

САХАЛИНСКИЙ МОРЯК



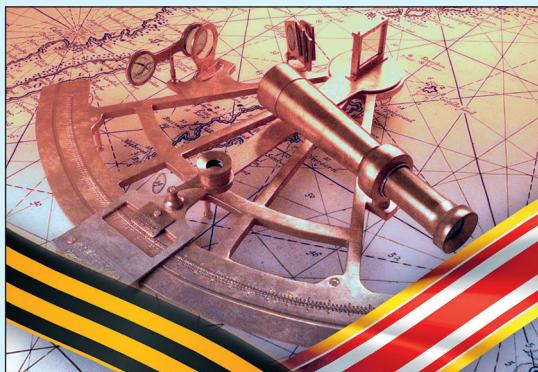
27 ФЕВРАЛЯ 2025 ГОДА

№ 2

РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА – СВОБОДНАЯ

SASCO

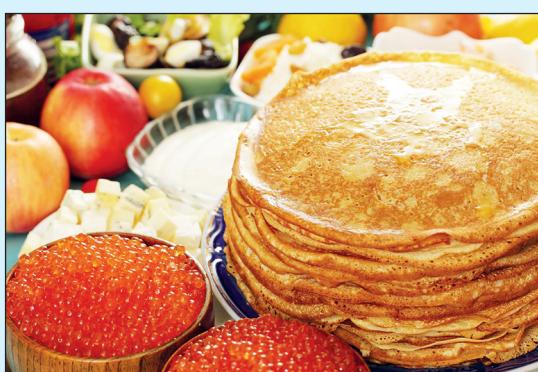
СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:



ШТУРМАНЫ ПОБЕДЫ
читайте на стр. 2



**ЛУЧШИЙ ВОСПИТАТЕЛЬ
РАЙОНА**
читайте на стр. 5



**ШИРОКАЯ
МАСЛЕНИЦА**
читайте на стр. 7

**Официальный сайт
ПАО «Сахалинское
морское пароходство»**
SASCO.RU

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

ВТОРАЯ ЖИЗНЬ МОРВОКЗАЛА



В конце января в Холмском районе побывала представительная делегация регионального правительства во главе с губернатором Сахалинской области В.И. Лимаренко. В числе прочего они посетили морвокзал, где завершается реконструкция внутренних помещений. Как отметил глава региона: «В ближайшие несколько месяцев морской вокзал заработает в штатном режиме».

Введённое в эксплуатацию 31 декабря 1975 года, это здание стало одной из достопримечательностей Холмска. В те времена жизнь здесь была ключом. Один за другим уходили в рейс паромы-близнецы. На морвокзале всё было продумано для удобства пассажиров: комфортный зал ожидания, кассы, комната матери и ребёнка. С утра до вечера работало популярное у приезжих кафе «Парус».

В 90-е годы, с началом приватизации, для ОАО «Сахалинское морское пароходство», арендовавшего морской вокзал, объект стал заметным обременением. Договор об аренде был расторгнут. А собственник – ОАО «Холмский морской торговый порт» – посчитал более практичным перевод вокзальных площадей в торговые. Так «морские ворота» Сахалина потеряли морской вокзал. Теперь пассажирам приходилось ждать своего рейса вдали от морской гавани – в небольшом помещении на площади Ленина, откуда автобус отвозил их в порт.

Для людей такой сервис был крайне неудобен. Поэтому они не раз обращались к областным властям с просьбой восстановить морвокзал. После переговоров с собственником вопрос решился.

В январе возле здания морвокзала открылась новая современная автокасса с залом ожидания на 20 человек, построенная по поручению губернатора в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги». Пассажиры по достоинству оценили такой комфорт.

Комфорт вернут и в здание возрождённого морского вокзала. По

информации областных СМИ, уже закончен ремонт внутренних помещений, установлено новое оборудование – металлодетектор, интроскоп. Скоро должны привезти мебель. Предусмотрены условия для качественного обслуживания маломобильных пассажиров.

В ходе реконструкции сохранено то, чем холмский морвокзал отличался от других, – оригинальные фрески и живопись. После официального открытия обновлённого объекта планируется организовать выставку об истории и развитии порта. Областные власти предложили найти место, где можно было бы разместить произведения современных сахалинских

художников.

Параллельно с ремонтом морвокзала в ХМТП идёт реконструкция одной из очередей паромного комплекса. Как рассказали в региональном минтрансе, работы ведутся по заказу и за счёт средств федерального бюджета. Строители восстанавливают разрушенные волнозащитные сооружения, обеспечивающие защиту внутренней акватории порта. В первую очередь реконструкция затронула северный мол. Реализация данных проектов направлена на обеспечение безопасной и стабильной работы паромной переправы, а также позволит увеличить пропускную способность порта Холмск.





ДЛЯ МОРЯКОВ И О МОРЯКАХ



ШТУРМАНЫ ПОБЕДЫ

Капитан Александров

Текущий год богат на масштабные события: в мае мы будем отмечать юбилей Великой Победы, а в октябре исполнится 80 лет Сахалинскому морскому пароходству. В нашей новой рубрике мы расскажем о тех, кто принимал участие в Великой Отечественной войне, а затем трудился на крупнейшем островном судоходном предприятии, внося огромный личный вклад в становление и развитие пароходства. Несмотря на то, что рубрика называется «Штурманы Победы», речь в материалах пойдёт, конечно, не только о представителях комсостава. К сожалению, герои наших публикаций уже покинули этот бренный мир. Но в нашем распоряжении остались архивные данные, личные дела, воспоминания сослуживцев...

Будущий капитан Юрий Александров родился 1 января 1919 года в селе Опарино Архангельской области. В 1936-м юноша окончил среднюю школу и поступил на судоводительский факультет Ленинградского института инженеров водного транспорта, однако со второго курса вуза по собственному желанию перевёлся в местный морской техникум. В летнее каникулярное время Юра набирался опыта, работая на судах Каспийского, Черноморского и Балтийского морских пароходств в должностях матроса первого класса и четвёртого помощника капитана. Беззаботную курсантскую жизнь прервала Великая Отечественная война.

В автобиографии Юрия Маремьяновича о том времени мы нашли всего несколько коротких строк: «С 1941-го по июнь 1942 года участвовал в обороне Ленинграда, плавая на военных транспортных судах отряда особого назначения Краснознамённого Балтийского флота. В 1942 году по приказу Наркомморфлота был откомандирован в Дальневосточное пароходство, где работал в должностях второго и старшего помощника на судах «Азербайджан», «П. Чайковский», «Ильин».

На судах Дальневосточного морского пароходства Ю.М. Александров выполнял рейсы по ленд-лизу. Был награждён медалями «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За победу над Японией».

В феврале 1949-го Юрий Маремьянович получил диплом капитана. В этой должности он проработал на судах Дальневосточного пароходства «Аргунь», «Волхов», «Итара» и других до 1953 года. В том же году капитан Александров переступил порог Сахалинского морского пароходства.

Штурманы характеризовали как хорошего управленца, «правильно и умело мобилизовавшего личный состав на выполнение производственных задач», энергичного, трудолюбивого и ответственного капитана. Юрию Маремьяновичу неоднократно вручали благодарности за содержание судов в хорошем техническом

состоянии, ему было присвоено звание «Почётный работник морского флота», за безупречную работу его имя было занесено на бассейновую доску почёта.

Вот какую характеристику капитану Александрову дал и.о. начальника Сахалинского государственного морского пароходства Анатолий Витальевич Голдобенко: «За время работы Ю.М. Александров зарекомендовал себя умелым судоводителем и администратором. В совершенстве знает штурманское дело, умело применяет свои знания в практической работе. Достаточно внимания уделяет воспитанию вверенного ему экипажа, особенно молодым специалистам – судоводителям, прививая им практические навыки в работе, и обеспечивает рост по службе. Поддерживает на судне должное состояние трудовой дисциплины и порядок как в жилах, так и в служебных помещениях. Проявляет инициативу и находчивость в решении вопросов, связанных с эксплуатацией судна».

