



# САХАЛИНСКИЙ МОРЯК



26 ИЮНЯ 2025 ГОДА

№ 6

РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА – СВОБОДНАЯ

**SASCO**

**С ДНЁМ РАБОТНИКОВ  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО  
ФЛОТА!**



## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Поздравляю вас с наступающим профессиональным праздником – Днём работников морского и речного флота! В нашей стране он объединяет десятки тысяч людей, которые, как и мы с вами, не мыслят себя без волн, свежего ветра и шума прибоя. Ведь работа на водном транспорте – это не только призвание, но и любовь на всю жизнь.

Сахалинские моряки на протяжении десятилетий обеспечивают грузопассажирское сообщение в регионе. За это время здесь сложились свои морские и трудовые традиции, которые в паромном деле бережно хранят и передают из поколения в поколение.

Помимо паромных рейсов на Сахалин и обратно, каботажных перевозок, моряки Сахалинского морского пароходства активно участвуют и в северном завозе. Выполнение арктических рейсов – задача со звёздочкой даже для опытных мореплавателей, ведь море, а тем более лёд, не прощает ошибок. И поэтому слаженная командная работа экипажей SASCO в этих суровых условиях вызывает только искреннее восхищение и уважение.

Отдельные поздравления и слова благодарности – специалистам береговых подразделений, от грамотной поддержки которых во многом зависит успешная работа всего флота пароходства.

Всего же в морских и портовых операциях заняты более половины из 11 тысяч сотрудников Группы компаний «Дело». Ежедневно наша команда перевозит и обрабатывает десятки тысяч тонн импорта и экспорта на Чёрном море, Балтике и Дальнем Востоке. Высокий класс, выучка и мастерство наших моряков и докеров ежегодно отмечаются престижными отраслевыми наградами и премиями.

Выражаю благодарность каждому из вас за ваш труд, преданность делу и стремление к постоянному развитию. Желаю крепкого здоровья, новых достижений и успехов во всех начинаниях! Пусть море всегда будет вашим верным другом и союзником, а каждый новый день приносит радость, благополучие и новые возможности!

С праздником вас, дорогие друзья и коллеги!

**С.Н. ШИШКАРЁВ,**  
председатель Совета директоров  
Группы компаний «Дело»

## НАШИ ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ-ЧИТАТЕЛИ!

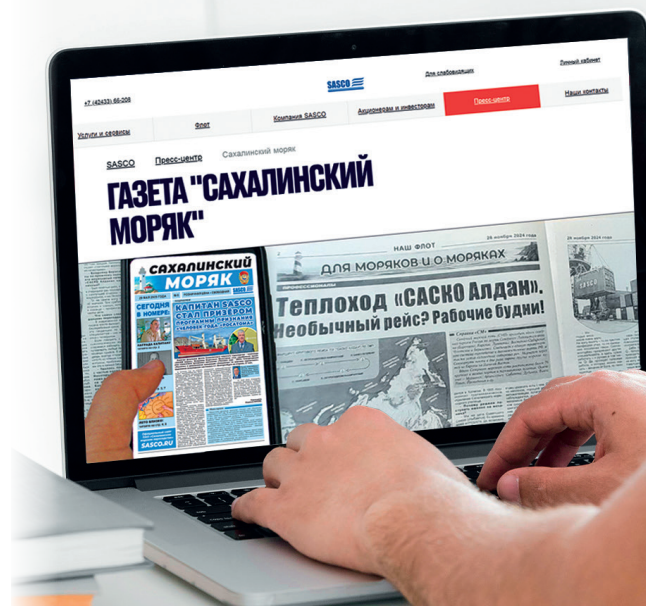
В отделениях Холмского почтамта стартовала подписка на второе полугодие 2025 года на газету «Сахалинский моряк»!

**Наш подписной индекс 00026 (на месяц, на полгода).**

Сообщаем также, что с этого выпуска реализация «Сахалинского моряка» в розничной торговой сети округа завершается. Приобрести свежие номера «СМ» вы по-прежнему сможете в отделении Почты России по адресу: г. Холмск, пл. Ленина, 2.

