

Сахалинский моряк

Розничная цена - свободная



СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

**КАК ДОЖИТЬ
ДО 90 ЛЕТ?**
стр. 2

**МЕДИЦИНУ -
НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ**
стр. 3

**РАЗГОВОР
ПО ДУШАМ**
стр. 5, 8

Образование

КАДРЫ ДЛЯ ОТРАСЛИ

будут готовить совместно ПАО «Сахалинское морское пароходство» и Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского». Соответствующее соглашение партнёры заключили в ходе Восточного экономического форума, проходившего в сентябре во Владивостоке. Свои подписи под документом поставили генеральный директор СахМП Сергей Симанихин и ректор университета Денис Буров.



Соглашение декларирует развитие перспективных направлений сотрудничества между университетом и пароходством. Стороны совместно проработают вопросы подготовки специалистов, отвечающих требованиям и специфике современных судоходных предприятий. Кроме того, СахМП и университет намерены развивать новые комплексные направления научных исследований, а также реализовывать совместные профориентационные мероприятия.

«Соглашение заложит основу для дальнейшего плодотворного партнёрства между Сахалинским морским пароходством и Морским государственным университетом им. адмирала Г.И. Невельского. Мы планируем направлять сотрудников на курсы повышения квалификации и профориентацию, которые

будут проводиться на базе университета. Кроме того, действующие руководители и работники компаний будут привлечены к образовательному процессу в учебном заведении. Уверен, это способствует росту интереса со стороны курсантов к выбранной профессии и в будущем положительно скажется на качественном повышении кадрового потенциала компании», – отметил генеральный директор ПАО

«СахМП» Сергей Симанихин.
«Без активного участия индустриальных партнёров подготовка квалифицированных специалистов невозможна. В этой связи в рамках стратегии развития университета была разработана комплексная программа, направленная на повышение вовлечённости в образовательный процесс предприятий и организаций из реального сектора экономики. Таким образом, сотрудничество с Сахалинским морским пароходством является важнейшим проектом в рамках этой программы», – заявил ректор МГУ им. адмирала Г.И. Невельского Денис Буров.

В рамках соглашения Сахалинское морское пароходство также намерено организовать для курсантов вуза прохождение производственной практики, оказывать содействие в трудоустройстве выпускников, наилучшим образом проявивших себя во время учёбы и практики.

**Пресс-служба
ПАО «СахМП»**



Растим патриотов

СМОТРИ И ПОМНИ

Сотрудники холмской детской библиотеки отчитались об успешном завершении работы над грантовым проектом «Пути отцов – дороги сыновей».

Сегодня вопросы патриотического воспитания подрастающего поколения актуальны как никогда. Для их решения в арсенале работников учреждений образования и культуры имеется немало средств. Сотрудники же холмской детской библиотеки предложили свой способ «воспитания чувств» – через визуализацию исторических событий и подвигов воинов на сцене собственного кукольного театра, созданного в 2020 году. Так родился проект «Пути отцов – дороги сыновей» (его автор и координатор – библиотекарь I категории Ирина Бостон). Компания «Сахалинская энергия» поддержала эту идею, выделив на её реализацию грант в размере 500 тыс. рублей. Средства пошли на создание спектаклей, посвящённых героям, сражавшимся и отдававшим свои жизни за освобождение Холмска в августе 1945 года, чьими именами названы улицы города и сёла района.

К работе над спектаклями были привлечены десять актёров из числа учащихся 5-11-х классов школ города. Это Мирослава Коваль, Елизавета Чепкасова, Мария Капустина, Дмитрий Емельяненко, Вадим Омельченко, Павел Киселёв, Станислав Сапрыйкин, Полина Тощева, Елизавета Лукинская и Мария Чачина. С апреля по сентябрь они вместе с взрослыми наставниками подготовили и показали более двух десятков театрализованных представлений. Постановки увидели ученики школ города, воспитанники четырёх клубов по месту жительства Дома детского творчества и стольких же учреждений дошкольного образования, а также ребята, находящиеся в отделении социальной реабилитации детей и подростков ЦМСР «Чайка» (с. Пионеры). Из спектаклей зрители узнали о жизненном пути юнги «огненных рейсов» Николая Устинова, ратных подвигах воинов-освободителей Евгения Чапланова, Бориса Николайчука, Владимира Волкова, Анатолия Симанова.

Сотрудники детской библиотеки следуют принципу: лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать. Они уверены в правильности избранной ими тактики воспитания в детях любви к своей малой родине и к Отечеству в целом.

Е. ОСТАНИН.



Для моряков и о моряках



С днём рождения!

В ИМЕНИНИКАХ - «ЗЕЯ»

1 октября щедро на праздники. Это и Международный день пожилых людей, и Международный день музыки, и Всемирный день вегетарианства, и День сухопутных войск России... В истории же Сахалинского морского пароходства 1 октября значится как день рождения одного из судов флота компании - теплохода «Зея».



Пожалуй, стоит напомнить нашим читателям, что в 2008 году пароходство реализовывало несколько бизнес-проектов. Часть из них была напрямую

связана с обновлением флота. Эту задачу руководство компании считало приоритетной. Ушли на покой суда типа «Беломорсклес» и «Петрозаводск»,

отслужившие без малого четыре десятилетия и выработавшие свой ресурс. К тому же в условиях грядущего мирового экономического кризиса, когда

часть судовладельцев стремилась избавиться от невостребованного тоннажа, а СахМП испытывало острую потребность в модернизации транспортной составляющей, и для реализации задуманного имелись финансовые возможности, грех было не воспользоваться сложившейся ситуацией. Так в 2009-м в состав флота СахМП вошли семитысячник «Алдан» усиленного ледового класса (был приобретён в марте) и т/х «Горнозаводск» дедвейтом 4 700 т (его передача состоялась в июне). В ноябре к ним добавился теплоход «Зея». Правда, прежде он назывался иначе - «Ute Johanna». Этот контейнеровоз дедвейтом 4 868 т, развивающий скорость до 14,8 узлов, семь месяцев строился на немецкой верфи KROEGER WERFT GMBH & CO.KG, основанной в Schacht-Audorf на Кильском канале. 1 октября 1995 года он сошёл со стапелей.

Кто являлся первым собственником «Ute Johanna» и сколько их было – история умалчивает, но 18 ноября 2009 года в немецком порту Фленсбург состоялась передача контейнеровоза новому судовладельцу – ОАО «Сахалинское морское пароходство». В финансировании

покупки активное участие принял Внешторгбанк, являвшийся давним и надёжным партнёром SASCO. На тот момент «Зея» была самым молодым судном флота СахМП.

Как писал тогда «Сахалинский моряк», сухогруз планировалось использовать на регулярных контейнерных линиях, соединяющих порты Ванино и Владивосток с Сахалином, Камчаткой и Магаданом. Так и было. В нынешнем году «Зея» работала на линии Владивосток – Корсаков – Владивосток, транспортировала контейнеры и генеральные грузы. Сейчас судно в плановом ремонте.

Как известно, производственные показатели во многом зависят от того, как капитан настроит коллектив на выполнение рейсовых заданий. Судя по результатам, А. В. Галкин успешно справляется со своими обязанностями руководителя. Кстати, впервые на борт этого судна онступил в 2009 году, будучи помощником капитана. В 2016-м его утвердили на должность капитана, с тех пор он держит бразды правления в своих руках. День рождения теплохода экипаж будет встречать, как обычно, на трудовой вахте.

Ж. НАЛЁТОВА.

На перекрёстках судеб

РЕЦЕПТ ДОЛГОЛЕТИЯ ОТ ПАШИНА

Читателям, мечтающим о продлении жизни, наверное, любопытно, кто этот гуру по фамилии Пашин, готовый раскрыть им рецепт долголетия? Что за новомодный геронтолог? Никаких тайн. Поделиться своими советами о том, как выжить в современном сумасшедшем мире, мы предложили Владимиру Ильичу Пашину – бывшему ...кочегару, машинисту, мотористу, проработавшему на судах и в береговых ремонтных бригадах Сахалинского морского пароходства 45 лет. 27 июля ему исполнилось 90.

Когда Пелагея Сергеевна и Илья Николаевич Пашины решали, как наречь своего первенца, то остановились на имени Владимира. Глава семьи был коммунистом, почитал вождя Октябрьской социалистической революции В.И. Ленина, а также его отца, с которым был отчасти тёзкой. Супруга ничего не имела против такого выбора: всё-таки имя Владимир означает «владеющий миром» или «властелин мира». Но Володя стал скорее покорителем ада – так напоминала его парнишка прожорливая топка морского буксира «Адмирал Нахимов», на котором он начал ходить в рейсы в Николаевске-на-Амуре в 1952 году. Разжечь огонь или дать ему затухнуть зависело, конечно же, в первую очередь от распоряжения капитана судна, ну и расторопности кочегаров.

На буксир крестьянский сын, уроженец небольшого рязанского села Кадом, попал по окончании девятимесячного обучения в Архангельской мореходной школе. Он хотел получить аттестат радиста 2-го класса, но таких желающих было в разы больше, чем требовалось. В эту группу отбирали юношей с девятью, десятью классами образования, а у Володи за плечами только семилетка. Его зачислили в группу котельных машинистов. Госэкзамен паренёк сдал на отлично и вместе с другими выпускниками отправился сначала во Владивосток, затем в Холмск, где ребят перераспределяли по портам и портпунктам. Тогда-то Владимира и откомандировали в Николаевск-на-Амуре. Он пробыл там год, однако душа не лежала к этому городу. Пашин мечтал о переменах, маялся, не знал, что делать дальше. Поговорить бы с батей, может, он бы что подсказал. Да вот только Илья Николаевич ещё в 1943-м погиб под Ленинградом и не видел, как мужали сыновья Володя и Вячеслав, как расцветала дочка Римма.

