

Сахалинский МОРЯК



Розничная цена - свободная

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

**«САХАЛИНСКОМУ
МОРЯКУ» - 75!**

стр. 2-3

**ЧУДО В ХОЛМСКОМ
ПОРТУ**

стр. 4

**«МАРТОВСКИЕ»
ЗАКОНЫ**

стр. 6

СООБЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ГODOVOGO ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «САХАЛИНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРХОДСТВО»

Место нахождения общества: 694620, Сахалинская область, г. Холмск, ул. Победы, д. 18а

УВАЖАЕМЫЙ АКЦИОНЕР!

В соответствии с решением совета директоров от 15 марта 2023 года (протокол от 16 марта 2023 года) годовое общее собрание акционеров открытого акционерного общества «Сахалинское морское пароходство» состоится **24 апреля 2023 года**.

Форма проведения общего собрания: заочное голосование.

Дата проведения собрания (дата окончания приёма бюллетеней) – **24 апреля 2023 года**.

Заполненные бюллетени для голосования могут направляться по одному из следующих адресов:

- 1) 694620, Сахалинская область, г. Холмск, ул. Победы, д. 18а, открытое акционерное общество «Сахалинское морское пароходство»;
- 2) 115114, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Даниловский, пер. 2-й Кожвинический, д. 12, стр. 2, этаж 3, помещ. XVI, комната № 4, АО «РДЦ ПАРИТЕТ».

Просим Вас представить Ваше письменное мнение по вопросам повестки дня (бюллетень для голосования) либо дать в соответствии с правилами законодательства Российской Федерации о ценных бумагах лицам, осуществляющим учёт Ваших прав на акции, указания (инструкции) о голосовании в срок не позднее 24 апреля 2023 года (включительно).

Категории (типы) акций, владельцы которых имеют право голоса по всем или некоторым вопросам повестки дня общего собрания акционеров: акции обыкновенные, государственный регистрационный номер выпуска 1-01-00134-А от 5.02.1993 г.

новенные, государственный регистрационный номер выпуска 1-01-00134-А от 5.02.1993 г.

Дата определения (фиксации) лиц, имеющих право на участие в годовом общем собрании акционеров общества: **30 марта 2023 года**.

Повестка дня собрания:

1. Утверждение годового отчёта общества. Утверждение годовой бухгалтерской отчётности, в том числе отчётов о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) общества.
2. Утверждение распределения прибыли общества по результатам 2022 года.
3. Избрание членов совета директоров общества.
4. Избрание членов ревизионной комиссии общества.
5. Утверждение аудиторской организации общества.
6. Определение количества, номинальной стоимости, категории (типа) объявленных акций и прав, предоставляемых этими акциями.
7. Изменение наименования общества.
8. Утверждение устава общества в новой редакции.
9. Увеличение уставного капитала общества путём размещения дополнительных акций.
10. Утверждение положения о совете директоров общества.

С информацией (материалами), подлежащей предоставлению акционерам при подготовке к проведению годового общего собрания акционеров, можно ознакомиться в течение 20 дней до проведения собрания - с 3 апреля 2023 года в рабочие дни, с 09.00 до 12.30 и с 14.00 до 17.00, по адресу: 694620, РФ, Сахалинская область, г. Холмск, ул. Победы, 16, отдел ценных бумаг. Телефоны для справок: (42433) 66-290, 66-291.

При подписании бюллетеней представителями акционеров к бюллетеням должны быть приложены документы, подтверждающие соответствующие полномочия представителей в соответствии с требованиями статьи 57 Федерального закона от 26.12.1995 г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», пунктов 3 и 4 статьи 185.1 Гражданского кодекса РФ.

Позиция судов ОАО «СахМП»



**НАХОДЯТСЯ
ПОД ОБРАБОТКОЙ:**

«Шантар».....в п. Владивосток;
«Саско Алдан».....в п. Циндао;
«Зея».....в п. Корсаков;
«Кунашир».....в п. Чжоушань;
«Саско Ангара».....в п. Шанхай;
«Yong Yue 11».....в п. Шанхай;

на 29.03.2023 г.

«Симушир».....в п. Владивосток;
«Нептун».....в п. Холмск.

СЛЕДУЮТ В ПОРТЫ:

«Парамушир».....в п. Владивосток;
«Селенга».....в п. Босфор;
«Саско Авача».....в п. Восточный;
«Саско Анива».....в п. Амбарли.

Д/З «САХАЛИН» РАБОТАЮТ НА ЛИНИИ ВАНИНО - ХОЛМСК

СПЕШИТЕ! СПЕШИТЕ! СПЕШИТЕ!!!
Наши дорогие друзья-читатели!

**В отделениях Холмского почтамта
ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА
НА 2023 ГОД НА ГАЗЕТУ
«Сахалинский моряк»!**



**Хотите идти в ногу со временем,
быть в курсе самых важных
новостей города, района, области?
Тогда присоединяйтесь к нам!**

Наш подписной индекс:

00026 (на месяц, на полгода).

«Сахалинский моряк» - ваш маяк в океане информации!

По волнам моей памяти...

«С ЮБИЛЕЕМ, РОДНАЯ ГАЗЕТА!»

1 апреля «Сахалинский моряк» отметит своё 75-летие. По человеческим меркам, это солидный возраст, когда мудрость, терпимость, опытность сменяют юношеский максимализм, горячность и неискущённость. Но для печатного издания семь с половиной десятилетий – лишь некий отрезок длинного жизненного пути, поделённого на различные судьбоносные этапы и исторические эпохи. В составе редакции периодически происходят кадровые рокировки, а газета продолжает функционировать, чутко реагируя на вызовы времени.

Василий ШИЛО, экс-куратор «СМ»:



- Мысленно возвращаюсь в март 1996 года. Вызывает меня к себе президент Сахалинского морского пароходства Якуп Жамарович Алегедпинов и говорит: «Надо сделать так, чтобы наша газета выглядела прилично». Поясню. Тогда «Сахалинский моряк» печатался в Холмске, в местной типографии. Выбора шрифтов не было, изображения получались ужасного качества. Доходило до того, что люди, о которых журналисты писали материалы, просили не публиковать их фото. Объясняли это тем, что даже родные не узнают их на снимках в газете.

Я, конечно, ответил президенту компании, что задача будет выполнена. Кое-какой опыт по выпуску печатного издания у меня имелся. Я работал в холмской мореходке, и с моей подачи в стенах учебного учреждения выпускалась газета «Вымпел». На её страницах выступали преподаватели. Курсанты писали заметки о буднях училища, стихи. Так вот, «Вымпел» внешне выглядел в разы лучше, чем «Сахалинский моряк». Надо было срочно что-то решать по части полиграфии. Я поехал в Южно-Сахалинск на встречу с директором областной типографии. На моё: «Хотим печататься у вас», - возражений не последовало, но тут выяснилось, что нам необходим специалист по компьютерной вёрстке. С этим могли возникнуть трудности. Где найти такие кадры, тем более в Холмске? Однако у меня

был на примете подходящий человек. Это Ольга Островская. Она работала в мореходке. Я ей предложил перейти в пароходство и заняться газетой. Она согласилась. Благодаря ей мы перевели издание на офсет.

Выход на новый технический уровень дал возможность журналистам более полно раскрыть свой творческий потенциал. К примеру, Анатолий Мухлисов, который мастерски владел камерой, мог теперь выдавать фоторепортажи с футбольных матчей, других соревнований или радовать читателей прекрасными фотозарисовками о людях, красивыми сахалинскими пейзажами. Согласитесь, одно дело – просто текст на полосе, другое – тот же материал, но с картинкой, да ещё и не с одной. Мы и название издания оформили по-новому, стали широко использовать разные шрифты, поменяли бумагу, на которой печатались (заказывали её на нашем бумзаводе).

Многое зависело и от коллектива. Стоит заметить, «СМ» всегда собирал под своим крылом грамотных, а главное – талантливых журналистов. Вспомним такие мощные среди пишущей братии фигуры, как Коля Афанасьев, Толя Мухлисов, Таня Цымбал. У каждого свой слог, свой стиль.

В общем, газета «заиграла». Помню, на одной из диспетчерских меня поднял Алегедпинов и похвалил коллектив «Сахалинского моряка» за успешное реформирование. Действительно, нам удалось за короткое время сделать неимоверный рывок вперёд. Мы вывели газету на новый, более качественный уровень.