Напоминаем, что электронная версия издания размещена на сайте Сахалинского морского пароходства: [sasco.ru](http://sasco.ru). Новые и архивные номера «Сахалинского моряка» вы найдёте с помощью любой поисковой системы, либо отсканировав камерой мобильного телефона QR-код и перейдя по всплывающей ссылке.

Оставайтесь с нами!





## УВАЖАЕМЫЕ МОРЯКИ, СПЕЦИАЛИСТЫ БЕРЕГОВЫХ СЛУЖБ, ВETERАНЫ САХАЛИНСКОГО МОРСКОГО ПАРОХОДСТВА!

Примите мои самые сердечные поздравления с профессиональным праздником – Днём работников морского и речного флота!

В наших сложных географических и климатических условиях важность точной и своевременной логистики невозможно переоценить. Ежедневно на Сахалин и обратно по уникальной паромной линии перевозятся пассажиры и грузы. Каждое лето жители труднодоступных регионов Арктики и Дальнего Востока ждут наши транспортные суда, доставляющие провизию, технику, топливо, без которых невозможна жизнь северян.

В этом году наше пароходство отметит 80 лет бесперебойной работы на благо Сахалинской области. Вы достойно продолжаете трудовые традиции ваших предшественников, ковавших славу предприятия с момента его зарождения и на протяжении последующих десятилетий. Благодаря вашей блестящей профессиональной подготовке и умению решать нестандартные задачи грузы доставляются даже в самые отдалённые порты безопасно и в срок.

Дорогие ветераны Сахалинского морского пароходства! От всей души благодарю вас за многолетний труд и воспитание нового поколения моряков и береговых специалистов, которые сегодня продолжают ваше дело. Ваш вклад в развитие компании неоценим!

Коллеги, друзья, в этот юбилейный год мы ставим перед собой новые цели, и я верю, что их достижение нам по плечу! Желаю вам здоровья, успехов, благополучия, надёжного семейного тыла! И пусть наше пароходство идёт только верным курсом и на всех парусах! С праздником!

**С.С. СИМАНИХИН, генеральный директор ПАО «Сахалинское морское пароходство»**

.....

## УВАЖАЕМЫЕ СОТРУДНИКИ ПАО «САХАЛИНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО»!

Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём работников морского и речного флота!

Почти 80 лет Сахалинское морское пароходство обеспечивает регулярные грузопассажирские перевозки между Сахалином и материковой частью страны, вносит огромный вклад в развитие торгового мореплавания и экономики нашего региона. И в этом – заслуга каждого из вас.

Благодарю ваш коллектив за высокий профессионализм и преданность своему делу. Пусть каждый рейс будет успешным и безопасным, а ваши суда всегда возвращаются в родной порт целыми и невредимыми. Крепкого здоровья, счастья и благополучия! С праздником!

**М.А. ЖОГОЛЕВ, министр транспорта  
и дорожного хозяйства Сахалинской области**

.....

## УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВETERАНЫ МОРСКОГО ФЛОТА!

От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником!

Для Холмского округа, чья история и развитие прочно связаны с морем, этот праздник имеет особое значение. Моряки и специалисты береговых служб, вы вносите весомый вклад в экономику, укрепляете транспортную мощь и сохраняете морские традиции, которыми по праву гордится наш район.

Отдельные слова признательности – ветеранам отрасли. Благодаря вашему опыту, самоотдаче и преданности делу формировалась основа морской славы Холмска. Вы стали примером для молодых специалистов и продолжателей профессии.

Сердечно благодарю коллектив Сахалинского морского пароходства за труд, мужество и верность профессии. Желаю крепкого здоровья, семейного благополучия, безопасных рейсов, новых достижений и, конечно, семь футов под килем! Пусть каждый ваш выход в море будет удачным, а возвращение – радостным.

**Д.Г. ЛЮБЧИНОВ, мэр Холмского муниципального округа**

.....

## ДОРОГИЕ, УВАЖАЕМЫЕ НАСТОЯЩИЕ И БЫВШИЕ ТРУЖЕНИКИ САХАЛИНСКОГО МОРСКОГО ПАРОХОДСТВА, БФ «МАРИНА» И РЕДАКЦИИ ГАЗЕТЫ «САХАЛИНСКИЙ МОРЯК»!