Всё же нашлись у Пашина советчики среди коллег по старше. Они порекомендовали написать заявление на поступление в Сахалинское мореходное училище. Владимир так и сделал. Вскоре из Холмска пришёл вызов на учёбу. В Николаевске паренёку не препятствовали. Решили: хочет овладеть новой профессией – пусть едет. Специалисты в то время были на вес

золота. Однако, покрутившись среди абитуриентов, Володя понял – для поступления ему грамотейки не хватает и с точными науками непорядок. Выход один – идти в кадровую службу трудоустраиваться. Здесь с ним побеседовали инспекторы и приняли его кочегаром 2-го класса на прибывший из Финляндии новый пароход «Могилёв».

- Положили мне за труды 811 рублей в месяц. Я таких денег в жизни не видел. На билет в сельскую кинокашу на фильм «Чапаев» у мамы 10 копеек выпрашивал. А тут целых восемь сотен! – вспоминает Владимир Ильич.

Постоянная работа есть, питание и жильё бесплатные, зарплата отличная. Чего ещё человеку надо? Любви! Пора и семье обзаводиться. Нашёл Володя себе избранницу, да только ошибся. Первый брак оказался именно браком, зато второй, более поздний, – союзом двух любящих сердец. Продолжением рода Пашиных по линии Владимира Ильича стали два его сына – Сергей и Александр. Правда, из-за вечных проблем отцов и детей каждый пошёл своим жизненным фарватером.

Сегодня Владимир Ильич с грустью говорит о прежних славных временах, когда верилось в счастливое будущее, которое вот-вот наступит. Для этого Пашин много и старательно трудился, и ему было чем гордиться. В личном деле столько благодарностей от руководства предприятия и записей о премировании за внесение рабочих предложений, внедрение в практику различных новшеств, за своевременный, качественный ремонт и добросовестную работу на судах, что устанешь перечислять! «Краснотурьинск», «Благовещенск», «Холмск», «Фёдор Литке», «Наде Рибаковайте», «Приморье», «Сибирцево», «Орехово-Зуево», «Профессор Папкович», «Михаил Луконин», «Тымовск», «Антон Буюкли»... В.И. Пашин удостоен званий «Ударник коммунистического труда», «Ветеран Сахалинского морского пароходства», награждён медалями «Ветеран труда» и «300 лет Российскому флоту».

Но это всё было, а жить надо настоящим. Хотя здоровье порой подводит, Владимир Ильич старается смо-



треть на мир с юмором, часто подтрунивает над собой.

- Я сам хозяинчиваю на кухне, но повар никакой. Столовлю, сяду за стол и говорю себе: «Что наварил - то и ешь! Обижаться не на кого». Хорошо, что я всеядный, за это меня тёща любила, – улыбается мой собеседник, отчего на его гладко выбритых щеках появляются ямочки. – До сих пор жалею, что не поступил в ДВВИМУ. Всё боялся, что не потяну. У меня ж академия была коридорная. По два года в пятом и седьмом классах сидел. Однокашники в армию собирались, а я всё еще школяр. Теперь уже всё позади.

Владимир Ильич считает, что своим долголетием он обязан соблюдению нескольких правил:

- Эти рекомендации я выработал, основываясь на собственном опыте. Во-первых, если вы курите – бросайте. С пагубной привычкой я завязал в 38 лет, когда начал болеть желудок. Помогла мне замечательный терапевт Людмила Ильинична Шевченко. Во-вторых, ни в чём себе не отказывайте, но знайте меру. В-третьих... Боюсь, следующую мою рекомендацию вычеркнет ваш редактор, но я каждый день выпиваю рюмочку водки. Не более. Это нужно, чтобы разогнать кровь. В-четвёртых, никогда никого не обманывайте. Ни на рубль, ни на копейку. Лично я такого за свою жизнь ни разу не допустил. В-пятых, не ссорьтесь с окружающими и не нервничайте. В-шестых, не будьте жадными. Проявите сочувствие, поддержите того, кто нуждается в вашей помощи, и добро вернётся вам сторицей. Любите и берегите ваших близких, дорогих сердцу друзей. Здоровья вам и долгих лет жизни!

Ж. СУКОННИКОВА.

Актуально

ПРЕЗЕНТАЦИЯ МЕДКЛАСТЕРА

В Российской академии наук состоялась презентация Тихоокеанского медицинского кластера. В обсуждении одного из главных проектов Сахалинской области приняли участие ведущие представители отечественного здравоохранения, академики РАН, руководители федеральных научных центров. Проект реализуется на территории региона по инициативе губернатора Валерия Лимаренко и уже вышел на финальную стадию - завершается строительство основного корпуса, приобретается высокотехнологичное оборудование. Запуск кластера позволит островным врачам внедрять эксклюзивные медицинские методы, ранее возможные только в крупных научных центрах страны.



Проект семиэтажного корпуса, в котором будут сконцентрированы медицинские мощности кластера, создавался с учётом повышенных требований - лечебный функционал должен сочетаться с комфортом пациентов и условиями работы специалистов. Открытие корпуса запланировано на 2024 год. Также в следующем году заработает ПЭТ/КТ (позитронно-эмиссионная томография) - один из самых информативных методов в ранней диагностике серьёзных заболеваний: кардиологических, неврологических, онкологических. А островитям станут доступны самые современные виды обследования - расширение функционала онкологической службы является

ещё одним направлением кластера.

- Концепция кластера основывается на идее повышения клинической результативности. В проекте будут воплощены лучшие медицинские технологии - и на уровне лечебных вмешательств, и в доступности, и в удобствах для пациента. Это не просто поликлиника повышенного класса, это новая модель оказания медицинской помощи, в которой будут реализованы совершенно новые направления, ранее не представленные в государственной системе амбулаторной помощи, - отметил министр здравоохранения Сахалинской области Владимир Кузнецов.

Ещё одно ключевое направ-

ление будущей деятельности кластера - санаторно-курортное. Уникальные климатические условия создали предпосылки для развития в регионе курортной зоны. Российские специалисты остались под впечатлением от представленного анализа природных ресурсов Сахалинской области. Последовало предложение о создании в регионе системы лечебно-оздоровительного туризма.

- Это стартовая площадка, пример того, что мы бы хотели видеть. Нам нужно обсудить возможности с бизнесом (с медицинским прежде всего) и услышать их мнение, а также экспертов отрасли о том, что мы делаем. И это случилось, - отметил зампредседателя правительства Сахалинской области Владимир Ющук.

Встреча с представителями российской науки и бизнеса получилась живой и конструктивной. Стороны обсудили вопросы развития здравоохранения, курортологии, экономической составляющей. Следующий раунд переговоров состоится уже на острове в октябре, сообщается на сайте правительства Сахалинской области.



Молодёжный бюджет

ДЕНЬГИ - В ДЕЛО!

Министерство финансов Сахалинской области объявило о старте нового цикла проекта «Молодёжный бюджет» и ждёт от старшеклассников оригинальных идей по улучшению качества образования и созиданию комфортной среды в родных городах и сёлах.

Проект «Молодёжный бюджет» в островном регионе был запущен в 2018 году. Он направлен на вовлечение юных сахалинцев в бюджетный процесс и решение вопросов местного значения.

- Программа школьного инициативного бюджетирования позволяет учащимся 9-11-х классов получить опыт работы с бюджетом, научиться анализировать проблемы и предлагать решения, развивать навыки коммуникации и лидерства, а также повысить бюджетную грамотность, - рассказывает министр финансов Сахалинской области Ольга Лопатина. - В проекте участвуют учащиеся 129 образовательных учреждений региона. На каждую школу в областном бюджете мы предусмотрели по 2,5 млн. рублей. Данные средства ребята могут направить как на развитие и преобразование школьных пространств, так и на проекты по благоустройству общественных территорий, таких как скверы и детские площадки.

Рассматриваются разные идеи юных островитян, в частности, по организации спортивных, культурных и иных мероприятий, которые предлагаются реализовать в родной школе или за её пределами. Лучшие проекты определяются общешкольным голосованием и в дальнейшем финансируются из областного и местных бюджетов.

По данным пресс-службы регионального минфина, с 2018 по 2022 год в области было воплощено в жизнь свыше 640 идей школьников. На их реализацию направлено порядка 1,6 млрд. рублей. Еще 143 инициированных старшеклассниками проекта будут профинансираны и выполнены в текущем году. На эти цели в областном бюджете предусмотрено 322,5 млн. рублей.

Наш корр.

Разъясняет специалист

О ЕДИНОВРЕМЕННОЙ ВЫПЛАТЕ НА ПЕРВОГО РЕБЁНКА

Региональным законом от 6 декабря 2010 г. № 112-ЗО «О социальной поддержке семей, имеющих детей, в Сахалинской области» предусмотрено предоставление единовременной денежной выплаты семьям, проживающим на территории островной области, в которых после 31 декабря 2014 года родился первый ребёнок (далее - ЕДВ на первого ребёнка). Напомнить нашим читателям о том, когда и куда следует обращаться за получением данной меры поддержки, мы попросили начальника отделения по Холмскому району Государственного казённого учреждения «Центр социальной поддержки Сахалинской области» Е. ЖУКОВУ.

- Елена Сергеевна, при соблюдении каких обязательных условий у родителей наступает право на получение ЕДВ на первого ребёнка?

