

Сахалинский МОРЯК


SASCO

Розничная цена - свободная

С днём рождения, Сахалинское морское пароходство!



27
октября
78
лет

Уважаемые коллеги!

От всей души поздравляю вас с днём рождения Сахалинского морского пароходства! 78 лет назад было принято Постановление Совета народных комиссаров СССР о создании пароходства в городе Маока, современном Холмске.

Почти восемь десятилетий несколько поколений моряков, искренне преданных водной стихии, создавали репутацию одного из важнейших транспортных предприятий не только региона, но и всей страны. Отрадно видеть преемственность традиций и профессионализма, которые позволяют пароходству и сегодня играть стратегическую роль в обеспечении дальневосточных и северных территорий необходимыми товарами, осваивать Северный морской путь, выполнять пассажирские перевозки между Сахалином и материком. С 2022 года Сахалинское морское пароходство развивается как часть Группы компаний «Дело» – крупнейшего российского транспортного холдинга. С глубоким удовлетворением отмечаю, что пароходство планомерно адаптируется к изменяющимся условиям и остаётся надёжным морским плечом для нашего большого коллектива.

Благодарю вас за ваш труд и желаю новых успехов, крепкого здоровья, благополучия и побед! Попутного ветра всем морякам!

С.Н. ШИШКАРЁВ,
председатель совета директоров
Группы компаний «Дело»

Корпоративные проекты

ПРИОРИТЕТ – СЕМЕЙНЫЕ ЦЕННОСТИ

В первой половине октября в г. Москве состоялась встреча председателя совета директоров ГК «Дело» Сергея Николаевича Шишкарёва с многодетными сотрудниками Группы компаний и их семьями. От Сахалинского морского пароходства в столицу отправилась семья юрисконсульта Натальи Герасимовой.

Встреча с основателем крупнейшего в России транспортно-логистического холдинга была приурочена ко Дню отца, который ежегодно отмечается в нашей стране в третье воскресенье октября. Примечательно, что и сам С.Н. Шишкарёв является многодетным отцом – у него трое сыновей и две до-

чери.

Помимо холмчан в Москву приехали ещё пять семей из Санкт-Петербурга, Новороссийска, Владикавказа.

В неформальной беседе С.Н. Шишкарёв обсудил с многодетными мамами и папами ход реализации корпоративной

(Окончание на стр. 2.)





Для моряков и о моряках



Корпоративные проекты

ПРИОРИТЕТ - СЕМЕЙНЫЕ ЦЕННОСТИ

(Начало на стр. 1.)

демографической программы ГК «Дело» по повышению рождаемости, поддержке материнства и детства, а также вручил подарки и памятные сувениры. «Создание комфортных условий работы для многодетных сотрудников – один из важнейших приоритетов ГК «Дело». Считаю нашу демографическую программу своей ответственностью. Отрадно, что она находит позитивный отклик у коллектива и всё большее число семей использует разработанные для них меры поддержки», – отметил С.Н. Шишкарёв.

Своими впечатлениями от поездки с корреспондентом «СМ» поделилась юрист ПАО «Сахалинское морское пароходство» Наталья Герасимова – многодетная мама, воспитывающая вместе с мужем Александром двух дочек и сына. – Мы впервые побывали в Москве, и это путешествие вызвало бурю положительных эмоций! Вы не представляете,

какое для меня счастье – не стоять пять дней у плиты! – смеётся Наталья. – Огромная благодарность организаторам и координаторам за внимательность и индивидуальный подход к каждой семье. Кстати, они в свою очередь признались, что зарядились от всех участников поездки позитивной энергетикой. Встреча с Сергеем Николаевичем прошла на лёгкой, дружественной ноте. У меня как у многодетной матери интересовались, как удаётся совмещать семью и работу, на что я честно ответила: «Помогают муж и бабушки». Всех собравшихся поблагодарили за сохранение семейных ценностей и традиций, умение сочетать активную трудовую деятельность и роль многодетных родителей. Меня лично порадовала общая доброжелательная атмосфера и тот факт, что в компаниях, входящих в холдинг, культивируют институт семьи. К сожалению, в наше время люди очень часто предвзято реагируют на слово «многодетные»...

Помимо встречи с С.Н. Шишкарёвым для участников корпоративной поездки была организована культурно-образовательная программа. Она была настолько насыщенной, что, по признанию Н. Герасимовой, свободного времени совсем не оставалось: «Самые яркие впечатления вызвали речная прогулка по Москве-реке, обзорная экскурсия по городу и представление в Большом Московском государственном цирке. Дети были в восторге!».

Корпоративная демографическая программа ГК «Дело» была запущена по инициативе С.Н. Шишкарёва и с 2023 года распространилась на все активы Группы. Она предусматривает прогрессивность размеров льгот и их резкое увеличение с рождением третьего ребёнка, в частности выплату 1 млн рублей. Комплекс мер поддержки также включает в себя дополнительные выплаты в период отпуска по уходу за ребёнком, доплаты по больничному в период беременности и при досрочном



Семья Герасимовых.

выходе из декретного отпуска, компенсации за детский сад и путёвки в детские лагеря, гибкий график работы и другие.

Хорошая новость

НАГРАДЫ НОВОГО ВРЕМЕНИ

Ордена Трудового Красного Знамени Сахалинское морское пароходство в канун своего 78-летия удостоилось чести быть внесённым в Федеральный Реестр «Всероссийская Книга Почёта» - 2023.

Издание существует с 2008 года, с 2013-го формируется ежегодно. В Реестр включаются лучшие организации, предприятия и учреждения Российской Федерации. В отличие от прочих справочников и баз данных «лучших предприятий», в которые может быть внесена любая компания на платной основе, включение организаций в Федеральный Реестр «Всероссийская Книга Почёта» осуществляется бесплатно и исключительно на основании рекомендаций и предложений региональных и муниципальных органов власти - независимых авторитетных государственных институтов.

В Книгу Почёта включаются наиболее достойные

организации различных форм собственности и сфер деятельности, которые своей работой способствуют социально-экономическому развитию своего района, города, региона и повышению эффективности своей отрасли.

Включение организации в Федеральный Реестр (размещён на сайте www.kniga-pocheta.ru) означает не только признание на уровне органов публичной власти её существенной значимости для экономики своего региона, но и подтверждает её деловую и общественную репутацию, подчёркивает её статус. Наглядным же подтверждением того, что СахМП входит в число лучших

предприятий островной области, станет Свидетельство участника Федерального Реестра «Всероссийская Книга Почёта» 2023 года.

По словам генерального директора ПАО «Сахалинское морское пароходство» Сергея Сергеевича Симанихина, столь высокая оценка деятельности компании – заслуга всего коллектива.

– Уважаемые коллеги! От всей души поздравляю всех, кто сейчас несёт трудовую вахту в море и на берегу, ветеранов предприятия, заложивших основу сегодняшнего нашего успеха, с днём рождения пароходства! Желаю всем мира, добра, благополучия, тепла семейного очага, а компании – непрерывного развития, преодоления всех трудностей и дальнейшего процветания!

Пользуясь случаем, благодарю правительство Сахалинской области, рекомендовавшее СахМП для включения в Книгу Почёта, за высокую оценку деятельности нашей компании, коллектива пароходства, чей профессионализм проверен временем. Уверен, команда SASCO оправдает оказанное доверие и продолжит эффективную работу на благо области и страны, – отметил С.С. Симанихин.

Хроника пароходства

ДАТЫ. ФАКТЫ. ЛЮДИ

...Ночь с 2 на 3 октября 1973 года. Шторм силой в 10-12 баллов застиг танкер «Озерной» Камчатского морского пароходства в Олюторском заливе, в районе мыса Шипунского, в 55 милях от Петропавловска-Камчатского. Из-за выхода из строя дизель-генераторов судно было обесточено и без электронavigационных приборов «ослепло». Лишённый хода и управления танкер ветром несло на остров Крашенинникова. Ситуация чрезвычайно опасная. На выручку терпящим бедствие морякам пришёл ледоход «Харитон Лаптев» Сахалинского морского пароходства. В сложнейших условиях экипажу под руководством капитана Бориса Георгиевича Коннова удалось взять судно на буксир и привести его в порт. Никто из людей не пострадал. Так же счастливо закончилась и история трёхлетней японки, упавшей с борта лодки в воду в порту Майдзуру. Её спас советский моряк, второй помощник капитана теплохода «Красногорсклес» СахМП А.Г. Григорьев. Об этих случаях я узнала из архивных октябрьских номеров «Сахалинского моряка». Предлагаю читателям вместе продолжить начатое мной путешествие во времени.

Октябрь 1974 г.