К сожалению, за давностью лет в архивах не сохранилось ни одной фотографии Юрия Маремьяновича. Но нам на помощь пришёл ветеран Сахалинского морского пароходства А.И. Матвеев. Александр Иванович работал под руководством капитана Александрова на т/х «Балахнаレス» и смог составить красочный словесный портрет, вспоминая о своём капитане с особой теплотой и большим уважением: «Выше среднего роста, статный мужчина, достаточно крепкого телосложения. Красивый лицом. Помнится, у него были светлые глаза, может, голубые или серые, которые всегда искрились доброжелательностью. Внешне он был похож на народного артиста России, диктора Центрального телевидения Виктора Ивановича Балашова».

Я никогда не видел его раздраженным, как и другие члены экипажа. А вот сосредоточенным и серьёзным – да. А ещё хорошо помню его улыбку – открытую и бесхитростную.

Что греха таить, иные руководители имеют скверный характер. У Юрия Маремьяновича был золотой характер,

если можно так сказать о мужчине, да и морском капитане. В сложных ситуациях проявлялись лучшие качества этого человека, который с уважением и заботой относился к подчинённым. Никогда и ни на кого на судне он не повысил голоса.

Помнится, по вине старшего помощника в порту Ванино на т/х «Балахнаレス» случилась авария при погрузке на палубу леса. Раннее утро. Экипаж заетракает, а тут такое! Прошло, наверное, полчаса, когда нас, меня – второго помощника, и старпома, позвал к себе капитан. Плётёмы к нему вдвоём как побитые собаки. Заходим, здороваемся. Капитан отвечает и дальше говорит спокойно: «Примите все меры к ликвидации аварии, проанализируйте всё, чтобы в будущем этого не повторилось. Позже представите мне рапорт. А сейчас идите и работайте». Капитан дал нам несколько конкретных поручений. Потом, конечно, был «разбор полётов», выводы и раздача «горьких пильёль», но без суеты и шума».

В начале 60-х годов прошлого века в Сахалинском морском пароходстве началось обновление флота: на смену технически устаревшим пароходам пришли дизельные суда, оснащённые мощными двигателями и современным для той поры оборудованием. В 1963-м под командованием Ю.М. Александрова из Польши к берегам Сахалина был успешно осуществлён перегон нового крупнотоннажного теплохода «Балахнаレス». В том рейсе в должности матроса принимал участие ветеран Сахалинского морского пароходства Юрий Петрович Шевелёв. Вот что капитан дальнего плавания вспоминал во время нашего интервью пятилетней давности: «Всего на теплоходе было 37 членов экипажа, включая метеорологов, поваров, пекарей, дневальных. В то время как раз начали переучивать механиков паровых установок на дизелисты, и в экипаже было целых три старших механика, а матросы записывались третьими помощниками капитана».

Капитаном у нас был Юрий Маремьянович Александров – прекрасный человек и капитан от бога, на которого всем хотелось равняться. Он имел подход к каждому члену экипажа, был настоящим командиром. Таких капитанов больше не было и не будет.

Юрий Маремьянович своим примером побудил меня к изучению английского языка. Я стоял вахту со старпомом с 4 до 8 утра. Примерно в 5 часов капитан выходил на мостик и начинал читать нам Шекспира в оригинале. Я слушал с восторгом, но половину слов, к стыду своему, не понимал. Дело в том, что в школе нам преподавали немецкий, а в «мореходке» мы изучали английский язык по военным пособиям, так как других не было. Юрий Маремьянович всем нам советовал выучить английский. И вот, во время долгих переходов и стоянок в иностранных портах, я понемногу подтягивал свои знания, а потом и курсы усовершенствования английского языка окончил. Хорошему примеру всегда хочется подражать».

В 1966 году Юрий Маремьянович вернулся на судно в качестве постоянного капитана. И остался здесь навсегда.

Из книги А.И. Матвеева «Сахалинские рассказы»: «...На обратном переходе судна из Японии в Ванино Юрий Маремьянович заболел и слёг. В порту его госпитализировали. Вышли в рейс с новым капитаном. Через день на моей дневной вахте из радиорубки пришёл радиостудент и прочитал мне радиограмму. В ней было сказано, что капитан Александров умер от инфаркта... Я вышел на крыло мостика и заплакал...»

Сердце Юрия Маремьяновича остановилось 5 декабря 1969 года. Ему, человеку, пережившему все тяготы военных лет, капитану, преодолевшему не одну жизненную преграду, было всего пятьдесят.

Спустя несколько дней на одном из судов Сахалинского морского пароходства тело Ю.М. Александрова было доставлено во Владивосток, где проживала семья Юрия Маремьяновича. В последний путь своего капитана провожали члены экипажа т/х «Балахнаレス».

В 1970 году в адрес руководства Сахалинского морского пароходства пришло письмо от мамы Юрия Маремьяновича – Елены Владимировны. И сегодня, спустя более полувека, эти строки, преисполненные безутешным горем и вместе с тем безграничной признательностью, читаются с особым трепетом: «...Нет слов выразить всему пароходству свою благодарность за вашу заботу обо мне и желание помочь в самое тяжёлое время моей жизни. Со дня смерти сына ваши письма поддерживали меня в моём отчаянии, давали надежду на что-то лучшее, хотя горе моё неисправимо до моей смерти».

Счастлива, что у сына так много друзей в пароходстве. Какие у вас прекрасные люди, как поддерживают меня морально! Теперь мне понятна любовь сына к своей работе».

В своих мемуарах ветеран Сахалинского морского пароходства А.И. Матвеев вспоминает: «Задержался я в должности второго помощника на теплоходе «Балахнаレス», не отпускал меня капитан. И старпома Протового не отпускал. А мне и самому не хотелось уходить от Юрия Маремьяновича. Любили мы его. Больше таких оригинальных капитанов я не встречал. У него были свои фишки в характере, если можно так сказать. Умел показать, какие мы, его помощники, молодцы».

Александр Иванович посвятил Ю.М. Александрову и всем капитанам дальнего плавания стихотворение, которым мне и хотелось бы закончить рассказ о штурмане с большой буквы, закалённом военным лихолетьем и оставшемся верным морскому долгу до последнего вздоха.

Первый капитан

Морская форма с галунами
И золотых нашивок блеск,
Летит наш барк под парусами,
Касаясь мачтами небес.
А мы на барке том курсанты,
И капитан для нас как бог.
Под ветром гнутся реи, ванты,
В душе романтики восторг.
В морской судьбе всё это было:
Моря, причалы разных стран.
С тех пор ни разу не забыл я
Тебя, мой первый капитан.
Морское званье – это свято,
Оно хранит судьбу мою.
И капитана, как собрата,
Я без ошибки узнаю.
Нагрудный знак я свой достану,
Где цепь, и якорь, и сектант.
Однажды ставши капитаном, –
Навеки будешь капитан.

**Подготовила
Юлия КИМ.
Фото fleetphoto.ru.**

От автора. В публикации использованы архивные данные, а также выдержки из сборника «Сахалинские рассказы» (А. Матвеев, Москва, издательство «У Никитских ворот», 2025 г.). Особая признательность ветерану Сахалинского морского пароходства А.И. Матвееву за отзывчивость и помощь в подготовке материала.



ПАМЯТЬ

Их имена не забыты

В истории Сахалинского морского пароходства есть печальная дата: 70 лет назад, 21 февраля 1955 года, в Татарском проливе потерпел крушение пароход «Баскунчак». Вместе с судном погибли все члены экипажа и три пассажира. Ежегодно в малом сквере Сахалинского морского пароходства собираются родные и близкие жертв трагедии, работники и ветераны судоходной компании, члены городского совета ветеранов, курсанты СВМУ им. Т.Б. Гуженко, чтобы почтить память тех, чьи жизни забрала морская пучина.



Вернёмся на семь десятилетий назад. 21 февраля 1955-го. Пароход «Баскунчак», груженый лесом и углём, вышел из порта Красногорск и направился в Холмск. Судно попало в сильнейший шторм: забортная вода в больших количествах начала поступать в кормовой трюм, и, потеряв плавучесть, «Баскунчак» стремительно затонул.

