

Сахалинский МОРЯК


SASCO

Розничная цена - свободная

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

**ОТ МАТРОСА
ДО ЗАММИНИСТРА**
стр. 2, 8

**К БОЛЬШОЙ ЦЕЛИ –
МАЛЫМИ ШАГАМИ**
стр. 3, 5

**ЕГЭ МОЖНО
ПЕРЕСДАТЬ**
стр. 4

Профессионалы

МОРСКОЙ «ДРАКОН»

В апреле боцману судов Сахалинского морского пароходства Айрату Талгатовичу КУРБАНОВУ было присвоено звание «Почётный работник морского флота». Эта публикация – наше поздравление с заслуженной наградой одному из самых опытных моряков флота СахМП.

С Айратом Талгатовичем я познакомилась в прошлом году во время коротенькой командировки из Холмска в Ванино и обратно на борту д/э «Сахалин-8». С улыбкой вспоминаю, как вместе со старшим помощником капитана мы пытались угнаться за боцманом Курбановым и... не поспевали! Вот мы бежим на корму, где он только что раздавал указания матросам, а его уже и след простыл!

- Ох и быстрый же ваш «дракон», - в недоумении обвожу глазами пустую корму.

- Да, нашего боцмана ещё попробуй догнать! – вздыхает в ответ старпом, провожая меня обратно на мостик.

На торговом флоте боцманов принято называть «драконами». Предположительно, это связано с тем, что боцман в соответствии со своими должностными обязанностями должен быть очень строг с палубной командой. О нашем сегодняшнем герое и на берегу, и на флоте ходят легенды. Про А.Т. Курбанова говорят так: «На других судах «дракоши», а на «восьмёрке» - настоящий «дракон»!».

Однако в нашем прошлом разговоре строгость, суровость и испепеляющая «драконья» сила Айрата Талгатовича куда-то улетучились, и на смену им пришли природная скромность

и совершенно очевидная любовь к делу всей его жизни.

5 апреля А.Т. Курбанов отметил свой 60-летний юбилей. В 20 он поступил в Корсаковскую мореходную школу, в 21 пришёл на флот и уже 39 (!) лет трудится в Сахалинском морском пароходстве. Свою карьеру Айрат Талгатович начинал с должности рулевого матроса, затем стал плотником, потом старшим матросом. В этом качестве А.Т. Курбанов десять лет проработал на д/э «Сахалин-7», пока паром не списали. И почти столько же трудится на «восьмёрке» в должности боцмана. Айрат Талгатович признаётся, что не любит «прыгать» с судна на судно: «Пришёл да работай, чего с чемоданами-то бегать?».

Рассуждая о специфике своей профессии, А.Т. Курбанов со знанием дела утверждает: «Боцман должен быть требовательным, уметь разговаривать с людьми, правильно ставить задачи, объяснять и обучать подчинённых. Приятно видеть, что твои ученики – вчерашние матросы – не бросают начатое дело и становятся штурманами».

Известная пословица «Сам себя не похвалишь – никто не похвалит» в отношении героя этой публикации верна лишь наполовину. Айрат Талгатович скуп на разговоры о себе (ему

это и не нужно - о боцмане куда красноречивее слов говорит его безупречная работа), а вот хвалить почётного работника морского флота готов буквально каждый, кто лично с ним знаком.

Цехмистер Виталий Петрович, директор департамента управления персоналом ПАО «Сахалинское морское пароходство»:

- Почти сорок лет Айрат Талгатович работает в нашей судоходной компании. Это специалист высокого уровня, прошедший путь от практиканта до боцмана. Как правило, боцман – это самый опытный на судне моряк из рядового состава, и трудовой путь Айрата Талгатовича это подтверждает.

Боцман руководит работой не только матросов, но и курсантов профильных учебных заведений, проходящих на судне плавпрактику. Айрат Талгатович уделяет большое внимание практикантам, делится с ними опытом, обучает тонкостям профессии. Впоследствии, по окончании вузов, эти ребята возвращаются к нам уже в качестве молодых специалистов, имеющих определённые знания и умения. За это Айрату Талгатовичу – отдельная благодарность!

За столько лет службы у А.Т. Курбанова не было ни одного нарекания.



Его профессионализм, безусловно, достоин похвал и высоких наград, и присвоенное Айрату Талгатовичу звание почётного работника морского флота – абсолютно заслуженное. Желаю нашему боцману дальнейших успехов в нелёгком труде и крепкого здоровья!

Шейн Андрей Владимирович, капитан д/э «Сахалин-8»:

- Скажу откровенно, с боцманом нам – не только экипажу парома «Сахалин-8», но и всему Сахалинскому пароходству – повезло. Айрат Талгатович – очень ответственный, надёжный, отзывчивый, выдержанный, грамотный специалист и профессионал не просто с большой, а с огромной буквы! Он очень внимательно следит за состоянием судна и не жалеет сил, чтобы паром содержался в образцовом порядке. Такие специалисты, как он, на вес золота.

Огромная заслуга Айрата Талгатовича в его невероятных наставнических способностях. Он обучает молодёжь,

приучает начинающих моряков к труду и дисциплине. Матросы и практиканты при Курбанове не сидят по каютам, они всё время в работе.

Пользуясь случаем, от лица всей команды нашего парома ещё раз поздравляю Айрата Талгатовича с высокой наградой и давно заслуженным званием. Спасибо за безупречную службу и самоотверженную любовь к морю, профессии, судну и экипажу!

Московкина Софья Васильевна, третий помощник капитана д/э «Сахалин-9»:

- С Айратом Талгатовичем мы работали на д/э «Сахалин-8», и я воочию убедилась, что этот человек всей душой радеет за родной паром, старается что-то улучшить. Многим молодым специалистам стоит поучиться такой самоотдаче и преданности профессии. Он чрезвычайно ответственный, инициативный, в хорошем смысле слова вёдливый.

(Окончание на стр. 5.)



Для моряков и о моряках



«Рулевые» СахМП

ОТ МАТРОСА ДО ЗАММИНИСТРА

Герой сегодняшней нашей публикации проработал в морской транспортной отрасли сорок лет, пройдя нелёгкий путь от матроса до заместителя министра ММФ СССР. Свою карьеру Г.Ф. Колесников начинал в Сахалинском морском пароходстве. Главному островному судоходному предприятию Геннадий Фёдорович отдал двадцать пять лет, десять из которых находился у «штурвала» пароходства.



Старший помощник капитана Г. Колесников, 1950 г.

Родился Г.Ф. Колесников 13 ноября 1926 года в селе Кривой Бузан Сталинградской (ныне Волгоградской) области. Глава семейства, Фёдор Иванович, занимался рыболовством в Каспийском море. Мать, Наталья Петровна, была домохозяйкой. В 1933-м Колесниковы переехали в с. Тафуин Приморского края, ещё спустя четыре года – в с. Де-Кастри Хабаровского края. К тому времени Фёдор Иванович оставил рыбацкий промысел, окончил курсы судоводителей маломерных судов и трудился старшиной катера в местном порту. Возможно, вдохновившись отцовским примером, Геннадий по окончании школы в Холмске и поступает в только что образованный Николаевский-на-Амуре морской техникум (в 1944-м техникум был преобразован в мореходное училище, а в 1949 году учебное заведение переводится в Холмск и меняет название на Сахалинское мореходное училище. – Прим. авт.). Во время учёбы будущий штурман набирался опыта на судах Николаевского-на-Амуре морского пароходства в качестве практиканта – матроса 1-го класса. Окончив училище и пройдя стажировку на кораблях ВМФ, в марте 1948 года Геннадий Колесников

получает направление в Сахалинское государственное морское пароходство...

Жизнь в послевоенном Холмске только-только переходила на мирные рельсы: налаживалась работа промышленных предприятий, на остров прибывали переселенцы со всех областей и республик огромной страны, решались вопросы жилищного строительства и благоустройства города. Постепенно пополнялся и флот пароходства, и его кадровый состав. Из книги «В нашу гавань заходили корабли»: «...Внешний облик улиц города производил убогое впечатление: низкие деревянные домики из-за отсутствия фундаментов казались вросшими в землю, не было ни кинотеатров, ни скверов, ни площадей.

Население города и района за два послевоенных года резко возросло по причине массового переселения рабочих, колхозников, специалистов различных отраслей промышленности – происходила замена японских рабочих и их репатриация. В течение 1947-1948 годов Холмский район принял 7 200 семей переселенцев». В период 1949-1950 гг. на добровольных началах с материка были переселены 2 500 семей непосредственно для работы на предприятиях Сахалинского морского пароходства.