10 октября с приходом в японский порт Симидзу построенный в немецком городе Росток т/х «Рудный» (капитан В.Н. Шелест) завершил свой первый рейс. Из портов Балтики он доставил в Страну восхо-

дящего солнца хлопок.

Октябрь 1975 г.

Исполнилось 10 лет с момента поднятия государственного флага СССР на т/х «Холмск», построенном в Польской Народной Респуб-

ке. За это время судно пересекло экватор, побывало в Канаде, Японии, Корее, Швеции, возило грузы для народов Кубы и Вьетнама. С первого рейса в состав экипажа вошли электрик В.И. Чистяков, боцман М.И. Пискорский, токарь И.П. Сачан.

Октябрь 1976 г.

• 5 октября д/э «Сахалин-4» отметил годовщину со дня поднятия на нём государственного флага. Судно прошло более 90 тыс. миль, сделало 540 рабочих рейсов, досрочно выполнило план первого года десятой пятилетки.

• В начале месяца поднят красный стяг на пароме «Сахалин-5». Экипаж возглавил опытный судоводитель – капитан дальнего плавания Ю.Н. Сигаев. Старшим помощником назначен Р.Х. Гиниятуллин.

Октябрь 1978 г.

• 2 октября в 06.40 в Охотском море на т/х «Забайкальск» (капитан В.И. Бондарь) в машинном отделении возник пожар. Причина – самовозгорание масла на турбине дизель-генератора №2. Благодаря грамотным действиям стармеха О.И. Ковтуна и членов экипажа, вошедших в аварийно-спасательную партию, возгорание удалось оперативно ликвидировать. Никто не пострадал.

• Исполнилось пять лет с

момента сдачи в эксплуатацию морской железнодорожной переправы Ванино – Холмск. С этой датой, а также с 60-летием Ленинского комсомола молодёжь СахМП тепло поздравили молодые строители Байкало-Амурской магистрали.

Октябрь 1979 г.

• Т/х «Поронин» (капитан Д. Кухлевский) 30 сентября исполнилось 12 лет. Ко дню рождения судна моряки выполнили план по доходам на 81,5%. Примером в труде членам экипажа служили ветераны теплохода – старпом И.Е. Белов, стармех Н.Ф. Сковородников, 2-й механик Е.И. Павенский, плотник А.М. Лавров, электромеханик Ю.С. Овчаренко.

• Т/х «Леонид Смирных» отметил своё десятилетие. Он был спущен со стапелей 21 октября 1969 г. в городе Галац (Социалистическая Республика Румыния). Первый экипаж возглавил опытный капитан А. Пушкарёв. Следуя в порт приписки Холмск, тепло-

(Окончание на стр. 4.)

Командировка

БОЛЬШАЯ ПОБЕДА «САХАЛИНСКОГО МОРЯКА»

С 3 по 7 октября в г. Перми проходил XXVI Всероссийский патриотический фестиваль средств массовой информации «Щит России». На конкурс было прислано 625 работ из 73 регионов страны. В шорт-лист фестиваля вошло более 120 работ в категориях «Телепрограммы», «Радиoproграммы», «Интернет» и «Печатные СМИ», из которых жюри выбрало лучшие. Гран-при Всероссийского фестиваля «Щит России» в номинации «Печатные СМИ» за лучший проект, глубоко и ярко раскрывающий тему патриотизма, и приз «Ника» вручен редакции газеты «Сахалинский моряк» за цикл публикаций, посвящённых 50-летию морской железнодорожной переправы Холмск – Ванино.



На фестиваль приехало более семи десятков журналистов, редакторов, руководителей телеканалов из разных уголков России: Калининграда, Сыктывкара, Белгорода, Волгограда, Салехарда, Казани, Новосибирска... Я была удивлена, узнав, что Дальний Восток на таком масштабном мероприятии представлен только Сахалином. Возможно (и в том числе поэтому), я с таким воодушевлением и гордостью носила бейдж участника, на котором вместо города был указан целый остров.

О СКЕПТИЦИЗМЕ

Однако изначально подобное воодушевление по поводу участия в конкурсе я не испытывала. Здесь обязательно нужно сказать, что отправку наших публикаций на фестиваль инициировала ответственный секретарь «СМ» Жанна Суконникова (Налётова). Думаю, благодаря этому, а ещё настойчивости Жанны Вадимовны (в дополнение к нашим творческим способностям ☺) мы удостоились высокого признания.

...Стоял до одури влажный август. Преисполненная надежд Жанна Вадимовна вошла в мой кабинет с заполненными заявками на конкурс:

- Юль, глянь, всё правильно указала?

- Да вроде, - пробега глазами заполненные таблицы, отозвалась я. - А что за конкурс? Всероссийский, да ещё и патриотический? Ты серьёзно? Ну хоть заявим о себе...

Кстати, за последние десять лет Дальний Восток был достаточно широко представлен на конкурсе: в разное время в число победителей и лауреатов входили журналисты ГТРК «Магадан», радио ГТРК «Сахалин», телевизионных студий Хабаровска. В прошлом году коллеги из информагентства «Sakh.online» (ИД «Губернские ведомости») в категории «Интернет» победили

в двух номинациях, в третьей стали лауреатами.

Справка «СМ»

Всероссийский патриотический фестиваль «Щит России» проводится при поддержке Министерства цифрового развития связи и массовых коммуникаций РФ, администрации губернатора Пермского края. В этом году фестиваль был посвящён Году педагога и наставника.

Организационный комитет фестиваля возглавил заместитель генерального директора ВГТРК, руководитель регионального департамента, председатель комиссии по СМИ Общественной палаты РФ Рифат Абдулгазиевич Сабитов.

Цели конкурса: стимулирование средств массовой информации к созданию и распространению материалов, освещающих значимые события в истории страны, формирование на этой основе чувства патриотизма и любви к Родине.

Кратко расскажу о цикле публикаций, которые мы отправили на фестиваль. Конечно, об этом нужно было говорить и со сцены, когда победителям предоставляли слово. Но от неожиданности умные серьёзные мысли из моей головы мгновенно ретировались, и я просто радостно махала тяжёленькой статуэткой и так же радостно благодарила организаторов за такой шикарный фестиваль, а участников - за то, что все они такие классные, и усиленно приглашала всех в гости на Сахалин ☺.

Но вернёмся к конкурсной работе. 28 июня текущего года исполнилось полвека со дня открытия паромной переправы Холмск – Ванино – Холмск. Событие это стало исторической вехой не только для Сахалин-

ского морского пароходства, но и для всей области. На протяжении полугода на страницах «Сахалинского моряка» мы рассказывали нашим читателям о предыстории, этапах строительства и вводе в эксплуатацию «паромки», а также о современных реалиях линии и о морях – настоящих профессионалах в своём деле. Это были долгие часы кропотливой работы с документами, предоставленными архивом СаХМП и Государственным историческим архивом Сахалинской области, записи бесед с ветеранами отрасли, общения с действующими экипажами паромов. Когда работаешь «с колёс», нет времени остановиться и осознать масштаб происходящего. Но сейчас, когда передо мной ровной стопкой лежит наш победный цикл публикаций, я уверенно заявляю – да, отметить нас точно было за что.

Вы же помните про мой начальный скептицизм? Проявился он и тогда, когда оргкомитет конкурса сообщил, что наша работа вошла в шорт-лист и журналистов «СМ» приглашают для непосредственного участия в фестивале. Ехать я отказалась. О том, что я, мягко сказать, странная, мне не сказал только ленивый ☺.

Окончательно в чувства меня привела главный редактор журнала «Лица Липецкой области» Марина Кудяева, с которой мы познакомились на передаче в московском аэропорту: «Юлечка, вы только представьте - вашу работу выбрали из огромного количества поданных на конкурс, да ещё и в список лучших внесли!». В общем, на подлёте к Перми от моего скептицизма не осталось и следа ☺.

О ПЕРМИ И ЛЮДЯХ

Никогда бы не подумала, что буду рекомендовать Пермь к обязательному посещению. Это какой-то невероятный, душев-

ный, чистый город, окутанный атмосферой доброжелательности. Красота здесь повсюду: в минимализме центральных площадей, в ярких вечерних огнях, в удивительных туристических объектах. Оказывается, на набережной Перми располагается самый знаменитый в стране арт-объект «Счастье не за горами», а в центре города – самый странный памятник России, скульптура «Пермяк солёные уши», которые ежегодно притягивают в столицу Прикамья тысячи туристов.

Однако мы наслаждались красотами Перми только в вечернее время, потому как днём для участников фестиваля были организованы мастер-классы от мэтров и корифеев журналистики, встречи, тематические круглые столы.

