

Сахалинский моряк

Розничная цена - свободная



СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

**КАДРОВИКИ:
ЖИЗНЬ В ЦЕЙТНОТЕ**
стр. 5

**ПРАВОВОЙ
КАЛЕНДАРЬ**
стр. 6

**РЕПОРТАЖИ
СО СТРОЙКИ**
стр. 7

ОТЧЁТ ОБ ИТОГАХ ГОЛОСОВАНИЯ НА ГОДОВОМ ОБЩЕМ СОБРАНИИ АКЦИОНЕРОВ ОАО «САХАЛИНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО»

Полное фирменное наименование:

Открытое акционерное общество «Сахалинское морское пароходство»

Место нахождения общества:

694620, Российской Федерации, Сахалинская область, г. Холмск, ул. Победы, 18а

Адрес общества:

694620, Сахалинская обл., Холмский р-н, г. Холмск, ул. Победы, д. 18, корп. а

Вид общего собрания: повторное годовое

Форма проведения общего собрания: заочное голосование

Дата проведения общего собрания (дата окончания приёма бюллетеней): 22.05.2023 г.

Дата, на которую определяются (фиксируются) лица, имеющие право на участие в общем собрании акционеров, - 30.03.2023 г.

Счётная комиссия:

Акционерное общество «РДЦ ПАРИТЕТ»

Место нахождения регистратора: Российской Федерации, город Москва

Адрес регистратора: 115114, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Даниловский, пер. 2-й Кожевнический, д. 12, стр. 2, этаж 3, помещ. XVI, комната № 4

Уполномоченные лица регистратора:

Сарайкин Сергей Викторович, доверенность № 21.12.22/13 от 21.12.2022 г.

Председательствующий на собрании: Беликов Сергей Вячеславович
Секретарь общего собрания: Фаренкова Олеся Ивановна

ПОВЕСТКА ДНЯ:

- Утверждение годового отчёта общества, утверждение годовой бухгалтерской отчётности, в том числе отчётов о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) общества.
- Утверждение распределения прибыли общества по результатам 2022 года.
- Избрание членов совета директоров общества.
- Избрание членов ревизионной комиссии общества.
- Утверждение аудиторской организации общества.
- Определение количества, номинальной стоимости, категории (типа) объявленных акций и прав, предоставляемых этими акциями.
- Изменение наименования общества.
- Утверждение устава общества в новой редакции.
- Увеличение уставного капитала общества путём размещения дополнительных акций.
- Утверждение положения о совете директоров общества.

ВОПРОС № 1.

Утверждение годового отчёта общества, утверждение годовой бухгалтерской отчётности, в том числе отчётов о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) общества.

Число голосов, которыми обладали лица, включённые в список лиц, имеющих право на участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 18 692 220.

Число голосов, приходившихся на голосующие акции общества по данному вопросу повестки дня общего собрания, определённое с учётом положений пункта 4.24 Положения*, - 18 692 220.

вопросу повестки дня общего собрания, определённое с учётом положений пункта 4.24 Положения*, - 18 692 220.

Число голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 10 995 930, что составляет 58,83% от общего числа голосов.

Кворум по данному вопросу имелся.

Число голосов по данному вопросу повестки дня общего собрания, которые не подсчитывались в связи с признанием бюллетеней недействительными или по иным основаниям, - 1 046.

ЗА	ПРОТИВ	ВОЗДЕРЖАЛСЯ			
Число голосов	%	Число голосов	%	Число голосов	%
10 993 344	99,976482	380	0,003456	1 160	0,010549

РЕШЕНИЕ ПРИНЯТО

ФОРМУЛИРОВКА ПРИНЯТОГО РЕШЕНИЯ:

Утвердить годовой отчёт*, годовую бухгалтерскую отчётность*, в том числе отчёты о прибылях и убытках (счета прибылей и убытков) общества за 2022 год, согласно которым по результатам хозяйственной деятельности в 2022 году общество получило 1 070 651 тыс. руб. чистой прибыли.

ВОПРОС № 2.

Утверждение распределения прибыли общества по результатам 2022 года.

Число голосов, которыми обладали лица, включённые в список лиц, имеющих право на участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 18 692 220.

Число голосов, приходившихся на голосующие акции общества по данному вопросу повестки дня общего собрания, определённое с учётом положений пункта 4.24 Положения*, - 18 692 220.

Число голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 10 995 930, что составляет 58,83% от общего числа голосов.

Кворум по данному вопросу имелся.

Число голосов по данному вопросу повестки дня общего собрания, которые не подсчитывались в связи с признанием бюллетеней недействительными или по иным основаниям, - 1 596.

ЗА	ПРОТИВ	ВОЗДЕРЖАЛСЯ			
Число голосов	%	Число голосов	%	Число голосов	%
10 984 703	99,897899	9 099	0,082749	532	0,004838

РЕШЕНИЕ ПРИНЯТО

ФОРМУЛИРОВКА ПРИНЯТОГО РЕШЕНИЯ:

Чистую прибыль, полученную обществом по результатам хозяйственной деятельности в 2022 году в сумме 1 070 651 тыс. руб., оставить в распоряжении общества.

(Окончание на стр. 3.)

ОТЧЁТ ОБ ИТОГАХ ГОЛОСОВАНИЯ НА ГОДОВОМ ОБЩЕМ СОБРАНИИ АКЦИОНЕРОВ ОАО «САХАЛИНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО»

(Начало на стр. 1.)

ВОПРОС № 3.

Избрание членов совета директоров общества.

Число голосов, которыми обладали лица, включённые в список лиц, имеющих право на участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 130 845 540.

Число голосов, приходившихся на голосующие акции общества по данному вопросу повестки дня общего собрания, определённое с учётом положений пункта 4.24 Положения*, - 130 845 540.

Число голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 76 971 510, что составляет 58,83% от общего числа голосов.

Кворум по данному вопросу имелся.

Число голосов по данному вопросу повестки дня общего собрания, которые не подсчитывались в связи с признанием бюллетеней недействительными или по иным основаниям, - 77 699.

Поданные голоса по данному вопросу распределились следующим образом:

№ пп	ФИО кандидата	Голоса ЗА
1	Беликов Сергей Вячеславович	10 979 207
2	Астапенко Евгений Александрович	10 985 626
3	Прибыш Владимир Александрович	10 978 965
4	Свирина Елена Александровна	10 978 965
5	Симанихин Сергей Сергеевич	11 003 229
6	Веремеев Валерий Анатольевич	10 981 904
7	Шиповская Наталья Ивановна	10 978 964
	ПРОТИВ	2 660
	ВОЗДЕРЖАЛСЯ	4 291

РЕШЕНИЕ ПРИНЯТО

ФОРМУЛИРОВКА ПРИНЯТОГО РЕШЕНИЯ:

Избрать членами совета директоров общества: Беликов Сергей Вячеславович, Астапенко Евгений Александрович, Прибыш Владимир Александрович, Свирина Елена Александровна, Симанихин Сергей Сергеевич, Веремеев Валерий Анатольевич, Шиповская Наталья Ивановна.

ВОПРОС № 4.

Избрание членов ревизионной комиссии общества.

Число голосов, которыми обладали лица, включённые в список лиц, имеющих право на участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 18 692 220.

Число голосов, приходившихся на голосующие акции общества по данному вопросу повестки дня общего собрания, определённое с учётом положений пункта 4.24 Положения*, - 18 692 220.

Число голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 10 995 930, что составляет 58,83% от общего числа голосов.

Кворум по данному вопросу имелся.

Макеев Роман Васильевич

Число голосов по данному вопросу повестки дня общего собрания, которые не подсчитывались в связи с признанием бюллетеней недействительными или по иным основаниям, - 4 689.

ЗА	ПРОТИВ	ВОЗДЕРЖАЛСЯ			
Число голосов	%	Число голосов	%	Число голосов	%
10 989 296	99,939669	380	0,003456	1 565	0,014233

Митрофанов Илья Александрович

Число голосов по данному вопросу повестки дня общего собрания, которые не подсчитывались в связи с признанием бюллетеней недействительными или по иным основаниям, - 4 979.

ЗА	ПРОТИВ	ВОЗДЕРЖАЛСЯ			
Число голосов	%	Число голосов	%	Число голосов	%
10 988 586	99,933212	800	0,007275	1 565	0,014233

Хатъко Виктор Викторович

Число голосов по данному вопросу повестки дня общего собрания, которые не подсчитывались в связи с признанием бюллетеней недействительными или по иным основаниям, - 3 196.

ЗА	ПРОТИВ	ВОЗДЕРЖАЛСЯ			
Число голосов	%	Число голосов	%	Число голосов	%
10 990 369	99,949427	800	0,007275	1 565	0,014233

ФОРМУЛИРОВКА ПРИНЯТОГО РЕШЕНИЯ:

Избрать членами ревизионной комиссии: Макеев Роман Васильевич, Митрофанов Илья Александрович, Хатъко Виктор Викторович.