Татьяна ЦЫМБАЛ, главный редактор «СМ» в 1999-2001 годах:

- Мне довелось работать и возглавлять редакцию «Сахалинского моряка» в течение почти трёх лет. В тот период коллектив поставил перед собой главную задачу - превратить ведомственное малотиражное издание в популярный еженедельник, выходящий не на восьми, а на шестнадцати полосах.



На снимке 2002 года (слева направо): Лариса Бахнярская, Светлана Самыко, Ольга Островская, Михаил Шмидт, Маргарита Новикова, Марианна Челомбицкая.



Тогда в редакции трудились пять корреспондентов. У каждого было своё поле деятельности. К примеру, Анатолий Михайлович Мухлисов писал о морях, работниках торгового порта, спортсменах Холмского района. Вячеслав Дмитриевич Кошманов и Анатолий Григорьевич Мирный отвечали за освещение деятельности местных предприятий сельского хозяйства и промышленности. Александр Павлович Астапович был мастером сбора горячей информации о деятельности правоохранительных структур, делал интересные материалы о нелёгких буднях пограничников, пожарных. Валентина Петровна Ефанова курировала социальную сферу. Её публикации о школе, народном театре, общегородских культурных мероприятиях всегда вызывали у читателей живой интерес. Она же отвечала за реализацию газеты. В то время «Сахалинский моряк» распространялся по всему Холмскому району, а позднее – и по Невельскому. Газета реализовывалась через розничную торговую сеть и по подписке.

Техническую группу состав-

ляли Ольга Островская, Ирина Данилина, Светлана Самыко. Они отвечали за набор текстов (тогда у корреспондентов не было ПК), компьютерную вёрстку и дизайн издания. Эти же специалисты сформировали новое лицо газеты, претендовавшей на статус районного еженедельника. Марина Челомбицкая и её сестра Лариса Бахнярская трудились корректорами.

Особо хочется отметить тесное сотрудничество «Сахалинского моряка» с благотворительным фондом «Марина». Через эту структуру шла рассылка бесплатных номеров газеты всем ветеранам пароходства, живущим как в Холмском районе, так и за пределами области, а также на суда СахМП. Кроме того, руководитель фонда Нинель Матвеевна Бакланова и её бессменная помощница Нелли Александровна Сибирякова вели на страницах «СМ» адресованную именинникам рубрику «Поздравляем!». Одна готовила тексты с добрыми пожеланиями ветеранам, другая – работникам судоходной компании.

Партнёрство с благотворительным фондом дало удивительную обратную связь – ветераны с удовольствием делились в письмах воспоминаниями о своей работе, присылали бесценные фотоснимки.

В процессе реформирования газеты появились новые рубрики. Большое внимание уделялось развлекательному контенту. Преданные «Сахалинского моряку» читатели наверняка помнят весёлые, отчасти поучительные «Житейские истории» и классные карикатуры, автором которых был работник пароходства Александр Щёголев.

Редакция активно участво-

вала в общественной жизни района, совместно с руководством пароходства помогала юным талантам и творческим коллективам в их становлении и развитии.

За короткое время нам удалось заметно повысить тираж (до 5 000 экземпляров), наполнить страницы интересными и востребованными у разновозрастной аудитории материалами. Такой творческий рывок «СМ» был по достоинству оценён руководством области. В канун 2000 года главный редактор и коллектив газеты были отмечены Почётной грамотой губернатора. В 2001 году я сменила место работы, а в 2004-м вернулась в «Сахалинский моряк», но в этот раз ненадолго.

Егор ВАГИН, главный редактор «СМ» в 2007-2012 годах:



- Как ни старайся, всё равно придётся переделывать.

Направленность материала определяет редактор. Конечно, может повезти, и тебе дадут ту тему, которую ты сам и предложил. Но такое бывает нечасто. И



Первый кусочек торта главный редактор «СМ» Людмила Орлова передаёт почётному гостю и нашему соавтору Эдуарду Бойченко. Апрель 2018 года.



Сотрудники «СМ» легко управляют как с компьютером, так и с садовым инструментарием. Субботник. Апрель 2011 года.

даже в этом случае в процессе превращения твоей идеи в редакционное задание явственно чувствуешь, как она, твоя идея, отдаляется от тебя, становясь уже не совсем твоей. А ещё есть и риск того, что за те несколько дней или даже часов, пока ты готовил материал, его тема могла утратить актуальность.

Как ни старайся, всё равно придётся переделывать.

Когда ты сочтёшь, что материал уже готов, будь уверен: у редактора другое мнение. Он неизбежно предложит отложить тему до будущего номера. Но ты-то знаешь, что все когда-то отставленные «до будущего номера» материалы безвестными файлами тихо пылятся где-то на редакционном сервере.

Как ни старайся, всё равно придётся переделывать.

Даже если перемещения на редакционный сервер удалось избежать, проблемы не кончились. Более того — они только начались. И начались со слов редактора: «А почему так мало?! Ты же не хочешь, чтобы газета вышла с белыми пятнами вместо текста?!».

Но как?! Ты же уже всё сказал! Не повторять же написанное? И вот ты изобретаешь новые слова, пытаешься сделать текст более читабельным. Кстати, не нужно забывать, что это — не единственный твой материал, параллельно ты работаешь с другой темой, и та работа стоит, пока ты здесь борешься с «белыми пятнами».

Как ни старайся, всё равно придётся переделывать.

Доделал? Сдал? Доволен? Зря... Либо редактор с верстальщиком вдруг неожиданно выяснили, что ошиблись в расчётах. Либо кто-то из коллег раньше тебя успел убедить выпускающего в том, что доработанный им текст уже идеален. Либо спешно пришлось делать материал на тему, которой вовсе не было, когда номер только планировался. При любом варианте ты слышишь грозное: «Сократи строк двадцать, а лучше - тридцать...». Ты уже не возмущаешься, понимая, что неминуемо приближается дедлайн, когда уже полностью готовый и сверстанный номер нужно отправлять в типографию. И начинаешь резать по живому...

Как ни старайся, всё равно придётся переделывать.

Этот круговорот может стать бесконечным. И не становится таковым только потому, что дедлайн неминуемо приближается. Газетная статья — она, как ремонт: работу над ней нельзя закончить, её можно только прекратить... Вот, казалось бы, уже всё — материалы отредактированы и откорректированы, снабжены заголовками (броскими

или не очень), сопровождаются иллюстрациями (удачными или не вполне), номер сверстан и отправлен в типографию... Думаешь, можно расслабиться? Как бы не так! Добро пожаловать на редакционную планёрку, начинаем обсуждение следующего номера...

Газета — это конвейер: редакционное задание, работа над материалом, редакция, корректура, верстка, печать... Газета — это точность: раскрывая тему статьи, нужно помнить о сроках и объёмах. Газета — это творчество: соблюдая сроки и объёмы, нужно помнить о главном, о том, что материал мало просто написать — нужно, чтобы его читали.

Когда-то и я слегка прикоснулся ко всему тому, что называется газетой. Всего-то одна колонка редактора раз в неделю да пара-тройка статей побольше за всё время. Но и этого хватило, чтобы увидеть всю кухню изнутри...

И хотя я давно вернулся в стан обычных читателей, но никак не могу избавиться от привычки пересчитывать строки и знаки в каждом тексте, который пишу. И пока пишу, нет-нет да и пытаюсь вспомнить: когда у меня дедлайн, сколько нужно оставить времени на то, чтобы что-то добавить, что-то вырезать, придумать заголовок, подобрать иллюстрации...

В отличие от представителей других творческих профессий журналисты находятся в особом положении. Их задача — не просто создать шедевр. Их задача — создать шедевр

именно к полудню понедельника и именно на четыреста двадцать строк. Я не смог долго продержаться в таком режиме. И от души завидую тем, кто смог. Тем, для кого это стало делом всей жизни.

Марианна ЧЕЛОМБИЦКАЯ, корректор в 1997-2015 годах:



— В редакцию «Сахалинского моряка» я пришла в 1997 году, после нескольких лет работы в органах системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних, милиции. За плечами — университетское образование. В своё время я окончила исторический факультет ДВГУ.

В газете меня приняли радушно. Не было той натянутости, неловкости, которая обычно возникает в первые минуты знакомства с новыми людьми на новом рабочем месте. Редактор Вячеслав Степанович Сысоев сразу устроил мне испытание: дал на вычитку два текста — прозу и лирическое произведение. Я внесла правку там, где требовалось. «Экзаменатор» поставил мне положительную оценку. Войти в курс дела мне помогала прежний корректор Юлия Ивановна (фамилию, извините, сейчас не вспомню), которая собиралась в ближайшее время уйти на заслуженный отдых и передавала свой опыт молодым кадрам. И потекли рабочие дни со своими радостями и тревожностями.