Председателем жюри конкурса уже не первый год выступает специальный корреспондент ВГТРК Александр Валерьевич Сладков. Однако в этот раз он не смог лично присутствовать на фестивале, так как по редакционному заданию отправился в зону проведения специальной военной операции, откуда во время церемонии открытия передал всем участникам пламенный привет и пожелания удачи.

Навсегда запомнилось, как играючи на мастер-классе рассказывала о цифровизации средств массовой информации декан факультета журналистики МГУ им. М.В. Ломоносова Елена Леонидовна Вартанова: «Медиа без Интернета больше не существует. Если вы ещё не перешли в онлайн-формат, поторопитесь!».

Удивительно захватывающе говорил о значении истории в работе современного журналиста президент Международной академии телевидения и радио Леонид Михайлович Млечин: «Мы мало уделяем внимания

истории. Если вы покажете, что вам это интересно, если копнёте глубже, то материал заинтересует вашего зрителя, слушателя, читателя».

Отдельное место в памяти заняло посещение Пермского суворовского военного училища и находящего на его территории единственного в России музея-бункера - бывшего командного пункта 52-й ракетной дивизии. Ветераны ракетных войск, которые на общественных началах и на собственные средства содержат музей, рассказали, что за четырнадцать лет его существования здесь побывало около 250 тысяч туристов от Амура до Калининграда, включая гостей из-за рубежа.

- Но с Сахалина у нас впервые! – улыбался во время экскурсии ветеран ракетной дивизии Владимир Сергеевич Цыганок.

Надо видеть, с какой теплотой и гордостью ветераны ракетных войск рассказывали о прошлом дивизии, в которой служили.

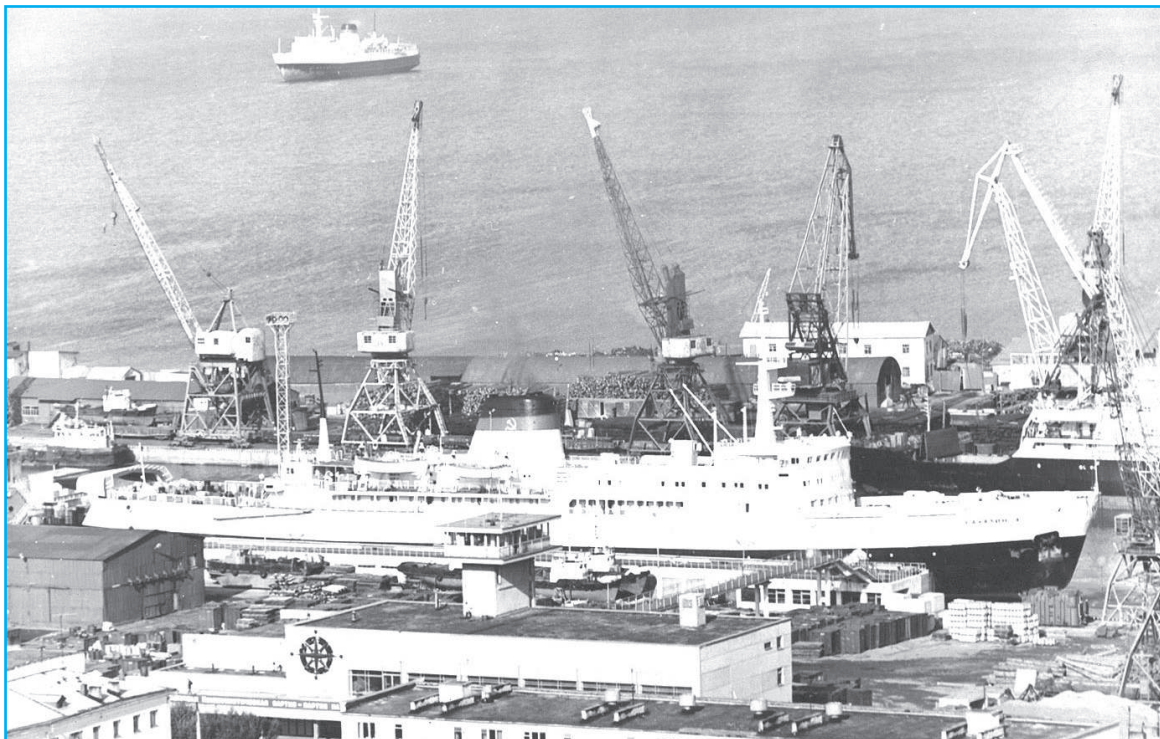
В.С. Цыганок оказался уроженцем Владивостока, оттого и прощались мы с ним как родные люди. Эх, жителям материковой части России не понять того щемящего чувства, когда на «большой земле» встречаются дальневосточники ☺.

Экскурсия по суворовскому военному училищу началась со знакомства с начальником образовательного учреждения, генерал-лейтенантом Николаем Кирилловичем Братухиным. Суворовский офицер на проверку оказался добродушным и харизматичным человеком, по-настоящему радующим за своё дело, переживающим и гордящимся каждым своим воспитанником. Ещё долго в ушах будет стоять генеральское громогласное: «Россия – огромная страна, и вы, участники фестиваля, - прямое тому подтверждение».

(Окончание на стр. 5.)

Хроника пароходства

ДАТЫ. ФАКТЫ. ЛЮДИ



(Начало на стр. 2.)

ход побывал в портах Чёрного моря, Югославии, Италии, Испании, Японии, обогнул южный мыс Африканского континента, дважды пересёк экватор. Старейшим членом экипажа была дневальная, неоднократный победитель судовых социалистических соревнований А.Г. Михеева. Она трудилась здесь со дня приёмки судна.

Октябрь 1981 г.

• 9 октября в Москву вылетела группа молодых работников СахМП из числа победителей соцсоревнования, чтобы отправиться в тур по городам ГДР. Ранее передовиков производства отправляли в аналогичную поездку по Венгрии, награждали бесплатными путёвками на Олимпиаду.

• На новых судах «Михаил Луконин» и «Сахалин-7» образованы первичные парторганизации.

• В пароходстве создан отдел главного технолога. Его возглавил Виктор Иванович Томилов, начальником техслужбы назначен Иван Трофимович Махонько. Новому подразделению поручено решение вопросов разработки и обеспечения прогрессивной технологии переработки и перевозки грузов.

Октябрь 1982 г.

• По итогам смотра-конкурса лучшими судовыми камбузами признаны пищеблоки теплоходов «Пионер Узбекистана» и «Алдан». Второе место поделили «Катангли» и «Антон Буюклы», третье – «Ильинск» и «Леонид Смирных».

• Десятилетний юбилей паромной переправы экипажи дизель-электроходов отметили трудовыми достижениями. Так, план третьего квартала по грузоперевозкам они выполнили на 103,5%, причём в условиях острой нехватки летом в Ванино грузов островного направления из-за задержки вагонов в пути или по вине поставщиков.

• Руководство СахМП поддержало идею сотрудников Дворца культуры моряков создать клуб «Для тех, кому за 30», который могли бы посещать мужчины и женщины, мечтающие найти свою вторую половинку. На предприятии считали: семейный человек – ответственный работник.

• Бронзовых медалей Выставки достижений народного хозяйства СССР удостоены члены экипажа т/х «Пионер Бурятии»: капитан Г.А. Оходов, старший и второй механики И.П. Кабанов и В.А. Гончаров. Их разработки по рациональному использованию топливных ресурсов были представлены в павильоне «Транспорт» ВДНХ. Коллектив являлся инициа-

тором движения в СахМП за экономию и бережливость.

Октябрь 1983 г.

• За девять месяцев года 45 семей работников пароходства справили новоселье в жилой «ленте» № 32 четвёртого микрорайона г. Холмска.

• П/х «Шкипер Гек» исполнилось 25 лет. Капитан А.А. Гришин и «старожилы» парохода – машинист В.И. Бужин, старший машинист Г.А. Микрюков, боцман В.Н. Максимов, старший матрос С.В. Корешков – уже знали, что в ближайшее время судно будет списано.

• За высокие показатели во Всесоюзном социалистическом соревновании дипломом ВЦСПС второй степени и денежной премией награждён санаторий-профилакторий СахМП. В 1982 году среди работников пароходства, прошедших здесь оздоровительный курс, заболеваемость снизилась более чем на 50%.

• На страницах «Сахалинского моряка» появилась новая рубрика «Вопрос – ответ». Под ней публиковались обращения читателей по разным темам и разъяснения руководителей партийных, профсоюзных организаций, учреждений и предприятий, а также комментарии юристов, педагогов, врачей и других специалистов.

• Флот СахМП пополнился

очередным судном – т/х «ХИХ съезд ВЛКСМ» (капитан В.Н. Драчёв), совершившим переход Ленинград – Куба – Ванино – Сахалин. В г. Корсакове по случаю прибытия «новичка» состоялось торжественное собрание.

