизируем инфраструктуру паромной переправы – сейчас идёт реконструкция береговых сооружений, а также входных молов в порту Холмск.

Спасибо каждому из вас, кто вносит свой вклад в развитие морского сообщения между Сахалином и материковой частью страны, кто осуществляет доставку грузов в порты Дальневосточного федерального округа, кто продолжает трудиться на благо островного региона. Желаю вам и вашим близким здоровья, семейного благополучия и профессиональных успехов!

М.А. ЖОГОЛЕВ, министр транспорта
и дорожного хозяйства Сахалинской области

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

От всей души поздравляю вас с Днём работников морского и речного флота!

Для Холмска первое воскресенье июля – особый день. Ведь именно в этот день отмечают свой профессиональный праздник многие наши земляки, чья жизнь неразрывно связана с морем.

Морская стихия не любит слабых. Профессия моряка требует от человека высокого чувства ответственности, умения чётко решать поставленные задачи и сохранять мужество в самых сложных ситуациях. Всегда и везде – у родного причала или вдали от российских берегов – наши моряки с честью несут трудовую вахту, достойно представляя своё Отечество. Благодаря вам, вашему профессионализму и трудолюбию Россия была и остаётся великой морской державой. И, конечно же, невозможно переоценить тот вклад, который морская отрасль вносит в экономику Сахалинской области, являясь одной из основных транспортных артерий, связывающих самый большой в стране остров с материковой частью России.

Желаю холмским морякам традиционных семи футов под килем, счастья, здоровья и семейного благополучия!

А.В. КРУГЛИК, депутат
Сахалинской областной Думы

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ МОРСКОГО ФЛОТА!

От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником!

Ваша профессия требует мужества, выносливости и профессионализма. Благодаря вашему самоотверженному труду морской транспорт играет ключевую роль в экономике нашего региона, обеспечивая транспортировку грузов, пассажиров и развитие внешнеэкономических связей. Вы вносите огромный вклад в развитие и процветание Холмского городского округа, и мы гордимся вашими достижениями.

Особые слова благодарности адресую ветеранам флота. Ваш опыт и преданность делу служат примером для молодого поколения. Вы стояли у истоков многих значимых проектов и передали свои знания и навыки нынешним работникам флота.

Желаю вам крепкого здоровья, благополучия, успешной работы и попутного ветра во всех начинаниях. Пусть каждый ваш рейс будет безопасным, а дома всегда ждут любящие и заботливые близкие. Успешного противостояния любым стихиям и традиционных семи футов под килем!

Д.Г. ЛЮБЧИНОВ, мэр
МО «Холмский городской округ»

Наши интервью

АЛЬМА-МАТЕР БУДУЩИХ МОРЕХОДОВ

(Начало на стр. 1.)

Для наших курсантов существует ещё одна преференция: окончившие училище имеют возможность продолжить обучение в МГУ им. Г.И. Невельского по тем же направлениям подготовки по ускоренной программе. Вместо пяти с половиной лет они учатся три с половиной года.

- Лицо любого учебного заведения – его педагогический состав...

- Совершенно верно. В нашем училище штат педагогов укомплектован полностью. Постепенно он обновляется молодыми кадрами, особенно радует факт появления преподавателей-мужчин. Всё-таки в работе с мальчишками-курсантаами это важно.

Нельзя обойти вниманием корифеев педагогики, отдавших годы жизни мореходному училищу, чей богатый профессиональный опыт подтверждается многочисленными заслуженными медалями и наградами. Это Богданов Сергей Леонардович, Линеццева Елизавета Михайловна, Демьянин Николай Владимирович, Романова Ольга Павловна. Все они – преподаватели с большой буквы.

- Сохраняется ли за Сахалинским высшим морским училищем статус одной из главных дальневосточных кузниц кадров для морского транспорта?

- Сейчас в Сахалинской области два профильных учебных заведения: СВМУ им. Т.Б. Гуженко и Сахалинский морской колледж, базирующийся в Невельске. Несмотря на то, что дипломы выдаются равноправные, специфика у каждого учебного заведения по-прежнему своя. Мы больше ориентированы на подготовку кадров для транспортного флота, Сахалинский морской колледж – для рыбопромыслового.

Да, специалистов на флоте не хватает, и к нам постоянно обращаются представители морских компаний с предложениями провести профориентационные мероприятия для курсантов.

- Раньше молодые люди связывали свою жизнь с морем, что называется, по зову сердца и велению души либо шли по стопам отцов. Чем, на ваш взгляд, руководствуются современные курсанты при**выборе профессии?**

- Тем же, что и их предшественники. Есть ребята, которые четко понимают, куда и зачем они пришли, которые хотят работать в море, замечательно показывают себя на практике, подтверждая свой осознанный выбор. Есть категория парней, которые продолжают морскую династию.

Большинству ребят очевидно, что в нынешних реалиях морская специальность позволяет достаточно быстро встать на ноги, обеспечить себя всем необходимым. Видят они и возможность быстрого карьерного роста.

Кроме того, при выборе учебного заведения немаловажным фактором для многих является уже озвученное ранее полное социальное обеспечение курсантов. Это по-настоящему доступное образование.

- В последнее время на флоте всё больше женщин-штурманов. Как вы думаете, с чем связана такая тяга представительниц прекрасного пола к нелёгкому морскому труду? И сколько девушек сегодня обучается в СВМУ?

- В нашем училище девушек немного. На каждом курсе – от двух до четырёх человек. От общего количества учащихся это максимум 5%.

Если говорить о причинах поступления, есть девушки, которые приходят целенаправленно, потому что действительно хотят работать на флоте. В итоге они своей цели достигают. Среди наших выпускниц есть и действующий старший по-

мощник капитана – Надежда Чудинова, и вторые помощники капитана – Юлия Ковалёва и Софья Васильева (Сендеркина).

Девушки, как и юноши-курсанты, прекрасно понимают, что, получив морское образование, можно достаточно быстро обустроить свою жизнь.

- Любовь Васильевна, нет ли предвзятого отношения со стороны парней к однокурсницам?

- Таких настроений нет вообще. Скажу больше: мы же понимаем, что девушки зачастую лучше организованы, а если у них развиты лидерские качества, закалён характер, то к ним тянутся их однокурсники-мальчики.

Отмечу, никаких послаблений девочкам не делается. Они так же ходят в наряды, так же чистят снег зимой и несут дежурно-вахтенную службу, как все.

- В училище поступают ребята 15-16 лет. Трудно ли проходит процесс адаптации?

- Для этого у нас наработана определённая схема. Приходит, условно говоря, рота из ста человек, они поделены на четыре взвода. Далее – по круговой системе: один взвод отрабатывает распорядок дня, другой – строевые приёмы и так далее. Адаптационный период, в течение которого ребята привыкают к новому режиму, занимает до двух месяцев. Однако осознание того, «что, как, зачем и почему», приходит к концу первого года обучения.

С первокурсниками работают психолог, социальный

педагог, кураторы. В общем, создаются все условия, чтобы ребятам было легче войти в новый режим. А он у курсантов практически не отличается от армейского. С 07.00 до 23.00 их день расписан полностью. В первой половине дня проводятся учебные занятия, во второй – занятия по строевой подготовке, отведено время для посещения секций, кружков, на личные дела. В училище организованы два спортивных зала – единоборств и тяжёлой атлетики, и мальчишки проявляют максимальный интерес к занятиям спортом.

Кроме всего прочего, курсанты принимают активное участие во внеурочной деятельности.