ВОПРОС № 5.

Утверждение аудиторской организации общества.

Число голосов, которыми обладали лица, включённые в список лиц, имеющих право на участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 18 692 220.

Число голосов, приходившихся на голосующие акции общества по данному вопросу повестки дня общего собрания, определённое с учётом положений пункта 4.24 Положения*, - 18 692 220.

Число голосов, приходившихся на голосующие акции общества по данному вопросу повестки дня общего собрания, определённое с учётом положений пункта 4.24 Положения*, - 18 692 220.

Положения*, - 18 692 220.

Число голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 10 995 930, что составляет 58,83% от общего числа голосов.

Кворум по данному вопросу имелся.

Число голосов по данному вопросу повестки дня общего собрания, которые не подсчитывались в связи с признанием бюллетеней недействительными или по иным основаниям, - 1 046.

ЗА	ПРОТИВ	ВОЗДЕРЖАЛСЯ			
Число голосов	%	Число голосов	%	Число голосов	%
10 993 451	99,977455	380	0,003456	1 053	0,009576

РЕШЕНИЕ ПРИНЯТО

ФОРМУЛИРОВКА ПРИНЯТОГО РЕШЕНИЯ:

Утвердить аудиторскую организацию открытого акционерного общества «Сахалинское морское пароходство» – общество с ограниченной ответственностью «Р.О.С.ЭКСПЕРТИЗА», адрес: 127055, г. Москва, переулок Тихвинский, дом 7, стр. 3, кабинет 20.

ВОПРОС № 6.

Определение количества, номинальной стоимости, категории (типа) объявленных акций и прав, предоставляемых этими акциями.

Число голосов, которыми обладали лица, включённые в список лиц, имеющих право на участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 18 692 220.

Число голосов, приходившихся на голосующие акции общества по данному вопросу повестки дня общего собрания, определённое с учётом положений пункта 4.24 Положения*, - 18 692 220.

Число голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 10 995 930, что составляет 58,83% от общего числа голосов.

Кворум по данному вопросу имелся.

Число голосов по данному вопросу повестки дня общего собрания, которые не подсчитывались в связи с признанием бюллетеней недействительными или по иным основаниям, - 3 246.

ЗА	ПРОТИВ	ВОЗДЕРЖАЛСЯ			
Число голосов	%	Число голосов	%	Число голосов	%
10 989 256	99,939305	1 810	0,016461	1 618	0,014715

РЕШЕНИЕ ПРИНЯТО

ФОРМУЛИРОВКА ПРИНЯТОГО РЕШЕНИЯ:

Определить, что общество вправе дополнительно разместить 400 000 (четыреста миллиона) обыкновенных акций номинальной стоимостью 0,05 рубля каждая (объявленные акции). Объём прав по объявленным акциям при их размещении будет соответствовать правам, предоставляемым ранее размещёнными обыкновенными акциями общества.

ВОПРОС № 7.

Изменение наименования общества.

Число голосов, которыми обладали лица, включённые в список лиц, имеющих право на участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 18 692 220.

Число голосов, приходившихся на голосующие акции общества по данному вопросу повестки дня общего собрания, определённое с учётом положений пункта 4.24 Положения*, - 18 692 220.

Число голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 10 995 930, что составляет 58,83% от общего числа голосов.

Кворум по данному вопросу имелся.

Число голосов по данному вопросу повестки дня общего собрания, которые не подсчитывались в связи с признанием бюллетеней недействительными или по иным основаниям, - 1 319.

ЗА	ПРОТИВ	ВОЗДЕРЖАЛСЯ			
Число голосов	%	Число голосов	%	Число голосов	%
10 990 349	99,949245	589	0,005357	3 673	0,033403

РЕШЕНИЕ ПРИНЯТО

ФОРМУЛИРОВКА ПРИНЯТОГО РЕШЕНИЯ:

Изменить наименование общества:
Полное фирменное наименование общества на русском языке: «Публичное акционерное общество «Сахалинское морское пароходство».

Сокращённое фирменное наименование общества на русском языке: ПАО «СахМП».

Полное фирменное наименование общества на английском языке: Sakhalin Shipping Company.

основаниям, - 3 246.

ЗА		ПРОТИВ		ВОЗДЕРЖАЛСЯ	
Число голосов	%	Число голосов	%	Число голосов	%
10 989 581	99,942260	930	0,008458	2 173	0,019762

РЕШЕНИЕ ПРИНЯТО

ФОРМУЛИРОВКА ПРИНЯТОГО РЕШЕНИЯ:

В связи с приведением устава общества в соответствие с требованиями главы 4 части I ГК РФ и изменением наименования утвердить устав Публичного акционерного общества «Сахалинское морское пароходство».

ВОПРОС № 9.

Увеличение уставного капитала общества путём размещения дополнительных акций.

Число голосов, которыми обладали лица, включённые в список лиц, имеющих право на участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 18 692 220.

Число голосов, приходившихся на голосующие акции общества по данному вопросу повестки дня общего собрания, определённое с учётом положений пункта 4.24 Положения*, - 18 692 220.

Число голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 10 995 930, что составляет 58,83% от общего числа голосов.

Кворум по данному вопросу имелся.

Число голосов по данному вопросу повестки дня общего собрания, которые не подсчитывались в связи с признанием бюллетеней недействительными или по иным основаниям, - 3 246.

ЗА		ПРОТИВ		ВОЗДЕРЖАЛСЯ	
Число голосов	%	Число голосов	%	Число голосов	%
10 989 230	99,939068	1 376	0,012514	2 078	0,018898

РЕШЕНИЕ ПРИНЯТО

ФОРМУЛИРОВКА ПРИНЯТОГО РЕШЕНИЯ:

Увеличить уставный капитал общества путём размещения дополнительных обыкновенных акций на следующих условиях:

- 1) количество размещаемых дополнительных обыкновенных акций в пределах количества объявленных акций – 280 383 300 штук;
- 2) номинальная стоимость каждой акции – 0,05 рубля;
- 3) способ размещения дополнительных акций – закрытая подписка;
- 4) цена размещения дополнительных акций или порядок её определения (в том числе при осуществлении преимущественного права приобретения размещаемых дополнительных акций): такие цена или порядок её определения будут установлены советом директоров общества не позднее начала размещения дополнительных акций;

5) форма оплаты размещаемых дополнительных акций – денежные средства в рублях Российской Федерации;

6) круг лиц, среди которых предполагается осуществить размещение дополнительных обыкновенных акций:

- Публичное акционерное общество «ТрансКонтейнер» (ОГРН 1067746341024, ИНН 7708591995);

7) иные условия размещения дополнительных акций, включая срок размещения дополнительных акций или порядок его определения, порядок заключения договоров в ходе размещения дополнительных акций посредством закрытой подписки, порядок и срок оплаты размещаемых дополнительных акций определяются документом, содержащим условия размещения ценных бумаг.

ВОПРОС № 10.

Утверждение положения о совете директоров общества.

Число голосов, которыми обладали лица, включённые в список лиц, имеющих право на участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 18 692 220.

Число голосов, приходившихся на голосующие акции общества по данному вопросу повестки дня общего собрания, определённое с учётом положений пункта 4.24 Положения*, - 18 692 220.

Число голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 10 995 930, что составляет 58,83% от общего числа голосов.

Кворум по данному вопросу имелся.

Число голосов по данному вопросу повестки дня общего собрания, которые не подсчитывались в связи с признанием бюллетеней недействительными или по иным основаниям, - 5 396.

ЗА		ПРОТИВ		ВОЗДЕРЖАЛСЯ	
Число голосов	%	Число голосов	%	Число голосов	%
10 987 431	99,922708	930	0,008458	2 173	0,019762

РЕШЕНИЕ ПРИНЯТО

ФОРМУЛИРОВКА ПРИНЯТОГО РЕШЕНИЯ:

Утвердить положение о совете директоров Публичного акционерного общества «Сахалинское морское пароходство».

* Положение Центрального банка Российской Федерации № 660-П от 16.11.2018 г. «Об общих собраниях акционеров».

Председательствующий
на собрании:

Беликов Сергей Вячеславович

Секретарь общего собрания:

Фаренкова Олеся Ивановна



ПАМЯТИ ТОВАРИЩА

16 мая 2023 г. в Холмске на 90-м году ушла из жизни ветеран ОАО «Сахалинское морское пароходство»

БАКЛАНОВА Нинель Матвеевна.