- При условии рождения одного из родителей и его проживания в общей сложности не менее пяти лет в Сахалинской области либо проживания здесь одного из родителей в общей сложности не менее десяти лет до появления на свет ребёнка. Единовременную денежную выплату могут оформить или мама, или папа. Малыш обязательно должен проживать с этим родителем. При предоставлении ЕДВ на первого ребёнка учитывается количество детей (за исключением опекаемых, приёмных), рождённых одной матерью.

- На какую сумму могут рассчитывать родители?

- На 54 444 рубля. Выплата предоставляется однократно. При наличии у родителя права на ЕДВ на первого ребёнка и единовременную социальную помощь при рождении ребёнка семьям, где оба родителя либо одинокий родитель являются студентами, при рождении первого ребёнка указанные меры социальной поддержки представляются гражданам по их

выбору, но только по одному основанию.

- Когда можно обратиться с заявлением на получение ЕДВ на первого ребёнка?

- Гражданин имеет право подать заявление о назначении ЕДВ в течение шести месяцев со дня рождения малыша.

- Какие документы для этого понадобятся?

- При личном обращении заявителю либо его представителю необходимо иметь документ, удостоверяющий личность. Дополнительно представляются:

- документы о государственной регистрации актов гражданского состояния (свидетельство о рождении, свидетельство о заключении брака, свидетельство о расторжении брака, свидетельство о перемене фамилии и (или) имени, отчества, свидетельство об установлении отцовства, справки, свидетельство о смерти), выданные компетентными органами иностранного государства, и их нотариально удостоверенный перевод на русский язык - в случае государственной регистрации актов гражданского состояния за пределами Российской Федерации;

- справку из военной части, подтверждающую факт

совместного проживания заявителя и ребёнка, а также срок проживания одного из родителей на территории Сахалинской области, - в случае проживания по месту прохождения военной службы;

- решение суда, подтверждающее факт совместного проживания заявителя и ребёнка, а также срок проживания на территории Сахалинской области одного из родителей, - в случае отсутствия регистрации по месту жительства либо по месту пребывания на территории островного региона.

Заявитель вправе представить самостоятельно следующие документы, подлежащие получению в рамках межведомственного взаимодействия:

- сведения о страховом номере индивидуального лицевого счёта заявителя (СНИЛС);

- документы, подтверждающие родство заявителя и ребёнка (свидетельство о рождении, свидетельство о заключении брака, свидетельство о расторжении брака, свидетельство о перемене фамилии, имени, отчества);

- документ, подтверждающий регистрацию по месту жительства (пребывания) заявителя и ребёнка на территории Сахалинской области.



- Как производится выплата?

- В заявлении указываются способы перечисления ЕДВ на первого ребёнка:

- на банковский счёт, открытый в российской кредитной организации (наименование организации, в которую должны быть перечислены денежные средства, банковский идентификационный код (БИК), идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) кредитной организации и код причины постановки на учёт (КПП) кредитной организации);

- в почтовое отделение связи (номер почтового отделения связи).

- Елена Сергеевна, на-

помните, пожалуйста, контактные данные холмского отделения областного центра соцподдержки.

- Наша служба находится по адресу: улица Победы, 16. Записаться на приём можно по телефону **400-50** или через сайт ГКУ ЦСПСО (csp.admsakhalin.ru). Запись на приём). Телефоны для справок: **400-52, 400-48**.

Заявление о назначении ЕДВ и документы могут быть также представлены в электронном формате через «Личный кабинет» заявителя с использованием «Портала государственных и муниципальных услуг Сахалинской области» (gosuslugi65.ru).

Записала Д. АРКОВА.

Экспресс-опрос

КАК ЖИВЁТЕ, ДОРОГИЕ?

14 декабря 1990 года на 45-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН была принята резолюция об учреждении Международного дня престарелых, который теперь называют мягче и корректнее - Международный день пожилых людей. Он отмечается 1 октября. Обычно в этот день по всему миру проводится масса мероприятий. В их числе научно-практические конференции, тематические фестивали, вечера отдыха, благотворительные акции. Наши бабушки и дедушки оказываются в центре пристального внимания и купаются в море всеобщей любви. Так бывает в праздники, а как им живётся в суровые будни? Мы спросили у пожилых холмчан: «Ваша старость вам в радость?». А чтобы разговор получился искренним, вопреки установленной в издании традиции отказались от публикации фотопортретов и фамилий наших респондентов.

**Галина Андреевна,
85 лет:**

- В сентябре мне исполнилось 85, и на свою старость я не жалуюсь. В свободное время, а его у меня сейчас предостаточно, занимаюсь бисероплетением, много читаю, с удовольствием путешествую. В 2022 году ездила в Ростов, Новгород, Карелию, в 2023-м побывала в Нижнем Новгороде, Казани, Ставрополе, Пятигорске, Ессентуках, Минеральных Водах, Железнодорожном. Куда отправлюсь в следующем году, пока не придумала. Смена обстановки, новые знакомства, впечатления, яркие эмоции – всё это даёт мне силы жить, творить и с радостью смотреть на мир.

**Александр Иванович,
81 год:**

- Что касается меня лично, то я доволен своей жизнью на пенсии. Не ожидаю, когда слава искупаает меня в своих лучах. Живу интересно, в согласии с самим собой. Физическим здоровьем занимаюсь регулярно, с молодости. Путешествую и пешим ходом, и на транспорте. Верю в добро. Никому не завидую. Никого не осуждаю. Ничего ни от кого для себя не ожидаю. По мере возможности помогаю, если кому-то нужна моя поддержка, и я могу что-то сделать для человека. Пишу стихи и прозу. Выходят мои книги. Они продаются на разных площадках в Интернете и издательствами. На полученные доходы выпускаю новые книги и путешествую. Мне интересно работать с композиторами и писать для них и для хороших исполнителей песенные тексты.

Давать кому-то советы не в моих правилах. Уверен, многие сами находят увлечения, а на

Сахалине таких возможностей уйма: рыбалка, грибы, ягоды. И просто прогулки по тайге – чудо из чудес, ведь островная природа уникальная и в какой-то степени даже реликтовая. С восторгом вспоминаю катания на лыжах снежной зимой. В общем, пенсионеру есть чем заняться на Сахалине...

Марина Ивановна, 82 года:

- Старость в радость? Это вы так шутите? Весьё спрашиваете? Какая может быть радость, если здоровье подводит? У меня, например, зрение плохое, и непорядочные люди пользуются моей слепотой. Каким образом? Ну, в магазинах вечно со сдачей обманывают. Я давно научилась на ощупь определять номинал монет, но когда обе руки заняты сумками и народ в очереди у прилавка напирает сзади, торопит тебя, тут не до проверок. Уже дома выясняется, что вместо металлической десятирублёвки мне сунули двухрублёвку. У меня выработалась привычка предварительно изученные с помощью лупы бумажные купюры кладь в правый карман, а монеты – в левый. Я точно знаю, где и сколько у меня денег.

А недавно со мной произошёл ещё один неприятный случай. Решила купить себе ночную сорочку. Пошла на рынок. Продавец помогла мне определиться с цветом, размером. Я ощупала ночнушку. Вроде, всё хорошо: и швы аккуратно сделаны, и вырез такой, как люблю, – мысиком. Оплатила покупку. Продавец взяла у меня из рук товар под предлогом упаковать его в пакет. Я ничего дурного не заподозрила. Подумала: «Вот это сервис!». Настроение было

просто замечательное. Человеку-то немного надо для радости. Где-то на второй день решила состирнуть обновку, но вместо ночной сорочки салатового цвета обнаружила в пакете белую, немного удлинённую майку. Неприятный сюрприз. От обиды я даже расплакалась. Зачем с нами, инвалидами, настолько подло поступают окружающие? Сегодня вы молоды, зрячи, полны сил, но когда-то и к вам придёт старость. Дай бог, чтобы не такая, как у меня.

Фёдор Антонович, 78 лет:

- Ещё недавно для меня старость была в радость, потому что «серебряный» возраст (так, кажется, в Японии называют этот период) мы переживали вместе с любимой женой Верой. Судьба подарила мне встречу с ней в 1967 году. Через несколько месяцев нашего знакомства я понял – это моя женщина! Предложил Верочке руку и сердце, и она согласилась связать свою судьбу с моей. Я ни разу не пожалел о сделанном выборе. Мы с супругой прожили душа в душу 55 лет и мечтали провести бок о бок ещё не одно десятилетие. Но однажды жена легла спать и не проснулась. Мне тогда показалось, что небо раскололось надвое и рухнуло на мою несчастную голову, прибив меня к земле. Я боялся, что уже не поднимусь, не вынесу боли утраты.

Верочка привиделась мне во сне. Она просила не горевать так сильно, а возвращаться к жизни, потому что я всё ещё нужен нашим детям, внукам и правнукам.

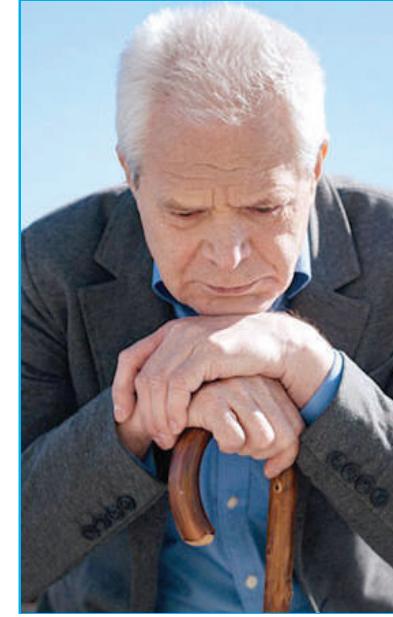
Николай Леонидович, 73 года:

Напомню, оборудование было произведено на заводах Запорожья, Тольятти, Новосибирска и предназначалось для строительства второй очереди Южно-Сахалинской ТЭЦ-1.