Октябрь 1985 г.

• В музее морского флота СахМП начала работу выставка под названием «Они были первыми», приуроченная к 40-летию пароходства. Подготовленная директором учреждения М.Я. Фрадковым экспозиция рассказывала о тех, кто оставил заметный след в истории русского мореплавания в Дальневосточном бассейне, в освоении Сахалина, в становлении и развитии молодого предприятия. На выставке были представлены газетные публикации о первых начальниках пароходства С.Е. Маркелове, И.М. Коробцове, Т.Б. Гуженко, о наставнике молодёжи – боцмане С.Г. Онопко, давшем путёвку в жизнь более двум десяткам боцманов и старматросам 1-го класса, а также о капитане первого парома типа «Сахалин», Герое Социалистического Труда В.С. Былкове и других легендарных личностях.

• К 40-летию Сахалинского морского пароходства экипажи судов и коллективы береговых подразделений подготовили подарки – высокие трудовые достижения в ходе масштабного соцсоревнования и не

только. К примеру, экипаж т/х «Тобол» (капитан В. Азаров) 27 октября провёл воскресник по покраске судна. А 29 октября теплоход совершил переход с острова Шикотан на Корсаков на сэкономленном топливе и смазочных материалах.

Октябрь 1986 г.

• Перед специалистами отдела АСУ СахМП выступил сотрудник Института проблем управления и планирования при Академии наук СССР А.С. Беленький. Тема его лекции – «ЭВМ и экономика». На встречу также были приглашены работники бухгалтерии и планово-экономического отдела.

• Совет пароходства утвердил на должность начальника отдела АСУ Петра Андреевича Лопатина. В СахМП он трудился с 1975 года инженером, старшим инженером-программистом, заместителем начальника отдела АСУ.

• 10 лет назад на т/х «Юрий Савинов» был поднят государственный флаг. Четыре года спустя, в 1980 году, судно было передано сахалинцам Дальневосточным морским пароходством. За это время теплоход прошёл почти 245 тыс. миль, перевёз 811 тыс. тонн народно-хозяйственных грузов, принёс предприятию около 17 млн рублей доходов.

Д. АРКОВА.

Фото из архива «СМ».



2 октября 1978 г. на т/х «Забайкальск», находясь в рейсе, произошло ЧП. Благодаря грамотным действиям экипажа судно и люди не пострадали.

Разъясняет специалист

ИПОТЕЧНАЯ ПОДДЕРЖКА СЕМЕЙ С ДЕТЬМИ

Одним из главных приоритетов современного человека, безусловно, является наличие собственного жилья. А для семей, в которых есть дети, оно должно быть максимально просторным и удобным, вот только не все могут себе это позволить. Решить квартирный вопрос поможет государство. Подробности – в нашем интервью с главным специалистом отделения по Холмскому району ГКУ «Центр социальной поддержки Сахалинской области» О.А. ЕРМАКОВОЙ.

- Ольга Александровна, предусмотрена ли действующим законодательством Сахалинской области социальная поддержка, связанная с погашением ипотечного (жилищного) кредита семьям с детьми?

- В соответствии с региональным законом от 6.12.2010 г. № 112-ЗО «О социальной поддержке семей, имеющих детей, в Сахалинской области» семьям, в которых рождён (усыновлён, удочерён) второй ребёнок, предоставляется социальная поддержка в виде единовременной денежной выплаты на компенсацию расходов, связанных с погашением ипотечного жилищ-

ного кредита (займа) в размере 276 842 рубля (далее – единовременная денежная выплата).

- У кого возникает право на данную выплату?

- Оно предоставлено семьям, в которых начиная с 1 января 2013 года рождён (усыновлён, удочерён) второй ребёнок, при условии проживания указанной семьи на территории Сахалинской области в общей сложности не менее пяти лет. При этом учитываются дети, рождённые одной матерью, усыновлённые (удочерённые) одним из супругов-усыновителей (единственным усыновителем), за исключением умерших детей.

Единовременная денежная выплата предоставляется одному из родителей (единственному родителю) либо одному из усыновителей-супругов (единственному усыновителю), которому предоставлен ипотечный жилищный кредит (займ), при одновременном соблюдении следующих условий:

- 1) рождение (усыновление) обоих детей одной матерью либо усыновление обоих детей одним усыновителем;
- 2) наличие у обоих детей гражданства Российской Федерации;

(Окончание на стр. 6.)

Поход выходного дня

ЖЕМЧУЖИНА ХОЛМСКОГО РАЙОНА

В двух километрах от с. Чехов находится бессточное озеро Верхнее. В советское время на его берегу располагалась туристическая база всесоюзного (!) значения. В 2023 году проект некоммерческой организации «Чехов тур – побережье у Холмов» по благоустройству некогда популярного места отдыха стал обладателем гранта правительства Сахалинской области, после чего на озере Верхнем появилась новая входная группа, были установлены беседки, обустроены подъездные пути. Реализация проекта также стала возможна благодаря поддержке депутата Сахалинской областной думы Артёма Круглика и НКО «Фонд президентских грантов».



Прошлый век.

Из Холмска до Чехова можно добраться как на автобусе, так и на поезде. Данный транспорт исправно курсирует на маршруте, но с точным расписанием лучше ознакомиться заранее. На автотранспорте время в пути составляет один час.

Если вы передвигаетесь на личной машине и располагаете временем, то по пути можно посетить ещё одну достопримечательность юго-западного побережья Сахалина – маяк на мысе Слепиковского. Сам мыс отнесён к государственным памятникам природы регионального значения. Поверьте, уникальный комплекс покорит вас своей живописностью. Ну а достигающий 27 метров в высоту маяк, построенный японцами во времена губернаторства Карафута, впечатлит своим величием.

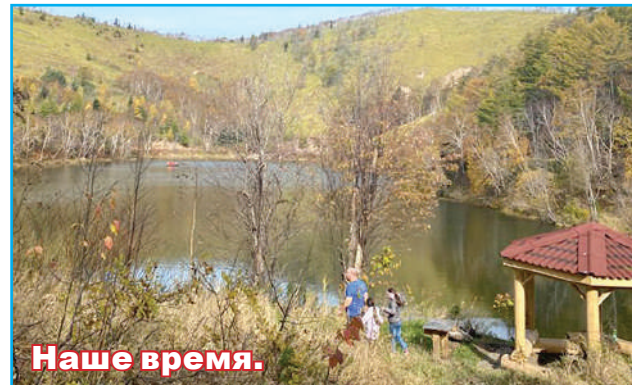
Далее обязательно остановитесь на вершине Чеховского перевала, откуда открывается шикарный вид на северную часть залива Невельского. Чрезвычайно «фотогеничная» локация.

Кстати, непосредственно в с. Чехов также сохранились свидетельства японского прошлого юга Сахалина: позади сельской средней школы располагается павильон начальной школы Нода, а на подъёме к озеру – краснокирпичные руины Чеховского целлюлозно-бумажного завода.

Озеро Верхнее старожилы называют жемчужиной Холмского района. Одноимённая туристическая база начала свою работу 1 июня 1959 года. По информации Государственного исторического архива Сахалинской области, в 1957 году методом «народной стройки» на прилегающей к природному водоёму территории были возведены 28 домиков лёгкого дачного типа, торговый павильон площадью более 490 метров, две деревянные купальни, лодочная пристань, открытая деревянная раковина-читальня, беседка, открытая танцевальная площадка. К открытию были дополнительно построены складские помещения, гараж, различные спортплощадки, гимнастический городок, летний кинотеатр.

Турбаза «Озеро Верхнее» работала с начала июня до начала октября. Она была рассчитана на 350 мест (270 – в палатках и 80 – в домиках). На базе также функционировала камера хранения, фотолаборатория, пункт проката туристического снаряжения и лодок. Проголодавшихся на свежем воздухе гостей принимал ресторан «Поплавок». К сожалению, со временем все постройки пришли в негодность, туристический поток иссяк. В 1981 году Постановлением Президиума Центрального совета по туризму и экскурсиям база «Озеро Верхнее» была ликвидирована.

Подъём к озеру совсем несложный и занимает 15-20 минут. В последнее время интерес к Верхнему заметно возрос – в выходной день здесь не протолкнуться. Такой ажиотаж связан с проведёнными работами по благоустройству. В первую очередь частично была



Наше время.

приведена в порядок дорога. Теперь до озера можно доехать не только на подготовленном внедорожнике, но и на легковом автомобиле. Однако такой весомый плюс немного портит общее впечатление от прогулки: многие водители пытаются обогнать озеро по узкой дороге, создавая заторы и подвергая опасности не только себя, но и тех, кто передвигается своим ходом.