Бакланова Н.М. родилась 25 января 1934 года в селе Первово Партизанского района Красноярского края. В 1952-м по окончании средней школы поступила в Хабаровский пединститут. В 1956 году молодая выпускница была направлена учителем английского языка в Лазаревскую среднюю школу Николаевского-на-Амуре района Хабаровского края. Десять лет спустя Нинель Матвеевна переходит на должность замдиректора клуба моряков по иностранной работе (интерклуб) в п. Лазарев.

В 1957 году супруга Баклановой Н.М. переводят на работу в Сахалинское морское пароходство, и семья переезжает в г. Холмск. Нинель Матвеевна трудится старшим экономистом в финансово-валютном отделе СахМП, а затем в той же должности - в Главном морском агентстве «Инфлот». В апреле 1992 года Нинель Матвеевна вместе с мужем Борисом Георгиевичем создает благотворительный фонд «Марина» и становится его руководителем.

Имея большой опыт работы с людьми, Бакланова Н.М. собирала вокруг себя единомышленников - активистов из числа пенсионеров СахМП. Они посещали больных на дому, доставляли своим подопечным газету «Сахалинский моряк», подарки к праздникам. Для ветеранов флота и берега устраивались вечера отдыха, велись приёмы в фонде по различным вопросам.

Нинель Матвеевна вкладывала всю душу, знания и сердечную теплоту в свою работу в фонде, вела активную переписку с бывшими коллегами-пенсионерами, как с живущими на Сахалине, так и с уехавшими на материк.

18 лет отдала Нинель Матвеевна благотворительному фонду «Марина». В 2010 году она ушла на заслуженный отдых. Её общий трудовой стаж составил более полувека. За многолетнюю добросовестную работу Бакланова Н.М. имела 50 различных поощрений. Она награждена медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», отмечена знаками «Почётному работнику морского флота», «За заслуги» муниципального образования «Холмский городской округ», «200 лет Управлению водяными и сухопутными сообщениями», а также почётными грамотами Министерства транспорта РФ, Сахалинского областного правительства, Холмской городской администрации, руководства Сахалинского морского пароходства. Избиралась депутатом собрания депутатов третьего созыва Холмского городского округа, являлась членом совета ветеранов СахМП, городского совета ветеранов.

Бакланова Нинель Матвеевна пользовалась заслуженным уважением и авторитетом среди жителей Холмского городского округа, бывших и нынешних работников флота и берега.

Руководство и коллектив ОАО «Сахалинское морское пароходство», совет ветеранов СахМП, профсоюз работников морского транспорта, БФ «Марина», друзья, коллеги выражают искренние соболезнования родным - дочери Марии, внукам Владимиру и Сергею, в связи с невосполнимой утратой – уходом из жизни дорогой и любимой мамы, заботливой бабушки, замечательной, душевной женщины **Баклановой Нинели Матвеевны**. Скорбим вместе с вами. Память об этом прекрасном человеке навсегда останется в наших сердцах.

Машина времени

БЫЛО, ЕСТЬ И БУДЕТ...

Сегодня мы с читателями «СМ» вновь совершим путешествие во времени. Итак, майский номер в нынешнем году выходит 25-го. Вот на эту дату и будем ориентироваться.

Скажу сразу: с 1972-го по нынешний год таких выпусков я насчитала немногого – и десятка не наберётся, но новостей, что будут интересны нашим современникам, в них предостаточно. Хотя сомневаюсь, что у читателей вызовут любопытство итоги социалистических соревнований, но в 70-80-е годы без них не обходился ни один номер. Не стал исключением и «СМ» от 25 мая 1983-го. В передовице сообщается об «итогах соцсоревнования коллектива предприятия, производственных единиц и организаций области за выполнение и перевыполнение плана на текущий год и XI пятилетку в целом, заповышение эффективности производства и качества работы за апрель». Примечательно, что в такой отрасли, как морской транспорт, в лидеры выбился экипаж д/э «Сахалин-4» (капитан Я.Б. Тойц, секретарь партийной организации В.Н. Покусаев, председатель профсоюзного комитета Н.Г. Тельнов, секретарь комсомольской организации В.В. Коробов). К слову, «четвёрка» находилась в составе флота Сахалинского морского пароходства с 1975 по 1998 год.

В этом номере особое внимание было уделено состоянию контрпропагандистской работы в Холмском районе. На заседании идеологической комиссии обкома КПСС отмечалось, что неплохой опыт ведения пропаганды имелся в СахМП, на целлюлозно-бумажном заводе, в мореходном училище.

«Но в целом по району контрпропаганда ещё не заняла подобающего места в практике идеологической работы, проводимой горкомом партии. В частности, вопросы идеологической борьбы, критики империализма, разоблачения буржуазной морали, пропаганды советского образа жизни, организации контрпропаганды редко ставятся в повестку заседаний идеологической комиссии Холмского горкома партии», - констатирует внештатный корреспондент «СМ».

После выхода этой заметки минуло сорок лет. За прошедшие десятилетия мир вокруг нас кардинально изменился. Канул в Лету Советский Союз, а с ним ушла в небытие целая эпоха с её людьми, принципами, традициями. Мы так и не достигли главной цели, намеченной партией большевиков, – коммунизма. Как последователи марксистско-ленинского учения ни стремились к своей мечте с горящими энтузиазмом глазами,

мужественно преодолевая многочисленные препятствия, добиваясь новых трудовых побед, совершая научные открытия, чуда, увы, не случилось. И сейчас как-то нелепо звучат фразы о пропаганде советского образа жизни или разоблачении буржуазной морали...

Но вернёмся в более-менее благополучный 1984 год, когда выпуск «Сахалинского моряка» вновь пришёлся на 25 мая. На первой странице под рубрикой «События недели» опубликовано две новости. Одна из них посвящена празднику последнего звонка в школе № 6 Холмска, который совпал с 30-летним юбилеем образовательного учреждения.

«Сотни учащихся выпустила школа за эти годы. Моряки и инженеры, рабочие и учителя, экономисты, военные, журналисты, врачи, артисты... Пожалуй, нет профессии, среди представителей которой не было бы учеников шестой школы. Сегодня во Дворце культуры моряков собираются многие, среди приглашённых и шефы: представители пароходства, - писал безымянный автор. - О проделанной работе rapportуют комсомольская организация и пионерская дружина. Красное знамя школы выпускники передадут своим младшим товарищам».

Напомню, СОШ № 6 тогда располагалась в доме № 10 по улице Победы. Лишь в 1994-м школа переехала в новое здание по адресу: улица Первомайская, 7. Здесь она находится и поныне.

Поводом для второй заметки стало награждение почётной грамотой коллектива Сахалинского мореходного училища за активное участие в региональном смотре «Студенческая весна», приуроченном к 40-летию Великой Победы советского народа над немецко-фашистской Германией и 60-летию образования Сахалинской областной организации ВЛКСМ. Этой высокой награды был удостоен также духовой оркестр СМУ, которым в то время руководил А.М. Горбачевский...

Я откладывала газету в сторону. Как давно это было! Скучно ли я по тем временам? Отчасти да, потому что плохое стёрлось из памяти, потому что всё, о чём я написала выше, знакомо нам не понаслышке, оно было, есть и будет частью нашей жизни.

Ж. НАЛЁТОВА.

Бухгалтерский баланс на 31 декабря 2022 г.

Организация Холмский местный общественный благотворительный фонд «Марина»

Идентификационный номер налогоплательщика

Вид экономической деятельности прочих общественных организаций и некоммерческих организаций, кроме религиозных и политических организаций

Организационно-правовая форма / форма собственности

Благотворительные фонды / Собственность благотворительных организаций

Единица измерения: тыс. руб.