Например, с прошлого года на территории Сахалинской области успешно реализуется проект «Будь готов!», в рамках которого молодёжь проходит курсы боевой подготовки. Практически все курсанты СВМУ им. Т.Б. Гуженко прошли обучение.

По давно сложившейся традиции курсанты нашего училища – постоянные участники муниципальных и областных культурно-массовых и спортивных мероприятий. Радует, что у ребят нет позиции «не хочу». Чем интенсивнее происходит вовлечение, тем интереснее им становится.

- В прошлом году между ПАО «СахМП» и МГУ им. Г.И. Невельского было заключено соглашение о сотрудничестве, в рамках которого курсанты СВМУ им. Т.Б. Гуженко проходят плавпрактика на судах пароходства. На ваш взгляд,**чем полезно подобное сотрудничество?**

- Для нашего учебного заведения гарантированное распределение курсантов на практику на судах – огромное подспорье. У ребят, обучающихся на отделении судовождения, плавпрактика в общей сложности составляет 12 месяцев, у механиков – 14 месяцев. В этом вопросе помочь судоходных компаний просто бесценна. Для понимания – если курсант не набирает положенный плавцэнз, ему не выдаётся учебный диплом.

К тому же только первые девять недель плавпрактики курсанты являются практикантами, а потом становятся полноценными членами экипажа, имеющими квалификационные свидетельства. Помимо того, что у ребят появляется реальная возможность начать зарабатывать, они могут себя хорошо зарекомендовать перед потенциальным работодателем. Другими словами, плавпрактика – это прямая дорога к будущему трудуоустройству.

Вообще с Сахалинским морским пароходством нас связывает даже не сотрудничество, а давняя крепкая дружба. На протяжении не одного десятка лет пароходство курировало деятельность Сахалинского мореходного училища. Сегодня специалисты судоходной компании являются постоянными председателями государственных экзаменационных, квалификационных комиссий. Взаимодействие не прекращается.

Пользуясь случаем, выражаю огромную благодарность руководству Сахалинского морского пароходства за оказываемую финансовую помощь СВМУ и плодотворное сотрудничество.

- 7 июля отмечается День работников морского и речного флота. Что пожелаете своим коллегам и курсантам?

- Прежде всего – мирного неба над головой. Преподавателям желаю крепкого здоровья, терпения в их нелёгком труде, обучающимся – на достаточно сложном пути освоения профессии умения радоваться каждому дню. Всем – карьерного роста, покорения запланированных высот и простого человеческого счастья!

**Беседовала Юлия КИМ.
Фото предоставлено
Л.В. Захариной.**

Хроника пароходства

ДАТЫ. ФАКТЫ. ЛЮДИ

Вряд ли кто-то из нас хоть раз задумывался над тем, когда и как возник такой привычный нам профессиональный праздник – День работников морского и речного флота, или попросту День моряка. И немудрено, ведь учреждён он был аж 48 лет назад Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1976 года, а в 1980-м включён в перечень праздников, отмечаемых в знак признания заслуг трудящихся отрасли. Сегодня мы приглашаем вас, дорогие читатели «СМ», совершив очередное путешествие во времени и посмотреть, о чём рассказывала наша газета накануне Дня моряка в минувшие десятилетия.

1976 год

Номер «СМ», вышедший в год установления Дня работников морского и речного флота, открывается поздравлением: «С праздником, дорогие товарищи моряки!», а его содержание можно обозначить одной фразой – «Рапорты трудовых побед». Капитаны Я. Алегедпинов (будущий президент ОАО «Сахалинское морское пароходство») и А. Гладков от имени своих экипажей отчитываются о достигнутых результатах и заявляют,

что «приложат все силы к тому, чтобы каждый рейс был высокоэффективным». Результативности работы всего огромного орденоносного коллектива СахМП – моряков, портовиков, управленического аппарата – посвящена и статья начальника пароходства С.Ф. Камышова.

Но меня лично покорило короткое письмо патриарха флота – капитана т/х «Поронин» В.Г. Дмитренко, опубликованное под заголовком «Это времена счёта».

Вот что он пишет: «Работаю я на флоте с 1926 года. И мне особенно виден рост морского торгового флота нашей страны. За годы Советской власти он увеличился почти в 30 раз, а его грузооборот – в 174 раза... Нынче труженики морского и речного флота будут впервые отмечать свой праздник. Лично для меня он знаменателен вдвое – исполняется 50 лет моей работы на флоте. Полсотни лет – срок, конечно, немалый. Но в этот наш праздник я чувствую себя так же, как в первый день своей работы на флоте. И в эти дни мне особенно часто вспоминаются замечательные слова поэта: «Разве это морщины? Это времена счёта. Разве это седины? Это моря налёт». Незатейливо, но как искренне и душевно сказано!

1986 год

Энтузиазм, с которым работники морского транспорта готовились к своему профессиональному дню, сохранился и десятилетие спустя. Подтверждение тому – публикации в «СМ». Предпраздничный номер открывается поздравлением министра морского флота СССР Т.Б. Гуженко, а в недавнем прошлом – начальника Сахалинского морского пароходства.

(Окончание на стр. 5.)

Социальный Вестник

Разъясняет специалист

ЖИЛЬЁ СЕМЬЯМ С ДЕТЬМИ-ИНВАЛИДАМИ

Каждый гражданин согласно Конституции РФ имеет право на жилище, но не все могут его реализовать. Основная причина – нехватка финансов. И здесь на помощь приходит государство, особенно если речь идёт о семьях с «особенными» детьми. О том, какие меры поддержки семей с детьми-инвалидами в части приобретения жилья существуют в нашей области, мы попросили рассказать начальника холмского отделения ГКУ «Центр социальной поддержки Сахалинской области» Е.С. ЖУКОВУ.

- Елена Сергеевна, предусмотрена ли действующим законодательством Сахалинской области соцподдержка семей с детьми-инвалидами в приобретении жилья?

- В соответствии с Законом Сахалинской области от 6.12.2010 г. № 112-ЗО «О социальной поддержке семей, имеющих детей, в Сахалинской области» и «Правилами предоставления единовременной денежной выплаты на приобретение жилого помещения на территории Сахалинской области семьям, имеющим детей-инвалидов», утвержденными приказом регионального министерства соцзащиты от 26.10.2021 г. № 342-н (далее – Правила) семьям, имеющим детей-инвалидов, а также семьям, в которых проживает инвалид с детства в возрасте до 23 лет, являющийся членом семьи, состоящим на учёте нуждающихся в жилых помещениях в соответствии с жилищным законодательством, предоставляется единовременная денежная выплата на приобретение жилого помещения на территории Сахалинской области (далее – ЕДВ). К членам семьи относятся супруги и несовершеннолетние дети, включая ребёнка-инвалида (детей-инвалидов), а также совершеннолетние дети в возрасте до 23 лет, являющиеся инвалидами с детства.

ЕДВ на приобретение жилого помещения предоставляется семье, состоящей на учёте нуждающихся в жилых помещениях в соответствии с жилищным законодательством Российской Федерации, при условии проживания обоих родителей (усыновителей, опекунов, попечителей, приёмных родителей) из указанных семей либо одинокого родителя (усыновителя, опекуна, попечителя, приёмного родителя) из указанных семей на территории Сахалинской области в общей сложности не менее 10 лет.

- Каков размер предоставляемой помощи?