По прибытии в Холмск Колесникова определили дублёром второго помощника капитана на пароход «Ярославль». Через полтора года Геннадий вернётся на это же судно, но уже в должности старпома. Вот какую характеристику своему старшему помощнику в 1951 году дал капитан п/х «Ярославль» Голенищев: «За время работы товарищ Колесников проявил себя как дисциплинированный, обладающий большими организаторскими способностями, высоко образованный, культурный руководитель производства на морском транспорте. Энергично и с любовью относится к своей работе, всегда проявляя инициативу. Не считаясь со временем в период эксплуатации судна наладил работу эхолота и без помощи и участия специалистов по установке гирокомпасов установил и сдал в эксплуатацию гирокомпас «Курс-3».

Не отставая от развития новейшей

техники судовождения, повседневно повышает свой теоретический и практический уровень. Обладая большой выдержкой и самодисциплиной, всегда правильно принимает решения в трудной обстановке».

В 1951 году Г. Колесникова назначили старшим помощником капитана п/х «Буря». Командир экипажа Новиков наряду с положительными качествами старпома отмечал и его недостатки, относя к последним «излишнюю самоуверенность при недостаточном практическом опыте». В наше время это назвали бы амбициозностью.

Спустя два года Геннадий был выдвинут на должность капитана. Он возглавлял экипажи судов «Бия», «Лесогорск», «Ряжск», «Ванкарем». Вот как характеризовал работу капитана Колесникова начальник Сахалинского морского пароходства Тимофей Борисович Гуженко: «Товарищ Колесников Г.Ф. за время работы в должности капитана проявил себя грамотным судоводителем. К исполнению служебных обязанностей относится добросовестно, в работе инициативен и исполнитель. Уделяет должное внимание воспитательной работе среди подчинённых, нацеливая их в повседневной жизни на выполнение требований Устава службы на судах морского флота СССР и на укрепление трудовой дисциплины. Административными и организаторскими способностями обладает и может мобилизовать экипаж на выполнение производственных задач. Командуя пароходом «Ряжск», обеспечивал выполнение всех рейсовых заданий по перевозке народно-хозяйственных грузов. Годовой план 1957 года судном выполнен по тоннам на 116% и по тонно-милям на 119,1%».

В сентябре 1961 года Геннадия Фёдоровича как опытного и грамотного судоводителя перевели в морскую инспекцию на должность капитана-наставника, а через год он был назначен начальником отдела кадров Сахалинского пароходства.

О том, что это был деятельный, профессиональный, целеустремлённый руководитель, говорят не только многочисленные характеристики в его личном деле, но и записи о поощрениях. Г.Ф. Колесникову неоднократно вручали благодарственные письма от руководства СГМП и персональные премии за работу, выполненную сверх нормы, а также почётные грамоты от Министерства морского флота и командующего Тихоокеанским флотом. Он был награждён двумя орденами Трудового Красного Знамени, значком «Почётному работнику морского флота», медалью «За доблестный труд».

В июне 1963-го в соответствии с приказом министра морского флота СССР Г.Ф. Колесников приступил к исполнению обязанностей начальника Сахалинского морского пароходства. Началось «колесниковское» десятилетие.

В 1963 году СГМП как раз завершило переоборудование флота для перехода с твёрдого топлива на жидкое. Проводились и другие технические усовершенствования. Например, на судах типа «Тисса» были заменены главные и вспомогательные двигатели; вводилось в эксплуатацию современное навигационное оборудование.

Кроме выполнения плана грузоперевозок, одной из важнейших задач Колесников считал обеспечение предприятия квалифицированными кадрами. Однако



Даже после выхода на заслуженный отдых Г.Ф. Колесников продолжал работу по профессиональному и патриотическому воспитанию молодёжи.

жилищно-бытовые условия работников пароходства оставляли желать много лучшего. Из книги «В нашу гавань заходили корабли»: «Большое значение наряду с развитием производства придавалось развёртыванию строительства жилья в портах и предприятиях Сахалинского пароходства.

В 1964 году в связи с расширением района деятельности и увеличением объёма ремонтно-строительных работ ремонтно-строительная контора из подсобного предприятия основной (эксплуатационной) деятельности пароходства была преобразована в ремонтно-строительное управление на самостоятельном балансе, с подчинением непосредственно СГМП.

С момента вступления в должность начальника пароходства Т.Б. Гуженко полным ходом развернулось строительство жилья, но ещё более широкий размах жилищное строительство получило при А.В. Голдобенко и Г.Ф. Колесникове. Именно в эти годы стали сдаваться жилые дома со всеми удобствами во многих микрорайонах города. Строители СУ-410 сдали 7 000 кв. метров жилой площади в 1966 году. Через два года – 15 000 кв. метров жилья.

СГМП построено и сдано в эксплуатацию 32 жилых дома на улицах Пионерская, Комсомольская, Высокая (ныне Бульвар Дружбы), Макарова (ныне Школьная; детские сады: «Алёнушка» на ул. Советской на 100 мест и «Волна» на ул. Ливадных на 125 мест, гостиница «Чайка», поликлиника и больница СМП на ул. Шевченко».

К 1968 году Сахалинское морское пароходство включало в себя следующие хозяйства, находившиеся на самостоятельном балансе: морские порты в Холмске, Корсакове, Углегорске, Красногорске, Александровске-Сахалинском, Поронайске, Николаевске-на-Амуре, Мысе Лазарева, Ванино; плавмастерские «Карл Либкнехт» во Владивостоке, службу материально-технического снабжения и жилищно-коммунальный отдел

(Окончание на стр. 8.)



Четыре года в Холмском порту длилось строительство береговых и гидротехнических сооружений для морской железнодорожной паромной переправы Холмск – Ванино.

Наши интервью



АРТЁМ КРУГЛИК: «К БОЛЬШОЙ ЦЕЛИ НУЖНО ИДТИ МАЛЫМИ ШАГАМИ»

На протяжении последних лет в Холмском районе активно развивается спортивно-туристическое направление: обустраиваются экологические тропы, благоустраиваются общественные места отдыха, появляются новые спортивные объекты. Обо всём этом и многом другом в преддверии открытия летнего сезона наш корреспондент побеседовал с депутатом Сахалинской областной думы А.В. КРУГЛИКОМ, курирующем в том числе вопросы развития спорта и туризма в нашем районе.

- Артём Витальевич, давайте начнём со спорта. В прошлом году в Холмске на ул. Первомайской возвели физкультурно-оздоровительный клуб «Спарта», в январе 2024-го в с. Чехов был сдан современный спорткомплекс. Какие проекты ещё находятся в разработке?

- Добавлю - в этом году в Холмске начался капитальный ремонт плавательного бассейна. В ходе работ будут обновлены система вентиляции, чаша бассейна, инженерные коммуникации, помещения душевых, машинное отделение. Ремонт спортобъекта планируется завершить в начале 2025 года.

И, конечно, же, есть проекты, на реализацию которых в ближайшем будущем мы очень надеемся. Это строительство хоккейного корта в с. Чехов, возведение нового ФОКа в Холмске и реконструкция стадиона «Маяк Сахалина».

- От дел спортивных - к туристическим. В прошлом году озеро Верхнее в с. Чехов обрело вторую жизнь за счёт реализации проекта НКО «Чехов тур - побережье у Холмов» по благоустройству бывшей турбазы. Ожидали ли, что это место станет таким популярным?

- Озеро Верхнее всегда привлекало туристов. В советское время здесь располагалась турбаза действительно всесоюзного масштаба. Именно отсюда начинались интересные туристические маршруты, которые вели и на водопады, и в горы.

В прошлом году, когда без лишней шумихи (предварительно об этом нигде не сообщалось) прошло открытие вновь обустроенного места отдыха, в первые дни озеро посетили сотни людей из разных городов: приезжали гости из Южно-Сахалинска, Томари, Невельска. Это лучшее доказательство высокого социального запроса, а значит, - актуальности и необходимости формирования зон экологического комфорта. У жителей и гостей района и острова есть прекрасная возможность без лишних затрат и усилий устроить себе тур выходного дня, насла-

диться уникальной сахалинской природой, подышать свежим воздухом, узнать что-то новое, да и просто дать себе передышку, замедлиться между «забегами» длиной в рабочую неделю.

- В рамках упомянутого проекта благоустройства на озере Верхнем были установлены входная группа, беседки, качели, обустроены подъездные пути. Что планируется сделать в этом году?

- В первую очередь отмечу, что все работы, которые проводились и проводятся на данном объекте, осуществляются совместно с энтузиастами и спонсорами. Да, проект грантовый и на него выделяются средства, но их на всё задуманное не хватает. В реализации проекта посильную помощь оказали Дмитрий Земсков, Вячеслав Ким, территориальное управление с. Чехов и ООО «Интеграция», за что им отдельная благодарность.