Прежде такие тяжёлые грузы перевозил легендарный пароход «Ванцетти». После его списания нарисовалась серьёзная проблема с поставками оборудования, в частности для островных энергетиков. К слову, в «СМ» от 28 сентября 2000 года был напечатан текст «Песни о корабле-герое». Своё произведение о «Ванцетти» бывший руководитель нормативно-исследовательской станции по труду отдела труда и зарплаты СахМП Виктор Петрович Эйсымонт приурочил к 55-летию судоходной компании...

Вариантов транспортировки тяжеловесов предлагалось много. Остановились на одном: Ванино – паром – Корсаков. Его разработку взял на себя коллектив Дальневосточного центрального проектно-конструкторского бюро, а помочь провести операцию вызвались специалисты «Спецтяжавтотранса». В успехе эксперимента никто не сомневался, тем более что капитан «пятёрки» Гарифула Загидулович Волков имел в Магадане подобный опыт.

По прибытии дизель-электрохода первыми на причале появились рабочие с лопатами и другим инструментом. «Они дружно со знанием дела ровняли насыпь для железнодорожного полотна. Подъезжали самосвалы со щебёнкой, сноровисто опрокидывали очередную её порцию на землю, снова спешили за грузом. Рядом урчал бульдозер. Неподалёку возвышался штабель аккуратно уложенных, готовых секций будущей «магистрали». На ней-то и выкатят потом из парома платформы с необыч-



- Считаю, чтобы старость была в радость, надо всю жизнь идти к этому. Вот я никогда не пил, не курил, занимался спортом, хотя и непрофессионально. В общем, вёл здоровый образ жизни. Никакие «болячки» ко мне не цеплялись. Дни, проведённые в больнице, могу по пальцам пересчитать. Не хочу хвастать, но я всё ещё крепок и силён, и старость мне в радость.

Алевтина Николаевна, 66 лет:

- Свой вопрос адресуйте кому-нибудь другому, только не мне. Я себя не отношу к пожилым людям. Полагаю, что моя старость пока не наступила. Я молода душой, хочу блестать в модных нарядах, танцевать и веселиться до упаду. О старости потом подумаю.

Татьяна Аркадьевна, 71 год:

- Я уже три года на пенсии. Думаю, что я счастливый человек. У меня трое взрослых детей, семеро внуков и одна правнучка. Все мои дети получили высшее образование, у них хорошая работа. Моя старшая внучка окончила университет, родила доченьку и сейчас находится в декретном отпуске. Вторая внучка завершает учёбу в вузе, но уже работает в школе, преподает математику. Остальные пятеро внуков пока только получают среднее образование. Я помогаю им с уроками, поэтому ощущаю себя нужной.

Дети с семьями живут в собственных домах. Построили по соседству и мне домик со всеми

удобствами. В общем, живу как королева: рядом с детьми и внуками, на собственных квадратных метрах. Мои родные меня любят. Я это чувствую. Я – не одинокий человек. Желаю всем, кому за 60, быть нужными и любимыми. Мира и благополучия вам, вашим дочерям и сыновьям, детям ваших детей!

**Александр Петрович,
74 года:**

- «Старость не в радость» – это точно не про меня. Если нет радости – значит, ты умер или превратился в зомби. В любом возрасте есть тот, кого ты любишь, то есть постоянный повод радоваться за этих людей. А если имеется мечта, цель в жизни, и ты делаешь всё для их достижения, то радуешься своим успехам.

Мне скоро 75, но я работаю, я в строю. Рад, что нужен сам и труд мой полезен. А как не радоваться за своих детей, внуков, жену, которых безумно любишь?

Я люблю Сахалин, и наша Родина мне дорога. Любое хорошее событие, произошедшее на острове, в России, переполняет мое сердце радостью. Например, недавний приход в порт Холмск парома «Александр Деев». То была всеобщая радость. Мое му другу Владимиру Степановичу удачно сделали операцию. Я рад за него. Радуюсь восходу солнца, красивому закату, громкому чириканью воробушков в кустах, обилию зелени и цветов в городе. Всё это (и не только) радостно тревожит душу. Я люблю тебя, жизнь!

**Записала
Жанна НАЛЁТОВА.**

Машина времени

СПЕЦРЕЙС

Наш первый осенний номер выходит 28 сентября, - значит, будем искать в архиве выпуски газеты «Сахалинский моряк», увидевшие свет именно в этот день в разные годы. И хотя таковых за полсотни лет набралось очень мало, уже первая находка меня порадовала.

...«СМ» от 28 сентября 1983 года. Номер открывает большой репортаж Анатолия Гарина «Спецрейс «Сахалина-5». Факт отправки в командировку специального корреспондента и броское название материала – всё свидетельствовало о том, что произошло неординарное событие. На этом репортаже я решила остановиться и с удовольствием погрузилась в чтение, потому что знаю, насколько хорошо писал Анатолий Филиппович, которого отчасти считаю своим наставником. Он умел о сложном рассказать просто, не перегружая текст различными терминами и разбавляя его лирическими отступлениями.

На сей раз А.Ф. Гарин в доступной форме изложил детали операции по доставке на пароме «Сахалин-5» и выгрузке в Корсаковском порту турбины и трансформаторов. Она была без преувеличения грандиозной по числу задействованных в ней разных служб и ведомств.

ным грузом», - писал корреспондент. Отдельный абзац он посвятил апогею эксперимента: «Самое сложное во всей операции – произвести ювелирную центровку железнодорожной колеи парома с береговой. Этую проблему сообща решают капитан-наставник пароходства С.К. Леонов, Г.З. Волков, его старший помощник А.М. Кайденко, специалисты-дорожники. Наконец-то аппарат фиксирует точное совмещение колеи. Первая платформа с грузом медленно движется на берег...».

При подведении итогов операции капитан оценил работу участников в ней моряков на отлично, отдельно отметив боцмана А.В. Шарапова, плотника Ю.А. Короткевича, грузового помощника Е.М. Старика, матросов А.Ф. Ребровского, Н.С. Донских и А.Н. Лапухина, первого механика В.П. Шумакова, старшего электромеханика А.И. Турова.

Как потом признался газетчику Гарифула Загидуллович, такие неординарные рейсы обогащают морскую практику и особенно полезны судоводителям: «Необходимо грамотно и безошибочно разместить груз, прочно и надёжно закрепить его, предусмотреть всякие неожиданности при переходе из порта в порт. Необычна в таких случаях швартовка судна. Ну и, разумеется, ответственна конечная операция (...). Подобные рейсы сплачивают коллектив, экзаменуют его на профессиональное мастерство, выручку, зрелость».

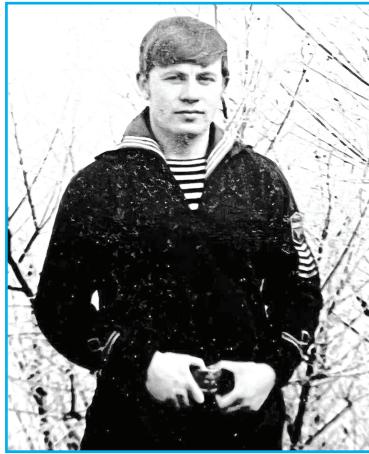
Впоследствии работники Сахалинского морского пароходства ещё не раз будут привлекаться к операциям по транспортировке тяжеловесов и демонстрировать при этом высокий уровень готовности к работе в непростых обстоятельствах с необычными грузами, но тот спецрейс уже вписан отдельной страницей в историю предприятия.

Ж. СУКОННИКОВА.

«Золотой фонд» СахМП

АЛЕКСАНДР АВЕРЬЯНОВ: «УЧИТЫВАЙТЕ ИНТЕРЕСЫ ОБЕИХ СТОРОН»

27 октября Сахалинское морское пароходство отметит своё 78-летие. Это аксиома – историю любого предприятия пишут люди. Герой сегодняшней нашей публикации – ветеран судоходной компании, почётный работник морского флота, почётный работник транспорта России А.В. АВЕРЬЯНОВ – отдал предприятию 44 года. На заслуженный отдых Александр Владимирович ушёл шесть лет назад, но признаётся: «Родное пароходство до сих пор не отпускает».



КУРС – ДВВИМУ!

Первенец Саша родился в семье Аверьяновых 8 октября 1951 года (четырьмя годами позже у него появится младшая сестра Таня). Спустя год после рождения сына главу семейства Владимира Кирилловича, служившего в пограничных войсках, перевели на Дальний Восток, в Амурскую область. Конечно, за мужем поехала и супруга Галина Сергеевна с маленьким Сашкой на руках. В течение последующих нескольких лет Аверьяновы ещё много раз будут переезжать из одного амурского села в другое – такова судьба семей военнослужащих.

В 1968 году мальчишка окончил среднюю школу в г. Благовещенске и решил поступать в Дальневосточное высшее инженерное морское училище им. адмирала Г.И. Невельского (в 2001 году вуз получил своё нынешнее наименование – Морской государственный университет им. адмирала Г.И. Невельского). – **Прим. авт.**.

– Что способствовало выбору учебного заведения? – на мгновение мой собеседник задумывается, но вскоре продолжает: – Нельзя сказать, что катализатором послужило какое-то конкретное событие. Всё моё детство прошло на Амуре, и я постоянно наблюдал, как катера рассекают реку. Может быть, это и сподвигло меня к поступлению в ДВВИМУ.

Специальность Александр выбрал управленческую – «Эксплуатация водного транспорта». Признаётся, что рассматривал судовождение, но в итоге выбрал профессию более широкого профиля. Однако стать курсантом ему удалось лишь со второй попытки.

