



САХАЛИНСКИЙ МОРЯК



29 МАЯ 2025 ГОДА

№ 5

РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА – СВОБОДНАЯ

SASCO

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:



НАГРАДА КАПИТАНУ
читайте на стр. 2



**СЛАВНЫЕ ДЕЛА
«СЛАВНОГО
ЧЕЛОВЕКА»**
читайте на стр. 3, 7



ЛЕТО БЛИЗКО!
читайте на стр. 4, 8

Официальный сайт
ПАО «Сахалинское
морское пароходство»
SASCO.RU

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

КАПИТАН SASCO СТАЛ ПРИЗЁРОМ ПРОГРАММЫ ПРИЗНАНИЯ «ЧЕЛОВЕК ГОДА «РОСАТОМА»



Капитан флагмана флота Сахалинского морского пароходства – теплохода «САСКО Алдан», Владимир Борисович Мыльников стал серебряным призёром отраслевой программы признания «Человек года – 2024» госкорпорации «Росатом» в дивизионной номинации «Специалист по морским перевозкам». Церемония награждения состоялась в г. Екатеринбурге во вторник, 27 мая.

В прошлом году т/х «САСКО Алдан», возглавляемый В.Б. Мыльниковым, совершил субсидируемый каботажный рейс ФГУП «Атомфлот» по Северному морскому пути по маршруту: Находка – Петропавловск-Камчатский – Санкт-Петербург – Петропавловск-Камчатский – Корсаков – Находка. Рейс осуществлялся в рамках федерального проекта «Развитие Северного морского пути». Время следования из Санкт-Петербурга до Сахалина составило 33 дня, что соизмеримо с периодом доставки грузов традиционными маршрутами прямого смешанного железнодорожно-водного сообщения (ПСЖВС) и значительно быстрее доставки морским путём через Суэцкий канал.

Благодаря высокому профессионализму экипажа теплохода «САСКО Алдан» во главе с капитаном Владимиром Борисовичем Мыльниковым рейс в суровых климатических условиях Арктики прошёл успешно, груз получателям был доставлен своевременно. Именно такой подход к делу – это нормально для SASCO, – такую оценку работе коллег дал первый заместитель генерального директора ПАО «СахМП» – главный инженер Игорь Иванович Шарков.

Призёр отраслевой премии – Владимир Борисович Мыльников – в 1994 году переехал из Харьковской области на Дальний Восток, в Советскую Гавань. Устроился матросом в Совгаванскую базу океанического рыболовства и проработал на добывающем флоте чуть более десяти лет. В 2000 году поступил в Дальневосточный государственный

технический рыбохозяйственный университет на судоводительский факультет. По окончании вуза в 2006-м пришёл на работу в Сахалинское морское пароходство. Начинать с должности третьего помощника капитана на теплоходе «Пионер Сахалина». Своими наставниками в профессии считает капитанов СахМП Зинькова Руслана Александровича, Борисенко Вячеслава Васильевича и Черныша Дмитрия Викторовича. «Они научили меня всё делать быстро и качественно, не бояться принимать взвешенные самостоятельные решения», – говорит обладатель отраслевой премии. Капитаном В.Б. Мыльников стал в 2018 году. В 2020-м за многолетний добросовестный труд ему вручена благодарность министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области.



Руслан Александрович Зиньков, заместитель генерального директора по безопасности мореплавания ПАО «СахМП»:

От всей души поздравляю Владимира Борисовича с победой в отраслевом конкурсе. Вручение премии «Человек года «Росатома» – это не только его личное достижение, но и признание высоких профессиональных компетенций всей команды SASCO, и достойный пример для начинающих судоводителей. Владимир Борисович, гордимся вами!

**Подготовила
Людмила ОРЛОВА.**

Наша справка

Отраслевая программа признания «Человек года «Росатома» стартовала в 2013 году. За всю историю проекта было подано свыше 23 тыс. заявок на участие в командных и индивидуальных номинациях. В этом году число номинаций достигло 66. В программе признания появился новый дивизион – «Логистика», с номинациями «Докер-механизатор» и «Специалист по морским перевозкам».

«Программа создана для того, чтобы показать вклад каждого работника отрасли в общее дело. С каждым годом количество заявок растёт. Комиссиям все сложнее выбирать лучших из лучших, так много в «Росатоме» ярких проектов и значимых достижений», – отмечает руководитель проекта Маргарита Быкова.

Победителям «Человека года «Росатома» вручают главный символ программы признания – атомного «Оскара». Финалисты получают памятные дипломы I, II или III степени, именные часы в фирменном стиле госкорпорации от гендиректора или председателя наблюдательного совета и запись о награждении в трудовую книжку.



ДЛЯ МОРЯКОВ И О МОРЯКАХ

«ЗОЛОТОЙ ФОНД» СахМП



ОТ КОТОВСКА ДО ХОЛМСКА: ИСТОРИЯ ОДНОГО ВЫБОРА

История Сахалинского морского пароходства – это история преодоления трудностей, адаптации к новым реалиям и технологиям и, что самое важное, история людей, благодаря которым оно стало тем, чем является сегодня.

...70 лет назад, 16 апреля 1955 года, в Котовске – шумном железнодорожном узле Одесской области, что в двухстах километрах от Чёрного моря, появился на свет Саша Самар. Жизнь родителей – тружеников железной дороги, была далека от романтики морских просторов, но на их сына у судьбы были другие планы. В 1972 году с аттестатом, полным хороших оценок, на пару с закадычным другом он отправляется в областную центр – поступать в Одесский институт инженеров морского флота. Выбор кораблестроительного факультета был спонтанным. Вчерашние школьники имели весьма смутное представление о создании судов, но юношеский максимализм и жажда приключений перевесили все сомнения.

Выбранная специальность оказалась делом непростым. Сопромат, строительная механика корабля, теория машин и механизмов – эти предметы требовали серьёзной подготовки и упорства. Однако благодаря хорошей школьной базе учёба давалась Александру сравнительно легко. Он даже получал повышенную стипендию – 50 рублей против стандартных 40.

На четвёртом курсе юноша женился на своей школьной подруге Татьяне, окончившей к тому времени Одесский станкостроительный техникум. В следующем году супруги отмечают золотую свадьбу. Этот союз стал для Александра Степановича надёжным маяком и поддержкой на протяжении всего жизненного пути, а любимая женщина – его сердцем и душой...

В 1977 году перед выпускником института встал вопрос дальнейшего трудоустройства. Высокие экзаменационные баллы позволили ему выбирать из лучших предложений. И Александр решил отправиться в Холмск, в Сахалинское морское пароходство. Немалую роль тут сыграла высокая заработная плата и щедрые подъёмные, особенно важные для молодой семьи, ожидавшей рождения первенца. А ещё заядлого любителя «тихой охоты», наслушавшегося рассказов от однокурсников-сахалинцев об удивительном крае, манила перспектива прекрасной летней и зимней рыбалки ☺.

Переезд на Сахалин был смелым шагом. Но и сегодня Александр Степанович считает свой выбор, сделанный почти полвека назад, правильным и даже немного романтичным: от железной дороги Котовска – к бескрайним просторам Охотского моря.

По прибытии в Холмск новоиспечённых сахалинцев окружил вихрь событий. В отделе кадров пароходства молодого специалиста доброжелательно встретили начальник М. Рябцев и замначальника СахМП А. Машко. Первым пристанищем семьи Самаров стал «Буревестник» – межрейсовый дом отдыха моряков и малосемейное общежитие. Здесь царил особая атмосфера сплочённости и взаимовыручки: молодёжь, приехавшая со всех уголков Советского Союза, жила дружно, поддерживая друг друга в непростые моменты.

Стартом профессиональной карьеры А. Самара стала должность инженера-конструктора конструкторского бюро Сахалинского морского пароходства. В этот период огромную поддержку новичку оказали начальник КБ Николай Алексеевич Чернышов и заместитель начальника механико-судовой службы Владимир Степанович Трищук – опытные корабельщики, чьи советы и наставления были бесценны.