В этом году в партнёрстве с Домом детского творчества г. Холмска решено организовать выставку под открытым небом. На территории у озера будет установлен 21 информационный стенд с изображениями представителей растительного и животного мира, обитающих в окрестностях о. Верхнее. Посетители смогут не только узнать о местной флоре и фауне, но и познакомиться с творчеством воспитанников ДДТ.

Что касается насущных вопросов, хотелось бы довести до логического завершения дорогу к туробъекту. Однако мы сейчас не говорим об асфальтовом покрытии. Речь идёт о восстановительных ремонтных работах.

- В 2021 году в с. Костромском была обустроена туристическая тропа «Костромской кедровник»: оборудован подъём, установлены баннеры. Почему, на ваш взгляд, в сравнении с подобными маршрутами (озеро Верхнее, тропа «Маяк» в Правде, маршрут «Путь к совершенству» в Холмске) «Костромской кедровник», что называется, «не выстрелил»?

- Тропа «Костромской кедровник» - очень интересный

маршрут, но он находится в ущелье. Возможно, свою роль сыграла некая отдалённость (несмотря на то, что заповедник находится близ села). Всё-таки доступность имеет первоочередное значение. Плюс ко всему, на мой взгляд, в нашем районе пока слабо развито непосредственно экскурсионное направление. Другими словами, для того чтобы люди потянулись к конкретному месту, нужно проработать логистику, организовать первоначальные массовые выезды школьных групп или пенсионеров и так далее. Но в любом случае потенциал у данного направления есть.

- Артём Витальевич, в последнее время активно обсуждается благоустройство экологического парка по ул. Шевченко в рамках участия во Всероссийском конкурсе лучших проектов комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях. Как думаете, насколько реально воплотить в жизнь такие масштабные планы?

- К большой цели нужно идти малыми шагами, и они уже сделаны. В 2021 году в распадке по ул. Шевченко были обустроены экологические тропы «Северный склон» и «Путь к совершенству», ведущие на вершину горы Татарская. Затем появилась экологическая тропа «Лиственничный оазис». В рамках этого проекта в низине были обустроены дорожки, детская полоса препятствий, уличное освещение, зона отдыха с беседками, качелями, лавочками. В реализации проектов посильную помощь оказали ПАО «Сахалинское морское пароходство», АО «ТЭК Дальтранссервис», ООО «Нефтегазснаб», фирма «Посейдон», спортивная школа города Холмска. Пользуясь случаем, выражаю отдельную благодарность мэру МО «Холмский городской округ» Д.Г. Любичину за поддержку социальных инициатив.

Летом планируем провести здесь фестиваль активного туризма «79 шагов к Победе». Реализация этой идеи предусматривает дальнейшее обустройство экологической тропы «Северный склон». В частности, планируется возведение земляной лестницы с укреплением ступеней для создания более комфортных условий для подъёма.

Что касается задумки создать в живописном распадке по ул. Шевченко экологический парк, то она вполне осуществима. Если заявка пройдёт отбор (а мы очень на это надеемся ☺), то в Холмске появится многофункциональная территория для отдыха и рекреации.

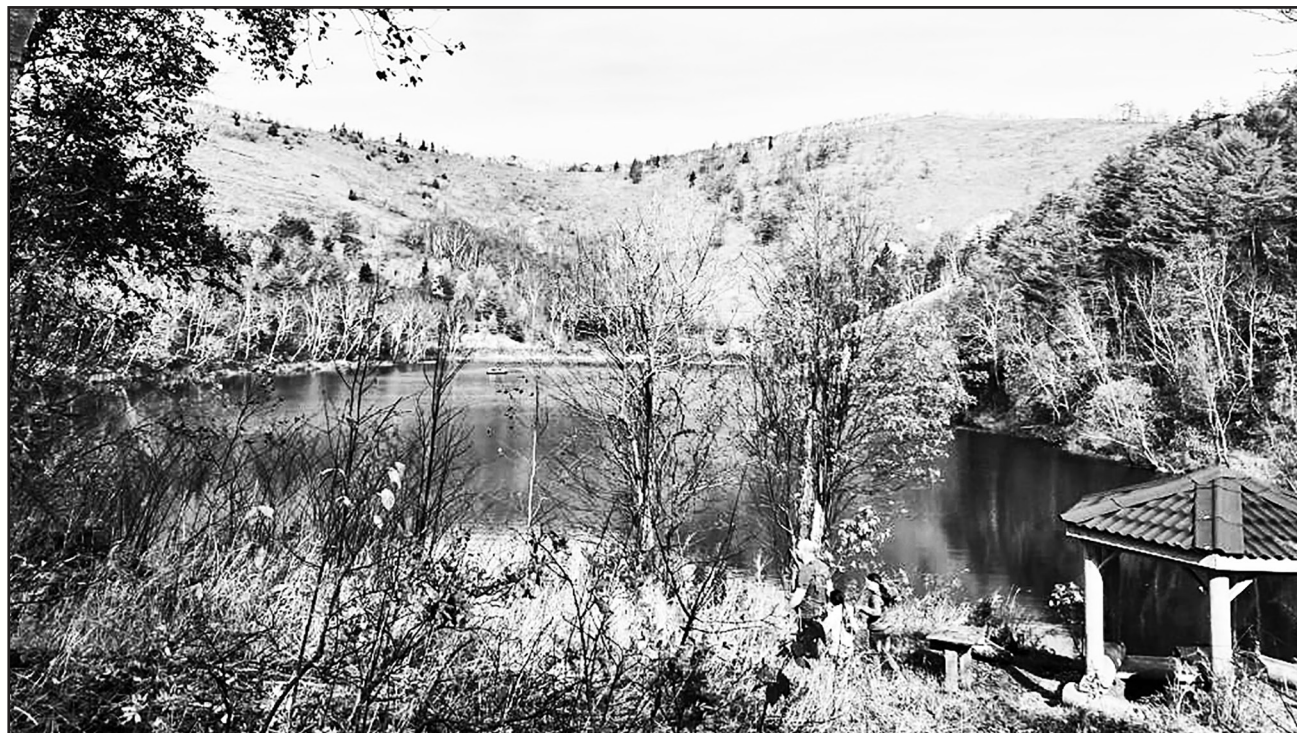
Конечно, недостаточно просто обустроить парк. Необходимо организовать парковочные места, заасфальтировать дорогу, рассмотреть возможность запуска общественного транспорта к объекту, привлечь индивидуальных предпринимателей для работы на территории парка и так далее. Словом, сделать так, чтобы место отдыха начало жить, обрело популярность, чтобы людям захотелось возвращаться сюда вновь и вновь. А для этого нужны заинтересованность и консолидированные усилия представителей власти, жителей, волонтеров, работников культурных и социальных учреждений.

- В зимнее время огромной популярностью у любителей спорта пользуется лыжная трасса, расположенная как раз по ул. Шевченко. В случае реализации проекта останется ли трасса у лыжников?

- Возможно, изменится её траектория, но сама лыжня, конечно, останется. Я уже говорил про многофункциональность этой территории. Она должна быть задействована не только в летний период. Зимой здесь также отдыхает множество семей с детьми, лыжников.

Конечно, по-хорошему, необходимо оборудовать пусть и небольшую, но современную лыжную базу, чтобы людям удобно было взять напрокат лыжи, другой спортивный инвентарь, отдохнуть, переодеться и так далее. Об этом тоже стоит подумать.

(Окончание на стр. 5.)



Турбаза всесоюзного значения «Озеро Верхнее» функционировала с 1959 по 1981 год и считалась жемчужиной Холмского района. В 2023 году начались работы по возрождению туристического объекта.

Правовой ликбез



Ежемесячно в России вступают в силу десятки новых законов, постановлений правительства и нормативно-правовых актов разной степени важности. И каждый месяц мы выбираем самые важные и актуальные, чтобы рассказать о них вам, дорогие читатели «СМ». Сегодня поговорим о том, что изменилось в нашей жизни в мае 2024 года.

Вырос лимит переводов между своими счетами без комиссии

С 1 мая вступил в силу новый лимит на переводы между своими счетами – теперь без комиссии можно отправлять самому себе до 30 миллионов рублей в месяц. Кредитным организациям запрещено ограничивать размер или количество переводов в пределах этой суммы. При этом размер переводов без комиссии одного гражданина другому остался прежним – 100 тысяч рублей в месяц.

Ранее Центробанк объяснял, что норма распространяется на переводы по номеру счета через мобильные приложения и личный кабинет, а также на переводы по номеру телефона через систему быстрых платежей.

Как отметил Председатель Государственной Думы Вячеслав Володин, «принятые поправки нацелены на защиту прав граждан».

«Человек имеет право распоряжаться собственными средствами по своему усмотрению. Открывая в банке счёт или вклад, гражданин и так оплачивает банковские услуги. Важно, чтобы он имел возможность без каких-либо финансовых препятствий забрать или перевести эти деньги», – добавил глава российского парламента.

