

Сахалинский МОРЯК


SASCO

Розничная цена - свободная

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

**76 ЛЕТ –
С ВАМИ!**
стр. 4

**ЧТО? ГДЕ?
КОГДА?**
стр. 5

**СКОРО
ЛЕТО!**
стр. 6

Наши интервью

«ГЛАВНЫЙ РЕСУРС КОМПАНИИ – ЛЮДИ»

28 апреля отмечается Всемирный день охраны труда. Его цель - обратить внимание государства и общественности на проблемы, связанные с профессиональными заболеваниями, безопасностью на рабочих местах, и другие вопросы. Мы встретились с начальником отдела охраны труда Сахалинского морского пароходства Т.Н. РУДЕНКО и попросили рассказать о специфике деятельности данного подразделения судоходной компании.

- Забегая вперёд, хочу отметить, что многие направления деятельности в области охраны труда в СахМП были внедрены и отлажены О.М. Ланкиным, который много лет возглавлял службу ОТ Сахалинского морского пароходства. Его опыт и профессионализм позволили добиться высокого уровня культуры безопасности в компании. Мне как его последователю остаётся, что называется, держать марку. Считаю Олега Михайловича своим другом и наставником и, не скрою, иногда обращаюсь к нему по сложным рабочим вопросам и всегда получаю квалифицированный совет или вариант решения.

Перейдём к главному предмету нашей беседы. Основная цель охраны труда на любом производстве – сохранение жизни и здоровья работников предприятия в процессе трудовой деятельности. Российское законодательство содержит достаточно широкий перечень обязанностей работодателя в сфере охраны труда, среди которых: обучение и информирование сотрудников по вопросам, связанным с охраной труда; материально-техническое обеспечение безопасного производства работ; проведение обязательных процедур, таких как специальная оценка условий труда, профессиональных рисков, медицинских осмотров и т.д.; организация контроля за состоянием условий труда на рабочих местах и соблюдением работниками требований ОТ; расследование и учёт несчастных случаев и профессиональных заболеваний, профилактика производственного травматизма и аварийных ситуаций и пр. Я перечислил только основные, общие направления деятельности, которые, в свою очередь, подразделяются на отдельные процедуры. Например, в процесс обучения охране труда входят и инструктажи, и стажировка, и соб-

ственно теоретические и практические занятия как внутри пароходства, так и в учебных центрах, и проверка знаний требований ОТ.

Труд моряков имеет свои особенности – это и суровые условия (море – стихия, неподвластная человеку), и удалённость от берега, где есть специальные службы (скорая помощь, МЧС и др.). Да и сама по себе работа на флоте нелёгкая как с физической точки зрения, так и с психологической. Всё это влияет на организацию работы по охране труда с плавсоставом флота Сахалинского морского пароходства, а именно: основное внимание уделяется обучению членов экипажей безопасным приёмам и методам выполнения работ, формированию у них дисциплины безопасного производства работ, взаимопомощи и самоконтроля. Только человек, который чётко знает и главное – следует правилам безопасности, требователен к себе и внимателен к своим товарищам, может организовать и осуществить свою деятельность без травм и аварийных ситуаций.

Главные направления работы в области охраны труда в ПАО «СахМП» – это, прежде всего, предупреждение производственного травматизма, снижение количества несчастных случаев. Компания ставит своей целью достижение нулевого уровня травматизма, несчастных случаев, профессиональных заболеваний. Отмечу, что в 2023 году эта задача была выполнена – несчастных случаев, связанных с производством, не зарегистрировано. Однако это вовсе не означает, что следует ослабить работу в сфере охраны труда и довольствоваться достигнутым результатом. Нулевой уровень травматизма должен стать для нашей компании стабильным ежегодным показателем.

- Какие требования безопас-



ности обязаны соблюдать сотрудники компании, учитывая, что в пароходстве трудятся и моряки, и береговые работники?

- Здесь сложно обозначить какие-то общие, универсальные требования безопасности. Рабочие места, условия труда, оборудование, инструменты у данных категорий сотрудников разные, поэтому и требования безопасности различаются. Именно поэтому разрабатываются инструкции по охране труда как по видам работ, так и по профессиям (должностям) работников.

В настоящее время российское законодательство в сфере охраны труда перенаправлено на так называемый риск-ориентированный (превентивный) подход, то есть определение рисков для каждого конкретного рабочего места или вида деятельности и выработка

мер для их снижения. Даже у представителей одной и той же профессии могут быть разные уровни рисков при работе на разных судах или, например, в разных помещениях. Думаю, что это правильное направление, поскольку позволяет проводить оценку безопасности труда каждого конкретного работника, а не применять штампы и стандарты, порой мало подходящие под реальные условия труда.

В Сахалинском морском пароходстве в качестве одного из направлений системы управления охраной труда реализуется процедура управления рисками: разработаны нормативные документы, определены основные риски и меры по их снижению, сотрудники в обязательном порядке проходят ознакомление с имеющимися рисками

(Окончание на стр. 3.)



Для моряков и о моряках



«Рулевые» СахМП

ПРОИЗВОДСТВЕННИК ГОЛДОБЕНКО

Сегодня в нашей рубрике «Рулевые» СахМП мы расскажем о «молодом производственнике» (именно такая характеристика чаще всего встречается в личном деле героя этой публикации) Анатолии Витальевиче Голдобенко, прошедшего в Сахалинском морском пароходстве путь от старшего инженера до начальника предприятия.



«Молодой производственник» А.В. Голдобенко, 1952 год.

На двойном тетрадном листке в клеточку аккуратным почерком выведено «Автобиография». Вот что написал о себе А.В. Голдобенко при приёме на работу в Сахалинское государственное морское пароходство в апреле далёкого 1948 года: «Родился в городе Иркутске 10 января 1926 года в семье служащего. Отец — Голдобенко Виталий Григорьевич, мать — Елизавета Васильевна до революции не работали, были молоды. После революции оба — служащие. Потом мать проживала в г. Черемхово Иркутской области с младшим братом Геннадием 1937 года рождения, работала в горжилуправлении на должности домоуправляющего, имеет медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». С отцом связи не имею с 1948 года по причине развода с семьёй».

В 1932 году Толик пошёл в первый класс, но так как семья часто переезжала с места на место, восьмилетку ему удалось окончить в 1941-м, когда Голдобенко обосновались в Черемхово. В том же году молодой человек поступил в Иркутский авиационный техникум, но после второго курса оставил учёбу и подался на заработок. С мая 1942-го по январь 1943-го Анатолий трудился грузчиком в порту Тикси.

Во время Великой Отечественной войны в Черемхово в эвакуации находился Ленинградский горный институт. Анатолий поступил в вуз на горно-электромеханический факультет. Однако спустя два года парень по собственному желанию перевёлся в Одесский институт инженеров морского флота. По окончании вуза, получив специальность инженера-эксплуатационника, А. Голдобенко был направлен на работу в Сахалинское морское пароходство на должность старшего инженера по оперативному планированию. В 1950-м молодого специалиста утвердили на должность главного диспетчера службы эксплуатации. Из представления на должность, адресованного начальнику Главного управления дальневосточных портов и морей инженер-генерал-директору морского флота II ранга Коробцову И.М.: «Товарищ Голдобенко А.В. — молодой производственник. Изучает и совершенствует свою специальность в процессе выполнения работы. Имеет хорошую теоретическую подготовку. К своим обязанностям относится

серьёзно. Настойчиво работает над изучением флота. Энергичен в разрешении стоящих перед ним задач, требователен и принципиален.

Много работает со своим аппаратом в части привлечения диспетчеров к живому руководству социалистическим соревнованием на судах флота. Отзывчивый и заботливый к нуждам подчинённых. Скромный в быту. Над повышением своих технических и политических знаний работает. Имеет склонность к научно-исследовательской работе.

Умело расставляет флот, способствует правильному и рациональному использованию тоннажа. В решении служебных вопросов принципиален, настойчив и смел. Правильно и грамотно осуществляет руководство движением судов».

В 1953-м Министерство морского флота СССР утвердило Анатолия Витальевича на должность заместителя начальника Сахалинского государственного морского пароходства по эксплуатации. О том, что это был человек дела и специалист высокого уровня, свидетельствуют бесчисленные характеристики. Вот одна из них: «Проявил себя хорошим организатором, способным руководителем. Расстановку судов организует правильно, что обеспечивает выполнение месячных и квартальных планов грузоперевозок флотом и в целом пароходством».