С появлением на свет сына Дмитрия жизнь Александра и Татьяны наполнилась новым смыслом и, разумеется, новыми заботами. Из «Буревестника» Самары переехали в «малосемейку» по улице Ливадных, основную часть жильцов которой составляли такие же молодые специалисты, и новосёлы быстро стали частью этого сплочённого сообщества.

В 1979 году карьера главы семейства получила новый виток. Перевод в механико-судовую службу СахМП на должность корабельного инженера означал частые командировки. Александр объездил практически все порты Сахалина, побывал на судоремонтных заводах Совгавани, Находки, Славянки и Владивостока. Эти поездки расширили не только его профессиональный кругозор, но и географические горизонты, познакомив с жизнью разных городов и областей Дальнего Востока. То было время активного личностного роста и невероятных приключений.

Рождение в 1981 году второго сына – Евгения – не помешало супругам построить успешную карьеру. После выхода из декретного отпуска Татьяна устроилась техником в конструкторское бюро пароходства, а затем возглавила техническую библиотеку СахМП, проработав здесь до выхода на пенсию в 2017 году.

(Окончание на стр. 5.)



Семейное фото.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

НАГРАДА КАПИТАНУ

Профессионализм, самоотдача, стабильность. Только обладая этими качествами, можно сделать успешную карьеру на паромном флоте СахМП. И признание коллег не заставит себя ждать.

В мае благодарность Росморречфлота и медаль Петра Губонина Министерства транспорта Российской Федерации за многолетнюю добросовестную работу и трудовые успехи вручены капитану дизель-электрохода «Сахалин-8» Андрею Владимировичу Шеину.

Уроженец Холмска, он с детства мечтал о карьере моряка. Однако его путь на капитанский мостик оказался долгим и непростым. Выпускник Дальневосточного технического института рыбной промышленности и хозяйства, Андрей Владимирович пришёл на флот Сахалинского морского пароходства в 2009 году грузovým помощником капитана, затем пассажирским. В 2013-м был назначен на должность старпома. А спустя четыре года по ходатайству капитана-наставника Сахалинского морского пароходства Р.Х. Гиниятуллина Шеин получил диплом капитана без ограничений.



Андрей Владимирович относит себя к поколению моряков, «болеющих» морем:

– Я всей душой прикипел к паромам. Это флот, «приближенный» к берегу. Ты всегда можешь ступить на твёрдую землю, чего так не хватает на дальних переходах. Капитан – главное звено в сложном механизме экипажа. На его плечах лежит колоссальная ответственность не только за судно и груз, но и за жизнь всей команды и пассажиров.

Вручая ведомственную награду капитану, первый заместитель генерального директора ПАО «СахМП» – главный инженер Игорь Иванович Шарков отметил:

– Главное для нашей компании – человеческий капитал. И такие специалисты, как капитан Шеин, составляют его цвет и основу. От имени руководства Сахалинского морского пароходства и от себя лично поздравляю вас, Андрей Владимирович, с заслуженной наградой! И, как моряк моряку, желаю вам спокойного моря и удачи!

МИНФИН РОССИИ Банк России НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ФОНДОВ

Программа Долгосрочных Сбережений

ПРОСТО ДЛЯ СЕБЯ

НАКОПЛЕНИЯ С ГОСУДАРСТВЕННЫМИ ГАРАНТИЯМИ

Государство обеспечивает:

- СОФИНАНСИРОВАНИЕ В ТЕЧЕНИЕ 10 ЛЕТ, ДО 36 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ В ГОД
- НАЛОГОВЫЙ ВЫЧЕТ С СУММЫ ВЗНОСОВ В 400 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ В ГОД
- ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ГАРАНТИИ ДО 2,8 МЛН РУБЛЕЙ, ВКЛЮЧАЯ ДОХОД

Подробнее

ШТУРМАНЫ ПОБЕДЫ

Славные дела «славного человека»



Сегодняшний материал из цикла «Штурманы Победы» я представляю вниманию читателей с особым волнением. И не только потому, что речь в нём пойдёт о моём предшественнике – редакторе газеты «Сахалинский моряк» в 1955-1962 годах Владимире Сергеевиче Холоше. А прежде всего потому, что это человек поистине уникальной судьбы, на долю которого выпало столько событий, знаковых встреч и испытаний, что хватило бы на несколько человеческих жизней.

Основой рассказа стало письмо дочери героя этой публикации – Натальи Владимировны Ромашовой (Холош). И для начала несколько слов о ней. Наташа приехала в Холмск, к новому месту работы отца, в 1956 году, в девятилетнем возрасте, здесь окончила школу. По возвращении в родной Ростов-на-Дону поступила на филологический факультет местного госуниверситета, затем преподавала в этом вузе, сейчас активно занимается общественной работой, в том числе является составителем книги о военной истории края и страны.

Наталья Владимировна бережно хранит память о своём отце. В её домашнем архиве – десятки фотографий и документов, отражающих его жизненный путь. Я взяла на себя смелость и добавила в её повествование выдержки из личного дела Владимира Сергеевича. Итак, обратимся к письму:

Мой отец Владимир Сергеевич Холош родился в Одессе в 1909 году (как написал герой нашей публикации в своей автобиографии: «Отец служил матросом торгового флота на Чёрном море, мать работала по найму»). Революция застала его восьмилетним мальчишкой, и по его детству прошла жестокая волна империалистической и гражданской войн. Он был учащимся сельскохозяйственной профшколы и

студентом-филологом, работал трактористом на легендарном «Фордзоне» (торговая марка сельскохозяйственных тракторов, выпускавшихся предприятиями Генри Форда в США, Корке (Ирландия) и Дагенеме (Великобритания)). Советская копия Fordson, производившаяся в 1924-1932 гг. на заводе «Красный Путиловец» в Ленинграде и с 1930 года в Сталинограде, известна как «Фордзон-Путиловец»).

В 1930-1933 годах трудился редактором отдела художественной литературы Харьковского издательства «Литература и искусство». На срочную службу в ряды Красной армии был призван Полтавским ГВК в августе 1933 года. После демобилизации в 1935 году работал ответственным секретарём газеты Харьковского военного округа «Ворошиловец», а четыре года спустя (как следует из автобиографии) добровольно вернулся в ряды Советской армии (в этом же году политуправлением Харьковского военного округа Владимир Сергеевич был принят в члены КПСС).

Службу проходил в Северном военном округе. В период финской войны был ответственным секретарём фронтовой газеты 75-й армии «На штурм врага». Тогда же получил свою первую награду – медаль «За боевые заслуги».

Со 2 июля 1941 года по 29 октября 1944 года – редактор военной газеты Архангельского военного округа «Патриот Родины». В годы войны она считалась одной из лучших ежедневных фронтовых газет. С изданием сотрудничали многие известные литераторы и журналисты. Так, писатель Юрий Герман приехал в Архангельск в качестве военного корреспондента ТАСС в конце августа 1941 года. Из Ленинграда вместе с семьёй был эвакуирован писатель Владимир Беляев, который печатался в «Патриоте Родины».

В 1941 году на лесовозе «Спартак» в Архангельске из длительной командировки на Северный флот вернулся писатель, корреспондент газеты «Красная звезда» Константин Симонов. В Архангельске он закончил одно из лучших своих стихотворений «Ты помнишь, Алёша, дороги Смоленщины» и поэму «Сын артиллериста», которая впервые была опубликована в газете «Патриот Родины» 3 декабря 1941 года. В Архангельске Симонов побывал ещё и в апреле 1942 года. И в это время он тоже общался с отцом.

12 февраля 1942 года по «дороге жизни» (единственная транспортная магистраль, по которой во время блокады Ленинграда осуществлялось снабжение окружённой советской группировки войск и гражданского населения города. В периоды навигации перевозки осуществлялись по воде, во время ледостава – по льду Ладожского озера. Работала с 12 сентября 1941 по март 1943 года) из осаждённого Ленинграда в Архангельск вывезли тяжело больного Александра Чуркина, автора слов одной из самых популярных в годы войны песен «Вечер на рейде», написанной в августе 1941-го на музыку Василия Соловьёва-Седова. После выздоровления А. Чуркин работал литературным секретарём «Патриота Родины».