Расследованием трагедии, унёсшей жизни 46 человек, занялась специально назначенная аварийная комиссия Министерства морского флота СССР. Она установила, что «...по окончании погрузки в Красногорске пароход «Баскунчак» имел перегрузку на 195 тонн сверх зимней грузовой марки. На люк третьего трюма сверх трюмных лючин вместо трёх качественных брезентов был положен только один, старый, рваный и короткий, не закрывавший всей площади люка. У комингса брезент был взят под шины, но последние не были заклинены, поверх брезента вместо полагающихся четырёх полуречных деревянных шин было положено только две. На палубу у третьего трюма (люка) и на сам люк было погружено 99 кубометров круглого леса, который был уложен штабелем торцами к кормовой переборке средней надстройки. Штабель возвышался над фальшбортом более чем на метр и удерживался со стороны наружного борта только двумя стойками. Со стороны кормы штабель опоры не имел. Сопоставляя приведённые факты неудовлетворительной подготовки судна к переходу, фактическое состояние погоды на 21 февраля, последние радиограммы с борта судна, а также обнаруженные в море предметы, принадлежащие «Баскунчаку», аварийная комиссия пришла к выводу — гибель парохода произошла при следующих обстоятельствах: в разгар урагана под действием удара

волн и стремительной качки неправильно уложенный и недостаточно закреплённый лес начал перемещаться, штабель был разбит, брёвна ломало и срывало трюмные шины и лючины. Через вскрытый люк вода в больших количествах начала попадать в кормовой трюм. Судно потеряло плавучесть и затонуло, уйдя кормой в воду.

Экипаж был бессилен что-либо предпринять для закрытия люка, так как брёвна, которые бросало по палубе, не давали возможности людям подойти к нему...

В 2018 году по инициативе ветерана Сахалинского морского пароходства — капитана дальнего плавания Эдуарда Григорьевича Бойченко, благодаря поддержке профсоюза работников морского транспорта и руководства SASCO в малом сквере СахМП был установлен памятный знак как напоминание о тех, кто до последней минуты боролся за живучесть судна, выполняя свой служебный долг. И сегодня они не забыты:

1. Зелянин Яков Григорьевич — капитан.

2. Бублик Фёдор Максимович — старший помощник капитана.

3. Четырбоцкий Наум Израилович — второй помощник капитана.

4. Кутилов Вячеслав Семёнович — третий помощник капитана.

5. Лауре Сергей Юрьевич — начальник радиостанции.

6. Моисеенко Константин Маркиянович — старший механик.

7. Мешков Леонид Иванович — второй радист.

8. Силкин Семён Игнатьевич — второй механик.

9. Елисеев Георгий Григорьевич — третий механик.

10. Томиленко Виктор Григорьевич — четвёртый

механик.

11. Щеглова Дора Михайловна — бухгалтер.

12. Трубин Михаил Георгиевич — боцман.

13. Красиков Сергей Сергеевич — плотник.

14. Щербаков Виктор Романович — матрос.

15. Воропаев Алексей Семёнович — матрос.

16. Куликов Николай Николаевич — матрос.

17. Пронин Анатолий Павлович — матрос.

18. Акимов Леонид Николаевич — матрос.

19. Сай Владимир Иванович — матрос.

20. Тяяков Урумбасар Умарович — матрос.

21. Иванов Юрий Васильевич — матрос.

22. Поликарпов Анатолий Алексеевич — матрос.

23. Уткин Иван Степанович — матрос.

24. Еремеев Николай Иванович — матрос.

25. Беляков Сергей Гавrilovich — машинист.

26. Кротов Александр Матвеевич — машинист.

27. Грудинин Иван Афанасьевич — машинист.

28. Адрев Михаил Григорьевич — кочегар.

29. Брошайт Константин Викторович — кочегар.

30. Маслаков Пётр Николаевич — кочегар.

31. Меркулов Анатолий Иванович — кочегар.

32. Мальцев Геннадий Михайлович — кочегар.

33. Чумичкин Валентин Фёдорович — кочегар.

34. Чмыхун Иван Никитович — кочегар.

35. Ортиков Николай Васильевич — кочегар.

36. Епифанов Виктор Сергеевич — кочегар.

37. Марченков Евгений Александрович — кочегар.

38. Камышев Сергей Александрович — кочегар.

39. Шевцов Владимир Иванович — токарь.

40. Зубкова Мария Филипповна — повар.

41. Кондратенко Клавдия Гавrilovna — пекарь.

42. Подрез Мария Кузьминична — буфетчица.

43. Ганьшина Анна Ивановна — уборщица.

В той трагедии погибли три пассажира — жена судового плотника **Вера Михеевна Красикова** и их годовалый сын **Анатолий**, а также жена старшего помощника **Прасковьи Васильевны Бублик**.

Вечная им память.

Подготовила Юлия КИМ.



НА ОСТРОВАХ

Участки дороги Холмск – Невельск будут отремонтированы

В рамках реконструкции автомобильной дороги Невельск – Томари – аэропорт Шахтёрск до конца 2026 года планируется заасфальтировать грунтовые разрывы между сёлами Заветы Ильича, Калинино, Зырянское, Люблино.

По сообщению регионального минтранса, в текущем году будет завершён ремонт участка автодороги от Заветов Ильича до Калинино протяжённостью 6 км.

Модернизация автомобильной дороги Невельск – Томари – аэропорт Шахтёрск проводится в рамках реализации нового национального проекта «Инфраструктура для жизни» – преемника завершившегося нацпроекта «Безопасные качественные дороги». Работы на самой протяжённой региональной трассе разделены на три этапа. В первую очередь планируется полностью заасфальтировать участок дороги от Невельска до Холмска. Его общая протяжённость составляет 51 км, 33 из которых уже имеют твёрдое покрытие. До конца 2026 года планируется ликвидировать оставшиеся грунтовые разрывы – около 18 км между сёлами Заветы Ильича, Калинино, Зырянское и Люблино.

На втором этапе, завершить который планируется в 2028 году, будут проведены работы на участке от села Ильинского до аэропорта Шахтёрск. В рамках третьего этапа будет модернизирован наиболее сложный участок трассы между Холмским и Ильинским.

Опережающими темпами



В августе 2024 года стартовал первый этап реконструкции Корсаковского порта, в рамках которого планируется произвести модернизацию причальных сооружений «Нацырьбресурса». По сообщению пресс-службы министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области, первый этап реконструкции морской гавани идёт с опережением.

Новые гидротехнические сооружения позволят снять навигационные ограничения и повысить стабильность обслуживания судов. Грузооборот рыбной продукции должен вырасти со 150 тысяч до 600 тысяч тонн в год.

– В этом году нужно сделать основной фронт работ и завершить полностью в первой половине следующего года. Мы нацелены и последующие этапы реконструкции Корсаковского порта перенести с 2027-го на 2025-2026 годы. Модернизация Корсаковского порта крайне важна для нашего островного региона. Защищённый глубоководный порт даст возможность развивать промышленность и создавать рабочие места, – отметил глава региона В.И. Лимаренко.

В ходе работ были демонтированы причальные сооружения и возведена временная инфраструктура. Продолжается лидерное бурение и установка шпунтовых конструкций.

– Сейчас у нас работают две бурильные машины. Планируем уйти за средний мол и после приступить к монтажу анкерных тяг. Их уже изготавливают, в марте начнётся поставка. Шпунт в полном объёме закуплен. Сейчас по объёмам выполненных работ опережаем график. Будем ещё наращиваться, – пояснил директор компании-подрядчика ТФ «Мостоотряд-36» Андрей Лазарев.

На последующих этапах модернизации Корсаковского порта предстоит обновить инфраструктуру «Росморпорта». Здесь реконструируют ещё четыре причальные группы и автодорожный мост, возведут волнозащитный мол, проведут дноуглубление.

Фото минтранса Сахалинской области.

СОЦИАЛЬНЫЙ ВЕСТНИК



РАЗЪЯСНЯЕТ СПЕЦИАЛИСТ

СОЦИАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СОЦИАЛЬНАЯ ПОМОЩЬ



Фото <https://r1.nubex.ru>.