– У меня товарищ поступил в политехнический, завалил экзамены и уехал домой. Я сдал первый вступительный на «4» и почему-то испугался, решил, что тоже не поступлю и отправился возвращаться, – вспоминает ошибку молодости Александр Владимирович.

Парень вернулся в Благовещенск и устроился на электроаппаратный завод. Сначала его взяли учеником слесаря-инструментальщика, а потом и второй рабочий разряд присвоили. Работа, рассказывает А.В. Аверьянов, была сложная, требующая знаний и навыков: «Мы готовили приспособления и инструменты для дальнейшего массового производства. Нужно было уметь работать и на токарном станке, и на строгальном, и рисовать, и конструкции из металла вырезать».

Через год Александр вновь отправился во Владивосток, выдержал экзамены и наконец надел морскую форму. Курсантские будни протекали стремительно и интересно. На втором курсе молодой человек занялся морским многоборьем. В данный вид спорта входили пять дисциплин: плавание, стрельба, кросс, гребля на ялах (ял – лёгкая парусная лодка или транцевая гребная, а также гребно-парусная корабельная шлюпка с вальковыми вёслами. – **Прим. авт.**) и парусные гонки.

– Это очень тяжёлый вид спорта. Ты мог быть мастером в какой-то одной дисциплине, а в другой – постоянно проигрывать. Команда ДВВИМУ была одной из сильнейших во всём СССР, и практически все её участники, в том числе и я, были мастерами спорта. В то время морское многоборье пользовалось огромной популярностью, особенно в отраслевых вузах, – делится воспоминаниями ветеран СахМП.

ПЛАВПРАКТИКА

После первого и второго курсов будущих инженеров-эксплуатационников ждала ознакомительная практика в портах. Курсанты работали тальманами (тальман – служащий, ответственный за ведение грузового счёта. – **Прим. авт.**), помощниками завсклада. Но самой запоминающейся стала плавпрактика по окончании третьего курса. Курсанты отправились на т/х «Канска» Дальневосточного морского пароходства из Владивостока в п. Угольная, бухту Провидения, Певек, Тикси.

– Несмотря на то, что специальность у нас была, скажем так, береговая, в училище мы проходили и навигацию, и теорию устройства судна, и теорию устройства портов. Во время практики всё то, о чём мы читали или слышали от преподавателей, удалось увидеть воочию. Сначала мы были практиканты, потом нас оформили в штат матросами, – рассказывает мой собеседник.

Во время переходов бывали и курьёзные случаи. Однажды молодых матросов вызвал к себе капитан и предложил попробовать испечь хлеб (что-то тогда случилось с судовым пекарем, но что именно, за давностью лет уже и не вспомнить). Практиканты оказались не робкого десятка и на предложение капитана откликнулись с готовностью. Теплоход, к слову, в это время шёл во льдах. Первая закваска получилась на славу, а вот вторая не удалась. Недолго думая, ночью они выбросили испорченную заготовку за борт. Поставили новую. Хлеб в итоге получился!

– Наутро вызывает нас к себе боцман и так грозно: «А ну-ка, идите сюда, молодые!». Мы недоумённо: «Что случилось?!». Глянули, а всё тесто по борту свисает. Пришлось на лёд спускаться, отмывать, – смеётся мой собеседник. – Ну а если серьёзно, практика была отличная! Мы многому научились на выгрузках, и в шторм попадали, и даже удалось поучаствовать в постановке судна на шпринг (применяется при грузовых

операциях на открытых рейдах. Для этого используется прочный стальной канат, который через кормовой клюз обносится с внешней стороны борта и крепят к одному из звеньев цепи. Коренной конец каната кладут на кормовые кнехты. – **Прим. авт.**). Помню, в Певеке выгрузили уголь, пошли в Тикси за лесом, потом вновь вернулись в Певек на выгрузку. Тут-то нам и прилетела команда сесть на танкер и срочно возвращаться домой. Курсантское время... незабываемое...

ЗА РАБОТУ!

1 октября 1974 года. Выпускники ДВВИМУ Александра Аверьянов и его друг-однокурсник Сергей Шулик, получившие распределение в Сахалинское морское пароходство, полные надежд и радостного волнения, мчались на автобусе в портовый город. С вокзала молодые специалисты сразу же отправились на предприятие, где, как они уверены, их уже заждались.

«А мы выпускников не заказывали. Можете ехать домой», – такой фразой встретили вчерашних курсантов работники кадровой службы Сахалинского морского пароходства. Герой нашей публикации признаётся, что в тот момент даже не рассстроился: «Подумал – ну, домой так домой. Ничего страшного, работу мы всегда найдём». В ситуации помогли разобраться сотрудники управления эксплуатации флота (УЭФ), куда люди, как оказалось, всё же требовались. Несколько недель парни проходили стажировку у сменных диспетчеров, а потом стали работать самостоятельно.

– Приняли нас радушно, подсказывали, направляли. Мы

вплотную работали с первым заместителем начальника пароходства по эксплуатации флота Петром Витальевичем Кореневым. Он приходил каждое утро, интересовался текущей обстановкой. В то время на балансе пароходства числилось около пятидесяти судов, по каждому из которых у нас была позиция передвижения. Кроме этого, мы обзванивали все порты – не только те, что находились в подчинении у СахМП, но и те, где стояли наши суда, – окунается в воспоминания А.В. Аверьянов. – Сначала мы стажировались у диспетчеров. Азам профессии меня обучал Геннадий Геннадьевич Волков. В дальнейшем, кстати, когда я уже трудился в коммерческой службе, то тесно работал с отцом Г. Волкова. Геннадий Васильевич тогда возглавлял юридический отдел. Это был правовед до мозга костей: всё знал, досконально разбирался в каждом документе, в каждой ситуации. Он всего себя отдавал делу и, к сожалению, скончался прямо на рабочем месте. Прекрасный был специалист...

Спустя год Александр предложил должность старшего экономиста в коммерческой службе. Молодой человек было призадумался (всё-таки специфика работы иная), но в итоге согласился: «Там уже английский язык был в приоритете – мы делали расчёты и вели переписку с иностранными



компаниями».

В 1981-м герою нашей публикации поступило очередное заманчивое предложение – стать заместителем начальника коммерческой службы, и он вновь согласился: «Мы заключали договоры с клиентами, вели претензионную работу. Да, именно через коммерческую службу проходили все претензии к пароходству, касающиеся сохранности груза. В то время контейнеров было немного, груз был навалочный или пакетированный, поэтому и количество претензий доходило до 4 500 в год».

Время шло, работа спорилась, и в 1989-м А.В. Аверьянов возглавил коммерческий отдел. А спустя несколько лет Александра Владимировича назначили представителем АО «СахМП» в Китае.

– В то время суда Сахалинского морского пароходства совершали много заходов в китайские порты. Возникали вопросы разного характера, которые необходимо было решать на месте. Взаимодействовали мы и с Министерством транспорта КНР, и с местными агентами, и с другими организациями. Работа была сложная, но интересная, – признаётся ветеран судоходной компании.

По возвращении из длительной командировки герой публикации трудился специалистом по лицензированию и страхованию, помощником президента АО «СахМП», а с 2007 года возглавил вновь созданный в пароходстве коммерческий отдел. Спустя год А.В. Аверьянов был назначен коммерческим директором.

Сравнивая советское и новое время, Александр Владимирович говорит об изменениях не только в подходах к работе, но и в людях: «До 1992 года всё ещё преобладали советские методы: если что-то неясно, ты можешь подойти к любому сотруднику, и тебе всё объяснят. В новом веке риторика поменялась: «А зачем я тебе буду объяснять? Ты и сам должен всё знать».

Ежедневно руководитель коммерческого отдела и его специалисты занимались таможенными и страховыми вопросами, проводили аналитическую работу, участвовали в переговорах. Их деятельность заключалась в постоянном изучении документов и общении с людьми.

– Усталость, конечно, чувствовалась, – не скрывает Александр Владимирович. – Были компании, с которыми переговоры выдавались очень сложными: у них своя отработанная система, у нас своя. Такие встречи отнимали много сил.

С годами у А.В. Аверьянова выработался принцип, который ему очень помогал в любых сложных ситуациях: «В спорах нужно учитывать интересы не только свои, но и противоположной стороны. Нет, есть, конечно, очевидные ситуации, когда компромисс не нужен. Но я старался по возможности не доводить спор до критической точки, решать всё спокойно, обсуждать и приходить к взаимоприемлемым выводам».

ГЛАВНАЯ НАХОДКА

Со своей будущей женой Александр Владимирович познакомился не выходя из офиса. Когда он только перешёл в коммерческую службу, коренная холмчанка Людмила уже трудилась здесь экономистом. «Это моя главная находка в пароходстве!» – улыбается мой собеседник.

Довольно долго Александр Владимирович и Людмила Васильевна проработали в одном отделе, но это, как рассказывает мой собеседник, никогда не мешало отношениям: «Мы часто обменивались мнениями, что-то подсказывали друг другу. Да и потом, когда я уже пошёл на повышение, частенько приходилось работу приносить домой: то документы перевести нужно, то какие-то неотложные

(Окончание на стр. 8.)

Правовой календарь

“СЕНТЯБРЬСКИЕ ЗАКОНЫ”

С сентября 2023 года родители детей с инвалидностью смогут накапливать выходные дни, пассажиры с верхних полок получили право пользоваться нижними, школьникам придётся заниматься общественно полезным трудом, а сельская ипотека станет недоступна. Подробности – в нашем обзоре изменений в российском законодательстве.