С этими писателями отца сблизили судьба и профессия. Владимир Беляев посвятил отцу рассказ «Рукавичка» потому, что тот подсказал ему сюжет этого рассказа после командировки

в блокадный Ленинград. Вспоминает отца в «Северных дневниках» и Константин Симонов. В семейном архиве есть фото, на котором Юрий Герман, отец, Владимир Беляев и Лев Кассиль запечатлены на набережной Северной Двины в Архангельске в августе 1942 года. Оно было опубликовано 9 мая 2020 года в газете «Правда Севера».

Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» и второй медалью «За боевые заслуги».

В 1946 году отец был назначен главным редактором газеты «Дружба», издававшейся политуправлением Южной группы войск Советской армии для населения Болгарии (к слову, в этой стране, в г. Софии, в 1947 году и появилась на свет



В 1944 году Архангельским издательством была выпущена книга В. Холоша «Мсти, отец» о лётчиках, воевавших на Северном фронте. Сохранился и небольшой, ранящий душу рассказ «Дезертир», опубликованный в альманахе военных лет рядом с рассказами Ю. Германа и стихами А. Чуркина.

С 1944 года отец – на 4-м Украинском фронте как руководитель армейской газеты, обеспечивавшей закрепление политических позиций Советского Союза в Закарпатье и прививавшей симпатии местному населению к Красной армии.

И вновь обратимся к личному делу В.С. Холоша. В «Личном листке по учёту кадров» в ответах на вопросы «Были ли за границей? Цель пребывания?» он пишет: «С VIII-1944 по VI-1945 – Чехословакия, Венгрия, Австрия. С III-1946 по II-1948 – Болгария, Румыния. В составе Советских войск». Долгожданную Победу журналист-фронтовик встретил со своими боевыми товарищами, освободившими Европу от нацизма. Его заслуги были отмечены орденом Отечественной войны II степени, медалью «За победу над Германией в

Наталья Владимировна – дочь В.С. Холоша. В 1949 году он получил направление в Ростов-на-Дону и до увольнения в запас в звании подполковника служил заместителем редактора ежедневной газеты Северо-Кавказского военного округа «Красное Знамя».

С 1952 по 1955 год являлся заместителем редактора газеты «Волго-Дон». В 1955 году ЦК КПСС направляет Холоша на Сахалин в качестве редактора газеты «Сахалинский моряк» Сахгосморпароходства. Затем он работал первым помощником капитана на судах СГМП «Белостров», «Терней», «Вяткалес», «Бошняково», «Шкипер Гек». В этом качестве прошёл полсвета и написал немало статей, репортажей, рассказов о том, что видел, и о тех, с кем его объединило общее дело. Часть из них вошла в сборник со знакомым для его характера названием «О людях хороших».

Заглянем в личное дело Владимира Сергеевича. Вот выдержка из характеристики, данной ему заместителем начальника политотдела СГМП Позёмным: «За период работы в редакции газеты «Сахалин» (Окончание на стр. 7.)



В.С. Холош и редактор газеты «Советский Сахалин» И.С. Фролов. Гастроли МХАТа в Южно-Сахалинске, в спектакле «Доктор философии» занята Галина Микшун – приёмная дочь В.С. Холоша.

СОЦИАЛЬНЫЙ ВЕСТНИК

СОЦПОДДЕРЖКА



Фото <https://ya.ru/images>

До начала летних школьных каникул остаётся несколько дней, и перед родителями встаёт вопрос – как организовать своему чаду полноценный отдых? О том, кому положена частичная или полная компенсации за путёвку в детский лагерь, что для этого нужно, сколько можно получить, куда обращаться, читателям «СМ» расскажет руководитель группы отделения по Холмскому району ГКУ «Центр социальной поддержки Сахалинской области» Е.В. Красовская.

- Евгения Валерьевна, так кто же имеет право на получение компенсации за самостоятельно приобретённые путёвки в организации отдыха детей и их оздоровления?

- Для начала напомним, что данная мера социальной поддержки семей с детьми реализуется в соответствии с Постановлением регионального правительства от 3.02.2021 г. № 30 «Об организации и обеспечении отдыха и оздоровления детей в Сахалинской области».

В случае самостоятельного приобретения путёвки на отдых и оздоровление детей в возрасте до 18 лет компенсация предоставляется одному из родителей, опекунов, попечителей ребёнка, являющемуся гражданином Российской Федерации и проживающему на территории Сахалинской области.

- В каком размере выплачивается компенсация?

- Компенсация предоставляется в размере фактических расходов на приобретение путёвки, но не более 85% средней стоимости путёвки.

Для детей из малоимущих семей, детей-сирот, детей, оставшихся без попечения родителей, детей-инвалидов, детей с ограниченными возможностями здоровья, то есть имеющих недостатки в физическом и (или)

психическом развитии, детей, родители (один из родителей) которых являются военнослужащими, проходящими военную службу в Вооружённых Силах РФ, других войсках, воинских формированиях и органах, в которых законодательством РФ предусмотрена военная служба, и направлены для участия в специальной военной операции, детей военнослужащих, погибших при выполнении задач в СВО, компенсация предоставляется в размере фактических расходов на приобретение путёвки, но не более средней стоимости путёвки.

Компенсация осуществляется не более чем за 21 день отдыха и оздоровления ребёнка в текущем году и предоставляется не чаще одного раза в год.

- А какова средняя стоимость путёвки?

- Она установлена Постановлением правительства Сахалинской области от 19.01.2024 г. № 3 «Об установлении средней стоимости путёвки, приобретаемой за счёт средств областного бюджета, в загородные стационарные оздоровительные и санаторные организации, расположенные на территории Сахалинской области, и средней стоимости одного дня пребывания по такой путёвке»:

● средняя стоимость оздоровительной путёвки – 84 966 рублей;

● средняя стоимость санаторно-курортной путёвки – 84 126 рублей.

- Как будет рассчитываться компенсация, если отдых ребёнка составил менее 21 дня?

- В этом случае компенсация предоставляется в размере фактических расходов на приобретение путёвки, но не более 85% от стоимости, определяемой исходя из количества дней пребывания (но не более 21 дня) и средней стоимости одного дня пребывания в организации отдыха детей и их оздоровления.

Для детей из малоимущих семей, детей-сирот, детей, оставшихся без попечения родителей, детей-инвалидов, детей с ограниченными возможностями здоровья, то есть имеющих недостатки в физическом и (или) психическом развитии, детей, родители (один из родителей) которых являются военнослужащими, проходящими военную службу в Вооружённых Силах РФ, других войсках, воинских формированиях и органах, в которых законодательством РФ предусмотрена военная служба, и направлены для участия в специальной военной операции, детей военнослужащих, погибших при выполнении задач в СВО, – в размере фактических расходов на приобретение путёвки, но не более стоимости, определяемой

исходя из количества дней пребывания (но не более 21 дня) и средней стоимости одного дня пребывания в организациях отдыха детей и их оздоровления.

Средняя стоимость одного дня пребывания в организациях по путёвке:

- отдыха и оздоровления – 4 046 рублей;
- санаторно-курортной – 4 006 рублей.

- С какими документами обращаться для предоставления компенсации?

- Заявителю необходимо представить:

- документ, удостоверяющий его личность;
- отрывной талон к санаторно-курортной путёвке, обратный талон к путёвке, подтверждающий факт пребывания ребёнка в организации отдыха детей и их оздоровления;
- документ, подтверждающий оплату заявителем стоимости путёвки (контрольно-кассовый чек, платёжное поручение и иные первичные документы, подтверждающие фактически произведённую оплату);
- реквизиты банковского счёта;
- документ, подтверждающий прохождение родителями (одним из родителей) ребёнка военной службы и их (его) направление для участия в СВО, выданный органом, в котором родители (один из родителей) проходят военную службу, направившим их (его) для участия в СВО, – в случае прохождения родителями (одним из родителей) военной службы и направления для участия в СВО;
- документ, подтверждающий прохождение родителями (одним из родителей) ребёнка военной службы и их (его) гибели при выполнении задач в СВО, выданный органом, в котором родители (один из родителей) проходили военную службу, направившим их (его) для участия в СВО, – в случае прохождения родителями (одним из родителей) военной службы и их (его) гибели при выполнении задач в СВО.