Местонахождение (адрес) 694620 Сахалинская обл., Холмский р-н, г. Холмск, ул. Победы, д.16

Бухгалтерская отчётность подлежит обязательному аудиту ДА НЕТ

Наименование аудиторской организации/фамилия, имя, отчество (при наличии)

индивидуального аудитора

Идентификационный номер налогоплательщика

аудиторской организации/индивидуального аудитора

Основной государственный регистрационный номер

аудиторской организации/индивидуального аудитора

Приложение № 1
к приказу Министерства финансов
Российской Федерации
от 2.07.2010 № 66н (в ред. приказов
Минфина России от 5.10.2011 №
124н, 6.04.2015 № 57н, 6.03.2018
№ 41н, 19.04.2019 № 61н)

Форма по ОКУД	Коды	
по ОКПО	0710001	
по ОКВЭД 2	39640253	
по ОКПФ/ОКФС	6509004873	
по ОКЕИ	94.99	
	70401	50
		384

ИНН	
ОГРН/	
ОГРНИП	

По- ясне- ния ¹	Наименование показателя ²	Код	На 31 декабря 2022 г. ³	На 31 декабря 2021 г. ⁴	На 31 декабря 2020 г. ⁵
АКТИВ					
I. ВНЕОБОРОННЫЕ АКТИВЫ					
Нематериальные активы	1110	-	-	-	-
Результаты исследований и разработок	1120	-	-	-	-
Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-	-
Материальные поисковые активы	1140	-	-	-	-
Основные средства	1150	-	-	-	-
Доходные вложения в материальные ценности	1160	-	-	-	-
Финансовые вложения	1170	-	-	-	-
Отложенные налоговые активы	1180	-	-	-	-
Прочие внеоборотные активы	1190	-	-	-	-
Итого по разделу I	1100	-	-	-	-
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ					
Запасы	1210	-	-	-	-
Налог на добавленную стоимость по приобретённым ценностям	1220	-	-	-	-
Дебиторская задолженность	1230	-	-	-	-
Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240	-	-	-	-
Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	103	223	191	
Прочие оборотные активы	1260	-	-	-	-
Итого по разделу II	1200	103	223	191	
БАЛАНС	1600	103	223	191	

Форма 0710001

По- ясне- ния ¹	Наименование показателя ²	Код	На 31 декабря 2022 г. ³	На 31 декабря 2021 г. ⁴	На 31 декабря 2020 г. ⁵
ПАССИВ					
III. ЦЕЛЕВОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ⁶					
Паевой фонд	1310	15	15	15	
Целевой капитал	1320	-	-	-	-
Целевые средства	1350	88	208	176	
Фонд недвижимого и особо ценного движимого имущества	1360	-	-	-	-
Резервный и иные целевые фонды	1370	-	-	-	-
Итого по разделу III	1300	103	223	191	
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА					
Заемные средства	1410	-	-	-	-
Отложенные налоговые обязательства	1420	-	-	-	-
Оценочные обязательства	1430	-	-	-	-
Прочие обязательства	1450	-	-	-	-
Итого по разделу IV	1400	-	-	-	-
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА					
Заемные средства	1510	-	-	-	-
Кредиторская задолженность	1520	-	-	-	-
Доходы будущих периодов	1530	-	-	-	-
Оценочные обязательства	1540	-	-	-	-
Прочие обязательства	1550	-	-	-	-
Итого по разделу V	1500	-	-	-	-
БАЛАНС	1700	103	223	191	

Руководитель _____
(подпись) Милевская Е.Г.
(расшифровка подписи)
« 28 » марта 2023 г.

Примечания

1. Указывается номер соответствующего пояснения к бухгалтерскому балансу и отчёту о прибылях и убытках.
2. В соответствии с Положением по бухгалтерскому учёту «Бухгалтерская отчётность организаций» ПБУ 4/99, утверждённым Приказом Министерства финансов Российской Федерации от 6 июля 1999 г. № 43н (по заключению Министерства юстиции Российской Федерации № 6417-ПК от 6 августа 1999 г. указанный Приказ в государственной регистрации не нуждается), показатели об отдельных активах, обязательствах могут приводиться общей суммой с раскрытием в пояснениях к бухгалтерскому балансу, если каждый из этих показателей в отдельности несущественен для оценки заинтересованными

пользователями финансового положения организации или финансовых результатов её деятельности.

3. Указывается отчётная дата отчёта.

4. Указывается предыдущий год.

5. Указывается год, предшествующий предыдущему.

6. Некоммерческая организация именует указанный раздел «Целевое финансирование». Вместо показателей «Уставный капитал», «Добавочный капитал», «Резервный капитал» и «Нераспределённая прибыль (непокрытый убыток)» некоммерческая организация включает показатели «Паевой фонд», «Целевой капитал», «Целевые средства», «Фонд недвижимого и особо ценного движимого имущества», «Резервный и иные целевые фонды» (в зависимости от формы некоммерческой организации и источников формирования имущества).

7. Здесь и в других формах отчётов вычитаемый или отрицательный показатель показывается в круглых скобках.

Хроника пароходства

ДАТЫ. СОБЫТИЯ. ЛЮДИ

Сегодня мы начнём нашу хронику с любопытного факта. В мае 1955 года на должность начальника СахМП был назначен 37-летний Т.Б. Гуженко. Он считался самым молодым в СССР (и очень перспективным) руководителем пароходства. В этой должности Тимофей Борисович проработал пять лет, после чего продолжил свою блестящую карьеру в Москве, достигнув верхней ступени служебной лестницы: в январе 1970 года он стал министром морского флота огромной страны. Судьбоносным май, но уже 1963 года, стал и для одного из твориц Гуженко по Сахалинскому морскому пароходству.

Май 1963 года

В СахМП произошла очередная смена руководителя - вместо Анатолия Витальевича Голдобенко, возглавлявшего предприятие с июня 1960 года по май 1963 года, главным «рулевым» стал Г.Ф. Колесников. Для Геннадия Фёдоровича пароходство было родным. Именно здесь в 1948 году, по окончании Николаевского-на-Амуре мореходного училища, Колесников начал свою трудовую деятельность. Он занимал пост начальника СахМП практически десять лет – с мая 1963-го по январь 1973-го.

Май 1972 года

Предыстория: 4 мая 1947 года в Холмск прибыла большая группа выпускников Ждановской мореходной школы. Молодые люди приехали на работу в недавно созданное Сахалинское морское пароходство. Ребята договорились собраться вместе лет через 25 и поделиться друг с другом достигнутыми успехами. И такая встреча состоялась.

Бывшим «ждановцам» было о чём рассказать. К примеру, М. Червинчук ходил капитаном на торговых судах. В. Столяров возглавил прославленный экипаж т/х «Колгуев». Д. Гайворонский стал капитаном-наставником Управления морского рыболовного и зверобойного флота. Б. Ильин сделал серьёзную политическую карьеру. Е. Кузнецов, Б. Косевич, Н. Левченко, В. Махуков, В. Мирошниченко, В. Суховей трудились старшими механиками на судах СахМП и портовых флотов Углегорска и Поронайска. А. Таранченко работал на судах Сахалинского пароходства вторым механиком. Н. Лещина дорос до старшего инженера по судоремонту, В. Ратман – до начальника цеха судоремонтных мастерских Холмского порта.

Май 1976 года

На т/х «Пионер России» (капитан Г. Ларин, первый помощник М. Сивов) был поднят государственный флаг. Лесовоз отправился в свой первый рейс Таллин – Вентспилс.

Напомним, «Пионер России» был построен на Выборгском судостроительном заводе по проекту 1590П (тип «Пионер Москвы»), разработанному ЦКБ «Балтсудопроект». Лесовозы-пакетовозы этой серии строились с 1973 по 1981 год. В составе флота СахМП в разные годы были: «Пионер Сахалина», «Пионер Южно-Сахалинска», «Пионер Холмска», «Пионер Камчатки», «Пионер Бурятии», «Пионер Узбекистана».

Май 1989 года

21 мая, в 21.00, дизель-электроход «Сахалин-9» ошвартовался в порту Холмск. На его борту в наш регион прибыла первая группа туристов с японского острова Хоккайдо. Среди них трудящиеся, представители общественности, СМИ.

28 мая мощное землетрясение на севере Сахалина стёрло с лица земли Нефтеюганск. Из четырёх тысяч населения посёлка нефтяников выжила лишь половина. Правление СахМП приняло решение оказать пострадавшим землякам материальную помощь в виде бесплатного предоставления транспортных услуг на сумму 200 млн. рублей.

Май 1999 года

На площадке перед главным офисом СахМП был установлен десятиметровый флагшток. Ярко-голубой стяг с логотипом сахалинской судоходной компании впервые был поднят 21 мая.

Помимо этого флагштока имеется ещё два. Один из них используется для подъёма флага Группы компаний «Дело», другой – флага островного региона.

Май 2000 года</h4

Наши интервью

«В РЕЖИМЕ МНОГОЗАДАЧНОСТИ»

24 мая свой профессиональный праздник отметили работники кадровых служб. Несмотря на то, что День кадровика в России – праздник относительно молодой (отмечается с 2005 года) и неофициальный, в этот день принято чествовать тех, кто обеспечивает любое предприятие квалифицированными специалистами. О специфике работы подразделения мы побеседовали с управляющим директором управления кадров ОАО «Сахалинское морское пароходство» (входит в ГК «Дело») В. ЦЕХМИСТЕРОМ.



- Виталий Петрович, прежде чем мы перейдём к вопросам производственного характера, расскажите, как складывалась ваша карьера в Сахалинском морском пароходстве?

- Всё очень прозаично: начиная с 1995 года я проходил плав практику на судах компаний и по окончании учебного заведения решил остаться работать в СахМП. Карьеру начал в 1997-м с должности третьего помощника капитана. Спустя десять лет был переведён в управление кадров, где прошёл путь от инспектора до управляющего директора.