Однако эти мелкие недочёты не мешают насладиться красотой, царящей вокруг огромного озера размером с футбольное поле. Осенью, когда лес стремительно меняет окрас, отражаясь в зеркале вод Верхнего золотом и багрянцем, здесь особенно красиво. Для комфортного пребывания туристов на берегу обустроены большие беседки, установлены качели с видом на озеро, в разработке информационные таблички, чуть позже появятся скамейки. Надеюсь, в скором времени озеро Верхнее вновь утвердится в былом статусе жемчужины нашего района.

Маршрут осваивала Юлия КИМ.

Командировка

БОЛЬШАЯ ПОБЕДА «САХАЛИНСКОГО МОРЯКА»



(Начало на стр. 3.)

Дважды кратно и на третий раз – протяжно, раскатисто и громко, со сталью в голосе и любовью в сердце, как на параде Победы на Красной площади в Москве! – и наше журналистское: «Ура! Ура! Урааааа!».

Как же много ещё хочется рассказать о прекрасных людях, с которыми удалось познакомиться: о наших чудесных координаторах Ольге и Татьяне, об отважной Лене из Белгорода, об улыбочивой Тане из Республики Коми, о невероятно энергичных Вале из Волгограда и Лизе из Курска и многих других замечательных коллегах из разных уголков необъятной России. Надеюсь, нам ещё выпадет шанс повстречаться вновь.

О НАГРАЖДЕНИИ

Аплодирую организаторам

фестиваля за то, что смогли до последнего сохранить интригу результатов конкурса, поэтому на церемонии закрытия все участники заметно волновались, гадая, какую награду увезут в родные города. И вот здесь мой позабытый скептицизм сыграл во благо! Ни волнения, ни пресловутой дрожи в коленях. Я даже не расстроилась, когда нас не объявили в основной категории, искренне считая, что «Сахалинский моряк» и так победил, коль наши работы вошли в шорт-лист фестиваля такого уровня.

В каждой категории (телевидение, радио, печатные СМИ, Интернет) было по четыре номинации, в которых определяли победителя, лауреата и участника. Конкурсантов раздела «Печатные СМИ» награждали первыми, а замыкали череду

победителей «Телевизионные программы». Журналисты неспешно сменяли друг друга на сцене. Моей радости за коллег не было предела! Когда вручили последний (как мне тогда казалось) диплом победителя, я уже совсем расслабилась, мысленно пакуя вещи в чемодан ☺. И тут ведущие сообщают: «Дорогие участники, после концертного номера вас ждёт вручение Гран-при фестиваля».

– Что? Гран-при? – недоумённо спрашиваю у соседа.

– Конечно, это же главная награда! За ней все и едут! – улыбочиво отвечает мне дипломант фестиваля из г. Добрянки Пермского края.

Гран-при вручали в обратном порядке, и газетчики были предпоследними. Я уже было приготовилась рукоплескать кому-то из коллег, как ведущие

объявили: «Гран-при фестиваля в категории «Печатные СМИ» за лучший проект, глубоко и ярко раскрывающий тему патриотизма, и приз «Ника» вручается газете «Сахалинский моряк», город Холмск, Сахалинская область!». Если бы не выброс адреналина, от нахлынувших чувств на грани шока я бы потеряла не только дар речи, но и сознание. Ну а дальше всё как в тумане: выход на сцену, моя «пламенная» речь, комментарии коллегам-телевизионщикам, общее фото... Потом будут и поздравления, и искренние объятия, и безудержный смех, и обмен впечатлениями, и прогулка по вечернему городу с хоровым исполнением песен всех времён и народов ☺.

...Самолёт взмывает в небо. Далеко внизу осталась широкая лента Камы, густая лесополоса превратилась в единое разноцветное облако, крупные промышленные сооружения стали мелкими точками. Спасибо, фестиваль!

До новых встреч, Пермь!

Юлия КИМ.
Фото автора,
пресс-службы Всероссийского патриотического фестиваля СМИ «Щит России», участников.

От автора. Считаю категорически неправильным не указать других победителей конкурса. Итак, обладателями Гран-при стали:

• категория «Телепрограммы»: ГТРК «Белгород», г. Белгород, документальный фильм «Иван Путилин. Первый сыщик империи»;

• категория «Радиoproграммы»: ГТРК «Удмуртия», г. Ижевск, радиoproграмма «Катерок»;

• категория «Интернет»: студия кино и ТВ «Шквал», г. Аглатово, Ленинградская область, проект «Бетонные стражи Санкт-Петербурга (форты)»;

• специальный приз ВГТРК: ГТРК «Лотос», г. Астрахань, документальный фильм «Здорово, брат!».

Из почты «СМ»

Здравствуй, уважаемая редакция «Сахалинского моряка»! На днях получил приятную новость – журналисты нашей газеты привезли из Перми Гран-при Всероссийского фестиваля «Щит России».

Дорогие труженицы «Сахалинского моряка»! Поздравляю вас с этой победой и желаю в работе – скорости, в здоровье – бодрости, в счастье – вечности, в жизни – бесконечности, от солнца – тепла, от людей – добра, от любимых – нежности, от друзей – верности. Горжусь вами!

Крепко обнимаю вас,

ветеран СахМП Сергей Кузьмич КОБОЗЕВ,
с. Донское Ставропольского края.

Разъясняет специалист

ИПОТЕЧНАЯ ПОДДЕРЖКА СЕМЕЙ С ДЕТЬМИ

(Начало на стр. 4.)

3) государственная регистрация рождения обоих детей в органах записи актов гражданского состояния;

4) приобретение жилого помещения (доли в праве собственности на жилое помещение), строительство жилого помещения на территории Сахалинской области с использованием средств ипотечного кредита (займа), предоставленного по кредитному договору (договору займа), заключённому с организацией, в том числе кредитной. Жилое помещение должно соответствовать установленным техническим правилам и нормам.

При определении права на единовременную денежную выплату в состав семьи учитываются: совместно проживающие родители (мать, отец) либо усыновители, первый ребёнок и второй ребёнок, рождённый после 31 декабря 2012 года.

Какие документы необходимы для назначения единовременной денежной выплаты?

- Единовременная денежная выплата предоставляется на основании заявления, поданного в Государственное казённое учреждение «Центр социальной поддержки Сахалинской области».

В случае подачи заявления при личном обращении заявителем (представителем заявителя) предъявляется документ, удостоверяющий личность заявителя (представителя заявителя), для удостоверения личности и сверки данных, указанных в заявлении (паспорт гражданина РФ, временное удостоверение личности гражданина РФ, паспорт иностранного гражданина, вид на жительство в Российской Федерации, удостоверение беженца или свидетельство о рассмотрении ходатайства о признании беженцами на территории Российской Федерации по существу, удостоверение вынужденного переселенца или свидетельство о предоставлении временного убежища на территории РФ, временное удостоверение личности лица без гражданства в Российской Федерации) (оригинал либо копия, заверенная в установленном российском законодательством порядке).

В случае подачи заявления представителем заявителя по доверенности дополнительно предъявляется оформленная в соответствии с законодательством РФ доверенность для физических лиц либо её копия, заверенная в установленном российским законодательством порядке.

Одновременно с заявлением заявитель (представитель заявителя) дополнительно представляет следующие документы (сведения):

- документ(ы) о государственной регистрации актов гражданского состояния (свидетельства о рождении, заключении брака, расторжении брака, перемене фамилии, и (или) имени, и (или) отчества, установлении отцовства, справки, свидетельство о смерти), выданный(ые) компетентными органами иностранного государства, и его (их) нотариально удостоверенный перевод на русский язык - в случае госу-



дарственной регистрации актов гражданского состояния за пределами Российской Федерации;

- справку из военной части, подтверждающую факт совместного проживания заявителя и детей, а также срок проживания каждого родителя (усыновителя) при условии совместного проживания, единственного родителя (усыновителя) ребёнка, в связи с рождением (усыновлением) которого возникло право на ЕВ на погашение ипотеки, - в случае проживания по месту прохождения военной службы;

- решение суда, подтверждающее совместное проживание заявителя и детей на территории Сахалинской области, - в случае отсутствия регистрации по месту жительства (пребывания) на территории Сахалинской области либо при расхождении адресов регистрации по месту жительства (пребывания) на территории Сахалинской области заявителя и детей;

- решение суда, подтверждающее срок проживания на территории Сахалинской области каждого родителя (усыновителя) при условии совместного проживания, единственного родителя (усыновителя) ребёнка, в связи с рождением (усыновлением) которого возникло право на единовременную денежную выплату, - в случае отсутствия регистрации по месту жительства (пребывания) на территории Сахалинской области;

- ипотечный кредитный договор (договор займа) на приобретение жилого помещения (доли в праве собственности на жилое помещение), расположенного на территории Сахалинской области, заключённый с организацией, в том числе кредитной, - в случае если единовременная денежная выплата предоставляется на погашение обязательств, связанных с приобретением жилого помещения (доли в праве собственности на жилое помещение);

- ипотечный кредитный договор (договор займа) на строительство жилого помещения на территории Сахалинской области, заключённый с организацией, в том числе кредитной, - в случае если ЕВ на погашение ипотеки предоставляется на погашение обязательств, связан-

ных со строительством жилого помещения;

- решение суда о лишении одного из родителей родительских прав (об ограничении в родительских правах), признании его недееспособным (ограниченно дееспособным), безвестно отсутствующим или об объявлении умершим (для единственного родителя).

