



# САХАЛИНСКИЙ МОРЯК



24 АПРЕЛЯ 2025 ГОДА

№ 4

РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА – СВОБОДНАЯ

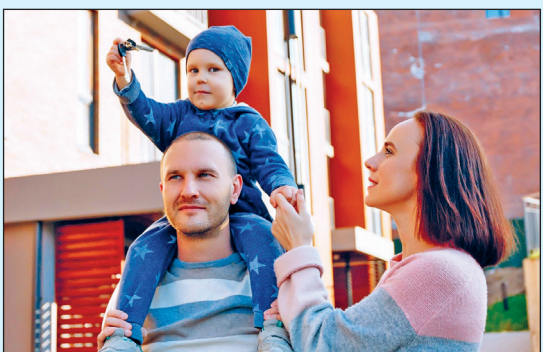
**SASCO**

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:



**С ДНЁМ РОЖДЕНИЯ,  
«СМ»!**

читайте на стр. 2



**ИПОТЕКА СТАНЕТ  
ДОСТУПНЕЕ**  
читайте на стр. 3



**ДОЛГАЯ ДОРОГА  
В ГОРОД ДЕТСТВА**  
читайте на стр. 5

Официальный сайт  
ПАО «Сахалинское  
морское пароходство»  
**SASCO.RU**

80 ПОБЕДА!

1945 2025

С ПРАЗДНИКОМ  
ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

ШТУРМАНЫ ПОБЕДЫ

## Поколение победителей

— могли ли 20-летние мальчишки представить, что в историю своей страны они войдут именно под таким именем, оплатив это право огромной кровью и мужеством, какого ещё не знало человечество? Сегодня мы представляем читателям «СМ» нового героя публикации из цикла «Штурманы Победы» Василия Тимофеевича Авдеева — фронтовика, почётного работника морского флота, ветерана СахМП, чья юность пришлась на страшные 40-е XX века.

Василий Тимофеевич родом с Приморского края, села Ново-Михайловского Пожарского района. Он появился на свет 12 февраля 1923 года в семье фельдшера и домохозяйки. В 1929-м шестилетний Вася с родителями, двумя братьями и двумя сестричками переезжает в посёлок Мадягоу Хабаровского края, в центр лесозаготовительного участка Бикинского леспромхоза, где отец был назначен заведующим участковой больницей. Спустя семь лет участок был закрыт, и Авдеевы вновь переезжают, на сей раз на станцию Звеньевую, где глава семьи Тимофей Петрович получает новое назначение — в медпункт посёлка Лесопильный. Однако проработал он здесь недолго — всего два года. А затем в семье Авдеевых произошли трагические события, которые Василий Тимофеевич так описывает в своей автобиографии: «В 1938 г. в марте отец был арестован органами НКВД, и только в 1957 году из органов КГБ пришло письменное сообщение, что за неумением состава преступления отец реабилитирован посмертно и что он умер в 1940 году в декабре. Место смерти не указано».

Несмотря на такое «пятно на биографии», целеустремлённый, серьёзный паренёк успешно оканчивает среднюю школу. Как следует из материалов личного дела, Василий был активным комсомольцем, «колебаний в проведении линии партии не было, в оппозиции не состоял, родственников за границей не имел, в войсках или учреждениях белых правительств не служил».

Получив аттестат о среднем образовании в июне 1941 года, в августе 18-летний мальчишка был призван в ряды Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Два года отслужил рядовым в 85-м стрелковом полку, а затем, по окончании школы младших командиров 65-го снайперского полка 10-й учебной бригады, был направлен в действующую армию. С августа 1943 года участвовал во фронтовых операциях в составе 64-й мотомехбригады 2-го Украинского фронта в звании сержанта, был командиром мотострелкового отделения. В январе 1944-го Василий оказался в госпитале. В автобиографии об этом лишь скупая фраза: «Ранен тяжело в правое плечо на фронте Отечественной войны».

После излечения 21-летний паренёк по состоянию здоровья был



Групповые инженеры-механики МСС В.Т. Авдеев (справа) и Л.А. Корнейчук на традиционной демонстрации.

признан негодным к военной службе и получил инвалидность III группы. Могло ли это стать препятствием к достижению цели для человека, прошедшего горнило войны? Для кого угодно, только не для Авдеева. Не теряя времени даром, он подаёт документы во Владивостокское высшее мореходное училище (ВВМУ), буквально полгода назад получившее статус технического института в соответствии с постановлением Государственного комитета обороны, на специальность «инженер-судомеханик». Время учёбы отмечено одним интересным фактом — в 1946 году Василий проходил плавпрактику на танкере «Майкоп» Дальневосточного морского пароходства с заходом в порты США. Союзные связи, налаженные во время Второй мировой, ещё были крепки, хотя первые признаки «холодной» войны уже давали о себе знать.

По окончании вуза на основании путёвки ММФ один из первых выпускников ВВМУ (с 1965 г. — ДВВМУ, а ныне МГУ им. адмирала Г.И. Невельского) был принят на работу в Сахалинское государственное морское пароходство. 14 июня 1950 года по управлению СГМП был издан приказ за подписью замначальника Сахалинского пароходства по кадрам, инженера — капитана морского флота II ранга Скоринко о зачислении Авдеева В.Т. на должность 3-го механика III группы судов с окладом по штатному расписанию. И это — единственная запись о приёме на работу в трудовую книжку Василия Тимофеевича.

В ту пору пароходство остро нуждалось в квалифицированных кадрах. А тут — молодой специалист с высшим образованием, фронтовик с безупречной автобиографией, желающий и умеющий работать и расти в профессии. В общем, не прошло и трёх месяцев, как вчерашний выпускник вуза получил новое назначение — старшим инженером отдела теплотехнических партий механико-судовой службы.

Оказанное ему доверие Авдеев оправдал: к порученной работе относился «честно и добросовестно, показал себя грамотным работником. Систематически работает над повышением своих технических и политических знаний». Это строки из характеристики, данной молодому инженеру начальником Сахгосморпароходства Т.Б. Гуженко в представлении Василия к награждению похвальной грамотой ММФ. О его компетентности говорит и тот факт, что Авдеева вместе с коллегой включили в состав государственной квалификационной комиссии по выпуску техников-судоремонтников для приёма экзаменов в Сахалинском мореходном училище. К слову, эта хорошая практика — включать в состав экзаменационных комиссий высококлассных специалистов, работающих в пароходстве, — существует по сей день.

Интересно, что в 50-е годы работникам транспортного флота, по аналогии с военными моряками, присваивались звания. Вот и нашему (Окончание на стр. 2.)





## ШТУРМАНЫ ПОБЕДЫ

# Поколение победителей



**В.Т. Авдеев (в нижнем ряду второй справа) с коллегами по механико-судовой службе СахМП (ориентировочно 1984-1985 гг.).**

**(Начало на стр. 1.)**

герою на старте его карьеры было присвоено персональное звание старшего техника лейтенанта морского флота, о чём свидетельствует запись в аттестационном листе.

Кстати, успешная карьера не мешала личной жизни нашего героя. В 1952-м жена Раиса Дмитриевна – преподаватель русского языка и литературы в школе № 1 – подарила ему сына Сергея, а два года спустя в семье вновь случилось пополнение – на свет появился сын Павел...

Прошло девять лет с момента приёма Василия Тимофеевича в СГМП. И мы видим героя нашей публикации уже в должности группового инженера-механика службы судового хозяйства. О том, насколько хлопотным было это хозяйство, рассказано в книге «В нашу гавань заходили корабли» (составитель М.И. Стрелова): к 1 января 1959 года «из 72 транспортных судов (в том числе несамоходных) 42 работали на угле. Средний возраст сахалинского флота составлял 16 лет. Ремонт судов производился в малопригодных мастерских Холмска и Корсакова. Межрейсовое обслуживание выполнялось работниками плавучей мастерской «Карл Либкнехт», а для капитального ремонта флот парокходства направлялся на судоремонтные заводы Советской Гавани, Находки и Никола-

евска-на-Амуре... Поскольку ремонтная база парокходства обладала очень ограниченными возможностями, судовые экипажи принимали обязательства продлить сроки плавания без ремонта. Таким образом, моряки брали на себя дополнительную нагрузку по содержанию судовых механизмов и оборудования». Безусловно, подобные инициативы были невозможны без участия и ответственного контроля специалистов береговых служб. Вот очередная характеристика на В.Т. Авдеева, подписанная начальником СахМП Г.Ф. Колесниковым и председателем Сахалинского баскомфлота Г. Уваровым: «Руководя технической эксплуатацией и судоремонтом закреплённой группы – 14 судов – т. Авдеев обеспечил их подготовку и перевод на систему двухлетней эксплуатации между заводскими ремонтами».

60-е годы прошлого века стали периодом активной модернизации флота СахМП – время интересное, но весьма непростое, в том числе и для механико-судовой службы. Из книги «В нашу гавань заходили корабли»: «Качественное изменение флота началось с поступлением дизельных судов, работавших на дешёвом топливе. Они были оснащены более совершенными машинами и автоматическими установками... К 1968 году в составе флота Сахалинского морского парокходства было 64 судна, в т.ч. 36 судов заграничного плавания».