Заявитель вправе самостоятельно представить следующие документы, подлежащие получению в рамках межведомственного взаимодействия:

- сведения о страховом номере индивидуального лицевого счёта заявителя (СНИЛС);
- документы, подтверждающие родство заявителя и ребёнка (свидетельство о рождении, свидетельство о заключении брака, свидетельство о расторжении брака, свидетельство о перемене фамилии, имени,

отчества);

● документ, подтверждающий регистрацию по месту жительства (пребывания) заявителя и ребёнка на территории Сахалинской области.

Документы на выплату компенсации представляются заявителем не позднее шести месяцев с даты окончания фактического пребывания ребёнка в организации отдыха.

Обращаю внимание, что компенсация предоставляется в случае приобретения путёвок в организации отдыха и оздоровления детей, расположенные на территории Сахалинской области и за её пределами на территории Российской Федерации, внесённые в реестр организаций отдыха детей и их оздоровления субъекта РФ.

- Куда обращаться для предоставления этой меры соцподдержки?

- Заявление представляется одним из следующих способов:

- посредством региональной государственной информационной системы «Портал государственных и муниципальных услуг (функций) Сахалинской области»;
- через государственное бюджетное учреждение Сахалинской области «Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг».

По выбору заявителя предоставление компенсации за путёвки, приобретённые в организации отдыха детей и их оздоровления, расположенные на территории Сахалинской области, может осуществляться по предстоящим расходам с использованием социального счёта.

Для получения авансирования гражданам необходимо забронировать путёвку в организации отдыха детей и их оздоровления, расположенной на территории Сахалинской области. После подтверждения бронирования данная организация уведомляет гражданина о необходимости подать заявление на предоставление компенсации по предстоящим расходам с использованием социального счёта через «личный кабинет» оператора электронных денежных средств по предложенной ссылке.

Все интересующие вас вопросы, касающиеся предоставления компенсации за самостоятельно приобретённые путёвки в организации отдыха детей и их оздоровления, вы можете задать по телефону: **8 (42433) 400-52**.

Фото на стр. 1 с сайта <https://cdn.culture.ru>.

ОСФР ИНФОРМИРУЕТ

Внимание: мошенники!

Мошенники постоянно изобретают новые способы обмана граждан, особенно людей старшего возраста. Неизвестные всё чаще представляются сотрудниками Отделения СФР по Сахалинской области и обманом вынуждают озвучить персональную информацию.

Неизвестные звонят на мобильные телефоны в мессенджере WhatsApp с использованием логотипа Социального фонда России и сообщают, что обнаружен неучтённый стаж. Далее для записи на личный приём просят назвать код из СМС.

Специалисты Отделения СФР по Сахалинской области могут позвонить гражданину только в том случае,

если он недавно подавал заявление, по которому началась работа. Если и возникнет вопрос с перерасчётом стажа, то человеку будет отправлено уведомление обычным письмом.

Будьте бдительны! Если вам позвонили и представились сотрудником Социального фонда, не называйте свои персональные данные. Специалисты фонда

никогда не запрашивают СНИЛС, данные паспорта, номер банковской карты, её ПИН-код или пароль от личного кабинета на портале госуслуг. Если по телефону просят предоставить такую информацию, скорее всего, это – мошенники.

Отделение Социального фонда России по Сахалинской области настоятельно рекомендует жителям островного региона не доверять сомнительным предложениям и не пользоваться платными услугами при оформлении пенсий и пособий. Все услуги по оформлению и перерасчёту пенсий, пособий и соцвыплат клиентские службы Отделения Социального фонда России по Сахалинской области предоставляют бесплатно.

Единый контакт-центр Отделения Социального фонда России по Сахалинской области: **8-800-100-00-01** (звонок бесплатный). График работы операторов: с понедельника по пятницу, с 9 до 17 часов.

Получить консультацию граждане также могут через соцсети Отделения СФР по Сахалинской области: ВКонтакте, Одноклассники и Телеграм.

«ЗОЛОТОЙ ФОНД» СахМП

ОТ КОТОВСКА ДО ХОЛМСКА: ИСТОРИЯ ОДНОГО ВЫБОРА

(Начало на стр. 2.)

Середина 80-х годов для парохозяйства ознаменовалась важным событием – получением разрешения Министерства морского флота СССР при содействии Внешнеэкономического объединения «Судоимпорт» на ремонт флота за рубежом за счёт собственных валютных средств. Это стало настоящим прорывом: суда, возвращавшиеся из арктических рейсов, часто нуждались в капитальном ремонте (износ корпусных конструкций, серьёзные повреждения, полученные при работе в сложных ледовых условиях), что требовало значительных инвестиций и технологий, недоступных в стране. Япония стала первопроходцем в этом направлении, предлагая свои передовые верфи.



В доке в Японии, ремонт т/х «Ильинск».

А.С. Самар полностью погрузился в процесс, участвуя во всех этапах – от подготовки ремонтной и контрактной документации и детальной дефектации корпусных конструкций до строгого контроля за ходом работ на зарубежных верфях. Это был бесценный опыт, знакомство с современными технологиями судоремонта, возможность обмена информацией с ведущими специалистами отрасли. В 90-е годы, после установления дипломатических отношений между СССР и Южной Кореей, география ремонтных работ расширилась.

Несколько позже на рынок вышла ещё одна страна – КНР. Китайские верфи, на старте располагавшие весьма скромными возможностями, быстро развивались. Постепенно качество их услуг достигло уровня, сопоставимого с японскими и корейскими коллегами, а цена стала решающим фактором при выборе ремонтной базы. Переориентация на китайские верфи была экономически оправданной, и Самар стал свидетелем этого процесса.

В 1987 году Александр Степанович получил новое назначение – начальником технического отдела парохозяйства. Эта должность потребовала от него не только глубоких профессиональных знаний, но и организаторских способностей, умения управлять коллективом и решать сложные задачи в условиях постоянно меняющейся экономической ситуации.

Параллельно с напряжённой работой в парохозяйстве Александр Степанович продолжал заниматься любимым делом – футболом. С детства профессионально играл в Одессе, а в Холмске стал членом команды

«Портовик», которая неоднократно занимала призовые места на областных соревнованиях. Спорт помогал восстанавливать силы и поддерживать хорошую физическую форму, что было особенно важно для его динамичной карьеры.

В 1992 году руководство СахМП доверило Самару ответственную миссию – возглавить приёмную комиссию по достройке и приёмке в эксплуатацию последнего парома серии «Сахалин». Его роль заключалась в тщательной проверке соответствия судна всем техническим требованиям, контроле качества сборки и обеспечении безопасной и эффективной эксплуатации: специализированный паром «Сахалин-10» предназначался для перевозки опасных грузов в вагонах и железнодорожных цистернах, включая легковоспламеняющиеся вещества с определённой температурой вспышки.

В те «перестроечные» времена вокруг новичка флота СахМП развернулась настоящая «война» по его поставке с постоянными переносами сроков достройки и сдачи, арбитражными судами и т.п. Благодаря активным действиям руководства парохозяйства на правительственном уровне в 1992 году было принято судьбоносное решение о передаче д/з «Сахалин-10» Сахалинскому морскому парохозяйству. После долгих мытарств судно, получив документы Регистра, под командованием капитана Ивана Павловича Лешкова и главного механика Михаила Петровича Филиппова отправилось в свой первый рейс в порт приписки Холмск. Запуск «Сахалина-10» стал кульминацией многих лет работы и подтверждением высокого профессионализма всех участников проекта. Это был момент истинной гордости за свою работу и за вклад в развитие морского транспорта.

