

Сахалинский МОРЯК


SASCO

Розничная цена - свободная

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

**ДОРОГОЙ
ПЕРЕМЕН**
стр. 2,7
**СУБСИДИИ -
ЧЕРЕЗ ГОСУСЛУГИ**
стр. 4
**КАК СТАТЬ
ВETERАНОМ ТРУДА?**
стр. 6
Наши интервью

ПУТЬ К СОВЕРШЕНСТВУ

В конце августа в г. Калуге состоялся Всероссийский форум «Развитие малых городов и исторических поселений», на котором в числе победителей был назван и холмский проект благоустройства экологического парка по ул. Шевченко. Об этом достижении – наша беседа с одним из инициаторов проекта, депутатом Сахалинской областной думы А.В. КРУГЛИКОМ.

- Артём Витальевич, вы лично принимали участие в торжественном мероприятии в Калуге. Расскажите, с какими чувствами встретили долгожданную победу?

- Отмечу, что в этом году на Всероссийский форум «Развитие малых городов и исторических поселений» было направлено 394 заявки, на конкурс для регионов Дальневосточного федерального округа – 99, и Холмск стал одним из 48 победителей по ДФО. От Сахалинской области

было заявлено 12 проектов, шесть из них стали триумфаторами. Федеральную поддержку в благоустройстве, помимо Холмска, получают Корсаков, Анива, Макаров, Курильск и Южно-Курильск.

Признаюсь, на церемонии оглашения победителей меня переполняла гордость за наш портный город и за всех, кто принимал участие в подготовке проекта. Это результат совместных усилий администрации муниципального образования, холмчан, некоммерческих организаций.

Всем вам я выражаю огромную признательность за активность, неравнодушие к судьбе родного города и стремление сделать его лучше.

Не первый год островной регион в целом и Холмск в частности демонстрируют достойный уровень подготовки и реализации проектов по формированию комфортной городской среды. Но, считаю, на достигнутом не стоит останавливаться.

- На благоустройство экологического парка по ул. Шевченко будет

**УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!
НАШИ ДАВНИЕ И НОВЫЕ ДРУЗЬЯ!**


Спешим сообщить, что
в отделениях Холмского почтамта
продолжается подписка
НА 2025 ГОД
на газету
«Сахалинский моряк»!

НАШ ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС
00026 (на месяц, на полгода)
00027 (на год)
**«САХАЛИНСКИЙ МОРЯК» -
ВАШ МАЯК В ОКЕАНЕ ИНФОРМАЦИИ!**

выделено 100 млн рублей. Сумма, прямо скажем, внушительная. Что в конечном итоге увидят холмчане и гости нашего города?

- Смысл проекта не в том, чтобы провести на указанном участке лишь работы по благоустройству, грубо говоря, обновив лавочки или указатели. Основная концепция заключается в том, чтобы в Холмске появилась функциональная территория для отдыха и рекреации, которая в дальнейшем будет влиять на социально-экономическое развитие не только самого парка, но и всего города. Новым проектом предусмотрено обустройство зон барбекю, пунктов проката спортивного инвентаря, игровых зон с площадками из природных материалов, павильона для проведения музыкальных вечеров. Окончание благоустройства предварительно намечено на ноябрь 2025 года.

С 2021 года в распадке по ул. Шевченко обустроены экологические тропы «Северный склон», «Путь к совершенству», «Листенный оазис».

В дальнейшем будут развиваться старые и создаваться новые маршруты. Кроме этого, новая парковая зона объединит лыжную и велороллерную трассы.

В данный момент НКО «Чехов тур» благодаря поддержке правительства Сахалинской области на экологической тропе «Листенный оазис» реализует проект «Застава юных друзей пограничников», в рамках которого продлена полоса препятствий, установлен штаб юных друзей пограничников, обновлены информационные стенды, будет завершена прогулочная дорожка.

В прошлом интервью «СМ» я подчеркивал, что недостаточно просто обустроить парк. Необходимо организовать парковочные места, заасфальтировать ведущую к распадку дорогу. Такой проект администрации МО «Холмский городской округ» подготовлен и, надеюсь, также будет реализован.

- В этом году продолжилась работы по благоустройству и на другом (Окончание на стр. 3.)



Делегация Сахалинской области на церемонии закрытия Всероссийского форума «Развитие малых городов и исторических поселений». А.В. Круглик - четвертый справа.



Для моряков и о моряках



«Рулевые» СахМП

ДОРОГОЙ ПЕРЕМЕН

В январе 1987 года к обязанностям начальника Сахалинского морского пароходства приступил Михаил Александрович Романовский. Он руководил предприятием семь лет, ставшим одним из самых сложных периодов и для пароходства, и для страны в целом, – то было время социальных и экономических потрясений. Однако во многом благодаря лидерским качествам, новаторству и предприимчивости М.А. Романовского крупнейшему островному судоходному предприятию удалось с честью выдержать эти испытания.

Будущий начальник Сахалинского морского пароходства родился 28 июля 1947 года в г. Орше Витебской области Белорусской ССР. В восемнадцать лет Михаил устроился аккумулятором на местное автотранспортное предприятие. Затем поступил на судоводительский факультет Дальневосточного высшего инженерного морского училища им. адмирала Г.И. Невельского, который успешно окончил в 1972 году. После выпуска молодой штурман был направлен на работу в Приморское морское пароходство, где прошёл путь от третьего помощника до капитана. Романовский быстро продвигался по карьерной лестнице, став сначала начальником службы перевозок и движения флота, затем секретарём партийного комитета и заместителем начальника пароходства.

На Сахалин Михаил Александрович прибыл в конце 1986 года, а 22 января 1987-го вступил в должность начальника СахМП, став самым молодым руководителем большого предприятия. В ту пору Романовскому исполнилось 39 лет.

С 1965 года на территории СССР действовало положение о государственном социалистическом предприятии (объединении). Все фонды пароходства (а их было три – фонд развития производства, фонд материального поощрения и фонд социального и жилищного строительства) нормировались и утверждались Министерством морского флота. Кроме этого, ведомство забирало излишки этих фондов, а при недостатке, наоборот, пополняло бюджет предприятия. На момент вступления Романовского в долж-

ность начальника Сахалинского морского пароходства в состав предприятия входило 8 портов (в Поронойске, Корсакове, Холмске, Красногорске, Углегорске, Александровске-Сахалинском, Николаевске-на-Амуре, Ванино), экспедиционный отряд аварийно-спасательных подводно-технических работ (ЭО АСПТР), три строительных управления, самопароходство, Корсаковская мореходная школа и другие организации. Всего их насчитывалось 23.

Из доклада заместителя начальника СахМП по экономическим вопросам Юрия Афанасьевича Гончаренко: «В первом году двенадцатой пятилетки (1986 год. – Прим. авт.) коллектив нашего пароходства обеспечил выполнение всех основных, установленных планом показателей основной эксплуатационной деятельности. План перевозок грузов в каботажном плавании перевыполнен на 3,4%, в заграничном – на 10,4%. Портовым флотом дополнительно перевезено 220 тысяч тонн. Во втором году пятилетки работа трудовых коллективов пароходства должна быть направлена на закрепление достигнутых темпов роста производства, без срывов в выполнении плана ни одним предприятием, экипажем, бригадой. Всю работу необходимо строить в соответствии с программами «Качество – морской транспорт» и обновления основных фондов, положив в основу эксплуатационной деятельности технический прогресс, переход на новую технику и технологию».

В 1987 году в пароходстве и портах в рамках программы интенсификации, принятой

при предшественнике М.А. Романовского Леониде Ивановиче Лозе (об этом мы подробно рассказывали в № 8 «Сахалинского моряка»). Электронную версию газеты вы можете найти на официальном сайте Сахалинского морского пароходства. – Прим. авт.), проводилась большая работа по ремонту транспортного и служебно-вспомогательного флота, техническому перевооружению и реконструкции цехов, перегрузочного оборудования.

По-прежнему острой оставалась проблема обновления флота: практически все транспортные суда перешагнули 16-летний рубеж и не отвечали поставленным задачам. Руководство пароходства планировало поэтапно обновлять флот. О том, что слова не разошлись с делом, говорят цифры: до прихода М.А. Романовского на баланс СахМП было 78 судов, а в 1994-м, когда Михаил Александрович сложил полномочия, их насчитывалось 99.