- ЕДВ предоставляется в размере стоимости приобретаемого жилого помещения, но не более суммы, рассчитанной исходя из средней рыночной стоимости 1 кв. м общей площади жилого помещения по Сахалинской области, утверждённой федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным Правительством Российской Федерации, на дату поступления заявления о предоставлении единовременной денежной выплаты (на сегодня стоимость 1 кв. м – 156 994 руб.), и норматива общей площади жилого помещения из расчёта:

- 1) 42 кв. м на семью из двух человек;
- 2) 18 кв. м на каждого члена семьи, состоящей из трёх и более человек.

Размер общей площади жилого помещения, исходя из которого производится расчёт размера ЕДВ, увеличивается на 14 кв. м при представлении документа, подтверждающего право на получение дополнительной площади жилого помещения, в случаях, когда такое право предоставлено законодательством РФ.

Общая площадь приобретаемого жилого помещения в расчёте на одного человека не может быть меньше нормы предоставления общей площади жилого помещения по договору социального найма, установленной органом местного самоуправления по месту приобретения жилого помещения, с учётом права на получение дополнительной площади жилого помещения в случаях, когда такое право предоставлено российским законодательством.

Не допускается приобретение жилого



помещения на садоводческом участке.

- Какие документы заявитель должен представить для назначения ЕДВ?

- Для оформления единовременной денежной выплаты гражданин представляет в отделение:

- документ, удостоверяющий личность заявителя, для удостоверения личности и сверки данных, указанных в заявлении (паспорт гражданина РФ, временное удостоверение личности гражданина РФ, паспорт иностранного гражданина, вид на жительство в Российской Федерации, удостоверение беженца или свидетельство о рассмотрении ходатайства о признании беженцами, удостоверение вынужденного переселенца или свидетельство о предоставлении временного убежища на территории РФ, временное удостоверение личности лица без гражданства в Российской Федерации), - оригинал либо копию, заверенную в установленном российским законодательством порядке.
- в случае представления заявления при личном обращении лица, действующего от имени заявителя и в его интересах на основании доверенности (далее – доверенное лицо), представляется документ, удостоверяющий личность доверенного лица, для удостоверения личности и сверки данных, указанных в заявлении.
- в случае обращения опекуна (попечителя), приёмного родителя ребёнка-инвалида реквизиты документа (наименование, номер, дата выдачи, кем выдан), устанавливающей форму семейного устройства, указываются в заявлении;
- согласие совершеннолетних членов семьи заявителя на обработку персональных данных по форме, утверждённой приказом министерства соцзащиты Сахалинской области;
- документ, подтверждающий полномочия доверенного лица (оформленная в соответствии с законодательством РФ доверенность либо её копия, заверенная в установленном российским законодательством порядке), при обращении доверенного лица от имени заявителя;
- справку (заключение) врачебной комиссии учреждения здравоохранения, подтверждающую наличие заболевания, дающего инвалиду, страдающему им, право на дополнительную жилую площадь, в случаях, когда такое право предоставлено законодательством РФ (при наличии);
- свидетельство о заключении брака, свидетельство о расторжении брака, свидетельство о перемене имени, свидетельство об установлении отцовства, справки, выданные органами ЗАГС;
- распоряжение (постановление) органа опеки и попечительства об установлении над ребёнком-инвалидом опеки (попечительства) либо передаче ребёнка-инвалида на воспитание в прямую семью (в случае обращения опекуна (попечителя), приёмного родителя ребёнка-инвалида);
- сведения о постановке на миграционный учёт иностранных граждан и лиц без гражданства, получивших временное убежище на территории РФ;
- копию распорядительного документа о постановке семьи на учёт в качестве нуждающейся в жилом помещении;
- справку органа местного самоуправления о том, что на момент подачи заявления на получение ЕДВ на приобретение жилого помещения семья заявителя (с указанием состава семьи) состоит на учёте и прошла перерегистрацию в качестве нуждающейся в жилом помещении;
- документ, выданный агентством по делам молодёжи Сахалинской области, подтверждающий предоставление (непредоставление) социальных выплат или материальной помощи на строительство либо приобретение жилья за счёт средств федерального, областного бюджетов;
- документ, выданный органом местного самоуправления, подтверждающий предоставление (непредоставление) социальных выплат либо материальной помощи на строительство либо приобретение жилья за счёт средств федерального, областного бюджетов или местных бюджетов муниципальных образований;
- справку(ки) об инвалидности, выданную(-ые) государственным учреждением медико-социальной экспертизы;
- документ, подтверждающий совместное проживание заявителя и ребёнка-инвалида (детей-инвалидов), инвалида с детства в возрасте до 23 лет на территории Сахалинской области, выданный организацией, уполномоченной на его выдачу;
- сведения о проживании на территории Сахалинской области в общей сложности не менее 10 лет (паспорт гражданина РФ с отметкой о регистрации по месту жительства, свидетельство о регистрации по месту жительства (пребывания), документ органа (организации), имеющего(-й) сведения о факте проживания на территории Сахалинской области);
- справку из воинской части, подтверждающую факт совместного проживания заявителя и ребёнка-инвалида, - в случае проживания по месту прохождения военной службы.
- заявитель вправе представить самостоятельно следующие документы (сведения), подлежащие получению в рамках межведомственного взаимодействия (учреждение не вправе требовать от заявителя сведения либо документы, указанные в настоящем пункте Правил):
- сведения о страховом номере индивидуального лицевого счёта заявителя и членов семьи;
- документы, подтверждающие родство (свойство) заявителя и членов семьи (свидетельство о рождении, свидетель-

ство о заключении брака, свидетельство о расторжении брака, свидетельство о перемене имени, свидетельство об установлении отцовства, справки, выданные органами ЗАГС);

• распоряжение (постановление) органа опеки и попечительства об установлении над ребёнком-инвалидом опеки (попечительства) либо передаче ребёнка-инвалида на воспитание в прямую семью (в случае обращения опекуна (попечителя), приёмного родителя ребёнка-инвалида);

• сведения о постановке на миграционный учёт иностранных граждан и лиц без гражданства, получивших временное убежище на территории РФ;

• копию распорядительного документа о постановке семьи на учёт в качестве нуждающейся в жилом помещении;

• справку органа местного самоуправления о том, что на момент подачи заявления на получение ЕДВ на приобретение жилого помещения семья заявителя (с указанием состава семьи) состоит на учёте и прошла перерегистрацию в качестве нуждающейся в жилом помещении;

• документ, выданный агентством по делам молодёжи Сахалинской области, подтверждающий предоставление (непредоставление) социальных выплат или материальной помощи на строительство либо приобретение жилья за счёт средств федерального, областного бюджетов или местных бюджетов муниципальных образований;

• документ, выданный органом местного самоуправления, подтверждающий предоставление (непредоставление) социальных выплат либо материальной помощи на строительство либо приобретение жилья за счёт средств федерального, областного бюджетов или местных бюджетов муниципальных образований;

• справку(ки) об инвалидности, выданную(-ые) государственным учреждением медико-социальной экспертизы;

• документ, подтверждающий совместное проживание заявителя и ребёнка-инвалида (детей-инвалидов), инвалида с детства в возрасте до 23 лет на территории Сахалинской области, выданный организацией, уполномоченной на его выдачу;

• сведения о проживании на территории Сахалинской области в общей сложности не менее 10 лет (паспорт гражданина РФ с отметкой о регистрации по месту жительства (пребывания), документ органа (организации), имеющего(-й) сведения о факте проживания на территории Сахалинской области и уполномоченного(-ой) на его выдачу, решение суда, подтверждающее факт проживания на территории Сахалинской области);

• документ, подтверждающий (не подтверждающий) наличие действующего ограничения или лишения заявителя родительских прав, отмену усыновления (удочерения), нахождение несовершеннолетних детей, инвалида с детства в возрасте до 23 лет на полном государственном обеспечении.