После акционирования парохозяйства в 1995 году Александр Степанович занял должность управляющего директора технического управления ОАО «Сахалинское морское парохозяйство», а спустя год – главного инженера.

В 1997 году Самар перешёл на работу в Российский морской регистр судоходства и был направлен в командировку в Болгарию. Этот опыт международного сотрудничества расширил его кругозор и познакомил с передовыми отраслевыми практиками. Вернувшись на остров в 2006 году, он возглавил Сахалинскую инспекцию Российского морского регистра судоходства.

В 2012-м парохозяйство вновь приняло в свои стены одного из лучших своих специалистов. На сей раз Александр Степанович был приглашён на должность заместителя управляющего директора управления технического менеджмента (УТМ), а через год возглавил его, оставаясь на этой должности до выхода на заслуженный отдых в 2021 году.

Этот период истории парохозяйства стал одним из самых сложных и триумфальных одновременно. Флот компании активно пополнялся современными судами немецкой и голландской постройки: «Шантар», «Кунашир», «Зея», «САСКО Анива», «САСКО Авача» и др. Теплоходы были оборудованы компьютерными автоматизированными системами управления судовых силовых установок и механизмов. Отсутствие опыта эксплуатации подобного транспорта стало серьёзным вызовом: никакой планомерной приёмки, никаких инструктажей – только погрузка и немедленный выход в рейс. Опытные моряки, привыкшие к определённым стандартам и процедурам, столкнулись с незнакомыми технологиями, нестандартными решениями. Навигационные системы, силовые установки, системы безопасности – всё требовало тщательного анализа и освоения.



Александр Валерьевич Бурик, директор департамента технического менеджмента ПАО «СахМП»:

– Почти пять лет интенсивного обучения и формирования меня как специалиста. Почти пять лет под руководством человека, которого я смело могу назвать не просто своим начальником, а настоящим учителем. 90 процентов моих нынешних профессиональных компетенций как руководителя технической службы парохозяйства – это плод терпения, опыта Александра Степановича и умения передавать его.

Он был строг. Его серьёзность и требовательность иногда казались жёсткими. Каждое задание, каждый проект проходили через призму его высоких стандартов. Критика была неизбежной частью рабочего процесса, но всегда конструктивной, направленной на совершенствование. Он не просто указывал на ошибки, но показывал, как их исправить, объяснял «почему» и «как» с поразительной педантичностью.

За строгостью Александра Степановича скрывалась забота о профессиональном развитии каждого специалиста. Он не просто делегировал задачи – он инвестировал в нас, вкладывая своё время и знания в нашу подготовку. Не просто учил, а воспитывал в нас профессиональную ответственность, внимание к деталям, способность к самокритике и постоянному самосовершенствованию. Это был бесценный опыт живого общения с мастером своего дела.

Сегодня, оглядываясь назад, я понимаю, насколько мне повезло работать с ним. В парохозяйстве он был на своём месте – достойный человек, заслуживающий глубокого уважения и искренней благодарности.

Дорогой Александр Степанович, примите мои самые искренние поздравления с юбилеем! От себя лично и от имени команды департамента технического менеджмента желаю вам долгих активных лет жизни, крепкого здоровья, пусть вас всегда окружают родные люди, в душе царит гармония, а в доме – мир и благополучие!

Каждая мелочь могла стать причиной серьёзной проблемы, поэтому работа велась в режиме постоянного контроля со стороны специалистов УТМ и взаимодействия всех членов экипажей. Именно в этих сложных условиях полностью раскрылся профессионализм Александра Степановича и его команды. Они не только успешно освоили новые технологии, но и внедрили эффективные методики обучения и обслуживания судов нового поколения...

Сыновья Александра Степановича – родительская отрада и гордость – пошли по его стопам. Старший окончил Дальневосточное высшее инженерное морское училище имени адмирала Г.И. Невельского по специальности «инженер-механик». Младший получил образование в Московском государственном техническом университете имени Н.Э. Баумана. Сегодня Дмитрий и Евгений успешно работают в своих сферах в Москве. После ухода на заслуженный отдых Александр Степанович с женой приняли решение перебраться поближе к ним, в Московскую область. Супруги Самар по-прежнему берегут свой семейный очаг и помогают растить внуков. А Сахалин... Он навсегда останется в их памяти как место, где началась эта семейная история, где они нашли друзей и обрели дом. Это главный этап их жизни, полный трудностей, но и наполненный яркими событиями и эмоциями. Жизнь на острове научила их ценить дружбу и взаимовыручку, а ещё наслаждаться красотой окружающего мира.

Екатерина СУВОРОВА.
Фото из личного архива А.С. Самара.



Приёмка в бербоут-чартер т/х «Катрин» и «Сильвия», п. Каракас, капитан – А.И. Шарыпин (третий справа - А.С. Самар).

Эффективный производственник, грамотный специалист и талантливый организатор, Александр Степанович был удостоен:

- знака «Победитель социалистического соревнования 1980 года»;
- в 1996 г. – медали «300 лет Российскому флоту»;
- в 1999 г. – значка «Почётному работнику морского флота»;
- в 2008 г. – нагрудного знака «Почётный работник Российского морского регистра судоходства»;
- в 2016 г. – нагрудного знака «Почётный работник транспорта России».

В 2017 году имя А.С. Самара было занесено на вновь открывшуюся районную Доску почёта в числе 19 самых уважаемых представителей предприятий и организаций МО «Холмский городской округ».

ЗНАНИЕ – СИЛА



Майские законы

С каждым новым месяцем в правовую систему России вносятся изменения, которые затрагивают не только госструктуры и бизнес, но и миллионы обычных граждан, то есть нас с вами. Май 2025 года не стал исключением: в этом месяце вступил в силу ряд важных федеральных норм и правил, охватывающих широкий спектр сфер – от торговли и транспорта до маркировки товаров и защиты туристов. Подробности – в нашем ежемесячном дайджесте.

Новая формула расчёта утилизационного сбора

С 1 мая 2025 года начал действовать обновлённый порядок расчёта утилизационного сбора на транспортные средства, особенно актуальный для автомобилей, ввозимых из стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС), таких как Беларусь, Армения, Казахстан и Киргизия.

Теперь базовая формула сбора включает в себя два критерия:

- средняя рыночная стоимость автомобиля;
- фактические затраты покупателя на его приобретение до уплаты сбора в РФ.

Принимаются в расчет и технические характеристики транспортного средства (объём двигателя, мощность и др.).

Эта система призвана устранить многолетнюю схему, при которой дилеры и физлица ввозили автомобили по заниженной таможенной стоимости, уходя от уплаты реального утильсбора. В результате корректировки расчёта ставки утилизационного сбора вырастет примерно на 20%, а стоимость поддержанных автомобилей, особенно завезённых из Беларуси и Киргизии, увеличится на 20-25%.

Обязательная офлайн-проверка маркированных товаров в крупных торговых сетях

С 1 мая в России вступили в силу новые правила, касающиеся оборота маркированных товаров. Речь идёт о требованиях к крупным торговым сетям и другим участникам рынка, обязанным выполнять проверку кодов маркировки товаров до их реализации конечному покупателю.

Данная мера внедряется в рамках постепенного ужесточения федеральной системы цифровой прослеживаемости товаров «Честный ЗНАК» и направлена на выявление и предотвращение нелегального оборота продукции с нарушениями, включая подделки, серые схемы ввоза, фальсификат и продукцию с недействительной или приостановленной регистрацией.

На данный момент проверка распространяется на все категории товаров, участвующие в системе маркировки:

- табачная продукция;
- обувь;
- парфюмерия;
- одежда и текстиль;

- фототехника;
- шины;
- молочная продукция;
- минеральная вода и безалкогольные напитки;
- готовая косметика и бытовая химия (поэтапно – в течение 2025 года).