Государство готово материально помочь тем, кто хочет обучиться другой профессии, открыть свой бизнес или просто пытается преодолеть временные финансовые трудности. Такой вид помощи называется социальным контрактом. О том, на каких условиях его заключают, кому он доступен и можно ли сделать это повторно, читателям «СМ» расскажет главный специалист отделения по Холмскому району ГКУ «Центр социальной поддержки Сахалинской области» Е.П. Бондаренко.

- Екатерина Павловна, что собой представляет социальный контракт?

- Это государственная социальная помощь в виде соглашения, которое заключается между гражданином и органом социальной поддержки по месту жительства или месту пребывания гражданина, в соответствии с которым орган соцподдержки обязуется оказать гражданину государственную социальную помощь, а гражданин – реализовать мероприятия, предусмотренные программой социальной адаптации. Программа является неотъемлемой частью социального контракта. В ней орган соцподдержки совместно с гражданином разрабатывает мероприятия, направленные на преодоление им трудной жизненной ситуации, и определяет виды, объем и порядок реализации этих мероприятий.

- Как законодательно регулируется заключение соцконтракта?

- Данная мера соцподдержки реализуется в соответствии с Законом Сахалинской области от 27.12.2013 г. № 133-ЗО «О государственной социальной помощи в Сахалинской области», а также приказом министерства соцзащиты Сахалинской области от 17.09.

2024 г. № 1-3.11-787/24 «Об утверждении Порядка оказания государственной социальной помощи, в том числе на основании социального контракта».

- Какие категории граждан могут претендовать на получение такой государственной социальной помощи?

- Малоимущие семьи, малоимущие одиноко проживающие граждане, которые по независящим от них причинам имеют среднедушевой доход ниже величины прожиточного минимума на душу населения, установленной в Сахалинской области на дату подачи заявления, и проживающие по месту жительства либо месте пребывания на территории Сахалинской области.

- Какой период берется для исчисления дохода для признания заявителей малоимущими?

- Расчет среднедушевого дохода семьи и дохода одиноко проживающего гражданина производится исходя из суммы доходов членов семьи или одиноко проживающего гражданина за три последних календарных месяца, предшествующих одному календарному месяцу перед месяцем подачи заявления об оказании государственной социальной помощи.

- На какие цели заключается социальный контракт?

- Основными мероприятиями, по которым заключается социальный контракт, являются:

- поиск работы;
- прохождение профессионального обучения и получение дополнительного профессионального образования (в случае реализации мероприятий по поиску работы, либо по осуществлению индивидуальной предпринимательской деятельности, либо по ведению личного подсобного хозяйства);
- осуществление индивидуальной предпринимательской деятельности;
- ведение личного подсобного хозяйства;
- осуществление иных мероприятий, направленных на преодоление гражданином трудной жизненной ситуации.

Обращаю внимание, что до заключения социального контракта по мероприятиям – развитие индивидуальной предпринимательской деятельности и личного подсобного хозяйства – заявитель в обязательном порядке представляет бизнес-план и проходит тестирование для определения уровня предпринимательских компетенций.

- На какой период может быть заключён социальный контракт?

- Государственная социальная помощь на основании социального контракта назначается на срок от трёх месяцев до одного года исходя из содержания программы социальной адаптации.

- В каком размере выплачивается государственная социальная помощь на основании соцконтракта?

- Это напрямую зависит от выбора одной из вышеупомянутых целей.

В рамках мероприятий по поиску работы осуществляется ежемесячная денежная выплата в размере 26 288 рублей в течение одного месяца с даты заключения социального контракта и трёх месяцев – с даты подтверждения факта трудоустройства.

В рамках мероприятий по осуществлению индивидуальной предпринимательской деятельности полагается единовременная денежная выплата в размере сметы затрат на мероприятия, предусмотренные программой социальной адаптации, но не более 350 000 рублей на одного предпринимателя или самозанятого гражданина.

В рамках мероприятий по ведению личного подсобного хозяйства установлена единовременная денежная выплата в размере сметы затрат на мероприятия, предусмотренные программой социальной адаптации, но не более 200 000 рублей.

В рамках осуществления иных мероприятий размер ежемесячной денежной выплаты составляет 26 288 рублей.

- В течение какого времени рассматривается заявление?

- Решение о назначении либо об отказе в назначении государственной социальной помощи на основании социального контракта принимается органом соцподдержки в течение 10 рабочих дней со дня регистрации заявления. Срок вынесения решения о назначении либо об отказе в назначении государственной социальной помощи на основании социального контракта может быть продлен на 20 рабочих дней.

- В какие сроки заключается социальный контракт после принятия решения?

- В течение трёх рабочих дней со дня утверждения программы социальной адаптации межведомственной комиссией, рассматривающей вопросы оказания государственной социальной помощи на основании социального контракта.

В состав межведомственной комиссии входят уполномоченные представители региональных органов соцзащиты населения, занятости населения, а также органов местного самоуправления и центра «Мой бизнес».

- Возможно ли повторное заключение социального контракта?

- Да, но при соблюдении некоторых условий:

- по итогам первого социального контракта должен быть эффективным, то есть семья или гражданин должны выйти на самообеспечение (увеличение среднедушевого дохода);

- по итогам мониторинга, проводимого в течение 12 месяцев после завершения первого социального контракта, заявителем должна осуществляться трудовая или предпринимательская деятельность и ежемесячно отражаться доходы и налоговые отчисления.

- Куда обращаться заявителям для предоставления государственной социальной помощи?

- В отделение по Холмскому району ГКУ «Центр социальной поддержки Сахалинской области» по адресу: г. Холмск, ул. Победы, 16.

Записаться на приём можно через сайт ГКУ ЦСПСО (csp.admsakhalin.ru / Запись на приём) либо по телефону 4-00-50. Телефон для справок 4-00-53.

Заявление и пакет документов могут быть представлены в электронном виде через «личный кабинет» заявителя с использованием региональной государственной информационной системы «Портал государственных и муниципальных услуг (функций) Сахалинской области».

ВОПРОС – ОТВЕТ

Доплата к пенсии неработающим пенсионерам

Сахалинские пенсионеры, завершившие свою трудовую деятельность, имеют право на региональную доплату к пенсии. Узнать, распространяется ли на вас данная мера господдержки, вы можете из нашего материала.



Кто имеет право на получение региональной социальной доплаты к пенсии (далее - РСД)?

Право на получение государственной услуги имеют пенсионеры, проживающие на территории Сахалинской области, не осуществляющие работу и (или) иную деятельность, в период которой они подлежат обязательному пенсионному страхованию в соответствии с Федеральным законом от 15 декабря 2001 года № 167-ФЗ «Об обязательном пенсионном страховании в Российской Федерации», пенсии которым установлены в соответствии с законодательством Российской Федерации, в случае, если общая сумма их материального обеспечения меньше величины прожиточного минимума пенсионера, установленной законом Сахалинской области.



Каким законом регулируется данный вид социальной поддержки?

Законом Сахалинской области от 7.12.2009 г. № 108-ЗО «О региональной социальной доплате к пенсии пенсионерам, проживающим на территории Сахалинской области», Постановлением правительства Сахалинской области от 9.03.2010 г. № 78 «Об утверждении Правил

предоставления региональной социальной доплаты к пенсии».

Какие доходы учитываются при подсчете общей суммы материального обеспечения пенсионера?

В качестве материального обеспечения учитываются следующие доходы:

- все виды пенсий;
- дополнительное материальное (социальное) обеспечение;
- ежемесячные денежные выплаты, включая набор социальных услуг;
- меры социальной поддержки (помощи), установленные законодательством Сахалинской области в денежном выражении (за исключением мер соцподдержки, предоставляемых единовременно).

Какова величина прожиточного минимума пенсионера в Сахалинской области в текущем году?

Постановлением регионального правительства от 19.07.2024 г. № 249 величина прожиточного минимума пенсионера в Сахалинской области на 2025 год установлена в размере 20 741 руб.