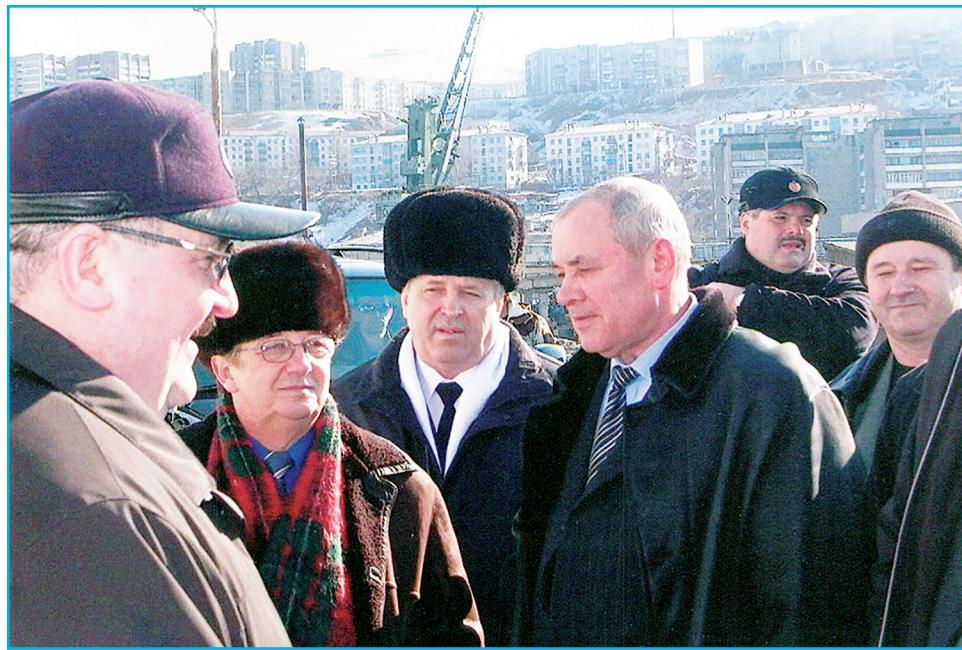
- **Долго ли ждать решения о предоставлении единовременной денежной выплаты на приобретение жилья?**

- Решение о назначении либо отказе в назначении ЕДВ принимается в течение 30 календарных дней после поступления (Окончание на стр. 7.)

Хроника пароходства

ДАТЫ. ФАКТЫ. ЛЮДИ

(Начало на стр. 3.)



Президент ОАО «СахМП» Я.Ж. Алегедпинов (третий справа) во время рабочей встречи в Холмском морском торговом порту.

Ныне портрет Тимофея Борисовича представлен в галерее руководителей СахМП в головном офисе компании, а его имя носит Сахалинское высшее морское училище. Праздничную повестку продолжает материал «Поздравляем с наградами!» с перечислением имён моряков, докеров, судоремонтников, портовиков, удостоенных отраслевых знаков отличия.

Интересна статья начальника пароходства Л.И. Лозы – в ней нашли отражение новые социально-экономические тенденции, положившие начало неоднозначному периоду истории нашей страны под названием «перестройка».

«Нынешний праздник особый, – пишет автор. – И особенность его заключается в том, что отрасль проводит решительную перестройку своей деятельности, гвоздём которой, главным содержанием является ускорение». В материале освещены все узкие места производственного процесса: необходимость сокращения стояночного времени, увеличения загрузки судов, повышения качества и эффективности перевозок и т.д. Ничего нового. Зато следующий из них вывод звучит новаторски: «Перечислить все участки работы, требующие совершенствования, невозможно. Они видны и понятны на местах. Нужны самостоятельные практические действия каждого хозяйственника, каждого труженика. И не следует ждать на этом счёт каких-то особых указаний, приказов, директив сверху». Никаких «мы», как в старые добрые времена. Есть ты и твоя личная инициатива и индивидуальная ответственность. Ветер перемен наполнял паруса...

1996 год

«С днём флота, дорогие друзья!» – таким необычным поздравлением открывается этот предпраздничный номер. И вот почему: в 1996-м Российский флот отмечал своё 300-летие, и в канун празднования Дня моряка грех было не упомянуть об этом значимом событии. Да и в целом на сломе эпох жизнь кипела, унося в небытие прежние ценности и ориентиры и поднимая на гребне волны новые. Какие именно? Читаем поздравление президента ОАО «Сахалинское морское пароходство» Якупа Жамаровича Алегедпинова: «В непростых условиях мы продолжаем работать упорно и целеустремлённо. Искренне желаю, чтобы у каждого в душе, в ваших семьях, в коллективах укрепилась надежда, что всё в России стабилизируется. Уже сегодня у нас на Сахалине началось движение

по программе «Шельф», а это – оживление экономики, предприятий области, многие из которых являются клиентами SASCO (собственное международное имя СахМП обрело именно в эти годы: заявка на регистрацию официальной торговой марки SASCO была подана 15 мая 1995 г., зарегистрирована 22 июля 1996 г. под идентификационным номером 144510 и опубликована 25 августа 1997 г. – Прим. авт.). Получено заверение администрации и губернатора по выплате денег за угольные перевозки, заключены договора о приоритетах нашей компании в этом направлении работ. Наши суда, которые сегодня находятся в операторстве компании «Westscott», внесли новую струю в организационную структуру компании. Мы получаем новый опыт работы этих судов в соответствии с международными стандартами по управлению, бюджетированию и финансовому отслеживанию. Будущее пароходства мы творим сегодня своими руками, и от нас с вами зависит, каким оно будет».

Заминувшие два десятилетия мы как-то попривыкли и уже воспринимаем как нечто само собой разумеющееся статус Сахалина как нефтегазодобывающего региона. А ведь относительно недавно добыча «чёрного золота» на островном шельфе многим казалась пустым, несбыточным прожекторством. Отго-

лоском этого мнения стал заголовок статьи, опубликованной в этом же номере «СМ» – «Забрезжил нефтедолларовый рай», продолжающей интереснейшую тему старта шельфовых проектов.

«Процесс подготовки к освоению шельфа Сахалина, – пишет наша коллега, корреспондент «СМ» Валентина Ефанова, – тянулся годами. Первые упоминания о «проекте века» относятся к 1975 году... С момента принятия Закона о соглашениях (речь идёт о Федеральном законе о соглашениях о разделе продукции № 225-ФЗ, принятом Государственной Думой 6 декабря 1995 года. – Прим. авт.) процесс подготовки заметно ускорился. И вот наконец компания «Сахалин Энерджи» объявила о начале разработки детального планирования в осуществлении проекта «Сахалин-2». В первую очередь освоение шельфа приносит выгоду сахалинцам. Общая стоимость всех работ, связанных с разработкой крупнейшего в Восточной Азии месторождения, запасы которого предварительно оцениваются по нефти в 2,5 млрд баррелей и по природному газу в 425 млрд кубометров, превышает 10 млрд долларов. Операции на сахалинском шельфе – это дополнительные рабочие места, т.к. в первую очередь к работам будут привлекаться российские специалисты, развитые инфраструктуры и другие существенные выгоды местному населению... Поскольку быстро такие дела не делаются, по самым оптимистическим прогнозам первая тонна нефти может быть получена к 2000 году, следовательно в нефтедолларовом раю можно будет пожить только в XXI веке».