Поздравляем с профессиональным праздником – Днём работников морского и речного флота!

От всей души желаем, чтобы корабль SASCO всегда находился в фарватере морей и океанов, и молва о нём множилась среди стран и людей. Чтобы бизнес рос и развивался, расширяя свою географию, конкуренты уважали и считались, а партнёры действовали в срок. Постоянного развития, обновления и увеличения флота с привлечением молодых специалистов.

Крепкого вам здоровья, счастья, благополучия на долгие годы жизни в этом прекрасном, дивном мире! С Днём моряка!

С уважением, ветераны пароходства: **М.А. Романовский, Я.Ж. Алегедпинов, С.К. Кобозев, Ф.И. Хобта, А.Е. Белоногов, А.И. Матвеев, А.К. Миллер, В.Р. Кенин, Г.Г. Волков, А.И. Шарыпин, П.П. Кабаев, Н.К. Плотников, Н.Р. Древило, А.П. Гарбовский, А.В. Олейник, С.И. Горельщиков, П.В. Дорофеев, А.Ф. Краюшкин, В.В. Климаченко и др.**



ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

# «БЫТЬ МОРЯКОМ – ЭТО ЧЕСТЬ И ПРИЗВАНИЕ!»

Так сложилось, что работников плавсостава Сахалинского морского пароходства поздравляют руководители всех уровней, а сами «тостуемые» по большей части остаются в тени. Сегодня мы отошли от давней традиции и дали возможность высказаться виновникам торжества. Кому, как не им, знать, почём пуд морской соли и как желанны редкие праздники среди суровых рабочих будней? В преддверии Дня работников морского и речного флота мы связались с судами SASCO (спасибо коллегам из департамента управления персоналом СахМП за неоценимую помощь!) и попросили организовать опрос среди членов экипажей. Полученные ответы на вопросы: «Почему ты выбрал профессию моряка? Что она значит для тебя?» - поразили не только своей искренностью, но и глубиной размышлений. Моряки торгового флота – по-прежнему элита отрасли, и огромное счастье, что на судах Сахалинского морского пароходства трудятся её лучшие представители. Итак, слово – морякам.

## Теплоход «САСКО Авача»:

Алексей Геннадьевич Одариченко, капитан:



- Профессий в мире много. Я стал моряком, потому что это интересная, увлекательная и важная профессия. Быть моряком – это честь и призвание! Уважаемые коллеги, поздравляю вас с Днём работников морского и речного флота! Желаю счастья семь морей, желаю океан страстей, желаю кубриков уют и берегов, где очень ждут!

## Олег Юрьевич Компанец, второй помощник капитана:



- Для меня профессия моряка – это в первую очередь стойкость, терпение и любовь к своему делу. Свой выбор я сделал потому, что увидел в этом перспективы, возможность реализоваться как специалист и, что немаловажно, финансовую стабильность. В канун нашего профессионального праздника хочу пожелать всем морякам SASCO твёрдости духа, выдержки и материального благополучия!

## Теплоход «Симушир»: Павел Владимирович Гулиенко, боцман:



- Что для меня профессия моряка? Это возможность реализовать себя. Возможность увидеть что-то новое. Понимание того, что наша работа помогает многим людям, разделённым большими расстояниями. От всей души поздравляю коллег – работников морских судов – с праздником! Желаю спокойного моря, быстрых рейсов и тепла дома. Пусть якорь держит всегда, а ветер на ходу будет попутным!

ПРОДОЛЖЕНИЕ ЧИТАЙТЕ НА СТР. 4-5.

## БИЗНЕС

# Время перемен: бренд, который объединяет

Группа компаний «Дело» приступает к масштабному ребрендингу – изменятся логотип, шрифт, фирменный стиль и архитектура бренда. Визуальное оформление всех активов холдинга будет собрано в единую систему с акцентом на их принадлежность к ГК «Дело».