В газете я познакомилась с замечательными людьми, настоящими профессионалами. Это Вячеслав Степанович Сысоев, Владимир Николаевич Рукас, Вячеслав Дмитриевич Кошманов, Татьяна Ивановна Цымбал, Анатолий Григорьевич Мирный, Николай Александрович Афанасьев, Михаил Яков-



«Моряки» умеют не только хорошо работать, но и весело отдыхать. Роль негра, заглянувшего в редакцию на огонёк, исполнила Жанна Налётова.

левич Шмидт, Анатолий Михайлович Мухлисов, Валентина Петровна Ефанова, Александр Астапович и многие другие.

Сергей КОБОЗЕВ, читатель «СМ» с 68-летним стажем:



— С момента основания издания судьба «Сахалинского моряка» неразрывно связана с Сахалинским морским пароходством, Холмском и районом. Все 75 лет газета вела летопись СахМП, была настоящей школой мастерства для молодых журналистов и внештатных авторов.

Как читатель я знаком с изданием с 1955 года и до сих пор поддерживаю с ним связь. За время своего существования газета претерпела множество реформ. Менялось количество полос, полиграфическое исполнение, тематика публикаций, но оставалось главное — «СМ» всегда был близок и понятен своему читателю. Газета стала

популярной не только среди моряков и их семей, но и жителей района. Холмчане её любят, считают добрым другом, помощником в решении различных проблем и правильно реагируют на справедливую и объективную критику.

Сильная сторона «СМ» — портретные очерки и зарисовки о тружениках холмских предприятий, в том числе судоходной компании. Здорово, что уделяется внимание историческим событиям, связанным с пароходством, флотом, нашими моряками. В этих публикациях заключается просветительская миссия газеты. А появление электронной версии «Сахалинского моряка» позволяет читателям, особенно тем, кто живёт в других регионах России, постоянно быть в курсе заметных событий пароходства и Холмского городского округа.

Благодаря таланту и самоотверженному труду нескольких поколений газетчиков путь в 75 лет пройден достойно, и все эти годы диалог с читателями не прерывается. Завидная для печатного издания судьба.

Считаю, что коллектив «СМ» может с уверенностью и оптимизмом смотреть в будущее. Сегодня, когда наша жизнь наполнена информацией, трудно переоценить влияние печатного слова на процессы, происходящие в обществе. Профессионализм, с которым сотрудники «Сахалинского моряка» подходят к подготовке каждого номера, поддерживает интерес аудитории к газете.

Дорогие сотрудники редакции! Пусть ваш повседневный труд будет востребован и оценён по достоинству. Пусть газета и впредь хранит свои традиции и остаётся носителем правдивой информации. Желаю ей стабильности и процветания. Всем бывшим и нынешним сотрудникам издания — крепкого здоровья, благополучия, счастья, оптимизма, прекрасного настроения, сбывшихся надежд, интересной и плодотворной работы, творческих удач и новых благодарных читателей.

Спасибо, умная газета, за добросовестный

твой труд,

За правду, поиск,

лучик света,

Тебя читают, чтут

и ждут!

Ещё раз примите мои искренние поздравления с юбилеем!

С любовью, я.

Подготовила Жанна НАЛЁТОВА, старший корреспондент, в редакции «Сахалинского моряка» — с 2009 г. Фото из архива газеты.



Празднование 70-летия «СМ». На фото (слева направо): Юлия Ким, Светлана Самыко, Валентина Ефанова, Жанна Налётова, Михаил Шмидт, Маргарита Навикова, Марианна Челомбицкая, тогдашний мэр г. Холмска Андрей Сухомесов, Людмила Орлова, главный хранитель городского архива Маргарита Стрелова. Апрель 2018 года.

Остров - материк

ДОЛГОЖДАННАЯ ВСТРЕЧА

В июне исполнится полвека событию, ставшему исторической вехой не только для Сахалинского морского пароходства, но и для области в целом, - открытию паромной переправы Холмск – Ванино – Холмск. В цикле публикаций, посвящённых юбилею, мы рассказываем вам, дорогие читатели, об истории строительства «паромки», о людях, внёсших свой вклад в реализацию этого проекта государственного масштаба, и самых ярких моментах. Одним из них, помимо непосредственного открытия переправы, стал приход в порт Холмск 12 апреля 1973 года первого ледокольного парома «Сахалин-1».

Этому торжественному событию предшествовали долгие годы тяжёлого труда строителей, монтажников, работников железной дороги, корабелов. Напомним, 3 сентября 1964 года вышло Постановление ЦК КПСС и Совета министров СССР «О мерах по ускорению развития производительных сил Сахалинской области», в котором, в частности, говорилось о возведении паромной переправы. В октябре того же года аналогичное постановление было принято Советом министров РСФСР, и началась грандиозная стройка...

В марте 1969-го бригады строительного управления № 410 треста «Сахалинморстрой» приступили к отсыпке каменной дамбы в Холмском морском торговом порту, а в ноябре была установлена первая колонна

нают: для перегона «Сахалин-1» отбирали высококвалифицированных специалистов, лучших в своём деле. Одним из таких был капитан В.С. Былков. Именно Василию Степановичу было доверено привести головной паром серии из Калининграда в порт приписки.

В 2018 году, во время подготовки материалов к 45-летию паромной переправы, главред «СМ» Л. Орлова отправилась в командировку в Ванино, где проживает вдова знаменитого капитана. Галина Андреевна была приглашена в Холмск на торжества, посвящённые празднованию юбилея, где передала в дар Сахалинскому морскому пароходству семейную реликвию - рынду с парома, открывшего для области морскую связь с материком. «Голос» судна и поныне приветствует всех

по доставке парома на Сахалин. Павел Артёмович приветствует и поздравляет моряков с прибытием. Гремит троекратное «ура».

...После митинга трудящиеся города побывали на пароме-ледоколе, осмотрели вагонную палубу, жилые помещения, кафе, сходили на мостик (а у парома-ледокола их два – на носу и на корме).

На меня новорождённое судно произвело неизгладимое впечатление – это было чудо, большое белое чудо. В машинном же отделении возникало другое чувство – мощи, силы и одновременно лёгкости оттого, что всё гремит, стучит, дышит, свистит, дует, того гляди, сам улетишь в эту бездну.

За время перехода курс судна лежал через Балтийское, Северное, Южно-Китайское, Восточно-Китайское и Японское моря; Атлантический, Индийский и частично Тихий океаны. Рейс завершён. Задание выполнено».

25 января 1973 года, по окончании ходовых испытаний, на пароме был поднят флаг. Из Калининграда «Сахалин-1» вышел в начале февраля. Для движения дизель-электрохода был разработан специальный маршрут протяжённостью почти 18 тысяч миль, с тремя стоянками в Дакаре (Сенегал), Уолфиш-Бей (ЮАР) и Сингапуре, каждая из которых длилась по три дня. Сделано это было в профилактических целях, так как никто не знал, как поведут себя судовые механизмы во время длительного перехода.

Воспоминаниями о перегоне д/э «Сахалин-1» к островным берегам поделился его непосредственный участник – ветеран Сахалинского морского пароходства С.А. Аргерискул. На судно Степан Александрович был направлен в должности старшего моториста:

- На паром отбирали грамотных, опытных и коммуникабельных специалистов. Капитан В.С. Былков и главный механик А.А. Лапаев были очень спокойными и выдержанными людьми, даже во внештатных ситуациях никогда не повышали голоса.

Изначально нас поразил центральный пост управления (ЦПУ) в машинном отделении – просторный, со множеством датчиков, дистанционным пуском и остановкой двигателей и механизмов, а ещё – вагонная палуба с четырьмя путями рельсов! Во время ходовых испытаний удивляла суммарная мощность двигателей, скорость, но особенно – манёвренность.

Торжественный подъём флага, напутствия, и мы отправляемся в путь. На подходе к экватору был написан сценарий для встречи с Нептуном (праздник Нептуна у моряков отмечается при пересечении судном экватора. По традиции все новички, впервые пересекающие экваториальную линию, проходят особый обряд посвящения в моряки, в процессе которого им предстоит выполнить различные задания. Самое распро-



странённое их них – осушить стакан с океанической водой. – Прим. авт.) и распределены роли среди тех, кто уже пересек экватор. Моторист Иволгин (к слову, прекрасный художник) изготовил грамоты для посвящённых моряков.