Удивительно, но за всю свою карьеру в СГМП такой деятельный и энергичный профессионал не получил ни одной правительственной награды. По крайней мере, в личном деле таких записей не имеется. За исключением одной выписки из приказа министра морского флота Н.В. Новикова, датированной мартом 1953 года: «За проявленную инициативу по обеспечению выполнения государственного плана перевозок 1951 года и внедрения часового графика работы судов приказываю объявить благодарность и премировать месячным окладом: Коробцова Ивана Максимовича — начальника пароходства, Голдобенко Анатолия Витальевича — заместителя начальника по эксплуатации, Стефановича Арсения Николаевича — начальника механической службы, Лазарева Петра Васильевича — главного инженера пароходства»...

В 1960 году начальник СГМП Тимофей Борисович Гуженко возглавил управление кадров Министерства морского флота СССР. Его преемником на посту руководителя судоходного предприятия стал А.В. Голдобенко.

В управление Анатолию Витальевичу досталось крупное производство, находящееся на пороге больших перемен. В основу работы пароходства в 1958-1962 гг. была положена борьба за ликвидацию многомиллионных убытков. Из книги «В нашу гавань заходили корабли»: «В начале шестидесятых флот Сахалинского морского пароходства претерпел значительные изменения. Ряд устаревших и изношенных судов был списан с баланса; произведена модернизация и переоборудование судов и буксиров. Качественный состав флота резко изменился. На смену технически несовершенным пароходам на угле и с малыми скоростями пришли дизельные суда, работающие на мазуте, оснащённые мощными машинами, совершенным электро- и радионавигационным оборудованием, автоматическими уста-

новками. В 1963 году в пароходство начали поступать крупнотоннажные теплоходы «Алтайлес», «Балахналес», построенные в Польше на Гданьской судостроительной верфи.

На пополнение флота и оснащение его приборами и механизмами, на портовое строительство и другие цели сахалинские моряки получили от государства около миллиарда рублей. В результате обновления флота, улучшения его использования эксплуатационный период судов в СахМП увеличился в полтора раза и составил более 320 суток. Среднесуточная скорость движения судов выросла почти в полтора раза.

Большое внимание уделялось развитию торговых портов, от состояния которых во многом зависела эффективность использования флота. Порты Холмск и Корсаков были превращены в крупные высокомеханизированные хозяйства. В портах были выстроены механизированные причалы, способные принимать мощные транспортные суда».

На флоте Сахморпароходства продолжалась работа по укомплектованию экипажей молодыми кадрами, что впоследствии привело к отличным годовым показателям. В 1960 году звание «комсомольский» было присвоено экипажам судов «Ильмень», «Эрнст Тельман», «Николай Бошняк», «Алтай», «Оха», «Шкипер Гек», «Мореход Кусков», «Александр Баранов».

В те годы на судах Сахалинского морского пароходства в должности четвёртого механика начинал свою карьеру Ф.И. Хобта. Выпускник Находкинской мореходной школы технического транспорта пришёл в СГМП в конце декабря 1959-го. Вот что вспоминает Фёдор Илларионович: «Нас, молодых и энергичных, сразу брали в оборот. Распределяли на суда, и — в добрый путь! Мы трудились в прямом смысле не покладая рук. Конечно, начальника пароходства Голдобенко я

тогда и в глаза не видел. Поколение у нас другое — мы к начальникам не стучались, по кабинетам не ходили, а просто работали. Главное, что я уяснил в то время и придерживался этого принципа всю жизнь — всего нужно добиваться собственным трудом и уважением к людям».

Из книги «В нашу гавань заходили корабли»: «Разделение сфер влияния пароходств Тихоокеанского бассейна способствовало развитию линейного плавания и переходу к движению грузовых судов по расписанию. В 1962 году более 45% каботажных грузов перевозилось по регулярно действующим трассам. Суда курсировали по закреплённым за ними маршрутам. Например, т/х «Сергей Лазо» постоянно работал на линии Ванино — Холмск, пароходы «Ялта», «Алтай» — на линии Ванино — Корсаков.

Приказом Министерства морского флота в 1960 году был возложен полный завоз грузов на Сахалин, а также полный вывоз грузов с Сахалина.

В надежде на то, что предоставление большей самостоятельности в регулировании соотношения доходов и расходов позволит экипажам судов рациональнее использовать трудовые ресурсы, транспортный флот пароходства был переведён на хозяйственный расчёт. Бюро экономического анализа подготовило для моряков инструкцию по составлению годовых и квартальных финансовых планов».

В те годы СГМП уже выделилось из состава Дальневосточного морского пароходства, перестало быть убыточным, и все процессы, в том числе и введение хозрасчёта, были рассчитаны на получение финансовых результатов, — объясняет экономические тонкости ветеран СахМП А.П. Гарбовский (Анатолий Петрович проработал в Сахалинском морском пароходстве 40 лет, **(Окончание на стр. 8.)**



Пароход «Бобруйск» доставил с материка трелёвочные тракторы, порт Холмск, 1961 год.

БУХГАЛТЕРСКИЙ
БАЛАНС

на 31 декабря 2023 г.

Приложение № 1
к приказу Министерства финансов
Российской Федерации
от 2.07.2010 № 66н
(в ред. приказов Минфина России
от 5.10.2011 № 124н, 6.04.2015 № 57н,
6.03.2018 № 41н, 19.04.2019 № 61н)

Организация Холмский местный общественный благотворительный фонд «Марина»

Идентификационный номер налогоплательщика

Вид экономической деятельности Деятельность прочих общественных организаций и некоммерческих организаций, кроме религиозных и политических организаций

Организационно-правовая форма / форма собственности Благотворительные фонды / Собственность благотворительных организаций

Единица измерения: тыс. руб.

Местонахождение (адрес) 694620 Сахалинская обл., Холмский р-н, г. Холмск, ул. Победы, д.16

Форма по ОКУД

Дата (число, месяц, год)

по ОКПО

ИНН

по ОКВЭД 2

по ОКОПФ/ОКФС

по ОКЕИ

Коды

0710001

26 03 2024

39640253

6509004873

94.99

70401 50

384

Бухгалтерская отчётность подлежит обязательному аудиту ☐ ДА ☒ НЕТ

Наименование аудиторской организации/фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального аудитора

Идентификационный номер налогоплательщика

аудиторской организации/индивидуального аудитора

Основной государственный регистрационный номер аудиторской организации/индивидуального аудитора

ИНН

ОГРН/

ОГРНИП

По-ясне-ния ¹	Наименование показателя ²	Код	На 31 декабря 20 <u>23</u> г. ³	На 31 декабря 20 <u>22</u> г. ⁴	На 31 декабря 20 <u>21</u> г. ⁵
	АКТИВ				
	I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ	1110	-	-	-
	Нематериальные активы				
	Результаты исследований и разработок	1120	-	-	-
	Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-
	Материальные поисковые активы	1140	-	-	-
	Основные средства	1150	-	-	-
	Доходные вложения в материальные ценности	1160	-	-	-
	Финансовые вложения	1170	-	-	-
	Отложенные налоговые активы	1180	-	-	-
	Прочие внеоборотные активы	1190	-	-	-
	Итого по разделу I	1100	-	-	-
	II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ	1210	-	-	-
	Запасы				
	Налог на добавленную стоимость по приобретённым ценностям	1220	-	-	-
	Дебиторская задолженность	1230	-	-	-
	Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240	-	-	-
	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	128	103	223
	Прочие оборотные активы	1260	-	-	-
	Итого по разделу II	1200	128	103	223
	БАЛАНС	1600	128	103	223

Форма 0710001

По-ясне-ния ¹	Наименование показателя ²	Код	На 31 декабря 20 <u>23</u> г. ³	На 31 декабря 20 <u>22</u> г. ⁴	На 31 декабря 20 <u>21</u> г. ⁵
	ПАССИВ				
	III. ЦЕЛЕВОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ ⁶	1310	15	15	15
	Паевой фонд				
	Целевой капитал	1320	-	-	-
	Целевые средства	1350	113	88	208
	Фонд недвижимого и особо ценного движи-мого имущества	1360	-	-	-
	Резервный и иные целевые фонды	1370	-	-	-
	Итого по разделу III	1300	128	103	223
	IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	1410	-	-	-
	Заёмные средства				
	Отложенные налоговые обязательства	1420	-	-	-
	Оценочные обязательства	1430	-	-	-
	Прочие обязательства	1450	-	-	-
	Итого по разделу IV	1400	-	-	-
	V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	1510	-	-	-
	Заёмные средства				
	Кредиторская задолженность	1520	-	-	-
	Доходы будущих периодов	1530	-	-	-
	Оценочные обязательства	1540	-	-	-
	Прочие обязательства	1550	-	-	-
	Итого по разделу V	1500	-	-	-
	БАЛАНС	1700	128	103	223

Руководитель _____

Милевская Е.Г.