2006 год

К 30-летию установления профессионального праздника российская морская транспортная отрасль в целом и Сахалинское морское пароходство в частности подошли с обнадёживающими результатами. В своём поздравлении, опубликованном в предпраздничном номере «СМ», руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта А. Давыденко отмечал: «В настоящее время позиция России среди других морских держав не изменилась, в списке ведущих стран она продолжает занимать тридцатое место по общему дедвейту транспортного флота, фактически контролируемого национальными судоходными компаниями. Сегодня портами России переваливается грузов в три раза больше, чем в начале 90-х годов... Особое внимание уделяется вопросам строительства ледоколов нового поколения. Важным условием повышения



Знамённая группа Сахалинского мореходного училища. Стадион «Маяк Сахалин», начало 2000-х.



Старший помощник капитана т/х «Парамушир» Владимир Комков.

эффективности государственных инвестиций в проекты является развитие частно-государственного партнёрства. Совершенствуется законодательная и нормативная правовая база водного транспорта... Проведена существенная работа по совершенствованию и повышению эффективности функционирования подведомственных образовательных учреждений».

В этом же номере отдельного внимания заслуживает заметка-поздравление с присвоением звания «Почётный гражданин города Холмска и района» вице-президенту (исполнителю директору) ОАО «СахМП» Вячеславу Аркадьевичу Кукину. Материалы об уникальном жизненном пути этого умнейшего человека, талантливого руководителя, прошедшего трудный путь от сироты, «сына полка» до высоких должностей в Холмском морском торговом порту, Сахалинском пароходстве, читатель сможет найти в №№ 18, 19 «СМ» от 2003 года, а также в книге «Непобеждённый: Вячеславу Аркадьевичу Кукину посвящается».

2016 год

«Двою из ларца одинаковых с лица», – подшучивали коллеги над двумя парами близнецов, работавших в эти годы на флоте СахМП. Об одной из них – братьях Комковых, рассказала читателям в предпраздничном выпуске «СМ» корреспондент Юлия Ким. Её собеседником стал Владимир – в тот момент 3-й помощник капитана т/х «САСКО Анива».

Сын капитана судов Сахалинского морского пароходства, с детства влюблённый в море, он целеустремлённо шёл к своей мечте – получить профильное образование и подняться на борт транспортника полноправным членом экипажа, а со временем – и возглавить его.

С момента публикации прошло восемь лет. Сегодня Владимир Комков – старший помощник капитана т/х «Парамушир» ПАО «СахМП». Молодой судоводитель взмужал, приобрёл профессиональный опыт и заслуженный авторитет коллег. Неслучайно в прошлом году он был признан одним из лучших штурманов SASCO, а его фото украсило доску почёта в головном офисе компании.

Мы от всей души желаем Владимиру и всем работникам плавсостава ордена Трудового Красного Знамени Сахалинского морского пароходства попутного ветра, удачных рейсов и скорейшего возвращения домой. Пусть маяк веры, надежды и любви ярко освещает ваш жизненный путь! С праздником, моряки!

**Подготовила
Людмила ОРЛОВА.
Фото из архива «СМ».**

Правовой ликбез

НОВОЕ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ

В июне 2024 года вступили в силу несколько новых законов и законодательных актов. Так, с первого дня лета у некоторых категорий россиян увеличилась пенсия. В этом же месяце введён стандарт для оказания бесплатной юридической помощи, а также запрет на списание за долги пенсии детей с инвалидностью. Подробнее – в нашем материале.

Увеличение пенсий некоторым категориям граждан

С 1 июня пожилые люди, которым в мае исполнилось 80 лет, получили прибавку к пенсии в размере 100% фиксированной части – в 2024 году это 8 134 рубля 88 копеек.

Поскольку на прибавку могут рассчитывать только граждане, получающие страховую пенсию по старости, повышение не коснулось получателей пенсии по потере кормильца или инвалидности.

Инвалидам I группы, отметившим 80-летие, фиксированную выплату тоже не удвоили, поскольку у них уже есть аналогичная прибавка к пенсии. Надбавку начисляют только по одному из оснований – по группе или по возрасту.

Подросли пенсии и у россиян, которые завершили свою трудовую деятельность не позднее апреля 2024 года. Для работающих пенсионеров индексация не предусмотрена, однако после увольнения выплаты возрастают с учётом пропущенных индексаций. Раньше перерасчёт занимал три месяца, теперь пенсии индексируют на второй месяц после увольнения.

Продажа алкоголя на летних верандах

С 1 июня на летних верандах кафе и ресторанов разрешена продажа спиртного. Речь идёт о продаже алкоголя в «сезонных залах обслуживания посетителей» – это временное сооружение или конструкция, на сезон. Оно должно примыкать к стационарному кафе или ресторану или находиться на территории, прилегающей к нему.

Инструктор-проводник для туристов

Утверждённые кабмином организации теперь будут проводить аттестацию инструкторов-проводников. В свою очередь аттестованный инструктор-проводник обязан уведомлять МЧС и другие органы о сопровождении туристов на маршруте от начала до конца.

Маркировка соков и компотов

Соки, нектары, растительное молоко и компоты теперь должны быть промаркованы производителями. А продажа немаркованных безалкогольных напитков, введённых в оборот до начала обязательной маркировки, разрешена только до истечения сроков годности этих продуктов.

Учётные марки на сигаретах

На упаковках табачной и подакцизной никотинсодержащей продукции теперь необходимо наносить специальные учётно-контрольные марки, представляющие собой штрихкоды на пачках. Предполагается, что это позволит уменьшить количество табачного контрафакта.

Стандарт для бесплатной юридической помощи

Нововведения имеют отношение к государственным юридическим бюро, адвокатам, нотариусам,

«СМ»: БУДЬ В КУРСЕ!

Запрет списывать за долги пенсии детей-инвалидов

С 9 июня расширился перечень доходов, которые не смогут списать со счёта получателя в рамках исполнительного производства. В него в том числе включены пенсии и пособия детей-инвалидов.

Перечень жизненно необходимых лекарств расширен

С 18 июня в перечень жизненно необходимых и важнейших лекарств добавились:

- сампэгинтерферон бета-1а;
- дивозилимаб;
- цефепим + сульбактам;
- ламивидин + фосфазид;
- тирозил-Д-аланил-глицил-фенилаланил-лейцил-аргинина сукцинат.

Первые два лекарства назначают пациентам с рассеянным склерозом. Остальные применяют при вирусных и бактериальных инфекциях.

Цены на лекарства из перечня ЖНВЛП регулирует государство, чтобы не допускать их завышения.

Женщины-заключённые с маленькими детьми смогут раньше освободиться

Поправки в Уголовный кодекс смягчили положение осуждённых матерей, отбывающих лишение свободы. Заключённые женщины, у которых есть дети в возрасте до четырёх лет, смогут претендовать на условно-досрочное освобождение. Соответствующий закон вступил в силу 10 июня.

Согласно новым нормам неотбытая часть наказания заменяется более мягким его видом для женщин, осуждённых за совершение преступлений небольшой тяжести. Условие – наличие детей в возрасте до четырёх лет, находящихся в доме ребёнка исправительного учреждения.

Увольнение госслужащих с иностранным гражданством

Закон требует от некоторых категорий сотрудников с гражданством или видом на жительство другой страны отказаться от него и принести работодателю подтверждающие документы. Если до 30 июня 2024 года они этого не сделают, то трудовые договоры и служебные контракты с ними должны быть расторгнуты.

Это касается:

- государственных и муниципальных служащих;
- должностных лиц и работников государственных или местных органов;
- военнослужащих. Исключение составляют те, кто служит в армии по контракту на должности, для которой предусмотрено воинское звание до старшины или главного корабельного старшины включительно.