Паром остановили на экваторе, по-тихому смайнали шлюпку с Нептуном и его свитой, дали возможность ей удалиться от парома. После этого по судовой трансляции объявили: «Внимание! На горизонте видна шлюпка с Нептуном! Свободным от вахты выйти на встречу с владыкой морей и океанов!». В считанные минуты весь экипаж оказался на верхней палубе.

Но случился казус! У шлюпки заглож двигатель, и волнами «Нептуна» и его «свиты» отнесло от парома на приличное расстояние. Экипажу представился случай воочию увидеть мастерство капитана Быкова и технические возможности нового судна. Паром в считанные минуты подошёл к шлюпке и лагом пришвартовался к ней. Повелитель водной стихии благополучно поднялся на борт и, поздравив экипаж с пересечением экватора, провёл обряд посвящения.

Спустя два с половиной месяца мы подошли к берегам Сахалина и 12 апреля на рейде Невельска прошли таможенный досмотр. После официальных процедур взяли на борт корреспондентов центральной и местной прессы и отправились в порт приписки.

При заходе в п. Холмск меня поразило огромное количество встречающих: весь причал и даже волнорызс с маяком были заполнены людьми! Я увлекся фотографией и вовремя догадался «щёлкнуть» запруженный зрителями входной маяк. Спустя несколько лет в фотоконкурсе, проводимом «Сахалинским моряком», этот снимок занял первое место. В

подарок от редакции мне вручили фотоаппарат, которым я пользовался долгое время.

Важность паромной переправы для острова переоценить невозможно. На неё возлагались большие надежды, которые в конечном итоге оправдались. Прибытие головного парома, на встречу которого пришёл весь город, было знаковым событием для Сахалина. Однако только увидев с палубы судна то огромное количество людей (они были не только в порту, но и на холмских сопках), я осознал, в каком важном событии принял участие!

На причале был организован митинг, на котором секретарь обкома партии П.А. Леонов зачитал указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Социалистического Труда капитану Василию Степановичу Быкову.

На 30-летний юбилей открытия паромной переправы мэр Холмска вручил всем участникам строительства и членам экипажа парома «Сахалин-1» памятные медали. Свою я храню наряду с другими наградами.

Пользуясь случаем, передаю поздравления с полувековым юбилеем паромной переправы её строителям, участникам перегона д/э «Сахалин-1» и их семьям. Здоровья вам и семь футов под килем!

...Паром «Сахалин-1» прослужил на благо области почти четверть века и был списан в 1997 году. В последний путь свою «единичку» провожал её первый капитан Василий Степанович Былков.

Сегодня на линии Холмск – Ванино – Холмск продолжают трудиться «собратья» головного парома – дизель-электроходы «Сахалин-8», «Сахалин-9» и «Сахалин-10».

Юлия КИМ.
Фото из семейного архива Быковых и Аргерискул.



под основания причала для швартовки паромов. Четыре года велось строительство комплекса береговых и гидротехнических сооружений.

К 1973 году был построен причал длиной 252 метра; вдоль берега отсыпана территория общей площадью 15 гектаров, вынута и перевезено более 500 тысяч кубометров скального грунта, уложено и смонтировано 65 тысяч кубометров сборных железобетонных конструкций.

Ударные трудовые будни кипели и на другом конце страны – в Калининграде. В 1972 году на Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» по чертежам проектировщиков Горьковского ЦКБ «Вымпел» был построен головной паром серии «Сахалин». Для того времени это было самое современное и мощное судно для перевозки морем железнодорожных составов, автотранспорта и пассажиров. Его технические характеристики впечатляли: длина парома – 130 метров, высота – 40 метров; вагонная палуба вмещает 26 железнодорожных вагонов; судно может развивать скорость до 18 узлов и работать в сплошном льду толщиной до одного метра; погрузка/выгрузка подвижного состава осуществляется через корму, оборудованную водонепроницаемой аппарелью.

Ветераны Сахалинского морского пароходства вспоми-

сотрудников судоходной компании в фойе офиса СахМП. Нам же Г.А. Быкова подарила свои дневники с воспоминаниями о ярких событиях 1973 года:

«Погода – как на заказ. Ещё каких-то три-пять часов назад шёл весенний дождь, а сейчас на голубом сарафане небосвода – ни единого облачка. Уже полдень, когда на горизонте за дымкой появилась точка, увеличивающаяся с каждой минутой. И вот уже хорошо различимы надстройки, иллюминаторы. Это был он, белоснежный ледокольный паром «Сахалин-1».

Из порта навстречу ему вышли буксирные катера. И вот в сопровождении почётного эскорта дизель-электроход проходит мимо входных маяков, усыпанных людьми. Раздаётся низкий голос новичка Сахалинского морского пароходства. Ему вторят суда, стоящие в порту под грузовыми операциями...

...Отданы швартовые концы. С борта судна спущен парадный трап. На «Сахалин-1» поднимается первый секретарь Сахалинского областного комитета партии П.А. Леонов в сопровождении первого секретаря Холмского горкома КПСС В.А. Третьякова и начальника Сахалинского морского пароходства С.Н. Камышова.

Леонов встречается с выстроившимся на корме экипажем парома. Капитан отдаёт рапорт о выполнении задания

С юбилеем!

ОТ ШТУРМАНА ДО ПРЕЗИДЕНТА

прошёл свой карьерный путь в Сахалинском морском пароходстве почётный гражданин МО «Холмский городской округ», капитан дальнего плавания, почётный работник транспорта России Я. АЛЕГЕДПИНОВ. 23 марта Якупу Жамаровичу исполнилось 80! Наш сегодняшний материал, основанный на воспоминаниях коллег, записях из личного дела и добрых пожеланиях друзей, - скромный подарок бывшему президенту ОАО «Сахалинское морское пароходство», отдавшему родному предприятию более сорока лет.



Якуп Жамарович родился в 1943-м в г. Находке Приморского края. Окончив семилетку, мальчишка подался на местный судостроительный завод учеником слесаря-монтажника. В 1961 году будущий штурман поступил в Сахалинское мореходное училище на судоводительское отделение. Спустя пять лет третий помощник капитана Алеgedпинов ступил на борт п/х «Ударный» Сахалинского морского пароходства. Карьера молодого специалиста быстро пошла на взлёт: в 1969-м он становится вторым помощником капитана, а спустя всего три года – старпомом. Штурман работал на многих судах пароходства: т/х «Орехово-Зуево», «Красногорсклес», «Мореход Кусков», «Степан Савушкин», «Паромай» и др.

В январе 1976 года Якуп Жамарович был выдвинут в капитаны «как один из лучших судоводителей». Именно такая формулировка указана в личном деле юбиляра. Далее мы находим характеристики, лишний раз подтверждающие высокий уровень профессиональных качеств Я. Алеgedпинова. Вот что говорится в одной из них: «Работая на судах Сахалинского морского пароходства третьим, вторым и старшим помощником капитана, проявил себя как растущий и способный судоводитель. Обладая достаточными организаторскими способностями и волевыми качествами, умело руководит палубной командой. Проводит большую общественную работу, повседневно занимается воспитанием молодых специалистов, прививая им любовь к труду и чувство ответственности за порученное дело. Все вопросы, связанные с эксплуатацией судна, решает грамотно, вдумчиво и настойчиво. Дисциплинирован, исполнитель, требователен к себе и подчинённым, вежлив и справедлив. Морально устойчив, пользуется на судне деловым авторитетом и уважением».

В 1979 году капитан Алеgedпинов был избран заместителем председателя профкома плавсостава Сахалинского морского пароходства. В профсоюзной организации Якуп Жамарович проработал до января 1986-го, а затем вновь вернулся на флот, возглавлял экипажи паромов «Сахалин - 4, 5, 9», а также т/х «Пионер Холмска».

Оценив по достоинству организаторские способности капитана дальнего плавания Я. Алеgedпинова, администрация Сахалинского морского пароходства в 1991 году назначает его заместителем начальника предприятия по кадрам.

- На эту должность, кроме Якупа Жамаровича, рассматривалась кандидатура капитана д/э «Сахалин-9» Якова Борисовича Тойца. У последнего были преимущества: заслуженный, «безаварийный» капитан, пользующийся доверием членов экипажей, и, что немало-

важно, - спокойный, уравновешенный человек. Алеgedпинов же обладал совсем иным характером, - вспоминают ветераны СахМП. - Обе кандидатуры на совещании озвучил начальник пароходства Романовский. Решение было принято не сразу, но на должность утвердили именно Якупа Жамаровича.