К началу 80-х Авдеев давно состоял как специалист. Достаточно сказать, что его имя было занесено на доску почёта Сахалинского управления морского флота, а благодарностей за доблестный труд, многолетнюю непрерывную работу, успешно внедрённые рационализаторские предложения, победу в социальном соревновании в личном деле насчитывалось более четырёх десятков. 13 марта 1970 г. Василий Тимофеевич был награждён значком «Почётному работнику морского флота», а в 1979-м решением Сахоблсполкома ему было присвоено звание «Ветеран труда». Поэтому вполне логичным стало ходатайство парткома и баскомфлота СахМП о присвоении групповому инженеру-механику звания «Лучший по профессии». Этой чести наш герой удостоивался трижды, причём два раза – в 1981 и 1983 годах – по результатам соревнований работников ведущих профессий признавался «Лучшим групповым инженером-механиком ММФ».

По достоинству был отмечен и ратный подвиг В.Т. Авдеева. В июне 1985 года приказом Министерства обороны СССР фронтовик был награждён орденом Отечественной войны II степени. А немногим позже – медалью «За Победу над Германией».

Как бы полно личное дело не отражало жизненный путь человека, живые воспоминания о нём ничто не заменит. За этим мы обратились к ветерану СахМП Александру Степановичу Самару, который с готовностью откликнулся на нашу просьбу и предоставил в распоряжение редакции «СМ» не только фото из личного архива, но и целый рассказ о своём старшем товарище и коллеге, с которым проработал бок о бок не один десяток лет. Вот его письмо: «Добрый день! Очень хорошая идея вспомнить на страницах нашей любимой газеты «Сахалинский моряк» старейшего работника парокходства Авдеева Василия Тимофеевича. Я имел честь работать с ним в механико-судовой службе (МСС) сразу по приезде в Сахалинское морское парокходство в 1977 году после окончания Одесского института инженеров морского флота. Василий Тимофеевич трудился групповым инженером-механиком, я – корабельным инженером. В те годы МСС возглавлял Иван Трофимович Махонько (его сменил Василий Дмитриевич Никонов), главным инженером был Сергей Иванович Ходосов

(вслед за ним эту должность занял Смолин Юрий Ильич). Групповые инженеры-механики – А. Карпович, А. Крестинин, Г. Бусаров, А. Пипко, Л. Корнейчук, М. Макаренков и другие. Основная задача механико-судовой службы состояла в организации технической эксплуатации и ремонта судов парокходства.

Будучи молодым специалистом, я в то время ещё не имел достаточного практического опыта, и мне на помощь всегда приходили старшие коллеги, в первую очередь В.Т. Авдеев. Он был отличным профессионалом и замечательным человеком. К нему можно было обратиться с любым вопросом и получить исчерпывающий доброжелательный ответ. Я многому научился у Василия Тимофеевича! Моряки его уважали как грамотного специалиста, а коллеги по отделу ценили за организаторские способности и хорошее чувство юмора.

Василий Тимофеевич увлекался фотографией, вёл кружок юных фотолюбителей. Наставником он был авторитетным, знаю это достоверно: мой старший сын занимался у него. А ещё Василий Тимофеевич был заядлым рыболовом. Приехав на Сахалин с Украины, я не имел навыков ловли «островной» рыбы, и Авдеев охотно делился со мной секретами рыбацкой удачи: как найти самые «клёвые» места, как подобрать снасти, насадки, рассказывал о повадках рыб и т.п. Был он и увлечённым дачником. После организации В.И. Томиловым парокходского дачного кооператива в посёлке Чистоводном и выделения участков Василий Тимофеевич самостоятельно, с особым рвением взялся за строительство своего домика, применяя всякие собственные «придумки», которые обсуждал с нами, своими коллегами. Вот такой был многогранный, интересный человек!»

В.Т. Авдеев проработал в парокходстве 37 лет до самого выхода на заслуженный отдых. Покинув Холмск, Василий Тимофеевич вернулся в Приморье, где и упокоился с миром в 1995 году, оставив о себе добрую память.

**Подготовила  
Людмила ОРЛОВА.  
Фото из личного архива  
А.С. Самара.**

**От автора.** В материале использованы фрагменты книги «В нашу гавань заходили корабли» (составитель М.И. Стрелова, Воронеж, 2015 г.), архивные данные.

Выражаю искреннюю признательность ветерану парокходства А.С. Самару, а также работникам архивного отдела СахМП за помощь в подготовке публикации.

## ✉ ИЗ ПОЧТЫ «СМ»

# С днём рождения, любимая газета!

**1 апреля «Сахалинский моряк» отметил своё 77-летие. Эта красивая дата не прошла мимо наших верных читателей, что для нас, сотрудников редакции «СМ», поистине бесценно. Одно из поздравлений прилетело на нашу электронную почту с далёкого Ставрополя. Его автор – ветеран Сахалинского морского парокходства и читатель «СМ» с более чем полувековым стажем Сергей Кузьмич Кобозев.**

Дорогие и многоуважаемые настоящие и бывшие труженики редакции «Сахалинского моряка»! От всей души поздравляю вас и ваших читателей с днём рождения газеты!

«Сахалинский моряк» можно смело назвать летописью Сахалинского морского парокходства и Холмского района. Менялась страна, и в судьбе газеты, как и в судьбе её читателей, отразились многие переломные события нашей истории. Все эти десятилетия она была и остаётся важным источником информации о социально-экономической, политической и общественной жизни парокходства и района. Особенно яркие и запоминающиеся материалы – о ветеранах и тружениках СахМП, сахалинской земли. Портретные очерки оживляют

газету, приближая её к читателю. Поэтому так важно писать о людях!

Ваш трудовой коллектив, ветераны журналистики вправе с удовлетворением и гордостью оглянуться на пройденный путь, который не был приятным и лёгким. Но благодаря таланту и самоотверженному труду многих поколений газетчиков этот путь пройден достойно. Сегодня, когда наша жизнь наполнена электронной информацией, трудно переоценить влияние печатного слова на процессы, происходящие в обществе. Профессионализм, с которым коллектив газеты подходит к выпуску каждого номера, поддерживает читательский интерес к изданию. Ваш повседневный труд сопровождает все новости жизни парокходства и Холмского

района. Пусть он будет востребован и оценён по достоинству руководством компании и округа.

У «Сахалинского моряка» прекрасная долгая история. 77 лет в диалоге с читателем – завидная для газеты судьба. С «СМ» связана жизнь многих поколений моряков и жителей Холмска, которые ценили и ценят его за внимание к нуждам людей, за профессионализм и объективность. Пусть «Сахалинский моряк» и впредь хранит свои традиции и остаётся носителем правдивой информации.

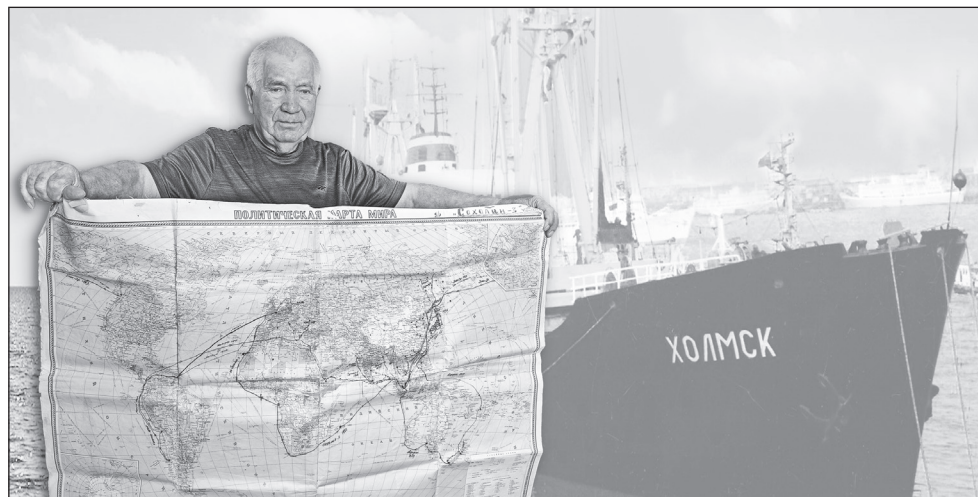
Всем ветеранам, труженикам газеты желаю крепкого здоровья, счастья, оптимизма, прекрасного настроения, сбывшихся надежд, интересной и плодотворной работы, новых творческих неординарных идей и много благодарных читателей!



«ЗОЛОТОЙ ФОНД» СахМП

# «ВЫ ВОДИТЕ ПАРОВОЗЫ, А МЫ БУДЕМ ВОДИТЬ ПАРОХОДЫ!» —

с юношеской категоричностью заявили своим отцам-машинистам друзья Толик Редько и Боря Тропак в ответ на родительское предложение продолжить династии железнодорожников. И подали документы в ДВВИМУ на судоводительское. Уж очень хотелось парням бороздить моря-океаны, побывать в дальних странах и своими глазами увидеть то, чего другим не доведётся за всю жизнь.



Сбылось ли? На этот вопрос ветеран СахМП, капитан дальнего плавания Анатолий Степанович Редько, отметивший в апреле 80-летний юбилей, отвечает: «В полной мере!» И в подтверждение своих слов разворачивает карту мира, на которой в течение многих лет отмечал страны, моря и океаны, где ему удалось побывать...

