

Сахалинский МОРЯК

Розничная цена - свободная

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

НАГРАДЫ - ЛУЧШИМ

стр. 2

ПОЛВЕКА С ПАРОВОДСТВОМ

стр. 4

«БОЛЬШАЯ ЧИСТКА» В БАНГЛАДЕШ

стр. 5, 7

Хорошая новость

УТИЛИЗИРОВАНО ВОСЬМОЕ ЗАТОПЛЕННОЕ СУДНО

В селе Зырянском Холмского района подняли с морского дна затопленное среднетоннажное промысловое судно под названием «СДС 005». Почти четверть века назад во время шторма его выбросило на камни из-за потери хода.

«СДС 005» - с начала года на Сахалине восьмое по счёту судно, освобождённое из морского плена и утилизированное. Это стало возможным благодаря реализации проекта «Генеральная уборка», инициированного Правительством Российской Федерации в рамках государственной программы «Охрана окружающей среды».

- Копившаяся годами проблема начала решаться. Мы набрали высокий темп в этой работе. Для сравнения: за весь прошлый год удалили 4 судна, в этом году планируется 26. Сейчас Сахалинская область входит в тройку лидеров среди регионов ДФО по утилизации затонувших судов, - отметил Валерий Спиченко, министр транспор-

та и дорожного хозяйства Сахалинской области.

По информации ведомства, на подъём и утилизацию «утопленников» в региональном бюджете предусмотрено более 300 миллионов рублей. Большая часть затрат вернётся в виде федеральных компенсаций и по итогам реализации металлолома. К примеру, «СДС 005» - это 50 тонн лома чёрных металлов.

Чтобы посчитать, сколько затонувших судов необходимо поднять с морского дна, было организовано обследование акваторий с проведением съёмок летательными и подводными беспилотниками. Полученные данные свидетельствовали о форме, местоположении и степени коррозионных разрушений объектов. Возьты на учёт все суда, затонувшие в акваториях,

прилегающих к Корсаковскому, Невельскому, Холмскому, Томаринскому, Углегорскому, Долинскому, Макаровскому, Поронайскому, Александровск-Сахалинскому, Южно-Курильскому и Северо-Курильскому районам.

«Генеральная уборка» продолжается. На очереди ещё один «утопленник», ставший незапланированным элементом экстерьера Приморского бульвара в центре Холмска и местной «достопримечательностью». Китайское судно «Xing Yuan» село на мель в 50 метрах от берега. ЧП произошло во время непогоды 6 декабря 2021 года. Сухогруз до сих пор стоит у набережной, но есть надежда, что скоро холмчане навсегда избавятся от него. Водлазы Сахалинского филиала Морской спасательной службы совмест-



но с представителями ФАУ «Российский морской регистр судоходства» провели обследование подводной части корпуса судна и оценили степень его коррозионности. Планируется провести процедуру признания безвозвратной утраты аварийного судна и вывода его из-под таможенного контроля для последующей утилизации.

Напомним, план мероприятий по освобождению акватории ДФО от затонувших кораблей был утверждён Председателем Правительства Михаилом Мишустиним в 2021 году. Реализация плана позволит устранить негативное влияние брошенных судов на экологию, сделает судоходство в акваториях ДФО более безопасным.

Несомненно, сахалинские спасатели так же блестяще справятся с поставленными перед ними задачами, как в начале 70-х годов прошлого столетия в ходе гуманитарной операции сделали это в Бангладеш их предшественники, чей уникальный опыт и инновации и сегодня заслуживают самого пристального внимания. О «большой чистке» в Читтагонге читайте на 5, 7-й страницах этого выпуска «СМ».

Фото предоставлено департаментом информационной политики администрации губернатора Сахалинской области.

Выставку представила начальник отдела информации, публикации и научного использования документов архива Тамара Ким. Она рассказала о том, что предшествовало началу всеобщей стройки, об основных её этапах, трудностях, возникавших в ходе реализации грандиозного проекта.

Гости познакомились с наиболее интересными документами и фотографиями, обнаруженными сотрудниками архива в процессе изучения тематических материалов. Стоит отметить, что часть по-настоящему уникальных снимков для этой выставки была позаимствована из альбома «Летопись строительства паромной переправы Ванино - Холмск», хранящегося в ре-

Культпоход

ГОЛОС ИЗ ПРОШЛОГО

В Холмском историко-культурном центре состоялась выездная презентация выставки «Поезда идут через пролив...», посвящённой полувековому юбилею морской железнодорожной грузопассажирской паромной переправы Ванино - Холмск. Её подготовили сотрудники Государственного исторического архива Сахалинской области.

дакции газеты «Сахалинский моряк».

Ведущий архивист Анна Васькина представила фоно- и кинодокументы. Гости услышали запись речи первого капитана дизель-электрохода «Сахалин-1»

Василия Степановича Былкова, произнесённой им 28 июня 1973 г. на митинге в Холмске в честь открытия паромной переправы. Командира «единицы» уже давно нет в живых, но его голос сохранился на

плёнке. Запись долгие годы не поддавалась воспроизведению. На помощь сотрудникам архива пришли высокие технологии: плёнку удалось восстановить в 2022 г. благодаря оцифровке.

Официальное открытие морской железнодорожной паромной переправы Ванино - Холмск полвека назад запечатлела съёмочная группа Сахалинской студии телевидения. Кинокадры вошли в документальный фильм «От съезда к съезду», повествовавший о значимых событиях девятой пятилетки в островном регионе. В 2019 г. они также прошли цифровую обработку. Увидеть их смогли и посетители выставки «Поезда идут через пролив...».

Е. ОСТАНИН.



Для моряков и о моряках



Знай наших!

КОМАНДА СахМП

В эпоху СССР в нашей стране повсеместно устраивались социалистические соревнования. Каждый человек мог продемонстрировать товарищам свой трудовой и творческий потенциал. Отлаженно действовала и система поощрения. Хорошая была практика. Сегодня такие соревнования не проводятся. Очень жаль, но у меня и моих коллег всё же есть повод порадоваться за тех, кто работает с нами в одной команде и чей труд по достоинству оценён руководством судоходной компании, отраслевым ведомством и органами местного самоуправления.

За многолетний добросовестный труд и в связи с Днём работников морского и речного флота министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области объявило благодарность оператору группы судов Л.В. Воронову, электромеханику А.Н. Заика, секретарю-делопроизводителю С.Г. Кабаевой, капитану В.Б. Мыльникову и старшему специалисту по валютным и финансовым операциям А.С. Яковлевой. Подробнее о коллегах, отмеченных региональным минтрансом.

Леонид Владимирович Воронов в 2011 году окончил Сахалинский государственный университет по специальности «менеджмент организации». В Сахалинском морском пароходстве трудится 11 лет. За эти годы зарекомендовал себя как компетентный, инициативный специалист с разносторонними знаниями, способный находить оптимальные подходы к решению поставленных задач. Хорошая теоретическая подготовка и высокий профессионализм позволяют Л.В. Воронову успешно решать задачи по бесперебойной работе флота.

Анатолий Николаевич Заика имеет богатую трудовую биографию. Работал слесарем на Узинском сахкомбинате (Киевская область), после службы в армии был рыбообработчиком на Холмской базе производственно-транспортного флота, электриком в ОАО «Сахморепродукт» (одновременно учился в Невельском мореходном училище), электромехаником в таких организациях, как СахМП, Холмский морской торговый порт, Сахалинское бассейновое аварийно-спасательное управление, «Дальморнефтегеофизика». С августа 2012 года А.Н. Заика трудится в Сахалинском морском пароходстве. За время работы зарекомендовал себя высококвалифицированным, преданным своему делу специалистом с большим практическим опытом. В си-



А.С. Пурьясов объявляет благодарность Л.В. Воронову от имени министра транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области.

туациях, требующих принятия оперативных решений, Анатолий Николаевич всегда способен взять на себя ответственность.

Секретарь-делопроизводитель **Светлана Геннадьевна Кабаева** работает в Сахалинском морском пароходстве более 16 лет. Это компетентный, ответственный специалист, обладающий умением оперативно решать поставленные задачи. В отношениях с другими сотрудниками всегда корректна, соблюдает правила служебной этики, качественно выполняет как свои, так и возложенные на неё дополнительные обязанности. За полтора десятилетия трудовой деятельности не имеет ни одного взыскания. В 2009 году была награждена памятным знаком «5 лет Федеральному агентству морского и речного транспорта».

Выпускник Дальневосточного государственного технического рыбохозяйственного университета **Вла-**

димир Борисович Мыльников имеет 29-летний стаж работы в отрасли, более 13 из них трудится в SASCO. Коллеги отзываются о нём как о компетентном, целеустремлённом специалисте с активной гражданской позицией, способном проявить решительность в ситуациях, требующих принятия оперативных решений. Капитан сумел сплотить экипаж и направить его усилия на достижение высоких результатов в работе. Хорошая теоретическая подготовка и большой опыт позволяют В.Б. Мыльникову успешно справляться со стоящими перед компанией задачами социально-экономического развития, в том числе повышения кадрового потенциала - Владимир Борисович постоянно ведёт наставническую работу с молодёжью.

Вся трудовая биография **Анны Сергеевны Яковлевой** неразрывно связана с единственным предприятием - Сахалинским морским пароходством. Сюда выпускница Тихоокеанского государственного экономического университета пришла в 2010 году. Её приняли на должность специалиста по валютным и финансовым операциям. А.С. Яковлева продемонстрировала отличный уровень подготовки, накопила необходимый опыт. Сегодня Анна Сергеевна - старший специалист. В кадровой службе SASCO её характеризуют как добросовестного, высококвалифицированного, эффективного сотрудника. За высокие личные и деловые качества А.С. Яковлеву ценят в родном коллективе.