При этом трудовые договоры с работниками надо прекратить по п. 13 ч. 1 ст. 83 ТК РФ – «Возникновение ограничений на занятие определённой деятельностью, установленных законом и исключающих возможность исполнения работником обязанностей по трудовому договору». Но можно перевести человека на другую работу, если у работодателя есть подходящие позиции.

Государственных и муниципальных служащих, должностных лиц освобождают от занимаемых должностей и увольняют со службы.

Другие июньские нововведения

1 июня. Вступило в силу постановление, согласно которому с 1 сентября 2024 года по 31 августа 2025 года в России проведут эксперимент по маркировке отдельных видов медицинских изделий. Среди них шприцы, медицинские маски, филеры и др.

1 июня. Продлён до 30 ноября 2024 года срок действия квоты на вывоз из России минеральных удобрений. Исключения составляют Абхазия и Южная Осетия.

1 июня. Некоммерческие организации освобождены от обязанности использовать печать со своим наименованием.

3 июня. Гарнизонные медики получат компенсацию за работу в удалённых районах.

9 июня. За некачественные услуги коммунальщиков начнут штрафовать на сумму в размере до 100 тысяч рублей. Речь идёт, в частности, об отключении света и тепла зимой или о подаче грязной воды.

9 июня. Уголовную ответственность за вовлечение детей в совершение трёх и более преступлений небольшой или средней тяжести усилят. Наказанием за это станет лишение свободы на срок от 5 до 8 лет.

9 июня. Заключённые с тяжёлыми болезнями, которые служат препятствием отбыванию наказания, смогут быстрее выйти на свободу. Речь идёт, в частности, о ВИЧ и злокачественных образованиях.

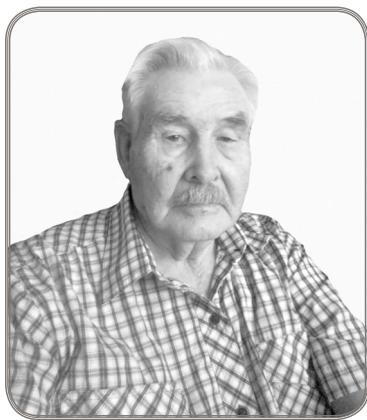
10 июня. Организациям и мастерам народных художественных промыслов будут помогать за счёт бюджетов разных уровней.

13 июня. Утвержден список иностранных санкций, при введении которых компании могут засекретить ряд данных о себе.

22 июня. Местные власти смогут использовать материальные и финансовые резервы не только для борьбы с последствиями ЧС, но и для их предупреждения.

По материалам интернет-изданий.

Белоногов Анатолий Ефимович:



Экспресс-опрос

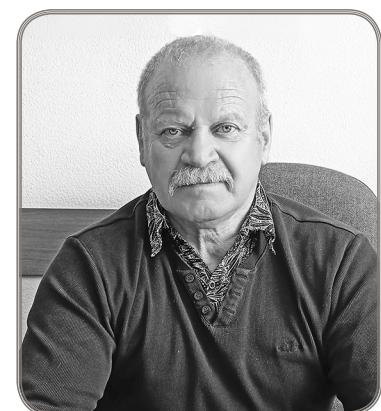
СЛОВО ВЕТЕРАНАМ ОТРАСЛИ

Время неумолимо мчится вперёд – на смену просоленным всеми ветрами морякам приходит бойкая, амбициозная молодёжь, а на берегу перенимают опыт у старших товарищей начинающие управленцы. Всем им в преддверии Дня работников морского и речного флота адресуют свои приветствия и пожелания ветераны Сахалинского морского пароходства.

ли поздравляю с профессиональным праздником! Крепкого вам здоровья, семейного благополучия и новых трудовых достижений!

Климаченко Владимира Викторович:

- Не секрет, что работа транспортной отрасли в сегодняшних условиях санкционного давления очень непроста. Но давайте вспомним «лихие» девяностые, когда Сахалинское морское пароходство оказалось буквально на грани выживания. Компания выстояла и отважно шагнула в новое тысячелетие, достигнув несомненных успехов.



Хочется пожелать, чтобы и в дальнейшем наше пароходство смело покоряло новые горизонты. Всем труженикам флота и работникам береговых подразделений обычно желают крепкого здоровья, а также традиционных семи футов под килем и надёжного тыла!

Всем сотрудникам СахМП желаю, чтобы работая в компании была для вас любимым делом, чтобы складывались трудовые династии и зарождались семейные союзы, чтобы вы обретали здесь настоящих друзей, и чтобы спустя много лет каждый из вас, проходя мимо здания пароходства, мог с гордостью сказать своим внукам: «Тут прошла вся моя трудовая жизнь!».

Аверьянов Александр Владимирович:

- Наш опыт, какой бы он ни был, боюсь, уже неприменим к новым обстоятельствам. Молодое поколение, конечно, что-то перенимает от старшего, но в основном ориентируется на нынешнюю ситуацию и складывающиеся условия.

Гарбовский Анатолий Петрович:

- Для людей, связанных с морской транспортной отраслью, Сахалинское морское пароходство всегда являлось своего рода знаком качества. Хочется, чтобы и в дальнейшем



оно оставалось крупнейшим транспортным предприятием не только Сахалинской области, но и всего Дальнего Востока, и чтобы сотрудники приумножали достижения своих предшественников, двигаясь в новомекторе развития.

Труженики флота всегда были и остаются в особом почёте. Без их трудолюбия, отваги, профессионализма невозможна деятельность судоходной компании. Морякам – благополучия во всех сферах жизни, семь футов под килем и надёжного тыла!

Всем сотрудникам СахМП желаю, чтобы работая в компании была для вас любимым делом, чтобы складывались трудовые династии и зарождались семейные союзы, чтобы вы обретали здесь настоящих друзей, и чтобы спустя много лет каждый из вас, проходя мимо здания пароходства, мог с гордостью сказать своим внукам: «Тут прошла вся моя трудовая жизнь!».

Хобта Фёдор Илларионович:

- В Сахалинском морском пароходстве я отработал почти 49 лет, двадцать из них отдал флоту. И могу с уверенностью сказать - какую бы морскую специальность ты не выбрал, самое главное на протяжении всей карьеры – учиться.

На судно ты приходишь

неопытным штурманом либо мотористом и ничего не знаешь. Нужно осваивать специальность, что называется, от нуля до потолка. Здесь важную роль играет тяга к самообразованию и умение слушать и слышать старших товарищев. Механики и штурманы всегда помогут новичку, научат азам профессии.

На судно ты приходишь

неопытным штурманом либо

мотористом и ничего не знаешь.

Нужно осваивать

специальность, что называется,

от нуля до потолка.

Здесь важную роль играет тяга к

самообразованию и умение

слушать и слышать старших

товарищев. Механики и штур-

маны всегда помогут новичку,

научат азам профессии.

На судно ты приходишь

неопытным штурманом либо

мотористом и ничего не знаешь.

Нужно осваивать

специальность, что называется,

от нуля до потолка.

Здесь важную роль играет тяга к

самообразованию и умение

слушать и слышать старших

товарищев. Механики и штур-

маны всегда помогут новичку,

научат азам профессии.

На судно ты приходишь

неопытным штурманом либо

мотористом и ничего не знаешь.

Нужно осваивать

специальность, что называется,

от нуля до потолка.

Здесь важную роль играет тяга к

самообразованию и умение

слушать и слышать старших

товарищев. Механики и штур-

маны всегда помогут новичку,

научат азам профессии.