В то время в пароходстве шёл процесс приватизации путём акционирования, и новому заместителю по кадрам, помимо основной работы, было поручено участие в проводимых Росимуществом аукционах с целью недопущения продажи крупных пакетов акций нежелательным покупателям.

- Нужно было уследить за тем, чтобы не пришли люди, которые «распилят» предприятие и пустят его по ветру. С этой задачей Якуп Жамарович успешно справился. Да, в дальнейшем много чего компанией было утеряно, но само пароходство, его структура выстояли благодаря усилиям в том числе и Алеgedпинова, - с уверенностью заявляют бывшие коллеги юбиляра.

В управлении Якуп Жамарович был человеком новым. Конечно, ему не хватало знаний и опыта. Но обладая цепким умом и настойчивостью в решении поставленных задач, живо интересуясь происходящим и не стеснясь спрашивать о том, в чём был несведущ, он быстро вошёл в рабочий процесс.

В декабре 1992-го Алеgedпинова назначили первым вице-президентом АО «СахМП», а спустя два года на внеочередном собрании акционеров он был избран президентом общества. Новый руководитель принял компанию с солидной производственной базой: в собственности, в оперировании и в бербоут-чартере с последующим выкупом находилось почти 100 судов.

Здесь нужно прояснить один момент. Существует несколько видов фрахта. Первый – тайм-чартер, т.е. аренда судна с экипажем на определённый промежуток времени. Второй – бербоут-чартер, или аренда судна без экипажа. Бербоут-чартер с последующим выкупом – это такой вид фрахта, когда размер арендной платы включает в себя выкупную стоимость судна. Так вот, проблема заключалась в том, что в бербоут-чартер с последующим выкупом была заложена почти половина флота. С начавшимися в середине девяностых мировыми экономическим и финансовым кризисами положение пароходства стало критическим: спрос на морские перевозки упал, доходов не было, и восполнять расходы было нечем. В результате СахМП лишилось не только взятых в бербоут-чартер судов, но и тех, что были приняты в залог под них. Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) требовал уплаты не только долга, но и штрафных санкций. Во избежание ареста флота 14 балансовых судов были переданы в собственность двум вновь образованным российским компаниям. Несколько лет продолжались судебные тяжбы, которые завершились лишь в 2001-м. В итоге спустя два года эти суда были возвращены Сахалинскому морскому пароходству, и компания смогла работать стабильно. С 2003 года предприятие начало пополнять флот приобретёнными на вторичном рынке судами (т/х «Лютюга», «Паромай», «А. Торчинов»).

По воспоминаниям коллег, Алеgedпинов из неопытного руководителя быстро превратился в крепкого управленца и хозяйственника, к которому с глубоким уважением относились и руководители других предприятий, и высокие чины. Якуп Жамарович неоднократно был отмечен благодарностями от разных структур. Например, в начале 2000-х ему вручили благодарственное письмо губернатора Сахалинской области И. Фархутдинова «за эффективное обеспечение перевозок народно-хозяйственных грузов на

Сахалин за период 1996-2000 гг.». В личном деле сохранилась и такая запись: «На всех должностях Я.Ж. Алеgedпинов вносил существенный вклад в совершенствование грузоперевозок на Дальневосточном бассейне, в экономическое и социальное развитие не только пароходства, но и Сахалинской области».

Как руководитель большого предприятия он всегда был в поиске чего-то нового, проявлял настойчивость в осуществлении задуманного. А идей у Якупа Жамаровича действительно было хоть отбавляй. Например, он предлагал ввести постоянные экипажи: по два – на пароме и по три – на два транспортных судна. Такая система смогла закрепиться только на паромах: из-за интенсивности работы и смена экипажей должна быть частой. А вот на транспортниках нововведение вызвало шквал негодования, поскольку, по утверждению аксакалов, «на судне должен быть один командир, который подбирает под себя экипаж». Не прижилась на судах и введённая по инициативе президента пароходства должность чиф-стюарда, который должен был заниматься только закупкой продуктов. Когда выяснялось, что новые идеи не работают, возвращались к старым проверенным схемам. Ошибки Я. Алеgedпинов признавал молча, соглашаясь на их исправление.

С улыбкой ветераны пароходства вспоминают и бесконечное «кочевание» отделов береговых служб компании. Сотрудники тогда даже шутили: «Если год прошёл без переезда, считай - зря» ☺. Кстати, многие отзываются о Якупе Жамаровиче как о строгом руководителе:

- Начальником он был требовательным, но не жёстким. А основное требование-то было справедливым и правильным – относиться к работе ответственно, и никаких претензий в свой адрес не услышишь. Якуп Жамарович хорошо разбирался в людях, не боялся доверять им и продвигать по службе. Однако с теми, кто не оправдал его доверия или не справился с возложенными обязанностями, расставался быстро и без сантиментов.

Герой нашей публикации – один из немногих руководителей Сахалинского морского пароходства, кто придерживался политики живого диалога. Показательной, по словам ветеранов судоходной компании, стала сложившаяся в конце 90-х ситуация с Ванинским морским торговым портом: «Откровенно говоря, у нас тогда были деструктивные взаимоотношения. Сахалинское морское пароходство задолжало порту, по этой причине наши суда простаивали в очереди на

обработку. Тогда Якуп Жамарович лично возглавил делегацию, отправившуюся на переговоры с руководством ВМТП. После этого ситуация ненадолго, но наладилась. Знаете, Алеgedпинов умел настроить людей на правильный лад и выстраивал диалог с каждым. При всём своём авторитете, уже не первый год занимая кресло руководителя, он всегда прислушивался к мнению подчинённых».

Главной отличительной чертой Я. Алеgedпинова его друзья и коллеги называют человечность во всех её проявлениях:

- Понимаете, Якуп Жамарович – наш человек, морской. Работая на флоте, он всегда считался с чаяниями экипажа и, сойдя на берег, не перестал думать о людях. У него всегда можно было найти поддержку. Открыто он это, конечно, не демонстрировал, но все возникавшие у коллектива вопросы рассматривались, а не задвигались на задний план. Бывало, на заседаниях правления он обращался к противникам оказания материальной помощи со словами: «Ну вам же тоже когда-нибудь понадобится помощь!». Немаловажно и то, что президент судоходной компании считал своим долгом проводить в последний путь покинувших этот мир моряков, капитанов, отдавая дань уважения собратям по профессии.

Больше слов говорят только факты. В 1992 году в Сахалинском морском пароходстве при управлении кадров была создана служба, основная деятельность которой заключалась в поддержке бывших работников компании, ветеранов пароходства. Четыре года спустя, в июне 1996-го, она была преобразована в благотворительный фонд «Марина». Кроме этого, ежегодно оказывалась шефская помощь детскому дому «Журавушка», располагавшемуся в с. Правда. В 2007 году благотворительное общественное движение «Добрые люди мира» вручило Я. Алеgedпинову орден «Благотворительность»...

Подготовила Юлия КИМ.

P.S. Уважаемый Якуп Жамарович! Мы ещё раз поздравляем вас с юбилеем! Желаем вам крепкого здоровья на долгие годы и благополучия. Наилучшие пожелания и пламенные приветы вам передают: профсоюз работников транспорта СахМП, БФ «Марина», совет ветеранов судоходной компании, ваши друзья и коллеги А. Гарбовский, В. Климаченко, А. Лобаков, С. Кобозев, Н. Плотноков, Н. Древило, А. Аверьянов, Н. Васильченко, Ф. Хобта.



Я.Ж. Алеgedпинов и М.А. Романовский на праздновании 55-летнего юбилея Сахалинского морского пароходства.

Правовой календарь



Рост акцизов на сигареты, контроль за иностранными инвестициями в стратегические секторы экономики, ограничение использования иностранных мессенджеров - об этих и других нововведениях первого месяца весны читайте в материале специалистов аппарата Государственной Думы РФ.

Повышение акцизов на сигареты и жидкости для вейпов

С 1 марта акциз на сигареты составляет не менее 3 536 рублей за 1 000 шт., на 1 кг табака – 8 669 рублей. Акциз на жидкости для электронных систем доставки никотина в 2023 году будет равен 20 рублям за 1 мл. При этом сами электронные системы доставки никотина исключены из перечня подакцизных товаров.

Защита персональных данных владельцев недвижимости

Третьи лица не смогут получить из ЕГРН информацию о собственниках недвижимости без их согласия. Доступ сохранится у супругов, а также у сотрудников ряда госорганов и нотариусов. Это позволит защитить персональные данные граждан от мошенников.

Порядок проведения работ в местах воинских захоронений

Земляные, дорожные и иные работы, в результате которых могут пострадать воинские захоронения, можно будет проводить только после согласования с органами местного самоуправления.