Почётных грамот министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области за образцовое выполнение должностных обязанностей, профессиональное мастерство, многолетний добросовестный труд в транспортной отрасли удостоены юриконсульт судоходной компании Н.В. Герасимова, инспектор по плавсоставу С.Н. Канахин, буфетчик-дневальный А.Д. Корнейчук, суперинтендант группы дизель-электроходов типа «Сахалин» А.Ю. Новолодский, бухгалтер по расчётам Н.В. Сергиенко.

Свою трудовую деятельность в Сахалинском морском пароходстве **Наталья Владимировна Герасимова** начала в 2011 году, по окончании Российского государственного торгово-экономического университета, где изучала юриспруденцию. В течение полугода была стажёром юриконсульта. С октября 2012-го по июль 2013 года выполняла обязанности специалиста по претензионной работе. Последние несколько лет Н.В. Герасимова работает в должности юриконсульта, успешно реализовала ряд мер, направленных на взыскание дебиторской задолженности. Проявила себя как высококвалифицированный, настойчивый в достижении целей, обладающий способностью принимать грамотные и взвешенные решения специалист.

За плечами инспектора по плавсоставу **Сергея Николаевича Канашина** учёба в Морском государственном университете им. адмирала Г.И. Невельского, работа третьим и вторым помощником капитана на судах SASCO. В СахМП он пришёл в 2008 году, распрощавшись с курсантской жизнью. Спустя десять лет С.Н. Канахин решил оставить море и перейти на службу в управление кадров. За годы работы в Сахалинском морском пароходстве зарекомендовал себя как вдумчивый, ответственный, компетентный специалист. Глубокие знания перспектив развития отрасли позволяют ему успешно решать стоящие перед ним задачи по обеспечению кадрами флота компании.

Анжелика Дмитриевна Корнейчук была принята на работу буфетчиком-дневальным в Сахалинское морское пароходство пятнадцать лет назад. Проявила себя как ответственный, энергичный работник, который всегда добросовестно выполняет свои обязанности и, что немаловажно для микроклимата на судне, правильно выстраивает межличностные отношения в коллективе.

Свою карьеру в SASCO выпускник Морского государственного университета им. адмирала Г.И. Невельского **Александр Юрьевич Новолодский** начинал в 2012 году с должности четвёртого механика. Постепенно дорос до главного механика, а в 2020-м был назначен суперинтендантом группы дизель-электроходов типа «Сахалин». За годы трудовой деятельности А.Ю. Новолодский зарекомендовал себя как целеустремлённый, компетентный специалист, умеющий находить



М.Ф. Суфияров поздравляет А.Ю. Новолодского с вручением почётной грамоты министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области.

оптимальные подходы к решению стоящих перед ним задач. Его высокий профессионализм способствует бесперебойной работе паромов на линии Ванино - Холмск, успешному проведению их плановых ремонтов.

Наталья Васильевна Сергиенко более одиннадцати лет своей трудовой деятельности посвятила Сахалинскому морскому пароходству. Прошла путь от рядового кассира до бухгалтера по расчётам. Зарекомендовала себя как ответственный, высококвалифицированный специалист с большим практическим опытом, применяющий в бухгалтерском учёте новые методы работы.

Пяти сотрудникам SASCO за многолетний добросовестный труд и в связи с профессиональным праздником вручены благодарственные письма Холмской администрации. В числе награждённых - «долгожитель» СахМП, капитан парома «Сахалин-10» **Николай Петрович Деревянко**. На судах холмской компании он трудится 43 года.

Электромеханик дизель-электрохода «Сахалин-9» **Валентин Валентинович Суганко** и второй механик теплохода «САСКО Авача» **Алексей Александрович Андрощук** также получили благодарственные письма от городских властей. Один работает на морском транспорте свыше 20 лет, другой - более 11.

Среди отличившихся - инспектор по визированию управления кадров **Людмила Витальевна Сиянова**, которая работает в этой должности пять лет и, по мнению коллег, является компетентным, ответственным за порученное дело специалистом.

Благодарственное письмо от муниципалитета вручено руководителю БФ «Марина» **Елене Григорьевне Милевской**. Она трудится в пароходстве более трёх десятилетий. С 1994 года работала инспектором в благотворительном фонде, а в 2016-м возглавила его.

За образцовое выполнение должностных обязанностей, профессиональное мастерство и в честь 50-летия паромной переправы Ванино - Холмск почётной грамотой регионального министерства транспорта и дорожного хозяйства удостоены матрос «Сахалина-10» Ю.Н. Григорьев и старший электрик «Сахалина-8» В.А. Перетягин.

Юрий Николаевич Григорьев из 43 лет общего трудового стажа 34 года отдал СахМП. Он - толковый, надёжный и добросовестный работник.

Владимир Александрович Перетягин тоже имеет 43-летний трудовой стаж. В пароходстве - с 1985 года. На дизель-электроходах типа «Сахалин» работает 26 лет. Свои обязанности выполняет на самом высоком профессиональном уровне.

В честь полувекового юбилея паромной переправы министерская благодарность объявлена трём членам экипажа «Сахалин-10» - повару-пекарю **Людмиле Егоровне Кожуховской** (её трудовой стаж в этой должности составляет более 11 лет), четвёртому механику **Александру Владимировичу Косареву** (работает на дизель-электроходах свыше 15 лет) и старшему матросу **Андрею Алексеевичу Пильгуй** (ходит на паромах 13 лет). Все они профессионалы с большой буквы.

Награды лучшим из лучших вручали заместители генерального директора СахМП Анатолий Сергеевич Пурьясов и Марат Фарзатович Суфияров.

- Ваш труд, опыт, знания позволяют компании сохранять и укреплять свои позиции на рынке морских перевозок. Вы достойны самых тёплых слов и благодарности. Мира и добра вам и вашим семьям! - завершил церемонию награждения заместитель генерального директора СахМП по экономике и финансам А.С. Пурьясов.

Конкурс

ВЫБИРАЕМ ОБРАЗЦОВЫЙ ПОДЪЕЗД

В начале мая в Сахалинской области стартовал конкурс «Подъезд образцового содержания». Его организатором выступило региональное министерство жилищно-коммунального хозяйства.

Основная цель конкурса - поддержка инициатив собственников жилья и организаций, управляющих многоквартирными домами, в части содержания и ремонта подъездов, их эстетически привлекательного оформления.

Конкурс проводится на муниципальном (ежемесячно в каждом районе) и региональном (в конце года среди победителей первого этапа) уровнях. Учреждены четыре номинации:

- «Самый уютный подъезд»;
- «Самый зелёный подъезд»;
- «Самый технологичный подъезд»;
- «Самый креативный подъезд».

В конкурсе могут принять участие жители Сахалинской области - собственники помещений в многоквартирном доме, совет многоквартирного дома, управляющие организации, жилищные и жилищно-строительные кооперативы, товари-

щества собственников жилья, подавшие заявку в установленные сроки.

Холмчанам предлагается направлять заявки на электронную почту (e.rusakova@post.admkholmsk.ru) либо подавать их до 5-го числа каждого месяца по адресу: пл. Ленина, д. 4, кабинет № 5, в будние дни, с 09.00 до 13.00 и с 14.00 до 17.00. Форма заявки опубликована на сайте Холмской администрации. Число участников не ограничено.

Заявки рассматриваются на заседании общественного консультативного совета при администрации МО «Холмский городской округ». Здесь же принимается решение о направлении материалов для участия в конкурсе на сервис «Острова.65». Победители определяются по итогам онлайн-голосования каждый месяц.

Машина времени

БОЛЬШИЕ И МАЛЫЕ ДЕЛА

На настенном календаре в красном окошке бегунка 27 июля – дата выхода седьмого в этом году номера «Сахалинского моряка». В нём мы рассказываем о работниках ПАО «СахМП», награждённых за добросовестный труд и профессионализм в связи с празднованием Дня моряка и 50-летия открытия паромной переправы Ванино – Холмск, о бухгалтере Галине Стахановой, связавшей свою судьбу с судоходной компанией, об «июльских» законах и другом. А о чём много лет назад 27 июля писали наши коллеги? Сейчас посмотрим.



Вернёмся в 1984 год. На первой полосе – развёрнутая корреспонденция Марины Чабановой «Работа идёт непрерывно» о производственной деятельности гидротехнического ремонтно-строительного управления парохозяйства (ГТ РСУ), созданного в 1978-м. За шестилетнюю историю своего существования коллектив молодого структурного подразделения предприятия смог выполнить большой объём работ. К примеру, в Симаково был сдан в эксплуатацию блок служебных помещений. На первом этаже здания размещались сушилки и бытовки строителей. Имелся красный уголок. Словом, делалось всё для улучшения условий труда и быта рабочих ГТ РСУ.

В материале я нашла упоминание о возведении данным подразделением парохозяйства собственного 12-квартирного жилого строения. «Этот дом станет первенцем управления в городе. На его строительство отпущено 383 тысячи рублей, освоено на сегодня 80 тысяч. Срок сдачи дома – декабрь нынешнего года. Его с нетерпением ждут все, и нет сомнений, что сдан он будет в срок (...). Энтузиазм всего коллектива ГТ РСУ заслуживает самых добрых слов. Серьёзное отношение к строительству

помогает вершить большие дела», - подчёркивала автор. Она также отмечала, что работники этого подразделения принимают активное участие в социальном развитии Холмска. Так, в 1984 году они отремонтировали детский сад № 20 и инженерные сети в четвёртом микрорайоне.