Каков порядок предоставления региональной социальной доплаты к пенсии?

С 1 января 2022 года РСД к пенсии устанавливается в беззаявительном порядке со дня, с которого назначена соответствующая пенсия, но во всех случаях не ранее чем со дня возникновения права на указанную социальную доплату.



По каким причинам может быть прекращена выплата РСД?

Предоставление РСД прекращается в случаях:

- прекращения, приостановления выплаты соответствующей пенсии;
 - превышения суммы материального обеспечения пенсионера величины прожиточного минимума пенсионера;
 - выезда пенсионера за пределы Сахалинской области;
 - поступления пенсионера на работу или выполнения иной деятельности.
- Пенсионеры, являющиеся получателями РСД, в течение 10 рабочих дней обязаны извещать соответствующие госорганы о поступлении на работу, выезде на место жительства за пределы Сахалинской области, наступлении других обстоятельств, влекущих изменение размера региональной социальной доплаты к пенсии или прекращение её выплаты.



СЕЛЬСКИЕ ВЁРСТЫ

с Юлией
ЖИМ



РАЙОН В ЛИЦАХ



«Все дети верят в сказку. Давайте её для них создавать!»

7 февраля в Холмске завершился муниципальный этап Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Учитель года – 2025». В номинации «Воспитатель года» победу одержала педагог детского сада «Маячок» с. Яблочного С.В. ЮНАКОВА. С лучшим работником дошкольного образования Холмского района мы побеседовали о высоком признании, специфике профессии и любви к детям.

- Светлана Викторовна, ещё раз поздравляю вас с победой в конкурсе. Но прежде чем мы коснёмся его «закулисия», расскажите, как вы пришли в профессию?

Путь мой был долгим и извилистым 😊. В старших классах подруга предложила посетить факультативные курсы «Основы педагогики и психологии». Пошла, что называется, за компанию, без особых ожиданий, и меня затянуло! Так что уже в юном возрасте я поняла, что в будущем хочу работать с детьми, но в каком качестве – ясности не было. По окончании средней школы хотела поступать на учителя начальных классов, однако жизнь внесла свои корректизы 😊. К мечте о педагогическом образовании я вернулась несколько позже, поступив в Сахалинский государственный университет на специальность «Психология и педагогика дошкольного образования». Параллельно с учёбой работала в нашем сельском детском саду подменным воспитателем.

- Как вам давались первые шаги в профессии?

Суть работы подменного воспитателя в том, что он замещает основных в их отсутствие (отпуск, больничный и так далее). Меня поставили на младшую ясельную группу (дети от полутора до трёх лет) и старшую (от пяти до семи лет). По графику я металась между этими группами и, как говорится, почувствовала разницу. В старшей группе детей уже готовят к школе, а в ясельной – бесконечный адаптационный период. Отчётливо помню свою первую неделю: выходил с малышами на прогулку, а они все практически одновременно начинают плакать. И вот ты бегаешь от одного

ребёнка к другому, пытаешься успокоить и думаешь: «А ту ли профессию я выбрала?!» 😊

Поначалу, конечно, было тяжело и страшно, но мне очень помогли коллеги, за что им отдельная благодарность. Со временем пришёл и опыт.

- В конкурсе «Учитель года» вы участвовали впервые. Каким он вам запомнился?

В 2022 году наша заведующая, Марина Анатольевна Тифанова, предложила мне поучаствовать в конкурсе. Тогда я побоялась, но на следующий год предложение повторилось. Марина Анатольевна как никто верила в меня: «Дерзай! У тебя всё получится!» Ну а если и участвовать, то нужно достойно представить свой детский сад. А это значит – основательно подготовиться.

Подготовка, прямо скажу, выдалась сложной. Здесь есть своя специфика: в сельских садах по причине малочисленности штата все приготовления ложатся на плечи участника, тогда как в городских учреждениях тебе помогут и методисты, и другие воспитатели. Спасибо моей семье, что всё это выдержали 😊. Ну и ещё раз благодарю коллектив нашего детского сада за поддержку и веру в меня.

Знаете, я такой человек – у меня всё должно быть не так, как у всех. Не люблю шаблоны. Возможно, этот подход тоже помог мне победить.

- Светлана Викторовна, вы сказали, что победа в конкурсе стала для вас неожиданностью...

Да, когда оглашали список лауреатов и победителей, я радовалась за каждого, кто получал диплом, а когда объявили мою фамилию – не поверila!

Честно признаюсь, участвовала в конкурсе не ради победы,

а, скорее, для проверки собственных сил и возможностей. К тому же я столько нового узнала, познакомилась с прекрасными людьми, расширила свой кругозор.

Понимаете, победа – это же не просто первое место. Это высокое признание коллег и большая ответственность. И с высоты полученного опыта хочу обратиться к воспитателям сельских дошкольных учрежде-

ниях, у нас в семье есть золотое правило – давать маме 15-20 минут тишины после работы, чтобы все были счастливы 😊.

- Светлана Викторовна, расскажите, каких принципов вы придерживаитесь в работе?

Первое – относиться к своему делу ответственно. К сожалению, многие думают, что ничего сложного в профессии

Сегодня для молодых специалистов практически во всех бюджетных сферах (медицина, педагогика) созданы благоприятные условия для работы. Не могу говорить за другие учреждения, но нам повезло – в наш детский сад пришла молодой специалист, и уже я являюсь её наставником.

Вообще, несмотря на бонусы для молодых специалистов в виде дополнительных выплат, я-прежнему считаю (возможно, это консервативная точка зрения), что профессия воспитателя, как и учителя, остаётся в когорте специальностей, куда нужно идти по призванию, а не за длинным рублём. И обязательно – любить детей.

- В открытых источниках вы указали, что благодарны своей работе «за возможность прожить детство многократно». На ваш взгляд, насколько важна для становления личности детская пора? И каким детство должно быть в идеале?

Ещё Антуан де-Сент Экзюпери сказал: «Все мы родом из детства». Всё, что человек берёт с собой во взрослую жизнь, оттуда, из детской поры: навыки, привычки, воспитание, характер и так далее.

Детство должно быть беза-



ний: не бойтесь, участвуйте в профессиональных конкурсах! К сожалению, в нашей номинации мало представителей сельских детских садов.

- Известный хирург, естествоиспытатель и педагог Николай Иванович Пирогов сказал: «Воспитатель детского сада – это состояние души. Этот человек, эта личность дарит детям тепло своего сердца. Насколько вы согласны с этим суждением?

Полностью согласна. В каком-то смысле детей можно назвать сканерами. Иногда кажется, что они видят тебя насквозь. Они чувствуют тепло и дарят его тебе в ответ. Не зря ведь говорят, что воспитатель – вторая мама. Однако здесь должно быть всё в пределах разумного, потому что, отдавая всю себя работе, можно очень быстро выгореть.

- Вам удается сохранять баланс между работой и личной жизнью?

Да. Во-первых, я никогда не приношу на работу свои домашние неурядицы, а работу оставляю за порогом квартиры.

воспитателя нет, что мы просто приглядываем за детьми «от звонка до звонка» и рассказываем родителям, что их чада ели в течение дня. Детский сад – это не группа присмотра. Сейчас дошкольное образование вплотную приблизилось к начальному образованию, и чему научат воспитатели вашего ребёнка в детском саду, с этим он и шагнёт на следующую – школьную – ступень.

Второй принцип – внимательно относиться к своим воспитанникам, слушать их и слышать, давать им больше живого общения. К сожалению, гаджеты – как двигатель прогресса, так и бич современности. Дети всё больше погружаются в виртуальную реальность. Мы стараемся вовлечь их в игровую деятельность. Все дети верят в сказку, и эту сказку нужно для них создавать!

Для меня работа – это праздник! Это дети, их искренние улыбки, хорошее настроение.

- Остаётся ли профессия воспитателя востребованной? Приходят ли в детсады начинающие педагоги?

ботным, счастливым. Не стоит делать из детей взрослых раньше положенного срока. Всему своё время. И за то, каким вырастет ребёнок, прежде всего ответственны родители.