В ноябре 1987 года было принято совместное постановление ЦК КПСС и Советов министров о переводе предприятий на полный хозяйственный расчёт и самофинансирование. К реализации этой реформы в пароходстве начали готовиться заранее. Вот что об этом писал М.А. Романовский на страницах «Сахалинского моряка»: «...Мы наметили два основных направления перестройки нашего хозяйства, характерных для каждого структурного звена. Во-первых, это повышение роли человеческого фактора в производственных и управленческих процессах. Здесь главную роль играет повышение квалификации кад-



ров, их тщательный отбор, расстановка и закрепление на флоте и береговых предприятиях на длительный период. Решение этой задачи мы видим в значительном увеличении строительства жилья, детских дошкольных учреждений, объектов социально-культурного и бытового назначения. Вторым направлением в экономическом и социальном развитии пароходства мы считаем обновление основных производственных фондов и в первую очередь транспортного флота. Остановиться на достигнутом – значит, сдать завоеванные позиции. А это не отвечает духу работников морского транспорта».

В 1987 году в пароходстве значительно омолодился штурманский корпус за счёт прихода молодых специалистов. По производственным результатам СахМП перевыполнило государственный заказ по завозу грузов в районы с ограниченным сроком навигации, по валютной выручке, в социальной сфере.

Рассуждая о перспективах предприятия в условиях перестройки, М.А. Романовский отмечал: «Главное в этих условиях – освободиться от инерции, присущей временам застоя, от экономического иждивенчества. С инерцией, заложенной старым жизненным опытом, самому бороться нелегко. Необходимы попутительные решения, побудительные организаторские действия. То ли это будет целевая политика ассоциации сахалинских предпринимателей – производителей промышленной и сельскохозяйственной продукции, то ли это будет решение центрального органа, важно сделать всё необходимое для реализации взвешенных поставленных задач. Надо каждому дать почувствовать результат общих усилий, убедиться в действительности новых реальностей. Без ощущения движения вперёд, без ощущения плодотворности усилий инерция может перейти в активное сопротивление. Исключить такой поворот в личностном восприятии процессов перестройки – задача и экономическая, и идеологическая, и политическая. Убедён, что необходимые основы для плодотворной работы на перестройку у нас есть».

На долю Михаила Александровича выпали действительно непростые времена, но он всеми силами старался сохранить пароходство и, на мой взгляд, с этой задачей справился, – делится воспоминаниями ветеран Саха-

линского морского пароходства Е.Ю. Колданова. – Под руководством Романовского я проработала недолго (на протяжении 17 лет Елена Юрьевна трудилась секретарём-машинисткой в приёмной начальника СахМП, а в 1987-м перешла на должность сменного диспетчера. – Прим. авт.), но и тогда, и потом Михаил Александрович казался мне человеком очень компетентным, совершенно вникающим не только в производство, но и в личные проблемы работников. Относился к нам по-человечески, всегда интересовался, как дома обстоят дела, как дети.

Ветераны судоходной компании подчёркивают: «Как руководитель Романовский был новатором и от подчинённых требовал свежих взглядов и идей». По инициативе Михаила Александровича в Холмске был построен стадион «Маяк Сахалина», физкультурно-оздоровительный комплекс, произведена реконструкция Дома культуры моряков (ныне – ЦДК), сделан ремонт и перепрофилирование «Чайки» в гостиницу.

В то время вся валютная выручка распределялась между предприятием и Министерством морского флота СССР по строгим нормативам, единым для всех пароходств страны. М.А. Романовский стал единственным начальником, добившимся, чтобы его предприятие отдавало ММФ меньше предписанных 80% выручки. Оставшуюся разницу как раз и направляли на улучшение социально-культурной жизни портового города.

В интервью двухгодичной давности ветеран Сахалинского морского пароходства А.П. Гарбовский (с 1987 по 1995 год Анатолий Петрович занимал должность главного бухгалтера. – Прим. авт.) вспоминал: «В 1990 году вышел закон о предприятиях и предпринимательской деятельности. Спустя год мы перестали быть объединением и начали работать самостоятельно. Незабвенные девяностые «славятся» своими денежными реформами. В 1991-м была проведена конфискационная «павловская», когда граждане в течение трёх дней могли обменять 50-ти и 100-рублёвые купюры на новые. Несмотря на то, что реформа была государственная, проводили её силами предприятий. В период денежных реформ СахМП наравне с другими оказалось в крайне сложном положении: в обращении не было наличных средств для выплаты заработной платы. Но понемногу проблема решалась».

(Окончание на стр. 7.)



В сентябре 1992 года порт Холмск встретил последний, десятый паром серии «Сахалин». Сегодня дизель-электроход «Сахалин-10» наряду с двумя «собратьями» продолжает обслуживать линию Ванино - Холмск.

Наши интервью

ПУТЬ К СОВЕРШЕНСТВУ

(Начало на стр. 1.)
полюбившемся туристическом объекте – озере Верхнем в с. Чехов.

- Да, возможно, медленно, но поступательно воплощается в жизнь проект некоммерческой организации «Чехов тур – побережье у холмов» по благоустройству бывшей турбазы всесоюзного значения. Напомним, в прошлом году здесь была обустроена входная группа, установлены беседки, качели, информационные стенды.

В этом году совместно с Домом детского творчества г. Холмска и Досуговым центром с. Чехов удалось воплотить в жизнь ещё одну идею – организовать выставку под открытым небом. Вокруг озера был установлен 21 информационный стенд с изображениями представителей растительного и животного мира, обитающих в окрестностях о. Верхнее. Все рисунки выполнены юными художниками – воспитанниками ДДТ и ДЦ. Пользуясь случаем, искренне благодарю ребят и их педагогов за активное участие в творческих проектах.

В канве нашего разговора хотелось бы ещё раз коснуться острой темы – вандализма. К сожалению, перед оформлением выставки мы обнаружили, что некоторые из уже установленных деревянных информационных стендов сломаны. Ребята из НКО «Чехов тур» восстановили их своими силами.

Такая же проблема существует и в распадке по ул. Шевченко, и на экологических тропах. Хочется, чтобы люди созерцали создаваемую для них красоту, а не уничтожали сделанное другими.

- Артём Витальевич, для Холмского района 2024-й можно назвать годом туристических побед. Летом пляжу «Садовники» была присвоена высшая категория – «синий флаг». Что это означает для нашего округа?

- В районе появляются места притяжения, куда стремятся попасть не только жители ближайших населённых пунктов, но и гости острова. Пляж «Садовники» давно приобрёл статус жемчужины юго-западного побережья Сахалина, и присвоение ему высшей категории лишь подтверждает этот факт. Сегодня здесь обустроена входная группа, беседки, раздевалки с душевыми, биотуалеты, парковочная зона, ногомойки, деревянные настилы для удобного передвижения маломобильных граждан и мам с колясками. Повторюсь, все проекты реализуются в первую очередь для людей, их комфорта, хорошего, приятного времяпрепровождения.

- Чуть севернее зоны отдыха «Садовники» находится так называемый дикий пляж. Это место также пользуется огром-

ной популярностью у отдыхающих. Однако здесь кроме обустроенной в 2021 году в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» парковки, стационарного туалета и мусорных баков ничего нет. Возможно ли установить несколько элементов пляжной инфраструктуры?

- Как я понимаю, для полноценного отдыха на данной территории не хватает нескольких раздевалок. Предложение неплохое, его стоит взять в работу и постараться сделать отдых жителей комфортным.

- Артём Витальевич, 27 сентября отмечается Всемирный день туризма. Что пожелаете путешественникам и тем, кто занят в этой индустрии?

- Всем туристам желаю хорошего настроения, ярких приключений, положительных эмоций и возможности постоянно открывать для себя что-то новое. Тем, кто помогает туризму развиваться, – не сбавлять темпа, продолжать и дальше так же самоотверженно любить свой край и всегда стремиться к новым горизонтам!