Номер «СМ» от 27 июля 2000 года открывался материалами, посвящёнными одной теме – последствиям цунами, обрушившегося на Сахалин в ночь на 22 июля. Это было жестокое испытание на прочность людей, техники, всех систем жизнеобеспечения Холмского района. По данным местного управления ГО и ЧС на 23 июля 2000 года, муниципальному образованию был причинён ущерб на сумму 50 млн. рублей. В районе было зафиксировано около 20 оползней. Объём только одного пласта грунта, сошедшего с сопки на улице Московской, составил не менее 600 кубометров. Ещё более серьёзный оползень перегородил шоссейную дорогу на Поляково за бумзаводом. Здесь работала тяжёлая техника. Временный проезд был организован по отсыпной территории железнодорожной станции «Холмск-сортировочный».

В 12 местах размыло железнодорожные пути, в результате

чего было приостановлено движение поездов. На некоторое время была парализована и работа общественного транспорта.

В Холмске оказались затопленными подвалы жилых домов по улицам Советской, Портовой, Набережной, Волкова, Шевченко. Аналогичная ситуация наблюдалась в городе Чехов и ряде сёл.

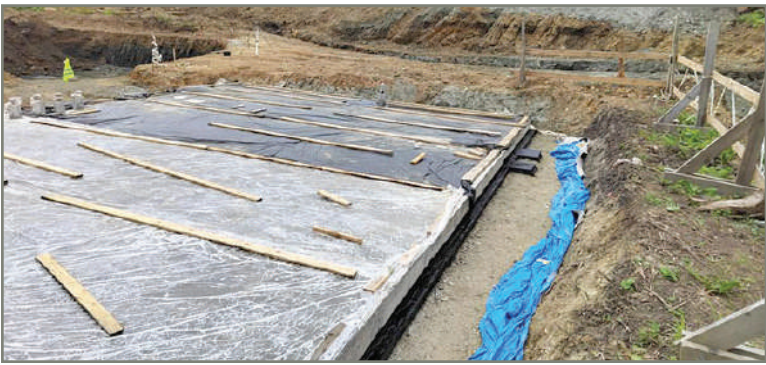
В распадах по улицам Шевченко и Волкова грязевыми потоками порушило хозяйственные постройки, затопило или вовсе смыло огороды.

Около гостиницы «Холмск», у перепускного коллектора, всю ночь трудились портовики, выгребая мощным крапом десятки кубов мусора, камней, металлических бочек, досок и брёвен, хотя у них и своих забот хватало. Уровень воды в реке Маока, протекающей через территорию Холмского морского торгового порта, резко поднялся. Чтобы не допустить затопления в ней, крановщик И. Маслов очищал её с трёх часов ночи до утра, и всё-таки вода залила склад готовой продукции. Чрезвычайная ситуация складывалась в распадке Поляково. Была опасность прорыва плотины, что могло привести к гибели около трёхсот человек, живших в посёлке. К счастью, обошлось.

В воскресенье, 23 июля, паром «Сахалин-7» должен был выйти из порта и взять курс на Японию: но тут возникла проблема: комплект паромной переправы был обесточен, и подъёмные механизмы моста, связывающего паром с берегом, не работали. Во избежание срыва рейса дежурная смена центрального пульта управления под руководством И. Елагина подняла мост вручную, что предусмотрено аварийной ситуацией.

Вот о таких больших и малых делах, о мирных подвигах земляков писали наши коллеги.

Д. АРКОВА.
Фото из открытых источников.



ЖКХ

ВАЖНЫЙ ОБЪЕКТ

сейчас возводится в селе Правда. Речь идёт о строительстве блочно-модульной станции очистки воды. Её ввод в эксплуатацию гарантирует подачу в дома жителей этого населённого пункта живой влаги, которая будет соответствовать нормативным показателям.

Как сообщается на сайте министерства ЖКХ Сахалинской области, на строительство важного объекта в селе Правда заложено более 237 млн. рублей. Финансирование осуществляется благодаря федеральному проекту «Чистая вода», реализуемому в рамках нацпроекта «Жильё и городская среда» с 1 января 2021 года.

Возведение станции очистки воды производительностью 500 кубометров в сутки началось в конце мая. На данный момент земляные работы по подготовке котлованов под будущий фундамент завершены. Подрядчик уже приступил к устройству фундаментных плит под два резервуара чистой воды, планировке территории и земляным работам по прокладке сетей инженерного обеспечения.

На ближайшее время намечены монтаж конструкций и прокладка наружных сетей. Однако основное оборудование (сама блочно-модульная станция) будет доставлено ориентировочно только в конце текущего года. В целом строители соблюдают сроки, установленные графиком работ. Сдача объекта запланирована на конец октября – начало ноября 2024 года.

Замена имевшегося прежде в распоряжении коммунальщиков оборудования на новое и пуск станции позволят обеспечить качественной водой более 1,6 тыс. человек, а также повысить надёжность водоснабжения села.

Городская среда

ХОЛМСК – В ЛИДЕРАХ

На прошедшем во Владивостоке Всероссийском форуме «Развитие малых городов и исторических поселений» объявлены 50 победителей II конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды, проводившегося только для субъектов Дальневосточного федерального округа.

В конкурсе от Сахалинской области приняли участие и холмчане. Они представили проект под названием «Морская симфония. Благоустройство и развитие площади Мира по улице Советской в г. Холмске». Это была командная работа специалистов местного муниципалитета, и жюри заметило её.

По количеству набранных баллов «Морская симфония» заняла третью позицию после Северо-Курильска и Долинска. В числе лучших проектов названы также работы из Южно-Сахалинска, Курильска и Корсакова.

В холмской администрации не скрывают радости оттого, что проект «Морская симфония» вошёл в шестёрку лидеров. «Для холмчан и гостей города это означает, что у нас появится современная площадь с новым освещением, архитектурными формами, которая станет самой красивой точкой притяжения. Сегодня на площади Мира ведётся устройство фонтана и туалетной комнаты, производится реконструкция системы водоснабжения. Подрядчиком выступило ООО «ПромПроектСтройСервис», - говорится в пресс-релизе. Работы выполняются в рамках нацпроекта «Жильё и городская среда».

ВНИМАНИЮ ЮНЫХ ХУДОЖНИКОВ!

Историко-культурный центр г. Холмска проводит конкурс детского рисунка, приуроченный ко Дню города. Учреждены три номинации:

- «Красота родной природы»;
- «История и культура родного города»;
- «Достопримечательные места».

Возраст конкурсантов: 5-7 лет. Для участия в конкурсе «Мой город» необходимо:

- нарисовать рисунок формата А4 или А3, в цветном исполнении, на бумаге, в любой технике, с использованием средств рисования - цветные карандаши, акварельные краски, гуашь, фломастеры;
- указать с обратной стороны работы фамилию, имя, возраст конкурсанта, телефон и ФИО одного из родителей;
- передать работу организаторам конкурса до 15 августа по адресу: ул. Морская, 14, здание ЦДК, 2-й этаж, музей. Подведение итогов и награждение участников конкурса состоится 18 августа, в 15.00. Дополнительная информация по телефону: 5-83-37.

Человек дела

“ЕЁ ЗНАЕТ ВСЁ ФЛОТ СахМП”

Есть такая пословица: «Где родился, там и пригодился». Смысл её заключается в том, что человеку совершенно не обязательно стремиться в другие города и страны, чтобы самореализоваться. Ему родина милее. Здесь он растёт, учится, развивается, радуется жизни вместе с друзьями и близкими, трудится, творит добрые дела. К таким людям относится бухгалтер Сахалинского морского пароходства Галина Александровна Стаханова – коренная холмчанка, отдавшая родному предприятию полвека.



Г.А. Стаханова.

МЕЧТА И РЕАЛЬНОСТЬ

Галочка родилась в многодетной по нынешним меркам семье. Кроме неё, у пары подрастали два сына. Но совместная жизнь у супругов не заладилась, и они расстались. Анна Дмитриевна осталась одна с тремя детьми на руках. Нелегко ей пришлось, к тому же женщина работала посменно на холмском бумзаводе, а за подрастающей ребятнёй нужен был глаз да глаз. Благо, бабушка с дедушкой взяли на себя часть забот о детях.

– Я была любимой внучкой. Дедушка Галимьян Ахьярович Абдухаликов души во мне не чаял, буквально за руку вёл по жизни, – признаётся в разговоре со мной Галина Александровна.

В школе девочке одинаково хорошо давались как гуманитарные, так и точные науки. Преподаватели отзывались о ней как о примерной ученице, спокойном, усидчивом ребёнке.

Когда настало время определяться с профессией, именно дед настоял, чтобы внучка поступила на дневное отделение Южно-Сахалинского лесотехнического техникума на специальность «бухучёт». А Галочку работа с цифрами не прельщала. Она хотела подать документы в университет и выучиться на юриста, но несмотря на юный возраст всё же понимала, что иметь мечту – это, конечно, замечательно, однако есть суровая реальность, с которой необходимо считаться. Галина не решилась перечить Галимьяну Ахьяровичу и отправила аттестат в техникум. В 1971 году она успешно выдержала вступительные экзамены и с головой окунулась в учёбу.

КОПЕЕЧКА

Летом 1973-го Галочка вернулась домой с дипломом о получении среднетехнического образования. И вновь важную роль в её дальнейшей судьбе сыграл дедушка. Он за руку привёл внучку в отдел кадров Сахалинского морского пароходства. Это произошло 7 августа пятьдесят лет назад. Галина Александровна до сих пор помнит свой первый рабочий день.

– Бухгалтерия была большая, располагалась на первом этаже старого здания пароходства по соседству с кадровой службой. Меня определили в расчётно-кассовый отдел. В нём тогда работала бухгалтер Ирина

Павловна Закутерина. Она посмотрела на меня, выпускницу техникума, несмело вошедшую в кабинет, спросила, была ли у нас практика, – вспоминает моя собеседница. – Отвечаю «да». Я действительно дважды была на практике в Сахалинском мореходном училище, правда, длилась она совсем недолго. В общем, опыт работы бухгалтером у меня отсутствовал.