Лечить детей с редкими заболеваниями начнут быстрее

С 1 мая лекарственные препараты из резерва фонда «Круг добра» направляются в медорганизации более оперативно. Вся процедура после постановки диагноза ребёнку сокращена с 24 до 6 рабочих дней.

Фонд получает федеральные деньги на оказание дорогостоящей медпомощи детям с орфанными заболеваниями, включая лечение за рубежом, закупку лекарств, медизделий и средств реабилитации. К таким заболеваниям в России относят болезни с распространённостью менее 10 человек на 100 000 населения. В список в том числе входит спинальная мышечная атрофия (СМА) – генетическое заболевание, лекарство от которого стоит два миллиона долларов.

Совершенствуется целевое обучение

С 1 мая изменились правила приёма абитуриентов на целевое обучение. Заключить договор теперь можно только после зачисления, максимальный срок договора – пять лет. Все заявки на целевое обучение будут носить публичный характер, а заказчики целевого обучения будут публиковать свои предложения на портале «Работа в России». Благодаря этому каждый поступающий сможет найти сведения о мерах поддержки в период обучения, а также о работодателе, с которым планирует заключить трудовой договор.

«Главное в системе целевого обучения – создать условия, чтобы будущий специалист после обучения пришёл на работу, к которой его готовили, – отметил Вячеслав Володин. – А для этого должен быть другой уровень ответственности и работодателя, и региональных властей, и самого студента. Важно, чтобы студент-«целевик» понимал: ему гарантированы место работы, достойная заработная плата, жильё и другие социальные гарантии от работодателя и региона, а региональные власти были уверены в том, что вложенные средства не потрачены впустую, и человек, заключивший договор о целевом обучении, вернётся работать в свой регион. Тогда и проблема обеспеченности кадрами там, где это необходимо, особенно в сфере здравоохранения и образования, будет решена».

Алкоголь подорожал

С 1 мая изменились ставки акцизов на вино, игристые вина, плодovou алкогольную продукцию, винные и виноградопродукты. Акцизы выросли в три раза: на винные напитки и шампанское – с 45 до 141 рубля за литр, на вино – с 34 до 108 рублей. По предварительным прогнозам Центра разработки национальной алкогольной политики, дешёвое импортное вино в результате подорожает в 2-3 раза, в целом спиртные напитки взлетят в цене на 10-15%.

В начале 2024 года акцизы на крепкий алкоголь уже повышали: с 613 до 643 рублей за литр этилового спирта, на алкоголь крепостью до 9% – 514 рублей. Минимальные розничные цены на крепкий алкоголь – водку, коньяк, бренди и ром – планируют повысить с 1 июня.

Защита от просроченного молока и БАДов

С 1 мая к обязательной маркировке товаров в рамках системы «Честный знак» присоединилась молочная продукция. Это означает, что на кассе продавец должен проверить специальный знак, и если товар просрочен, то он просто не сможет продать его покупателю. Для этого к маю все магазины обязаны были обновить своё программное обеспечение.

Аналогичные требования действуют и для биологически активных добавок (БАДов) – их продавцы также должны использовать систему «Честный знак». В случае нарушения компания-продавец заплатит штраф до 100 000 рублей, продукция будет конфискована, а руководству может грозить даже уголовная ответственность.

ЕГЭ можно будет пересдать

В этом году у выпускников появилось право пересдать ЕГЭ по одному из предметов до начала приёмной кампании в вузы – новые правила вступили в силу 3 мая. На пересдачи в расписании отведены дополнительные дни – 4 и 5 июля.

При ОРВИ перестанут назначать антибиотики

4 мая вступил в силу новый стандарт лечения острых респираторных вирусных инфекций у взрослых: из списка отечественных препаратов, которые при ОРВИ должен назначить врач, убрали антибиотики, но добавили туда «Кагоцел». Есть и ряд других изменений, касающихся диагностики и лечения. Сократился также перечень инструментальных методов лечения – из него исчезли бронхоскопия, эзофагогастродуоденоскопия, комплексное УЗИ брюшной полости и цифровая флюорография лёгких – прежде они предусматривались при лечении ОРВИ тяжёлой степени.

Дополнительная защита клиентов НПФ

С 6 мая негосударственные пенсионные фонды (НПФ) должны включать в договор так называемый период охлаждения на 14 дней. Это означает, что в течение этого периода клиенты вправе без потерь расторгнуть договор негосударственного пенсионного обеспечения (НПО). До этого такой пункт был добровольным, но теперь он станет обязательным для всех НПФ.

Кроме того, НПФ в договоре должен объяснить, кто будет выплачивать средства в случае отзыва у него лицензии или подачи заявления о банкротстве. При этом клиенту необходимо предоставить точную сумму возмещения и подробный порядок выплат.

Права должников по ЖКХ дополнительно защитят

С 3 мая расширен перечень лиц, которые не могут привлекать коллекторов к возврату долгов граждан по ЖКХ. Ранее это были управляющие и ресурсоснабжающие организации, товарищества собственников жилья, жилищные кооперативы и т.п. Теперь в этот список вошли и наймодатели социального жилья.

«Принятие закона позволит дополнительно защитить права граждан от нарушений при возврате долгов по ЖКХ и будет способствовать надлежащему выполнению управляющими компаниями своих обязанностей», – подчеркнул Председатель ГД.

Найти пропавших родственников станет легче

С 15 мая близкие родственники пропавших без вести будут подлежать обязательной геномной регистрации. Это значит, что госорганы смогут получать и хранить так называемую геномную информацию – биометрические персональные данные, включая ДНК. Под близкими родственниками следует понимать родителей, детей, полнородных братьев и сестёр пропавшего без вести. Их геномную информацию будут хранить до установления местонахождения пропавшего без вести, но максимум 70 лет. Если местонахождение пропавшего будет установлено или идентифицируют неопознанный труп, то геномную информацию родственников уничтожат.

По материалам интернет-сайтов.

Хорошая новость

ЗА ПРАВНУКОВ – ДОПЛАТА К ПЕНСИИ

С 2024 года для прабабушек и прадедушек, на иждивении которых находятся правнуки, не имеющие трудоспособных родителей, фиксированная выплата к страховой пенсии по старости или инвалидности будет увеличена на треть.

«Повышение коснётся пенсионеров, на иждивении которых находятся правнуки до 18 лет и учащиеся очно до 23 лет. Выплата также полагается за правнуков старше 23 лет, если они являются инвалидами с детства», – сообщила управляющая Отделением СФР по Сахалинской области Марина Аглиулина.

Фиксированная выплата к страховой пенсии по старости или инвалидности

увеличивается на треть за каждого нетрудоспособного члена семьи или инвалида с детства, но не более чем за трёх человек.

В 2024 году размер фиксированной выплаты к пенсии – 8 134 рубля. С учётом районного коэффициента её размер в Сахалинской области составляет:

- юг, центр Сахалина (коэффициент 1,4) – 11 388 рублей;
- Оха, Ноглики (коэффициент 1,6) –

13 015 рублей;

- Курильские острова (коэффициент 2,0) – 16 269 рублей.

К этой сумме прабабушки и прадедушки в зависимости от района проживания получают дополнительно 3 796, 4 338 или 5 423 рубля соответственно.

Для установления повышенной фиксированной выплаты гражданам **необходимо обратиться с заявле-**

нием в любую клиентскую службу Отделения Социального фонда России по Сахалинской области, в МФЦ или подать заявление на портале госуслуг.

Свои вопросы сахалинцы могут задать специалистам единого контакт-центра СФР по телефону **8-800-100-00-01** (звонок бесплатный). Федеральная линия работает круглосуточно, без выходных, региональная – с понедельника по пятницу, с 09.00 до 17.00.