Беседовала Юлия КИМ.
Фото из личного архива А.В. Круглика, с сайта малыегорода-россии.рф.



Выставка рисунков под открытым небом на озере Верхнем была открыта в День рождения с. Чехов, 7 сентября 2024 года.



На островах

ПРОДОЛЖАЕТСЯ РЕМОНТ ДОРОГ

На заседании правительства Сахалинской области министр транспорта и дорожного хозяйства М.А. Жоголев доложил о модернизации региональной дорожной сети. Основные работы в ближайшие годы запланированы на автодороге Невельск – Томари – аэропорт Шахтёрск, сообщает пресс-центр регионального ведомства.

- До конца 2024 года, в том числе опережающими темпами, будет заасфальтировано почти 24 километра полотна в Томаринском и Углегорском районах. В Холмском районе идут ремонтные работы мостов через реки Отселе и Ханкотан. Также на юге Сахалина продолжаются работы на участках региональных автодорог Южно-Сахалинск – Синегорск и Петропавловское – Воскресенское – Анива – Соловьёвка. На Курильских островах до конца года отремонтируют более 9 километров дорог регионального значения, – сообщил М.А. Жоголев.

Продолжаются работы по асфальтированию участка автодороги Холмск – Яблочное. В процессе строительства нового полотна специалисты применяют современные технологии. Так, завершено устройство основания методом холодного ресайклинга с добавкой комплексного вяжущего и щебня. Данная технология является эффективным способом восстановления дорожного покрытия, при котором в результате смешивания материала старой дорожной одежды со смесью вяжущих компонентов образуется новое однородное и прочное основание. Отметим, что ремонтные работы на участке дороги Холмск – Яблочное находятся на особом контроле губернатора Сахалинской области В.И. Лимаренко и должны завершиться до 2025 года.

В ходе капитального ремонта мостов через реки Отселе и Ханкотан установлены металлические гофрированные арочные трубы, выполнен перепуск русла рек в трубы. Сейчас производится устройство насыпей земляного полотна скальным грунтом с последующим уплотнением. Ремонтные работы осуществляются в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» и должны завершиться в текущем году.

В с. Яблочном продолжается строительство моста через р. Целебную. Специалистам предстоит выполнить работы по монтажу балок пролётных строений; устройству мостового перехода, подходов к мосту, автобусных остановок; монтажу наружного освещения и переносу вышки сотовой связи; демонтажу старого японского моста. Объект планируется ввести в эксплуатацию в ноябре 2025 года.

Фото минтранса Сахалинской области.

НОВЫЙ ЭТАП
«ГЕНЕРАЛЬНОЙ УБОРКИ»

В рамках федерального проекта «Генеральная уборка» с 2021 года на Дальнем Востоке поднято и утилизировано 148 судов. Работы проводятся в акваториях шести субъектов РФ: Камчатском, Хабаровском, Приморском краях, Чукотском автономном округе, Магаданской и Сахалинской областях, сообщает телеграм-канал «Сейчас».

В сентябре завершился очередной этап утилизации затонувших судов в акватории Северных Курил. В рамках «Генеральной уборки» здесь поднято 28 судов.

Перед началом работ специалисты проводят комплексные инженерные изыскания, сканируют территорию, создают 3D-модель акватории, которую необходимо очистить от затонувших кораблей.

В 2024 году работы по очистке акватории также запланированы в Корсаковском, Александровск-Сахалинском и Холмском районах.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

4 октября ветерану Сахалинского морского пароходства А.П. Амельченковой исполняется 90 лет. Почти полувеку жизни – 40 лет – Антонина Прокофьевна проработала телеграфисткой в радиобюро СахМП.

Уважаемая Антонина Прокофьевна! От всего сердца поздравляем вас с юбилеем! 90 лет – не просто круглая дата. Это отметка, наглядно демонстрирующая ваше жизнелюбие и неиссякаемый оптимизм. Будьте всегда окружены заботой и теплотой близких вам людей, побольше радостных дней и крепкого здоровья!

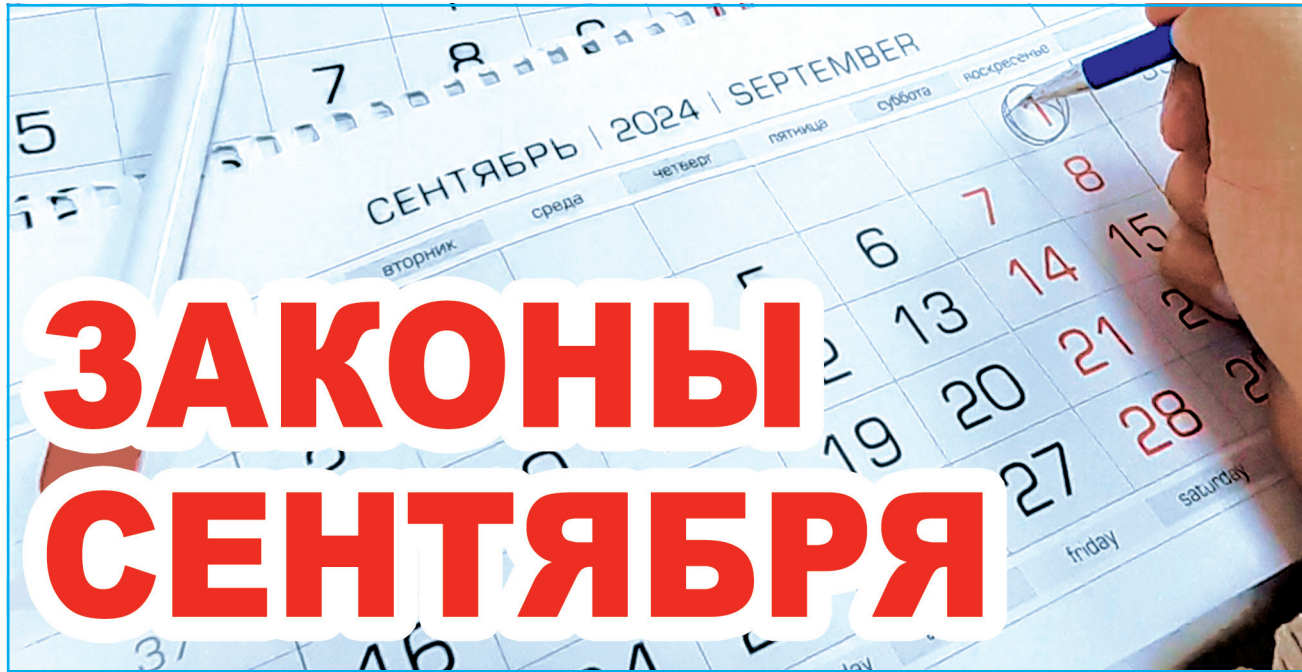
Президент БФ «Марина» Е.Г. Милевская, совет ветеранов СахМП.

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

В отделении по Холмскому району ГКУ «Центр социальной поддержки Сахалинской области» пройдут прямые телефонные линии на тему:

- «О предоставлении студенту компенсации расходов по оплате найма жилого помещения». 10 октября, с 14.00 до 16.00, на вопросы позвонивших по номеру 4-00-52 ответит Цибизова Кристина Викторовна;
- «О распоряжении средствами областного материнского (семейного) капитала». 17 октября, с 14.00 до 16.00, на вопросы позвонивших по номеру 4-00-39 ответит Бодю Елена Семёновна;
- «О предоставлении компенсации расходов на уплату взноса на капитальный ремонт». 24 октября, с 14.00 до 16.00, на вопросы позвонивших по номеру 4-00-38 ответит Корышева Маргарита Анатольевна.

Знание – сила



На старте осени в силу вступило множество законов и постановлений, которые повлияют на нашу жизнь. Обзор главных изменений – в ежемесячном дайджесте «СМ».

Сверхурочную работу будут оплачивать по новым ставкам

С 1 сентября работодатели при оплате сверхурочной работы должны учитывать все составляющие зарплаты, которые действуют в компании, включая стимулирующие выплаты и компенсации. Первые два часа сверхурочной работы должны оплачиваться не менее чем в полуторном размере, каждый следующий час – не менее чем в двойном.