Ирина Павловна ещё раз озадаченно глянула на новенькую и протянула ей стопку листов с какими-то цифрами: «Ну вот что. Пока дать тебе ничего не могу. Для начала посчитай «оборотку» (оборотно-сальдовая ведомость. – Прим. авт.). Копейка где-то затерялась. Найдёшь её – значит, получится из тебя бухгалтер».

Галя три дня вручную (в 1973 году о компьютеризации даже и не помышляли) скрупулёзно

чальником. Мне лично она дала больше знаний, чем все остальные учителя, вместе взятые, за что я ей очень благодарна.

Бухгалтеры капитанской группы занимались продуктовыми, кассовыми и инвалютными отчётами.

– Мы работали напрямую с капитанами. Когда они входили в кабинет, будь то Георгий Давидович Буадзе, Вячеслав Андреевич Лисицын, Иван Петрович Калинин или кто другой, Зинаида Александровна вставала со стула в знак глубокого уважения и признания их трудовых заслуг. Раньше она сама ходила в море в должности судового бухгалтера и прекрасно знала, насколько нелегка и ответственна работа главного рулевого. Особое отношение у неё было к капитану Алефтинне Борисовне Александровой. Даже когда та числилась в судовой роли

том возникнет нужда. Впрочем, есть у неё и собственные дети – сын Алексей и дочь Александра. Постоянно загруженная работой, Г.А. Стаханова выкраивала время, чтобы проверить, как ребяташки подготовились к новому дню в школе или детском саду, прочитать им на ночь любимую сказку и с домашними делами управиться. Другие мамы проводили январские и майские праздники в семейном кругу, на природе, а Галина Александровна и её коллеги на работе сводили дебет с кредитом.

Сегодня сын и дочь взрослые, живут самостоятельно, но о поставившей их на ноги маме никогда не забывают.

ВЕРНОСТЬ ПРОФЕССИИ

Несмотря на некоторые издержки профессии, Галина

Авача», дизель-электроходы «Сахалин – 9, 10».

Анатолий Петрович Гарбовский, с 1987 по 1996 год занимавший должность главного бухгалтера Сахалинского морского пароходства, в нашей беседе уверенно заявляет:

– Время доказало, что Галина Александровна – человек, который находится на своём месте. Её знает весь флот СахМП. Она зарекомендовала себя грамотным специалистом, дисциплинированным и добросовестным работником. Какое дело ей ни поручи – выполнит его безукоризненно и в установленный срок. Галине Александровне присущи такие важные для бухгалтера качества, как внимательность, честность и усидчивость, – говорит он.

Г.А. Стаханова считает, что вышеперечисленных качеств недостаточно.

– Нужно иметь огромное терпение и выдержку, ведь мы работаем с людьми. Порой к нам обращаются сотрудники, несведущие в бухгалтерии. Приходится объяснять, почему им выданы на руки суммы, отличные от прописанных в договоре. Некоторые не сразу усваивают полученную информацию, и тут важно сохранять спокойствие. В противном случае может возникнуть конфликт, а это ни к чему. Жизнь так коротка, не стоит растрчивать её на дразги, – подытоживает Галина Александровна.

...А за окном царил настоящее лето. Оно прогнало туман, принёсший в Холмск холод и морось. Яркое солнышко щедро поливало горячим золотом лучей сопки, дома, порты. Рабочий день закончился. Вместе с моей героиней мы покинули душный офис и продолжили наш разговор на свежем воздухе, правда, беседу то и дело приходилось прерывать. Пока мы спустились по улице Победы к парку аттракционов, Галину Александровну трижды останавливали встречные мужчины. Здоровались, интересовались её здоровьем, состоянием дел на работе и дома. Каждый раз она поворачивалась ко мне и с нескрываемой гордостью говорила: «Видишь, это мои ребята с флота!».

Жанна СУКОННИКОВА.



На фото коллектив бухгалтерии СахМП в 1976 году: (нижний ряд, слева направо) Светлана Минаева, Галина Стаханова, Татьяна Петрова, Галина Казанцева; (верхний ряд, слева направо) Людмила Кабаева, Алла Березина, Ирина Закутерина, Вероника Лужецкая, Зейнаб Лысяная.

пересчитывала цифры в ведомости и всё-таки обнаружила ошибку. Нашла затерявшуюся копеечку. Закутерина похвалила девушку: «Молодец! Вижу, что настойчивая. Быть тебе бухгалтером!».

ВО ФРУНТ!

В расчётно-кассовом отделе Галина проработала недолго. Её перевели в капитанскую группу, где она познакомилась со старшим бухгалтером Зейнаб Аляутдиновной Лысяной.

– Мы её звали по-русски Зинаидой Александровной. Для нас, молодых, она была второй мамочкой. Начинающих бухгалтеров в группе было двое – я и Галина Петровна Казанцева. Позднее к нам присоединилась Алла Сергеевна Березина. Зинаида Александровна опекала нас. Она частенько угощала девчат вкуснейшими пирогами собственного приготовления. А какой хворост делала! М-м-м, пальчики оближешь. Но это во внеурочное время, – подчёркивает Г.А. Стаханова. – На работе Зейнаб Аляутдиновна была нашим мудрым наставником и строгим, требовательным на-

ещё старпомом, Лысяная всё равно поднималась со стула. Мы следовали примеру нашей наставницы. К сожалению, Зейнаб Аляутдиновна давно нет в живых, с ней ушла и негласная, придуманная ею добрая традиция встречать капитанов стоя, – с грустью констатирует Галина Александровна.

Надо сказать, у Стахановой отличная память на фамилии и лица людей, с которыми ей довелось работать. Она знает наперечёт и поимённо прежних и нынешних капитанов – вчерашних курсантов, которые по окончании учёбы в профильных образовательных учреждениях получили направление в Сахалинское морское пароходство. Они росли в профессиональном плане, а вместе с ними самосовершенствовались и поднимались по карьерной лестнице Галина Александровна. Она прошла путь от рядового до старшего бухгалтера капитанской группы.

За полвека сменилось несколько поколений моряков. Всех их моя собеседница считает своими детьми и готова каждому прийти на помощь, если в

Александровна и сегодня на трудовом посту. Она – расчётчик зарплаты по плавсоставу. В зоне её ответственности семь судов, в том числе буксир «Нептун», теплоходы «Парамушир», «Симушир», «Селенга», «САСКО



Галина Стаханова обсуждает с коллегой Ольгой Докукиной рабочий момент.

МИРНЫЙ ПОДВИГ СОВЕТСКИХ МОРЯКОВ

Пятьдесят лет назад, 13 июля 1973 года, при исполнении служебных обязанностей в Читтагонге (Народная Республика Бангладеш) погиб старший машинист-трюмный плавмастерской ПМ-156 Юрий Викторович Редькин. Недоумевающие читатели спросят меня: «А разве это печальное событие имеет какое-то отношение к истории Сахалинского морского пароходства?». Имеет. Хотя погибший матрос и не являлся работником СахМП, он числился участником экспедиции особого назначения (ЭОН-12). Она была сформирована на Тихоокеанском флоте по распоряжению Генерального секретаря ЦК КПСС Леонида Ильича Брежнева весной 1972 года. Это стало ответом советского правительства на просьбу властей молодого государства, образовавшегося в Южной Азии после индо-пакистанского конфликта, безвозмездно очистить от многочисленных мин и затопленных судов акваторию главного порта страны - Читтагонг, располагавшегося в устье реки Карнапхули, впадающей в Бенгальский залив. Требовалось убрать опасные препятствия, которые представляли реальную угрозу для транспорта, поставлявшего населению борющейся за независимость республики гуманитарную помощь и продовольствие.

ЗАДАЧИ ЭОН-12

Экспедиция состояла из двух групп. В первую (исключительно военную) входили морские и рейдовые тральщики, во вторую (гражданскую) – спасательные суда, водолазные боты и плавкраны. Так создавался 118-й дивизион кораблей и судов специального назначения. Контролировал ход операции первый заместитель начальника Аварийно-спасательной службы ВМФ СССР, контр-адмирал Сергей Павлович Зуенко. Участникам ЭОН-12 предстояло обследовать и очистить от мин более 1 000 квадратных миль морской акватории, поднять со дна гавани десятки затопленных судов.

незамедлительно покинули Корсаков, пошли во Владивосток, где взяли на буксир деревянный базовый тральщик и потащили его в Бангладеш. Переход через Японское море, Цусимский пролив, Восточно-Китайское и Южно-Китайское моря, Сингапурский пролив, Андаманское море совершили без особых приключений. В апреле мы пришли в Бангладеш, - рассказывает Анатолий Иванович.

Благодаря одной из публикаций главного хранителя истории СахМП Михаила Яковлевича Фрадкова в «Сахалинском моряке» даже спустя пять десятилетий я могу назвать точную дату прибытия «Атласа» в Читтагонг. 27 апреля 1972 года. Вот что в

возможно, к привычным. Ребята поселились на палубе «Атласа». Натянули парусину, получился большой шатёр, который смог принять не только хозяев, но и временных постояльцев. Он стал вторым домом для трёх десятков человек. Почти одну треть всех «жильцов» составляли водолазы, приехавшие в Бангладеш с разных концов Советского Союза – из Корсакова и Холмска Сахалинской области, Ванино Хабаровского края, приморского Владивостока, Таллина (Эстония), Риги (Латвия), Одессы (Украина).

Люди с трудом переносили местный климат. Ещё бы – тропики! Днём столбик термометра поднимался до +40-45 градусов. В тени было не на много меньше – 30 градусов. По словам Анатолия Ивановича, вентиляторов в импровизированном шатре на палубе «Атласа» не было и в помине. Прибавьте к жаре стопроцентную влажность, и вы, уважаемые читатели, поймёте, в каком аду работали участники экспедиции. Кто-то страдал от одышки, кого-то мучили опрелости. Только через семь-восемь месяцев сахалинским спасателям доставили два кондиционера, но они оказались малоэффективными.