В заявлении указываются реквизиты банковского счёта, открытого в российской кредитной организации (наименование организации, в которую должны быть перечислены денежные средства, банковский идентификационный код (БИК), идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) и код причины постановки на учёт (КПП), присвоенные при постановке на учёт в налоговом органе по месту нахождения организации, номер счёта лица, имеющего право на получение денежных выплат). В случае если банковский счёт предусматривает осуществление операций с использованием платёжной карты «МИР», предоставляются сведения о реквизитах банковского счёта национальной платёжной системы «МИР».

Заявитель (его представитель) вправе самостоятельно представить следующие документы (сведения), подлежащие получению в рамках межведомственного взаимодействия:

- сведения о страховом номере индивидуального лицевого счёта заявителя и членов его семьи;

- сведения о паспортных данных гражданина Российской Федерации;

- сведения, подтверждающие родство заявителя и детей (сведения о рождении, заключении брака, расторжении брака, перемене фамилии, и (или) имени, и (или) отчества, об установлении отцовства);

- сведения, подтверждающие отсутствие одного из родителей (сведения о рождении ребёнка, содержащие прочерк в графе «Запись об отце», сведения о смерти);

- сведения о смерти ребёнка;

- сведения, подтверждающие наличие (отсутствие) действующего ограничения или лишения заявителя родительских прав, нахождение ребёнка (детей) на

полном государственном обеспечении;

- сведения о наличии факта отмены усыновления (удочерения);

- сведения, подтверждающие регистрацию по месту жительства (пребывания) заявителя и членов семьи на территории Сахалинской области, а также срок проживания на территории Сахалинской области каждого родителя (усыновителя) при условии совместного проживания, единственного родителя (усыновителя) ребёнка, в связи с рождением (усыновлением) которого возникло право на единовременную денежную выплату;

- сведения о постановке на миграционный учёт иностранных граждан и лиц без гражданства, получивших временное убежище на территории Российской Федерации;

- сведения, подтверждающие, что ранее семье заявителя не предоставлялись жилое помещение или денежные средства на его приобретение за счёт средств федерального бюджета, областного бюджета Сахалинской области или местных бюджетов муниципальных образований Сахалинской области (за исключением единовременной выплаты на погашение остатка основного долга по договорам займа на приобретение (строительство) жилого помещения, средств (части средств) материнского (семейного) капитала, направленных на улучшение жилищных условий, предоставления социальных выплат либо социальных выплат на приобретение или строительство жилья в рамках программ (подпрограмм);

- сведения, подтверждающие, что приобретённое жилое помещение отвечает установленным техническим правилам и нормам.

В какие сроки принимается решение о предоставлении единовременной денежной выплаты?

- Решение о назначении либо отказе в назначении единовременной денежной выплаты принимается ГКУ «Центр социальной поддержки Сахалинской области» в течение 45 рабочих дней после поступления заявления со всеми необходимыми

документами.

Ольга Александровна, есть ли основания для отказа в назначении единовременной денежной выплаты на приобретение жилого помещения?

- Да, заявителю может быть отказано в предоставлении единовременной денежной выплаты по следующим причинам:

1) нахождение ребёнка на полном государственном обеспечении;

2) лишение граждан родительских прав в отношении детей, с которыми связано назначение единовременной денежной выплаты;

3) ограничение граждан в родительских правах в отношении детей, с которыми связано назначение единовременной денежной выплаты;

4) предоставление неполного пакета документов;

5) обнаружение обстоятельств или документов, опровергающих достоверность сведений, предоставленных гражданином в подтверждение права на единовременную денежную выплату;

6) случаи, когда член семьи (члены семьи) не относится (не относятся) к категории лиц, указанных в статье 1 Закона Сахалинской области от 6.12.2010 г. № 112-ЗО «О социальной поддержке семей, имеющих детей, в Сахалинской области»;

7) отмена в установленном законом порядке усыновления ребёнка (детей);

8) в случае смерти ребёнка или признания его в установленном законом порядке умершим или безвестно отсутствующим;

9) достижение обоими детьми совершеннолетия на дату подачи заявления и документов на получение единовременной денежной выплаты;

10) выезд семьи на постоянное место жительства за пределы Сахалинской области;

11) предоставление ранее семье жилого помещения или денежных средств на его приобретение за счёт средств федерального бюджета, областного бюджета Сахалинской области или местных бюджетов муниципальных образований Сахалинской области (за исключением единовременной выплаты на погашение остатка основного долга по договорам займа на приобретение (строительство) жилого помещения, средств (части средств) материнского (семейного) капитала, направленных на улучшение жилищных условий, предоставления социальных выплат либо социальных выплат на приобретение или строительство жилья в рамках программ (подпрограмм).

Куда обращаться за оформлением единовременной денежной выплаты?

- В наше отделение по адресу: г. Холмск, ул. Победы, 16. Записаться на приём можно по телефону 4-00-50 либо через сайт ГКУ ЦСПСО.

Более подробная информация размещена на официальном сайте Государственного казённого учреждения «Центр социальной поддержки Сахалинской области» <http://csp.admsakhalin.ru/> в разделе «Государственные услуги».

На перекрёстках судеб

«ИМЕЛ СЧАСТЬЕ СЛУЖИТЬ В ПАРОХОДСТВЕ...»

В № 6 «СМ» от 29 июня было опубликовано интервью с бывшим представителем командного плавсостава Сахалинского морского пароходства - капитаном дальнего плавания, писателем-документалистом и прекрасным художником Анатолием Викторовичем Винокуровым. Наши читатели с большим интересом ознакомились с материалом о жизни и творчестве героя публикации и предложили редакции хотя бы раз в несколько месяцев рассказывать о талантливых людях, некогда работавших или до сих пор несущих трудовую вахту в СахМП. Выполняем их пожелание. Сегодня в нашей кают-компании новый гость. Он из Москвы. Это поэт, прозаик, член Союза писателей России и Союза журналистов России, переводчик А.И. МАТВЕЕВ.

- Александр Иванович, здравствуйте! Вы не только творческая личность, но и капитан дальнего плавания, которого взрастило Сахалинское морское пароходство. К слову, 27 октября судоходная компания отметит 78-й день рождения, а вы отдали ей полвека своей жизни - с 1964 по 2014 год.

- Да, это так.

- Вы посвятили СахМП стихотворение «Мой фарватер». Можете продекларировать несколько строк из него?

- С удовольствием. Стихотворение состоит из шести четверостиший, я прочитаю последнее:

*Моё родное пароходство,
Я твой уже который год,
Ты для меня - надежды*

остров,

Фарватер мой и мой оплот!

- Звучит как признание в любви. А что предшествовало вашему приезду в Холмск?

- Учёба в Одесском мореходном училище, где я прослушал полный курс по специальности «Морское судоходство».

- Об этом периоде ваше стихотворение «Курсантский вальс»? В нём есть такие строки:

России надежда и флота

элита,

Традиций морских

возрождение,

Наследники славы державы

великой,

Достоин Петра поколень!

Любопытно, это вы о своих товарищах по Одесскому мореходному училищу писали или в целом о курсантах, выбравших морскую профессию?

- Обо всех моряках. Но этот текст прежде всего о курсантах военных морских училищ, о парнях, чья профессия - Родину защищать. Это уже песня. Так стало и со стихотворением «Первый капитан». О курсантах Одесской мореходки тоже есть стихи.

Сахалин, море, пароходство, люди занимают большое место в моей поэзии. Никогда не забыть мне капитанов, с которыми работал и которые были для меня примером в профессии: Мусуль Сулейменов, Григорий Заозёрский, Юрий Александров, Владимир Быков, Николай Колесников и другие.

- На Сахалин вы приехали по направлению училища. Как вас приняли в пароходстве? Какой была первая должность, матрос?

- Берите выше - матрос 1-го класса. А первое моё судно - героический пароход «Ванцетти». Тихоход, который в войну потопил немецкую подводную лодку. Об этом подвиге экипажа «Сахалинский моряк» писал, и не раз.