До этого в Трудовом кодексе не было обязанности учитывать компенсационные и стимулирующие выплаты, но Конституционный суд в июне 2023 года указал, что оплачивать сверхурочную работу надо с учётом премий и других выплат. Поэтому парламентарии привели трудовое законодательство в соответствие с позицией КС. Благодаря этим изменениям работники, в зарплате которых львиную долю занимает премия, смогут получать полноценную оплату сверхурочной работы, тогда как раньше её считали по небольшому «голому» окладу.

Ипотечники с просроченными долгами смогут сами продавать жильё

С 11 сентября ипотечные заёмщики, попавшие в трудную ситуацию, могут в любой момент обратиться к банку за разрешением продать жильё – при условии, что банк ещё не подал иск в суд. Срок для продажи ипотечного жилья – четыре месяца, но его можно продлить соглашением сторон.

Заёмщик должен самостоятельно подать в банк заявление о желании продать жильё, а полученные от продажи деньги перевести на погашение долга по ипотеке. Если вырученная сумма будет больше долга, банк вернёт разницу заёмщику.

В подмогу ипотечникам ещё один Федеральный закон – от 8.08.2024 г. № 298-ФЗ, вступивший в силу 8 сентября. Он позволяет заключать отдельное мировое соглашение между кредитором и должником, у которого есть единственное жильё, купленное при использовании ипотечного кредита и служащее обеспечением долговых обязательств. После утверждения мирового соглашения ипотечный долг будут погашать третьи лица либо сам должник за счёт доходов, на которые не может быть обращено взыскание, или доходов, которые могут быть им получены после завершения процедур, применяемых в деле о банкротстве.

Судебные госпошлины выросли в десятки раз

С 9 сентября заработали поправки к Налоговому кодексу, которые резко увеличивают размеры госпошлин по судебным делам и вводят новые.

Теперь минимальная госпошлина за подачу иска в суд общей юрисдикции в десять раз больше прежней – 4 000 руб. Такую сумму придётся заплатить при цене иска до 100 000 руб. То есть если человек хочет взыскать с должника 2 500 руб., за обращение в суд ему придётся заплатить 4 000 руб. Если сумма иска больше, то госпошлина увеличивается пропорционально.

Подача искового заявления неимущественного характера или иска, который нельзя оценить (например, по искам о выселении), обойдётся истцу в 3 000 руб. Такую же сумму придётся уплатить, чтобы оспорить ненормативный правовой акт государственного органа или органа местного самоуправления, действие или бездействие чиновников.

И да – госпошлина за расторжение брака в суде теперь составляет 5 000 руб. вместо прежних 600. Кроме того, за некоторые ранее бесплатные заявления и процессуальные действия тоже придётся заплатить – например, 1 500 руб. за выдачу дубликата исполнительного листа.

Безбилетных пассажиров с I группой инвалидности запретили высаживать из общественного транспорта

С 1 сентября людей с инвалидностью первой группы, едущих в автобусе, трамвае или троллейбусе без сопровождающего и не оплативших проезд, нельзя высаживать на ближайшей остановке.

Водителя, который высадит человека с инвалидностью первой группы, не подтвердившего оплату проезда либо право на бесплатный или льготный проезд, могут оштрафовать на 5 000 руб. Руководители транспортной компании или ИП грозят штраф от 20 000 до 30 000 руб.

Снизился штраф для застройщиков по судебным искам дольщиков и сократился гарантийный срок на объект

С 1 сентября штраф, который получает по суду застройщик за игнорирование требований дольщиков, составляет 5% вместо 50% от присужденной суммы. Неустойка за просрочку сдачи объекта, если квартира куплена для извлечения прибыли, составит 1/300 ставки ЦБ, если для личных нужд – 1/150 ставки. Штрафные санкции будут считать по новым правилам, даже если договор долевого участия заключили раньше.

Одновременно с этим гарантийный срок на квартиры в новостройках сократился с пяти до трёх лет, однако на инженерное оборудование остался прежний – три года.

Изменились правила предоставления субсидий на оплату ЖКУ

С 25 сентября обратиться за субсидией на оплату жилья и коммунальных услуг можно через портал госуслуг. При этом сохраняется возможность оформить её через МФЦ.

Правила предоставления субсидий тоже изменились. Документы будут требовать по уточнённому списку, но уполномоченные органы могут сами запросить их в рамках межведомственного взаимодействия.

Откорректирован и порядок учёта денежных доходов при расчёте совокупного дохода семьи или одиноко проживающего гражданина, а также перечень выплат, которые не учитываются при исчислении размера совокупного дохода. В частности, будут учитываться пенсии, пособия, стипендии, полученные алименты, проценты по банковским вкладам, доходы, полученные самозанятыми. А вот материнский капитал или матпомощь из бюджета на лечение ребёнка – нет.

Решение о субсидии примут в течение 10 рабочих дней со дня приёма заявления. Соцзащита может продлить этот срок ещё на 10 рабочих дней, если не успеет получить нужные документы через систему межведомственного взаимодействия.

Если человек подал заявление с 1-го по 15-е число, субсидию начислят в этом же месяце. Если заявление подано с 16-го числа до конца месяца, то субсидию предоставят уже в следующем месяце.

Непогашенная задолженность по оплате жилья и коммунальных услуг, подтверждённая решением суда, может стать поводом для отказа в субсидии.

Субсидию назначают на полгода. Через шесть месяцев уполномоченный орган будет принимать решение о продлении субсидии или об отказе в её предоставлении.

Дорожные камеры будут работать по новым правилам

Камеры, фиксирующие нарушения ПДД, теперь должны иметь сертификат и действующее свидетельство

о метрологической поверке, а также фиксировать все нарушения в зоне своего обзора. Это предполагает закон от 29.05.2023 г. № 197-ФЗ, вступивший в силу 1 сентября нынешнего года.

Решение о размещении на дорогах средств видеofиксации будут принимать территориальные органы МВД по запросу владельца дороги или уполномоченных органов исполнительной власти региона, по территории которого проходит трасса, где планируют разместить камеру.

С координатами установки камер можно будет ознакомиться на сайте МВД. Фиксировать нарушения ПДД камерами, которые не отвечают установленным требованиям, и передавать полученную с их помощью информацию в уполномоченные органы нельзя. Если нарушение всё же зафиксировано, то полученная с помощью таких средств фиксации информация не будет использоваться для привлечения водителей к административной ответственности.

В населённых пунктах дорожные камеры можно устанавливать на расстоянии не менее 1 км, вне населённых пунктов – не менее 5 км. Зоны действия стационарных, передвижных и мобильных комплексов не должны пересекаться. Помимо этого, мобильные средства фиксации не должны создавать угрозу безопасности движения для всех его участников. Эти нормы закреплены в постановлении правительства от 1.06.2024 г. № 754.

Уполномоченные органы субъектов РФ будут передавать надзорным ведомствам и региональным органам МВД информацию, полученную с помощью стационарных, передвижных и мобильных камер фиксации нарушений ПДД, в полном объёме в неизменном виде. Это предполагает постановление кабмина от 1.06.2024 г. № 752.

Перевозчиков обязали передавать IP-адреса и телефоны пассажиров в базу для органов правопорядка

С 1 сентября перевозчики должны передавать больше сведений о пассажирах в единую базу, которой пользуются правоохранительные органы. Изменения коснулись всех перевозок: самолётами, поездами дальнего следования, междугородним и международным автотранспортом, а также водным транспортом.

С 1 сентября в базу данных дополнительно необходимо загружать:

- номер телефона и адрес электронной почты, указанные при оформлении билета;
- логины и хеши паролей от личных кабинетов на сайтах перевозчиков;
- IP-адрес и номер порта, с которого передавали информацию при оформлении билета;
- сведения о способе оплаты билета – название банка или другого поставщика финансовых услуг, последние четыре цифры номера счёта или вклада.

Наряду с новыми сведениями перевозчики продолжат передавать прежние данные: ФИО пассажира; дата рождения; вид и номер документа, по которому купили билет, например, паспорта; пункты отправления и назначения, вид маршрута следования – беспересадочный или транзитный; дата поездки; пол; гражданство.