Социальная поддержка семей с детьми

С 1 мая вступил в силу обновлённый порядок назначения и выплаты ежемесячных пособий на детей до трёх лет. Речь идёт о существенной реформе системы адресной помощи семьям, находящимся в трудной финансовой ситуации. Изменения утверждены на федеральном уровне и касаются не только биологических родителей, но и опекунов, усыновителей, а также семей военнослужащих срочной службы (если мать или другой опекун воспитывает ребёнка в одиночку).

Упрощаются процедуры подачи документов:

- основное нововведение – полный переход на проактивный (беззаявительный) формат получения пособия через Единый портал госуслуг;
- сведения о доходах семьи и наличии ребёнка будут автоматически запрашиваться из ведомственных баз (ПФР, ЗАГС, ФНС, Минобороны и др.);
- отменяется обязанность ежегодно представлять справки о доходах, трудовой занятости и составе семьи – система будет сверять данные в режиме межведомственного взаимодействия.

Изменяется механизм расчёта пособия:

- размер выплаты остался прежним – от 50 до 100% регионального прожиточного минимума на ребёнка, в зависимости от доходов семьи, но введён дополнительный критерий: теперь при расчёте учитывается имущественный статус семьи (наличие недвижимости, автомобилей и пр.), а не только доходы;
- повышенные выплаты смогут получить семьи, в которых среднедушевой доход ниже одного прожиточного минимума, а также семьи, находящиеся в официально признанном трудном жизненном положении.

Реформа направлена на более точное распределение бюджетных средств между действительно нуждающимися семьями и снижение бюрократической нагрузки. В результате:

- большинство родителей больше не будут собирать документы вручную – система всё сделает автоматически;
- пособие можно будет оформить через Госуслуги в один клик, при этом выплаты начнутся с даты рожде-

ния ребёнка, если данные о нём уже есть в ЕГР ЗАГС;

- семьи с более стабильным имущественным положением, несмотря на формально низкий доход, могут не получить пособие, если у них есть, к примеру, квартира в собственности и дорогой автомобиль;
- семьи военнослужащих и усыновителей впервые получают прямую финансовую поддержку в расширенном формате, что ранее либо отсутствовало, либо было связано со сложными условиями назначения.

Защита персональных данных

С мая начал действовать механизм оборотных штрафов за нарушение требований по защите персональных данных, включая утечки и неправомерную обработку.

Оборотный штраф – это санкция, рассчитываемая как процент от годового оборота компании, а не в виде фиксированной суммы. Такой подход применяется в антимонопольной практике, а теперь – в области защиты персональной информации.

Размер штрафа составит от 0,05% до 3% годового оборота компании, в зависимости от тяжести нарушения и объёма скомпрометированных данных. Основание для штрафа – факт утечки персональных данных по вине оператора (организации), даже если ущерб физлицам не доказан. Штрафы накладываются поверх уже действующих санкций за непредоставление согласия, неправильное хранение и передачу данных.

Под новые санкции подпадают утечки персональных данных в результате:

- взлома IT-инфраструктуры;
- слабой защиты баз данных;
- ненадлежащих действий сотрудников (внутренний фактор);
- несанкционированной передачи информации третьим лицам;
- а также отсутствие или неэффективность внутренних политик обработки ПДн; систем контроля доступа и шифрования; журнала событий и мониторинга инцидентов; технических и организационных мер защиты (ГОСТ 57580, ФСТЭК, ФСБ);
- игнорирование обязательства по уведомлению Роскомнадзора и пострадавших граждан об утечке – в срок не позднее 24 часов с момента инцидента (по действующему ПП РФ № 121 от 2023 года).

Туризм и страхование ответственности

С 1 мая 2025 года вступило в силу ключевое изменение, напрямую затрагивающее всех туроператоров, работающих с выездными направлениями: закончилось действие временных послаблений, введённых с 2022 года, и начало действовать постоянное требование о наличии финансового обеспечения в размере не менее 25 миллионов рублей.

Это означает, что каждый туроператор, отправляющий граждан РФ за границу, должен иметь страховое или банковское обеспечение на указанную сумму – вне зависимости от объёмов продаж и количества клиентов. Нововведение не касается турагентов, которые продают туры от имени оператора – но оператор, с которым они сотрудничают, обязан иметь обеспечение.

Финансовое обеспечение ответственности туроператора – это гарантия того, что турист получит возмещение в случае, если поездка не состоится по вине турфирмы (банкротство, отказ от исполнения обязательств, форс-мажор без возврата средств).

Формы обеспечения:

- банковская гарантия, выданная аккредитованным банком;
- договор страхования ответственности туроператора (на случай неисполнения обязательств);
- спецдепозит или резервный фонд, но только если он предусмотрен внутренним регламентом и подтверждён Ростуризмом.

Плюсы для потребителей:

- укрепление гарантий возврата средств в случае отмены туров или банкротства оператора;
- повышение надёжности компаний, остающихся на рынке;
- рост прозрачности и снижение количества «фирм-однодневок».

(По материалам интернет-сайтов.)



ШТУРМАНЫ ПОБЕДЫ

Славные дела «славного человека»

(Начало на стр. 3.)

ский моряк» тов. В.С. Холош показал себя высококвалифицированным, способным журналистом. Располагая большими знаниями и опытом, он с любовью и ответственностью относится к порученному делу, сочетая организаторскую работу с умелым воспитанием коллектива редакции... Под его руководством бассейновая газета «Сахалинский моряк» способствовала досрочному выполнению государственного плана грузоперевозок судами СГМП в 1955 г.». Высокий авторитет и безупречные личные качества Холоша подтверждаются его избранием членом горкома КПСС, депутатом горсовета депутатов трудящихся, освобождённым секретарём парткома пароходства, а также вручением ему Похвальной грамоты Министерства морского флота СССР.

Коллеги, подчинённые, друзья уважали и любили его за интеллигентность, истинно одесское чувство юмора, бескорыстную преданность делу, выдержку и мужество, за великое качество — не терять чувства собственного достоинства в любых, даже самых тяжёлых ситуациях. В одном из писем Константина Симонова есть такие строки об отце: «Судьбы Холоша не знаю. Может быть, он и не был членом Союза писателей, но помню, что это был пишущий человек, что о нём в Одессе говорили как о писателе... А человек он был очень славный».

Как и многих фронтовиков, отца не минули драматические события, и далеко не всегда судьба вознаграждала его по заслугам. Но, оставаясь в любых ситуациях человеком чести, истинным офицером, журналистом по призванию, он всегда брал на себя ответственность и за свои дела, и за судьбы зависящих от него людей.

Сделаем небольшое отступление. За этими словами Натальи Владимировны стоит один из самых драматичных эпизодов жизни её отца. Вот что она пишет по этому поводу:

Увольнение из армии в 1952 году, после 19 лет службы, его — орденоснца, прошедшего две войны, стало следствием брака с мамой — Людмилой Александровной. Её первого мужа, отца двух моих старших сестёр (обе в жизни состоялись: старшая Галина окончила Высшее театральное училище имени М.С. Щепкина и долгие десятилетия служила во МХАТе, вторая — Ирина — стала замечательным педагогом), расстрелянного

в 1937-м, реабилитировали почти 20 лет спустя «за отсутствием состава преступления». Отец сознательно пожертвовал своей блестяще развивавшейся военной карьерой, став мужем и отцом семьи «врага народа», и считал заботу и защиту его вдовы и дочерей главным делом своей жизни.

Почти год он был безработным, и это трудное и мало сытое время помню даже я. А ещё предписание «освободить с семьёй в течение 24 часов квартиру» в штабном доме на ростовской улице Горького, и то, как мы с мамой провожали отца в Москву, в Центральный комитет, «за правдой», и то, как мама писала письма Сталину, пытаясь защитить своего Холоша. Безрезультатно. Но — о великое журналистское братство! — редактор газеты «Волга-Дон», замечательная женщина, также прошедшая войну, презрев все препятствия, пригласила отца на должность своего заместителя и этим вернула его — в журналистику, а в наш дом — сытость. К сожалению, моя детская память сохранила только её имя — Зоя Константиновна.