- Сложно было перестроиться на «береговой» ритм работы?

- Поначалу да, возникали определённые трудности. Всё-таки специфика работы на флоте и на берегу разная. Инспектор по плавсоставу трудится практически круглосуточно, общается с большим количеством людей – как штатных, так и потенциальных работников. На судне ты взаимодействуешь только со своим экипажем, который знаешь достаточно, и с береговыми службами по подчинённости. В любой сфере деятельности существуют свои нюансы, которые со временем перестаёшь замечать.

- Виталий Петрович, помимо поиска и найма сотрудников, какие ещё задачи стоят перед вашим подразделением?

- Основная задача – улучшение условий труда как работников плавсостава, так и сотрудников береговых служб.

Сахалинское морское пароходство – компания высокой социальной ответственности, поэтому все вопросы, касающиеся соблюдения трудового законодательства и корпоративного коллективного договора, у нас давно отработаны. Отмечу, что в сфере социаль-

ных гарантий управление кадров плотно сотрудничает с профсоюзом работников морского транспорта.

Предприятие оплачивает проезд от места проживания до порта приписки судна/места найма или до места жительства члена экипажа и обратно; все работники обеспечиваются спецодеждой; осуществляется возмещение прохождения медицинской комиссии; производится оплата курсов и программ повышения квалификации; оказывается помощь в оформлении необходимых документов и т.д. Кроме этого, на предприятии действует корпоративная программа «материнского семейного капитала».

В начале этого года была произведена индексация заработной платы работникам флота и берега, а с 1 октября планируется повторное повышение оплаты труда плавсоставу.

- Расскажите, какие меры предпринимает компания для создания кадрового резерва?

- Более пятнадцати лет Сахалинское морское пароходство плодотворно сотрудничает с несколькими профильными высшими учебными заведениями. Весной этого года мы традиционно посетили ярмарки вакансий в Волжской государственной академии водного транспорта (ВГАВТ) в Нижнем Новгороде и в Сибирском государственном университете водного транспорта (СГУВТ) в Новосибирске. Побывали также в Морском государственном университете им. Г.И. Невельского во Владивостоке.

Организация встреч с курсантами стандартна. В первый день представители предприятий презентуют «визитную карточку», рассказывая о преимуществах работы в своей компании. На следующий день в неформальной обстановке общаются с будущими вы-

пускниками, приглашая их на вакантные должности для прохождения практики.

Ежегодно на плав практику мы набираем от десяти человек – курсантов 3, 4 и 5-х курсов. Радует, что по окончании учебных заведений многие молодые специалисты для дальнейшей трудовой деятельности выбирают именно Сахалинское морское пароходство. Так, в июле этого года экипажи судов SASCO вновь пополняются выпускниками – судоводителями, механиками и электромеханиками.

Отмечу, курсанты ВГАВТа и СГУВТа проявляют высокую заинтересованность в вопросе дальнейшего труда на пароходстве в Сахалинском морском пароходстве. Особенно те, кто уже побывал на плав практике в нашей компании, познакомился с флотом, экипажами, условиями работы и районами плавания. К слову, часть действующих капитанов судов SASCO – это выпускники тех университетов, с которыми мы успешно взаимодействуем.

- Виталий Петрович, на ваш взгляд, какими качествами должен обладать работник кадровой службы?

- В первую очередь – повышенной стрессоустойчивостью. Специфика работы инспектора такова, что он находится в постоянном цейтноте и бесконечном режиме многозадачности. При этом кадровик должен уметь оперативно и ответственно решать поставленные задачи. Повторюсь – инспектор практически круглосуточно находится на связи с членами экипажа, соискателями работы, агентами. В общем, выходных и праздников у сотрудников кадровой службы почти не бывает.

- Как известно, кадры решают всё. Расскажите, пожалуйста, о своей команде.

- В кадровой службе Сахалинского

морского пароходства вместе со мной трудятся тринадцать человек.

Бот уже 47 лет в компании работает инспектор по береговому составу С.С. Ульяницкая. Светлана Степановна – грамотный специалист, настоящий профессионал, чрезвычайно щепетильно относящийся к выполнению своих должностных обязанностей.

Прекрасно справляется со своей работой инспектор по пенсионным вопросам Титова Александра Олеговна. Считаю, что этот молодой специалист обладает серьёзным потенциалом для дальнейшего карьерного роста.

Недавно нашу команду пополнили инспекторы по плавсоставу Соловин Алексей Владимирович и Ткаченко Константин Константинович, которые постепенно приобретают необходимые профессиональные навыки.

Отдельной благодарности заслуживает инспектор по плавсоставу торгового флота Хиль Дмитрий Васильевич. Это ответственный, работоспособный специалист, уделяющий много времени и внимания, помимо своей основной деятельности, обучению вновь прибывающих сотрудников кадровой службы СахМП.

Инспектор по плавсоставу Канашин Сергей Николаевич работает с экипажами паромов типа «Сахалин», обладает высоким уровнем исполнительности и требовательности.

Инспектор по визированию Сиянова Людмила Витальевна занимается оформлением виз, удостоверений личности моряка (УЛМ) и другой документации. К своим обязанностям относится ответственно.

Профессиональное мастерство в работе демонстрируют специалисты с богатым трудовым опытом – экономисты по труду Пахомова Татьяна Ивановна и Лось Любовь Васильевна.

Большая ответственность лежит на медицинском работнике компании Гамовой Татьяне Владимировне, и она успешно справляется со своими задачами.

В подчинённости управления кадров – архив Сахалинского морского пароходства. Его заведующая Федоренко Алёна Сергеевна и специалист архива Болотникова Ксения Сергеевна – высокодисциплинированные сотрудники.

В этом году нашу команду возглавил советник генерального директора по кадровым вопросам М.Ф. Суфияров. Специалист высокой квалификации и компетенции, Марат Фарзатович досконально изучает каждый вопрос, касающийся работы кадровой службы, и с готовностью консультирует сотрудников пароходства.

Дорогие коллеги! Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём кадрового работника в России! Желаю вам крепкого здоровья, как физического, так и ментального, семейного благополучия, солнца в душе и попутного ветра в любых начинаниях! Спасибо за вашу самоотдачу, профессионализм и командный дух!

Беседовала Юлия КИМ.

Позиция судов ОАО «СахМП»

НАХОДЯТСЯ ПОД ОБРАБОТКОЙ:

«Сакко Алдан».....	в п. Магадан;
«Шантар».....	в п. Владивосток;
«Парамушир».....	в п. Владивосток;
«Симушир».....	в п. Чкоушань;
«Сахалин-9».....	в п. Чкоушань;
«Сакко Ангара».....	в п. Владивосток;
«Нептун».....	в п. Холмск;
«Зея».....	в п. Корсаков;

Д/Э «САХАЛИН - 8, 10» РАБОТАЮТ НА ЛИНИИ ВАНИНО - ХОЛМСК

на 24.05.2023 г.

«Кунашир».....в п. Владивосток.

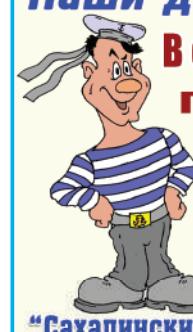
СЛЕДУЮТ В ПОРТЫ:

«Сакко Анива».....	в п. Нава-Шева;
«Селенга».....	в п. Коломбо;
«Сакко Авача».....	в п. Шанхай;
«Yong Yue 11».....	в п. Владивосток.

СПЕШИТЕ! СПЕШИТЕ! СПЕШИТЕ!!! Наши дорогие друзья-читатели!

В отделениях Холмского почтамта продолжается подписка на 2023 год на газету «Сахалинский моряк»!

Наш подписной индекс: 00026 (на месяц, на полгода).
«Сахалинский моряк» - ваш маяк в океане информации!



Правовой календарь

Российское законодательство постоянно меняется, и мы стараемся держать вас, уважаемые читатели «СМ», в курсе нововведений. Сегодня мы предлагаем вашему вниманию очередной обзор, подготовленный по материалам различных юридических интернет-источников, о том, какие изменения в законодательстве вступили в действие в мае.

Доставка пенсий

С 1 мая доставка страховой пенсии, выплачиваемой наличными, осуществляется только через «Почту России». Ранее эту функцию выполняли ещё и так называемые доставочные организации, которые, как правило, принадлежали банкам. Однако денег за оказываемую услугу они не взимали. К тому же некоторые получатели пенсий жили в труднодоступных местностях. Чтобы добраться до них, требовался спецтранспорт. В чрезвычайных ситуациях доставочные организации отказывались выполнять свои обязательства, по факту передавая их «Почте России».

Чтобы исключить подобное, больше никто, кроме почтальонов, не будет выдавать пенсии наличными. Получателю госпособия никакого заявления при этом писать не надо.