Срок хранения персональных данных в базе – семь лет со дня их получения.

Мобилизованным северянам оплатят проезд в отложенный отпуск

Согласно постановлению кабмина от 21.02.2024 г. № 200, вступившему в силу 1 сентября, мобилизованные из районов Крайнего Севера после возвращения со службы смогут воспользоваться льготой на бесплатный проезд в отпуск.

Граждане, работающие на Крайнем Севере и в приравненных к нему местностях, могут раз в два года возместить стоимость проезда и провоза багажа к месту отпуска и обратно за счёт работодателя.

По Трудовому кодексу с мобилизованными или контрактниками трудовой договор приостанавливается, но право на компенсацию у них остаётся. Чтобы все мобилизованные смогли им воспользоваться, правительство решило закрепить эту норму отдельным постановлением.

Также уточняется, что использовать накопленную льготу мобилизованные северяне после возвращения смогут один раз в год.

Перед капремонтом оценят реальное состояние дома

От степени износа многоквартирного дома (МКД) будут зависеть сроки проведения капитального ремонта. Такой Федеральный закон от 27.11.2023 г. № 561-ФЗ вступил в силу 1 сентября.

Решение о проведении обследования может принять регион или собственники помещений в МКД. Однако в последнем случае обследование будет проводиться за их счёт.

Законом уточняется, что само обследование могут проводить только члены саморегулируемых организаций в области проектирования и изыскательской деятельности. Процедура нужна, чтобы оценить соответствие состояния МКД нормативным требованиям и обеспечить своевременность капремонта.

(По материалам интернет-сайтов.)



Фоторепортаж

«ЖИВИ, СЕЛО МОЁ РОДНОЕ!»

В минувшую субботу сёла Костромское и Пионеры отметили один праздник на двоих – 77-летие со дня образования. Невзирая на осеннюю прохладу, зрителей, пришедших в Дом культуры с. Костромского, ждали по-домашнему тёплая атмосфера и масса положительных эмоций.

Празднование Дня села началось задолго до старта официальной части. С утра в фойе СДК открылась фото-выставка «История в лицах. Сельские трудовые династии», автор которой – старожила Костромского, почётный гражданин Холмского района Александр Фёдорович Мусиенко. Гости праздника с интересом знакомились с экспозицией, запечатлевшей моменты из уже такого далёкого прошлого.

Для сельской детворы в Доме культуры была организована игровая зона, где мальчишки и девчонки смогли поспорить в ловкости и скорости. Кроме этого, для детей и взрослых работники провели мастер-классы по декоративно-прикладному искусству.

На территории спортклуба «Витязь» прошли соревнования по мини-футболу. Помимо хозяев турнира, в нём приняли участие спортсмены из с. Правда, Пионеры, Яблочного. Баталии на футбольном поле выдались жаркими. По итогам турнира в младшей группе (дети от 7 до 15 лет) третье место заняла команда Костромского, на втором – сборная Яблочного. Победителем соревнований стала команда «Легион» из с. Пионеры. Ну а в старшей группе золото – у сборной ветеранов из Костромского,

серебро – у команды костромской молодёжи. Замыкают тройку лидеров спортсмены из с. Пионеры.

Справка «СМ»

15 октября 1947 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР населённый пункт Коноторо был переименован в с. Костромское. Название было дано по прежнему месту жительства переселенцев из Нерехтинского района Костромской области.

В состав Костромского территориального отдела также входит с. Пионеры (японское название Хабомай).

Торжественная часть мероприятия началась с музыкального подарка от артистов Холмского ЦДК. После концертного номера ведущие пригласили на сцену почётных гостей праздника. С днём села собравшихся поздравила вице-мэр МО «Холмский городской округ» Наталья Александровна Белоцерковская:

– День рождения села – замечательный праздник, и отмечают его все жители – от мала до велика. Это праздник людей, кто своим трудом, своей любовью вносит

посильный вклад в развитие родного села, кто живёт здесь много лет и сохраняет то, что было построено предыдущими поколениями, и создаёт новое. С праздником!

Приветственные адреса администрации МО «ХГО» в честь 50-летия совместной жизни вручены супругам Аликовым Виктору Михайловичу и Татьяне Петровне, Мартыненко Виталию Ивановичу и Людмиле, Мусиенко Александру Фёдоровичу и Лилии Анисимовне. Также в этот день приветствовали «изумрудных» юбиляров: Ворониных Анатолия Николаевича и Людмилу Ивановну, Ковалёвых Алексея Никифоровича и Галину Григорьевну, Семёновых Леонида Николаевича и Людмилу Фёдоровну. От всей души поздравили и пару молодожёнов – Василия и Валентину Ишимовых.

Отдельные слова благодарности прозвучали в адрес тех сельчан, кто не стоит в стороне от общественной жизни, внося неоценимый вклад в развитие населённых пунктов. Среди награждённых: фельдшер ФАП с. Пионеры А.Г. Попова, слесарь-ремонтник МУП «Тепло» Н.А. Пташинский, заведующая амбулаторией с. Костромского Л.П. Крупко, педагог с 55-летним стажем В.В. Соловьянова, заведующая костромской библиотекой

О.П. Шевченко, менеджер по культурно-массовому досугу К.С. Холохон, педагог-организатор И.А. Ковалёва и многие другие. Особой благодарности удостоились члены местной общественной организации «Холмское объединение женщин» Л.О. Васильева и Т.Г. Акимова.

Бурными аплодисментами встречали зрители сменявших друг друга на сцене артистов. В этот праздничный день хорошее настроение и яркие номера гостям праздника подарили участники вокального ансамбля «Славница», юные исполнительницы Есения Михайлова, Катерина Холохон, Алиса Михайлова, а также участники театральной студии «Овация».

На прощание ведущие мероприятия напутствовали:

Живи, село моё родное!

*И я – твой сельский человек,
Одной мечтой, одной судьбой
С тобой мы связаны навек!*

*Здесь я родился – вот причина,
Здесь пригодился до конца.*

*Так расцветай, село родное,
До боли сердцу милая земля!*

День рождения села завершился праздничной дискотеккой.

Фото автора.



Социальный Вестник

Разъясняет специалист

КАК ПОЛУЧИТЬ ЗВАНИЕ «ВЕТЕРАН ТРУДА»?

Порядок получения звания «Ветеран труда» определяется федеральным и региональным законодательством РФ. Могут ли рассчитывать на этот статус пенсионеры без наград, сколько лет трудового стажа необходимо мужчинам и женщинам, как оформить удостоверение в 2024 году, куда обращаться заявителям? Обо всём этом читателям «СМ» расскажет начальник отделения по Холмскому району ГКУ «Центр социальной поддержки Сахалинской области» Е.С. ЖУКОВА.

- Елена Сергеевна, каковы порядок и условия присвоения звания «Ветеран труда»?

- Звание «Ветеран труда» присваивается в соответствии с законом от 21.12.2006 г. № 118-ЗО гражданам, зарегистрированным по месту жительства либо по месту пребывания на территории Сахалинской области.

Документами, подтверждающими право на присвоение звания «Ветеран труда», для заявителей являются:

- удостоверения к орденам, медалям СССР или Российской Федерации, почётным званиям СССР или Российской Федерации;

- почётные грамоты либо благодарности Президента Российской Федерации;

- ведомственные знаки отличия за заслуги в труде (на службе) и продолжительную работу не менее 15 лет в соответствующей сфере деятельности, учреждённые в соответствии с требованиями пункта 1.1 ст. 7 Федерального закона от 12.01.1995 г. № 5-ФЗ «О ветеранах», дающие право на присвоение звания «Ветеран труда»;

- документы, подтверждающие начало трудовой деятельности в несовершеннолетнем возрасте в период Великой Отечественной войны;

- удостоверения к ведомственным медалям, почётным званиям, знакам, нагрудным знакам, знакам и значкам либо сами ведомственные знаки отличия в виде почётных грамот и благодарностей.