За последние несколько лет к базовым новороссийским активам – «ДелоПортс» и Рускон, присоединились лидеры своих отраслей Глобал Портс, «Транс-Контейнер» и в 2022 году – Сахалинское морское пароходство. Был создан собственный

ИТ-интегратор «ДелоТех». Госкорпорация «Росатом» вошла в капитал «Управляющей компании «Дело» (головная компания Группы). «Ребрендинг – это логичный шаг после объединения наших активов в цельную логистическую



ую систему. Мы долго шли к лидерству на внутреннем рынке, добились его. Теперь мы готовимся выйти на следующий уровень, покорять зарубежные рынки, осваивать новые направления. У нас есть для этого всё – профессионализм, грамотная стратегия, свежие идеи. Мы сохраняем и объединяем всё самое лучшее под новым брендом», – отметил основатель, председатель Совета директоров ГК «Дело» Сергей Шишкарёв. В новом логотипе сохранена преемственность с предыдущим – есть и образ земного шара, и привычные сине-белые цвета, но появилась динамика. Стилизованные стрелки, расходящиеся по сторонам света, олицетворя-

ют сегодняшние амбиции Группы и её стремление к росту. Официальными цветами Группы и всех её компаний станут «глубокий морской синий» и «парусный белый», символизирующие неразрывную связь с морем, колыбелью компании, а также «металлический серый», отражающий надёжность сервиса и устойчивость бизнеса. Новая архитектура бренда будет трансформирована из мультибрендовой в монолитную, в основе которой динамичный логотип. Все компании Группы объединит знак, фирменный шрифт и цвета, названия не изменятся. Ребрендинг будет состоять из нескольких этапов, в течение

которых будут обновлены фирменные стили компаний, носители. В это время новый и старые логотипы будут сосуществовать. Разработку нового логотипа провело брендинговое агентство LINII, которое также работает над фирменным стилем и брендом ГК «Дело».



Ссылка на видео

НАША СПРАВКА

Группа компаний «Дело» (ГК «Дело», Группа) – российский транспортно-логистический холдинг, основанный в 1993 году. Лидер морской перевалки и железнодорожной транспортировки контейнеров, а также глубоководной перевалки зерна в России. Компании Группы обеспечивают доставку грузов на всех этапах мультимодальной транспортной цепочки как во внутрироссийском, так и в международном сообщении. В составе Группы 9 морских и 45 наземных терминалов. Общая мощность морских терминалов – 3,9 млн ДФЭ и 10,5 млн тонн зерна в год, наземных терминалов – 3,5 млн ДФЭ в год. Группа управляет парком из 41 тыс. фитинговых платформ и контейнеров общей вместимостью 230 тыс. ДФЭ, а также собственным флотом. Инвестиции Группы в транспортную инфраструктуру страны превышают 170 млрд рублей. Кроме того, компания реализует благотворительные программы и инициативы в области поддержки демографии и спорта.



ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

# «БЫТЬ МОРЯКОМ – ЭТО

(Начало на стр. 3.)

**Александр Александрович Бесарабов, старший матрос:**



- Я выбрал профессию моряка, потому что не хочу сидеть на месте, хочу понимать, что то, что я делаю, полезно для меня и других людей. Я рад возможности работать в команде. Ведь когда коллектив слаженный, трудиться легче и интересней.

Коллег хотел бы поздравить с праздником, пожелать лёгких рейсов, достойного заработка и, самое главное, здоровья!

**Теплоход «САСКО Анива»:**

**Иван Сергеевич Шаталин, второй помощник капитана:**



- Признаюсь честно: поступая в университет, я не до конца понимал, чем и как буду заниматься в дальнейшем. В моём окружении моряков не было. Но уже на первом курсе пришло осознание того, что моя жизнь точно не будет скучной и однообразной, ведь моряк должен быть разносторонним человеком.

Судоводитель, медик, пожарный, спасатель, дипломат – лишь малая часть тех компетенций, которыми должен обладать настоящий моряк. Каждый день мы сталкиваемся с неординарными, интересными проблемами. Каждый день мы получаем новый опыт и знания. И каждый день мы исследуем и узнаём этот мир с другой стороны, недоступной большинству.

Для меня быть моряком – значит, быть профессионалом, исследователем, путешественником. Быть примером для младших и гордостью для старших. И прежде всего – человеком.