Когда я получил рабочий диплом, то стал третьим помощником капитана на морском буксире «Ударный». Вообще в моей морской карьере было всего несколько судов - «Механик Бондик», «Балахналес», «Ряжск», «Киренск». Потом руководство

пароходства отозвало меня с капитанского мостика и в 1980 году назначило на должность начальника коммерческого отдела. Я тогда окончил Всесоюзный юридический заочный институт. В перестройку был начальником отдела внешнеэкономических связей, затем вице-президентом, советником и... пенсионером.

- По словам бывших коллег, вы были членом редколлегий судовых газет.

- Я начал публиковаться, уже работая в управлении пароходства. Во времена, когда главным редактором «Сахалинского моряка» был Николай Александрович Афанасьев, в газете печатались короткие рассказы о «бобровом царстве» и сатирические стихи. Так вот, в бобрах читатели узнавали конкретных людей из пароходства. Было много шума и смеха, искали автора этих публикаций. Как-то на утреннем совещании Михаил Александрович Романовский (в 1987-1993 годах - начальник СахМП, а после приватизации предприятия - генеральный директор АО «Сахалинское морское пароходство») попросил найти писателя и спустить с него три шкуры. Я, чтобы подлить масла в огонь, выказал предположение: автор - Лидия Фёдоровна, супруга Романовского. Была интрига. Но Михаил Александрович достоверно знал, что за теми материалами скрывался я. Он мне даже информацию для них подкидывал. Замечательный был руководитель! Михаил Александрович не боялся жёсткой критики и сумел несмотря на то, что сохранить СахМП в лихие перестроечные годы, когда такие монстры Министерства морского флота СССР, как Балтийское, Черноморское, Азовское, Мурманское пароходства исчезли, растворились во времени. Впрочем, это тема для другого материала. Добавлю только, что в 2015 году я написал повесть «Хроника «мёртвого» дела». В ней на примере некой островной судоходной компании «Восход Сахалина» показано, как в перестроечный период рушилась старая система хозяйствования и рождалась новая, основанная на частной собственности и личных интересах отдельных руководителей и ловких людей. Полагаю, что публикация всей повести или отрывков из неё была бы небезынтересна сахалинцам.

- Поговорим о вашем детстве. Вы родились в небольшом украинском селе, в Изяславском районе Хмельницкой области, о котором пишете с такой теплотой и любовью: «дорогое ты сердцу Долоче», «это - вечный в душе моей трепет, это - детства родной уголок», «это - дед, по тропинке идущий, это - смех молодой моей мамы», «это - радуги мост через речку и травы свежескошенной запах, сказки бабушки Марты при свечке и мечты о придуманных странах». И только об отце вы поче-

му-то не обмолвились ни словом...

- Отца я не знал, точнее, не успел узнать. Иван Матвеевич Матвеев до начала Великой Отечественной войны служил в Ямпольском отряде Долочанской погранзаставы. При отступлении наших войск попал в плен. Оказался в немецком концлагере, бежал из него вместе с группой товарищей, но их поймали. Никто из военнопленных не выжил. Они погибли от побоев и голода. «Аккуратисты»-палачи прислали матери справку о смерти мужа в 1943-м. Мне тогда было около года. Позже мы пытались разыскать могилу отца. Интересующую нас информацию получили только в 2020 году, но побывать на месте обезличенного захоронения советских солдат, погибших в концлагере, не удалось. Я часто думаю об отце, посвящая ему стихи, песни. Одна из них - «Баллада о солдате».

- Вы - автор почти двух десятков сборников поэзии, прозы, переводов с английского, украинского и болгарского языков. Понятное дело, что «українська мова» вам с детства хорошо знакома. Вы также легко можете изъясняться на языке жителей туманного Альбиона, потому что постоянно совершенствовались знания, полученные по программам ММФ, плюс у вас богатый опыт общения с говорящими по-английски иностранцами. Неслучайно «Совфрахт» доверил вам представлять интересы российских морских пароходств в Китае, а руководство СахМП - вести переговоры с зарубежными партнёрами в вашу бытность начальником отдела внешнеэкономических связей, вице-президентом по инвестиционным проектам.

- Всё так, но, честно говоря, языком Шекспира я хотел бы владеть на более высоком уровне.

- Ваши книги издавались за рубежом на других языках, в частности, «Дальнее плавание» на болгарском. Почему на нём?

- Начну... с Китая. Я почти год работал в КНР в представительстве «Совфрахта». В то время это было подразделение Министерства морского флота СССР (сейчас - частная компания). Работалось очень интересно. Но я был строптив, а кроме меня в штате числилось ещё два представителя. В общем, мне ничего не оставалось делать, как вернуться в Россию. Потом выяснилось, что это было счастливое решение - пошли реальные, живые дела на Сахалине. А карьерный рост в пароходстве? Как-то всё само собой получалось. Я не спешил и никогда ничего не просил.

Что касается сборника моих стихов на болгарском. Его издали в Болгарии по договорённости между тамошней и Московской городской писательскими организациями. С моего согласия,



конечно. Почему выбрали мои произведения? Вероятно, по той причине, что у меня были переводы стихов болгарских авторов на русский. На украинском языке стихи и песни есть в основном в переводах с русского. Почему? Может, потому, что я столько лет живу в России. Но Украину очень люблю, всегда общался с земляками на языке моей матери.

- «Читая стихи Александра Ивановича Матвеева, слушаю песни, созданные на них, погружаешься в мир высшего общества, но высшего не в понимании избранного и богатого, а высокого и духовного. По неволе расправляешь спину, представляя себя дамой в прекрасном платье небесно-голубого цвета из французского кружева с расшитыми манжетами, в широкополой шляпе, с букетом красных роз в руках, к которой обращается благородный мужчина во фраке. Слог настолько изыскан, что кажется, будто стихи написаны в эпоху Пушкина, Лермонтова, Тютчева, но потом осознаёшь, что их создал твой современник, и это поражает». Я цитирую отклик, оставленный на вашем сайте поклонницей. Высокая оценка!

- Откуда у мальчишки из маленького села изысканность? Но в детстве со мной были и певучий украинский язык, и русская литература. Писатель должен постоянно работать со словом, иначе ничего не выйдет. Выдохнешься и остановишься. Вот и стараюсь всю жизнь погружаться в русский мир моего отца. А читателям моих произведений я всегда благодарен и за критику, и за добрые слова.

- Я знаю, что, работая в СахМП, вы неоднократно становились победителем соцсоревнований, конкурса «Лучший по профессии», ударником

коммунистического труда, награждены нагрудным знаком «Почётный работник транспорта России», медалью «Ветеран труда», имеете звание «Ветеран Сахалинского морского пароходства». А чем отмечены ваши творческие достижения?

- Я долгое время писал «в стол», стеснялся показывать свою лирику профессионалам. Однажды случайно узнал, что поэтический журнал «Антология одного стихотворения» приглашает поэтов присылать стихи для отбора, и передал очередную пробу пера через подставное лицо. Пригласили в редакцию со стихами. Опубликовали романсовый текст «Мне не забыть...». Потом издали мою первую книгу стихов «Русские капитаны». Приняли в Союз писателей СССР. Удостоверение подписал Сергей Михалков. Горжусь этим.

Были различные награды. Очень дорог мне орден преподобного Нестора Летописца от Украинской православной церкви, врученный в 2007 году. Двумя годами ранее моё творчество было отмечено Московской областной губернаторской литературной премией им. Роберта Рождественского. И на работе всё было хорошо: пароходство умело поощрять и стимулировать своих сотрудников.

- Александр Иванович, скажите, в чём секрет успеха в работе и творчестве?

- В любви и ответственности. Любить жизнь, свою работу, женщину, семью, Родину. В творчестве, кроме этого, нужны талант и увлечённость. Трудиться надо. Важно найти своё место в жизни. Считаю, что я его обрёл. Благодарен судьбе за то, что имел счастье жить на Сахалине и трудиться в Сахалинском морском пароходстве.

Беседовала
Жанна НАЛЁТОВА.