(подпись)

(расшифровка подписи)

« 26 » марта 2024 г.

Примечания

1. Указывается номер соответствующего пояснения к бухгалтерскому балансу и отчёту о прибылях и убытках.
2. В соответствии с Положением по бухгалтерскому учёту «Бухгалтерская отчётность организации» ПБУ 4/99, утверждённым Приказом Министерства финансов Российской Федерации от 6 июля 1999 г. № 43н (по заключению Министерства юстиции Российской Федерации № 6417-ПК от 6 августа 1999 г. указанный Приказ в государственной регистрации не нуждается), показатели об отдельных ак-тивах, обязательствах могут приводиться общей суммой с раскрытием в пояснениях к бухгалтерскому балансу, если каждый из этих показателей в отдельности несущественен для оценки заинтересо-ванными пользователями финансового положения организации или финансовых результатов её деятель-ности.
3. Указывается отчётная дата отчётного периода.

4. Указывается предыдущий год.
5. Указывается год, предшествующий предыдущему.
6. Некоммерческая организация именует указанный раздел «Целевое финансирование». Вместо показателей «Уставный ка-питал», «Добавочный капитал», «Резервный капитал» и «Нерас-пределённая прибыль (непокрытый убыток)» некоммерческая организация включает показатели «Паевой фонд», «Целевой капитал», «Целевые средства», «Фонд недвижимого и особо ценного движимого имущества», «Резервный и иные целевые фонды» (в зависимости от формы некоммерческой организации и источников формирования имущества).
7. Здесь и в других формах отчётов вычитаемый или отрица-тельный показатель показывается в круглых скобках.

Наши интервью

«ГЛАВНЫЙ РЕСУРС
КОМПАНИИ – ЛЮДИ»

(Начало на стр. 1.)

на их рабочих местах. Перечень рисков периодически пересма-тривается, при этом учитывается обратная связь от работников.

Наверное, единственное универсальное требование бе-зопасности – всегда критически оценивать свои действия и зада-вать себе вопрос: «А что может случиться, если я..?». Например: «А что может случиться, если я буду работать молотком голыми руками, без специальных перчаток?», «А что может случиться, если я поставлю кружку с чаем на системный блок компьютера?», «А что может случиться, если я встану на нижнюю полку шкафа, чтобы достать что-то с верхней?» и т.д. Как работник отвечает для себя на этот вопрос – и есть показатель его уровня культуры безопасности.

- При возникновении чрезвычайных ситуаций в жизни большинство людей охватывает паника, кото-рая приводит к трагическим последствиям...

- К ним же может привести и паника на производстве. Думаю, что неразбериха в чрезвычайной ситуации – следствие незнания порядка действий при возникновении ЧС. Когда сотрудник чётко понимает, какие действия должен предпринять при чрезвычай-ной ситуации, когда он участвует в мероприятиях по реагирова-нию на эти ситуации (тренировках, обучении), – этот человек не поддастся панике.

Отмечу, работники флота всегда должны быть готовы к реа-гированию на любые штатные и нештатные ситуации на судне. Помощь в море может прийти нескоро, поэтому безопасность судна и каждого члена экипажа зависит только от слаженной работы всей команды.

- Тимофей Николаевич, насколько важно работни-кам знать основы техники безопасности?

- Исходя из всего вышесказанного – жизненно необходимо. Безусловно, важно не только знать, но и соблюдать требования охраны труда. Работник, который не знает и (или) не соблюдает требования безопасности, создаёт риск причинения вреда не только своему здоровью, но и здоровью окружающих, повреж-дения имущества компании, возникновения аварийных и даже чрезвычайных ситуаций.

В свою очередь работодатель осуществляет контроль за соблюдением сотрудником этих требований. Более того, работодатель обязан отстранить или не допустить к работе сотрудника, не прошедшего необходимое обучение и про-верку знаний в области охраны труда, медицинский осмотр, имеющего противопоказания к работе, не использующего необходимые средства индивидуальной защиты, находя-щегося в состоянии опьянения. Другими словами, не только наличие профессиональных навыков и квалификации, а ещё знание приёмов и методов безопасного производства работ – показатели готовности человека к работе. Не знает равняется не готов!

В завершение хочу сказать: главный ресурс компании – это люди, и каждый сотрудник важен. Ну а здоровье и безопасность работников – залог успешной деятельности и развития предпри-ятия.

Беседовала Юлия КИМ.
Фото на стр. 1 С. Сендеркиной.

ВНИМАНИЮ
НАСЕЛЕНИЯ!

Отделение Социального фонда России по Сахалин-ской области (ОСФР) предоставляет бесплатные путёвки в санатории гражданам, получающим набор социальных услуг (НСУ) в натуральном виде, т.е. тем, кто не отказался от НСУ в пользу денежной выплаты.

Для получения путёвки необходимо оформить в поликлинике справку о медицинских показаниях на санаторно-курортное лечение по форме 070/у и обратиться с заявлением в ОСФР. Подать заявление можно также через портал госуслуг, в МФЦ или в клиентских службах Социального фонда.

Свои вопросы вы можете задать специалистам единого контакт-центра Социального фонда России по телефону 8-800-100-00-01 (звонок бесплатный). Федеральная линия работает круглосуточно, без выходных, региональная – с понедельника по пятницу, с 09.00 до 17.00.

Машина времени

76 ЛЕТ – С ВАМИ!

Так сложилось, что 25 апреля в календаре «обделено» какими бы то ни было праздниками и знаменательными событиями. И всё же мы уделим ему особое внимание, потому что очередной номер «СМ», который вы держите в руках, вышел именно в этот день. О чём 25-го числа второго весеннего месяца рассказывала своим читателям наша газета, которой 1 апреля 2024 года исполнилось - на минуточку! - 76 лет?

Ценный автограф

Первый номер, датированный 25 апреля, из сохранившихся в архиве пароходства подшивок «СМ» относится к 1957 году. И он по-своему уникален: в нём рукой тогдашнего редактора В. Холоша сделана разметка сумм гонорара, причитавшегося корреспондентам и внештатникам за публикации. Настоящий исторический документ! Как и само содержание номера, в котором моё особое внимание привлекла заметка матроса морского буксира «Свободный» В. Медведева. Автор отмечает оживление культурно-массовой и спортивной работы на буксире и сетует, что «на судне почти нет спортивного инвентаря (есть только боксёрские перчатки). Мы давали заявку, - пишет он, - но из Холмска получили всего-навсего две балалайки, гитару да партию шахмат». Да, с балалайками олимпийских высот не достичь ☺.

Не в бровь, а в глаз

Следующий номер - от 25 апреля 1958 года - полностью посвящён речи Н.С. Хрущёва на XIII съезде ВЛКСМ. Четыре полосы сплошного текста, и знаете - захватывает! И как-то закрадывается мысль, что нынешним спичрайтерам, которых порой без словаря не поймёшь, недурно бы поучиться у предшественников доходчиво и хлётко выражать свои мысли с помощью «великого и могучего», не жонглируя англицизмами, заполонившими современный лексикон.

Вот несколько примеров из этой интереснейшей речи:

- Кто в молодости много спит, тот и жизнь просвистит.

- До какого-то определённого класса школьники могли бы учиться в средней школе, затем идти в фабрично-заводские училища, чтобы там продолжать своё образование и приобретать профессию, чтобы знать, как молоток держать и грабли не путать с олоблём.

- Сынок или дочка должны знать, что папаша - это папаша, а они должны сами, своим трудом завоёвывать уважение людей, а не жить за счёт заслуг своих родителей.

- А ведь у нас сейчас есть такие студенты, даже в Тимирязевской академии, которые не смогут отличить в молодом возрасте коноплю от крапивы, если не обожгутся.

- При таком порядке студент, придя на ферму, как чёрта боится, когда корова мотает головой.

- Есть среди молодёжи такие «герои», которые похваляются тем, что попали в вытрезвитель, как будто в театре побывали.