В преддверии праздника желаю своим коллегам быть отзывчивыми, в любой ситуации оставаться хладнокровными и рассудительными. И никогда не забывать улыбаться!

**Игорь Дмитриевич Кузьмич, третий помощник капитана:**



- Профессия моряка для меня – это не просто работа, а глубокая увлечённость и образ жизни, путь к самопознанию, приключениям и настоящей дружбе. Быть моряком – значит, обрести свободу, находясь вдали от берега, и в то же время нести ответственность за свою команду и судно. Морская профессия требует не только физической выносливости, но и умения принимать решения в сложных ситуациях.

Ну а «награда за смелость» – уникальная возможность увидеть мир. Я верю, что профессия моряка – хороший путь для меня, который откроет двери к новым горизонтам и даст возможность стать частью чего-то большего.

С наступающим Днём моряка, коллеги!

**Теплоход «Селенга»:**

**Роман Викторович Ковляков, капитан:**



- Свой выбор я сделал ещё в детстве, что называется, по зову сердца, воодушевившись произведениями писателей-маринистов о дальних странствиях. С позиции дня сегодняшнего могу сказать, что профессия моряка – это сочетание романтики морских путешествий, изучения местной культуры в портах нахождения судна, высокого дохода, с одной стороны, и ненормированного графика работы, психологической на-

грузки и повышенного риска, с другой. От лица экипажа теплохода «Селенга» и от себя лично хочу поздравить всех коллег с приближающимся Днём работников речного и морского флота! Пусть работа приносит вам только счастье, радость и вдохновение, непогода обходит стороной, а жизнь будет тихой и гладкой. Семь футов под килем!

**Никита Сергеевич Кутасов, третий помощник капитана:**



- Профессия моряка для меня – это ветер странствий, невероятные рассветы и закаты. Ну и, конечно, хорошая возможность обеспечить себя и семью. Офисная рутина – не для меня, я всегда был расположен к практической деятельности: в море важно уметь работать не только руками, но и головой.

Пользуясь случаем, хочу поздравить всех коллег с Днём моряка! Желаю, чтобы авралы были только на камбузе, а шторма – только в стакане чая. Пусть контейнеры грузятся быстро, а зарплата приходит вовремя. Семь футов под килем и попутного всем ветра!

**Дизель-электроход «Сахалин-9»:**

**Михаил Александрович Марусов, капитан:**

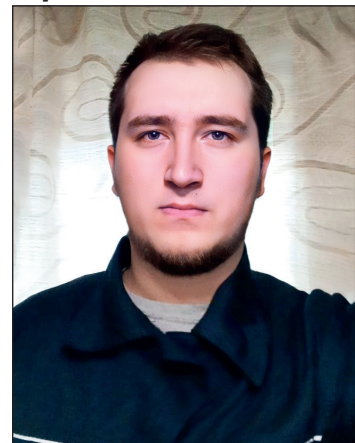


- Наша служба на море – это не просто работа. Это призвание, требующее уважения, высокой квалификации и постоянного стремления к совершенству. Каждый наш выход в рейс – испытание, которое мы успешно преодолеваем ради общей цели.

Уважаемые коллеги и друзья! От себя лично и от лица экипажа д/э «Сахалин-9» поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём работников морского и речного флота! Желаю вам стального здоровья, крепкого морального духа, уверенности в каждом принятом решении. Пусть ваша работа всегда приносит вам удовлетворение и гордость за достигнутые результаты. Семь футов под килем!

**Дизель-электроход «Сахалин-8»:**

**Антон Павлович Антипин, помощник капитана по радиоэлектронике:**

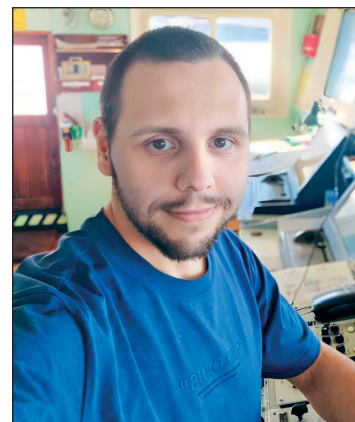


- Для меня профессия моряка – это не просто работа, а настоящее призвание и образ жизни. Эта профессия требует ответственности, выносливости, командного духа и постоянного стремления к развитию. Свою профессию я выбрал потому, что вижу в ней перспективы. Мне интересно бывать в новых местах, встречать разных людей, преодолевать трудности. Морская профессия даёт мне возможность лич-

ностного роста, получения уникального опыта и реализации своих планов.