Системы оповещения населения

С 4 мая в законодательстве появились новые понятия - «оповещение населения» и «системы оповещения населения». Определять порядок создания, реконструкции и поддержания в состоянии постоянной готовности к использованию систем оповещения населения будет Правительство РФ.

Сбор ДНК у осуждённых

Взятие образца ДНК станет обязательным для всех осуждённых, отбывающих наказание в местах лишения свободы, подозреваемых и обвиняемых в совершении преступлений, а также для граждан, подвергнутых административному аресту. После получения геномной информации проводится проверка, не «наследил» ли где-нибудь её владелец раньше. Таким образом, новый закон поможет раскрытию и расследованию преступлений.

Если гражданин оправдан, то он вправе потребовать изъятия из базы данных своих образцов ДНК. Для этого необходимо написать соответствующее заявление в полицию. Аналогичное право получат и подвергнутые административному аресту в случае отмены постановления.

Соцподдержка

ВЫПЛАТЫ НА ЖИЛЬЁ

В Сахалинской области ветераны боевых действий (ВБД) могут получить выплаты на улучшение жилищных условий.

Эта мера соцподдержки называется единовременной денежной выплатой на строительство или приобретение жилого помещения. Она предоставляется при условии признания ветерана боевых действий нуждающимся в улучшении жилищных условий органом местного самоуправления. Кроме того, должен быть учтён ещё один важный момент – проживание заявителя на территории Сахалинской области не менее 10 лет.

Для оформления выплаты на улучшение жилищных условий ветерану боевых действий потребуются следующие документы:

- паспорт или иной документ, удостоверяющий личность;
- для законного представителя - документы, подтверждающие переданные ему полномочия;
- документ о количестве проживающих лиц по месту жительства получателя льготы;
- документ, подтверждающий льготный статус гражданина (удостоверение ВБД, справка об инвалидности);
- реквизиты банковского счёта.

Помимо этого, ветерану боевых действий предоставляются льготы по оплате за жилое помещение и коммунальные услуги и ежемесячная социальная выплата в размере 1 666 рублей.

Оформить выплату можно в территориальных отделениях Центра социальной поддержки Сахалинской области по месту жительства заявителя. За дополнительной консультацией следует обращаться на горячую линию регионального министерства соцзащиты по телефону **8-800-201-00-99**.

грозить наказание вплоть до пожизненного заключения.

Упростилась процедура получения соцвыплат

С 15 мая вступили в силу изменения, внесённые в Федеральный закон «О введении в действие части первой Гражданского кодекса Российской Федерации». В частности, сокращены сроки признания военнослужащего или иного участника СВО безвестно отсутствующим. Таковым может стать его статус по решению суда, если в течение шести месяцев нет сведений о месте нахождения данного гражданина.

Справки о смерти военнослужащих смогут выдавать не только медорганизации, но и уполномоченные лица. Это упростит их родственникам процедуру получения социальных выплат.

Помощь тяжелобольным детям

С 15 мая родителям тяжелобольных детей, планирующим обратиться за помощью в фонд «Круг добра», не нужно записываться на первичный приём в региональном минздраве. Можно оставить соответствующую заявку на портале Госуслуг и мониторить её статус.

Также на специальном информационном ресурсе фонда размещаются сведения о ходе электронных закупок лекарственных препаратов, медизделий, технических средств реабилитации, об их остатках. Помимо того, здесь же будут храниться и обрабатываться заявления родителей детей с редкими заболеваниями, которым исполнилось 18 лет.

Счета умерших стали тайной

С 18 мая в России вступил в силу закон, в соответствии с которым Федеральная налоговая служба обязана информировать банки о снятии с налогового учёта умершего гражданина, после чего кредитные организации должны прекратить все операции по его счетам. При этом указанные сведения отнесены к налоговой тайне.

Прежде эта информация становилась доступной неограниченному числу банковских служащих, что могло привести кхищению денег со счёта усопшего. Введённые изменения не позволяют кому-либо незаконно воспользоваться платёжными картами умершего.

Однако, отмечают специалисты, вопрос скорости получения налоговиками данных о смерти, проверки их и подтверждения пока остаётся открытым. Как выход - синхронизация баз данных с органами регистрации актов гражданского состояния, нотариальной палаты, силовых структур и судов.

Противодействие незаконному промыслу

Вводится запрет на заход в морские гавани России иностранных судов, если они включены в список тех, чья деятельность связана с незаконной добычей водных биоресурсов. Такой запрет сегодня вправе вынести капитан порта благодаря расширению своих полномочий. Нововведение направлено на искоренение пиратского промысла, который ведут иностранные суда.

Однако разрешить заход могут в случае бедствия или нахождения судна в опасности, обстоятельств непреодолимой силы, оказания помощи людям и по некоторым другим основаниям.

Регистрация товарного знака

С 29 мая вводится регистрация товарного знака. Входящие в него географические названия должны соответствовать месту производства той или иной продукции. Это обеспечивает право потребителя на достоверную информацию.

**Законопроект**

В ПРИОРИТЕТЕ - ДЕТИ БОЙЦОВ

Дети добровольцев - участников СВО будут зачисляться в школы и детсады в первую очередь.

В Государственную Думу внесены поправки, в соответствии с которыми право на приоритетное зачисление в детские дошкольные и средние образовательные учреждения, а также в летние лагеря получат дети добровольцев, участвующих в специальной военной операции. Авторами документа стали депутаты и сенаторы РФ.

В случае принятия инициативы такое право получат также сыновья и дочери погибших бойцов, в том числе усыновлённые. Сейчас оно имеется только у семей военнослужащих.

Наш корр.

Остров – материк

РЕПОРТАЖИ С ВСЕСОЮЗНОЙ СТРОЙКИ

Мы продолжаем публикацию цикла материалов о строительстве паромной переправы Ванино – Холмск, посвящённого 50-летию сдачи её в эксплуатацию. В прошлом номере «Сахалинского моряка» читатели познакомились с мемуарами первого экс-секретаря Хабаровского крайкома КПСС Алексея Клементьевича Чёрного. В своих воспоминаниях он рассказал о работах, которые велись в рамках всесоюзной стройки на материковой стороне. Сегодня мы представляем вашему вниманию выдержки из статей о трудовых буднях наших земляков.

ВИЗИТ ЛЁТЧИКА-КОСМОНАВТА

В марте 1969 года бригады строй управления № 410 треста «Сахалинморстрой» приступили к отсыпке дамбы в Холмском морском порту. Первый символический камень доставил водитель автоколонны этой организации В.И. Грицути. Руководил операцией бригадир СУ-410 В.Ф. Пустовгар.

Всесоюзная стройка набирала обороты. К ней было привлечено внимание всей страны. В сентябре на Сахалин вместе с супругой прибыл лётчик-космонавт СССР Герой Советского Союза Е.В. Хрунов. Почётный гость



**Е. Хрунов. Автор фото
В. Черединцев.**

признался журналисту газеты «Советский Сахалин» Карлу Ренделю, освещавшему его визит: «Я давно мечтал увидеть ваш необыкновенный остров вблизи, познакомиться с его славными жителями, с красотами природы. Я много слышал о Сахалине от побывавшего здесь четыре года назад моего большого друга Павла Поповича». Первым делом Евгений Васильевич посетил Южно-Сахалинск, Невельск. Побывал он и в Холмске, где собственными глазами увидел будущую «паромку», оценил размах инженерной мысли и масштаб проекта.

ГАЗЕТНЫЕ «ПАЗЛЫ»

В 1969 году в «Сахалинском моряке» появилась новая тематическая рубрика – «Репортаж со строительства паромной переправы». Публиковавшиеся под ней с определённой периодичностью фотоотчёты были как сводки с фронта. Из них читатели узнавали о проблемах и победах

островных строителей. Сегодня эти статьи – газетные «пазлы», с помощью которых можно восстановить хронологию строительства переправы.

Обратимся к материалу В. Ильгова «Несмотря на трудности» («СМ» от 18 июля 1969 года):

«Строительство паромной переправы Холмск – Ванино обретает постепенно свой ритм. Это буквально чувствуется, стоит лишь несколько минут понаблюдать за ходом сегодняшних работ.

- Заливаем пятнадцатый массив, – говорит прораб строительства переправы Валерий Попов. – Изготовление их поначалу задержалось: не хватало бетона. Но сейчас положение исправили. Пущен в действие мощный камнедробильный агрегат. На заводе установлена новая бетономешалка. Словом, бетон поступает в достаточном количестве. В результате возникла необходимость использовать для изготовления массивов не одну, а несколько опалубок...

Да, это была серьёзная задача: исходя из чертежей, самим, собственными силами произвести расщечку и сверловку металла, а затем, уже на полигоне, собрать конструкции.