Приём документов на присвоение звания «Ветеран труда» осуществляется на основании заявления, представленного в учреждение, и при предъявлении:

- документа, удостоверяющего личность;

- одной фотографии в чёрно-белом или цветном исполнении, без «уголка», размером 3х4 см (оригинал), с чётким изображением лица строго анфас, без головного убора;

- документов и сведений, подтверждающих наличие трудового стажа до 1.01.2020 года;

- документов о перемене фамилии, имени, отчества, выданных компетентными органами иностранного государства, и их нотариально удостоверенного перевода на русский язык;

- документов, подтверждающих право на присвоение звания «Ветеран труда».

Для присвоения звания «Ветеран труда» представляются подлинники документов либо копии, заверенные в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

В случае утраты документов, подтверждающих право на присвоение звания «Ветеран труда», представляются дубликаты соответствующих документов, справки архивных учреждений и организаций или архивные выписки либо решение суда об установлении факта, имеющего юридическое значение.

- Елена Сергеевна, от уровня федерального обратимся к региональному. Расскажите, пожалуйста, подробнее о порядке присвоения звания «Ветеран труда Сахалинской области».

- Согласно Закону Сахалинской области от 21.12.2006 г. № 117-ЗО звание «Ветеран труда Сахалинской области» присваивается гражданам, награждённым почётной грамотой Сахалинской области, имеющим трудовой стаж в Сахалинской области, исчисленный в календарном порядке, не менее 40 лет для мужчин и 35 лет для женщин, за исключением лиц, уволенных за виновные действия или отбывавших наказание в местах лишения свободы.

Граждане, претендующие на присвоение звания «Ветеран труда Сахалинской области», представляют следующие документы:

- заявление;

- паспорт гражданина Российской Федерации или иной документ, удостоверяющий личность;

- документы о перемене фамилии, имени, отчества, выданные компетентными органами иностранного государства, и их нотариально удостоверенный перевод на русский язык;

- одну фотографию в чёрно-белом или цветном исполнении, без «уголка», размером 3х4 см (оригинал), с чётким изображением лица строго анфас, без головного убора;

- почётную грамоту Сахалинской области.

Почётная грамота Сахалинской области является формой поощрения за заслуги в области защиты прав человека, в государственном и муниципальном управлении, развитии экономики, науки,



техники, культуры, в здравоохранении и иной общественно полезной деятельности, направленной на достижение экономического, социального и культурного благополучия Сахалинской области, а также за высокое профессиональное мастерство и многолетний добросовестный труд и иную деятельность, способствующую развитию Сахалинской области. Почётная грамота Сахалинской области подписывается губернатором Сахалинской области и председателем Сахалинской областной думы, подписи заверяются гербовыми печатями.

Граждане, имеющие трудовой стаж в Сахалинской области, исчисленный в календарном порядке, не менее 40 лет для мужчин и 35 лет для женщин, представляют также трудовую книжку и иные документы, подтверждающие наличие трудового стажа в Сахалинской области, военный билет либо справку о периоде прохождения военной службы по призыву в Вооружённых Силах СССР или Российской Федерации.

Исчисление продолжительности периодов работы (службы), включаемых в трудовой стаж для присвоения звания «Ветеран труда Сахалинской области», производится в календарном порядке по их фактической продолжительности.

В случае утраты документов, подтверждающих трудовой стаж в Сахалинской области, представляются дубликаты соответствующих документов, справки

архивных учреждений и организаций или архивные выписки либо решение суда об установлении факта, имеющего юридическое значение.

Для присвоения звания «Ветеран труда Сахалинской области» граждане представляют подлинники документов либо их копии, заверенные в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Принятие решения о присвоении либо об отказе в присвоении звания «Ветеран труда», «Ветеран труда Сахалинской области» утверждается распоряжением министерства социальной защиты Сахалинской области.

- Куда обращаться с заявлением на присвоение звания «Ветеран труда», «Ветеран труда Сахалинской области»?

- Заявление и документы могут быть направлены в электронном виде с использованием Единого портала государственных и муниципальных услуг Сахалинской области. Граждане, претендующие на присвоение звания, могут обращаться в отделение по Холмскому району ГКУ ЦСПСО или в МФЦ. Адрес нашего отделения прежний: г. Холмск, ул. Победы, 16. График приёма граждан: понедельник – пятница, с 09.00 до 17.15.

Фото с сайта <https://365news.biz>

Соцподдержка

ВЫБОР ЗА ВАМИ



В настоящее время 17 927 федеральных льготников Сахалинской области частично или полностью получают набор социальных услуг в натуральной форме, при этом 12 368 человек – в денежном эквиваленте. При необходимости все они могут изменить способ получения набора социальных услуг на 2025 год.

Для изменения способа получения набора социальных услуг (НСУ) заявление в Отделение СФР по Сахалинской области необходимо подать до **1 октября 2024 года**. Сделать это можно на портале госуслуг, в офисах МФЦ или клиентских службах Отделения Социального фонда России по Сахалинской области. Новая форма получения НСУ начнет действовать с 1 января 2025 года и до тех пор, пока гражданин не изменит свой выбор.

Если льготник желает сохранить существующую форму получения льгот, то заявление подавать не нужно.

Натуральная форма НСУ включает обеспечение необходимыми лекарствами по рецептам, медицинскими изделиями и продуктами лечебного питания, а также путёвками на лечение в санаториях и бесплатный проезд на пригородном железнодорожном транспорте или на междугородном транспорте к месту лечения и обратно.

Денежный эквивалент всего набора социальных услуг ежемесячно составляет 1 578,50 рублей. Из них за лекарства, медицинские изделия и питание – 1 215,80 рублей, за путёвки – 188,08 рублей и за проезд – 174,62 рубля. Индексация набора производится ежегодно с 1 февраля.

Первоначально НСУ назначается всем федеральным льготникам в натуральном виде. Исключение составляют лица, подвергшиеся воздействию радиации, и ветераны боевых действий (начиная с 24 июля 2023 года): они получают его сразу в денежном эквиваленте. При этом все получатели могут выбрать форму набора социальных услуг – натуральную, денежную или их комбинацию.

Напомним, к числу федеральных льготников относятся ветераны и участники Великой Отечественной войны, граждане с инвалидностью всех групп, в том числе дети, ветераны боевых действий, граждане, пострадавшие в результате радиационных и техногенных катастроф, жители блокадного Ленинграда, осаждённого Севастополя и Сталинграда, а также другие категории льготников.

Консультацию специалистов Отделения СФР по Сахалинской области граждане могут получить в едином контакт-центре по номеру телефона **8-800-100-00-01** (звонок бесплатный). График работы операторов: федеральная линия функционирует круглосуточно, без выходных, региональная – с понедельника по пятницу, с 09.00 до 17.00.

Пресс-служба ОСФР по Сахалинской области.



Выпускник Николаевской-на-Амуре мореходной школы М. Гусев, 1953 год.

Наш юбиляр родился в посёлке Усть-Баргузин (Республика Бурятия) в многодетной семье. Отец был рабочим, мать — домохозяйкой. Окончив семилетнюю школу в 1951 году, парень подался на буровые работы Байкальской комплексной экспедиции.

— Однажды мне на глаза попало объявление о наборе в мореходную школу, — вспоминает ветеран. — И так меня эта мысль захватила, так захотелось стать моряком!

В 1952-м Михаил, последовав за мечтой, поступил в Николаевскую-на-Амуре мореходную школу. Отучившись на котельного машиниста, получил направление в Сахалинское морское пароходство. Путь моряка М. Гусев начал 27 июля 1953 года с должности кочегара на п/х «Палана». До 1961-го парень трудился, набирался опыта на пароходах «Азов», «Маньч», «Ильмень».

В личном деле юбиляра хранится газетная заметка под заголовком «Кочегар Михаил Гусев», датированная 1954 годом: «...Бушующее пламя в топках, шум турбин вначале вызывали некоторую робость. Но всё вскоре прошло. Трудная и ответственная работа кочегара. Но Михаил отлично освоил её и сейчас успешно справляется со своими обязанностями. Комсо-

Поздравляем!

МЕХАНИК ГУСЕВ

21 сентября ветеран Сахалинского морского пароходства М.П. ГУСЕВ отметил солидный юбилей – ему исполнилось 90! В СахМП Михаил Петрович проработал почти 45 лет, пройдя путь от кочегара до старшего механика.