В роду Анатолия до него моряков не было. В приморском селе с чуждым названием Ляличи трудяги Редько держали мельницу и умело вели своё хозяйство. Семья не бедствовала, за что и поплатилась. В 1933 году их раскулачили и сослали в Хабаровский край, на золотые прииски. Здесь в селе Майском в победном 1945 году и родился будущий капитан. В 48-м родителей реабилитировали, и семейство уже с двумя сыновьями вернулось в родное Приморье, в Уссурийск. В этом городе Толик пошёл в школу и к её окончанию твёрдо знал, чего хочет — стать моряком и жениться на Любаше, с которой три года — с девятого по одиннадцатый класс — сидел за одной партой.

Так и случилось: на всю жизнь одна любовь — к морю и женщине. В январе этого года супруги Редько отметили бриллиантовую свадьбу. Скажу честно, такой прекрасной семейной пары я давно не видел. Как же с ними легко, радостно и душевно! Дай вам Бог здоровья и долголетия, дорогие Анатолий Степанович и Любовь Никитична!

Но вернёмся в прошлое. В 1964 году Толик поступил в ДВВИМУ. Шесть курсантских лет бывалый моряк и сегодня вспоминает с удовольствием: плавпрак-

тики на учебном судне «Меридиан» не только дали необходимый судоводительский опыт, но и позволили «заглянуть за горизонт» — японская Мицушима стала его первым иностранным портом. Затем были индийская Калькутта, Австралия...

Тем временем дома курсанта ждала молодая жена. Свадьба Толика и Любы стала первой на курсе, отгуляли её весело, и с наследниками новоиспечённые супруги тянуть не стали: в 1966-м у пары родился сынишка Серёжа, а три года спустя — дочь Оленька. Так что к месту распределения в 1970-м выпускник ДВВИМУ прибыл с «полным багажом». В тот год Сахалинское морское пароходство приняло 16 молодых специалистов из Владивостока, но Редько единственным дали целых две комнаты в общежитии «Буревестник» — по числу детей. «Мы шикарно устроились!» — с улыбкой вспоминает ветеран СахМП.

В Холмске Редько переезжали ещё дважды: в 1973 году пароходство выделило им 3-комнатную квартиру, а после рождения двойняшек Дениса и Тани в 1977-м — 4-комнатную.

Не менее успешно складывалась и карьера штурмана. Придя на должность 3-го помощника капитана, в 1974 году он уже в качестве 2-го помощника участвовал в приёмке и перегоне с Калининграда д/э «Сахалин-3», а ещё четыре года спустя, дослужившись до старпома, принимал от судостроителей д/э «Сахалин-6».

Анатолию Степановичу довелось поработать на разных судах, но самым памятным стал теплоход «Холмск». На его борт Редько вошёл уже капитаном

дальнего плавания (в тот момент он был единственным из капитанов-«паромщиков», получившим такой диплом). За 12 лет, проведённых на «Холмске», Анатолий Степанович собрал постоянную, сплочённую команду высококлассных профессионалов, а это ни много ни мало 45 человек. После внедрения в пароходстве «щёкинского» метода работы экипаж сократили до 28 моряков, затем ещё... Эксперименты по повышению производительности труда в те годы были очень популярны.

Капитана и экипаж связывали настолько крепкие узы, что и сейчас, по прошествии стольких лет, они не теряют друг друга из виду — поздравляют с праздниками, шлют приветы.

Моряки по-настоящему прикипели к «Холмску» и принятое в 1996 году решение списать 30-летний теплоход «на гвозди» переживали как личную потерю. Когда судно, управляемое его бессменным капитаном, разогнав до крейсерской скорости, выбросили на индийский «пляж», суровые мужчины не скрывали слёз. Последним борт теплохода, как и положено, покинул командир...

Ну а каким был самый памятный рейс? На этот вопрос Анатолий Степанович отвечает так:

— Это было в 90-е. На теплоходе «Ка-

трин» мы загрузились зерном во Франции и вышли на Чили. В районе Англии нас настиг шторм, не очень крепкий, но волну разогнал большую. А у нас, как назло, вышла из строя система турбонаддува, и судно могло идти только на одной скорости. Заходим в Бискайский залив, и тут нас как понесло ветром в сторону Испании! Кое-как вывернулись, чтобы идти относительно волны. Ну и течение нам немного помогло. В самом конце залива — остров, мы за него «уцепились», отдали якорь. Хорошо, что у нас были закрыты трюма, даже груз не намочило. Пострадали только тросы, скреплявшие стойки из красного дерева — тяжёлые, метра четыре длиной (до этого судно перевозило из Африки красное дерево, и удерживавшие его стойки после были штабелированы в свободных «карманах»). Шторм был такой, что металлические цепи порвало, словно гнилые канаты, и тяжёлые стойки беспорядочно «бегали» по палубе, билась о борт, грозя нанести судну урон. К счастью, обошлось без серьёзных повреждений. Но таких волн и такой качки, как в тот шторм, я не видел ни до, ни после.

Стихия безумствовала больше суток, и всё это время капитан был на мостике, управляя судном. «Знаешь, и спать-то

(Окончание на стр. 8.)



Экипаж парома «Сахалин-6» с народным любимцем — артистом театра и кино Евгением Леоновым (старпом А.С. Редько третий слева). 1978 г.

## ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

# Жильё стало доступнее

**В Сахалинской области вводится новая мера социальной поддержки, которая сделает ипотеку более доступной для молодых семей. Теперь они могут при оформлении жилищного кредита в рамках программы «Дальневосточная и арктическая ипотека» получить целевую единовременную выплату. Соответствующее решение в ходе заседания правительства Сахалинской области озвучил губернатор Валерий Лимаренко.**

Недавно глава региона предложил разработать меры по повышению доступности льготного ипотечного кредитования. Причиной стало сокращение количества сделок по льготным ипотечным программам из-за высокой ставки рефинансирования и последовавшим удорожанием жилищных кредитов. Губернатор провёл переговоры с представителями федеральных органов власти и банков-

ских учреждений. В итоге в Сахалинской области был запущен пилотный проект по льготному ипотечному кредитованию участников СВО. Им предоставлена возможность в течение 2025 года получить единовременную выплату в размере 400 тысяч рублей для уплаты первоначального взноса в рамках программы «Дальневосточная и арктическая ипотека». Мера поддержки оказалась востребован-

ной. Ряд семей бойцов уже приобрёл жильё с использованием единовременной выплаты. Развивая эту практику, региональные власти ввели аналогичную меру поддержки для молодых семей.

— В условиях, когда ипотечное кредитование затормозилось, мы приняли принципиальное решение — помочь нашим бойцам и молодым семьям. В итоге уменьшатся затраты наших земляков на покупку жилья. А если у молодой семьи есть своя благоустроенная квартира или дом, следует ожидать появления детей. Так мы создаём стимул для повышения рождаемости. При этом введение подобных мер поддержки способствует развитию жилищного кредитования и строительной отрасли региона, сохранению рабочих мест в этой ключевой сфере, — сказал Валерий Лимаренко.

Решение о новой мере поддержки принято в рамках Года счастливого материнства, объявленного в Сахалинской области в 2025 году. Основная цель регионального проекта — создание благоприятных условий для мам и малышей,

развитие инициатив по стимулированию рождаемости.

Как отметил в своём докладе председатель правительства области Алексей Белик, получателями единовременной выплаты могут стать около 15 тысяч сахалинских молодых семей и женщин с детьми.

— Им поступят смс-сообщения с информацией о новой мере поддержки. Сейчас она рассчитана на граждан в возрасте до 35 лет. Не исключено, что в дальнейшем возраст может быть увеличен. Как и в предыдущем случае, воспользоваться единовременной выплатой можно будет в течение 2025 года, — сообщил Алексей Белик.

Для получения более подробной информации о новой мере поддержки необходимо позвонить по телефону горячей линии министерства социальной защиты Сахалинской области **8800-2010099**.

Фото на стр. 1 - с сайта <https://storage.myseldon.com>.



# СОЦИАЛЬНЫЙ ВЕСТНИК



## СОЦПОДДЕРЖКА

# Оздоровливайтесь!

Санаторно-курортное лечение неработающих пенсионеров, проживающих в регионе, осуществляется в рамках Закона Сахалинской области от 28.12.2010 г. № 127-30 «О социальной поддержке отдельных категорий граждан в Сахалинской области». В преддверии летнего сезона об этой мере соцподдержки мы попросили рассказать главного специалиста отделения по Холмскому району ГКУ «Центр социальной поддержки Сахалинской области» Л.А. Шатилову.

**- Лина Анатольевна, какие категории граждан могут рассчитывать на бесплатные санаторно-курортные путёвки?**

- К их числу относятся:  
• неработающие пенсионеры (женщины в возрасте 60 лет и старше, мужчины 65 лет и старше), получающие пенсию в размере, не превышающем в два с половиной раза величину прожиточного минимума, установленного для пенсионеров в Сахалинской области, за исключением лиц, имеющих право на обеспечение санаторно-курортными путёвками в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

• неработающие пенсионеры, имеющие стаж работы в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях 40 и более календарных лет.

Периодичность предоставления

путёвок вышеуказанным гражданам – один раз в три года. Продолжительность отдыха – 21 день. Компенсация за неиспользованную путёвку не производится.