Неудивительно, что это продолжительное выступление вызвало живой отклик у слушателей и то и дело прерывалось смехом и «продолжительными аплодисментами».

На новые экономические рельсы

Выпуск «СМ» от 25 апреля 1969 года сообщает о завершении в пароходстве подготовительного этапа к проведению хозяйственной реформы и переходу на новые условия планирования и экономического стимулирования. Основными задачами в эксплуатационной

деятельности всех предприятий пароходства определены: «всемерное сокращение непроизводительных простоев флота, дальнейшее развитие линейного судоходства и работы грузовых судов по расписанию, сокращение сроков доставки грузов и повышение финансово-валютной эффективности использования транспортных судов». Одновременно было принято решение о проведении во всех хозяйствах и на участках портов смотра на лучшую организацию труда и производства. В этот же период полностью завершена работа по переводу судов СахМП на систему двухлетней работы между заводскими ремонтами, поддержана инициатива экипажа т/х «Сахалинлес» об увеличении эксплуатационного времени между заводскими ремонтами до трёх лет. Об этом в материале «Итоги. Планы. Перспективы» читателям «СМ» рассказал помощник начальника пароходства по экономическим вопросам, участник 3-й технико-экономической конференции СМП М. Сутин.

О паромоходах, футболе и не только

● Выпуск «СМ» от 25 апреля 1973 года открывает материал с итогами Всесоюзного субботника, посвящённого 103-й годовщине со дня рождения В.И. Ленина. «Только коллективами береговых организаций и предприятий СМП, принявшими участие во Всесоюзном ленинском субботнике, внесено в фонд пятилетки 49 350 рублей... Хороший вклад в копилку пятилетки», - пишет автор З. Колосова.

Следующая хорошая новость: коллегия Министерства морского флота отметила Сахалинское морское пароходство в части выполнения плана 1972 года по вводу в эксплуатацию жилой площади и базы отдыха. Об этом сообщает радиобюллетень ММФ.

● «Как провозжат паромоходы?» - эту строчку из старого шлягера напомнила заметка И. Борисовой «Останется в сердце» о прощании с морским трудягой - паромом «Шкипер Гек», опубликованной в номере «Сахалинского моряка» от 25 апреля 1984 года. Судно «25 лет верой и правдой служило сахалинскому флоту. Сейчас оно списано, но память о паромоходе-ветеране останется».

На пресс-конференции, организованной для журналистов «Сахалинского моряка», начальник пароходства С.Ф. Камышов, руководители служб и отделов СахМП ответили на ряд острых вопросов, первым из которых стало решение проблем развития собственного... свиноводства в рамках Продовольственной программы. Неожиданно? Однако именно этой теме посвящена большая часть материала.

● Транспортный флот Сахалинского пароходства пополнился новым теплоходом «Композитор Чайковский». Об этом читатели «СМ» узнали из заметки «Вступил в строй», опубликованной в номере от 25 апреля 1986 года. «126-метровый трейлер, получивший в марте нынешнего года на международной выставке в Лейпциге золотую медаль, является уже шестым судном этой серии, построенным кораблями ГДР», - пишет первый помощник капитана А. Садовский.

«Результаты могут и должны быть лучше», - утверждает автор статьи под рубрикой «Крепить порядок и дисциплину», начальник отдела кадров СахМП Ф.И. Хобта. Подводя годичный итог действия Указа Президиума Верховного Совета РСФСР «Об усилении борьбы с пьянством и алкоголизмом, искоренении самогонварения» (документ дал старт антиалко-

гольной кампании 1985-1990 гг., прозванной в народе «горбачёвской»; споры по поводу неё не прекращаются по сей день), зампреда комиссии СахМП по борьбе с пьянством отметил положительную динамику и акцентировал внимание на существенных недоработках в части «организации профилактических мер, досуга трудящихся, принципиальной позиции и ответственности руководителей в подходе к нарушениям и нарушениям».

● Выпуск «СМ» от 25 апреля 1989 года по аналогии со своими предшественниками открывает бравурными материалами, посвящёнными «красной субботе». В них звучат хорошо знакомые холмчанам имена Н.П. Долгих (тогда - замначальника Холмского порта), А.П. Густо (генеральный бригадир ХУКБ Холмского порта), В.П. Боровикова (бригадир ХМТП) и др. Но меня впечатлило другое: «По данным штаба, - сообщает «СМ», - в коммунистическом субботнике приняло участие 14 458 человек, в том числе 2 810 работников плавсостава, 8 924 портовика». В этом же номере размещено объявление о конкурсе, проводимом Сахалинским пароходством, на замещение вакантных должностей начальников Ванинского и Корсаковского морских торговых портов. Представляете масштаб и географию предприятия?!

Ещё одна замечательная публикация напомнила о нашем талантливом коллеге, ставшем для меня живым воплощением афоризма «Краткость - сестра таланта», - Анатолии Михайловиче Мухлисове. В том выпуске его собеседником стал О.Ф. Петришин - главный тренер футбольной команды «Сахалинец», основу которой составили игроки, выступавшие за коллектив физкультуры Сахалинского пароходства. Речь шла не много ни мало, как об участии сборной в первенстве СССР по футболу среди команд второй лиги. Согласитесь, мощно!

● Номер «СМ» от 25 апреля 2002 года посвящён 10-летию благотворительного фонда «Марина». Многочисленные поздравления от руководства пароходства и благодарных ветеранов предприятия принимали неравнодушные, чуткие, сострадательные и душевные люди - работники фонда во главе с его руководителем Нинель Матвеевной Баклановой. В интервью корреспонденту «СМ» она рассказала об истории создания БФ «Марина», неоднократно подчеркнув, насколько важна для людей, посвятивших жизнь Сахалинскому морскому пароходству, связь с предприятием. И этой связующей нитью для них была и остаётся родная газета «Сахалинский моряк».

В «нулевые» слоганом «СМ» стала фраза «Ежедневная газета для каждого», и редакционный коллектив старался оправдать его в полной мере. В выпуск от 25 апреля, например, включена газета в газете «Морячок» (детское приложение, инициатором и составителем которого являлась журналист В.П. Ефанова) и тематические странички «Акватория» и «Православие» (приурочена ко дню Светлой Пасхи).

● Эта тенденция прослеживается и в номере «СМ» от 25 апреля 2013 года, в котором читатель мог найти информацию практически на любую интересующую его тему. Стоит ли говорить о том, что особой востребованностью пользовались тематические полосы «Стадион» (её создатель и неизменный автор Ан. Мухлисов) и «Удачная дача»? Не оставались безответными и такие проекты редакции, как «От паромоходов до теплоходов» (ведущим рубрики выступал наш большой друг и соавтор - ветеран СахМП Э.Г. Бойченко) и «Хочу в семью!» (цель акции - помочь детям, оставшимся без попечения родителей, вновь обрести семью).

● Номер «СМ» от 25 апреля 2019 года завершает сегодняшнее наше путешествие в прошлое. Яркость его оформления (в электронном виде газета уже выходила полноцветной) и позитивный настрой публикаций дарил читателям хорошее настроение и напоминал о приближающемся лете ☺.

Ярких вам эмоций, друзья, и интересного чтения! Оставайтесь с нами!

Людмила ОРЛОВА.

Фото с сайта

<https://www.naviearmatori.net>.



Трейлер-«медалист» СахМП «Композитор Чайковский».

ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЙ, ПОСВЯЩЁННЫХ
ПРАЗДНИКУ ВЕСНЫ И ТРУДА, ПРОВОДИМЫХ
В МО «ХОЛМСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ»

Дата и время	Место проведения	Мероприятие
25.04 - 4.05.2024	Детская библиотека г. Холмска	Информационно-иллюстрированный стенд «Первомай: история, традиции, маёвки»
29.04.2024 18.00	Детская школа искусств г. Холмска	Отчётный концерт хореографического отделения «Дыхание танца»
1.05 - 31.05.2024	Центральный Дом культуры г. Холмска	Выставка картин художника Сергея Борышкевича «В природных ритмах наше вдохновение»
1.05.2024 11.00	Кинодосуговый центр «Россия»	Тематический мастер-класс по декоративно-прикладному творчеству, интерактивная викторина
1.05.2024 11.00	СДК с. Чапланово	Игровая программа «Первомай, зажигай!»
1.05.2024 11.30	Досуговый центр с. Чехов	Аквагрим, интерактивные площадки «Весенняя встреча». Развлекательная программа «Майская перезагрузка»
1.05.2024 12.00	ДК Симаково	Игровая программа «Встречаем Первомай!»
1.05.2024 12.00	Кинодосуговый центр «Россия»	Праздничный концерт «Весенний ветер перемен»
1.05.2024 12.00	СДК с. Костромского	Фотовыставка «Традиции праздника 1 Мая в нашем селе»
1.05.2024 12.00	«Холмск-Арена»	Полуфинал кубка по хоккею
1.05.2024 15.00	СДК с. Совхозного	Выставка рисунков «Весёлый Первомай»
2.05.2024 15.00	СДК с. Правда	Познавательная-развлекательная программа «День Весны – день Труда»
2.05.2024 15.00	СДК с. Совхозного	Игровая программа «Весна шагает по дворам»
3.05.2024 15.00	Стадион «Маяк Сахалина»	Физкультурное мероприятие «Мама, папа, я – спортивная семья»

ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЙ, ПОСВЯЩЁННЫХ
ПРАЗДНОВАНИЮ 79-Й ГОДОВЩИНЫ ПОБЕДЫ
В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ
1941-1945 ГГ., ПРОВОДИМЫХ В Г. ХОЛМСКЕ

Дата и время	Место проведения	Мероприятие
До 31.05.2024 (по заявкам)	Историко-культурный центр	Лекция-презентация «20-й барак» – история об узниках концлагеря Маутхаузен
27.04 – 13.05.2024	Кинодосуговый центр «Россия»	Выставка «Великая Отечественная война»
27.04 – 13.05.2024	Центральный Дом культуры	Выставка «Герои Великой Отечественной войны»
27.04 – 13.05.2024	Центральная районная библиотека им. Ю.И. Николаева	Выставка «Дети – герои Великой Отечественной войны»
25.04 – 14.05.2024	Детская библиотека г. Холмска	Выставка-инсталляция «Великий май Великой Победы»
27.04 – 15.05.2024	Детская библиотека г. Холмска	Информационно-иллюстрированный стенд «Мы с тобой – наследники Победы!»
2.05 – 15.05.2024	Муниципальный архив	Экскурсии для школьников по выставке архивных документов о холмчанах – ветеранах Великой Отечественной войны
3.05 – 8.05.2024	Детская библиотека г. Холмска	Акция «Георгиевская ленточка» (беседа, мастер-класс)

5.05.2024 10.00	СОШ № 1 г. Холмска	Турнир по мини-футболу среди людей старшего поколения
6.05.2024 09.00 – 17.00	Центральный Дом культуры	Акция «Окна Победы»
7.05.2024 11.00 - 17.00	Детская библиотека г. Холмска	Международная акция: громкие чтения «Читаем детям о Великой Отечественной войне»
7.05.2024 15.00	Библиотека-филиал № 19 (ул. Крузенштерна, 13а)	Международная акция: громкие чтения «Читаем детям о Великой Отечественной войне»
7.05.2024 18.00	Центральный Дом культуры	Концерт к 79-летию Великой Победы. Южно-Сахалинский симфонический оркестр (художественный руководитель и главный дирижёр Тигран Ахназарян)
8.05.2024 12.00	«Холмск-Арена»	Кубок мэра по хоккею (финал), посвящённый Дню Победы
8.05.2024 14.00 - 16.00	Центральная районная библиотека им. Ю.И. Николаева	Акция «Георгиевская ленточка»
8.05.2024 15.00	Библиотека-филиал № 18 (ул. Морская, 14)	Международная акция: громкие чтения «Читаем детям о Великой Отечественной войне»
9.05.2024 09.00 – 17.00	Центральный Дом культуры	Фотодайджест «В атмосфере Победного Мая»
9.05.2024 12.00	Сквер по ул. Героев г. Холмска	Митинг «Минувших дней живая память». Возложение цветов и венков
9.05.2024 13.30	Центральный Дом культуры	Праздничный обед «Героям подвига мы говорим спасибо» для ветеранов, УТФ, детей войны. Вход по пригласительным билетам
9.05.2024 16.00	Кинодосуговый центр «Россия»	Демонстрация художественного фильма «Т-34»
9.05.2024 18.00	Приморский бульвар (в случае плохой погоды – парк культуры и отдыха г. Холмска)	Акция «Полевая кухня»
9.05.2024 18.30	Приморский бульвар (в случае плохой погоды – центральный Дом культуры г. Холмска)	Танцевальная ретро-площадка «Майский вальс». Творческие занятия. Выставка на баннерах «История в лицах»
9.05.2024 20.00	Приморский бульвар (в случае плохой погоды – центральный Дом культуры г. Холмска)	Праздничный концерт «Была весна – весна Победы»
9.05.2024 21.30	Приморский бульвар	Праздничный фейерверк
11.05.2024 10.00	Физкультурно-оздоровительный комплекс (ул. Победы, 6а)	Открытый турнир по баскетболу среди юношей 2010 г.р. и моложе

В программах возможны изменения. Дополнительную информацию можно получить по телефонам или на сайтах учреждений:

- центральный Дом культуры: 2-10-72, www.dk.kholmsk.ru;
- КДЦ «Россия»: 4-10-08 (доб. 3189), www.kino.kholmsk.ru;
- центральная библиотека им. Ю.И. Николаева: 5-08-62, www.lib-kholmsk.shl.muzkult.ru;
- историко-культурный центр: 4-30-90;
- спортивная школа: 5-68-33.

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ!

В связи с проведением праздничных мероприятий, посвящённых Дню Победы, 9 мая 2024 года:

- ▶ с 10.00 до окончания митинга в сквере по ул. Героев будет перекрыто движение автотранспорта по ул. Героев, Морской, Победы (районы д/с «Солнышко» - лица «Надежда»);
- ▶ с 16.30 до окончания праздничных мероприятий будет перекрыт въезд на территорию Приморского бульвара.

Проезд транспорта будет осуществляться только по специальным пропускам. Приносим извинения за временные неудобства.

Оргкомитет.

Осторожно, мошенники!

ПРЕДУПРЕЖДЁН – ВООРУЖЁН

Отделение Социального фонда России по Сахалинской области настоятельно рекомендует гражданам не доверять сомнительным предложениям и не пользоваться платными услугами. Все сервисы по оформлению и перерасчёту пенсий бесплатно предоставляют клиентские службы Социального фонда, а также МФЦ.



Мошенники постоянно ищут способы обмана граждан, особенно людей старшего возраста. Из-за этого пенсионеры часто сталкиваются с различными манипуляциями и становятся жертвами злоумышленников.

Как обманывают мошенники:

► уточняют, получил ли человек выплаты (пенсию или пособие), уверяют, что ему положена надбавка либо дополнительная выплата;

► спрашивают расчётный счёт или номер банковской карты гражданина, коды на обороте карты, а также коды из СМС;

► распространяют недостоверную информацию в социальных сетях и мессенджерах о волне проверок пенсионеров

со стороны Социального фонда, налоговой службы и отделов социальной защиты;

► распространяют информацию о том, что сотрудники фонда обходят квартиры пожилых граждан с целью сверки прописки по официальным документам с реальным местом проживания. Если пенсионер не живёт по месту постоянной регистрации, то его выплаты якобы уменьшат или вообще прекратят, при этом могут привлечь к ответственности, вплоть до уголовной;

► недобросовестные юристы навязывают пожилым людям платные услуги. Пенсионерам, в частности, предлагают защиту от мнимых проверок, варианты решения вопросов с официальными

органами и даже перерасчёты пенсий в большую сторону.

Социальный фонд просит граждан не поддаваться на уловки! Сотрудники фонда никогда не звонят по телефону с целью получения информации для назначения дополнительных выплат и не ходят по домам с какими-либо проверками или опросами.

Получить консультацию по социальным вопросам граждане могут через контакт-центр СФР. Операторы круглосуточно отвечают на вопросы о пенсиях, детских пособиях и социальных выплатах по бесплатному федеральному номеру **8-800-100-00-01** (звонок бесплатный).

За личной консультацией по вопросу, требующему получения и обработки персональных данных (ФИО, дата рождения, СНИЛС, паспортные данные), всегда можно обратиться:

- в клиентскую службу СФР по месту проживания или пребывания;

- в электронную приёмную фонда, в любое время 24/7;

- на портал госуслуг.

Полная информация о мерах поддержки Социального фонда доступна на сайте учреждения <https://sfr.gov.ru>, а также в официальных аккаунтах фонда в социальных сетях ВКонтакте, Одноклассники и Телеграм.