молец Михаил Гусев не только отличный производственник, но и активный общественник. Он много читает, любит литературу, с большим желанием заведует судовой библиотекой.

В 60-х Михаил работал мотористом на теплоходах «Н. Бошняк», «Алтайлес», «Л. Смир-

ных». В 1972-м без отрыва от производства окончил судомеханическое отделение Сахалинского мореходного училища.

С 1970 по 1991 год на флоте Сахалинского морского пароходства Михаил Петрович прошёл путь от четвёртого до старшего механика. Судя по записям в

личном деле, с судна на судно он не «бегал», подолгу задерживаясь на одном месте. Чаще всего в его документах упоминается теплоход «Алтайлес». Именно здесь Гусев стал стармехом и много лет проработал в экипаже в этой должности.

Из характеристики: «За время работы на т/х «Алтайлес» показал себя как трудолюбивый, хорошо знающий своё дело производственник. Свою работу любит и относится к ней с большим старанием. Своё заведование содержит в хорошем техническом состоянии, своевременно проводит профилактические осмотры механизмов. Обладая прочными техническими знаниями, большим практическим опытом, трудолюбием и дисциплинированностью, он успешно справляется со своими обязанностями. Передавая опыт подчинённым, он воспитывает в них любовь к профессии, добросовестное отношение к труду».

С 1992 года до выхода на пенсию в 1997-м Михаил Петрович являлся механиком рембригады. За трудовые успехи опытный специалист неоднократно удостоивался благодарственных писем, грамот, премий. Одной из самых высоких его наград является орден Трудового Красного Знамени, вручённый в 1971 году. Спустя восемь лет постановлением комитета профсоюза плавсостава пароходства Михаилу Петровичу было присвоено звание «Лучший судовой механик», в 1996-м вручена юбилейная медаль «300 лет Российской

флоту». И подобных записей в личном деле — бесчисленное множество.

— Таких людей, как Михаил Петрович Гусев, я помню хорошо, хоть и не довелось поработать с ним на одном судне. Но когда человек хороший и работник замечательный, добрая слава бежит впереди него, — говорит ветеран СахМП Фёдор Илларионович Хобта и, присоединяясь к поздравлениям, добавляет: — Дорогой Михаил Петрович! В нашем возрасте остаётся пожелать только здоровья. Пусть всё самое хорошее, что есть в этом мире, будет у вас и вашей семьи! С юбилеем!

В 2005 году Михаил Петрович с супругой вернулись на малую родину и поселились в г. Улан-Удэ. С Галиной Филипповной они живут душа в душу вот уже 57 лет. Воспитали дочь Валентину, трёх внуков, старшая из которых подарила Гусевым правнучку.

Оглядываясь на прожитые годы, Михаил Петрович твёрдо заявляет: «Работа в Сахалинском морском пароходстве — лучшее время в моей жизни! Удалось познакомиться с прекрасными людьми, многие из которых стали мне настоящими друзьями, побывать во многих иностранных портах, расширить свой кругозор. Новому поколению моряков желаю крепче держаться за работу. Потому что работа — это жизнь!».

**Подготовила
Юлия КИМ.
Фото из архива
семьи Гусевых.**

От автора. Уважаемый Михаил Петрович! Коллектив редакции «Сахалинского моряка» от всей души поздравляет вас с 90-летием. Желаем вам и вашей семье неизменного благополучия, крепкого здоровья и неугасающего оптимизма!

Выражаю признательность племяннице М.П. Гусева Татьяне Леонидовне за активную помощь в подготовке материала.



На праздновании «золотой» свадьбы во Дворце бракосочетания г. Улан-Удэ, 2017 год.

«Рулевые» СахМП

ДОРОГОЙ ПЕРЕМЕН

(Начало на стр. 2.)

Сегодня А.П. Гарбовский добавляет: «Михаил Александрович — личность действительно неординарная. Меня всегда поражала его манера вести беседу: давать возможность оппоненту высказаться до конца, никогда не повышать голос на подчинённых. Кроме этого, Романовский считал, что никакие телефонные переговоры не способны заменить личный контакт. Того же требовал и от нас».

В июле 1992 года в преддверии Дня работников морского и речного флота в «Сахалинском моряке» вышел материал М.А. Романовского «И всё-таки праздник — это праздник», в котором начальник Сахалинского морского пароходства отмечал: «Обстановка в стране настолько непредсказуема, что не только сложно говорить о будущем, но и практически невозможно полноценно осмыслить положение сегодняшнее. Грустно признавать, но по ближайшим весям уже поползли слухи чуть ли не о банкротстве нашего пароходства. О развале предприятия не может быть и речи!».

В том же 1992-м началась приватизация государственных предприятий. Проходила она сложно, ускоренными темпами. На каждом приватизируемом предприятии создавался фонд акционирования работников. Это были остаточные средства фондов развития производства, материального поощрения, социального и жилищного строительства, на которые приобретались акции

и распределялись среди сотрудников. По инициативе М.А. Романовского в число акционеров включили работников Сахалинского мореходного училища и больницы «водников».

Вот как прокомментировал очередную реформу первый генеральный директор Акционерного общества «Сахалинское морское пароходство» М.А. Романовский: «Безусловно, это очень серьёзный, существенный и ответственный шаг, потому что пароходство как госпредприятие существовало 46 лет, и вот сейчас оно акционировалось! Сейчас однозначно трудно сказать, во что это всё выльется, будет ли от этого легче или труднее? Для нас для всех это совершенно новая работа, совершенно новые отношения».

...Суть в другом: станем ли мы настоящими хозяевами? Будут ли конкретные работники пароходства (сегодняшние труженики, особенно молодёжь, ветераны) будущими хозяевами этого предприятия? Хотелось, чтобы так было, и не в том плане, чтобы раздать всё имущество по частным карманам, проесть его, а в том, чтобы мы работали на себя, не из-под палки, наращивали объёмы, работали так, чтобы и сами лучше жили, и умножали благосостояние своей страны. Вот это важно!».

На балансе пароходства в то время находилось пять детских садов, ДКМ, стадион «Маяк Сахалина», общежитие «Буревестник» и другие объекты со-

циального назначения. Но в 1993 году, в соответствии с указом президента России, практически все соцучреждения АО «СахМП» передало в ведение администрации муниципального образования.

Несмотря на все сложности начала девяностых, на финансовые трудности коллектив Сахалинского морского пароходства показывал хорошие результаты, с полной отдачей выполняя производственные задачи.

Вот что вспоминает о том времени ветеран Сахалинского морского пароходства, капитан дальнего плавания А.П. Матвеев: «Мы закрыли многолетние проблемы с вывозом леса на экспорт из портового пункта Де-Кастри в зимний период. Это направление перевозок было убыточным для пароходства, но Романовский вник в проблему лично и сам провёл переговоры с предприятием «Экспортлес». Также в те годы мы стали работать на новом направлении — перевозили руду дальневосточных горнообогатительных комбинатов в Китай».

Именно при Романовском пароходство получило разрешение Минморфлота на строительство бербоут-чартерных судов за счёт привлечения кредитов.

...Как-то я спросил Михаила Александровича, о чём он жалеет в жизни. Ответ меня, признаюсь, очень удивил:

— Ни о чём не жалею. Смысла нет жалеть. Но думаю, что не надо было уезжать с Сахалина. Остров мне понравился. Редко, но бывает, что снится: зимняя рыбалка, осень... И вид из окна моего кабинета на порт, когда в него заходит красавец-паром».

В 1994 году М.А. Романовский ушёл с поста генерального директора Сахалинского морского пароходства. На тот момент он уже был избран депутатом Совета Федерации. Затем Михаил Александрович был назначен первым заместителем директора Департамента



Первый в Холмске 12-этажный жилой дом по ул. Капитанской, возведённый в 1991 г. СМУ СахМП.

морского транспорта Минтранса России, а чуть позже возглавил Балтийское морское пароходство. С 1995 по 2013 год М.А. Романовский руководил Союзом российских судовладельцев. Ныне проживает в Москве.