Приостановка сельской ипотеки

Сельская ипотека – это бессрочная программа льготных кредитов на строительство частных домов. Сумму до 6 млн. рублей можно было взять по ставке от 0,1 до 3%. Но несмотря на условную бессрочность, выдачу таких кредитов периодически приостанавливают – то ли мит заканчивается, то ключевая ставка ЦБ вырастет. На этот раз дело во второй причине. В середине августа регулятор внезапно поднял ставку до 12%. Через несколько дней Минсельхоз объявил об ограничениях на выдачу сельской ипотеки. Когда программу возобновят – неизвестно.

Выходные на детей с инвалидностью

С сентября родители детей с инвалидностью могут брать не 4 выходных в месяц, а накапливать и единовременно оформлять до 24 дней. Раньше же дни не переносились на будущее и «сгорали».

Оформить до 24 дней можно раз в год, но не авансом, а только с учётом неиспользованных выходных. Социальный фонд выплатит за такие периоды средний заработка. Заявление подаётся работодателю, а 24 дня родители распределяют между собой.

Отказ от биометрии

Весь август россиянам рассылали по чатам сообщения о необходимости отказаться от сдачи биометрии до 31 августа. Якобы потом данные смогут

собирать без согласия граждан и даже при снятии наличных через банкоматы. Такие предупреждения недостоверны. Вот что важно знать сейчас о биометрии:

1. Без согласия её никто собирать не может.
2. Собирать данные через банкоматы и колл-центры запрещено.
3. Сдать биометрию можно только на портале «Госуслуги» или через банк.
4. Проверить свои биометрические данные можно на Госуслугах.
5. Отказаться от их хранения можно в любое время: через Госуслуги, банк или МФЦ, и никаких ограничений по срокам нет.
6. Если биометрия не зарегистрирована, то и отказываться ни от чего не нужно.

Данные хранятся в единой биометрической системе, а их использование регулируется федеральным законом. Но сдавать эти данные необязательно. Однако если дело уже сделано, а вы вдруг передумали – отзовите биометрические сведения, когда захотите.

Контроль за такси и водителями

В сентябре в сфере пассажироперевозок вступил в силу ряд нововведений. Вот основные изменения:

1. С 1 сентября водитель такси или общественного транспорта может работать по трудовому договору только при наличии справки об отсутствии судимости за тяжкие преступления. Кто не представил такую справку – должен быть уволен.
2. Водитель такси по закону обязан

работать по трудовому договору, иметь статус самозанятого или ИП.

3. При регистрации ИП для перевозок налоговики (ФНС) будут автоматически проверять судимость.

4. Самозанятые смогут работать только по договору с транспортной компанией или со службой заказа.

5. Перевозить людей можно лишь при наличии разрешения на данный вид деятельности и после аттестации. С 1 сентября такое разрешение оформляется бесплатно во всех регионах.

6. Перевозчики попадут в реестры. Правила установят регионы. Внести машину в реестр нужно будет даже тем, кто сдаёт её в аренду. В противном случае службы такси не будут передавать заказы таким перевозчикам.

7. Запрещено работать в такси водителю с тремя и более неоплаченными автоштрафами за день до перевозки, а также при лишении его прав или применения к нему административного ареста за нарушение ПДД два и более раз за год.

8. ОСАГО придётся покупать по тарифам для перевозчиков, причём ИП и самозанятым - за свой счёт.

На почту - с паспортом

С сентября заказные письма и посылки отсыпать по почте можно только при наличии паспорта либо доверенности. Раньше от отправителя не требовали показать документ, удостоверяющий его личность. Корреспонденцию можно было отправить от любого имени, фактически анонимно. Удостоверять личность приходилось лишь адресату.

Новые правила проезда в поездах дальнего следования

Раньше пассажирам верхних полок было сложнее попасть к столику в купе или отсеке плацкартного вагона. Теперь проблема решена. Вот что установлено нововлёнными правилами:

1. Ребёнку до 10 лет билет в мужское или женское купе можно купить без учёта его пола. Например, мать с сыном 9 лет может ехать в женском купе, и другие пассажиры не вправе предъявлять претензии.

2. Пассажиры нижних полок обязаны предоставить соседям сверху место у столика для приёма пищи:

- до 30 минут - с 07.00 до 10.00 и с 19.00 до 21.00;
- до часа - с 12.00 до 15.00.

3. Багаж вверху и внизу размещается с учётом полок: преимущество у того, кто занимает место. Но если ручная кладь размещается только сверху или только снизу, у всех равные права.

4. Ребёнка до 16 лет, который не оплатил билет или не подтвердил право на бесплатный проезд и которого не со-

провождают взрослые, запрещено высовывать из поезда. Исключение - если его передают представителям полиции.

Школьный труд и замена бакалавриата

В школах меняются образовательные стандарты, появляются новые предметы и учебники и возвращаются серебряные медали. Награда за успехи в учёбе может повлиять на поступление в вуз: выпускник вправе рассчитывать на «прибавку» к ЕГЭ до трёх баллов. Как и раньше, допускается наличие в аттестате не больше двух четвёрок.

Кроме того, школьники обязаны участвовать в общественно полезном труде. Раньше на это требовалось согласие родителей, теперь нет. Мыть парты, красить заборы и сажать цветы придётся независимо от желания. Это часть образовательной программы.

Также реформированию подвергнется система высшего образования. Сегодня программы ВО состоят из нескольких уровней:

- бакалавриат;
- специалитет или магистратура;
- подготовка кадров высшей квалификации: аспирантура (адъюнктура), ординатура и ассистентура-стажировка.

Указом Президента РФ устанавливается следующее деление программ ВО:

- базовое высшее, куда входят бывшие бакалавриат и специалитет;
- специализированное высшее, которое включает магистратуру, ординатуру и программы ассистентуры-стажировки;
- профессиональное - новый уровень образования, к которому относится аспирантура.

Пилотный проект будет обкатываться в шести вузах в 2023/24 и 2025/26 учебных годах.

Уточнение правил медобслуживания

Основные правила оказания медицинской помощи по ОМС с сентября не поменялись. Как и прежде, можно бесплатно наблюдаться в поликлинике, лежать в стационаре, вызывать скорую и делать УЗИ. Нововведения коснулись чисто технической стороны.

Раскошелиться придётся в следующих случаях:

1. Пациент хочет пройти обследование без назначения врача, например, рентген без направления от хирурга.

2. Обследование проводится в стационаре, но не связано с текущим лечением, а делается по желанию пациента.

3. Медпомощь анонимная.

Если от вас незаконно требуют денег за бесплатные по полису услуги, надо жаловаться в страховую организацию, прокуратуру или Росздравнадзор.

Екатерина МИРОШКИНА.

Жильё моё**ДОМ В ГОРОДЕ ДРУГОМ**

Жилищное законодательство в сентябре претерпело ряд изменений. Так, пересмотрены условия льготных ипотечных программ, за каждый домом, подключённым к газовой сети, должна быть закреплена одна газообслуживающая компания, а получить жильё по договору социального найма можно и не по месту прописки. Об этих и других нововведениях – в следующем материале.

Газораспределительные организации займутся ремонтом оборудования

Теперь обслуживанием внутриквартирных и внутридомовых газовых коммуникаций, а также ремонтом сетей и оборудования будет заниматься одна прикреплённая к дому организация. УК, ТСЖ и жильцы должны будут заключить с ней соответствующие договоры. Требования к таким организациям, а также обязательный перечень услуг установлены законодательно. Предполагается, что новый закон поможет сократить количество аварий из-за бытового газа.

Получить жильё в соцнайм станет проще

Люди, ожидающие получения жилья по соцнайму, смогут выбрать для этого любой населённый пункт в границах своего муниципального образования. Раньше заявителям была доступна только недвижимость по месту прописки. По данной причине в некоторых регионах ждать своей очереди им приходилось очень долго. Теперь можно согласиться на жильё в соседних населённых пунктах и получить его быстрее. Для этого потребуется направить письменное согласие в органы

местного самоуправления.

Условия ипотечных программ пересмотрены

Как мы уже упомянули, Минсельхоз РФ приостановил действие сельской ипотеки на неопределённый срок. Что касается программы предоставления IT-специалистам кредитов на приобретение жилья, то количество требований к заемщикам сокращено. Теперь оформить льготную ипотеку могут сотрудники IT-компаний младше 36 лет с любым уровнем дохода – для них зарплатный ценз отменили.

Изменены правила согласования архитектурно-градостроительного облика

Органы местного самоуправления обязали к 1 сентября текущего года определить в правилах землепользования и застройки территории, на которых будет требоваться согласование для возводимых и реконструируемых зданий. В соответствии с новым законом с властями нужно будет согласовывать любые работы,



меняющие облик дома, например, установку решёток на окнах и кондиционеров на фасадах.

Введены критерии определения вспомогательных построек

С сентября вступили в силу новые критерии определения вспомогательных построек. Они прописаны в постановлении Правительства РФ № 703 от 4 мая 2023 года. Теперь для вспомогательных сооружений установлены допустимые площади, месторасположение, высота и иные характеристики в зависимости от различных случаев строительства. Такие объекты могут возводиться рядом с основным зданием без выдачи разрешения на строительство.

Ожидается, что новые правила помогут уменьшить количество судебных споров, а издержки застройщиков на возведение этих объектов снизятся.

(По материалам сайта Спроси.дом.рф.)

Хроника пароходства

ДАТЫ. ФАКТЫ. ЛЮДИ

Готовя этот материал, я от корки до корки проштудировала все сентябрьские номера «Сахалинского моряка» за полвека, начиная с 1972 года. Оказалось, что первый месяц осени как никакой другой богат на красивые даты. Это юбилейные дни рождения работников пароходства, судов и даже одного из портов, в своё время входивших в состав СахМП. А чем ещё был примечателен сентябрь? Смотрим.