Обеспечение санаторно-курортными путёвками возможно при наличии медицинских показаний и отсутствии медицинских противопоказаний для санаторно-курортного лечения.

**- В какие учреждения предоставляются санаторно-курортные путёвки?**

- Социальная поддержка в виде предоставления санаторно-курортных путёвок предоставляется санаторно-курортными организациями, расположенными на территории Сахалинской области.

**- Куда и с какими документами обращаться заявителем?**

- По вопросу обеспечения путёвками на санаторно-курортное лече-

ние можно обратиться лично в отделение по Холмскому району Государственного казённого учреждения «Центр социальной поддержки Сахалинской области» по адресу: г. Холмск, ул. Победы, 16, телефон **8 (42433) 400-54**.

В случае личного обращения заявитель (представитель заявителя) предъявляет:

- документ, удостоверяющий личность;

- документы, подтверждающие перемену фамилии, имени, отчества, и их нотариально заверенные копии в случае, если оформление этих документов произведено за пределами Российской Федерации;

- решение суда, подтверждающее факт проживания на территории Сахалинской области, в случае если у заявителя отсутствует регистрация по месту жительства либо по месту пребывания на территории Сахалинской области;

- доверенность (в случае обращения доверенного лица).

Кроме этих документов заявитель вправе представить самостоятельно:

- справку для получения путёвки на санаторно-курортное лечение (форма 070/у) либо копию санаторно-курортной карты (форма 072/у);

- СНИЛС;

- пенсионное удостоверение или иной документ, подтверждающий назначение пенсии;

- документы о трудовой деятельности, прохождении военной либо другой приравненной к ней службе в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Заявление о предоставлении санаторно-курортной путёвки можно направить почтовым отправлением с описью вложений и уведомлением о вручении или в форме электронного документа с использованием портала государственных и муниципальных услуг Сахалинской области.



Фото <https://ya.ru/images>.

**С 2025 года к категории граждан, имеющих право на льготное санаторно-курортное лечение и медицинскую реабилитацию, относятся и ветераны специальной военной операции. Основное условие получения услуги – иметь статус участника СВО и быть демобилизованным (уволненным).**

Длительность санаторно-курортного лечения в центрах Социального фонда России для демобилизованных ветеранов СВО – до 21 дня, медицинская реабилитация зависит от медицинских показаний. При направлении на санаторно-курортное лечение учитываются данные о состоянии здоровья ветерана. Если ранее он не проходил обследование, то в реабилитационном центре могут провести диагностику и самостоятельно назначить лечение.

Чтобы получить направление в реабилитационный центр, можно подать заявление на портале госуслуг, в любую клиентскую службу Отделения СФР по Сахалинской области или в МФЦ.

К заявлению прилагаются документы медучреждения, которые подтверждают наличие показаний и отсутствие противопоказаний к медицинской реабилитации

и санаторно-курортному лечению. При необходимости Отделение фонда запрашивает документы у медицинской организации самостоятельно.

Отделение Социального фонда России по Сахалинской области обеспечивает ветеранам СВО персональное сопровождение на всех этапах, а также компенсирует расходы на проезд к месту лечения и обратно. Для возмещения расходов на дорогу ветерану достаточно подать заявление и приложить к нему документы, подтверждающие проезд. Это может быть любой вид транспорта: поезд, самолёт, водный транспорт, автобус или личный автомобиль.

Свои вопросы вы можете задать специалистам единого контакт-центра Социального фонда России по телефону **8-800-100-00-01** (звонок бесплатный), а также по номеру **8 (929) 447-77-48**.

## ОСФР ИНФОРМИРУЕТ



# Годен – не годен

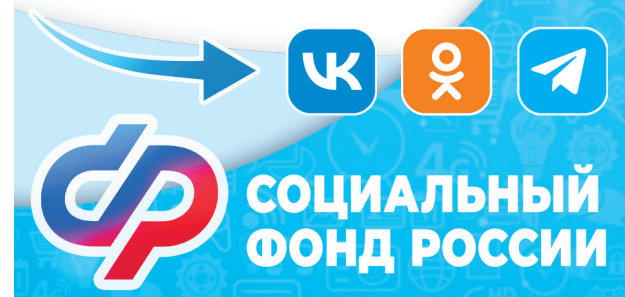
**С этого года вступили в силу изменения, которые касаются приобретения дома на средства материнского капитала. В 2024 году 1 663 семьи в Сахалинской области улучшили свои жилищные условия с помощью материнского капитала.**

Использовать маткапитал на покупку дома или его части теперь можно только после оценки пригодности жилья. Её проводят межведомственные комиссии, состоящие из представителей жилищной инспекции, Роспотребнадзора и других ведомств. В обязанности комиссии входит проверка соответствия дома требованиям, предъявляемым к жилому помещению. Среди прочего оценят техническое состояние строительных конструкций и возможность эвакуации при чрезвычайной ситуации. Если жильё будет признано пригодным для проживания, комиссия выдаст положительное заключение.

После получения документ необходимо представить в клиентскую службу Отделения Социального фонда России по Сахалинской области сразу после подачи заявления о распоряжении средствами материнского капитала.

Изменения коснулись и подачи заявления на приобретение недвижимости через портал госуслуг. С этого года родителям больше не нужно вручную вводить данные о квартире или доме. Вся необходимая информация автоматически подтягивается из баз данных Росреестра. Автозаполнение сведений о жилых объектах помогает избежать ошибок в заявлении и не получить отказ по формальным причинам.

Получить консультацию по всем вопросам, связанным с распоряжением средствами материнского капитала, жители островов могут у специалистов единого контакт-центра по номеру **8-800-10-000-01**, а также на страницах ОСФР в социальных сетях: ВКонтакте, Одноклассники, Телеграм.





ИЗ ПОЧТЫ «СМ»

# ДОЛГАЯ ДОРОГА В ГОРОД ДЕТСТВА



**Удивительная штука жизнь. Судите сами. В апреле 2024-го в архиве пароходства при подготовке очередного материала я обнаружила в номерах «Сахалинского моряка» за 1957 год сделанную чернильной ручкой разметку сумм гонорара, причитавшегося корреспондентам и внештатникам за публикации. Автографы принадлежали тогдашнему редактору газеты В.С. Холошу (о его интереснейшей судьбе мы расскажем в следующем номере «СМ»). Конечно же, своей находкой я поделилась с читателями – это ведь настоящий исторический документ и, по моим ощущениям, «преданья старины глубокой». Прошёл год, и на наш электронный ящик в канун 77-летия «Сахалинского моряка» прилетает письмо из г. Ростова-на-Дону от... дочери Владимира Сергеевича! Для публикации Наталья Владимировна прислала нам не только уникальные фото из семейного архива, но и небольшой рассказ-воспоминание, который читается на одном дыхании – настолько талантливо и с такой пронзительной искренностью он написан. Сегодня мы предлагаем его вашему вниманию.**

Дорога в главный город моего детства была долгой. На две недели для меня, мамы и моей старшей сестры домом стало купе поезда дальнего следования. Делили мы его с двумя учительницами, возвращавшимися из отпуска в самый восточный город материковой части страны. А наш путь лежал дальше: на Сахалине нас ждал отец.

Мне – семилетней – жизнь в поезде представлялась интересной и комфортной. С каждой новой станцией оживала карта большой страны. Был конец лета. Мимо окон поезда величественно проплывали реки, горы, тайга, Байкал. Бывалые пассажиры заранее предупреждали нас о диковинках, которые можно увидеть в пути, таких как огромный портрет Сталина, вырубленный в скале якобы бежавшими из лагерей заключёнными.

В обед приносили трёхъярусные металлические судочки с пахучим борщом, горячим вторым и ещё чем-то вкусным. На столике в стаканах, оправленных в серебристые подстаканники, ритмично позвякивали ложки. Соседки были интеллигентны и нешумливы. Состав тянул паровоз. Дым и сажа не досаждали, но постепенно темнили подушки, оконные занавесочки, волосы. На станции Зима поезд стоял, кажется, целый день. Для пассажиров готовилась баня, менялось бельё, и вторая часть пути началась празднично.

Из Владивостока на остров мы добирались долго и мучительно. Роскошный – по моим тогдашним понятиям – трофейный пароход «Крыльон» нещадно болтал в Татарском проливе три дня. В первый и последний раз в жизни я испытала весь ужас морской болезни. Не радовали ни бархатные интерьеры салонов, ни медь и дерево отделки кают, ни особая изысканность корабельной жизни.

И вот наконец цель нашего плаванья – морской порт островного городка,

название которого я, рано увлечённый чтением ребёнка, связала с именем знаменитого английского сыщика. Это был Холмск.

После большого южного города, откуда мы приехали, он мог бы удручить своей необжитостью, скудностью, если бы не его диковинный колорит. Недавно освобождённый от японцев, город только формировался, и его составляющие пока сохраняли самобытность.

Главными примечательностями были, конечно, океан и сопки. Вообще-то от материка остров отделялся проливом, но назвать морем часть самого большого океана не поворачивался язык. Ворота острова – недоступный для обычных горожан морской порт. Здесь царили свои законы, правила свои кланы. Базировавшаяся в Холмске рыболовецкая артель жёстко управлялась загадочной корейкой по фамилии Хан. Особую категорию населения составляли «бичи» – моряки, временно пребывавшие на берегу в ожидании выхода в рейс. Их странная по тем временам узаконенная безработность была пугающе притягательна для подростков и всех любителей весёлой жизни.