На судно ты приходишь

неопытным штурманом либо

мотористом и ничего не знаешь.

Нужно осваивать

специальность, что называется,

от нуля до потолка.

Здесь важную роль играет тяга к

самообразованию и умение

слушать и слышать старших

товарищев. Механики и штур-

маны всегда помогут новичку,

научат азам профессии.

На судно ты приходишь

неопытным штурманом либо

мотористом и ничего не знаешь.

Нужно осваивать

специальность, что называется,

от нуля до потолка.

Здесь важную роль играет тяга к

самообразованию и умение

слушать и слышать старших

товарищев. Механики и штур-

маны всегда помогут новичку,

научат азам профессии.

На судно ты приходишь

неопытным штурманом либо

мотористом и ничего не знаешь.

Нужно осваивать

специальность, что называется,

от нуля до потолка.

Здесь важную роль играет тяга к

самообразованию и умение

слушать и слышать старших

товарищев. Механики и штур-

маны всегда помогут новичку,

научат азам профессии.

Главное – чтобы была работа у флота. Будет работа – будет и благополучие, и



лестнице.

Как человек, десять лет возглавлявший отдел кадров СахМП, хочу пожелать молодым коллегам внимательно относиться к процессу комплектации экипажей судов. Здесь немаловажную роль играет умение инспекторов работать с людьми.

Ещё один значимый вопрос для обеспечения бесперебойной работы флота – качественное материальное снабжение. У плавсостава не должна болеть голова по поводу спецодежды, запчастей, продуктов питания.

В любой сфере деятельности человеческий фактор играет огромную роль. Как на берегу, так и на флоте нужно всегда работать по совести, оставаться человеком в любой ситуации, быть терпимым, соблюдать трудовую дисциплину.

Но самым главным для любого работника, а для моряка в особенности является надёжный тыл. Моряк должен быть уверен, что дома его любят и ждут. Поэтому в преддверии профессионального праздника желаю всем работникам морского флота семейного благополучия, тепла и гармонии!

**Записала
Юлия КИМ.**

Разъясняет специалист

ЖИЛЬЁ СЕМЬЯМ С ДЕТЬМИ-ИНВАЛИДАМИ

(Начало на стр. 4.)

заявления со всеми необходимыми документами.

Право на получение ЕДВ удостоверяется гарантийным письмом о предоставлении ЕДВ (далее – гарантийное письмо), срок действия которого с момента вручения не превышает двух месяцев. По письменному заявлению гражданина срок действия гарантийного письма продлевается на 60 календарных дней.

Гарантийное письмо является подтверждением того, что продавцу жилья в установленном порядке будет перечислена предоставленная заявителю ЕДВ. Это именной документ, не подлежащий передаче другим лицам.

Заявитель использует ЕДВ для приобретения жилого помещения по договору купли-продажи в собственность членов семьи. При необходимости в дополнительных средствах (сверх предоставленной ЕДВ) для оплаты приобретаемого жилого помещения владельцем гарантийного письма используются на эти цели собственные или заемные средства.

Ответственность за приобретение жилого помещения, пригодного для постоянного проживания и отвечающего установленным санитарным и техническим требованиям, предъявляемым к жилым помещениям, не находящимся под арестом, залогом, не обременённого чьими-либо правами на проживание в нём, которые сохраняются после перехода жилого помещения в собственность, возлагается на заявителя.

Существуют ли основания для отказа в назначении ЕДВ на приобретение жилого помещения?

Заявителю может быть отказано в предоставлении единовременной денежной выплаты на приобретение жилого помещения по следующим причинам:

- нахождение ребёнка (детей) на полном государственном обеспечении;
- лишение родителей родительских прав или ограничение их в родительских правах в отношении ребёнка (детей), с которым связано назначение ЕДВ на приобретение жилого помещения;

- предоставление неполного пакета документов;

- обнаружение обстоятельств или документов, опровергающих достоверность сведений, предоставленных гражданином в подтверждение права на ЕДВ на приобретение жилого помещения;

- предоставление социальных выплат либо материальной помощи на строительство либо приобретение жилья (за исключением средств (части средств) материнского (семейного) капитала, направленных на улучшение жилищных условий, единовременной денежной выплаты на компенсацию расходов, связанных с погашением ипотечного жилищного кредита, либо социальных выплат на приобретение или строительство жилья в рамках государственных программ РФ, Сахалинской области, муниципальных программ, утвержденных местными администрациями муниципальных образований Сахалинской области) за счёт средств федерального, областного бюджетов или местных бюджетов муниципальных образований;

- случаи, когда член семьи (члены семьи) не относятся (не относятся) к категории лиц, перечисленных в ст. 1 вышеупомянутого Закона Сахалинской области № 112-ЗО.

Елена Сергеевна, куда следует обращаться за оформлением ЕДВ?

Мы ждём жителей района по адресу: г. Холмск, ул. Победы, 16. Записаться на приём можно по телефону **4-00-49** либо через сайт Государственного казённого учреждения «Центр социальной поддержки Сахалинской области» <http://csp.admsakhalin.ru/>.

Здесь же, в разделе «Государственные услуги», размещена более подробная информация по обсуждаемой теме.

Подать заявление можно также по почте либо в форме электронного документа через «Личный кабинет» заявителя (доверенного лица) с использованием региональной государственной информационной системы «Портал государственных и муниципальных услуг (функций) Сахалинской области».

Календарь поздравлений

Уважаемые

сотрудники компании

КУКУШКИН Сергей Вячеславович (2.07) – матрос 1-го класса
СИДОРОВ Юрий Александрович (2.07) – электромеханик по ОСЭО
ФРОЛОВ Владимир Валерьевич (2.07) – старший моторист
АВДЕЕВ Максим Алексеевич (3.07) – токарь-моторист 2-го класса
КИСЕЛЕВ Геннадий Анатольевич (3.07) – 2-й помощник капитана
ШУЛЕПОВ Андрей Васильевич (4.07) – 2-й помощник капитана
ПАЛЕЕВА Валентина Ивановна (4.07) – буфетчик
КОЗИЦЫН Юрий Александрович (5.07) – 2-й электромеханик
КОВЛЯКОВ Роман Викторович (5.07) – капитан
САЛАМАХА Наталья Александровна (7.07) – уборщик служебных помещений
СКОРОДИНСКАЯ Людмила Андреевна (7.07) – повар 3-й категории, пекарь 3-й категории
КОРБУТ Арина Вадимовна (7.07) – повар 1-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик
ЕГОРОВ Дмитрий Михайлович (7.07) – 2-й механик
ОДАРИЧЕНКО Алексей Геннадьевич (8.07) – капитан
ЛОБАКОВ Кирилл Александрович (9.07) – боцман
ДОБРИКОВ Андрей Владимирович (11.07) – дежурный инспектор
ЧЕТВЕРИКОВ Аркадий Юрьевич (11.07) – старший электромеханик
ШАПОРЕВА Елена Михайловна (14.07) – экономист по планированию работы линейного флота
ФОФАНОВ Константин Иванович (14.07) – капитан
РОЗМАН Павел Сергеевич (14.07) – 4-й механик
НИКИФОРОВ Глеб Сергеевич (15.07) – 2-й помощник капитана
КОЗЛОВСКИЙ Роман Петрович (15.07) – матрос 1-го класса
ЕРАСТОВА Екатерина Андреевна (16.07) – специалист по логистике
БОЛОТНИКОВА Ксения Сергеевна (16.07) – переплётчик-архивариус
ДОКУКИНА Ольга Васильевна (17.07) – бухгалтер
ШЕИН Андрей Владимирович (17.07) – капитан
ЕЛЬНИКОВ Николай Стефанович (18.07) – матрос 1-го класса
ГУТОВ Алексей Сергеевич (19.07)