**Подготовила Юлия КИМ.
Фото из архива «СМ».**

Уважаемые
сотрудники компании

ЧАЛОВ Евгений Викторович (1.10) – старший матрос

ФИЛЮК Игорь Семенович (2.10) – старший суперинтендант группы судов

МАДЖАР Денис Геннадьевич (2.10) – директор департамента

КУЛАКОВ Андрей Сергеевич (2.10) – старший механик

ДОЛГОПОЛОВА Татьяна Александровна (3.10) – повар 1-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик

КОРОЛЕВ Андрей Сергеевич (4.10) – 2-й помощник капитана

ГЛАДКОВ Илья Аркадьевич (5.10) – 3-й помощник капитана

СКРИПЧЕНКО Евгений Сергеевич (6.10) – 2-й помощник капитана

ДЕМЧЕНКО Сергей Викторович (6.10) – сменный капитан

ОЛЕЙНИК Галина Юрьевна (7.10) – бортпроводник

ЗАИКИН Александр Александрович (7.10) – системный администратор

ПОНОМАРЕВА Ольга Вячеславовна (8.10) – заместитель директора департамента

ШАЙМУЛИН Михаил Вагизович (8.10) – главный механик

МЕЛЬНИК Виталий Владимирович (8.10) – 2-й механик

КАБАНОВА Юлия Анатольевна (9.10) – бортпроводник

ВОДА Виктор Алексеевич (10.10) – матрос 1-го класса

СТЕПАКИН Иван Николаевич (11.10) – береговой матрос (швартовщик)

БЕЛЫЙ Олег Владимирович (12.10) – дворник-разнорабочий

ЛИПЕЙ Владимир Александрович (13.10) – старший механик

ДОКУЧАЕВ Евгений Сергеевич (14.10) – оператор группы судов

КУРИЦЫН Сергей Иванович (14.10) – матрос 1-го класса

БЕЛЯНИН Константин Андреевич (15.10) – 4-й электромеханик

ХИЛЕНКО Роман Александрович (15.10) – старший электрик

САРАНЧУКОВ Игорь Витальевич (18.10) – 2-й электромеханик

КУЗНЕЦОВА Валентина Васильевна (18.10) – дневальный

СОЛОМИН Алексей Владимирович (19.10) – инспектор по плавсоставу

ДЕНИСЕНКО Ольга Валерьевна (20.10) – старший бортпроводник

МЕШКОВ Александр Николаевич (22.10) – капитан-наставник

ФАРЕНКОВА Олеся Ивановна (23.10) – заместитель генерального директора по правовым вопросам

ПАНОВИЧ Наталья Валентиновна (23.10) – повар 3-й категории, пекарь 3-й категории

ШАТАЛИН Иван Сергеевич (24.10) – 2-й помощник капитана

ГРЕЧА Алексей Алексеевич (24.10) – старший помощник капитана

ВДОВКИН Юрий Николаевич (24.10) – капитан-наставник

ГУДКОВ Александр Владимирович (24.10) – электромеханик по ОСЭО

СЕНЬКИН Юрий Николаевич (26.10) – заместитель главного инженера

РЕДИН Николай Иванович (26.10) – 2-й механик

КОЖИН Алексей Леонидович (27.10) – старший помощник капитана

КЛЯНИН Олег Николаевич (27.10) – капитан

КУРОЧКИНА Полина Петровна (27.10) – повар 1-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик

ПОПКОВА Светлана Анатольевна (29.10) – повар 1-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик

ПАЛЕЕВ Дмитрий Андреевич (30.10) – старший моторист

ПОДКОВЫРОВ Виталий Сергеевич (30.10) – матрос 1-го класса

МАХНЕВ Геннадий Михайлович (31.10) – электромеханик по ОСЭО

МАСЛЕННИКОВ Андрей Петрович (31.10) – старший механик

НАГАЕВА Марина Андреевна (31.10) – повар 1-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик!

Сердечно поздравляю вас с днём рождения!

С.С. СИМАНИХИН, генеральный директор ПАО «СахМП».

Уважаемые ветераны
ПАО «СахМП»

ХОБТА Фёдор Илларионович (1.10), **СЕЛЯВКО Наталья Васильевна (1.10)**, **ПЕРЕХВАТОВ Иллиодор Васильевич (1.10)**, **КОРЕНЕВ Олег Петрович (3.10)**, **АМЕЛЬЧЕНКОВА Антонина Прокофьевна (4.10 – юбилей)**, **ПОТОНОВ Андрей Андреевич (4.10)**, **КОЖЕМЯКИНА Светлана Михайловна (6.10 – юбилей)**, **АВЕРЬЯНОВ Александр Владимирович (8.10)**, **СЁМКИНА Валентина Афанасьевна (9.10)**, **МАХОНЬКО Ольга Игнатьевна (10.10 – юбилей)**, **МОРИЧЕРЕДА Николай Александрович (10.10)**, **ДИДЕНКО Мария Васильевна (11.10 – юбилей)**, **СТАНКЕВИЧ Ольга Дмитриевна (13.10)**, **ДЕНИСОВА Людмила Михайловна (13.10)**, **ГАЛИМОВА Нина Васильевна (14.10)**, **ЧЕБОТАРЁВА Римма Антоновна (14.10)**, **МЕРЗЛЯКОВ Александр Егорович (23.10)**, **ПИКАЛОВА Галина Дмитриевна (25.10)**, **МИТЯЕВ Юрий Петрович (26.10)**, **ШАРЫПИН Анатолий Иванович (26.10)**, **ТРЕУМОВА Наталья Васильевна (28.10)**, **ТОЛСТОВА Алла Павловна (30.10)**, **ИВАНОВ Евгений Владимирович (31.10 – юбилей)**!

Поздравляем вас с днём рождения!

Совет ветеранов
ПАО «Сахалинское морское пароходство», благотворительный фонд «Марина».

Эхо события

С НАИЛУЧШИМИ ПОЖЕЛАНИЯМИ

5 сентября свой вековой юбилей отметила ветеран Сахалинского морского пароходства Р.Н. Богулёва. В этот день Розу Николаевну приехали поздравить родные и близкие, делегация Сахалинского морского пароходства и представители администрации МО «Холмский городской округ».

С наилучшими пожеланиями к имениннице обратился директор департамента управления персоналом ПАО «Сахалинское морское пароходство» Виталий Петрович Цехмистер:

- Дорогая Роза Николаевна, позвольте мне от лица руководства нашей компании и всех сотрудников поздравить вас с грандиозным юбилеем! Желаем вам крепчайшего здоровья, благополучия, пусть вас наполняют хорошие, добрые моменты, которых хватит ещё лет на сто!

К поздравлениям присоединились президент благотворительного фонда «Марина» Елена Григорьевна Милевская и представители профсоюза работников морского транспорта ПАО «СахМП».

В своём приветственном слове вице-

мэр МО «Холмский городской округ» Наталья Александровна Белоцерковская подчеркнула: «Мало людей, кто отмечает такую яркую дату. Долго живут те, кто окружён заботой и вниманием родных и близких». И это правда.

Роза Николаевна родилась в г. Зее Амурской области. Именинница вспоминает, как с пяти лет ходила повсюду за мамой: «Она мне всегда говорила: «Наблюдай, запоминай, всё это тебе в жизни пригодится» (подробно о жизни и судьбе Р.Н. Богулёвой мы рассказали в прошлом номере «Сахалинского моряка». – Прим. авт.).

В апреле 1947 года вместе с семьёй Роза приехала на Сахалин, обосновалась в г. Маоке. На одном из киносеансов

в военном гарнизоне девушка встретила своего будущего мужа Петра. В счастливом браке у Богулёвых родилось семеро детей. Сегодня Роза Николаевна – любящая и мудрая бабушка 14 внуков и шестерых правнуков.

Роза Николаевна поделилась с присутствовавшими главным секретом долголетия: «Надо трудиться на совесть и не иметь вредных привычек». Провожая гостей, бывший архивариус Сахалинского морского пароходства пообещала дожить до 120 и по-командирски наказала: «Чтобы через двадцать лет все сюда пришли в том же составе!» ☺.

Записала Юлия КИМ.
Фото автора.