Требования к внешнему облику зданий

При строительстве или реконструкции объектов капитального строительства нужно будет согласовывать их внешний облик с органами местного самоуправления. На определённых территориях нужно будет учитывать требования к объёмно-пространственным и архитектурно-стилистическим характеристикам объекта капитального строительства. Их установит Правительство РФ.

Порядок декларирования доходов региональных и муниципальных депутатов

Региональные и муниципальные депутаты, осуществляющие свою деятельность без отрыва от основного места работы (т.е. не на постоянной основе), будут подавать декларации после избрания, а также если в течение отчётного года были совершены крупные сделки, превышающие общий доход депутата и его супруги (супруга) за три года. Достоверность этой информации могут проверить.

За 180 дней отсутствия без уважительной причины в представительном органе региональных и муниципальных депутатов смогут лишить мандата.

В целях защиты персональных данных в Интернете будут размещать только обобщённую информацию об исполнении обязанности представлять сведения о доходах. Эта норма распространяется также на депутатов ГД и сенаторов.

Электросамокаты и гироскутеры включают в ПДД

Средства индивидуальной мобильности будут внесены в Правила дорожного движения. Это электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сегвеи, моноколёса и иные аналогичные средства. Максимальная скорость передвижения на них - 25 км/ч. Кроме того, электротранспорт, на котором можно ездить по тротуарам, вело- и пешеходным дорожкам, должен весить не более 35 кг. Движение будут регулировать специальными дорожными знаками.

Перерасчёт платы за вывоз мусора

Если граждане отсутствуют в своём жилом помещении более пяти дней подряд, они смогут заплатить меньше за услугу вывоза мусора. Для этого нужно будет до отъезда или не позднее 30 дней после возвращения обратиться в управляющую компанию или к оператору ТКО с заявлением о перерасчёте, приложив подтверждающие документы (турпутёвки, авиабилеты и т.п.).

Ограничение использования иностранных мессенджеров

При предоставлении госуслуг, выполнении государственного или муниципального задания, а также банкам и некредитным финансовым организациям запрещается использовать иностранные мессенджеры для передачи платёжных документов, персональных данных граждан и информации о переводе денежных средств. Кроме того, через них нельзя будет делать банковские переводы. Перечень мессенджеров определяет Роскомнадзор.

Поддержка малого и среднего бизнеса

Субъектам малого и среднего предпринимательства предоставлено преимущественное право на выкуп движимого имущества (например, грузовых автомобилей, строительной и сельскохозяйственной техники), находящегося в государственной или муниципальной собственности. Ранее это право распространялось только на недвижимость.

Запрет работать водителями такси для судимых за тяжкие преступления

Граждан с судимостью за ряд тяжких преступлений не допустят к управлению общественным транспортом и такси. Это касается неснятой или непогашенной судимости по статьям об убийстве, умышленном причинении тяжкого вреда здоровью, о похищении человека, грабеже, разбое, преступлениях на сексуальной почве, а также против общественной безопасности и конституционного строя. Норма касается не только россиян, но и граждан стран - членов ЕАЭС.

Использование

биометрических данных граждан

Биометрические персональные данные граждан могут использоваться при:

- проведении промежуточной и итоговой аттестации по программам бакалавриата, специалитета и магистратуры;
- осуществлении безналичных операций на сумму, не превышающую 1 000 рублей, включая НДС;
- заключении договоров об оказании услуг связи в Интернете;
- аутентификации на портале Госуслуг.

Ограничение передачи персональных данных за рубеж

С 1 марта операторы должны информировать Роскомнадзор о намерении передать персональные данные иностранным государствам. При угрозе для обороны, безопасности и основ конституционного строя эту передачу ограничат.

Географические указания станут объектами интеллектуальной собственности

С 6 марта в таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности могут быть включены географические указания. Это позволит защитить права собственников, а также исключить возможные финансовые потери правообладателей.

Туристические визы для иностранцев

Иностранцам выдадут визу на срок до полугода в случае подтверждения бронирования места в гостинице, внесённой в федеральный реестр. Перечень государств, чьи граждане смогут въехать в Россию на этих условиях, определит правительство.

Рост страховых выплат за вред в результате аварии на опасном объекте

С 30 марта увеличен размер выплат в возмещение:

- вреда, причинённого жизни и здоровью потерпевшего, - до 3 млн. рублей;
- расходов на погребение потерпевшего - до 40 тыс. рублей;
- вреда в связи с нарушением условий жизнедеятельности потерпевшего - до 300 тыс. рублей;
- вреда имуществу потерпевшего физлица - до 750 тыс., юрлица - до 1 млн. рублей.

Информационная система страхования

Автоматизированная информационная система страхования будет работать по единым правилам и содержать информацию об осуществлении страхования, за исключением данных об обязательном медицинском и государственном страховании. Сведения, составляющие гостайну, не будут вноситься в систему. Её оператором станет юрлицо, 100% акций которого принадлежат Банку России.

Контроль за иностранными инвестициями в стратегические секторы экономики

Компании, которые контролируются иностранными инвесторами и хотят заниматься стратегическим видом экономической деятельности, должны будут согласовать с правительственной комиссией получение лицензии или другого разрешительного документа. Определяются меры по приостановлению лицензии при нарушении этого порядка.

Ужесточение выдачи лицензий на оружие

Подозреваемые или обвиняемые в умышленном преступлении, а также граждане, в отношении которых по результатам проверки, проведённой органами внутренних дел или ФСБ России, есть заключение о наличии опасности нарушения прав и свобод граждан, угрозы государственной или общественной безопасности, не смогут получить лицензию на приобретение, экспонирование или коллекционирование оружия. Обжаловать отказ можно в судебном порядке.

На заметку

ОБНОВЛЁН НОМЕР

единого контакт-центра Социального фонда России. Изменён и номер телефона, по которому можно получить консультацию в региональном центре дистанционного обслуживания.

По новому номеру телефона **8-800-100-00-01** операторы единого контакт-центра СФР предоставят гражданам консультации по всем вопросам и услугам, связанным с социальной поддержкой, включая получение сертификата на материнский семейный капитал,

единое пособие, оформление инвалидности, путёвки в санаторий и др.

На поступающие в контакт-центр обращения отвечает виртуальный ассистент. Если нужна более детальная информация, звонок переводится на сотрудника данной службы.

Консультации с использованием персональных данных предоставляются после идентификации человека.

Отделение Социального фонда России по Сахалинской области обращает внимание граждан и на изменившийся номер телефона регионального

центра дистанционного обслуживания. Теперь консультацию можно получить, набрав **8-800-200-06-92**. Режим работы центра: понедельник – пятница, с 09.00 до 17.00.

ДЛЯ СПРАВКИ

Контакт-центр – это единая информационная система социальных ведомств, в которую наряду с Фондом пенсионного и социального страхования РФ входят Министерство труда и социальной защиты РФ, Федеральная служба по труду и занятости (Роструд), региональные органы социальной защиты населения, а также учре-

ждения медико-социальной экспертизы.

Т. ФИЛИПЕНКО, руководитель пресс-службы ОСФР по Сахалинской области.



На перекрёстке судеб

«И НАХЛЫНУЛИ ВОСПОМИНАНИЯ...»

В один из февральских дней в редакцию «Сахалинского моряка» позвонила жительница с. Чапланово Людмила Владимировна Чайка. Она хотела поговорить со мной о главном герое моего материала «Вписал он в летопись строку...» (№ 1 «СМ» от 26.01.2023 г.) – капитане легендарного парохода «Ванцетти» Владимире Михайловиче Веронде. Меня, к сожалению, на месте не оказалось – собирала фактуру для новой статьи. Но читательница предусмотрительно оставила номер своего телефона для обратной связи.



Л. Чайка знакомит меня с документами из семейного архива.

Получив от коллеги листок с заветными цифрами, я тут же их набрала. Трубку взяла сама Людмила Владимировна.

- Слушаю вас, - несколько отстранённо проговорила она.

Я представилась.

- Это вы, Жанна? Рада, что нашли время позвонить. Мне хотелось поблагодарить вас за материал о «Ванцетти» и его командире. Столько воспоминаний нахлынуло! Веронды жили в доме № 10 по улице Пекинской во Владивостоке, то есть по соседству с нами, - оживилась Л. Чайка.

Через несколько минут нашего общения по телефону я поняла: читательницу непременно надо навестить. Уж очень любопытна её история. И я отправилась в Чапланово.