Совсем в другом ритме жили люди, работавшие на главном предприятии города – бумажном комбинате. Рабочие, инженеры вставали по гудку, их дети ходили в одну школу, праздники семьи отмечали вместе, торжественно, в своём Доме культуры.

Если бумкомбинат можно назвать мускулами города, то блеска ему придавала находившаяся по другую сторону распада «пароходская сопка». Там жила морская элита – капитанские семьи. Там находилось Сахалинское морское пароходство – самое мощное ведомство, влияние которого распространялось далеко за пределы города и даже острова. Там же располагались Дом культуры и

поликлиника моряков, средняя, корейская школы и единственный в городе парк – небольшой, запущенный, никем не посещаемый, заложенный, вероятно, японцами. Город ещё хранил признаки их пребывания. Дом пионеров «поселился» в огромной японской фанзе. Часть горожан жила в хрупких японских домиках с раздвижными стенами из тонких реек, затянутых бумагой. В холодное время года в городе полыхали пожары. Как спичечные коробки, горели эти японские жилища, которые безуспешно – кто как мог – пытались отапливать новые хозяева. Думаю, среди них были те, кто жил здесь при японцах. Но они как-то не очень стремились рассказывать об этом. Запомнились скупые воспоминания женщины, ненадолго ставшей членом дружной и весёлой компании, которую часто собирали в нашем доме родители: будучи переводчицей с японского языка, она как очевидец рассказывала о церемонии харакири.

Между сопками и водой на узкой полоске земли пролегла главная улица Холмска – Советская. Поговаривали, что эту часть суши насыпали прямо в море японцы, которые почему-то не любили селиться на возвышенности. У подножия сопки вилась узкая рельсовая колея. Железнодорожных вокзалов в городе почему-то было два – Южный и Северный, чем особенно гордились жители. Ну где ещё, кроме столиц, могло такое быть?!

В равнинной части Холмска складывался интеллектуальный и культурный центр города: почта, типография, библиотека, Дом культуры, книжный магазин, детская музыкальная школа и первый двухэтажный кирпичный дом, куда из так называемого «шанхая» перебралась редакция бассейновой газеты «Сахалинский моряк». Её возглавлял мой отец. В городе с едва ли тридцатитысячным населением выходила ещё одна газета – районная. И, надо признать, в читателях недостатка у них не было. Немало образованных людей приезжало на остров. Не только более высокие, чем на материке, заработки – влекла их сюда старая как мир жажда свободного созидания. Тогда казалось, что здесь, на новой для советских людей земле, можно многое сделать и многого достичь. В двух средних и в музыкальной школах блистательно преподавали выпускники столичных вузов. Чего стоили одни только имена наших учителей – Алла Владимировна Плеве, Маргарита Львовна Спартак, Тамара Аркадьевна Книга... Благодаря учительнице ритмики – балерине, по какой-то причине сбежавшей из театра, мы, школьницы, полгода бредили балетом. Однако эта преподавательница исчезла из нашей жизни так же неожиданно, как и появилась. Следом возник музыкант-народник, и мы дружно начали осваивать домры и балалайки. Потом недолго, но самозабвенно общал нас к спорту молодой учитель физкультуры. Самым сильным и таким же коротким, как другие, увлечением стал для нас самодеятельный театр. Этому во многом поспособствовала моя старшая сестра. Приехавшая в Холмск в перерыве между поступлениями в «Щепку», она целый год совершенно



В.С. Холош с дочерью. 1955 г.

отчаянно заправляла всей самодеятельностью города.

Удивительно ярким в городе был журналистский пул. В редакции «Сахалинского моряка» работали талантливые, чем-то не угодивший столице «правдист» Пухов; балагур и сердцеед одесит Иван Лукьянченко; по-европейски модная выпускница журфака МГУ, жена главного инженера бумкомбината Галина Герасимова; артистичный заведующий отделом писем Алексей Тимофеев. К ним тянулась местная творческая молодёжь. Запомнились мне бесконечно влюблённый в своё дело фотограф Петя и общий любимец поэт Юра Николаев – юный, обаятельный, с бархатными глазами и чуть смущённой улыбкой.

В нашем небольшом приморском городке жизнь не казалась тусклой. Каждое мало-мальски значимое событие – будь то гастроль опальной певицы или поступление в городскую библиотеку книжной новинки, а тем более новое дело – становилось общим для всех. И всё же большинство жило мечтой вернуться на материк. Молодые стремились уехать учиться. Те, кто зарабатывал пенсию, – к новому месту жительства. Зачем? Далеко не все нашли на материке достойную замену жизни на острове, где они были значимы и нужны.

Уехали через десять лет и мы. Больше никогда не видела я ни этих сопки, сторожащих подходы к острову, ни золотого прибрежного песка нашего пионерского лагеря, ни таких гигантских лопухов и сочной кислицы, ягоды сиксы и шиповника размером с райское яблоко... Да и был ли он таким – мой лучший город детства?

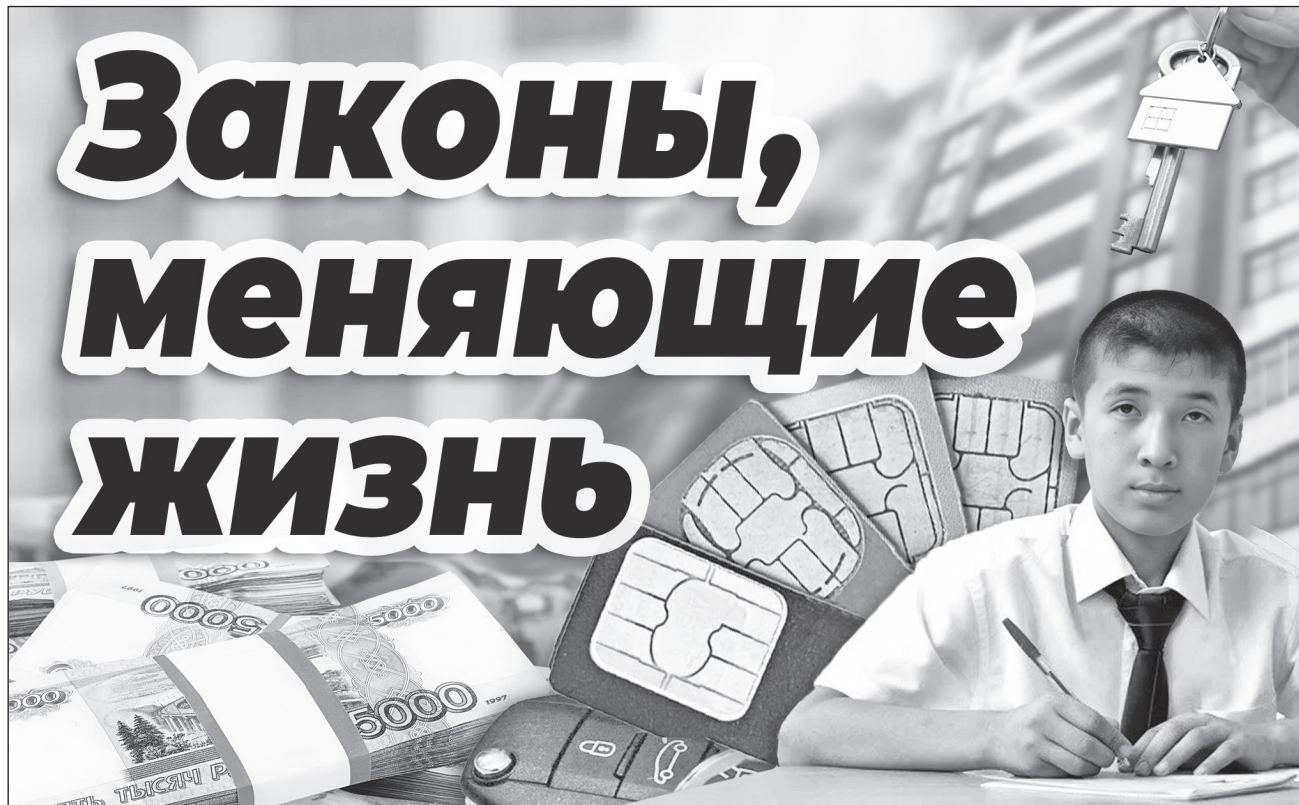
**Материал для публикации подготовила Л. ОРЛОВА.  
Фото с сайта <https://pastvu.com/>  
здесь и на стр. 1 - из личного архива Н.В. Ромашовой (Холош).**



1962 год, Холмск. Лучших учениц школы № 6 удостоили чести возглавить колонну Первомайской демонстрации (Н. Холош на первом плане).