Сентябрь 1972 г.

- По итогам второго квартала 1972 года коллективу комсомольско-молодёжного флота имени 50-летия ВЛКСМ Сахалинского пароходства присуждено переходящее Красное знамя ЦК ВЛКСМ и ММФ.

Сентябрь 1973 г.

- Т/х «Балахналес» отметил своё 10-летие, но государственный флаг СССР на судне был поднят не в сентябре 1963 года, а 21 августа. За первое десятилетие теплоход перевёз 926 420 тонн грузов, прошёл 1 576 тысяч миль, 3 океана, 16 морей и столько же проливов. 26 сентября 1968 года экипажу «Балахналеса» было присвоено звание коллектива коммунистического труда.

- За успешное окончание работ по приёму, перегону и испытанию д/э «Сахалин-1» почётной грамотой обкома и облисполкома награждены капитан В.С. Былков, 3-й механик В.А. Кураспредиани, 3-й штурман В.П. Савин, ремонтный электромеханик Н.Б. Дулебко, старший электромеханик В.П. Горохов, старший моторист В.А. Крумгольц, моторист В.В. Ставровитов, плотник Л.Г. Груздев и др.

Сентябрь 1976 г.

- Дипломом газеты «Комсомольская правда» награждён первый помощник капитана д/э «Сахалин-2» В. Мельников. Как опытный радиост-любитель он по своей инициативе принимал и передавал адресатам сообщения от радиостов полярной экспедиции «КП», совершившей переход на лыжах с острова Врангеля к дрейфующей станции «Северный полюс - 3».

Сентябрь 1978 г.

- Построенному финскими корабелами т/х «Благовещенск» исполнилось 10 лет. На нём профессионально выросли капитаны Э.А. Симонян и Г.Б. Михальский, старшие механики В.Д. Жуков и А.П. Таранченко. Экипаж судна не раз становился победителем соцсоревнований. Так, по итогам второго квартала 1978 года коллективу был присуждён переходящий вымпел Совета министров СССР и ВЦСПС и первая денежная премия.

Сентябрь 1981 г.

- Из Находки прибыл караван в составе: земснаряда «Ладога» управления Дальневосточного технического флота, катера «Изыскатель», морского буксира «Восток» и несамоходной шаланды. Цель – проведение дноуглубительных работ в ряде сахалинских портов и строительство второй очереди паромной переправы Ванино – Холмск.

- По решению ЦК ВЛКСМ и ММФ СССР комсомольцам и молодёжи СахМП за успехи в выполнении поставленных на XXVI съезде КПСС задач на вечное хранение передан переходящий Красный вымпел.

Сентябрь 1984 г.

- В Сахалинском бассейне прошла выставка самодеятельных художников флота и берега в рамках Всесоюзного смотра художественного творчества. Лучшими признаны работы представителя ДКМ Л.В. Красулина, 3-го помощника капитана т/х «Вятка» Ю.Г. Гриченко,

- Флот пароходства пополнил т/х «Академик Поздюнин» (капитан А.Т. Симаченко). Судно было построено на верфи Навашинского кораблестроительного завода. К тому времени в СахМП уже работали «старшие братья» этого теплохода – «Мухтар Ауэзов», «Михаил Луконин», «Виталий Дьяконов». Свой первый рейс новичок флота пароходства совершил в Ливию.

- 18 сентября т/х «Капитан Кирий» – 10 лет. За эти годы он перевёз свыше 1 200 тысяч тонн грузов, совершил 160 рейсов. Юбилей экипаж судна встречал в районе экватора.

- Победитель соцсоревнования по линии ММФ, боцман д/э «Сахалин-7» С.Г. Онопко постановлением главного комитета ВДНХ СССР награждён дипломом Почёта и автомобилем «Москвич».

- Команда СахМП участвовала в третьем областном слёте туристов. Дебютное выступление моряков прошло успешно: они взяли бронзу. Честь паро-



На капитанском мостике - В.С. Былков.

социалистической революции.

- 12 сентября экипаж т/х «Степан Савушкин» отмечал 18-ю годовщину подъёма на борту государственного флага СССР. За восемь месяцев 1987 г. судно перевезло 51 632 тонны экспортно-импортных грузов на сумму 1 206 тысяч рублей, было получено 423,8 тысячи рублей прибыли, что составило 78,6% годового плана.

- 18 сентября исполнилось 19 лет со дня подъёма государственного флага на т/х «Киренск» (капитан Пётр Николаевич Луцевич). В этот день судно находилось в г. Южно-Курильске. После работы состоялся вечер отдыха экипажа. Приказом по судну за многолетний добросовестный труд объявлена благодарность старшему В.А. Корнейчуку, третьему механику В.А. Лепею, второму помощнику капитана И.Н. Янковскому, второму механику А.А. Банталову, повару Г.Ф. Гиберту.

- По 20 лет исполнилось теплоходам «Поронин» и «Победино». Оба были построены на верфях Польской Народной Республики. Победителями судового соцсоревнования на т/х «Поронин» признаны начальник рации Ю.Н. Лыгарев, 2-й механик А.Ш. Хакимов, старший моторист В.А. Ожог, буфетчица А.А. Прохорова, а на т/х «Победино» – 2-й помощник капитана Н.А. Мироненко, боцман А.В. Белоусов, матрос Н.Ф. Веренёв, буфетчица В.С. Лашманова.

отдал работе в море. Свой трудовой путь капитан начинал с должности юнги.

- 22 сентября на рейде Холмска состоялась первая советско-японская парусная гонка, которая длилась четыре часа. Первое и второе места заняли представители принимающей стороны на яхтах «Биндис» и «Жонкиер», третье – их гости на швертботе «Пильгун».

Сентябрь 1997 г.

- На линии Холмск – Ванино – Холмск работали четыре дизель-электрохода, чётко придерживаясь предложенного службой паромных перевозок СахМП графика. За неделю береговые комплексы обрабатывали по 12 «Сахалинов».

- Капитан т/х «Катрин» Николай Михайлович Бобylev в поддержку ветеранов Сахалинского морского пароходства перечислил на счёт благотворительного фонда «Марина» 200 долларов, что составляло по курсу того времени 1 162 000 рублей.

Сентябрь 2000 г.

- Во время визита на Сахалин супруга Президента РФ Людмила Путинна посетила областной краеведческий музей. Среди экспонатов выставки «Поморям, по волнам», посвящённой 55-летию ОАО «Сахалинское морское пароходство», её внимание привлек огромный глобус, принадлежащий президенту ведущей транспортной компании области Якупу Жамаровичу Алегеддинову. На выставке были представлены не только предметы из личных коллекций работников SASCO, но и архивные документы предприятия, Сахалинского мореходного училища.

Сентябрь 2001 г.

- Совет директоров подвёл итоги работы СахМП за январь-август. Полученная за этот период прибыль возросла почти в 2,4 раза. Таков результат значительного увеличения объёмов перевозок транспортными судами на различных направлениях, в основном на сахалинском, магаданском, камчатском.

- С начала года отмечен рост пассажирских перевозок. Их пик пришёлся на два летних месяца. Так, в июле услугами паромов воспользовались 9 989 человек, в августе – 10 319.

Д. АРКОВА.

**Фото из архива
редакции «СМ».**



Теплоход «Победино» во время рейса.

инженера СахМП Т.Н. Лафеева, сменного механика электростанции «Холмск» Ю.П. Корпенко. Позднее их выставляли в г. Клайпеде.

- За успехи в областном смотре-конкурсе «Каждый слушатель – активный участник борьбы за экономию и бережливость» Сахалинский облсовпроф наградил почётной грамотой школу коммунистического труда службы связи и навигации, признанной в системе экономического образования одной из лучших в СахМП.

ходства отстаивали работники службы МТС С. Моргунов (капитан команды) и Ю. Корнейчук, зам. секретаря комитета ВЛКСМ В. Харин, телеграфистка радиоцентра А. Шевцова, инструктор по спорту С. Сюндюкова, а также оператор АТС Ванинского порта В. Гимакоева.

Сентябрь 1985 г.

- Спасательному судну «Атлас» – 25 лет. Государственный флаг СССР был поднят на нём 22 сентября 1960 г. в Калининграде. «Атлас» участвовал в спасательных операциях, снятии судов с мели, морских и океанских буксировках, выполнении интернационального долга в Бангладеш. В середине октября 1985 г., с окончанием срока действия документов Регистра СССР, эксплуатация судна прекращена. Его сменил «Рубин».

Сентябрь 1987 г.

- В созданной при музее СахМП секции юнг «Огненных рейсов 1942-1945 гг.» состоялась встреча, посвящённая Дню Победы над милитаристской Японией. Главными приглашёнными были бывшие юнги.

- 2 сентября из г. Керчи в свой первый рейс с плавбоектом на буксире вышел спасатель «Радон». Пунктом прибытия был Холмск. Рейс посвящался 70-летию Великой Октябрьской



Теплоход «Благовещенск» зашёл в родной порт.