Несмотря на то, что Людмила Владимировна разменяла девятый десяток, она находится в замечательной форме. Вот что значит жить в селе, на свежем воздухе, в единении с природой! А ещё, как выяснилось, она - прекрасная собеседница, и памяти её можно только позавидовать. Своё повествование женщина начала с гордо произнесённой фразы, прозвучавшей как заявление: «Я родом из семьи владивостокских моряков». Далее последовало объяснение.

Людмила Чайка (в девичестве Татаринова) появилась на свет 14 июля 1941 года во Владивостоке. Мама - Антонина Ивановна, была домохозяйкой. Отец - Владимир Васильевич, служил в сухопутных войсках на острове Русском. Но как он стал офицером?

- Это одно из «белых пятен» в истории нашей семьи. Известно, что в 1930 году папа (ему тогда было 19) окончил зерновое отделение Мариинского сельскохозяйственного техникума полеводства, льноконоплекводства и картофелеводства Западнo-Сибирского края. В его свидетельстве о получении среднего специального образования - только отличные и хорошие отметки. Документ до сих пор хранится в нашем домашнем архиве, - говорит Людмила Владимировна, бережно передавая мне старенькое бумажное свидетельство. - По окончании техникума отец должен был работать по направлению

младшим агрономом где-то под Благовещенском. Что-то сообщить об этом периоде его жизни не могу, поскольку ничего не знаю. Судя по выданной отцу в 1956 году медицинской справке, в 1937-м его призвали в армию. Он и там показал себя с хорошей стороны: как общественник активно продвигался по линии ВЛКСМ, был политически грамотен. Вот его и оставили на службе. Назначили помполитом. Так что армию можно назвать стартовой площадкой в военной карьере папы...

Когда началась Великая Отечественная война, суда торгового флота пришлось оснащать орудиями, чтобы при столкновении в море с врагом они могли нанести ответный удар. Требовались обученные военному делу люди. Так В. Татаринов оказался на судах Дальневосточного морского пароходства. Здесь ему довелось работать в одной команде с Верондом: Владимир Михайлович - в качестве капитана парохода «Измаил», Владимир Васильевич - его первым помощником. Оба несли ответственность за жизнь и здоровье членов экипажа, сохранность перевозимых грузов и судна. Примечательно, что 19 августа 1945 года «Измаил» наряду с плавучим заводом «3-й краболов» и пароходом «Всеволод Сибирцев» участвовал в известной десантной операции по взятию морского порта Маока (ныне порт Холмск), где в то время хозяйничали японцы.

На этом месте Людмила Владимировна прерывает свой рассказ, берёт с журнального столика книгу «Дальневосточное морское пароходство 1880-1980», выпущенную Дальневосточным книжным издательством к 100-летию юбилею предприятия, находит страницу 244 и отмеченные на ней синей галочкой абзацы.

- Сейчас я вам прочитаю небольшой отрывок, где рассказывается о том, как проводилась операция по высадке десанта на остров, - говорит Л. Чайка и продолжает. - «Суда эскортировали катера «МО» и корветы. В голове строя шло гидрографическое судно «Океан». На рассвете следующего дня они подошли к Холмску и стали на якорь на близком расстоянии от берега. Стоял густой туман. Высадка бойцов была осуществлена настолько успешно, что в течение одного часа десант был на берегу. На второй день стоянки пытались сделать налёт японский самолёт, но и он был отогнан огнём пулемётов. После выгрузки продовольствия и принятия на борт раненых воинов 23 августа «Измаил» снялся в Совгавань, взяв на буксир трофейные японскую шхуну и две баржи». Тогда за успешное проведение десантной операции орденами и медалями были награждены многие, в том числе командир экипажа «Измаила» Владимир Михайлович Веронд и первый помощник капитана Владимир Васильевич Татаринов - мой папа.

Людмила Владимировна закрывает сборник, кладёт на колени, несколько секунд поглаживает его и вдруг признаётся:

«Знаете, это моя настольная книга. Когда мне бывает грустно или кошки на душе скребут, я начинаю перечитывать юбилейное издание, перелистывать страницы, с которых на меня смотрят знакомые по Дальневосточному морскому пароходству лица капитанов. Среди них и Владимир Михайлович Веронд. Жаль, что фото папы там нет».

Людмила и её младший брат Виктор росли практически без отца. От мамы они знали, что родитель выполняет задачи государственной важности, за что не раз был отмечен правительственными наградами. Увы, никаких документов, подтверждающих этот факт, в домашнем архиве не сохранилось. Зато такие данные нашлись в учётно-послужной картотеке на В. Татаринова на портале «Память народа». Здесь сообщается, что в разные годы Владимир Васильевич был удостоен ордена Красной Звезды, медалей «За победу над Японией» и «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

После войны капитан 3-го ранга В. Татаринов остался на торговом флоте. Он душой прикипел к нему, к морю и дома бывал редко. За годы работы объездил почти полмира, о чём свидетельствуют фотографии из семейного альбома. На одной из них дочь участника Великой Отечественной задержала моё внимание.

- С этим снимком связана интересная история. Видите, на первом плане запечатлена супружеская пара, иммигрировавшая из России в Канаду,

канадской компании, занимавшейся грузоперевозками, чтобы уладить некоторые формальности. Войдя в контору, Виктор увидел висевшую на стене пожелтевшую от времени фотографию и застыл от неожиданности. Владелец офиса заметил странную реакцию гостя и спросил у него по-английски: «Что случилось?». Витя указал на снимке на вторую фигуру слева во втором ряду: «Это мой отец». Канадец улыбнулся и ткнул пальцем в супружескую пару, стоявшую на той же фотографии на первой ступеньке: «А это мои родители». Ошарашенные таким открытием, молодые люди нерешительно переглянулись. Но возникшая было неловкость быстро улетучилась. Парни представились друг другу и сомкнули руки в крепком пожатии. Так Виктор обрёл за границей доброго знакомого, которого всегда проводывал, если путь судна пролегал через Ванкувер.

Кстати, Людмила, глядя на отца и брата, тоже решила посвятить свою жизнь морю. Она поступила в Дальневосточное морское пароходство на должность курьера. С 1961 по 1963 год трудилась инспектором в первом отделе. С открытием навигации по Северному морскому пути сотрудников «секретки» командировали в Певек.

- Чем мы там занимались? Оставлю ваш вопрос без ответа. Государственная тайна. Простите великодушно, - извиняется Л. Чайка. - Могу только сказать, что посылали обычно несемейных. Меня с подружкой дважды ко-



Фотопортрет В. Татаринова.

из головы, да я с ней и не была дружна) не пожелала любоваться белыми медведями, снежными пейзажами и осталась дома.

Людмила подошла к командиру экипажа, представилась. Веронд, услышав из уст девушки фамилию своего бывшего первого помощника, был крайне удивлён и обрадован этой встречей. Правда, приятное событие омрачило известие о преждевременной смерти боевого товарища: Владимир Васильевич умер в 50 лет вследствие неизлечимой болезни.

В. Веронд окружил пассажирку и её коллегу отеческой заботой и вниманием. Когда из-за морской качки инспекторы почувствовали себя неважно, капитан направил к ним судового врача и распорядился, чтобы еду девушкам доставляли прямо в каюту.

Людмила Владимировна ненадолго замолкает. Я её не тороплю. Она сама возвращается к прерванному разговору.

- Так вот, захотела я стать тальманом. Поступила на эксплуатационное отделение мореходного училища во Владивостоке, однако проучилась там недолго. Почему? Познакомилась с молодым человеком - будущим строителем, влюбилась и вышла за него замуж. Володя всё говорил мне: «Какое тебе может быть море? Не женское это дело!». А потом взял и увёз меня на Сахалин. Надо было мне перевестись в холмскую мореходку, но никто тогда не подсказал, - до сих пор сожалеет о несбывшемся моя собеседница.

На Сахалине у молодых супругов родилась дочь Татьяна. Жизнь закрутила-завертела Любочку, некогда было сделать остановку, передохнуть. Годы пролетели как один миг.

И всё-таки Людмила Владимировна стала моряком. Только её стихия - море цифр, в котором она со своим бухгалтерским образованием, огромным опытом и сегодня отлично ориентирована. Действительно, как утверждал наш современник, азербайджанский писатель Эльчин Сафарли, «у каждого из нас своё море»...

Жанна НАЛЁТОВА.
Фото из семейного архива Л.В. Чайки.



Памятный снимок, сделанный в Ванкувере.