- Светлана Викторовна, существуют ли какие-то общие рекомендации мамам и папам в вопросах воспитания?

Дарите детям яркие впечатления. Поверьте, речь не о постоянных поездках или путешествиях. Для ребёнка яркий момент, о котором он потом с теплотой будет вспоминать всю жизнь, может стать просто прогулка к морю, пятнадцать минут совместного творчества, дружеский разговор по душам и так далее. Иногда мы упускаем самое главное, просто не услышав ребёнка. И никто не знает, какое зерно нами посеяно и что из него вырастет. Так что совет один на все времена – уделяйте максимум внимания своим детям, дарите им общение и умеите слышать их.

- Спасибо за беседу!



Фото предоставлены героиней материала.

ЗНАНИЕ – СИЛА

НОВЫЕ ЗАКОНЫ ФЕВРАЛЯ



С февраля в России проиндексированы социальные пособия, материнский капитал достиг размера почти в 900 тысяч рублей, а работой с трудными подростками займутся специально подготовленные наставники. Подробнее о новых законах – в нашем традиционном ежемесячном дайджесте.

Индексация материнского капитала и пособий

С 1 февраля 2025 года более 40 видов пособий и выплат выросли на 9,5% – это уровень фактической инфляции.

Так, максимальный размер пособия по беременности и родам теперь составляет 793 500 рублей за 140-дневный отпуск при неосложненных родах и одном ребёнке.

Единовременное пособие по рождению ребёнка выросло с 24 604 до 26 900 рублей (если беременность была многоплодной, выплаты полагаются на каждого младенца). Столько же будут получать усыновители детей. При усыновлении братьев и сестёр или ребёнка с инвалидностью им будут выплачивать 201 720 рублей.

Максимальное пособие по уходу за ребёнком до полутора лет для работающих родителей с начала февраля увеличилось с 49 100 до 68 990 рублей (к обеим суммам прибавляется региональный коэффициент). Такая же сумма полагается мамам – студенткам очного отделения.

Кроме того, расширен перечень пособий, которые индексируются: например, теперь ежегодно будут увеличиваться выплаты на детей с инвалидностью и инвалидов с детства I группы. С 1 февраля они составили 10 950 рублей.

Также на 9,5% вырос материнский капитал. Теперь его сумма на первого ребёнка составляет 690 266 рублей. На второго ребёнка, если сертификат на первого не получен, – 912 200 рублей. Если семья уже оформила сертификат на первого ребёнка, то при рождении второго она дополнительно получит почти 222 000 рублей.

Новые правила распределения акцизов на топливо

С 1 февраля акцизы на бензин, дизельное топливо и моторные масла, произведённые в России, распределяются между федеральным и региональными бюджетами по-новому: 31,5% от всех акцизов пойдет в федеральный бюджет, 68,5% – в бюджеты регионов. Такое правило будет действовать до 1 января 2031 года.

Справка

Акцизы – это косвенные налоги, которые включены в стоимость топлива и оплачиваются потребителями при его покупке. Эти средства направляют на финансирование дорожного строительства, ремонта инфраструктуры и развитие транспортной системы. Новые правила распределения акцизов позволят регионам получать больше средств для улучшения дорог, строительства развязок и обеспечения транспортной доступности.

Детей до 12 лет в самолётах должны сажать рядом с родителями

С 21 января российские авиаперевозчики обязаны бесплатно предоставлять пассажирам с детьми до 12 лет соседние места согласно классу билета. Места должны быть в одном ряду и не разделены проходом.

С той же даты – 5 февраля – через нотариусов не удастся вывести деньги в теневой оборот. Ранее схема обналичивания строилась на фиктивных медиативных соглашениях. Это документы, где стороны фиксируют договорённости по урегулированию споров, например по долгам. После заверения нотариусом они имеют силу исполнительного листа. По этой схеме компании и физические лица могли создать фиктивную задолженность. Затем на основании медиативного соглашения нотариус удостоверял долг, после чего деньги переводились кредитору через банк и обналичивались.

Теперь, если медиативное соглашение связано с неисполнением договора займа, нотариус обязан запросить документ от банка, подтверждающий перечисление заёмщику денег.

Этот документ нотариус проверит через систему межведомственного электронного взаимодействия, чтобы исключить подделку. Новый порядок закрывает возможности для использования медиативных соглашений в схемах легализации доходов.

Ужесточение правил для мигрантов

С 5 февраля полиция уполномочена принимать решения о выдворении мигрантов из России. Ранее такие решения принимал только суд.

Этот же закон вводит штрафы за оказание запрещённых услуг мигрантам, включённым в реестр контролируемых лиц. Для обычных людей штраф составит до 5 000 рублей, для должностных лиц – до 50 000, для юридических лиц – до 500 000 рублей.

Для тех мигрантов, кто находится в России без законных оснований, будет действовать режим высылки. Им запретят заключать браки, регистрировать бизнес, покупать недвижимость и автомобили, получать водительские права, открывать банковские счета и переводить деньги. Кроме того, такие мигранты не смогут покидать пределы региона или муниципалитета, где они проживают. Исключение из этого списка возможно, если мигрант покинул Россию, легализовался или решение о включении в реестр, который будет вести МВД, признано незаконным.

С начала года мигрантам сократили сроки пребывания в России без визы. Если раньше это было 90 дней за полгода, то теперь – 90 дней в год.

Наставники для трудных подростков

С 5 февраля в России введён институт наставничества для работы с трудными подростками. Воспитывать несовершеннолетних, склонных к правонарушениям, смогут наставники, а также благотворительные и добровольческие организации, включённые в специальный реестр. Его формирование поручено Министерству просвещения РФ.

Для работы наставникам необходимо пройти специальную подготовку. Назначать их будет комиссия по делам несовершеннолетних и защите их прав, но только с согласия самого подростка и его родителей или опекуна.

Поддержка креативных индустрий

С 5 февраля введена экономическая поддержка для креативных индустрий. В это понятие входят производители «креативного продукта», который обладает уникальностью и экономической ценностью».

Поддержка включает финансовую, имущественную, информационную, образовательную и иную помощь. Её смогут получить организации, ИП и самозанятые, включённые в единый реестр субъектов креативных индустрий. Их деятельность может быть основана на историко-культурном наследии, объектах интеллектуальной собственности, СМИ, рекламе, прикладном творчестве. Критерии отнесения к креативной индустрии и её приоритетные направления будут определять региональные власти.

За продажу детям сигарет – штраф до 2 млн рублей

С 14 февраля увеличены штрафы за продажу несовершеннолетним сигарет, вейпов, электронных сигарет, кальянов:

- для физлиц – от 200 до 300 тыс. руб. (вместо 40-60 тыс. руб.);
- для должностных лиц – от 500 до 700 тыс. руб. (было 150-300 тыс. руб.);
- для компаний – от 1,5 до 2 млн руб. (вместо 400-600 тыс. руб.).

Этим же законом увеличены штрафы за другие нарушения при продаже табачной продукции, а также за производство и продажу алкоголя без маркировки.

Новый «период охлаждения»

С 23 февраля вступило в действие Указание Банка России от 5 ноября 2024 г. № 6928-У о защите компаний и граждан от действий мошенников с цифровыми рублями. Теперь банки должны приостанавливать распоряжения клиентов об операциях с цифровыми рублями, если они подпадают под признаки мошенничества. Срок блокировки – до двух дней. Такое правило уже применяется при обычных переводах.

ВЕСНА ИДЁТ!

Широкая Масленица

Масленица – один из самых популярных русских праздников. Для наших предков она знаменовала скорый приход весны. А для нас стала поводом собрать гостей на блины и поучаствовать в сожжении чучела.

Когда отмечать

Ежегодно Масленица выпадает на разные даты. Чтобы определить, какого числа она начнётся, нужно отнять 56 дней от даты Пасхи. В этом году Масленая неделя приходится на дни с 24 февраля по 2 марта. А сразу после, с 3 марта, начинается время православного Великого поста.