Дорогие коллеги! Поздравляю вас с наступающим Днём моряка! Этот праздник – особый день для всех нас, кто связал свою жизнь с морем. Пусть в ваших сердцах живёт гордость за выбранную профессию. Желаю вам крепкого здоровья, благополучия, новых ярких впечатлений и успешных плаваний! Пусть каждый день приносит радость от работы и уверенность в будущем. Спасибо за ваш труд, смелость и преданность морской профессии!

**Роман Алексеевич Попов, второй помощник капитана:**



- Почему я выбрал морскую профессию? Тому несколько причин. Это и тяга к путешествиям, свободе, приключениям, и возможность посещать разные страны и порты, и интерес к судовым механизмам и навигации. А ещё – захватывающие рассказы моего деда и отца о работе в море. И сейчас, уже по собственному опыту, я могу сказать, что это не только хорошо опла-

чиваемая, но и весьма интересная работа для тех, кто мечтает покорять морские просторы, повидать разные страны и познакомиться с их культурой.

Поздравляю всех коллег с Днём моряка! Желаю всем ответственно относиться к своим обязанностям для обеспечения безопасности мореплавания, наслаждаться морскими пейзажами и понимать всю важность нашей работы.

**Теплоход «САСКО Алдан»:**

**Павел Александрович Минчин, второй помощник капитана:**



- Профессия моряка для меня – это и работа, и способ избавиться от бытовых проблем на берегу, и источник дохода. Привлекает удобный график. И ещё очень люблю запах моря.

Дорогие моряки! Поздравляю вас с профессиональным праздником! Пусть ваши маршруты будут безопасными, а горизонты – безграничными. Удачи в жизненном рейсе и спокойных вахт!



# честь и призвание!»

**Антон Александрович Листров, третий помощник капитана:**



- Для меня профессия моряка — это возможность стать классным специалистом, посмотреть мир и, конечно, заработать денег на жизнь. Уважаемые коллеги! Поздравляю вас с наступающим Днём моряка! Пусть все ваши мечты сбываются, а родные всегда ждут вас с теплом и любовью.

## Дизель-электроход «Сахалин-10»:

**Александр Сергеевич Вавилов, третий помощник капитана:**



- Мой отец — главный механик, и я решил пойти по его стопам, связав свою жизнь с флотом. Начиная мотористом-рулевым на речных судах, а в SASCО за четыре года вырос до должности третьего помощника капитана. Для меня морская профессия — это не только возможность продолжить семейную династию, но и уникальный шанс познакомиться с миром и новыми людьми.

В этот знаменательный для всех нас праздник я желаю всем морякам, чтобы дома их ждали любовь и забота, а на судне — взаимопонимание и дружба! И конечно же, семь футов под килем и попутного ветра!

**Сергей Александрович Агеев, матрос:**



- С самого детства я мечтал стать моряком, однако, будучи молодым, решил оставить флот и даже отучился на сварщика. И всё же спустя некоторое время море вновь позвало меня, и я вернулся на флот. Мечта сбылась.

Дорогой моряк! Поздравляю с нашим профессиональным праздником! Желаю спокойных вод, благополучных рейсов и крепкого здоровья. Пусть каждый день приносит радость и новые впечатления, а дома всегда ждут любимые и уют.

**Галина Борисовна Водзинская, дневальная:**



- Ну что тут скажешь? Профессия моряка — это моя жизнь. Нет, даже больше — это моя судьба. Было много возможностей работать на суше, но нет — море звало!

Хочу от души поздравить всех коллег с профессиональным праздником, пожелать мирного неба над головой, здоровья, счастья и успеха!

**Людмила Егоровна Кожуховская, пекарь:**



- С Сахалинским морским пароходством судьба связала меня в далёком 1985 году. По окончании Краматорского техникума советской торговли по распределению мы приехали на Сахалин. Я полюбила этот край, его людей, красоту природы, а море — море стало моим местом работы.