«РАБОТА КАК РАБОТА»

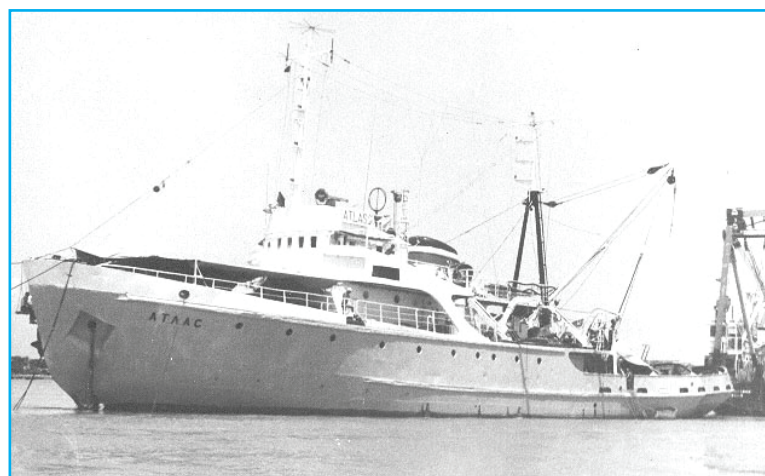
Работы велись посменно круглосуточно. Впрочем, судоводителей и механиков никто не освобождал от несения морских вахт.

- К примеру, я заступил на вахту в четыре часа утра, сменился в восемь и пошёл вместе со всеми работать. При подъёме затонувшего корабля рабочие руки никогда лишними не бывают: нужно постоянно контролировать натяжение тросов, удерживающих понтоны и судно на месте. Чуть протаганил – всё насмарку, надо начинать сначала, - объясняет бывший старпом.

Спрашиваю его, страшно ли было работать в Бангладеш? Он пожимает плечами.

- Мы как-то не задумывались об опасности. Молодые, безбашенные, как теперь говорят, но зорра не рисковали и надеялись на добросовестность тральщиков. Они контролировали ситуацию и каждое утро прочёсывали акваторию в поисках донных мин. Помните, в советских фильмах про Великую Отечественную войну показывали всплывавшие на поверхность моря чёрные металлические шары с «рогами»? Вот на такие снаряды и охотились тральщики. А мы совместно с представителями Аварийно-спасательной службы Тихоокеанского флота и гражданской организации «Совсудподъём» участвовали в операциях по подъёму затонувшего транспорта со дна. Работа как работа, - говорит ветеран СахМП.

Судоподъёмными работами



Спасательное судно «Атлас» СахМП.

руководил капитан первого ранга Юрий Константинович Сенатский. В его «арсенале» было несколько вариантов очистки дна от «утопленников». Какие-то суда поднимались с помощью мягких и жёстких понтонов, какие-то приходилось взрывать или распиливать специальными тросами под водой, а потом вытаскивать фрагментами на поверхность.

Первый корабль, который довелось поднимать сахалинским морякам, был «Сонартари» водоизмещением 1 100 тонн. В его случае использовались 200-тонные понтоны. Спасатели промучились с этим судном три месяца.

- Процесс подъёма судна длительный. Во-первых, вода очень мутная из-за ила, видимость крайне ограничена. Водолазы учились работать вслепую. Во-вторых, наблюдались сильные приливно-отливные течения – до семи узлов. Ребята ловили момент, когда вода находилась в стоячем положении. Этот период мы называли «стоп-вода», и длился он 35-45 минут. Прилив сменялся отливом каждые шесть часов четыре раза в сутки. В итоге за весь день на работу выкраивалось от 2 до

уходила, «утопленников» разделяли на металл.

На счету бывшего старпома «Атласа» и его товарищей операция по подъёму танкера «Махтб Джавет - 2», затонувшего в реке возле зернового причала на глубине около 30 метров. Подготовительные работы велись примерно полгода. Вариант с понтонами здесь не годился. Капитан А.А. Знотин смастерил из пенопласта макет танкера, отметив на нём пробойны в корпусе согласно данным, полученным водолазами. Так легче было планировать последующие этапы операции. Когда отверстия в корпусе были заварены, отсеки загерметизированы, в ход пустили компрессор. С его помощью начали постепенно накачивать судно воздухом. Результат не заставил себя ждать: танкер вылетел из воды, как пробка из бутылки. Зрелище было потрясающим!

«Поднятое судно надо было отвести на береговую отмель. Первым шёл буксировщик «Изыльметьев», за ним «Атлас», дальше килектор - судно вспомогательного флота, которое подняло корму перевёрнутого «Джаведа» и держало на плаву. Замыкал цепочку мор-



Подъём танкера «Махтб Джавет - 2».

3,5 часов. В-третьих, затопленные суда глубоко увязли в иле. Им же были забиты все трюмы. Поэтому перед подъёмом корабль следовало освободить от иловых отложений, - поясняет А.И. Шарыпин.

После подъёма, дождавшись прилива (его высота достигала 5-5,5 метров), моряки выводили суда из порта на мелководье и оставляли их там. Когда вода

ской буксир, удерживающий нос танкера. «Атласу» необходимо было подойти вплотную к берегу, насколько позволяла осадка. Это дало бы возможность развернуть килектор с «Джаведом» на береговую отмель. Но впереди, недалеко от района выброски танкера, выступал пирс. Создавалась опасность:

(Окончание на стр. 7.)



Ветеран СахМП, бывший старпом спасательного судна «Атлас» А.И. Шарыпин.

Примечательно, что во вторую группу было включено спасательное судно «Атлас», принадлежавшее Сахалинскому морскому пароходству. Оно отбыло в Бангладеш со своим экипажем, который возглавил капитан Альберт Андреевич Знотин.

Подробности той зарубежной гуманитарной миссии хорошо помнит Анатолий Иванович Шарыпин - бывший старпом «Атласа», а ныне ведущий специалист-секретарь Морской квалификационной комиссии Холмского филиала Администрации морских портов Сахалина, Курилы и Камчатки. Наша встреча состоялась в редакции газеты «Сахалинский моряк».

В ДОРОГУ!

А.И. Шарыпин сразу уточнил, что в конечный пункт назначения «Атлас» попал не сразу.

- Для нас операция началась примерно в конце марта 1972-го. Мы перегнали судно из Холмска в Корсаков, где должны были встать под погрузку продуктами питания из расчёта на четыре месяца командировки. Из-за непогоды (в это время года шторма – обычное явление) нас завели во внутренний ковш порта. Продукты пришлось грузить плавкраном. Наконец затарились провизией, водой и топливом. Надо было срочно уходить. Как только погода улучшилась, мы

тот день капитан А.А. Знотин написал в судовом журнале: «12 часов. Подошли к новому бую... Готовимся к проходу по фарватеру через минное поле...». На душе у моряков было тревожно. Все напряглись: а вдруг на мину нарвутся? К счастью, обошлось без ЧП.

В ТЕСНОТЕ, ДА НЕ В ОБИДЕ

- Мы ошвартовались у причала. Рядом с нами стояли ещё два советских судна - спасательный буксир «Капитан Изыльметьев» и теплоход «Мусоргский» Камчатского морского пароходства, - вспоминает Анатолий Иванович. - На «Мусоргском» в одном трюме стояли ящики со стрелковым оружием для самообороны на случай военного конфликта, в другом складировалось сухое продовольствие – макаронные изделия, мука. Скоропортящиеся продукты хранились в холодильных агрегатах на берегу. В третьем трюме находились бухты с разнокалиберными тросами, канифас-блоки, водоотливные насосы, всякие «железки», которые могли пригодиться в экспедиции. В общем, три в одном.

По прибытии в Читтагонг сахалинские моряки первым делом принялись обустроиваться на новом месте. Экипажу нужно было обеспечить бытовые условия, приближенные, насколько

- Елена Сергеевна, расскажите, кому положены продуктовые наборы?

- Семьям, члены которой являются гражданами РФ, проживающими на территории Сахалинской области, либо постоянно проживающими в островном регионе лицами без гражданства, беженцами, а также вынужденными переселенцами, либо иностранными гражданами и лицами без гражданства, получившими временное убежище в нашей стране и зарегистрированными в территориальном органе федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление функций по контролю и надзору в сфере миграции в Сахалинской области, относящимся к категории семей со среднедушевым доходом, размер которого не превышает величины прожиточного минимума, и имеющим детей в возрасте до 18 лет.

Адресная продовольственная помощь предоставляется малоимущей семье один раз в квартал, исходя из количества её членов. Стоимость набора продуктов питания определяется из расчёта 1 900 рублей на одного человека.

- Как определяется среднедушевой доход семьи?

- Он рассчитывается, исходя из суммы доходов всех членов семьи за последние три календарных месяца (в том числе в случае представления документов (сведений) о доходах семьи за период менее трёх календарных месяцев), предшествующих четырём календарным месяцам перед месяцем подачи заявления о назначении адресной продовольственной помощи, путём деления одной трети суммы доходов всех членов семьи за расчётный период на число членов семьи.

- Расскажите, пожалуйста, подробнее, кто именно учитывается в составе семьи при определении права на получение данной меры поддержки?

- При исчислении величины среднедушевого дохода в со-

Разъясняет специалист



В Сахалинской области существует такая мера социальной поддержки населения, как оказание адресной продовольственной помощи в виде набора продуктов питания. Это прописано в региональном законе от 6.12.2010 г. № 112-30 «О социальной поддержке семей, имеющих детей, в Сахалинской области» и в Постановлении правительства Сахалинской области от 15.06.2017 г. № 277 «Об оказании адресной продовольственной помощи в виде предоставления набора продуктов питания». Кто именно может рассчитывать на данный вид поддержки? Спросим у начальника отделения по Холмскому району Государственного казённого учреждения «Центр социальной поддержки Сахалинской области» Е. ЖУКОВОЙ.