## ЗНАНИЕ – СИЛА



**С 1 апреля 2025 года в России вступили в силу законы, затрагивающие жизнь миллионов граждан. Среди значимых изменений – упрощение процедур взаимодействия с биометрическими системами в банках, индексация социальных пенсий, семейная ипотека на «вторичку», лимит на количество сим-карт. Подробности – в нашем традиционном дайджесте.**

#### Упрощение взаимодействия с биометрическими системами в банках

Начиная с 1 апреля действует новое правило: банки обязаны использовать информацию, уже имеющуюся в их базах, без создания дополнительных препятствий для клиентов. Это облегчит жизнь людям с ограниченной мобильностью и жителям удалённых районов, для которых посещение банковских отделений может быть связано с трудностями.

#### Индексация социальных пенсий

С апреля текущего года социальные пенсии проиндексированы на 14,75% (напомним, в прошлом году апрельская индексация составила 7,5%). Связано это с изменением прожиточного минимума. Соответствующее постановление правительства было подписано 7 марта 2025 года.

Индексация пенсий затронула участников Великой Отечественной войны, граждан, удостоенных таких знаков отличия, как «Жителю блокадного Ленинграда», «Жителю осаждённого Севастополя» и «Жителю осаждённого Сталинграда». Кроме того, корректировка коснулась лиц, пострадавших в результате радиационных или техногенных катастроф, и членов их семей. Также проиндексированы выплаты инвалидам, детям-сиротам и получателям пенсий по потере кормильца.

#### Ветераны и инвалиды Великой Отечественной войны получают выплаты к годовщине Победы

В связи с 80-летием Великой Победы Президент РФ Владимир Путин распорядился выплатить в апреле: по 80 тыс. руб. – инвалидам и ветеранам ВОВ, бывшим несовершеннолетним узникам концлагерей, гетто, вдовам (вдовцам) военнослужащих, погибших в период войны с Финляндией, Японией, Великой Отечественной войны, вдовам (вдовцам) умерших инвалидов и участников ВОВ; по 55 тыс. руб. – работникам тыла и бывшим совершеннолетним узникам нацистских концлагерей, тюрем и гетто. Правительством РФ утверждён порядок предоставления этих выплат. Их получат те, кто постоянно проживает на территории России, в Латвийской, Литовской и Эстонской республиках, а также в Абхазии, Южной Осетии и Приднестровье. Получателям, проживающим в организациях, предоставляющих социальные услуги в стационарной форме (например, в домах-интернатах для престарелых и инвалидов), также окажут материальную помощь в полном размере.

#### Семейная ипотека

В России с начала апреля расширена программа семейной ипотеки на вторичный рынок жилья, чтобы помочь семьям с детьми улучшить жилищные условия. Нововведение направлено на города, где строительство новостроек происходит не так интенсивно.

В общей сложности в список вошёл 901 город. Речь, в частности, идёт о муниципалитетах, где одновременно строится не более двух домов.

Семьи, имеющие детей в возрасте до шести лет включительно, получают возможность приобрести жильё на вторичном рынке по льготной ставке в размере

6% годовых. Право на оформление ипотеки на таких условиях предоставляется однократно. Кроме того, дом, в котором приобретается квартира, должен быть построен не более двадцати лет назад.

#### Смена зарубежных водительских прав на российские

Согласно новому закону, иностранные граждане, получившие вид на жительство или российское гражданство до 1 апреля 2024 года, обязаны сдать экзамены для замены своих национальных водительских удостоверений на российские. С 1 апреля 2025 года все иностранные национальные и международные водительские удостоверения в России недействительны.

Изменение законодательства не касается граждан РФ и Белоруссии, которые имеют национальные водительские удостоверения, выданные в Белоруссии. Они могут продолжать использовать свои удостоверения без сдачи дополнительных экзаменов.

#### Ограничения на оформление сим-карт

С 1 апреля в России вступил в силу закон, ограничивающий количество сим-карт, которые можно зарегистрировать на одного человека, до 20 штук. По новым правилам, перед заключением каждого нового договора оператор связи обязан проверить, сколько сим-карт уже зарегистрировано на имя абонента.

Абоненты также смогут самостоятельно отслеживать количество своих сим-карт через специальный раздел на портале госуслуг.

Дополнительно, в рамках нововведений, операторы связи будут проверять достоверность сведений об абоненте и о корпоративных пользователях. В случае выявления недостоверных данных предоставление услуг связи будет невозможно.

#### Дети мигрантов перед школой пройдут тест на знание русского языка

С 1 апреля вступил в силу новый закон, требующий от детей-иностранцев сдавать тест на знание русского языка перед приёмом в школу. Теперь без подтверждения достаточного уровня владения русским языком приём в образовательные учреждения будет отклонён.

На прохождение тестирования отводится 80 минут. Экзамен будет проходить в устной и письменной форме, однако для детей, поступающих в первый класс, предусмотрено исключение – им необходимо будет сдать только устную часть теста.

Закон предусматривает и дополнительные меры для тех, кто не сможет сдать тест с первой попытки. Таким детям будет предложено пройти курсы изучения русского языка, после чего они смогут повторно приступить к тестированию через три месяца.

#### Лимиты по ипотеке и автокредитам

С 1 апреля Банк России получил полномочия устанавливать макропруденциальные лимиты (такие лимиты определяют верхний предел доли определённых типов кредитования в общем портфеле кредитов или займов, выданных кредитной или микрофинансовой организацией за текущий квартал) по ипотеке и автокредитам. Соответствующий закон был принят 23 ноября 2024 года.

#### Стартовала приёмная кампания по зачислению в первые классы

С 1 апреля школы начали принимать заявления от родителей будущих первоклассников. Первый этап приёма продлится до 30 июня. В этот период зачисляются в школу по месту прописки или в любую другую, у кого есть льготы. Возможность попасть в другие школы независимо от адреса проживания и наличия льгот появится позже – с 6 июля, но только если остались свободные места.

Подать заявление можно через единый или региональный порталы госуслуг, лично в школу или заказным письмом с уведомлением о вручении.

#### Услуги подрядчиков в сфере ИЖС освободят от НДС

Новая льгота появилась с начала месяца. Она распространяется на работы подрядчика, выполняемые на основании договора строительного подряда с использованием счетов эскроу. Речь идёт только о соглашениях, заключённых с физическими лицами. Такая мера призвана снизить стоимость объектов индивидуального жилищного строительства и повысить доступность их возведения для граждан.

#### Разграничены тарифы ОСАГО для мотоциклов и легковых машин

С 17 апреля ЦБ разграничил коэффициенты тарифов ОСАГО в зависимости от возраста и стажа водителя (Указание Банка России от 22.11.2024 г. № 6949-У «О внесении изменений в приложения 1, 2 и 4 к Указанию Банка России от 8 декабря 2021 года № 6007-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств»). Для мопедов и мотоциклов будут применяться одни показатели, а для остального транспорта – другие.

Также дифференцированы коэффициенты тарифов в зависимости от мощности двигателя – отдельно для легковых автомобилей и мотоциклов с мопедами.

#### Расширилась маркировка отдельных товаров

Участникам оборота смазочных материалов разрешено маркировать их средствами идентификации. Представлять в информационную систему мониторинга сведения о нанесении маркировки и вводе в оборот смазочных материалов можно начиная с 1 апреля 2025 года. Обязательная маркировка стартует с 1 сентября 2025 года.

Кроме того, с апреля для торговых сетей стала обязательной маркировка икры осетровых и лососёвых пород рыб. И в систему мониторинга начали поступать данные о розничных продажах, включая реализацию в розлив упакованного в кеги безалкогольного пива.

#### Подписан закон о борьбе с навязыванием допусков

7 апреля Президент РФ подписал поправки в закон «О защите прав потребителей», согласно которым изменятся правила продажи дополнительных товаров и услуг. Нововведения вступят в силу 1 сентября 2025 года.

В соответствии с изменениями товары разделят на основные и дополнительные. При покупке человек должен понимать, какой товар он приобретает как основной и что ему предлагают в дополнение.

Согласие на покупку дополнительных товаров и услуг нужно будет оформлять отдельным документом или условием в договоре купли-продажи. Продавцы и агрегаторы не смогут проставлять галочки за покупателя или формировать предложение о покупке так, чтобы покупатель по умолчанию соглашался на дополнительные товары и услуги.

Согласие может быть и устным – к примеру, в продовольственных магазинах. Но это не освобождает продавца от ответственности перед покупателем. В случае спора продавец обязан будет доказать, что покупатель получил нужную информацию. Например, на ценнике, вывеске, баннере должно быть указано две цены – по акции и без неё.

По новым правилам продавец обязан:

- указать стоимость основного и дополнительного товаров;
- обеспечить покупателю возможность согласиться или отказаться от покупки дополнительных товаров и услуг. Если сделка всё же состоялась без согласия покупателя, он вправе отказаться от навязанных товаров;
- если согласие на покупку дополнительных товаров должно быть письменным – дать покупателю самостоятельно проставить соответствующие отметки в заявке, договоре или другом документе при оформлении покупки. Машинописные галочки запрещены.

Вернуть деньги покупателю продавец обязан в течение трёх дней со дня получения претензии об отказе от навязанных товаров или услуг.

Если спор продавца и покупателя дойдёт до суда, продавец должен будет доказать, что отметки в заявлении, договоре или другом документе при оформлении покупки поставил сам покупатель. Сейчас аналогичное требование действует для банков, когда одновременно с кредитом заёмщик получает дополнительные платные услуги.

(По материалам интернет-изданий.)