Выполнить данные работы вызвалась бригада Пустовгара. Накануне она произвела наладку и пуск камнедробилки, изогнула конструкцию для четвёртой опалубки. Кстати, со второй и третьей бригадой управилась за короткий срок – в течение двух дней. И всё благодаря своему мастерству и опыту. Отличились Иван Ревин, Юрий Романов, Николай Трофимов и другие монтажники.

Когда опалубка была готова, за дело взялись бетонщики. Руководил ими Вячеслав Яблоков. Они занялись изготовлением массивов. Рядом трудились строители из специализированной бригады Николая Васелаки. Перед ними стояла задача подготовить по всей длине четвёртого и третьего причалов площадку под массивы.

«Люди торопятся. В один из ближайших дней, как только будет приведён в действие плавучий кран, строительство переправы вступит в новую фазу: начнётся установка на постель 100-тонных массивов», – писал корреспондент.

Этот этап стартовал 30 июля.

Плавучий 100-тонный кран № 75 перебазировался ко второму причалу, где вдоль побережья выстроились в ряд 90-тонные «кубики» из бетона. День выдался жарким в прямом и переносном смысле. Свой следующий рапортаж В. Ильгов так и назвал – «Жаркий день».

«Всё готово. Накануне испытана в работе траектория. Кран разворачивается и так повис над массивом. Крановщик А.М. Варжинов действует уверенно и чётко. Ключи траектории опускаются в заготовленные для них отверстия. Остаётся проверить груз, – так рапортёр описывал в «СМ» от 1 августа 1969 года происходившие в порту события. – Огромная машина медленно поднимается в воздух. Через несколько минут кран опускает её на палубную площадку. Операция повторяется дважды: на площадку решено взять три массива. А у четвёртого причала ошвартован катер «Нептун». Водолазы ещё раз проверили постель, на которую будут уложены массивы. Всё в порядке. Кран лагом становится к стенке причала».

Началась укладка массива на постель. За процессом следил один из опытнейших водолазов – С.Т. Давыдов. Груз постоянно относило то в одну сторону, то в другую. Когда же к массиву привязали ещё две оттяжки и их стало четыре, строителям удалось подвести груз к заданной отметке. Бетонная громадина легла на дно. Прораб В.А. Попов в интервью корреспонденту заверил, что теперь дело пойдёт быстрее: «Главное – первый массив. С него, по существу, начато сооружение одного из трёх устоев паромного моста».

«БЕТОНЩИКИ»

Материал под таким названием был опубликован в газете в преддверии Дня строителя («СМ» от 8 августа 1969 года). Его автор Г. Минаков напомнил читателям, что возведение причала паромной переправы под непосредственным руководством Валерия Андреевича Попова началось более трёх месяцев назад. Журналист особо отметил боевой настрой бригады бетонщиков, возглавляемой Владиславом Яблоковым. Она занималась изготовлением массивов под устои моста.

«Бетонщики трудятся в две смены. Одной из них руководит Михаил Волошин, в числе первых освоивших заливку блоков и сейчас деятельно передающий своё мастерство молодым строителям. В его звене образцово трудятся братья Василий и Николай Курочкины. Хорошо ведёт трамбовку массы в опалубке Анатолий Грищук, – рассказывал о передовиках корреспондент. – Немаловажную роль в процессе изготовления блоков играет Людмила Щербакова. Молодая лаборантка по праву гордится тем, что её трудовая биография началась на стройке союзного значения, и делает всё, чтобы оправдать высокую честь. Её анализы бетона, испытания на водонепроницаемость, пластичность и морозостойкость отличаются



Бригада М. Волошина. Из архива «СМ».

высоким качеством. С её помощью бетонщики своевременно устраняют брак в работе».

ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ИТОГИ

В статье «У строителей переправы» («СМ» от 12 сентября 1969 года) М. Георгиев подвёл промежуточные итоги:

«Более четырёх месяцев прошло с того дня, когда был уложен первый кубометр камня в строительство паромной переправы Холмск – Ванино. За это время коллективом строителей произведён большой объём работы. Уже уложено в дамбу сопряжения моста с паромом около 800 кубометров камня. При помощи 100-тонного крана установлены бетонные массивы первого устоя. Бригадой бетонщиков изготовлено 60 девяностотонных блоков», – писал автор материала.

Он также подчеркнул, что август был очень напряжённым. Строители выполнили месячное задание на 121%, освоив капиталовложений на 200 тысяч рублей. Отлично показала себя комплексная бригада Василия Злобина, которая сделала 31 бетонный массив вместо запланированных 25. В этом была заслуга не только руководителя звена, но и рядовых работников – Бориса Шашнина, Виктора Агеева и Михаила Ульянова, краиновника Александра Логинова.

МИРНЫЕ ВЗРЫВЫ

Тогда же, в сентябре, продолжились очистка dna территории переправы земснарядом и отсыпка постели под второй устой. 20 ноября 1969 года была установлена первая колонна под основания причала для швартовки судов. В феврале следующего года строители приступили к углублению морского dna – ложа парома возле причала и фарватера в акватории порта, забивке свай, которых было несколько сотен. Водолазы вели под водой буровзрывные работы для разрушения скального грунта. Описание того, в каких объёмах это происходило, нашлось в материале «Мирные взрывы» («СМ» от 6 февраля 1970 года). В нём сообщалось,

что за один день дно портовского ковша на площади 200 квадратных метров углубилось на два метра. Готовился котлован № 3 под ложе паромной переправы. Всего предстояло углубить дно на площади 3 200 кв. метров. А

чтобы взрывы не повредили причальные стены порта, рабочие применяли воздушную завесу при помощи специальных труб, через которые нагнетался воздух.

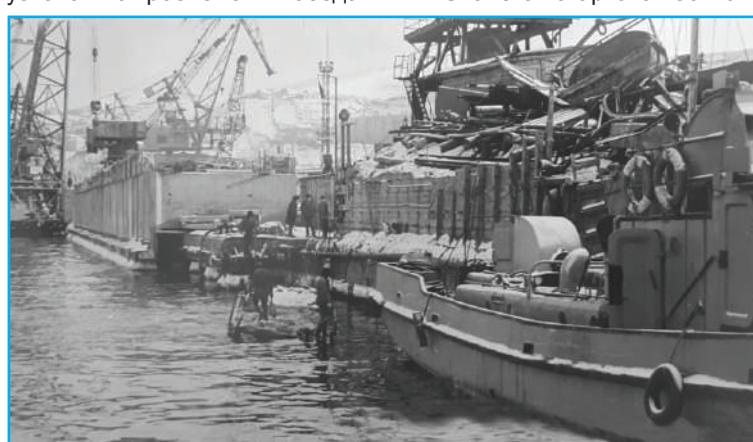
РАСТУЩИЕ ТЕМПЫ

Следующим этапом была установка тяжеловесных тавровых балок, однако следовало дождаться прихода в порт плавучего крана грузоподъёмностью 62 тонны. Судя по коротенькой информации в «СМ» от 19 июня 1970 года, он как раз поступил в распоряжение строителей, и его грузоподъёмность составляла не 62, а 63 тонны. Кран был задействован на укладке тавровых балок весом 43 тонны каждая.

Очередной отчёт о работах в порту содержался в рапорте Р. Рафаэля «Строители переправы» в «СМ» от 13 ноября 1970 года. С начала стройки прошло чуть больше года, но результаты впечатляли: «Гидрокомплексные сооружения сделаны на 35 процентов. До конца года будет выполнено процентов до 70-75. Намечено закончить паромный причал и въезд на него, промежуточный и правый морской устои. Два дня назад закончили бетонирование причала. За две недели установили опалубку, обвязали 22 тонны арматуры. За 40 часов уложили 230 кубометров бетона. Было время, когда за месяц ставили две колонны, а затем довели до семи. Растёт производительность, растут темпы. Теперь и на берегу стало тесновато. Каждый клочок земли используется по-хозяйски. На площадках бетонщики заливают плиты, сорокатонные тавровые балки и массивы. Трудятся десятки строителей различных специальностей».

Четыре года велось строительство комплекса береговых и гидротехнических сооружений в порту Холмск. Из-за многочисленных трудностей, в частности недостаточных мощностей производственно-строительной базы, отсутствия опыта возведения таких объектов в остром регионе, уложиться в установленные правительством страны сроки не удалось. И всё-таки надо признать: масштабы выполненных работ и количество привлечённых к реализации проекта организаций и сегодня впечатляют. Но об этом – в июньском номере «СМ».

Жанна НАЛЁТОВА.



Холмск. Общий вид строительства переправы, 1972 г. Из архива «СМ».