став семьи включаются:

- состоящие в браке родители, отчим, мачеха, в том числе раздельно проживающие родители, отчим, мачеха, и проживающие совместно с ними или с одним из них их несовершеннолетние дети, а также совершеннолетние дети в возрасте до 23 лет, обучающиеся в общеобразовательных организациях, профессиональных образовательных организациях или вузах по очной форме;

- одинокий родитель и проживающие совместно с ним несовершеннолетние дети, а также совершеннолетние дети в возрасте до 23 лет, обучающиеся

в общеобразовательных организациях, профессиональных образовательных организациях или вузах очно;

- отец ребёнка в случае установления его отцовства по отношению к этому ребёнку при условии их совместного проживания.

Если совместно проживающие родители имеют общего ребёнка, то проживающие в данной семье дети каждого из родителей, в том числе пасынки и падчерицы, тоже включаются в состав семьи.

- Что может послужить поводом для отказа в назначении продовольственной помощи?

- Основаниями для отказа в назначении адресной продовольственной помощи являются:

- нахождение ребёнка (детей) на полном государственном обеспечении;

- лишение заявителя родительских прав (либо ограничение в родительских правах);

- обращение родителя, не проживающего совместно с ребёнком (детьми);

- представление неполного пакета документов, предусмотренных Порядком;

- обнаружение обстоятельств или документов, опровергающих достоверность сведений, представленных гражданином в под-

тверждение права на адресную продовольственную помощь;

- превышение размера среднедушевого дохода семьи величины прожиточного минимума, определённой в соответствии с законом № 56-30, и случаи, когда оба родителя (или один из родителей) трудоспособного возраста не работают и не состоят на учёте в службе занятости без уважительной причины. Уважительной причиной является обучение по очной форме в образовательных организациях всех типов и видов, инвалидность, уход за ребёнком до достижения им возраста 14 лет, уход за ребёнком-инвалидом, уход за лицом, нуждающимся в постоянном постороннем уходе;

- случаи, когда член семьи (члены семьи) не относится к гражданам РФ, проживающим на территории Сахалинской области, либо постоянно проживающим в данном регионе лицам без гражданства, беженцам, а также вынужденным переселенцам, либо иностранным гражданам и лицам без гражданства, получившим временное убежище на территории России и зарегистрированным в территориальном органе федерального органа исполнительной власти, уполномоченном на осуществление функций по контролю и надзору в сфере миграции в Сахалинской области.

- Что необходимо сделать для получения адресной продовольственной помощи малоимущим семьям, имеющим детей до 18 лет, и в какие сроки принимается решение о предоставлении данного вида соцподдержки?

- Нужно подать заявление на портале Госуслуг или в отделении социальной поддержки Сахалинской области. Решение о назначении либо отказе в предоставлении адресной продовольственной помощи принимается не позднее 12 рабочих дней после поступления заявления со всеми необходимыми документами.

Ответы записала
Д. АРКОВА.

Правовой календарь

«ИЮЛЬСКИЕ» ЗАКОНЫ

Снижение максимальной ежедневной ставки по потребительским кредитам, упрощение назначения пенсий, установление единых стандартов соцподдержки – об этих и иных нововведениях июля вы узнаете из представленного ниже обзора.

Электронный обмен документами с ФНС

Налогоплательщики-физлица теперь могут получать и отправлять документы в налоговые органы через портал «Госуслуги». Для этого нужно послать в ФНС соответствующее электронное уведомление, воспользовавшись сервисом «Личный кабинет». Аналогичным способом можно отказаться от электронного порядка обмена документами.

Взаимодействие со страховщиком в электронной форме

Расширены возможности обмена информацией и документами в электронной форме между сторонами договора страхования. Например, с 15 июля заявление о страховом возмещении можно подать через сайт или мобильное приложение страховой компании либо через портал «Госуслуги». Такой дистанционный формат урегулирования страхового случая по договору ОСАГО будет возможен по соглашению между потерпевшим и страховщиком. Кроме того, теперь осмотр транспортного средства страхователи могут проводить путём обмена с потерпевшим фото- и видеоматериалами в

электронной форме. Также они вправе получать от органов исполнительной власти по запросам либо по соглашению о взаимодействии документы и информацию, связанные с наступлением страхового случая и необходимые для решения вопроса о страховой выплате по договорам ОСАГО, сведения о которых отражены в Единой автоматизированной информационной системе (ЕАИС).

Освидетельствование на состояние опьянения по-новому

Актуализирована форма протокола о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения. В ходе проверки на алкоголь разрешено применять видеозапись.

Новая форма действует с 1 июля текущего года до 1 марта 2029 года.

Снижение максимальной ставки по потребительским кредитам

С 1 июля максимальный размер ежедневной процентной ставки по договорам потребительского кредита не должен превышать 0,8%. Ранее этот показатель

составлял 1%. Кроме того, максимальное значение полной стоимости кредита или займа уменьшилось с 365 до 292% годовых, а максимальная сумма всех платежей по нему – со 150 до 130% от суммы предоставленного займа.

Упрощение получения «дальневосточного гектара»

Найти нужные сведения о программе «Дальневосточный гектар», а также подать документы на получение надела можно через портал «Госуслуги». Срок для подписания проекта договора о безвозмездном пользовании земельным участком увеличен вдвое – с 30 до 60 дней. При невозможности использования «дальневосточного гектара» гражданин сможет один раз отказаться от визирования данного договора.

По мнению законодателей, упрощение процедуры получения участка активизирует процесс освоения земель в Арктической зоне и на других территориях Севера, Сибири и Дальнего Востока.

Упрощение назначения пенсий

Государственные и муниципальные архивы при наличии у них документов должны предоставлять по запросу Социального фонда России сведения о гражданине, необходимые для назначения пенсии или доплаты к ней, через Единую государственную информационную систему социального обеспечения (ЕГИССО).

Изменения позволят сократить сроки предоставления информации, необходимой для своевременного и правильного назначения госпособия.

Единые стандарты соцподдержки

Унифицируются требования к таким мерам социальной поддержки, как компенсация расходов на оплату жилищно-коммунальных услуг или родительской платы за пребывание ребёнка в детском саду. Определены перечни необходимых документов, способы их подачи и сроки для принятия решения по каждому заявлению.

Единые стандарты на федеральном уровне позволят обращаться за соцподдержкой онлайн через портал госуслуг и получать информацию о ходе рассмотрения заявления на всех этапах его движения.

Социальные выплаты - на карту «Мир»

Некоторые социальные выплаты с 1 июля осуществляются по новым принципам. Так, начисления тем, кто пострадал в результате аварий на производстве или от профессиональных заболеваний, направляются только на карты платёжной системы «Мир».

Данное требование, как сообщает Социальный фонд России, вступило в силу ещё в начале 2023-го, однако законодательством предусмотрен полугодовой переходный период. Этот срок истёк как раз 1 июля.

Если получатель до сих пор не является обладателем карты «Мир», то её можно оформить в любом банке. Новые реквизиты нужно обязательно предоставить в региональное отделение СФР.

Обзор подготовил
Е. ОСТАНИН.

Страницы истории

МИРНЫЙ ПОДВИГ СОВЕТСКИХ МОРЯКОВ

(Начало на стр. 5.)

**Контр-адмирал С.П. Зуенко.**

подойдя близко к берегу, «Атлас» мог не успеть вывернуться, не успеть срезать угол между берегом и пирсом. Чтобы совершить этот маневр, капитан «Атласа» А.А. Знотин накануне выходил на мотоботе, промерял глубины у берега и теперь знал: пройти можно, только надо точно рассчитать свои действия... Штурман стоит на эхолоте. Глубины под судном все меньше и меньше. Не доходя пирса на длину своего корпуса, резко переложили руль влево на борт. Корма «Атласа» сразу же пошла к берегу. Поняв, что сейчас «Атлас» может зацепить винтом береговую отмель, резко переложили руль право на борт. «Атлас» начал выравниваться, и, когда встал параллельно берегу, переложили руль прямо, и судно проскочило буквально в полуметре от угла пирса», - вот как описывал дальнейшие события в своей исследовательской работе «Участие ВМФ СССР в тралении и судоподъеме в Бангладеш» Александр Розин.

Третье судно, в подъеме которого участвовали сахалинские моряки, постигла та же участь, что и «Джавет». Только «Сурма» была значительно крупнее танкера и не подлежала ремонту. Её пришлось порезать на 400-тонные секции и сдать «на гвозди».

Работы по восстановлению судоходства в порту Читтагонг велись ежедневно. Их прервали лишь однажды, когда в далёком Чили разгорелся очередной

военный конфликт.

- Это случилось в сентябре 1972 года. Помощником капитана по политической части у нас был Иван Фёдорович Савченко - сахалинский журналист, который прежде работал, кажется, в поронайской «районке». Он неплохо знал английский язык и читал нам местную прессу. Так что мы были в курсе политической обстановки в мире, а руководители экспедиции - в первую очередь. Узнав о заварушке в Чили, наши моряки замерли в ожидании аналогичных событий в Бангладеш. Не все жители этой страны были рады нашему присутствию на их земле. Неприязнь и подозрительность бенгалцев подогревали утверждения западных журналистов о том, что Советский Союз планирует создать в Читтагонге собственную военную базу. На случай любого проявления агрессии со стороны местного населения у нас были на изготовке сварочные аппараты, чтобы мгновенно перерезать тросы с адмиралтейскими якорями и уйти в море. Мы опасались, что мятежники сольют вниз по течению реки Карнапхули топливо и подожгут. Огонь мог добраться до нас, и тогда пиши пропало. Но всё закончилось благополучно. Никто из участников ЭОН-12 не пострадал, - завершает свой рассказ об одном из самых напряжённых моментов экспедиции Анатолий Иванович.