– капитан
ПЛАТОНОВ Константин Юрьевич (19.07) – капитан
КОМКОВ Владимир Владимирович (19.07) – старший помощник капитана
ПУТЯТИНСКИЙ Александр Владимиrowич (20.07) – матрос 1-го класса
НАКОНЕЧНЫХ Евгений Алексеевич (20.07) – 2-й электромеханик
КИМ Татьяна Станиславовна (21.07) – старший оператор стиральных машин
БАРАНОВ Иван Михайлович (21.07) – 2-й помощник капитана
КУЗНЕЦОВА Валентина Васильевна (21.07) – ведущий специалист по договорной работе
НОВГОРОДОВ Алексей Сергеевич (21.07) – сменный механик
САНДРОВ Дмитрий Анатольевич (21.07) – начальник отдела – капитан-наставник по военно-мобилизационной подготовке
ВЕРЕМЕЕВ Валерий Анатольевич (22.07) – член совета директоров
КУЧМЕНКО Николай Степанович (22.07) – 2-й механик
ХИЛЬ Дмитрий Васильевич (22.07) – старший инспектор по плавсоставу
КОНДРАТЬЕВ Игорь Владимирович (23.07) – старший механик
МУН Евгений Енгиевич (23.07) – старший оператор группы дизель-электроходов типа «Сахалин»
ГАМОВА Татьяна Владимировна (23.07) – заведующая медпунктом
СИНЯК Максим Игоревич (24.07) – электромеханик по ОСЭО
КОРЕПИН Александр Николаевич (24.07) – 3-й помощник капитана
СЕЛИЩЕВ Владислав Игоревич (24.07) – 3-й помощник капитана
МАЛИНОВСКИЙ Илья Олегович (24.07) – матрос 1-го класса
ЕРАСТОВ Василий Владимирович (25.07) – руководитель направления контейнерного контроля
СЕИДОВ Миргейдар Мирибрагим Оглы (25.07) – матрос 1-го класса
ПОСУНЬКО Павел Николаевич (26.07) – старший механик
ВАРЕНЬКА Николай Петрович (26.07) – боцман
РАСПОПОВА Анастасия Евгеньевна (26.07) – специалист по таможенным вопросам
КИМ-ВОЕВОДИНА Елена Александровна (26.07) – горничная
ДУБРОВ Константин Юрьевич (27.07) – сменный капитан
АФАНАСЬЕВ Владислав Дмитриевич (27.07) – 2-й помощник капитана

ДОВБЫШ Михаил Маджидович (28.07) – старший моторист
СОЛОМИНА Ирина Владимировна (28.07) – бухгалтер
БЕЛИКОВ Сергей Вячеславович (29.07) – член совета директоров
ШАРАН Алина Александровна (29.07) – дневальный
СИКАЦКАЯ Анастасия Юрьевна (30.07) – дежурный диспетчер
СУМСКИЙ Сергей Андреевич (30.07) – 2-й помощник капитана
ЛЁТОВ Андрей Викторович (30.07) – 2-й механик
НИКИТИН Николай Иванович (31.07) – 2-й механик
ШТРОНДА Сергей Владимирович (31.07) – старший механик
ЛАРИН Иван Дмитриевич (31.07) – 4-й механик!

Сердечно поздравляю вас с днём рождения!
С.С. СИМАНИХИН, генеральный директор ПАО «СахМП».

Уважаемые ветераны ПАО «СахМП»

ПАЛИЙ Мария Константиновна (1.07 – юбилей), **СУБЕЩАНСКАЯ Тамара Попликарновна** (1.07), **СЕМЕНЕНКОВА Наталья Михайловна** (1.07), **ПРОСКУРИН Анатолий Павлович** (1.07), **КОРОТКЕВИЧ Валерий Александрович** (8.07), **ГУСЕВА Анна Григорьевна** (9.07), **ПЕРЕБЕЙНОС Николай Васильевич** (9.07), **ГЕРЕК Татьяна Константиновна** (10.07), **СИРОТЕНКО Владимир Кириллович** (10.07 – юбилей), **ЖУРАВЛЁВА Ольга Николаевна** (10.07), **ВОРОНЦОВ Александр Борисович** (10.07), **ЛЮБЕЦКАЯ Надежда Намиевна** (11.07), **ШЕВЕЛЁВ Юрий Петрович** (13.07), **ЗАКЛЯКОВ Вячеслав Михайлович** (15.07), **ЛЁГОНЬКИЙ Сергей Михайлович** (21.07), **НИКОЛАЕНКО Александр Семёнович** (21.07), **ЖЕРЕБЦОВ Пётр Спиридонович** (22.07 – юбилей), **МИХАЛЬЧЕНКО Анна Филипповна** (23.07), **АЛДУШКИН Владимир Алексеевич** (24.07), **КИСЛЯКОВ Дмитрий Павлович** (28.07), **РОМАНОВСКИЙ Михаил Александрович** (28.07), **ЩЕРБАКОВ Илья Андреевич** (30.07).

Поздравляем вас с днём рождения!
Совет ветеранов ПАО «Сахалинское морское пароходство», благотворительный фонд «Марина».

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ФЛОТА САХАЛИНСКОГО МОРСКОГО ПАРОХОДСТВА, СОТРУДНИКИ БЕРЕГОВЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ, ВЕТЕРАНЫ ОТРАСЛИ!

От всей души поздравляем вас с профессиональным праздником – Днём работников морского и речного флота! Примите самую искреннюю благодарность за ваш неустанный добросовестный труд, мастерство, высокое чувство ответственности, верность профессии и весомый вклад в развитие судоходной компании. Преодолевая все трудности, проявляя твёрдость характера и упорство, вы добиваетесь высоких результатов. Желаем вам крепкого здоровья, семейного благополучия, как можно больше радостных событий в жизни, уюта и тепла! С праздником!

А.А. ЛОБАКОВ, президент профсоюза работников морского транспорта ПАО «СахМП»,
Е.Г. МИЛЕВСКАЯ, президент благотворительного фонда «Марина»

SASCO Сахалинский моряк

Гл. редактор - Л.А. ОРЛОВА.

Газета издаётся с апреля 1948 года.

Учредитель - коллектив публичного акционерного общества «Сахалинское морское пароходство».

Издатель - ПАО «СахМП».

Адрес ПАО «СахМП»: 694620, г. Холмск,

ул. Победы, 18а.

Адрес редакции: г. Холмск Сахалинской области, ул. Победы, 18а.
Почтовый индекс: 694620.

E-mail: gazeta4@sasco.ru.

Телефон редакции - 66-465.

Газета зарегистрирована в Комитете Российской Федерации по печати. Свидетельство о регистрации № 500.

Редакция не несёт ответственности за достоверность содержания рекламных материалов. Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Редакция не несёт ответственности за информацию, содержащуюся в завизированных автором интервью, материалах, перепечатанных из других изданий (при ссылке) или присланных нам авторами.
Набор, макет и вёрстка - редакция «СМ».

Отпечатано в АО «Сахалинская областная типография» (г. Южно-Сахалинск, ул. Дзергинского, 34).

Объём 2 печатных листа.

Тираж 950 экземпляров.

Заказ № 629.

Подписано в печать: по графику - в 10.00 26.06.2024 г. фактически - в 10.00 26.06.2024 г.