Поздравляю всех коллег-моряков с наступающим профессиональным праздником! Желаю всем нам хорошей погоды, успехов в нашей нелёгкой, но очень нужной морской работе, мирного неба над головой, отличного здоровья и семь футов под килем!

## Теплоход «САСКО Ангара»

**Сергей Юрьевич Беговатов, второй помощник капитана:**



- С детства меня манило море, а мечта встать за штурвал и вести судно к далёким берегам с годами только крепла. Я выбрал путь помощника капитана, чтобы шаг за шагом приблизиться к заветной цели — стать капитаном!

Профессия моряка для меня — не просто работа, а призвание: быть частью команды, которая связывает континенты и обеспечивает развитие мировой торговли. Любой рейс — это новые испытания, а ещё бескрайние горизонты, ради которых и стоит выходить в море. Наивысший приоритет для меня — жизнь экипажа и безопасность судна.

Друзья, поздравляю вас с приближающимся Днём работников морского и речного флота! Желаю вам попутных ветров, спокойных вахт и тёплых встреч в портах. Пусть ваш профессионализм и морская удача всегда ведут вас домой безопасным курсом!

**Никита Александрович Юрченко, третий помощник капитана:**



- Профессия моряка — это образ жизни. А ещё возможность увидеть мир, преодолевать огромные расстояния, и ощутить себя частью большой команды. Чувство ответственности за безопасность судна и экипажа придаёт моей жизни особый смысл.

Я всегда мечтал о путешествиях и приключениях, потому и выбрал профессию моряка. Меня привлекает романтика морских просторов, возможность увидеть разные страны и культуры. Кроме того, работа на судне требует высокой квалификации и постоянного развития, что для меня важно.

Дорогие коллеги! Поздравляю вас с профессиональным праздником! Ваша преданность делу, мастерство и умение работать в команде заслуживают высочайшего уважения. Пусть каждый ваш рейс будет безопасным и успешным, а встречи с родными — частыми и радостными. Желаю вам спокойных морей и попутного ветра!

**Дмитрий Сергеевич Голоушкин, электромеханик по ОСЭО:**



- Я с детства увлекался электроникой и техникой, разбирал и собирал приборы, мечтал о работе с большим и сложным оборудованием. Профессия судового электромеханика позволила мне совместить любовь к технике с романтикой моря. Кроме того, меня привлекала возможность увидеть мир, работать на современных судах и чувствовать себя частью важного дела — обеспечения безопасного мореплавания.

Для меня профессия моряка — это образ жизни, полный приключений и ответственности. Профессия, которая требует дисциплины, знаний и умения работать в команде, а взамен даёт свободу, романтику путешествий и чувство гордости за своё дело.

Дорогие коллеги, поздравляю вас с наступающим Днём работников морского и речного флота! Желаю крепкого здоровья, спокойных морей и надёжной техники, чтобы каждый рейс завершался благополучно. Пусть ваш профессионализм, выдержка и умение преодолевать любые трудности всегда будут вашей опорой. Семь футов под килем и счастливого возвращения домой!

## Теплоход «Кунашир»:

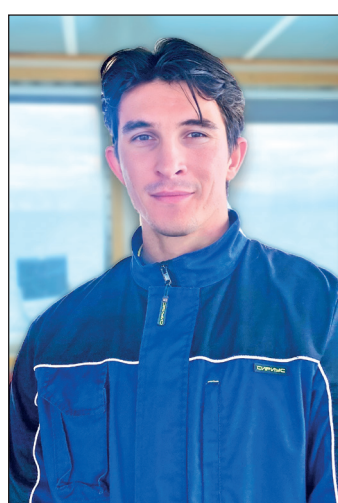
**Константин Борисович Мельников, капитан:**



- Для меня вопрос выбора профессии не стоял, я просто продолжил династию моряков: мой отец — капитан дальнего плавания. Вот и я с гордостью ношу его погоны и значок КДП.

Уважаемые коллеги, сердечно поздравляю вас с нашим профессиональным праздником! Искренне желаю вам всего самого хорошего, успехов в работе и самое главное — чтобы вас всегда с любовью ждали на берегу родные и близкие!