О ГРУСТНОМ

Когда моряки отдыхали от работы, их следовало чем-то занять. Людям надоело через день смотреть фильм «Белое солнце пустыни», спасаясь от палящих лучей безжалостного светила в шатре на палубе «Атласа». Ребята наизусть выучили все реплики актёров и могли запросто озвучивать персонажей.

Помполит решил, что культпоход в город - неплохая возможность для экипажа развлечься. Отыскали кинотеатр, здание которого выглядело, мягко говоря, непрезентабельно, больше напоминая сарай, но моряков это мало волновало. Только бы стены не рухнули. Парни зашли в зал. Перед сеансом зрители прослушали государственный гимн Бангладеш, а затем началась демонстрация фильма. Только вот смотреть кино на незнакомом языке и без

субтитров оказалось занятием малоувлекательным.

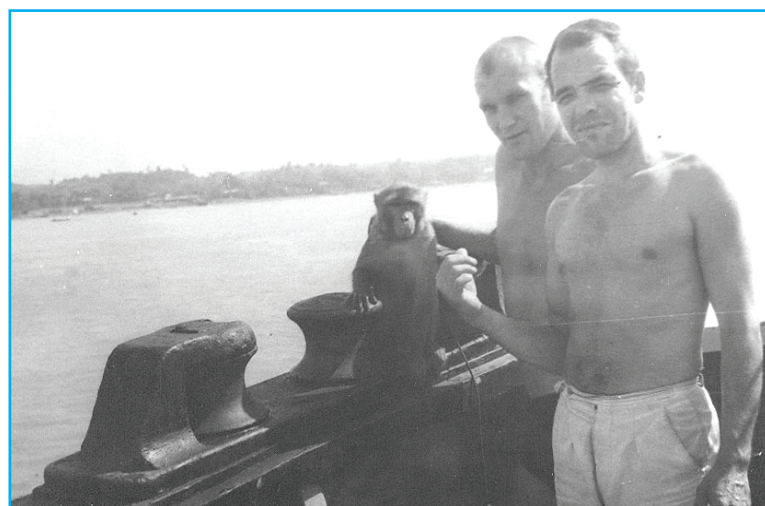
Прогулка по городу дала А.И. Шарыпину заряд эмоций, но все не положительных. Он уже знал, что лицемерие смерти в этой стране - дело привычное и как бы само собой разумеющееся. Во время командировки в Бангладеш был случай, когда моряки обнаружили прибитый течением к борту «Атласа» труп. О страшной находке доложили местным властям. Ответ чиновников ошарашил наших ребят: «Ничего страшного. Сейчас течение сменится, и тело уплывёт. Так что «ноу проблем».

Второй раз за время пребывания на бенгальской земле Анатолий Иванович увидел труп на городской улице. То был мёртвый ребёнок на руках женщины, просившей у прохожих милостыню. Несмотря на 45-градусную жару, по спине мужчины пробежал холодок. Старпом развернулся на 180 градусов и зашагал прочь, сам не зная куда, лишь бы подальше отсюда.

О ВЕСЁЛОМ

Определённую долю радости в рутинную жизнь советских моряков на чужбине привносили... обезьяны. Да-да, именно так. Хвостатые бестии обрели в лице интернационалистов друзей и защитников, приютивших их. На «Атласе» «прописался» Яков Николаевич. Кличку примату придумывали всем экипажем, а отчество - производное от имени боцмана. Николай Фёдорович Шабала присматривал за любимцем экипажа. Яков Николаевич слыл большим мастером на всяческие проделки, но моряки ему всё прощали и даже иногда устраивали свидания с Тёщей - обезьянкой, занимавшей «апартаменты» на соседнем «Мусоргском».

- В апреле 1973 года я списался, а вернулся в ноябре. Ребята меня встречают: «Иваныч, у нас новость. Яков Николаевич папой стал! У них с Тёщей дочка. Кучерявенькая такая, Светкой назвали». И ну хохотать. Они-то знали, что у меня дочь Светлана. Съюморили, значит, - от этих воспоминаний Шарыпин широко улыбается. - Да я на них не в обиде. Пусть зубоскалят себе на здоровье. Сам люблю пошутить. Вот вы знаете, кто такой старпом? Нет? Отвечаю. Я - старпом. На моих плечах

**Любимец экипажа Яков, боцман Н.Ф. Шабала, старпом А.И. Шарыпин.**

всё. Поэтому старпом - это работающий капитан, а капитан - это обленевшийся старпом. Я всегда так говорил молодым морякам. Старпом должен знать всё и даже больше, чем капитан.

Анатолий Иванович также припомнил, что на борт сахалинского спасательного судна несколько раз наведывался Сергей Павлович Зуенко, чтобы поддержать боевой дух соотечественников, узнать, нет ли в чём нужды, и если да, то чем он может помочь. По прибытии гость обычно, спасаясь от жары, снимал китель и оставлял его на палубе. Некоторые члены экипажа втайне от владельца пробовали примерить форменную одежду, чтобы сфотографироваться на память, да не по Сеньке шапка, а в этом случае - пиджак. Широкий был в плечах контр-адмирал...

ПРОЩАЙ, БАНГЛАДЕШ!

Планировалось, что экипаж «Атласа» пробудет в Читтагонге четыре месяца, а вышло два с лишним года. По официальной информации, операция по расчистке этого порта от мин и затопленных судов проводилась с апреля 1972-го по июнь 1974 года. Советские военные и гражданские моряки с поставленными задачами справились на отлично. Все участники ЭОН-12, за исключением вышеупомянутого Юрия Редькина, вернулись домой целыми и невредимыми. Они на деле доказали несостоятельность прогнозов западных экспертов, утверждавших, что на проведение «большой чист-

ки» понадобится не менее пяти лет. Интернационалисты выполнили свои обязательства за 800 дней и ночей. На прощальном вечере Общества бенгальско-советской дружбы экипажу «Атласа» вручили памятную медаль в виде водолазного шлема, изготовленную из металла «Сурмы». На неё нанесли надпись на языках двух стран: «В знак дружбы и признательности за неоценимую помощь Бангладеш, оказанную советской спасательной экспедицией. Март 1972 г. - июнь 1974 г.».

В октябре 1974-го Указом Президиума Верховного Совета СССР «За успешное выполнение задания Правительства по разминированию и расчистке от затонувших судов порта Читтагонг в Республике Бангладеш» были награждены и члены экипажа «Атласа». Ордена «Знак почёта» удостоились водолазы В.Е. Пуртов и А.Д. Решетников, первый помощник капитана Р.Б. Соколов. Медаль «За трудовую доблесть» вручена второму помощнику капитана В.М. Соколову, боцману Н.Ф. Шабала. Шестерым морякам присвоено звание «Почётный работник морского флота», двенадцати объявлена благодарность министра отраслевого ведомства (в их числе А.И. Шарыпин). Ещё двадцать человек с гордостью носили на лацкане кителя медаль Народной Республики Бангладеш.

Жанна НАЛЁТОВА.
Фото из личного архива А.И. Шарыпина и из открытых источников.

Демографический срез

РОЖАЕМ МЕНЬШЕ, УМИРАЕМ РЕЖЕ

- именно к такому выводу приходишь после ознакомления со статистическими данными, предоставленными редакцией «СМ» руководителем отдела ЗАГС Холмского района Галиной Раменской.



За шесть месяцев 2023 года в нашем муниципальном образовании на свет появилось 95 малышей, что на 32 ребёнка меньше, чем в аналогичном периоде прошлого года (АППГ). Среди редких имён, которыми родители нарекли своих деток, встречаются такие, как Стефания, Камилла, Аделина, Афина, Тимур, Эмир,

Эмиль, Матвей, Савелий. Постепенно набирают популярность имена: Мирослава, Ева, Герман, Лев.

В анализируемый отрезок времени в нашем районе по разным причинам ушло из жизни 274 человека. В аналогичный период 2022 года умерло 323 холмчанина.

По состоянию на 1 июля 2023 года отделом ЗАГС зарегистрировано 136 браков, что на 49 больше, чем с января по июнь 2022-го. Казалось бы, на любовном фронте у холмчан всё отлично. Ан нет. За первое полугодие 2023-го зафиксировано 104 развода. В АППГ распалось 86 пар.

ПАМЯТИ ТОВАРИЩА

24 июня в г. Ейске Краснодарского края ушёл из жизни ветеран Сахалинского морского пароходства

ПЕРЦЕВОЙ Геннадий Петрович.

Перцевой Г.П. родился 10 октября 1950 года в г. Благовещенске Амурской области. По окончании в 1967-м школы № 1 г. Николаевска-на-Амуре поступил на судомеханический факультет Дальневосточного высшего инженерно-морского училища имени адм. Г.И. Невельского. В 1972 году, после получения диплома о высшем профессиональном образовании по специальности «инженер-судомеханик», был направлен на работу в Дальневосточное морское пароходство. В последующие шесть лет трудился 4, 3, 2-м механиком на судах ДВМП. В 1978-м был переведён в плавсостав Сахалинского морского пароходства, где дослужился до должности старшего механика судов. Спустя девять лет Геннадий Петрович списался на берег и был назначен на должность группового инженера-механика судов СахМП. После проведённой реорганизации занимал должности группового инженера-механика службы технической эксплуатации флота (до мая 1994 г.) и группового управляющего управления технической эксплуатации флота (до мая 1998 г.). В июне 1998-го Перцевой Г.П. вышел на заслуженный отдых. Его стаж работы в Сахалинском морском пароходстве составил 20 лет.