В 1985 году отец был награждён вторым орденом Отечественной войны. Могу предположить, что это стало признанием тяжёлой ошибки его увольнения из армии в 1952 году по клеветническому доносу после стольких лет службы, без пенсии...

А тогда отец мужественно закрыл эту трагическую страницу и прожил ещё одну наполненную делами и смыслом жизнь. Ветеран Великой Отечественной войны, член Союза журналистов СССР, ветеран Сахалинского морского пароходства, он много сил и времени отдавал работе с молодёжью.

В 1969 году отцу исполнилось 60 лет. К этому юбилею холмский поэт и журналист Юрий Николаев (отец известного сегодня композитора и певца Игоря Николаева) напечатал в газете «Сахалинский моряк» тёплую благодарственную статью, очень точно назвав её «Вы остаётесь с нами, Владимир Сергеевич!»: «Холош умел и любил учить начинающих журналистов и рабкоров премудростям газетного дела, был чутким и вдумчивым воспитателем. Автор этих строк пришёл в «Сахалинский моряк» в 1957 году после нескольких лет работы на судах пароходства. Никакой специальной подготовки — только любовь к литературе и журналистике. И тем, что эта любовь стала делом моей жизни, моей профес-

сией, я во многом обязан Владимиру Сергеевичу». Помню, отец тогда ответил: «В моей неувыдающей молодости я буду всегда хранить в сердце добрую память о дружной морской семье и о своих товарищах!»

Да, он всегда оставался молодым — даже когда коллеги журналисты стали называть его патриархом донской печати. Неслучайно последним в его жизни местом работы была ростовская молодёжная газета «Комсомолец». Верю, хочу верить, что какими-то неведомыми путями дошли до отца слова последнего прощания с ним его молодых коллег: «Из фронтовиков он дольше всех был с нами: болеющий за дело, выучивший работать не одно поколение журналистов. Чистый и честный наш Дед, он прекрасно прожил отпущенное ему судьбой время!»

Владимира Сергеевича не стало в 1998 году. Похоронен фронтовик, журналист, ветеран СахМП в г. Ростове-на-Дону.

**Материал к печати
подготовила
Людмила ОРЛОВА.
Фото из личного архива
Н.В. Ромашовой
(Холош).**

От автора. Выражаю искреннюю признательность работникам архивного отдела СахМП С.Г. Кабаевой и К.С. Болотниковой за помощь в подготовке публикации.

Моменты с фотоленты

На стр. 3:

Фото 2. 1946 год, г. София. После товарищеского футбольного матча болгарская команда несёт на руках судьёй матча В.С. Холоша.

Фото 4. Судовой ансамбль народных инструментов (в центре с балалайкой — первый помощник капитана В.С. Холош).

На стр. 7:

Фото 1. Первый помощник капитана В.С. Холош на мостике.

Фото 2. 1947 год, г. София. Главред газеты «Дружба» политуправления Южной группы войск Советской армии В.С. Холош с супругой (справа) на международной выставке.

Фото 3. Гора Шипка (третий слева В.С. Холош, справа от него — его жена Л.А. Усольцева).

Фото 4. Холмский городской партактив в новом Дворце культуры моряков (В.С. Холош второй справа).

ПАМЯТИ ТОВАРИЩА



24 апреля в городе Холмске на 85-м году ушёл из жизни ветеран Сахалинского морского пароходства, ветеран труда, капитан

**ГИНИЯТУЛЛИН
РИНАТ ХАКИМОВИЧ.**

Большая часть жизни и трудовая деятельность Рината Хакимовича связана с морем, с морской паромной переправой Ванино — Холмск.

Гиниятуллин Р.Х. родился 17 февраля 1941 года в г. Зеленодольске Татарской АССР. По окончании начальной школы в 1951 году вместе с родителями переехал на постоянное место жительства в Сахалинскую область, в посёлок Мгачи Александровского района, где продолжил учёбу в местной школе. Окончив семь классов, поступил в Горнопромышленную школу пос. Мгачи на специальность «плотник-сборщик». В 1958 году, завершив обучение, устроился на работу в котельную ЖКО кочегаром. Спустя год подал документы в Сахалинское море-

ходное училище, на судоводительское отделение, но затем перевёлся в Корсаковскую мореходную школу. Получив специальность «матрос 1-го класса торгового флота», Гиниятуллин Р.Х. по распределению устроился в Сахалинское государственное морское пароходство. Первыми его судами стали т/х «Алчевск» и «Шантар». В 1964 году Ринат поступает очно на судоводительское отделение Сахалинского мореходного училища. В пароходство он вернулся уже дипломированным техником-судоводителем и был назначен на должность 3-го помощника капитана. Работал на судах «Рыбинск» и «Тампере». В 1970-м Ринат Хакимович переводится на берег и два года трудится инспектором отдела кадров. В 1972 году возвращается на флот и в качестве 2-го помощника капитана участвует в историческом переходе дизель-электрохода «Сахалин-1» с берегов Балтики в порт приписки Холмск. На «первенце» паромного флота СахМП Ринат Хакимович дослужился до капитана: с 1976 года работал подменным капитаном, а с 1983-го был назначен капитаном д/э «Сахалин-1».

Родному пароходству Ринат Хакимович отдал 54 года, из них 42 — в должности капитана. Вот его послужной список:

1959-1960 гг. — курсант Корсаковской мореходной школы;

1960-1964 гг. — матрос Сахалинского государ-

ственного морского пароходства;

1964-1968 гг. — курсант Сахалинского мореходного училища;

1968-2018 гг. — 3, 2-й, старший помощник капитана, капитан-координатор паромного флота.

С 1995 года работал на пароме «Сахалин-10» и «Сахалин-9». Много лет являясь капитаном дизель-электроходов типа «Сахалин», отвечая за безопасность мореплавания, организовывал экипажи судов на выполнение поставленных задач, бесперебойную доставку грузов для Сахалинской области.

Высокий профессионализм Рината Хакимовича, его организаторский талант и ответственность за порученное дело были отмечены значком «Почётный работник морского флота», медалью «Ветеран труда», нагрудным знаком отличия «За безаварийную работу на морском транспорте» 1-й степени, юбилейной медалью «300 лет Российскому флоту».

Руководство и коллектив ПАО «Сахалинское морское пароходство», совет ветеранов СахМП, профсоюз работников морского транспорта, благотворительный фонд «Марина», коллеги, друзья выражают глубокие соболезнования семье **Гиниятуллина Рината Хакимовича** в связи со смертью дорогого им человека. Скорбим вместе с вами. Светлая память капитану.

КАЛЕНДАРЬ ПОЗДРАВЛЕНИЙ

Уважаемые сотрудники компании

ИВАНОВ Сергей Владимирович (1.06) – 2-й механик
КУЧЕРЯВЫЙ Иван Александрович (1.06) – 3-й электромеханик
ГРИГОРЬЕВ Юрий Николаевич (3.06) – матрос 1-го класса
САПЕГИНА Евгения Николаевна (4.06) – экономист по планированию работы паромного флота
БОРИСОВЕЦ Елена Юрьевна (5.06) – экономист по планированию работы паромного флота
БОРОДИН Олег Александрович (5.06) – матрос 1-го класса
КАРЦЕВ Дмитрий Андреевич (6.06) – 2-й помощник капитана
ПУЗАНКОВ Артем Сергеевич (6.06) – 2-й помощник капитана
БЕРЕСНЕВ Павел Игоревич (7.06) – старший помощник капитана
ДЕНИСЕНКО Алексей Владимирович (10.06) – матрос 1-го класса
ГОЛОВАНОВ Григорий Сергеевич (11.06) – старший помощник капитана
ЧЕБАТКОВА Анна Александровна (11.06) – специалист по организации питания - ревизор
ШАРКОВ Игорь Иванович (12.06) – первый заместитель генерального директора - главный инженер
ЛЕДНЕВ Вадим Викторович (13.06) – старший механик
ДЕМИДОВ Павел Александрович (14.06) – матрос 1-го класса
БАХМЕТОВ Денис Владимирович (14.06) – старший матрос
ВИШНЕВСКАЯ Наталья Васильевна (14.06) – заместитель генерального директора по эксплуатации флота
ИГНАТЬЕВА Ха (15.06) – дневальный
ПАК Хак Су (17.06) – боцман
СИЯНОВА Людмила Витальевна (19.06) – инспектор по визированию
ЗУБОВИЧ Вадим Михайлович (20.06) – старший береговой матрос (швартовщик)
НИЛОВ Александр Александрович (21.06) – старший электрик
ЗИНЬКОВ Руслан Александрович (22.06) – заместитель генерального директора по безопасности мореплавания
ГУДКОВ Виктор Александрович (22.06) – капитан
СУДАКОВ Александр Валерьевич (23.06) – заведующий гаражом
ВОЛЧЕНКО Константин Викторович (23.06) – заместитель начальника отдела