БУХГАЛТЕРСКИЙ  
БАЛАНС

на 31 декабря 2024 г.

Организация Холмский местный общественный благотворительный фонд «Марина»

Идентификационный номер налогоплательщика

Вид экономической деятельности Деятельность прочих общественных организаций и некоммерческих организаций

Организационно-правовая форма / форма собственности Благотворительные фонды / Собственность благотворительных организаций

Единица измерения: тыс. руб.

Местонахождение (адрес) 694620 Сахалинская обл., Холмский р-н, г. Холмск, ул. Победы, д. 16

Форма по ОКУД

Дата (число, месяц, год)

по ОКПО

ИНН

по ОКВЭД 2

по ОКОПФ/ОКФС

по ОКЕИ

Коды

0710001

26 | 03 | 2025

39640253

6509004873

94.99

70401 | 50

384

Бухгалтерская отчётность подлежит обязательному аудиту ☐ ДА ☒ НЕТ

Наименование аудиторской организации/фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального аудитора

Идентификационный номер налогоплательщика

аудиторской организации/индивидуального аудитора

Основной государственный регистрационный номер аудиторской организации/индивидуального аудитора

ИНН

ОГРН/

ОГРНИП

По-ясне-ния <sup>1</sup>	Наименование показателя <sup>2</sup>	Код	На 31 декабря 20 <u>24</u> г. <sup>3</sup>	На 31 декабря 20 <u>23</u> г. <sup>4</sup>	На 31 декабря 20 <u>22</u> г. <sup>5</sup>
	<b>АКТИВ</b>				
	<b>I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>				
	Нематериальные активы	1110	-	-	-
	Результаты исследований и разработок	1120	-	-	-
	Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-
	Материальные поисковые активы	1140	-	-	-
	Основные средства	1150	-	-	-
	Доходные вложения в материальные ценности	1160	-	-	-
	Финансовые вложения	1170	-	-	-
	Отложенные налоговые активы	1180	-	-	-
	Прочие внеоборотные активы	1190	-	-	-
	Итого по разделу I	1100	-	-	-
	<b>II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>				
	Запасы	1210	-	-	-
	Налог на добавленную стоимость по приобретённым ценностям	1220	-	-	-
	Дебиторская задолженность	1230	-	-	-
	Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240	-	-	-
	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	192	128	103
	Прочие оборотные активы	1260	-	-	-
	Итого по разделу II	1200	192	128	103
	<b>БАЛАНС</b>	<b>1600</b>	<b>192</b>	<b>128</b>	<b>103</b>

Форма 0710001

По-ясне-ния <sup>1</sup>	Наименование показателя <sup>2</sup>	Код	На 31 декабря 20 <u>24</u> г. <sup>3</sup>	На 31 декабря 20 <u>23</u> г. <sup>4</sup>	На 31 декабря 20 <u>22</u> г. <sup>5</sup>
	<b>ПАССИВ</b>				
	<b>III. ЦЕЛЕВОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ <sup>6</sup></b>				
	Паевой фонд	1310	15	15	15
	Целевой капитал	1320	-	-	-
	Целевые средства	1350	177	113	88
	Фонд недвижимого и особо ценного движи-мого имущества	1360	-	-	-
	Резервный и иные целевые фонды	1370	-	-	-
	Итого по разделу III	1300	192	128	103
	<b>IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>				
	Заёмные средства	1410	-	-	-
	Отложенные налоговые обязательства	1420	-	-	-
	Оценочные обязательства	1430	-	-	-
	Прочие обязательства	1450	-	-	-
	Итого по разделу IV	1400	-	-	-
	<b>V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>				
	Заёмные средства	1510	-	-	-
	Кредиторская задолженность	1520	-	-	-
	Доходы будущих периодов	1530	-	-	-
	Оценочные обязательства	1540	-	-	-
	Прочие обязательства	1550	-	-	-
	Итого по разделу V	1500	-	-	-
	<b>БАЛАНС</b>	<b>1700</b>	<b>192</b>	<b>128</b>	<b>103</b>

Руководитель \_\_\_\_\_

Милевская Е.Г.

(подпись)

(расшифровка подписи)

« 26 » марта 2025 г.

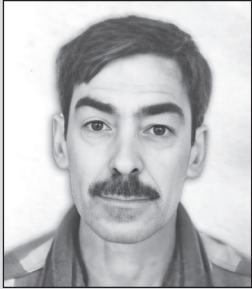
Примечания

1. Указывается номер соответствующего пояснения к бухгалтерскому балансу и отчёту о при-былях и убытках.
2. В соответствии с Положением по бухгалтерскому учёту «Бухгалтерская отчётность органи-зации» ПБУ 4/99, утверждённым Приказом Министерства финансов Российской Федерации от 6 июля 1999 г. № 43н (по заключению Министерства юстиции Российской Федерации № 6417-ПК от 6 августа 1999 г., указанный Приказ в государственной регистрации не нуждается), показатели

Приложение № 1  
к приказу Министерства финансов  
Российской Федерации  
от 2.07.2010 № 66н  
(в ред. приказов Минфина России  
от 5.10.2011 № 124н, 6.04.2015 № 57н,  
6.03.2018 № 41н, 19.04.2019 № 61н)

- об отдельных активах, обязательствах могут приводиться об-щей суммой с раскрытием в пояснениях к бухгалтерскому балансу, если каждый из этих показателей в отдельности не-существенен для оценки заинтересованными пользователями финансового положения организации или финансовых результа-тов её деятельности.
3. Указывается отчётная дата отчётного периода.
4. Указывается предыдущий год.
5. Указывается год, предшествующий предыдущему.
6. Некоммерческая организация именует указанный раздел «Целевое финансирование». Вместо показателей «Уставный капитал», «Добавочный капитал», «Резервный капитал» и «Нераспределённая прибыль (непокрытый убыток)» некоммер-ческая организация включает показатели «Паевой фонд», «Целевой капитал», «Целевые средства», «Фонд недвижимого и особо ценного движимого имущества», «Резервный и иные целевые фонды» (в зависимости от формы некоммерческой организации и источников формирования имущества).
7. Здесь и в других формах отчётов вычитаемый или отрица-тельный показатель показывается в круглых скобках.

## ПАМЯТИ ТОВАРИЩЕЙ



7 марта 2025 года в г. Холмске на 68-м году жизни умер бывший старший электрик судов ПАО «Са-халинское морское пароходство» **ПЕРЕБЕЙНОС Николай Ва-сильевич**.

Перебейнос Н.В. родился 9 июля 1957 года в г. Троицке Челябин-ской области. В 1980-м окончил Корсаковскую мореходную школу по специальности «электрик» и по распределению был направлен в Сахалинское морское пароходство. Работал электриком, старшим электриком на судах «Краснотурьинск», «Пав-лово», «Комсомолец Сахалина», д/з «Сахалин – 7, 8, 9, 10». В 2012 году Николай Васильевич ушёл на заслуженный отдых.

Руководство и коллектив ПАО «Сахалинское морское пароходство», совет ветеранов СахМП, профсоюз работ-ников морского транспорта, благотворительный фонд «Марина» выражают искренние соболезнования родным и близким в связи со смертью дорогого им человека – **Перебейнос Николая Васильевича**. Светлая ему память.



29 марта 2025 года в г. Холмске на 83-м году жизни скончался ве-теран ПАО «Сахалинское морское пароходство» **САМОТОХИН Вале-рий Иванович**.

Самотохин В.И. родился 24 июня 1942 года в г. Новосибирске. В 1956-м по окончании школы поступил в Инской техникум транспортного стро-ительства г. Новосибирска. Четыре года спустя выпускнику учреждения профобразования был вручён ди-плом по специальности «техник-энергетик».

На работу в Сахалинское морское пароходство Валерий устроился в 1966 году. Свою трудовую деятельность в СахМП начал на судах в должности электрика. Работал на т/х «Южно-Сахалинск», «Шкипер Гек», «Ряжск», «Яна», «Пио-нер Камчатки». В 1981 году по семейным обстоятельствам был переведён на должность электромонтажника в рем-бригаду ПЛСА, где занимался ремонтом и настройкой современных средств судовой автоматики. С 1991 года трудился старшим мастером ПЛСА. В 1997-м Валерий Иванович вышел на пенсию. Стаж его работы в пароходстве – более тридцати лет.

Валерий Иванович характеризовался как добросо-вестный, ответственный работник. Оборудование судов содержал в хорошем техническом состоянии, перенимал и делился опытом с товарищами по службе, активно уча-ствовал в общественной жизни коллектива. В 1979 году ему было присвоено звание «Лучший электрик ММФ». Награждён значком «Ветеран Сахалинского морского паро-ходства» и медалью «Ветеран труда».

Руководство и коллектив ПАО «Сахалинское морское пароходство», совет ветеранов СахМП, профсоюз ра-ботников морского транспорта, благотворительный фонд «Марина» выражают искренние соболезнования родным и близким в связи со смертью **Самотохина Валерия Ивановича**. Скорбим вместе с вами. Светлая ему память.