Пресс-служба ОСФР по Сахалинской области.

Права и обязанности



КАКИЕ РАБОТЫ ДОЛЖНЫ УТВЕРДИТЬ СОБСТВЕННИКИ ЖИЛЬЯ

В Сахалинской области жильцы многоквартирных домов, до которых дошла очередь капремонта, обязаны на общем собрании утвердить порядок, сроки и назначить ответственного лица, которое будет участвовать в приёмке работ.

Соответствующее предложение Фонд капремонта направляет собственникам в течение года, предшествующего году проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирном доме, в соответствии с утверждённым краткосрочным планом. Вместе с тем не все островитяне знают, какие именно позиции подлежат согласованию с ними, порой незаконно вмешиваясь в деятельность по формированию сметы или списка ремонтных работ.

Заместитель генерального директора Фонда капитального ремонта Сахалинской области Полина Цой разъяснила нормы законодательства, с которыми стоит ознакомиться всем собственникам. Основное внимание нужно уделить двум статьям Жилищного кодекса РФ – 189-й и 166-й. В первой прописана обязанность жильцов провести общее собрание и утвердить предложение о проведении капремонта. Вторая же статья указывает на то, какие именно работы должны согласовать владельцы квартир.

- Собственники должны утвердить только конструктивы, которые предлагают капитально отремонтировать в соответствии с региональной программой: инженерные сети электро-, тепло-, газо- и водоснабжения или водотведения, крышу, фасад, лифт, подвал или фундамент. Однако подробный состав работ или, например, смету жильцы не должны утверждать на общем собрании. В их полномочия это не входит, - подчеркнула П. Цой.

Нередко из-за незнания законов и отсутствия профессиональных строительных навыков собственники пытаются оспорить те или иные виды работ или высказать свои предложения по составлению проектно-сметной документации, что затягивает принятие решения о проведении капремонта на общем собрании.

Вместе с тем согласно ЖК РФ на утверждение данного предложения жильцам отводится только три месяца. В противном случае решение за них принимает муниципалитет.

КАК НЕ КУПИТЬ КВАРТИРУ С ДОЛГОМ ЗА КАПРЕМОНТ

Покупка долгожданной квартиры может обернуться неприятностями для жителей Сахалинской области. Вместе с заветными квадратными метрами новые владельцы рискуют получить «бонус» в качестве долга за коммунальные услуги. Фонд капитального ремонта многоквартирных домов рекомендует островитянам брать выписку о наличии или отсутствии задолженности. Сегодня это можно сделать не выходя из дома.

Взносы на капитальный ремонт в Сахалинской области начали собирать с 2014 года, когда заработала профильная региональная программа. Тогда же своевременная и полная оплата квитанций стала обязанностью собственников. При этом в случае образования задолженности сумма «закрепляется» не за владельцем, а за конкретной квартирой.

- Согласно Жилищному кодексу РФ при покупке квартиры, обременённой долгом по уплате взносов на капремонт, ликвидировать задолженность придётся новому собственнику. Чтобы избежать нежелательных последствий, необходимо запрашивать соответствующие выписки по лицевым счетам. Самый простой способ это сделать - запросить документ по электронной почте Фонда sakhremont@sakhalin.gov.ru, - отметила начальник абонентского отдела Фонда капремонта многоквартирных домов Сахалинской области Оксана Кобзева.

Выдадут выписку и сотрудники абонентского отдела Фонда капитального ремонта многоквартирных домов Сахалинской области. Обратиться за документом можно с понедельника по четверг, с 09.00 до 17.00 (обед с 13.00 до 14.00), по адресу: г. Южно-Сахалинск, Коммунистический проспект, 39в, 1-й этаж, офис 111.

Вместе с тем специалисты рекомендуют проверять наличие долга не только тем, кто приобретает квартиру, но и продаёт. Заблаговременное получение выписки поможет избежать неловких ситуаций и ускорит процедуру оформления недвижимости на нового владельца.

Пресс-служба НО «Фонд капитального ремонта МКД Сахалинской области».

Родителям на заметку

СКОРО ЛЕТО!

Полезным отдыхом, оздоровлением и занятостью охватят 95 процентов, или почти 60 000 школьников на островах. Родителям компенсируют большую часть стоимости путёвки, а дети из семей, оказавшихся в трудной жизненной ситуации, отдохнут бесплатно.

Летняя оздоровительная кампания стартует на Сахалине и Курилах 1 июня, но загородные лагеря примут детей уже в конце мая.

- Сегодня необходимо подготовить летние лагеря к приезду ребят, обеспечить всё необходимое для насыщенного и безопасного отдыха, - подчеркнул Валерий Лимаренко на заседании областного правительства. - Особое внимание - детям из семей, оказавшихся в трудной жизненной ситуации, и детям, чьи отцы несут службу на специальной военной операции. Отдых для них будет абсолютно бесплатным. Остальным родителям мы компенсируем из областного бюджета большую часть стоимости путёвки.

С этого года расширяются меры социальной поддержки - теперь сахалинцы и курильчане могут авансом получить деньги на оплату детского отдыха. Раньше родители получали компенсацию только по факту понесённых расходов. Размер выплаты зависит от средней стоимости путёвки, установленной в Сахалинской области. Так, за одного ребёнка можно возместить от 71 до 85 тысяч рублей.

- Талантливых школьников,

которые проявили особые успехи в учёбе, творчестве и спорте, поощрят бесплатными путёвками в международные и всероссийские детские центры. Более 700 юных сахалинцев и курильчан отдохнут в ВДЦ «Океан» во Владивостоке и других крупнейших лагерях, - рассказала министр образования

Сахалинской области Анастасия Киктева.

Новшеством этого летнего сезона станут профильные смены. В региональном центре «Сириус» на базе лагеря «Восток» ребята погрузятся в науку, спорт и искусство. В загородных лагерях будет реализован модуль дополнительной программы военно-спортивной направленности в рамках стратегического проекта «Воин». Также пройдут профильные смены «Орлята России» и «Лидеры «Движения первых»». А в августе, по завершении строительства палаточного лагеря «Авангард», там соберутся ребята на патриотические профильные смены, сообщает департамент информационной политики администрации губернатора и правительства Сахалинской области.



Память сердца

ПОВЕРИТЬ В ЭТО НЕВОЗМОЖНО...

Порой кажется (и, сказать по правде, хочется в это верить), что неординарные, замечательные люди, которых ты встречаешь на своём жизненном пути, будут жить вечно. И когда получаешь скорбное известие, испытываешь шок и всякий раз повторяешь: «Этого не может быть!».



В конце марта одна за другой пришли три печальные новости: скончались ветераны Сахалинского морского пароходства Николай Лукич Михальченко, Валентина Ивановна Аргерискул и Владимир Викторович Куклин. Ко всем ним меня в своё время привела моя журналистская стезя.

В 2022-м состоялось наше интервью с бывшим заместителем начальника пароходства по кадрам Н.Л. Михальченко. Николай Лукич тогда поразил меня своей природной скромностью. Несмотря на то, что ему было что рассказать про свою сорокалетнюю карьеру в морской отрасли, он, потупив взгляд, тихо повторял: «Это же просто моя работа». Помогли сидевшие рядом друзья Н.Л. Михальченко, они подбадривали ветерана: «Лукич, соберись! Тебе же есть о чём поведать!». И мой собеседник, погрузившись в воспоминания, оттаял. Интервью выдалось захватывающим.

Случезарной, жизнерадостной Валентиной Ивановной Аргерискул мы познакомились в 2021 году во время подготовки материала, посвящённого юбилею её супруга, ветерана Сахалинского морского пароходства Степана Александровича. Аргерискулы давно переехали в Саратов – родной город Валентины Ивановны, и я тщетно пыталась дозвониться главе семейства: Степан Александрович упорно не брал трубку. Тогда пришлось прибегнуть к «варианту Б» и набрать Валентину Ивановну. Она внимательно выслушала меня и взяла всё в свои руки! Спустя несколько дней я получила развёрнутый рассказ о

жизни Степана Александровича.

Меня поразила история знакомства супружеской пары. Только вдумайтесь – это же чудо! Валентина жила и работала в Саратове и, будучи заядлой походницей, мечтала побывать на самом закрытом острове Союза, о котором так много писали в туристических журналах. Тогда в г. Чехове открылся новый маршрут: озеро Верхнее, река Чеховка, Шуйский водопад, после чего туристы переезжали на турбазу «Горный воздух». И девушка подала запрос на участие в том походе, где инструктором был Степан! Спустя много лет он скажет: «Валя сразу очаровала меня своей улыбкой». Спустя два года после той судьбоносной встречи они поженились и прожили душа в душу более 45 лет.