УЛЬЯНИЦКАЯ Светлана Степановна (23.06) – инспектор по береговому составу
ПРУДНИКОВ Николай Павлович (23.06) – сменный механик
ШЕВЧЕНКО Егор Александрович (24.06) – матрос 1-го класса
ТЕРЕХИН Алексей Владимирович (27.06) – матрос 1-го класса
ЛОГВИНОВ Владимир Константинович (28.06) – матрос 1-го класса
ШАЛБАНОВ Виталий Викторович (28.06) – 2-й помощник капитана
ЧЕРНЯК Сергей Александрович (28.06) – старший моторист
ГРУНИНА Инна Сергеевна (28.06) – руководитель эксплуатационно-хозяйственной группы
БЕЛОЗЁРОВА Юлия Александровна (29.06) – директор департамента
ВЛАСЕНКО Валентин Витальевич (29.06) – старший матрос
МЫЛЬНИКОВ Владимир Борисович (30.06) – капитан
ПОДЛЕСНЫЙ Алексей Сергеевич (30.06) – 2-й механик

Сердечно поздравляю вас с днём рождения!

С.С. СИМАНИХИН, генеральный директор ПАО «СахМП».

Уважаемые ветераны ПАО «СахМП»

СМИРНОВ Алексей Степанович (1.06), ЛАНКИН Олег Михайлович (2.06), ПТАШОК Иван Иванович (6.06), ГУРЕВИЧ Сергей Маёрович (7.06), ГРЕШИЛОВА Ирина Александровна (7.06), ПАВЛОВ Владимир Алексеевич (9.06), ДУЛИЧЕВА Галина Николаевна (10.06), НАЗАРОВА Антонина Анатольевна (10.06 – юбилей), ЯРЁМЕНКО Зинаида Ильинична (10.06), КАЗАКОВ Николай Степанович (11.06), КУШНИР Людмила Яковлевна (18.06), ХОМЯКОВА Галина Фроловна (19.06), ЛЕУШ Лидия Сергеевна (20.06), БУЛЬДЕНКО Александра Платоновна (20.06 – юбилей), КЕНИН Валерий Робертович (26.06), ВЕТОШКИНА Галина Афанасьевна (28.06), ГУПАЛОВ Владимир Иванович (29.06), КОСЬЕВ Владимир Иванович (30.06), КАЛИНКИНА Мария Сергеевна (30.06 – юбилей)!

Поздравляем вас с днём рождения!

Совет ветеранов ПАО «Сахалинское морское пароходство», благотворительный фонд «Марина».

Программа мероприятий, посвящённых Международному дню защиты детей

Г. ХОЛМСК

До 30 мая, 15.00. Историко-культурный центр. Творческие занятия в музейном пространстве «Арт-этаж».
1 июня, 11.00. ФОК, ул. Первомайская, 1а. Турнир Холмского муниципального округа по тхэквондо ВТФ.
1 июня, 11.00. Кинодосуговый центр «Россия». Интерактивная викторина по детским песням и фильмам «Юная мультимания».
1 июня, 11.00. Стадион «Маяк Сахалина». Муниципальный турнир по футболу, посвящённый Дню защиты детей (2013-2014 г.г.).
1 июня, 12.00. Кинодосуговый центр «Россия». Игровая программа для детей.
1 июня, 13.00. Улицы города. Акция «День без алкоголя».
1 июня, 13.00. Кинодосуговый центр «Россия». Интерактивная программа «Арт-пространство».
1 июня, 13.30. Территория плавбассейна. Акция «Сахалин без жестокости к детям».
1 июня, 14.00. Территория плавбассейна. Игровая программа «В поисках лета».
1 июня, 14.00. Парк культуры и отдыха. Акция «Сахалин без жестокости к детям».
1 июня, 15.00. Парк культуры и отдыха. Развлекательно-игровая программа «Праздник детства».
2 июня, 11.00. Библиотека-филиал № 18 (ул. Морская, 14). Литературная игра «Радуга в ладонях».
2 июня, 11.00 - 17.00. Детская библиотека. День открытых дверей «Встречаем лето вместе!» (конкурсы, мастер-классы, настольные и напольные игры).
2 июня, 12.00. Детская библиотека. Праздничная игровая программа

«Здравствуй, праздник! Здравствуй, лето!».
2 июня, 12.00. Центральная районная библиотека. Познавательно-игровая программа «Столица страны детства – Артек».

С. КОСТРОМСКОЕ

1 июня, 10.00. СДК с. Костромского. Информационный стенд «Улыбок детских негасимый свет».
1 июня, 11.00. Спортивный зал «Витязь». Турнир Холмского муниципального округа по самбо, посвящённый Дню защиты детей.
1 июня, 11.30. СДК с. Костромского. Акция «Сахалин без жестокости к детям».
1 июня, 12.00. СДК с. Костромского. Акция «Трезвый мир». Развлекательно-познавательная программа «Детство в Стране чудес».
1 июня, 12.45. СДК с. Костромского. Мастер-класс «Я рисую прекрасный мир!».
1 июня, 13.00. СДК с. Костромского. Спектакль «Золушка».
1 июня, 15.00. СДК с. Костромского. Детская дискотека «Планета талантов».
2 июня, 12.00. Библиотека с. Костромского. Игровая программа «Детства яркая планета».

СЁЛА ЧАПЛАНОВО, ПЯТИРЕЧЬЕ

1 июня, 11.00. СДК с. Чапаново. Спортивные соревнования «Новое поколение выбирает ЗОЖ».
1 июня, 12.00. СДК с. Чапаново. Акция «Безопасность детства».
1 июня, 14.00. СДК с. Чапаново. Акция «Сахалин без жестокости к детям».
2 июня, 15.00. Библиотека с. Пятиречье. Игровая программа «Детство – это смех и радость!».

SASCO Сахалинский моряк

Газета издаётся с апреля 1948 года.
Гл. редактор: Л.А. ОРЛОВА.
Учредитель - коллектив публичного акционерного общества «Сахалинское морское пароходство».
Издатель - ПАО «СахМП».
Сайт - sasco.ru
Адрес ПАО «СахМП»: 694620, г. Холмск, ул. Победы, 18а.
Адрес редакции: г. Холмск Сахалинской области, ул.

Победы, 18а. Почтовый индекс: 694620.
E-mail: gazeta1@sasco.ru.
Телефон редакции: 66-465.
Набор, макет и вёрстка: редакция «СМ».
Газета зарегистрирована в Комитете Российской Федерации по печати. Свидетельство о регистрации № 500.
Редакция не несёт ответственности за достоверность содержания рекламных материалов.
Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Редакция не несёт ответственности за информа-

цию, содержащуюся в завизированных автором интервью, материалах, перепечатанных из других изданий (при ссылке) или присланных нам авторами.
Отпечатано в АО «Сахалинская областная типография» (г. Южно-Сахалинск, ул. Дзержинского, 34).
Объём: 2 печатных листа.
Тираж: 950 экземпляров.
Заказ: № 580.
Подписано в печать: по графику - в 10.00 29.05.2025 г., фактически - в 10.00 24.04.2025 г.