Не все христиане встречают Масленицу одновременно (тут играет роль следование одному из календарей – юлианскому или григорианскому). И само празднование проходит по-разному. У католиков и протестантов Масленицы нет, но есть похожие обычаи. Например, Марди Гра – «жирный вторник» (пришёл в Америку из Старого света). У поляков – тоже «жирный», но четверг (День пончика). В любом случае в конце зимы требовалось как следует поесть, а уж потом начинать долгий и строгий весенний пост.

История Масленицы

Как и некоторые другие праздники, этот зародился во времена язычества и в первую очередь был связан с земледелием. Масленица знаменовала приход весны – приближались хозяйственные работы, и было важно, чтобы урожай был богатым. Поэтому помощи просили у самой земли. Это происходило в день весеннего равноденствия. В одних регионах чучело Масленицы – символ плодородия – сжигали, в других закапывали, а где-то разбрасывали его части по полю.

С появлением христианства Масленица не исчезла. Праздник вписался в новую религию, и постепенно установилась традиция – начинать празднование за неделю до Великого поста. Каждый день Масленичной недели имел своё название и смысл:

- **понедельник: «Встреча»** – в этот день было принятоходить по гостям, да не с пустыми руками, а с блинами;
- **вторник: «Заигрыш»** – в этот день молодые парни и девушки искали себе пару. А чтобы упростить это нелёгкое дело, устраивались массовые гуляния;

• **среда: «Лакомка»** – этот день был особенным: тёщи принимали в гостях зятьёв и угостили их блинами;

• **четверг: «Разгул», или «Широкая Масленица** – в этот день народ, как бы сейчас сказали, отрывался: кулачные бои (нередко с музыкальным сопровождением), хороводы под громкие песни, катания на санках и с горок, прыжки через костёр и многое другое. Кульминацией дня была игра в снежный городок;

• **пятница: «Тёщины вечёчки»** – пока народ отдыхал от активного четверга, тёщи приходили в гости к зятьям, а те кормили их блинами;

• **суббота: «Золовкины посиделки»** – теперь наступала очередь жены потчевать семью мужа. Хозяйка звала в гости родственников, особенно сестёр мужа (золовок) и их подруг;

• **воскресенье: «Проводы»** – у нас на слуху другое название – Прощёное воскресенье. В этот день просили прощения друг у друга и готовились к Великому посту: доедали остатки еды, наводили в доме порядок, ходили в баню. Завершало день торжественное сожжение чучела Масленицы.

Чего нельзя делать на Масленицу

Нельзя есть мясо, так как уже идёт подготовка к Великому посту. Молочные продукты, рыбу, яйца – можно.

Нельзя грустить. Если встретить Масленицу в унынии, то весь год пойдёт наスマрк.

Нельзя ссориться. Масленица – время примирения, апогеем которого станет Прощёное воскресенье.

Нельзя отказывать в гостеприимстве. Если к вам пришли на блины, а вы не пустили знакомых за порог – ждите несчастий.

Нельзя заниматься тяжёлой работой и устраивать большую уборку. В первые три дня действует послабление к этому правилу, но с четверга по воскресенье – ни-ни.

Нельзя злоупотреблять алкоголем. Хотя традиционно на Масленицу можно пить лёгкие спиртные напитки, например медовуху или пиво, предаваться



Фото <https://okulys.ru>.

пьянству – грех. Эта неделя – духовная подготовка к Великому посту.

Нельзя выбрасывать еду и особенно – блины. Если что-то не доели, нужно приберечь остатки до воскресенья и скечь их в костре. Допускается отдать их животным.

Нельзя переедать. Парадоксально, но с таким обилием вкусностей набивать брюхо до отвала считается плохим поступком. Есть нужно ровно столько, сколько нужно, иначе последующий год принесёт много неприятностей.

Гадания

Ну и какой же праздник без гаданий? Для этого ответственного дела использовали... блины. И неудивительно, ведь пекли их очень много.

Считалось, что при помощи блинов можно узнать характер приглянувшегося юноши. Если молодой человек просит к угощению сливочного масла – он серьёзный и надёжный мужчина, с которым можно создать крепкую семью. Икры – самодостаточный, умный, рассудительный и, скорее всего, финансово стабильный. Сметану предпочитают люди тонкой душевной организации, творческие и ранимые. А варенье – инфантильные и не готовые к серьёзным отношениям.

Блины могли предсказать будущий брак, когда их пекла девица на выданье. Проверяли это по первому блинчику. Если края ровные, до конца года ждёт свадьба и счастливые отношения. Неровные – с будущим мужем не оберёшься хлопот. Блин комом – до следующего года свадьбы можно не ждать. Румяный блинчик, не прилипающий к сковороде, сулил девушке скорую встречу с женихом. ♥

Желаем вам вкусной и весёлой Масленицы!

Программа мероприятий, посвящённых Масленице, проводимых в Холмском городском округе

Г. ХОЛМСК

До 28 февраля. Центральная библиотека им. Ю.И. Николаева

Книжная выставка «Масленица хороша, широка её душа».

До 28 февраля. 15.00, историко-культурный центр (ул. Советская, 124, 2-й этаж)

Творческие занятия «Весёлая Масленица». Стоимость билета 200 руб.

27 февраля. 12.00, детская библиотека

Фольклорный час с играми и викториной «Масленица».

27 февраля. 15.00, площадка СОШ № 6

Праздник «Собирайся, детвора, Масленица у двора!».

28 февраля. 15.00, центральный Дом культуры (малый зал)

Интерактивная игра «Эх да Масленица!» с мастер-классом по выпеканию блинов. Стоимость билета 600 руб. Возможна оплата по Пушкинской карте.

1-30 марта. Центральный Дом культуры

Выставка картин художника Фёдоровой С.Н.

1 марта. 15.00, центральный Дом культуры (малый зал)

Золовкины посиделки.

1 марта. 09.00, площадь Ленина

Ярмарка выходного дня.

1 марта. 13.00, площадь Ленина

Концертная программа «В город Холмск пришла весна».

2 марта. 12.00, площадь Ленина

Городское гулянье «Как Машенька Весну спасла». В программе: традиционные масленичные забавы, игры, спортивные состязания, арт-ярмарка, чаепитие с блинами, награждение победителей конкурсов, концертная программа и многое другое.

С. ЧАПЛАНОВО

1 марта. 13.00, территория СДК

Масленичные гуляния «Масленица-блинница, весны именинница!».

С. ЯБЛОЧНОЕ

1 марта. 12.00, площадка отдыха

Массовое гулянье «Здравствуй, чудо-Масленица!»

С. КОСТРОМСКОЕ

27 февраля. 16.00, СДК

Масленичные посиделки «Самый вкусный праздник – Масленица!».

2 марта. 14.00, территория СДК

Массовое гулянье «Гуляй, народ! Масленица у ворот!».

С. ПРАВДА

До 28 февраля. Библиотека

Книжная выставка-обзор «Масленица».

До 28 февраля. 14.00, СДК

Мастер-класс по декоративно-прикладному искусству «Солнышко».

1 марта. 15.00, библиотека

Игровая программа «Масленица идёт – весну под руку ведёт».

2 марта. 13.00, пл. Ленина

Народное гулянье «Гуляй, Масленица!».

С. ЧЕХОВ

2 марта. 13.00, площадка отдыха

Масленичные заклички «Ну здравствуй, Масленица!».

2 марта. 14.00, площадка отдыха

Театрализованное представление «Русская, старинная, румяная да блинная!».

2 марта. 15.00, площадка отдыха

Масленичные состязания для детей «Народные забавы». Масленичные состязания для взрослых «Провожаем зиму весело».

В программе возможны изменения и дополнения.

Дополнительную информацию вы можете получить по телефонам или на сайтах учреждений:

- центральный Дом культуры: 2-10-72;
- КДЦ «Россия»: 4-10-08 (доб. 3189);
- центральная библиотека им. Ю.И. Николаева: 2-08-62;
- историко-культурный центр: 4-30-90.