В.И. Аргерискул проработала в отделе АСУ Сахалинского морского пароходства почти 30 лет, пройдя путь от оператора до заместителя начальника отдела. На одной из недавних редакционных планёрок в рамках подготовки к 80-летию СахМП (будет отмечаться 27 октября 2025 г.) мы обсуждали возможности поиска информации о здании, в котором сегодня располагается головной офис компании, и вспомнили о Валентине Ивановне, которая точно должна что-нибудь об этом знать. К сожалению, запись в моём ежедневнике «Позвонить В.И. Аргерискул» так и останется невыполненной задачей, просто словами на листке...

Невероятной теплотой и заботой при любом обращении к нему окутывал степенный, всегда очень собранный и сдержанный капитан

судов Сахалинского морского пароходства, начальник отдела паромного флота Владимир Викторович Куклин. На его помощь могли рассчитывать все коллеги, вне зависимости от их рангов и регалий.

В 2018 году мы готовили ряд материалов, посвящённых 45-летию открытия паромной переправы Холмск – Ванино, и Владимир Викторович предоставил редакции данные о деятельности «паромки», начиная с момента её ввода в эксплуатацию! Оказалось, статистику вёл прежний начальник отдела паромного флота Г.Г. Волков, который и передал эстафету своему преемнику. Что тут скажешь? Профессионалы!

В том же году, в преддверии дня рождения Сахалинского морского пароходства, я отправилась в круговой рейс с экипажем д/э «Сахалин-9». В организации моего маленького «круиза» непосредственное участие принимал В.В. Куклин. Он как мог пытался погасить моё волнение: «Юля, ну что ты переживаешь? Через проходную пройдёшь, а там тебя команда встретит. Все уже предупреждены. Будут в форме!». И действительно, экипаж встречал меня в кипенно-белых рубашках.

В памяти навсегда останется 1 сентября 2023 года. Владимир Викторович в числе других ветеранов компании готовится к участию в торжественном мероприятии, посвящённом прибытию в Холмск нового парома «Александр Деев». Он стоит поодаль ото всех в тени деревьев и молча приветствует меня кивком головы, а во время митинга, заведя наведённый на него объектив фотокамеры, как всегда, скромно отводит взгляд...

*Звучат прощальные гудки, -
Мы капитана провожаем.
И нет уж в сердце места
для тоски,
Мы с вами ещё встретимся,
я знаю...*

**С вечной благодарностью
и признательностью,
Юлия КИМ, коллектив
редакции газеты
«Сахалинский моряк».**

На островах

РАЙОНАМ – НОВЫЕ АВТОБУСЫ

В апреле губернатор Сахалинской области Валерий Лимаренко торжественно передал ключи от современных автобусов главам четырёх муниципалитетов. Новая техника отправилась в Холмский, Невельский, Долинский и Корсаковский районы, сообщает департамент информационной политики правительства.

- Важно, что новые транспортные средства помогут не только повысить комфорт ежедневных поездок, но и улучшить состояние окружающей среды, поскольку эти автобусы работают на газомоторном топливе, - отметил В.И. Лимаренко.

Автобусы приобретены при поддержке Правительства РФ в рамках программы «Безопасные качественные дороги». В них предусмотрено 23 посадочных места, а общая пассажироместность – 59 человек. Автобусы оборудованы системой ГЛОНАСС, что позволит контролировать движение транспортных средств. Кроме всего прочего, в автобусах предусмотрена система кондиционирования, а также большое расстояние между сиденьями, чтобы пассажиры во время поездки чувствовали себя комфортно.

Четыре автобуса переданы в Корсаков, три - в Невельск и два - в Долинск. В Холмск поступило 10 автобусов, благодаря чему муниципалитет существенно закрыл потребность в обновлении автопарка.

К слову, с конца марта на двух муниципальных пригородных маршрутах уже начали курсировать новые автобусы, поступившие в район ранее. Обновление коснулось рейсов № 194 «Холмск – Правда» и № 165 «Холмск – Костромское».

Первая партия новых автобусов была передана пяти муниципальным образованиям в январе. К сентябрю на Сахалин поступит ещё 50 транспортных средств. Полностью заменить устаревший автопарк в регионе планируют в ближайшие три года.

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ МОСТОВ

В текущем году в рамках реализации нацпроекта «Безопасные качественные дороги» будет выполнен капитальный ремонт японских мостов через р. Ханкотан и р. Отселе в Холмском районе, расположенных на участках дороги Невельск – Томари – аэропорт Шахтёрск. Оба объекта отремонтирует ООО «Риндзин», сообщает министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области.

Старый японский мост через р. Ханкотан (район с. Симаково) будет заменён на водопропускную гофрированную металлическую трубу диаметром 3,5 метра и длиной 27 погонных метров. Помимо замены моста подрядная организация выполнит обустройство асфальтобетонного покрытия, тротуаров и дорожного ограждения. Ремонтные работы планируется завершить до конца ноября текущего года.

Другой объект – старый японский мост через р. Отселе (район ул. Лесозаводской, остановка «Ветлечебница») – будет также заменён на водопропускную гофрированную металлическую трубу диаметром 3,5 метра и длиной 30,5 погонных метра. Впоследствии на участке также будет уложено асфальтобетонное покрытие, обустроены тротуары и металлическое барьерное ограждение. Капитальный ремонт планируется завершить в ноябре 2024 года.

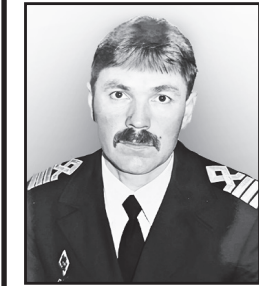
ХОЛМСКУЮ СВАЛКУ ОТСЫПАЛИ ГРУНТОМ

Во избежание возможного задымления и возгорания региональный оператор ТКО отсыпал грунтом участки городской свалки г. Холмска. Инертный материал предотвратит разлёт мусора и улучшит внешний вид прилегающей территории.

По словам заместителя генерального директора – исполнительного директора АО «Управление по обращению с отходами» Владимира Ткачука, региональный оператор принял решение за счёт собственных средств засыпать те участки свалки, где были зафиксированы очаги возгорания.

- Необходимо понимать - тело свалки с твёрдыми коммунальными отходами обычно горячее. В недрах происходят процессы гниения с выделением тепла и различных горючих газов. При определённых условиях, например, наличии пустот в теле свалки, происходит возгорание, - объяснил В. Ткачук.

Холмская городская свалка прекратила приём ТКО с 1 марта 2023 года. Объект планируется рекультивировать. В настоящий момент проводятся конкурсные процедуры на определение подрядчика, который разработает проектно-сметную документацию.



ПАМЯТИ ТОВАРИЩА

27 марта 2024 года в г. Холмске на 64-м году жизни скоропостижно скончался ветеран Сахалинского морского пароходства

КУКЛИН Владимир Викторович.

Куклин В.В. родился 1 февраля 1961 года в г. Ленинске-Кузнецком Кемеровской области в семье рабочего. В 1978 году, по окончании средней школы, юноша подал документы в Дальневосточное высшее инженерное морское училище им. Г.И. Невельского (г. Владивосток). Получив специальность инженера-судоводителя, Владимир поступил на работу в Сахалинское морское пароходство.

В судоходной компании Куклин В.В. проработал 35 лет, большую часть из которых посвятил флоту. На судах СахМП он прошёл путь от матроса 1-го класса, четвёртого помощника капитана до командира экипажа. Свою карьеру Владимир Викторович начинал на борту п/х «Капитан Грицук», далее были т/х «Пионер Южно-Сахалинска», «Красногорск», «Михаил Лукоин», «Пионер Узбекистана», «Паромай». В должности капитана Куклин В.В. выходил на мостик т/х «Пионер Холмска», «Зея» и др. В 2011 году Владимир Викторович списался на берег, заняв должность заместителя управляющего директора управления эксплуатации флота СахМП. С 2013-го возглавлял отдел паромного флота компании. На заслуженный отдых Куклин В.В. вышел в 2019 году.