Наши интервью

АРТЁМ КРУГЛИК: «К БОЛЬШОЙ ЦЕЛИ НУЖНО ИДТИ МАЛЫМИ ШАГАМИ»

(Начало на стр. 3.)
- К сожалению, с появлением новых объектов находятся те, кто стремится их разрушить. Как бороться с вандализмом?
- Безусловно, хочется, чтобы горожане бережно относились к вновь возводимым объектам. Конечно, не всегда в их порче виноваты люди. Например, после обильных снегопадов нынешней зимой пришли в негодность беседки на ул. Шевченко, мы их восстановим. Но бывает, когда жители ведут себя, прямо скажем, не

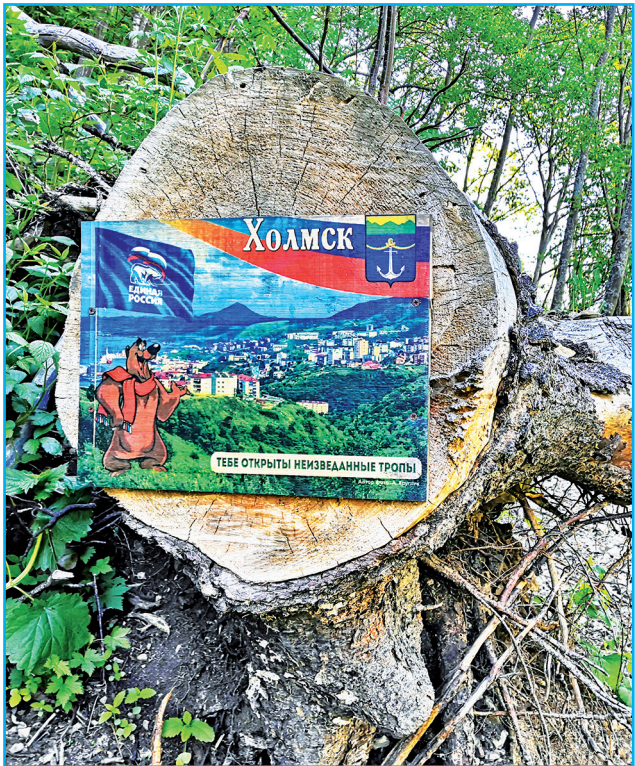


Ещё одна достопримечательность Холмского района - маяк на мысе Слепиковского. Строение располагается на территории уникального природного комплекса площадью более 600 гектаров.

по-человечески: уничтожают информационные стенды, малые архитектурные формы.
Здесь всё зависит от самого человека, его внутреннего «я», и если в нём присутствует инстинкт разрушения, никакие увещания не помогут. И это всегда обидно, потому что проекты реализуются для людей, зачастую процесс идёт сложно, прикладывается масса усилий, затрачиваются силы и средства. Нужно стараться приумножать то, что у нас появляется, а не разрушать.
- Артём Витальевич, по вашему мнению, насколько жители района заинтересованы в новых проектах, поддерживают ли инициативы, выносят ли на обсуждение собственные идеи?
- Холмчане и жители сёл активно участвуют в голосованиях за проекты благоустройства по той или иной программе. Думаю, это красноречиво говорит об их заинтересованности: кто-то мечтает об обустройстве сквера, кому-то важнее небольшая территория в его жилом квартале.
По моим наблюдениям, в сравнении с предыдущими годами к людям пришло осознание того, что именно от их выбора, их голоса, их активности зависит решение по-настоящему важных вопросов. И чем сплочённее мы будем, тем больше шансов достичь успеха.
- Близится летний туристический сезон. Как вы считаете, какие изюминки есть в Холмском районе и чего нам всё-таки не хватает, чтобы стать центром притяжения для туристов?
- Преимущества заключаются в достопримечательностях, расположенных на территории нашего района. Первая и главная - пляж в с. Яблочном. В последнее время прикладывается много усилий, чтобы обустроить его, сделать более комфортным для активного отдыха. Следующие точки на маршруте: озеро Верхнее, маяк на мысе Слепиковского, экологические тропы в Холмске, в с. Правда.
Несколько лет подряд в район с. Яблочного приезжают сёрфингисты. Возможно, настало время подумать, что мы можем предложить любителям данного вида спорта. Кроме этого, организовываются морские прогулки вдоль юго-западного побережья, в распадке с. Яблочного функционирует экоферма.
Забота государства – создать на объектах инфра-

структуру (связь, электричество, дороги, тепло), и постепенно она появляется. Думаю, дело всё же в человеческом факторе: нам не хватает специалистов, которые горели бы идеей от момента её зарождения до реализации. И всё же, несмотря на это, считаю, что развитию туристического потенциала в районе задан хороший темп, и поэтапно все (даже кажущиеся сейчас несбыточными) планы воплотятся в жизнь.

Беседовала Юлия КИМ.



Начало экомаршрута «Северный склон».

ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЙ, ПОСВЯЩЁННЫХ МЕЖДУНАРОДНОМУ ДНЮ ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ			
Дата проведения	Время проведения	Место проведения	Наименование мероприятия
город Холмск			
27-31 мая	15.00	Историко-культурный центр	Экскурсия по выставке «Острова в океане. Курилы» + творческое занятие
28 мая	18.00	Детская школа искусств	Спектакль «Театр волшебника Огогоха»
1 июня	10.00	ФОК ул. Первомайская, 1а	Турнир МО «Холмский городской округ» по тхэквондо
1 июня	11.00-13.00	Детская библиотека	Интерактивная библиотечная площадка «Самый детский день»
1 июня	12.00-17.00	Детская библиотека	Акция «Читаем сказку всей семьёй»
1 июня	12.00	Центральный Дом культуры	День без жестокости к детям. Акция «Детство без страха»
1 июня	12.30	Библиотека-филиал № 19 (ул. Крузенштерна, 13)	Игровая программа «Детства счастливая пора»
1 июня	13.00	Центральный Дом культуры	Отчётный концерт детской вокальной студии «Бриз»
1 июня	18.00	Центральный Дом культуры	Отчётный концерт отделения чир спорта «GRACE X»

Профессионалы

МОРСКОЙ «ДРАКОН»

(Начало на стр. 1.)

Такими качествами и должен обладать профессионал столь высокого уровня, как А.Т. Курбанов.

Марусов Михаил Александрович, капитан д/э «Сахалин-9»:

- Айрат Талгатович – один из самых опытных моряков флота Сахалинского пароходства. Я начинал работать с ним в 2001 году на д/э «Сахалин-7». Тогда он был старшим матросом, а я – третьим помощником. Капитаном парома был легендарный Анатолий Иванович Скрипченко. Уже тогда Айрат Талгатович буквально жил работой. С годами он заматерел, стал высококласным боцманом, настоящим «драконом», специалистом, который умеет буквально всё. Одним словом – человек и пароход ☺. Уважаемый Айрат Талгатович! Я от всей души поздравляю вас с высоким признанием. Желаю как можно дольше оставаться в строю и быть таким же крепким и здоровым!

Подготовила Юлия КИМ.

ВНИМАНИЮ НАСЕЛЕНИЯ!

В отделении по Холмскому району Государственного казённого учреждения «Центр социальной поддержки Сахалинской области» пройдут прямые телефонные линии на тему:

► 6 июня 2024 г. - «О предоставлении компенсации оплаты проезда на дачные участки». С 14.00 до 16.00 на вопросы позвонивших по телефону 4-00-52 ответит Файзуллина Алёна Юрьевна.

► 20 июня 2024 г. - «О предоставлении ЕДВ на возмещение затрат за приобретённое твёрдое топливо». С 14.00 до 16.00 на вопросы позвонивших по телефону 4-00-38 ответит Корышева Маргарита Анатольевна.

Социальный Вестник

Разъясняет специалист

КАНИКУЛЫ – С ПОЛЬЗОЙ

Постановлением регионального правительства от 3.02.2021 г. № 30 «Об организации и обеспечении отдыха и оздоровления детей в Сахалинской области» предусмотрена компенсация за самостоятельно приобретённые путёвки в организации отдыха детей и их оздоровления. Подробнее о том, как воспользоваться правом на возмещение расходов на летнюю путёвку для ребёнка, читателям «СМ» расскажет руководитель группы холмского отделения Государственного казённого учреждения «Центр социальной поддержки Сахалинской области» Е.В. КРАСОВСКАЯ.

- Евгения Валерьевна, кто имеет право на получение этой компенсации?

- В случае самостоятельного приобретения путёвки на отдых и оздоровление детей в возрасте до 18 лет компенсация предоставляется одному из родителей, опекунов, попечителей ребёнка, являющемуся гражданином Российской Федерации и проживающему на территории Сахалинской области.

- В каком размере выплачивается компенсация?

- Компенсация предоставляется в размере фактических расходов на приобретение путёвки, но не более 85 процентов средней её стоимости.

Для детей из малоимущих семей, детей-сирот, детей, оставшихся без попечения родителей, детей-инвалидов, детей с ограниченными возможностями здоровья, то есть имеющих недостатки в физическом и (или) психическом развитии, детей, родители (один из родителей) которых являются военнослужащими, проходящими военную службу в Вооружённых Силах РФ, других войсках, воинских формированиях и органах, в которых законодательством РФ предусмотрена военная служба, и направлены для участия в специальной военной операции, компенсация предоставляется в размере фактических расходов на приобретение путёвки, но не более средней её стоимости.

Компенсация осуществляется не более чем за 21 день отдыха и оздоровления ребёнка в течение текущего года и предоставляется не чаще одного раза в год.

- Вы упомянули о средней стоимости путёвки. Какова она?