КАЛЕНДАРЬ ПОЗДРАВЛЕНИЙ

Уважаемые сотрудники компании

ЛИ Евгений Деннович (2.03) – старший моторист
ГОЛОВАНЬ Любовь Павловна (2.03) – бортпроводник
КОМПАНЕЦ Олег Юрьевич (2.03) – 2-й помощник капитана
АЛЕШИНА Ксения Александровна (3.03) – начальник отдела
ЛЕВИЦКАЯ Наталья Вадимовна (4.03) – дневальный
СКРЫПНИКОВ Алексей Сергеевич (4.03) – 2-й механик
КОЖУХОВСКАЯ Людмила Егоровна (5.03) – повар 3-й категории, пекарь 3-й категории
ФРОЛОВ Виктор Андреевич (6.03) – 2-й механик
ДУДИН Евгений Александрович (7.03) – 3-й помощник капитана
ИЗОСИМОВ Владимир Олегович (7.03) – старший электромеханик
ПОЛУШКИН Георгий Валерьевич (8.03) – 2-й механик
ТАНИН Виктор Евгеньевич (9.03) – начальник отдела
НОВИКОВ Дмитрий Анатольевич (9.03) – старший береговой матрос (швартовщик)
КОТКИНА Александра Николаевна (9.03) – начальник отдела
ВОРОБЬЕВА Наталья Владимировна (10.03) – дневальный
МАКРАК Виктория Сергеевна (12.03) – буфетчик-дневальный
ГАЛКИН Андрей Валерьевич (12.03) – капитан
ДУДКИН Юрий Николаевич (13.03) – старший помощник капитана
ЧЕНЦОВ Игорь Александрович (14.03) – ведущий суперинтендант
СОКОЛОВА Ирина Анатольевна (14.03) – повар 1-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик
ПЕРЕТЯГИН Владимир Александрович (14.03) – старший электрик
ТРУШКИНА Надежда Сергеевна (15.03) – начальник отдела
ВОРОНИН Александр Сергеевич (15.03) – старший матрос
ЮЛДОШЕВ Азам Исмоилович (16.03) – 2-й электромеханик
ВАНКОВ Дмитрий Александрович (17.03) – электрик (берег)
ВИСИЦКИЙ Руслан Владимирович (18.03) – ведущий экономист по организации и оплате труда
СЕЛИВЕРСТОВА Виктория Вячеславовна (18.03) – оператор стиральных машин
БОРИСОВА Наталья Викторовна (18.03) – повар 1-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик
РАДЧЕНКО Антон Андреевич (20.03) – матрос 1-го класса
ЗАИКА Анатолий Николаевич (20.03) – электромеханик по ОСЭО
БЕЛИКЕЕВ Дмитрий Александрович (20.03) – начальник отдела

ПЕТРОВ Валерий Геннадьевич (21.03) – боцман
САМОЙЛЕНКО Яна Владимировна (22.03) – дневальный
ВАНКОВА Валентина Валерьевна (23.03) – оператор стиральных машин

КАИРОВ Артем Андреевич (24.03) – моторист 1-го класса
АНДРОЩУК Алексей Александрович (24.03) – 2-й механик
МИЛЕВСКИЙ Виталий Антонович (26.03) – боцман
БОНДАРЧИК Юрий Иванович (27.03) – боцман
СИТДИКОВА Татьяна Михайловна (28.03) – специалист по документообороту
ЛУКИН Артем Владимирович (29.03) – 3-й механик
ПАВЛОВ Владимир Анатольевич (29.03) – токарь-кладовщик-моторист 1-го класса
СНЕГИРЕВ Артем Сергеевич (30.03) – токарь-моторист 2-го класса
ШЕЛЕПОВА Ольга Ветиславовна (31.03) – повар 1-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик

Сердечно поздравляю вас с днём рождения!

С. СИМАНИХИН, генеральный директор ПАО «СахМП».

Уважаемые ветераны ПАО «СахМП»

КАШИНОВ Сергей Михайлович (2.02 – юбилей), КРАВЧЕНКО Борис Поликарпович (1.03), РЯБИНИНА Галина Яковлевна (1.03), КУПЧА Валерий Григорьевич (3.03), ШАЙХУЛИНА Галия Гайфулловна (6.03), КОБОЗЕВ Сергей Кузьмич (7.03), БЫКОВА Татьяна Васильевна (8.03), БАРАБАШ Валерий Степанович (11.03), СКОРКИНА Валентина Михайловна (11.03 – юбилей), КАБИРОВ Наиль Хазиевич (11.03), МАКСИМОВ Сергей Сергеевич (13.03), ТЕЛЬНЫХ Василий Ильич (14.03 – юбилей), МАСЛАКОВ Михаил Дмитриевич (18.03 – юбилей), ГРЕЙБУС Валентина Григорьевна (20.03), АНТИПИНА Галина Алексеевна (21.03), КОРНИЕНКО Иван Арсентьевич (23.03), АРГЕРИСКУЛ Степан Александрович (23.03), АЛЕГЕДПИНОВ Якуп Жамарович (23.03), ГЕРАСИМЕНКО Николай Николаевич (25.03), ПОТОЛОВА Валентина Геральдовна (31.03)!

Поздравляем вас с днём рождения!

Совет ветеранов ПАО «Сахалинское морское пароходство», благотворительный фонд «Марина».

НАЦПРОЕКТЫ

Повышая качество жизни

В текущем году в шести муниципальных округах островного региона будут вестись работы по благоустройству общественных территорий. По информации пресс-службы министерства ЖКХ Сахалинской области, современные общественные пространства появятся в Холмске, Корсакове, Аниве, Макарове, Курильске и Южно-Курильске. Эти города получили федеральную поддержку на благоустройство, став победителями Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды. Он проходит в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды» нацпроекта «Инфраструктура для жизни».

В Холмске новый облик обретёт излюбленное место горожан по ул. Шевченко. Парковая территория станет отправной точкой для нескольких туристических маршрутов, проходящих через Тайное озеро и Ведмин мост, объединит лыжную и велороллерную трассы, а также три экологические тропы. Кроме этого, экопарк «Зелёная гавань» планируется украсить арт-объектами и оборудовать зонами для спорта: верёвочным парком и спортивными площадками.

В проект включены несколько тематических зон: событийная зона с пунктами проката спортивного инвентаря и кафе, мангальная зона в популярном месте для пик-

ников и семейного отдыха, игровая зона с площадками из природных материалов, научная игровая площадка, зона тихого отдыха, молодёжный тематический павильон для музыкальных вечеров, а также пространства для уединения с природой.

Справка

Всероссийский конкурс проектов по созданию комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях проходит в

рамках проекта «Формирование комфортной городской среды» нацпроекта «Инфраструктура для жизни», инициированного Президентом РФ. В нём участвуют города с населением до 250 тыс. человек, а также исторические поселения федерального и регионального значения.



SASCO Сахалинский моряк

Газета издаётся с апреля 1948 года.

Гл. редактор: Л.А. ОРЛОВА.

Учредитель - коллектива публичного акционерного общества «Сахалинское морское пароходство».

Издатель - ПАО «СахМП».

Сайт - sasco.ru

Адрес ПАО «СахМП»: 694620, г. Холмск, ул. Победы, 18а.

Адрес редакции: г. Холмск Сахалинской области, ул.

Победы, 18а. Почтовый индекс: 694620.

E-mail: gazeta1@sasco.ru.

Телефон редакции: 66-465.

Набор, макет и вёрстка: редакция «СМ».

Газета зарегистрирована в Комитете Российской Федерации по печати. Свидетельство о регистрации № 500.

Редакция не несёт ответственности за достоверность содержания рекламных материалов.

Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Редакция не несёт ответственности за информа-

цию, содержащуюся в завизированных автором интервью, материалах, перепечатанных из других изданий (при ссылке) или присланных нам авторами.

Отпечатано в АО «Сахалинская областная типография» (г. Южно-Сахалинск, ул. Дзержинского, 34).

Объём: 2 печатных листа.

Тираж: 950 экземпляров.

Заказ: № 353.

Подписано в печать: по графику - в 10.00 27.02.2025 г., фактически - в 10.00 27.02.2025 г.