За многолетний добросовестный труд Владимиру Викторовичу присваивалось звание «Ударник коммунистического труда», вручались благодарственные письма руководства СахМП, почётная грамота министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области, нагрудный знак «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями». В 2018 году Куклин В.В. удостоился ведомственной награды Министерства обороны РФ – медали «Генерал-лейтенант Ковалёв» за большой личный вклад в организацию воинских перевозок.

За время работы в Сахалинском морском пароходстве Владимир Викторович проявил себя как ответственный, грамотный специалист. Это был профессионал высшей категории и прекрасный человек, готовый в любую минуту помочь коллегам не только словом, но и делом – позвонить, объяснить, направить.

Руководство и коллектив ПАО «Сахалинское морское пароходство», профсоюз работников морского транспорта, благотворительный фонд «Марина», коллеги, друзья выражают искренние соболезнования супруге Наталье Николаевне, детям, близким и родным в связи с безвременной кончиной дорогого им человека – **Владимира Викторовича Куклина**. Память о нём мы сохраним в наших сердцах.

Календарь поздравлений

Уважаемые сотрудники компании

ПОНКРАТОВ Вадим Борисович (1.05) – старший электрик
МАРЧУК Светлана Юрьевна (1.05) – заместитель начальника отдела
СЕРЕВЬЕВ Сергей Дмитриевич (2.05) – заместитель начальника отдела
ХИЛЬЧЕНКО Вячеслав Александрович (4.05) – старший матрос
КОНОНОВ Юрий Александрович (4.05) – старший механик
ГРИШУТОВ Юрий Владимирович (4.05) – главный механик
ВЕНЕВЦЕВА Татьяна Федоровна (4.05) – повар команды
ЗАОЗЕРСКИЙ Эдуард Григорьевич (4.05) – старший дежурный инспектор
ТИЩЕНКО Евгений Леонидович (5.05) – матрос 1-го класса
КИРИЧЕНКО Вячеслав Александрович (7.05) – 2-й механик
СУХОНОСОВА Александра Константиновна (8.05) – матрос 1-го класса
ГРИЦ Марина Николаевна (8.05) – главный бухгалтер
МЕЛЬНИЧУК Сергей Анатольевич (9.05) – старший электрик
ШАБЛИН Вячеслав Михайлович (10.05) – старший матрос
ЧЕБАЕВ Степан Иванович (11.05) – токарь-кладовщик-моторист 1-го класса
АНИКЕЕВ Александр Вячеславович (11.05) – водитель автомобиля
МИРОШНИЧЕНКО Ольга Семеновна (11.05) – старший бортпроводник
КОТЕЛЬНИКОВ Юрий Николаевич (11.05) – старший моторист-электрогазосварщик

ОМЕЛЕНЧУК Сергей Андреевич (15.05)

– матрос 1-го класса
ПАТЕР Никита Евгеньевич (16.05) – старший помощник капитана
БОНДАРЕНКО Виктор Владимирович (16.05) – старший механик
КОРЕНЕВА Валентина Анатольевна (18.05) – экономист по труду
УСМАНОВ Марат Муратович (18.05) – старший береговой матрос (швартовщик)
БЕССОНОВ Вадим Александрович (19.05) – старший электрик
РОМАНОВ Марк Дмитриевич (19.05) – матрос 1-го класса
ПРОЧУХАН Николай Николаевич (20.05) – старший матрос
МИХАЛЕВ Виктор Иванович (20.05) – сменный инженер-электромеханик
ШЕЛЕПОВ Дмитрий Владимирович (21.05) – электромеханик по ОСЭО
ИСПОЛИН Егор Максимович (21.05) – матрос 1-го класса
ЧОН Артур Александрович (24.05) – моторист 1-го класса
ПРОЦЬКО Людмила Александровна (24.05) – специалист по логистике
ВАСИЛЕНКО Сергей Владимирович (24.05) – старший помощник капитана
МОРОЗ Глеб Леонидович (24.05) – матрос 1-го класса
БАКУН Сергей Сергеевич (25.05) – матрос 1-го класса
ВАСИН Леонид Александрович (26.05) – старший помощник капитана
КОСТОРНАЯ Надежда Анатольевна (27.05) – повар команды
КУДРЯШОВ Алексей Николаевич (28.05) – 3-й механик
ДАНИЛИН Юрий Александрович (30.05) – старший электрик
БАЧУРИН Александр Витальевич (30.05) – старший электромеханик

МАРЧУК Владимир Николаевич (30.05)

– капитан

Сердечно поздравляю вас с днём рождения!

С.С. СИМАНИХИН, генеральный директор ПАО «СахМП».

Уважаемые ветераны ПАО «СахМП»

КОНОПЛЁВ Владимир Васильевич (1.05), **ХАЙРЕТДИНОВ Михаил Хайретдинович (1.05)**, **ПРЯХИНА Надежда Степановна (2.05 – юбилей)**, **КИРСАНОВ Виктор Иванович (4.05)**, **МАТВЕЕВ Александр Иванович (5.05)**, **ШИРЯЕВ Георгий Иосифович (6.05)**, **ГРЕЙБУС Наполеонас Наполеонович (10.05)**, **КИСЕЛЁВ Иван Иванович (10.05)**, **КУЗНЕЦОВА Светлана Николаевна (10.05)**, **НАУМОВ Виктор Иванович (15.05 – юбилей)**, **СЕРОВ Анатолий Константинович (16.05 – юбилей)**, **АЛЬТЕРМАН Валерий Давыдович (16.05 – юбилей)**, **БАБИНА Ольга Сергеевна (18.05 – юбилей)**, **ПРИВАЛОВА Майя Васильевна (19.05 – юбилей)**, **САМАР Татьяна Борисовна (23.05)**, **КОСТЯЕВ Пётр Павлович (23.05)**, **МИЛЛЕР Анатолий Константинович (24.05)**, **ЧЕРНОВ Александр Павлович (24.05)**, **ВАСИЛЬЧЕНКО Татьяна Алексеевна (26.05)**, **КУДРЯВЦЕВ Виктор Васильевич (28.05)**, **СЕМЁНУШКИНА Галина Ивановна (28.05)**, **МИРОНОВ Владимир Николаевич (29.05)**, **ИСАКОВ Валерий Васильевич (30.05)**, **БОРИСЕНКО Вячеслав Васильевич (31.05)**!

Поздравляем вас с днём рождения!

Совет ветеранов ПАО «Сахалинское морское пароходство», благотворительный фонд «Марина».

«Рулевые» СахМП

ПРОИЗВОДСТВЕННИК ГОЛДОБЕНКО

(Начало на стр. 2.)
десять из которых возглавлял бухгалтерию предприятия. – **Прим. авт.).** – Кроме выполнения производственного плана во главу угла ставили вопросы хозяйственного расчёта и самоокупаемости. К тому же уже применялась расстановка флота на квартал/год, исходя из которой примерно рассчитывались доходы и расходы.

К слову, все производственные процессы в пароходстве начала 60-х только укрепились во время проведения в СССР экономической реформы (в 1965 году в стране была проведена так называемая «косыгинская» реформа, которая внесла в экономику СССР элементы рыночного стимулирования. На

первый план вышли прибыль, рентабельность, самостоятельность предприятий. – **Прим. авт.).**

В конце июня 1963 года начальник Сахалинского морского пароходства А.В. Голдобенко, как и все его предшественники, был откомандирован в распоряжение Министерства морского флота и убыл с Сахалина. До 1972 года Анатолий Витальевич возглавлял разные подразделения ММФ: Главное управление перевозок и движения, Главное управление сухогрузного флота, Главное управление эксплуатации флота, Главное управление портов. С 1972 по 1975 год Голдобенко руководил Черноморским морским пароходством, а затем был назначен заместителем министра морского флота СССР.

Как раз в этот период работы заслуженные награды наконец нашли своего героя. По имеющимся в открытом доступе данным, Анатолию Витальевичу были вручены два ордена Ленина, орден Октябрьской революции, два ордена Трудового Красного Знамени. В 1978-м он получил Государственную премию СССР в области науки и техники за создание крупнотоннажных универсальных сухогрузных судов с повышенными технико-эксплуатационными показателями. Скончался А.В. Голдобенко 15 октября 2011 года в Москве.

Подготовила Юлия КИМ.



Железнодорожный переезд на улице Морской, начало 60-х.

От автора. В публикации использованы материалы книги «В нашу гавань заходили корабли» (2015 г., составитель М.И. Стрелова) и архивные данные.

Раритетные фотографии - из архива проекта «Старый Сахалин» (oldsakhalin.ru), архива «СМ».