далее - советские моряки, а меж ними - дочь той парочки, - поясняет Людмила Владимировна. - Теперь представьте, что пролетело несколько десятилетий. Моего брата, который тоже пошёл в торговый флот, судьба забросила в Ванкувер. Он, будучи первым помощником капитана, отправился в филиал

командировали в Певек. В одной из таких поездок я встретила на судне нашего бывшего соседа - Веронда, стоявшего на капитанском мостике. В тот раз вместе с Владимиром Михайловичем в рейс отправился его сын Андрей, с которым мы в детстве играли во дворе в казаки-разбойники. Дочь (имя её вылетело

Календарь поздравлений

Уважаемые сотрудники компании

БИКТУРГАНОВ Владимир Александрович (1.04) - электромеханик по ОСЭО

ТИШЕНКОВ Александр Прокофьевич (1.04) - боцман

СУКОННИКОВА Жанна Вадимовна (2.04) - старший корреспондент

КОТКИН Эдуард Валерьевич (3.04) - специалист по транспортной безопасности

КУВШИНОВА Наталия Владимировна (3.04) - бухгалтер по доходам (паромы, трамповые и линейные перевозки, анализ хозяйственной деятельности)

КИМ Кристина Сергеевна (3.04)

КОПЫТОВА Наталья Васильевна (4.04) - уборщик служебных помещений

КАБАЕВА Светлана Геннадьевна (5.04) - секретарь-делопроизводитель

КУРБАНОВ Айрат Талгатович (5.04) - боцман

ТВЕРДОСТУП Геннадий Николаевич (5.04) - матрос 1-го класса

ЧЕПРАСОВ Алексей Вячеславович (5.04) - старший матрос

СОН Ден Сун (5.04) - завпрод-бортпроводник

ПЛЕСКАЧЕВСКИЙ Сергей Владиславович (9.04) - 3-й механик

ТКАЧЕНКО Константин Константинович (9.04) - инспектор по плавсоставу

АБРОСОВА Людмила Петровна (10.04) - дневальный

ЕФАНОВ Александр Александрович (10.04) - береговой матрос (швартовщик)

КУРАНОВ Александр Геннадьевич (13.04) - капитан

ДЕМЕНКО Елена Викторовна (13.04) - бортпроводник

ИВАНОВА Жанна Васильевна (13.04) - эколог

КИМ Сергей Васильевич (13.04) - старший береговой матрос (швартовщик)

ФИЛИППОВА Ирина Геннадьевна (14.04) - старший бортпроводник

РЯБИКОВ Сергей Александрович (15.04) - 2-й помощник капитана

ЮШИН Владимир Александрович (15.04) - капитан

ДУНИН Андрей Геннадьевич (16.04) - электромеханик по ОСЭО

ТИЩЕНКО Елена Николаевна (16.04) - переводчик

ГОРДЕЙКО Дмитрий Борисович (16.04) - капитан

СУГОНЯКО Валентин Валентинович (16.04) - 3-й электромеханик

ГРУНИН Александр Юрьевич (17.04) - управляющий директор

МЕЩЕ Ирина Николаевна (17.04) - бухгалтер по расходам (флот, берег)

ВАЖАНОВ Юрий Александрович (17.04)

ТУРОВ Анатолий Иванович (18.04) - специалист по СЗЧ

ФИЦНЕР Валерий Павлович (18.04) - капитан

ЕГОРОВ Сергей Юрьевич (19.04) - капитан

БРАГУЖИН Александр Александрович (19.04)

МАСЛОВ Денис Николаевич (20.04) - разнорабочий

ПРОХОРОВ Денис Владимирович (20.04) - электромеханик по ОСЭО

ГЕРМАН Дмитрий Владимирович (21.04) - 3-й помощник капитана

МАЛЫК Роальд Иванович (23.04) - сменный инженер-электромеханик

ШУЛЬЦ Евгений Владимирович (23.04) - 2-й механик

НЕТКАЛОВА Мария Александровна (24.04) - 2-й помощник капитана

ЦЕЛУЙКО Леонид Владимирович (25.04) - старший моторист

АРЕЩЕНКО Максим Андреевич (25.04) - старший моторист

СТАХАНОВА Галина Александровна (25.04) - бухгалтер по расчётам (плавсостав, авансовые отчёты капитанов)

САФРОНОВ Владимир Владимирович (25.04) - главный механик

СИЛАЕВ Александр Павлович (26.04) - 3-й помощник капитана

МОРОЗ Константин Владимирович (26.04) - 3-й электромеханик

ШВЕЦОВ Василий Владимирович (27.04) - водитель автомобиля

ЕРОШЕВСКИЙ Виталий Эдуардович (27.04) - старший помощник капитана

ПОДОЙНИЦЫНА Наталья Валерьевна (27.04) - повар 1-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик

БУРИК Александр Валерьевич (28.04) - управляющий директор

ПОПОВ Роман Алексеевич (28.04) - 3-й помощник капитана

ДВИНЯНИНОВ Владимир Михайлович (28.04) - 2-й механик

ГОБРУСЕНКО Николай Антонович (30.04) - ведущий картограф

СТЕПАНОВ Павел Юрьевич (30.04) - 3-й механик

МАНИРКА Максим Александрович (30.04) - 3-й электромеханик

Сердечно поздравляю вас с днём рождения!

С. СИМАНИХИН, генеральный директор ОАО «СахМП».

Уважаемые ветераны ОАО «СахМП»

НАДЕЛЯЕВА Лариса Викторовна (4.04), БОБКОВА Татьяна Терентьевна (6.04), РЕГЕЛЬ Иосип Якубович (6.04), НОВИКОВА Светлана Сергеевна (10.04), ЮРАСОВ Виктор Степанович (8.04), РЕДЬКО Анатолий Степанович (12.04), ИБРАГИМОВ Хамит Хакимович (15.04), ГОРДИЕНКО Зоя Андреевна (16.04 - юбилей), САМАР Александр Степанович (16.04), КРАЮШКИН Александр Фёдорович (19.04), ГУДИМ Тамара Николаевна (20.04), ДОБЫЧИНА Татьяна Ивановна (20.04), МАЛЫК Роальд Иванович (23.04), ПОНОМАРЕНКО Владимир Алексеевич (25.04), СТАХАНОВА Галина Александровна (25.04), АДЖИТАРОВ Тимербай Галимуллович (25.04), ОЛЕЙНИК Анатолий Владимирович (26.04 - юбилей), ТОМИЛОВА Наталья Евстафьевна (27.04), САЛЕНКО Любовь Фёдоровна (28.04), ДЗЕМЕСЮК Нина Иосифовна (28.04), СЕРКОВА Галина Тимофеевна (30.04)!

Поздравляем вас с днём рождения!

Совет ветеранов ОАО «Сахалинское морское пароходство», благотворительный фонд «Марина».



ОАО «Сахалинское морское пароходство» требуется садовник-флорист на сезонную работу (с 1 мая по 31 октября).

Обязанности: уход за комнатными растениями в административном здании СахМП, уход за растениями в японском садике Сахалинского морского пароходства и на территории офиса компании (полив, удобрение, посадка, прополка сорняков, посезонная обработка растений, подготовка к зиме, стрижка газона, разбивка новых цветников в случае необходимости).

Контактный телефон: 8 (42433) 66-277.

SASCO Сахалинский моряк

Гл. редактор - Л.А. ОРЛОВА.
Газета издаётся с апреля 1948 года.

Учредитель - коллектив открытого акционерного общества «Сахалинское морское пароходство».

Издатель - ОАО «СахМП».

Адрес ОАО «СахМП»: 694620, г. Холмск, ул. Победы, 18а.

Адрес редакции: г. Холмск Сахалинской области, ул. Победы, 18а.

Почтовый индекс: 694620.

E-mail: gazeta4@sasco.ru.

Телефоны: главного редактора - **66-465**, корреспондентов - **66-444**.

Газета зарегистрирована в Комитете Российской Федерации по печати. Свидетельство о регистрации № 500.

Редакция не несёт ответственности за достоверность содержания рекламных материалов. Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Редакция не несёт ответственности за информацию, содержащуюся в записанных автором интервью, материалах, перепечатанных из других изданий (при ссылке) или присланных нам авторами.

Набор, макет и вёрстка - редакция «СМ».
Компьютерный дизайн - М.Л. Новикова.

Отпечатано в АО «Сахалинская областная типография» (г. Южно-Сахалинск, ул. Дзержинского, 34).

Объём 2 печатных листа.

Тираж 950 экземпляров.

Заказ № 452.

Подписано в печать: по графику - в 10.00 30.03.2023 г., фактически - в 10.00 30.03.2023 г.