Календарь поздравлений

Уважаемые сотрудники компании

СМИРНОВ Алексей Степанович (1.06) - начальник отдела, капитан-наставник по военно-мобилизационной подготовке
ИВАНОВ Сергей Владимирович (1.06) - 2-й механик
КУЧЕРЯВЫЙ Иван Александрович (1.06) - 3-й электромеханик
КОЛЕСНИКОВ Кирилл Юрьевич (2.06) - старший электрик
ПОНИКАРОВ Сергей Вячеславович (3.06) - старший механик
ГРИГОРЬЕВ Юрий Николаевич (3.06) - матрос 1-го класса
САПЕГИНА Евгения Николаевна (4.06) - экономист по планированию работы трампового флота
БОРОДИН Олег Александрович (5.06) - матрос 1-го класса
БОРИСОВЕЦ Елена Юрьевна (5.06) - экономист по планированию работы паромного флота
КАРЦЕВ Дмитрий Андреевич (6.06) - 3-й помощник капитана
ПУЗАНКОВ Артем Сергеевич (6.06) - матрос 1-го класса
БЕРЕСНЕВ Павел Игоревич (7.06) - 3-й помощник капитана
ЩЕГОЛЕВ Александр Викторович (8.06) - оператор по горюче-смазочным материалам
НАЗАРОВА Антонина Анатольевна (10.06) - инспектор
ДЕНИСЕНКО Алексей Владимирович (10.06) - боцман
КАРНЮШКИН Сергей Сергеевич (11.06) - 2-й механик
ЧЕБАТКОВА Анна Александровна (11.06) - специалист по организации питания, ревизор
ГОЛОВАНОВ Григорий Сергеевич (11.06) - старший помощник капитана
ШАРКОВ Игорь Иванович (12.06) - главный инженер, заместитель генерального директора
ВИШНЕВСКАЯ Наталья Васильевна (14.06) - начальник отдела
БАХМЕТОВ Денис Владимирович

(14.06) - матрос 1-го класса
ШЕВЧЕНКО Ольга Анатольевна (14.06) - дневальный
ДЕМИДОВ Павел Александрович (14.06) - матрос 1-го класса
ЦЕХМИСТЕР Олеся Викторовна (15.06) - ведущий специалист
ИГНАТЬЕВА Ха (15.06) - дневальный
ЛЕБЕДЕВА Наталья Владимировна (16.06) - ведущий специалист
ПАК Хак Су (17.06) - старший матрос
ИВАНОВ Даниил Алексеевич (19.06) - 4-й механик
СТЕПАНОВ Александр Сергеевич (19.06) - старший моторист
СИЯНОВА Людмила Витальевна (19.06) - инспектор по визированию
ЗУБОВИЧ Вадим Михайлович (20.06) - старший береговой матрос (швартовщик)
НИЛОВ Александр Александрович (21.06) - старший электрик
АНТИПИНА Лариса Анатольевна (21.06) - начальник отдела
ЗИНЬКОВ Руслан Александрович (22.06) - заместитель генерального директора по безопасности мореплавания
ГУДКОВ Виктор Александрович (22.06) - капитан
УЛЬЯНИЦКАЯ Светлана Степановна (23.06) - инспектор по береговому составу
СУДАКОВ Александр Валерьевич (23.06) - заведующий гаражом
ВОЛЧЕНКО Константин Викторович (23.06) - советник генерального директора по экономической безопасности
ШЕНГЕРА Александр Сергеевич (24.06) - старший моторист
ШЕВЧЕНКО Егор Александрович (24.06) - матрос 1-го класса
ШОПЛИК Ирина Константиновна (24.06) - старший дежурный диспетчер
ПУРЬЯСОВ Анатолий Сергеевич (25.06) - советник генерального директора по финансам и экономике
КАН Те Хён (25.06) - моторист 1-го класса
ТЕРЕХИН Алексей Владимирович (27.06) - матрос 1-го класса
ГРУНИНА Инна Сергеевна (28.06) - заместитель начальника отдела

ШАЛБАНОВ Виталий Викторович (28.06) - 2-й помощник капитана
ЛОГВИНОВ Владимир Константинович (28.06) - матрос 1-го класса
БЕЛОЗЁРОВА Юлия Александровна (29.06) - советник генерального директора
ВАРАВЕНКО Вячеслав Валентинович (29.06) - матрос 1-го класса
ПОЛОВНИЧЕНКО Марина Георгиевна (29.06) - завпрод
СИНАГУЛОВ Валерий Фаритович (29.06) - токарь-моторист 2-го класса
МЫЛЬНИКОВ Владимир Борисович (30.06) - капитан

Сердечно поздравляю вас с днём рождения!

С. СИМАНИХИН, генеральный директор ОАО «СахМП».

Уважаемые ветераны ОАО «СахМП»

ЛАНКИН Олег Михайлович (2.06), ПТАШОК Иван Иванович (6.06), ГУРЕВИЧ Сергей Маёрович (7.06), ГРЕШИЛОВА Ирина Александровна (7.06 - юбилей), ПАВЛОВ Владимир Алексеевич (9.06), ДУЛИЧЕВА Галина Николаевна (10.06), НАЗАРОВА Антонина Анатольевна (10.06), ЯРЁМЕНКО Зинаида Ильинична (10.06 - юбилей), КАЗАКОВ Николай Степанович (11.06), КУШНИР Людмила Яковлевна (18.06 - юбилей), ХОМЯКОВА Галина Фроловна (19.06 - юбилей), ЛЕУШ Лидия Сергеевна (20.06), БУЛЬДЕНКО Александра Платоновна (20.06), КОЗИЦКАЯ Нина Андреевна (23.06), САМОТОХИН Валерий Иванович (24.06), КЕНИН Валерий Робертович (26.06), ВЕТОШКИНА Галина Афанасьевна (28.06), ГУПАЛОВ Владимир Иванович (29.06), КОСЬЕВ Владимир Иванович (30.06), КАЛИНКИНА Мария Сергеевна (30.06)!

Поздравляем вас с днём рождения!

**Совет ветеранов
ОАО «Сахалинское морское пароходство», благотворительный фонд «Марина».**

НАШ АНОНС

За 75-летнюю историю «Сахалинского моряка» среди многочисленных посетителей редакции были политики, чиновники госструктур, руководители бюджетных учреждений, бизнесмены, спортсмены, активисты общественных организаций, рядовые горожане и, конечно же, представители творческой интеллигенции. Мы рады всем и всегда!

Недавно «СМ» навестил бывший старший помощник капитана судов Сахалинского морского пароходства. Не сказать, что подобные визиты экс-работников плавсостава и береговых подразделений СахМП для нас редкость, но капитан дальнего плавания, писатель, фото- и просто художник в одном лице – необычайно интересный гость. Именно таким оказался Анатолий Винокуров.

На Сахалин, куда судьба давно не забрасыва-

ла моряка, Анатолий Викторович приехал с желанием побродить по городу юности, пообщаться со старыми знакомыми, представить коллегам свою первую книгу под названием «На Ямайке-острове».

Ему не удалось выполнить всё намеченное, в частности устроить для местных книголюбов презентацию сборника рассказов о собственных смешных и не очень морских приключениях. Причина банальна – не хватило времени. И всё же А. Винокуров побеседовал с нашим корреспондентом и передал в дар редакции ещё пахнувший типографской краской томик. Подробности этой встречи – в следующем номере «СМ».

На фото: А. Винокуров (в центре) с членами Союза писателей Санкт-Петербурга на презентации своей книги.



SASCO Группа компаний «Дело»
Сахалинский моряк

Гл. редактор - Л.А. ОРЛОВА.

Газета издаётся с апреля 1948 года.

Учредитель - коллектива открытого акционерного общества «Сахалинское морское пароходство».

Издатель - ОАО «СахМП».

Адрес ОАО «СахМП»: 694620, г. Холмск, ул. Победы, 18а.

Адрес редакции: г. Холмск Сахалинской области, ул. Победы, 18а.

Почтовый индекс: 694620.

E-mail: gazeta4@sasco.ru.

Телефоны: главного редактора - **66-465**, корреспондентов - **66-444**.

Газета зарегистрирована в Комитете Российской Федерации по печати. Свидетельство о регистрации № 500.

Редакция не несёт ответственности за достоверность содержания рекламных материалов. Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Редакция не несёт ответственности за информацию, содержащуюся в завизированных автором интервью, материалах, перепечатанных из других изданий (при ссылке) или присланных нам авторами.

**Набор, макет и вёрстка - редакция «СМ».
Компьютерный дизайн - М.Л. Новикова.**

Отпечатано в АО «Сахалинская областная типография» (г. Южно-Сахалинск, ул. Дзергинского, 34).

Объём 2 печатных листа.

Тираж 950 экземпляров.

Заказ № 589.

Подписано в печать: по графику - в 10.00
25.05.2023 г., фактически - в 10.00 25.05.2023 г.