- Её размер определён Постановлением правительства Сахалинской области от 19.01.2024 г. № 3 «Об установлении средней стоимости путёвки, приобретаемой за счёт средств областного бюджета, в загородные стационарные оздоровительные и санаторные организации, расположенные на территории Сахалинской области, и средней стоимости одного дня пребывания по такой путёвке»:

- средняя стоимость оздоровительной путёвки – 84 966 рублей;
- средняя стоимость санаторно-курортной путёвки – 84 126 рублей.

- Как будет рассчитываться компенсация, если отдых ребёнка составил менее 21 дня?

- В этом случае компенсация предоставляется в размере фактических расходов на приобретение путёвки, но не более 85 процентов от стоимости, определяемой исходя из количества дней пребывания (но не более 21 дня) и средней стоимости одного дня пребывания в организации отдыха детей и их оздоровления.

Для детей из малоимущих семей, детей-сирот, детей, оставшихся без попечения родителей, детей-инвалидов, детей с ограниченными возможностями здоровья, то есть имеющих недостатки в физическом и (или) психическом развитии, детей, родители (один из родителей) которых являются военнослужащими, проходящими военную службу в Вооружённых Силах РФ, других войсках, воинских формированиях и органах, в которых законодательством Российской Федерации предусмотрена военная служба, и направлены для участия в специальной военной операции, - в размере фактических расходов на приобретение путёвки, но не более стоимости, определяемой исходя из количества дней пребывания (но не более 21 дня) и средней стоимости одного дня пребывания в организациях отдыха детей и их оздоровления.

Средняя стоимость одного дня пребывания в организациях по путёвке:

- отдыха и оздоровления – 4 046 рублей;
- санаторно-курортной – 4 006 рублей.

- Евгения Валерьевна, какие документы понадобятся для предоставления компенсации?

- Заявитель представляет следующие документы:

- документ, удостоверяющий личность заявителя;
- отрывной талон к санаторно-курортной путёвке, обратный талон к путёвке, подтверждающий факт пребывания ребёнка в организации отдыха детей и их оздоровления;
- документ, подтверждающий оплату заявителем стоимости путёвки (контрольно-кассовый чек, платёжное поручение и иные первичные документы, подтверждающие фактически произведённую оплату);

- реквизиты банковского счёта;
- документ, подтверждающий прохождение родителями (одним из родителей) ребёнка военной службы и их (его) направление для участия в СВО, выданный органом, в котором родители (один из родителей) проходят военную службу, направившим их (его) для участия в СВО, - в случае прохождения родителями (одним из родителей) военной службы и направления для участия в СВО.

Заявитель вправе самостоятельно представить следующие документы, подлежащие получению в рамках межведомственного взаимодействия:

- сведения о страховом номере индивидуального лицевого счёта заявителя (СНИЛС);
- документы, подтверждающие родство заявителя и ребёнка (свидетельство о рождении, свидетельство о заключении брака, свидетельство о расторжении брака, свидетельство о перемене фамилии, имени, отчества);
- документ, подтверждающий регистрацию по месту жительства (пребывания) заявителя и ребёнка на территории Сахалинской области.

Документы на предоставление компенсации представляются заявителем не позднее шести месяцев с даты окончания фактического пребывания ребёнка в организации отдыха.

Обращаю внимание, что компенсация предоставляется в случае приобретения путёвок в организации отдыха и оздоровления детей, расположенные на территории Сахалинской области и за её пределами на территории Российской Федерации и внесённые в Реестр организаций отдыха детей и их оздоровления субъекта РФ.

- Куда обращаться родителям для предоставления компенсации?

- В отделение по Холмскому району ГКУ «Центр социальной поддержки Сахалинской области» по адресу: г. Холмск, ул. Победы, 16.

Записаться на приём можно через сайт ГКУ ЦСПСО (csp.admsakhalin.ru/Запись на приём) либо по телефону 400-50. Телефоны для справок 400-52, 400-39.

Пакет документов для назначения компенсации можно представить и в электронной форме через «Личный кабинет» заявителя с использованием региональной государственной информационной системы «Портал государственных и муниципальных услуг (функций) Сахалинской области» и в МФЦ.

По выбору заявителя предоставление компенсации за путёвки, приобретённые в организации отдыха детей и их оздоровления, расположенные на территории Сахалинской области, может осуществляться по предстоящим расходам с использованием социального счёта.

Для получения авансирования гражданам необходимо забронировать путёвку в организации отдыха детей и их оздоровления, расположенной на территории Сахалинской области. После подтверждения бронирования данная организация уведомляет гражданина о необходимости подать заявление на предоставление компенсации по предстоящим расходам с использованием социального счёта через «Личный кабинет» оператора электронных денежных средств по предложенной ссылке.



В дорогу!

РАЗ В ДВА ГОДА

Почти 9 000 сахалинских неработающих пенсионеров получили компенсацию проезда к месту отдыха и обратно в 2023 году. Объём средств, направленный Отделением СФР по Сахалинской области на оплату стоимости проезда за этот период, составил 214,2 млн рублей.

Напомним, один раз в два года неработающие пенсионеры, получающие страховую пенсию по старости или инвалидности и фактически проживающие в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, имеют право на компенсацию расходов стоимости проезда по России к месту отдыха и обратно.

В прошлом году 8 888 островных

пенсионеров съездили на отдых и по возвращении компенсировали расходы в Социальном фонде. Чаще всего граждане летали в Москву, Санкт-Петербург, Сочи, Новосибирск, Владивосток и обратно. В нынешнем году эти направления всё так же популярны у островитян.

Подать заявление о компенсации дорожных расходов граждане могут лично в клиентской службе СФР, МФЦ

либо на сайте Социального фонда или портале госуслуг. При подаче заявления в электронном виде к заявлению необходимо приложить фото либо скан-копии билетов и чеков. Информация о ходе рассмотрения заявления будет поступать гражданину в «Личный кабинет».

На что следует обратить внимание:

► возмещению подлежат расходы, которые пенсионер понёс лично. В случае если родственник с помощью своей банковской карты произвёл безналичную оплату билетов за пенсионера, то произвести возмещение данных расходов не представляется возможным;

► отсчёт двухгодичного периода начинается с года, в котором СФР компенсировал пенсионеру расходы за предыдущую поездку;

► при путешествии по России компенсируется весь путь к месту отдыха и обратно;

► при поездках за рубеж компенсируется путь до границы и от границы

обратно. Вместе с тем гражданину необходимо представить справку ортодромии от компании-перевозчика (данная справка выдаётся после отчёта о перелёте за границу с расчётом стоимости перелёта в пределах РФ. Расчёт производится от общей стоимости перелёта, указанной в справке от туроператора (для чартерного рейса) или в маршрутной квитанции (для регулярного рейса), с учётом доли расстояния по вашему маршруту в пределах РФ. – Прим. ред.).

Консультации о компенсации оплаты проезда к месту отдыха и обратно неработающие пенсионеры могут получить в едином контакт-центре Социального фонда России по телефону 8-800-100-00-01 (звонок бесплатный). Федеральная линия работает круглосуточно, без выходных, региональная – с понедельника по пятницу, с 09.00 до 17.00. Об этом сообщает пресс-служба Отделения СФР по Сахалинской области.

Молодо - не зелено

НАСТОЯЩЕЕ БУДУЩЕЕ

В минувшие выходные в Холмске состоялся первый киберспортивный фестиваль «Фанфест Сах», который проходил в течение двух дней в ЦДК.



В соревнованиях по EA Sports FC 24 приняли участие более 300 человек. Отборочный этап состоялся 18 мая, а финальные игры – на следующий день. Победителем турнира стал холмчанин Александр Сырьев. Второе место занял ещё один представитель портового города – Вячеслав Гаврильченко. Бронза досталась Артёму Кочеву из Южно-Сахалинска.

«Фестиваль стал настоящим праздником для всех любителей киберспорта, технологий и активного отдыха, – отметил мэр Холмского городского округа Дмитрий Генрихович Любчинов. – Он объединил порядка трёхсот участников из разных городов Сахалинской области и позволил на два дня погрузиться в мир современных увлечений. Выражаю благодарность всем, кто принял участие в организации этого события».

Главным организатором турнира стал выпускник Всероссийского молодёжного форума «ОстроВа» платформы Росмолодёжь.События Максим Богданов. В прошлом году он выиграл грант Федерального агентства по делам молодёжи на 380 тысяч рублей. Максим, уроженец Холмска, всегда мечтал сделать для своего города что-то полезное. По его словам, ему важно, чтобы холмчане объединялись и проводили время с пользой.