Календарь поздравлений

Уважаемые

сотрудники компании

ПРОКОПОВА Алла Михайловна (1.10) - уборщик служебных помещений
КУЛАКОВ Андрей Сергеевич (2.10) - старший механик
МАДЖАР Денис Геннадьевич (2.10) - директор департамента
ФИЛЮК Игорь Семенович (2.10) - старший суперинтендант группы судов
ДОЛГОПОЛОВА Татьяна Александровна (3.10) - повар 1-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик
КОРОЛЕВ Андрей Сергеевич (4.10) - 2-й помощник капитана
ГЛАДКОВ Илья Аркадьевич (5.10) - старший матрос
АРТЕМЬЕВ Александр Викторович (6.10) - старший помощник капитана
ЛАЗУТИН Юрий Евгеньевич (6.10) - матрос 1-го класса
ГАРАГАНОВ Иван Олегович (6.10) - старший электрик
СКРИПЧЕНКО Евгений Сергеевич (6.10) - 2-й помощник капитана
ДЕМЧЕНКО Сергей Викторович (6.10) - сменивший капитан
ЗАИКИН Александр Александрович (7.10) - системный администратор
ОЛЕЙНИК Галина Юрьевна (7.10) - повар 1-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик
МАТВЕЕНОК Татьяна Григорьевна (8.10) - уборщик служебных помещений
ПОНОМАРЕВА Ольга Вячеславовна (8.10) - заместитель директора департамента
МЕЛЬНИК Виталий Владимирович (8.10) - 2-й механик
ШАЙМУЛИН Михаил Вагизович (8.10) - главный механик
СОЛУЯНОВ Егор Владимирович (8.10) - 2-й помощник капитана
КАБАНОВА Юлия Анатольевна (9.10) - дневальный
ВОДА Виктор Алексеевич (10.10) - матрос 1-го класса
СТЕПАКИН Иван Николаевич (11.10) - береговой матрос (швартовщик)
БЕЛЬЫЙ Олег Владимирович (12.10) -

дворник-разнорабочий
ЛИПЕЙ Владимир Александрович (13.10) - старший механик
КУРИЦЫН Сергей Иванович (14.10) - старший матрос
ДОКУЧАЕВ Евгений Сергеевич (14.10) - оператор группы судов
БЕЛЯНИН Константин Андреевич (15.10) - дублёр 4-го электромеханика
РОЖКОВ Олег Геннадьевич (15.10) - оператор группы судов
ШИШЛОВ Кирилл Иванович (17.10) - старший матрос
САРАНЧУКОВ Игорь Витальевич (18.10) - 2-й электромеханик
СОЛОМИН Алексей Владимирович (19.10) - инспектор по плавсоставу
ДЕНИСЕНКО Ольга Валерьевна (20.10) - старший бортпроводник
НИКЕШИН Михаил Сергеевич (22.10) - 3-й помощник капитана
МЕШКОВ Александр Николаевич (22.10) - капитан
ПАНОВИЧ Наталья Валентиновна (23.10) - повар 3-й категории, пекарь 3-го разряда
ФАРЕНКОВА Олеся Ивановна (23.10) - заместитель генерального директора по правовым вопросам
ВДОВКИН Юрий Николаевич (24.10) - капитан-наставник
ГРЕЧА Алексей Алексеевич (24.10) - старший помощник капитана
ГУДКОВ Александр Владимирович (24.10) - электромеханик по ОСЭО
ШАТАЛИН Иван Сергеевич (24.10) - 2-й помощник капитана
РЕДИН Николай Иванович (26.10) - 2-й механик
СЕНЬКИН Юрий Николаевич (26.10) - заместитель главного инженера
КОЖИН Алексей Леонидович (27.10) - 2-й помощник капитана
КУРОЧКИНА Полина Петровна (27.10) - повар 1-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик
КЛЯНИН Олег Николаевич (27.10) - капитан
ПОПКОВА Светлана Анатольевна (29.10) - повар 1-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик
МАХНЕВ Геннадий Михайлович (31.10) -

электромеханик по ОСЭО
МАСЛЕННИКОВ Андрей Петрович (31.10) - старший механик
СИГИН Максим Александрович (31.10) - 4-й электромеханик
БЕРЕЗКИН Евгений Анатольевич (31.10) - старший матрос

Сердечно поздравляю вас с днём рождения!

С.С. СИМАНИХИН, генеральный директор ПАО «СахМП».

Уважаемые ветераны ПАО «СахМП»

ХОБТА Фёдор Илларионович (1.10), СЕЛЯВКО Наталья Васильевна (1.10), ПЕРЕХВАТОВ Иллиодор Васильевич (1.10), КОРЕНЕВ Олег Петрович (3.10), АМЕЛЬЧЕНКОВА Антонина Прокопьевна (4.10), ПОТОЛОВ Андрей Андреевич (4.10), КОЛЬЦОВ Константин Алексеевич (4.10 - юбилей), КОЖЕМЯКИНА Светлана Михайловна (6.10), АВЕРЬЯНОВ Александр Владимирович (8.10), ПОЛОВИНКО Станислав Семёнович (9.10), СЁМКИНА Валентина Афанасьевна (9.10), МАХОНЬКО Ольга Игнатьевна (10.10), МОРЫЧЕРЕДА Николай Александрович (10.10 - юбилей), ДИДЕНКО Мария Васильевна (11.10), СТАНКЕВИЧ Ольга Дмитриевна (13.10 - юбилей), ДЕНИСОВА Людмила Михайловна (13.10 - юбилей), ГАЛИМОВА Нина Васильевна (14.10), КРЫЛОВ Владимир Кузьмич (14.10 - юбилей), ЧЕБОТАРЕВА Римма Антоновна (14.10), МЕРЗЛЯКОВ Александр Егорович (23.10), ПИКАЛОВА Галина Дмитриевна (25.10), МИТЬЯЕВ Юрий Петрович (26.10), СЕРДЮК Людмила Николаевна (26.10), ШАРЫПИН Анатолий Иванович (26.10 - юбилей), ТРЕУМОВА Наталья Васильевна (28.10 - юбилей), ТОЛСТОВА Алла Павловна (30.10 - юбилей), ИВАНОВ Евгений Владимирович (31.10)!

Поздравляю вас с днём рождения!

Совет ветеранов
ПАО «Сахалинское морское пароходство», благотворительный фонд «Марина».

«Золотой фонд» СахМП

АЛЕКСАНДР АВЕРЬЯНОВ: «УЧИТЫВАЙТЕ ИНТЕРЕСЫ ОБЕИХ СТОРОН»

(Начало на стр. 5.)

вопросы решить. И ни разу не услышал никаких упрёков». Людмила Васильевна, к слову, тоже ветеран Сахалинского морского пароходства. Она проработала на предприятии более сорока лет и имеет множество наград за безупречный труд.

В 1977-м у супругов родилась дочь Мария. Сегодня Александр Владимирович и Людмила Васильевна – счастливые бабушка и дедушка уже взрослого внука-студента и внучки-дошкольницы. Они часто гостят в Москве, где живут их кровинки.

Супруги Аверьяновы вместе вот уже

47 лет. Глава семейства признаётся – секрет счастливого супружеского долголетия базируется на его рабочем принципе: «Всё очень просто: нужно учитывать интересы обеих сторон и никогда не лезть в бутылку. Если каждый будет настаивать на своём, то со своим и останется. А у нас – всё вместе! Во всём, чего я достиг, – огромный вклад моей жены».

...На заслуженный отдых герой нашей публикации вышел в 2017-м. Будни пенсионера проходят в размежевом темпе: то на рыбалку съездит, то с бывшими коллегами пообщается, то примется фотоплёнку оцифровывать

(Александр Владимирович увлёкся искусством фотографии во втором классе и с тех пор не выпускает фотоаппарат из рук). Вспоминая прошлое и рассуждая о будущем, ветеран Сахалинского морского пароходства в конце нашей беседы добавляет: «Все 44 года моей работы в СахМП не были лёгкими: то одно случится, то другое. Но мы всегда справлялись. В этом году компания отметит своё 78-летие. Хотелось бы, чтобы и дальше Сахалинское морское пароходство оставалось самодостаточной экономической единицей. Предприятию – хорошего груза и процветания, сотрудникам – крепкого здоровья и успехов!».

Подготовила
Юлия КИМ.
Фото из личного архива семьи Аверьяновых.

От автора. Уважаемый Александр Владимирович! Благодарю вас за интересный, обстоятельный разговор. От лица сотрудников Сахалинского морского пароходства, редакции, ветеранов предприятия, ваших друзей и коллег поздравляю вас с днём рождения! Крепкого здоровья вам и вашей семье, благополучия и как можно больше поводов для радости!

Редакция не несёт ответственности за достоверность содержания рекламных материалов. Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Редакция не несёт ответственности за информацию, содержащуюся в завизированных автором интервью, материалах, перепечатанных из других изданий (при ссылке) или присланных нам авторами.

Набор, макет и вёрстка - редакция «СМ».
Компьютерный дизайн - М.Л. Новикова.

Отпечатано в АО «Сахалинская областная типография» (г. Южно-Сахалинск, ул. Дзержинского, 34).

Объём 2 печатных листа.
Тираж 950 экземпляров.

Заказ № 889.

Подписано в печать: по графику - в 10.00 28.09.2023 г., фактически - в 10.00 28.09.2023 г.

SASCO Сахалинский моряк

Гл. редактор - Л.А. ОРЛОВА.

Газета издаётся с апреля 1948 года.

Учредитель - коллектив публичного акционерного общества «Сахалинское морское пароходство».

Издатель - ПАО «СахМП».

Адрес ПАО «СахМП»: 694620, г. Холмск, ул. Победы, 18а.

Адрес редакции: г. Холмск Сахалинской области, ул. Победы, 18а.

Почтовый индекс: 694620.

E-mail: gazeta4@sasco.ru.

Телефоны: главного редактора - 66-465, корреспондентов - 66-444.

Газета зарегистрирована в Комитете Российской Федерации по печати. Свидетельство о регистрации № 500.