Коллектив, совет ветеранов СахМП, профсоюз работников морского транспорта, благотворительный фонд «Марина», бывшие коллеги **Перцевого Геннадия Петровича** выражают глубокое соболезнование его семье в связи с уходом из жизни родного человека. Светлая ему память.

Календарь поздравлений

Уважаемые

сотрудники компании

ВАГИЗОВ Хосаен Хасанович (1.08) - боцман

КУЗНЕЦОВ Сергей Ильич (1.08) - 2-й механик

КОСТЫЛЕВ Антон Александрович (7.08) - 2-й механик

СУХАНОВ Александр Геннадьевич (8.08) - старший моторист

НИКИТЧЕНКО Александр Анатольевич (9.08) - старший матрос

ЛОБАНОВ Олег Анатольевич (9.08) - 2-й помощник капитана

ХОДАРИН Вячеслав Вячеславович (10.08) - боцман

КОЧЕРГИН Алексей Алексеевич (10.08) - старший матрос

ДЕДУХИН Дмитрий Викторович (11.08) - матрос 1-го класса

АЮШЕЕВ Владимир Васильевич (11.08) - старший моторист-электрогазосварщик

МОСКОВКИНА Софья Васильевна (12.08) - 3-й помощник капитана

ВОРОНОВ Леонид Владимирович (13.08) - оператор группы судов

САВЕЛЬЕВ Андрей Геннадьевич (14.08) - управляющий директор по собственности

ФИЛИНОВ Илья Алексеевич (14.08) - 3-й помощник капитана

ФЕДЯЕВ Иван Михайлович (14.08) - капитан

КОРОЛЯТИН Олег Григорьевич (15.08) - береговой боцман-плотник

ЛОБАНОВА Александра Олеговна (15.08) - бортпроводник

ЧЕРЕМИСОВ Дмитрий Александрович (15.08) - электромеханик по ОСЭО

ЩЕРБАКОВ Андрей Владимирович (15.08) - капитан

МАЦЕНКО Татьяна Ивановна (16.08) - повар 1-й категории, пекарь 3-й категории,

буфетчик

ГОНТАРЬ Артур Анатольевич (16.08) - старший электрик

ОСИПОВА Татьяна Викторовна (16.08) - повар 1-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик

МИНЧИН Павел Александрович (16.08) - 2-й помощник капитана

БАХТИГАРЕЕВА Зульфия Нурмухаметовна (17.08) - буфетчик

ПАШНЕВА Екатерина Николаевна (17.08) - специалист по логистике

КЛИМОВ Павел Николаевич (17.08) - старший механик

КРИВЕНКО Виктор Георгиевич (17.08) - 3-й электромеханик

ЛОГИНОВ Тимофей Витальевич (18.08) - старший моторист

ПОПКОВ Александр Анатольевич (19.08) - 2-й механик

КОВТУНОВ Сергей Алексеевич (20.08) - матрос 1-го класса

АШИТКОВ Сергей Владимирович (20.08) - старший матрос

ХАСАНОВ Альберт Дамирович (20.08) - 4-й механик

СЕРЕБРЯКОВ Олег Сергеевич (21.08) - 3-й электромеханик

ЖУКОВ Андрей Александрович (22.08) - старший дежурный инспектор

КОЗАЧЕНКО Евгений Викторович (24.08) - 2-й помощник капитана

ИВАННИКОВА Анна Сергеевна (25.08) - специалист по логистике

КАРПОВ Юрий Валерьевич (25.08) - специалист по СЗЧ

МАКОВ Сергей Петрович (26.08) - водитель автомобиля

МЕЛЬНИКОВ Евгений Константинович (28.08) - старший моторист-электрогазосварщик

БАШКОВ Владимир Михайлович (28.08) - старший матрос

НИКИФОРОВ Сергей Юрьевич (28.08) - помощник капитана по радиоэлектронике

ВАВИЛОВ Юрий Александрович (29.08) - старший электромеханик

ЯКОВЛЕВА Анна Сергеевна (29.08) - старший специалист по валютным и финансовым операциям

САРАТОВЦЕВ Олег Алексеевич (30.08) - старший моторист

Сердечно поздравляю вас с днём рождения!

С.С. СИМАНИХИН, генеральный директор ПАО «СахМП».

Уважаемые ветераны ПАО «СахМП»

ЗАХАРОВ Николай Филиппович (2.08), БАРАЗНОВ Геннадий Владимирович (4.08 - юбилей), ГОРЮНОВ Владимир Иосифович (5.08), СЕРЕБРЕННИКОВА Вера Прокофьевна (9.08), КОМКОВА Любовь Ивановна (10.08), КУРОЧКИНА Галина Николаевна (11.08), ВОЛКОВ Юрий Григорьевич (11.08), АНШАКОВА Светлана Петровна (12.08), ПАВЛЮК Роман Иванович (15.08 - юбилей), СЕРГЕЕВА Нина Ивановна (15.08), ШАРАПОВ Анатолий Всеволодович (15.08), РОДИОНОВА Светлана Петровна (18.08), ДАВИДЕНКО Валентина Александровна (18.08), УСТЮЖИН Юрий Михайлович (19.08), МАЛЬЦЕВА Надежда Михайловна (20.08), СУХОРУКОВ Виктор Иванович (20.08), ТРЕГУБОВА Юлия Александровна (21.08), ЛЕОНОВ Валерий Андреевич (23.08 - юбилей), ХОРУНЖИЙ Николай Васильевич (24.08 - юбилей), ПРУЖИНИН Аркадий Соломонович (24.08), ГАРБОВСКИЙ Анатолий Петрович (27.08)!

Поздравляем вас с днём рождения!

Совет ветеранов ПАО «Сахалинское морское пароходство», благотворительный фонд «Марина».

Хроника пароходства

ДАТЫ. ФАКТЫ. ЛЮДИ

Начнём нашу хронологию с упоминания о событиях, относящихся к июлю 1972 года. Тогда 24 судна Сахалинского морского пароходства перешли на работу по щёкинскому методу сокращёнными штатами. Что дало это нововведение? Как подсчитали специалисты, производительность труда на флоте в среднем возросла на 8,3%. Экономический эффект составил 63 300 рублей. Чем ещё запомнился июль 1972-го и последующих десятилетий?

Июль 1972 г.

• Из г. Жданова вернулась команда городошников из числа моряков и портовиков. Честь СахМП отстаивали Михаил Третьяков, Александр Карпецкий, Валентин Шукин, Николай Долгих и Николай Зорин. Сборная заняла почётное третье место на всесоюзных

соревнованиях добровольного спортивного общества «Водник».

Июль 1983 г.

• На стоявших в порту Ванино судах СахМП «Дарасун», «Сибирьлес», «Сахалин-1» и «Сахалин-3» моряки принимали дорогих и редких в наших краях гостей – членов творче-

ской группы Большого театра СССР. Это заслуженная артистка РСФСР Элеонора Андреева, Александр Бобыкин и Владимир Долгополов.

• Теплоходу «Красноурьинск» (капитан Фёдор Алексеевич Ивашин) исполнилось 15 лет. Государственный флаг на нём был поднят

13 июля 1968 года на судостроительном заводе г. Николаева.

Июль 1993 г.

• В канун Дня работников морского и речного флота 117 капитанов и старших механиков награждены нагрудными знаками «За безаварийную работу». В их числе капитаны В. Былков (30 лет без ЧП), В. Жовтун, В. Романов, В. Шелест и стармех В. Шаров (25 лет без аварий), капитаны А. Белоногов, В. Демченко, А. Скрыбченко, Н. Паршин, стармех А. Миллер (20 лет).

• 2 июля в Холмске, во Дворце культуры моряков, состоялось первое собрание акционеров акционерного общества открытого типа «Сахалинское морское пароходство». В его работе приняли участие председатель фонда

имущества Сахалинской области Раиса Яровикова, мэр г. Холмска и Холмского района Николай Долгих, начальник управления транспорта администрации Сахалинской области Валерий Белоносов, представитель департамента морского транспорта Александр Жиглицкий.

• 12 июля т/х «Пионер Южно-Сахалинска», совершавший рейс из п. Ванино в Японию, пострадал от подводного землетрясения в районе острова Хоккайдо. Толчки длились более одиннадцати часов.

Июль 2013 г.

• 22 июля ушёл из жизни известный в островном регионе фотожурналист и спортивный обозреватель, старейший работник газеты «Сахалинский моряк» Анатолий Михайлович Мухлисов. Ему было 63 года.

SASCO Сахалинский моряк

Гл. редактор - Л.А. ОРЛОВА.

Газета издаётся с апреля 1948 года.

Учредитель - коллектив публичного акционерного общества «Сахалинское морское пароходство».

Издатель - ПАО «СахМП».

Адрес ПАО «СахМП»: 694620, г. Холмск, ул. Победы, 18а.

Адрес редакции: г. Холмск Сахалинской области, ул. Победы, 18а.

Почтовый индекс: 694620.

E-mail: gazeta4@sasco.ru.

Телефоны: главного редактора - **66-465**, корреспондентов - **66-444**.

Газета зарегистрирована в Комитете Российской Федерации по печати. Свидетельство о регистрации № 500.

Редакция не несёт ответственности за достоверность содержания рекламных материалов. Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Редакция не несёт ответственности за информацию, содержащуюся в завизированных автором интервью, материалах, перепечатанных из других изданий (при ссылке) или присланных нам авторами.

Набор, макет и вёрстка - редакция «СМ».
Компьютерный дизайн - М.Л. Новикова.

Отпечатано в АО «Сахалинская областная типография» (г. Южно-Сахалинск, ул. Дзержинского, 34).

Объём 2 печатных листа.

Тираж 950 экземпляров.

Заказ № 738.

Подписано в печать: по графику - в 10.00 27.07.2023 г., фактически - в 10.00 27.07.2023 г.