«Мы постарались подойти к организации «Фанфест Сах» профессионально, – поделился Максим. – Выстроили качественную визуальную картинку, свет, звук. Уделили этому огромное внимание. Я благодарен форуму «ОстроВа» за то, что смог защитить проект, меня поддержали и услышали. Теперь у нас есть свои экраны, приставки. Мы сможем проводить турниры на постоянной основе. Вы не представляете, как мы были счастливы, когда выиграли грант от Росмолодёжи. Всем тем, кто будет писать заявку на грант, хочу сказать: верьте в свои силы, в себя. Я был уверен, что мы справимся, так и получилось».

На площадке фестиваля работало сразу несколько зон. На одной проходил турнир по EA Sports FC 24, а на

другой гости и жители Холмска могли поиграть в настольные игры, пройти квест, приобрести необычные сувениры и комиксы, принять участие в фотосессии и мини-соревновании по собиранию наклеек, играли в приставки SEGA, собирали робота и пробовали VR-технологии. А ещё участники познакомились с профессией железнодорожника с помощью VR и наблюдали за полётами на дронах.

«Возможность получить грант на «ОстроВах» – это шанс для молодого человека внести свой вклад в развитие малой Родины, – уверена руководитель агентства по делам молодёжи Сахалинской области, директор Всероссийского форума «ОстроВа» Анастасия Кожепенько. – Заявляя свою идею, ты получаешь денежные средства на воплощение мечты именно на той территории, где ты родился. У каждого есть возможность создавать новые события, развивать общественные движения, взаимодействовать с другими крупными российскими организациями для осуществления масштабного проекта. Сумма может быть от 100 000 до 1 000 000 рублей. Но главная цель – не денежные средства, а реализация собственного проекта».

Напомним, Всероссийский молодёжный форум «ОстроВа» платформы Росмолодёжь.События пройдёт в Южно-Сахалинске с 5 по 11 августа. В данный момент открыта регистрация. Её можно пройти на сайте <https://ostrova-forum.ru/>. В этом году основным направлением станет «Карьера». Участники вновь смогут защитить проекты и получить гранты от Росмолодёжи до 1 000 000 рублей. Регистрация заявок на грантовый конкурс от Росмолодёжь.Гранты уже стартовала по ссылке <https://grants.myrosmol.ru/auth/login> и продлится до 29 июля включительно.

В этом году участникам грантового конкурса будет предложено девять номинаций:

#создавай_возможности – проекты, направленные на организацию занятости молодёжи, в том числе самозанятости;

#развивай_среду – проекты по развитию малых территорий;

#двига́й_сообщества – поддержка и развитие студенческого сообщества ссузов;

#делись_опытом – проекты, направленные на передачу успешного опыта молодёжи и на развитие наставничества в молодёжной среде;

#береги – содействие развитию гражданской идентичности;

#открывай_страну – развитие молодёжного туризма;

#родные_любимые – сохранение семейных ценностей;

#МЫВМЕСТЕ – развитие и поддержка добровольчества;

#вклад_в_будущее – молодёжные инициативы, направленные на вовлечение молодёжи в сферу науки и технологий, в том числе реализуемые сообществами молодых учёных.

Общая сумма грантового конкурса на форуме «ОстроВа» в этом году составит 6 миллионов рублей. Основными организаторами выступают правительство Сахалинской области и Росмолодёжь, сообщает пресс-служба форума «ОстроВа».

Фото пресс-службы администрации МО «Холмский городской округ».

На островах

НА САХАЛИНЕ И КУРИЛАХ ОТРЕМОНТИРУЮТ 340 МНОГОКВАРТИРНЫХ ДОМОВ

340 многоквартирных домов капитально отремонтируют на Сахалине и Курилах в этом году – почти в два раза больше, чем в прошлом. Такую задачу перед областным министерством ЖКХ поставил губернатор Валерий Лимаренко.



С наступлением тепла на островах стартовал сезон капитального ремонта многоквартирных домов, включая обновление фасадов. В этом году я дал задачу профильному министерству удвоить объём капитальных работ. При этом важно, чтобы мнение жителей было услышано, и все изменения, касающиеся дома и его благоустройства, происходили с их участием, – подчеркнул губернатор Валерий Лимаренко.

К работам на объектах приступили практически во всех районах островного региона. В планах – замена инженерных коммуникаций, ремонт фасадов, крыш, фундаментов, подвалов и лифтов. На эти цели из бюджетов разных уровней направят почти 5 миллиардов рублей. В лидерах по объёму работ – Южно-Сахалинск, а также Холмский, Охинский и Корсаковский районы. В нашем муниципальном образовании новый облик получат 34 жилых здания.

ЕЩЁ ОДНА ЯРМАРОЧНАЯ ЗОНА

появится в Холмске. В районе домов №№ 17, 19 по ул. Советской уже установлены пять новых торговых павильонов. В ближайшее время там начнется реализация продукции личных подсобных и крестьянских (фермерских) хозяйств.

Администрацией было закуплено пять торговых павильонов, – рассказала и.о. директора департамента экономического развития Любовь Аман. – 22 мая их привезли и установили. В ближайшие дни на территории будет проведена отсыпка. После чего ЛПХ и КФХ смогут приступить к торговле.

Таким образом, в черте города организованы уже две зоны проведения ярмарки в ежедневном режиме. В прошлом году торговые павильоны были установлены возле ТЦ «Агро», сообщает пресс-служба администрации МО «Холмский городской округ».



ПАМЯТИ ТОВАРИЩА

19 апреля 2024 года в г. Холмске на 86-м году жизни после продолжительной болезни скончался ветеран Сахалинского морского пароходства **МАЗУРЕНКО Геннадий Павлович**.

Мазуренко Г.П. родился 26 мая 1938 года в селе Кривозерье Терновского района Пензенской области в семье рабочего. В 1947 году вместе с матерью переехал на Сахалин. Семья обосновалась в с. Пятиречье Холмского района. По окончании сельской семилетки Гена поступил в восьмой класс холмской средней школы № 3, а затем - в Сахалинское училище механизации сельского хозяйства, где получил специальность тракториста-машиниста широкого профиля. В 1958-м Г. Мазуренко был призван в армию. Демобилизовавшись в 1961 году, Геннадий устроился трактористом в Лермонтовское шахтоуправление комбината «Сахалинуголь». Затем трудился в транспортном цехе Холмского целлюлозно-бумажного комбината, матросом в Управлении морского рыбного и зверобойного флота. Одновременно заочно учился на судомеханическом факультете Дальневосточного высшего инженерного морского училища.

Свою карьеру в Сахалинском морском пароходстве Геннадий Павлович начал в 1976 году с должности ученика моториста на д/э «Сахалин-3». Трудился мотористом, третьим и вторым механиком на судах «Парамушир», «Павлово», «Прокопьевск», «Тобол», «Яна», «Харитон Лаптев», «Красногорсклес», дизель-электроходе «Сахалин-5».

За время работы в Сахалинском морском пароходстве Г.П. Мазуренко зарекомендовал себя дисциплинированным, ответственным, трудолюбивым специалистом. На заслуженный отдых Геннадий Павлович вышел в 1993 году, проработав на флоте СахМП семнадцать лет.

Руководство и коллектив ПАО «Сахалинское морское пароходство», профсоюз работников морского транспорта, благотворительный фонд «Марина», совет ветеранов СахМП выражают искренние соболезнования родным и близким **Геннадия Павловича Мазуренко** в связи со смертью дорогого им человека. Светлая ему память.

ПАМЯТИ ТОВАРИЩА

27 апреля 2024 года в г. Санкт-Петербурге на 84-м году жизни скончался ветеран Сахалинского морского пароходства **ВЕЛИКИЙ Анатолий Яковлевич**.

Великий А.Я. родился 28 сентября 1940 года в п. Раздольное Приморского края. В 1966 году, окончив судомеханическое отделение Сахалинского мореходного училища, был принят на работу в СахМП. Почти три десятилетия Анатолий Яковлевич трудился на судах Сахалинского морского пароходства, пройдя путь от моториста 1-го класса до старшего механика. Работал на таких судах, как т/х «Аян», «М. Кусков», «Колгуев», «Дарасун», «Балахналес» и др. В 1995 году Великий А.Я. перешёл работать в управление технической эксплуатации флота групповым управляющим. На заслуженный отдых Анатолий Яковлевич вышел в 1997-м.

За время работы в Сахалинском морском пароходстве Великий А.Я. проявил себя высококвалифицированным, порядочным, добросовестным, ответственным специалистом.

Руководство и коллектив ПАО «Сахалинское морское пароходство», совет ветеранов, профсоюз работников морского транспорта, благотворительный фонд «Марина», друзья выражают искренние соболезнования семье **Анатолия Яковлевича Великого** в связи со смертью дорогого им человека. Светлая ему память.