КАЛЕНДАРЬ ПОЗДРАВЛЕНИЙ

Уважаемые сотрудники компании

**МАРЧУК Светлана Юрьевна (1.05)** – заместитель начальника отдела  
**ПОНКРАТОВ Вадим Борисович (1.05)** – старший электрик  
**БЕЛОВ Владимир Владимирович (1.05)** – старший помощник капитана  
**СЕРЕВЬЕВ Сергей Дмитриевич (2.05)** – ведущий специалист по информационной безопасности  
**КОНОНОВ Юрий Александрович (4.05)** – старший механик  
**ХИЛЬЧЕНКО Вячеслав Александрович (4.05)** – старший матрос  
**ГРИШУТОВ Юрий Владимирович (4.05)** – главный механик  
**ТИЩЕНКО Евгений Леонидович (5.05)** – боцман  
**БАЛЫКИН Николай Алексеевич (6.05)** – второй механик  
**КИРИЧЕНКО Вячеслав Александрович (7.05)** – второй механик  
**ГРИЦ Марина Николаевна (8.05)** – главный бухгалтер  
**БАРАНОВ Владислав Александрович (8.05)** – старший электрик  
**СУХОНОСОВА Александра Константиновна (8.05)** – 3-й помощник капитана  
**МЕЛЬНИЧУК Сергей Анатольевич (9.05)** – старший электрик  
**ШАБЛИН Вячеслав Михайлович (10.05)** – матрос 1-го класса  
**ПАРХИСЕНКО Павел Артемович (10.05)** – старший моторист  
**МИРОШНИЧЕНКО Ольга Семеновна (11.05)** – старший бортпроводник  
**АНИКЕЕВ Александр Вячеславович (11.05)** – водитель автомобиля  
**ПУКИНСКАЯ Ирина Валерьевна (11.05)** – повар 1-й категории, пекарь 3-й категории  
**КОТЕЛЬНИКОВ Юрий Николаевич (11.05)** – старший моторист-электрогазосварщик  
**ОМЕЛЕНЧУК Сергей Андреевич (15.05)** – матрос 1-го класса  
**БОНДАРЕНКО Виктор Владимирович (16.05)** – старший механик  
**ПАТЕР Никита Евгеньевич (16.05)** – старший помощник капитана  
**УСМАНОВ Марат Муратович (18.05)** – старший береговой матрос (швартовщик)  
**КОРЕНЕВА Валентина Анатольевна (18.05)** – экономист по труду  
**РОМАНОВ Марк Дмитриевич (19.05)** – матрос 1-го класса  
**БЕССОНОВ Вадим Александрович (19.05)** – 4-й электромеханик  
**КУЗНЕЦОВ Сергей Викторович (20.05)** – 3-й электромеханик  
**МИХАЛЕВ Виктор Иванович (20.05)** – сменный инженер-электромеханик  
**ИСПОЛИН Егор Максимович (21.05)** – матрос 1-го класса

**ВАСИЛЕНКО Сергей Владимирович (24.05)** – старший помощник капитана  
**ЧОН Артур Александрович (24.05)** – моторист 1-го класса  
**ПРОЦЬКО Людмила Александровна (24.05)** – специалист по логистике  
**БАКУН Сергей Сергеевич (25.05)** – старший матрос  
**ВАСИН Леонид Александрович (26.05)** – старший помощник капитана  
**КОСТОРНАЯ Надежда Анатольевна (27.05)** – повар команды  
**КУДРЯШОВ Алексей Николаевич (28.05)** – 3-й механик  
**ДАНИЛИН Юрий Александрович (30.05)** – электромеханик по ОСЭО  
**МАРЧУК Владимир Николаевич (30.05)** – капитан  
**КАРМАНОВА Айнагуль Атыкыровна (31.05)** – бортпроводник

Сердечно поздравляю вас с днём рождения!

**С.С. СИМАНИХИН,**  
генеральный директор ПАО «СахМП».

Уважаемые ветераны ПАО «СахМП»

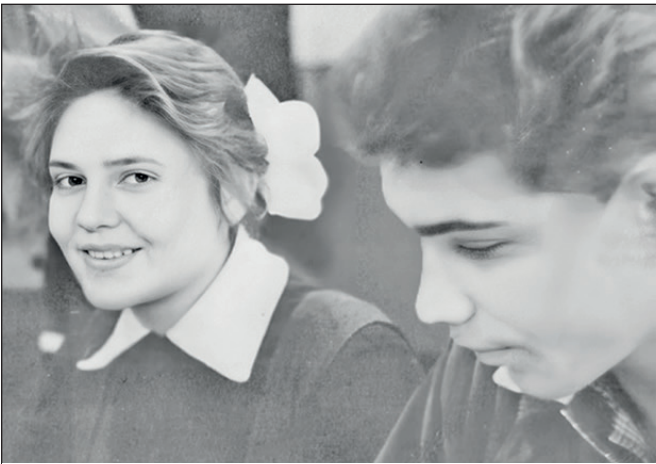
**ХАЙРЕТДИНОВ Михаил Хайретдинович (1.05), ПРЯХИНА Надежда Степановна (2.05), КИРСАНОВ Виктор Иванович (4.05), МАТВЕЕВ Александр Иванович (5.05), ШИРЯЕВ Георгий Иосифович (6.05), ГРЕЙБУС Наполеонас Наполеонович (10.05), КИСЕЛЁВ Иван Иванович (10.05), КУЗНЕЦОВА Светлана Николаевна (10.05), НАУМОВ Виктор Иванович (15.05), ПОДОЛЬСКИЙ Владимир Иванович (15.05), СЕРОВ Анатолий Константинович (16.05), АЛЬТЕРМАН Валерий Давыдович (16.05), БАБИНА Ольга Сергеевна (18.05), ПРИВАЛОВА Майя Васильевна (19.05), САМАР Татьяна Борисовна (23.05 – юбилей), КОСТЯЕВ Пётр Павлович (23.05), МИЛЛЕР Анатолий Константинович (24.05), ЧЕРНОВ Александр Павлович (24.05), ВАСИЛЬЧЕНКО Татьяна Алексеевна (26.05), КУДРЯВЦЕВ Виктор Васильевич (28.05), СЕМЁНУШКИНА Галина Ивановна (28.05), МИРОНОВ Владимир Николаевич (29.05), ИСАКОВ Валерий Васильевич (30.05), БОРИСЕНКО Вячеслав Васильевич (31.05)!**

Поздравляем вас с днём рождения!

**Совет ветеранов ПАО «Сахалинское морское пароходство»,  
благотворительный фонд «Марина».**

«ЗОЛОТОЙ ФОНД» СахМП

«ВЫ ВОДИТЕ ПАРОВОЗЫ, А МЫ БУДЕМ ВОДИТЬ ПАРОХОДЫ!»



Вместе навсегда: одноклассники Люба и Толик ♥ капитанская чета Редько.



(Начало на стр. 3.)

не хотелось, – продолжает свой рассказ Анатолий Степанович. – Ты делаешь свою работу, и только вперед!»

Непросто приходилось морякам и в период зимней навигации на регулярной линии СахМП Владивосток – Магадан. «Бывали очень тяжёлые льды, в которых «застревало» по нескольку судов. Тогда с Владивостока приходил ледокол, окалывал нас, и мы гуськом продолжали за ним свой путь», – с улыбкой вспоминает старый капитан.

В 1999 году А.С. Редько завершил свою карьеру в СахМП. Затем капитанил на буровой установке, трудился лоцманом в Холмском морском торговом порту. Но главное место в сердце бывшего моряка навсегда было отдано пароходству – предприятию, где он вырос от начинающего штурмана до капитана дальнего плавания.

В 2019 году Анатолий Степанович вышел на заслуженный отдых и окончательно осел на берегу. Сегодня скучать супругам Редько не дают семь внуков и два правнука, которых они бесконечно любят и по возможности стараются баловать.

Наш юбиляр – ровесник Сахалинского морского пароходства. В год 80-летия «одногодки» он желает родной компании увеличения флота, развития и процветания, а коллегам-морякам – спокойного, безаварийного плавания, добра и надёжного тыла.

**Подготовила Людмила ОРЛОВА.**  
Фото из личного архива семьи Редько.

SASCO Сахалинский моряк

Газета издаётся с апреля 1948 года.

Гл. редактор: Л.А. ОРЛОВА.

Учредитель - коллектив публичного акционерного общества «Сахалинское морское пароходство».

Издатель - ПАО «СахМП».

Сайт - sasco.ru

Адрес ПАО «СахМП»: 694620, г. Холмск, ул. Победы, 18а.

Адрес редакции: г. Холмск Сахалинской области, ул.

Победы, 18а. Почтовый индекс: 694620.

E-mail: gazeta1@sasco.ru.

Телефон редакции: 66-465.

Набор, макет и вёрстка: редакция «СМ».

Газета зарегистрирована в Комитете Российской Федерации по печати. Свидетельство о регистрации № 500.

Редакция не несёт ответственности за достоверность содержания рекламных материалов.

Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Редакция не несёт ответственности за информа-

цию, содержащуюся в завизированных автором интервью, материалах, перепечатанных из других изданий (при ссылке) или присланных нам авторами.

Отпечатано в АО «Сахалинская областная типография» (г. Южно-Сахалинск, ул. Дзержинского, 34).

Объём: 2 печатных листа.

Тираж: 950 экземпляров.

Заказ: № 495.

Подписано в печать: по графику - в 10.00 24.04.2025 г., фактически - в 10.00 24.04.2025 г.