Календарь поздравлений

Уважаемые сотрудники компании

КУЗНЕЦОВ Николай Александрович (1.11) - старший дежурный инспектор
ЧЕРНЫШ Дмитрий Викторович (2.11) - начальник отдела, капитан-наставник СУБ
ТИТОВА Александра Олеговна (2.11) - инспектор по пенсионным вопросам
ТИМОФЕЕВ Артем Александрович (3.11) - старший механик
ПАК Юлия Санкаповна (4.11) - специалист
СЕРГИЕНКО Наталья Васильевна (5.11) - бухгалтер по расчётам (плавсостав)
ВИКТОРОВ Сергей Валерьевич (5.11) - электромеханик по ОСЭО
СИДЯКИН Илья Михайлович (6.11) - капитан
ЛЕВШИН Роман Маратович (7.11) - дублёр электромеханика по ОСЭО
АРЕФЬЕВ Владимир Дмитриевич (7.11) - электромеханик по ОСЭО
БОГАТЫРЁВ Анатолий Витальевич (8.11) - старший моторист-электрогазосварщик
ВАСИЛЬЕВ Николай Александрович (8.11) - боцман
ЕВРАСОВ Сергей Викторович (11.11) - матрос 1-го класса
ЩЕКотов Павел Андреевич (11.11) - 3-й помощник капитана
ПРИТУЛЕНКО Сергей Витальевич (11.11) - сменный капитан
ГАСАНОВ Агакязим Гусейнгулу-Оглы (11.11) - боцман
ФИЛИППОВ Владимир Алексеевич (12.11) - электромеханик по ОСЭО
ГОНЧАРОВ Эдуард Вячеславович (13.11) - 4-й механик
ПАНЬКОВА Вероника Вячеславовна (14.11) - юрисконсульт
РАШОВ Александр Степанович (14.11) - старший моторист
ПРИБЫШ Владимир Александрович (15.11) - член совета директоров

ГАЛИЦИНА Наталья Александровна (15.11) - программист-1С
ШИПОВСКАЯ Наталья Ивановна (16.11) - член совета директоров
ПРОРОШНЕВ Евгений Васильевич (16.11) - старший помощник капитана
ИЛЬИН Роман Евгеньевич (18.11) - старший моторист
КАЛЮЖНЫЙ Андрей Борисович (19.11) - старший матрос
БУКАТОВ Михаил Сергеевич (20.11) - 3-й помощник капитана
СОЛОВЬЕВ Олег Владимирович (20.11) - начальник отдела
АРХИПОВ Дмитрий Григорьевич (21.11) - старший механик
НАУМОВА Елена Юрьевна (21.11) - экономист по планированию работы береговых подразделений
АЛЬЖАНОВ Андрей Владимирович (21.11) - разнорабочий
АКСЁНЕНКО Владимир Филиппович (21.11) - старший электрик
БЕГОВАТОВ Сергей Юрьевич (22.11) - 2-й помощник капитана
ГЛУШКОВ Павел Григорьевич (22.11) - старший механик
БАГАЕВА Елена Витальевна (23.11) - зав. прод
МИХАЙЛОВ Сергей Александрович (24.11) - старший помощник капитана
ГРИШИНА Софья Геннадьевна (25.11) - 2-й помощник капитана
СИНЯК Тимур Игоревич (25.11) - боцман
АЛЕКСАНДРОВ Александр Евгеньевич (25.11) - матрос 1-го класса
ФРОЛОВ Владимир Николаевич (25.11) - матрос 1-го класса
РОМАНОВ Савелий Андреевич (26.11) - матрос 1-го класса
ТЮТЧЕНКО Валерий Сергеевич (27.11) - 2-й механик
ПЕРМЯКОВ Константин Алексеевич (28.11) - матрос 1-го класса
САМОЙЛЕНКО Ольга Ивановна (28.11) - повар команды

ГАМОВА Ольга Михайловна (28.11) - бухгалтер по расходам
СПИРИДЕНКО Александр Семёнович (29.11) - сменный инженер-электромеханик
ВОЛОШКО Максим Алексеевич (29.11) - повар 1-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик
ПАВЛОВА Наталья Сергеевна (29.11) - бухгалтер по учёту материальных ценностей и капитальных вложений
БИРЮКОВ Сергей Викторович (30.11) - водитель автомобиля
КОНЬКОВ Алексей Николаевич (30.11) - оператор судов

Сердечно поздравляю вас с днём рождения!

С.С. СИМАНИХИН, генеральный директор ПАО «СахМП».

Уважаемые ветераны ПАО «СахМП»

ГАЙДАМАКА Пётр Петрович (1.11), **ЧИЖЕНКО Галина Павловна (2.11)**, **АРГЕРИСКУЛ Валентина Ивановна (2.11)**, **ЛОБАКОВ Александр Александрович (3.11)**, **ЧУРИКАЕВА Нина Яковлевна (5.11)** - юбилей, **КАЗАКОВА Антонина Матвеевна (5.11)**, **САМОЙЛОВА Валентина Григорьевна (7.11)**, **КАРПЕНКО Ольга Владимировна (7.11)**, **АВЕРЬЯНОВА Людмила Васильевна (15.11)**, **ПЛЕШАКОВА Анна Сергеевна (18.11)** - юбилей, **ЗНОТИНА Нелля Павловна (22.11)**, **АЛЕКСЕЕВА Александра Михайловна (26.11)** - юбилей, **МАРКЕВИЧ Антонина Григорьевна (26.11)**, **СМОЛКИНА Галина Михайловна (27.11)**, **ВАСИЛЬЕВ Виталий Васильевич (28.11)**!

Поздравляем вас с днём рождения!

Совет ветеранов ПАО «Сахалинское морское пароходство», благотворительный фонд «Марина».

Знай наших!

ПОБЛАГОДАРИЛИ ЗА ПОМОЩЬ

С 1 сентября на линии Холмск – Ванино – Холмск работает новое грузопассажирское судно «Александр Деев», построенное по заказу правительства Сахалинской области и переданное в лизинг компании «Сахпасфлот». На стадии подготовки судна к выходу на линию и во время его перегона консультантами выступили работники Сахалинского морского пароходства, чей профессионализм высоко оценили в областном министерстве транспорта и дорожного хозяйства.

В ходе еженедельного диспетчерского совещания, в присутствии руководителей всех подразделений СахМП директор департамента управления персоналом ПАО «Сахалинское морское пароходство» Виталий Петрович Цехмистер торжественно вручил со-

трудникам судоходной компании почётные грамоты регионального минтранса «За образцовое выполнение должностных обязанностей, профессиональное мастерство, за активное участие в подготовке к выходу на линию парома «Александр Деев».

По достоинству оценён труд работников флота:

- капитана судов Сахалинского морского пароходства Ковлякова Романа Викторовича;
- главного механика Рзаева Рафаэля Мамедгусейновича;
- второго механика Чертова Тимофея Валерьевича;
- третьего механика Лукина Артёма Владимировича.

Почётными грамотами отмечены и сотрудники береговых служб СахМП:

- директор департамента паромных перевозок Грунин Александр Юрьевич;
- старший оператор группы дизель-электродвигов типа «Сахалин» Мун Евгений Енгиевич;
- начальник экономического отдела Алёшина Ксения Александровна;
- экономист по планированию работы паромного флота Борисовец Елена Юрьевна;

- главный бухгалтер Гриц Марина Николаевна;

- начальник юридического отдела Коткина Александра Николаевна.

- В этом году мы отметили 50-летний юбилей ввода в эксплуатацию паромной переправы Холмск – Ванино – Холмск. Важное для всей области направление открыл паром «Сахалин-1» СахМП. Сегодня работники судоходного предприятия вновь продемонстрировали высокий уровень профессиональных компетенций, нацеленных на достижение социально значимых задач. Ещё раз благодарю тружеников флота и работников береговых подразделений Сахалинского морского пароходства за мастерство, командный дух и неоценимую помощь в подготовке грузопассажирского судна «Александр Деев» к выходу на паромную линию, - отметил В.П. Цехмистер.

SASCO Сахалинский моряк

Гл. редактор - Л.А. ОРЛОВА.

Газета издаётся с апреля 1948 года.

Учредитель - коллектив публичного акционерного общества «Сахалинское морское пароходство».

Издатель - ПАО «СахМП».

Адрес ПАО «СахМП»: 694620, г. Холмск, ул. Победы, 18а.

Адрес редакции: г. Холмск Сахалинской области, ул. Победы, 18а.

Почтовый индекс: 694620.

E-mail: gazeta4@sasco.ru.

Телефоны: главного редактора - 66-465, корреспондентов - 66-444.

Газета зарегистрирована в Комитете Российской Федерации по печати. Свидетельство о регистрации № 500.

Редакция не несёт ответственности за достоверность содержания рекламных материалов. Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Редакция не несёт ответственности за информацию, содержащуюся в завизированных автором интервью, материалах, перепечатанных из других изданий (при ссылке) или присланных нам авторами.

Набор, макет и вёрстка - редакция «СМ». Компьютерный дизайн - М.Л. Новикова.

Отпечатано в АО «Сахалинская областная типография» (г. Южно-Сахалинск, ул. Дзержинского, 34).

Объём 2 печатных листа.

Тираж 950 экземпляров.

Заказ № 1024.

Подписано в печать: по графику - в 10.00 26.10.2023 г., фактически - в 10.00 26.10.2023 г.