Календарь поздравлений

Уважаемые сотрудники компании

КУРЗАНОВ Александр Александрович (1.06) – 3-й механик
ПОНИКАРОВ Сергей Вячеславович (3.06) – старший механик
ГРИГОРЬЕВ Юрий Николаевич (3.06) – матрос 1-го класса
САПЕГИНА Евгения Николаевна (4.06) – экономист по планированию работы паромного флота
БОРИСОВЕЦ Елена Юрьевна (5.06) – экономист по планированию работы паромного флота
БОРОДИН Олег Александрович (5.06) – матрос 1-го класса
КАРЦЕВ Дмитрий Андреевич (6.06) – 2-й помощник капитана
ПУЗАНКОВ Артем Сергеевич (6.06) – 3-й помощник капитана
БЕРЕСНЕВ Павел Игоревич (7.06) – 2-й помощник капитана
ВОЛОХОВ Виктор Артурович (9.06) – матрос 1-го класса
СИМОН Иван Константинович (10.06) – старший электрик
ДЕНИСЕНКО Алексей Владимирович (10.06) – боцман
КАРНЮШКИН Сергей Сергеевич (11.06) – 2-й механик
ГОЛОВАНОВ Григорий Сергеевич (11.06) – старший помощник капитана
ЧЕБАТКОВА Анна Александровна (11.06) – специалист по организации питания - ревизор
ШАРКОВ Игорь Иванович (12.06) – первый заместитель генерального директора - главный инженер
ЛЕДНЕВ Вадим Викторович (13.06) – 2-й механик
ДЕМИДОВ Павел Александрович (14.06) – матрос 1-го класса

БАХМЕТОВ Денис Владимирович (14.06) – старший матрос
ВИШНЕВСКАЯ Наталья Васильевна (14.06) – заместитель генерального директора по эксплуатации флота
ИГНАТЬЕВА Ха (15.06) – дневальный
ЦЕХМИСТЕР Олеся Викторовна (15.06) – ведущий специалист
НИКОЛАЕВА Юлия Валерьевна (16.06) – буфетчик-дневальный
ПАК Хак Су (17.06) – боцман
СИЯНОВА Людмила Витальевна (19.06) – инспектор по визированию
АНГАРСКИЙ Максим Эдуардович (19.06) – 3-й механик
ИВАНОВ Даниил Алексеевич (19.06) – 3-й механик
ЗУБОВИЧ Вадим Михайлович (20.06) – старший береговой матрос (швартовщик)
АНТИПИНА Лариса Анатольевна (21.06) – руководитель направления экспедирования
НИЛОВ Александр Александрович (21.06) – старший электрик
ГУДКОВ Виктор Александрович (22.06) – капитан
ЗИНЬКОВ Руслан Александрович (22.06) – заместитель генерального директора по безопасности мореплавания
УЛЬЯНИЦКАЯ Светлана Степановна (23.06) – инспектор по береговому составу
СУДАКОВ Александр Валерьевич (23.06) – заведующий гаражом
ВОЛЧЕНКО Константин Викторович (23.06) – советник генерального директора по экономической безопасности
ШЕВЧЕНКО Егор Александрович (24.06) – матрос 1-го класса
ТЕРЕХИН Алексей Владимирович (27.06) – матрос 1-го класса
КОСЫХИН Александр Юрьевич (27.06) – 2-й механик
ГРУНИНА Инна Сергеевна (28.06) – заместитель начальника отдела

ШАЛБАНОВ Виталий Викторович (28.06) – 2-й помощник капитана
ЛОГВИНОВ Владимир Константинович (28.06) – матрос 1-го класса
БЕЛОЗЁРОВА Юлия Александровна (29.06) – директор департамента
МЫЛЬНИКОВ Владимир Борисович (30.06) – капитан

Сердечно поздравляю вас с днём рождения!
С.С. СИМАНИХИН, генеральный директор ПАО «СахМП».

Уважаемые ветераны ПАО «СахМП»

СМИРНОВ Алексей Степанович (1.06), ЛАНКИН Олег Михайлович (2.06), ПТАШОК Иван Иванович (6.06 – юбилей), ГУРЕВИЧ Сергей Маёрович (7.06), ГРЕШИЛОВА Ирина Александровна (7.06), ПАВЛОВ Владимир Алексеевич (9.06), ДУЛИЧЕВА Галина Николаевна (10.06), НАЗАРОВА Антонина Анатольевна (10.06), ЯРЁМЕНКО Зинаида Ильинична (10.06), КАЗАКОВ Николай Степанович (11.06), КУШНИР Людмила Яковлевна (18.06), ХОМЯКОВА Галина Фроловна (19.06), ЛЕУШ Лидия Сергеевна (20.06 – юбилей), БУЛЬДЕНКО Александра Платоновна (20.06), КОЗИЦКАЯ Нина Андреевна (23.06 – юбилей), САМОТОХИН Валерий Иванович (24.06), КЕНИН Валерий Робертович (26.06), ВЕТОШКИНА Галина Афанасьевна (28.06 – юбилей), ГУПАЛОВ Владимир Иванович (29.06), КОСЬЕВ Владимир Иванович (30.06), КАЛИНКИНА Мария Сергеевна (30.06)!

Поздравляем вас с днём рождения!
Совет ветеранов ПАО «Сахалинское морское пароходство», благотворительный фонд «Марина».

«Рулевые» СахМП

ОТ МАТРОСА ДО ЗАММИНИСТРА

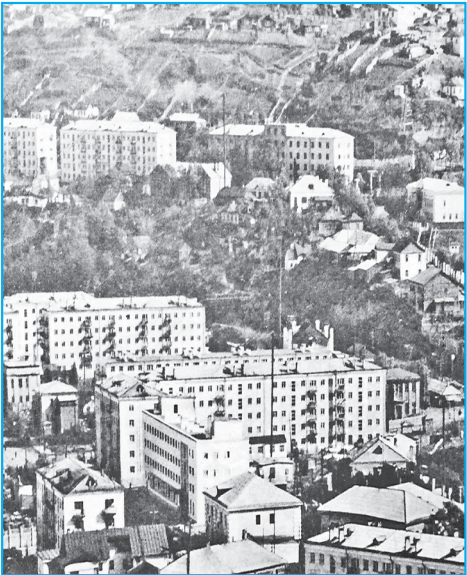
(Начало на стр. 2.)
в Холмске, Сахалинское Главмор-агентство «Инфлот», морские агентства «Трансфлот» в Холмске, Корсакове и Ванино, ЭО АСПТР в Корсакове.
Флот Сахалинского морского пароходства насчитывал 64 судна, 36 из них – заграничного флота. В 1968-м транспортному флоту СМП единственному в стране было присвоено звание «комсомольско-молодёжного». Из книги «В нашу гавань заходили корабли»: «Показатели работы флота улучшились: возросли средняя скорость движения транспортных средств и их эксплуатационный период. Пароходство увеличило объём перевозок. В 1968 году он превысил уровень 1958 года практически в 2 раза. В конце 60-х годов в среднем ежегодно перевозилось свыше 100 тыс. пассажиров и около 3 млн тонн грузов».
Именно при Колесникове в Холмске началось строительство комплекса береговых и гидротехнических сооружений

для дальнейшего ввода в эксплуатацию паромной переправы Ванино – Холмск, и сегодня имеющую огромное значение для островного региона. В марте 1969 года бригады стройуправления № 410 треста «Сахалинморстрой» приступили к отсыпке каменной дамбы в Холмском морском порту, а уже в ноябре была установлена первая колонна под основания причала для швартовки паромов. Несмотря на то, что торжественное открытие паромной переправы произошло при последователе Колесникова С.Ф. Камышове, Геннадию Фёдоровичу заслуженно вручили Государственную премию СССР за строительство главной островной транспортной артерии.
В феврале 1973 года вышел приказ министра морского флота СССР Т.Б. Гуженко об освобождении от должности начальника Сахалинского морского пароходства Г.Ф. Колесникова в связи с его переходом на другую работу. Геннадий Фёдорович возглавил государственное хозрасчётное объединение

«Дальфлот», которое включало в себя и координировало деятельность Дальневосточного, Сахалинского, Приморского и Камчатского морских пароходств, а также Северо-Восточного управления морского флота. В 1977-м Колесников был назначен заместителем министра морского флота по кадрам. С 1981 по 1988 год являлся генеральным представителем Минморфлота СССР в Народной Республике Болгария.
Жизненный путь Геннадия Фёдоровича Колесникова завершился в Москве 3 декабря 2017 года.

Подготовила Юлия КИМ.

От автора. В публикации использованы материалы книги «В нашу гавань заходили корабли» (2015 г., составитель М.И. Стрелова) и архивные данные. Фото – из архива проекта «Старый Сахалин» (oldsakhalin.ru), rosmorflot.gov.ru), архива ПАО «СахМП».



Вид на Холмск, 1969 г.