**Роман Витальевич Травкин, третий помощник капитана:**



- Морская профессия крайне сложна и не каждый способен её освоить. Но она даёт бесценный опыт, который поможет в решении ряда жизненных задач. А ещё она расширяет кругозор, приучает к порядку, дисциплине и ответственности, становясь настоящим трамплином для личностного и карьерного роста. В морской профессии есть свой шарм и то, чего не встретишь ни в какой другой сфере.

В преддверии Дня моряка поздравляю всех коллег с профессиональным праздником! Желаю вам попутного ветра не только в море, но и в жизненных начинаниях. Пусть работа приносит радость, а успехи не заставляют себя ждать!



# СОЦИАЛЬНЫЙ ВЕСТНИК

РАЗЪЯСНЯЕТ СПЕЦИАЛИСТ

## Государство вам поможет

**Адресная продовольственная помощь в виде приобретения продуктов питания на каждого члена малоимущей семьи предусмотрена Законом Сахалинской области от 6.12.2010 г. № 112-ЗО «О социальной поддержке семей, имеющих детей, в Сахалинской области». О том, кому положена эта мера соцподдержки и на каких условиях она предоставляется, читателям «СМ» расскажет главный специалист ГКУ «Центр социальной поддержки Сахалинской области» по Холмскому району К.В. Цибизова.**



Фото с сайта <https://ya.ru/images>.

- Начну с главного. Адресная продовольственная помощь предоставляется семьям, члены которой являются гражданами Российской Федерации, проживающими на территории Сахалинской области, либо постоянно проживающими на территории Сахалинской области лицами без гражданства, беженцами, а также вынужденными переселенцами, либо иностранными гражданами и лицами без гражданства, получившими временное убежище на территории РФ и зарегистрированными в территориальном органе федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление функций по контролю и надзору в сфере миграции, в Сахалинской области, относящимся к категории семей со среднедушевым доходом, размер которого ниже величины прожиточного минимума на душу населения, установленной в Сахалинской области в соответствии с Федеральным законом от 24 октября 1997 года № 134-ФЗ «О прожиточном минимуме в Российской Федерации», и имеющих несовершеннолетних детей (ребёнка).

**- Кристина Викторовна, в каком размере предоставляется адресная продовольственная помощь?**

- Она назначается при условии совместного проживания несовершеннолетних детей с родителями в размере, определяемом из расчёта 1 900 рублей на одного члена малоимущей семьи, а для малоимущих семей, проживающих на территории Охинского, Ногликского и Курильских районов, – из расчёта 2 050 рублей на одного члена малоимущей семьи.

**- Как рассчитывается среднедушевой доход семьи при предоставлении этого вида соцподдержки?**

- Он рассчитывается исходя из суммы доходов всех членов семьи за последние 12 календарных месяцев (в том числе в случае представления документов (сведений) о доходах семьи за период менее 12 календарных месяцев), предшествующих одному календарному месяцу перед месяцем подачи заявления о назначении адресной продовольственной помощи, путём деления одной двенадцатой суммы доходов всех членов семьи за расчётный период на число членов семьи.

В состав семьи, учитываемый при расчёте среднедушевого дохода, включаются:

- совместно проживающие супруги (родители, усыновители, приёмные родители) и их несовершеннолетние дети (ребёнок);
- одинокий родитель (усыновитель, приёмный родитель) и проживающие совместно с ним несовершеннолетние дети (ребёнок);
- отец детей (ребёнка) в случае установления его отцовства по отношению к детям (ребёнку), с которым связано назначение адресной продовольственной помощи, при условии их совместного проживания;

- опекун (попечитель), не получающий в установленном законодательством Российской Федерации и Сахалинской области порядке денежные средства на содержание детей, находящихся под опекой (попечительством), и проживающие совместно с ним несовершеннолетние дети (ребёнок).

Если совместно проживающие родители имеют общего ребёнка, то проживающие в данной семье дети каждого из родителей, в том числе пасынки и падчерицы, включаются в состав семьи.

**- Какие документы потребуются для назначения продовольственной помощи?**

- При обращении заявитель представляет:

- паспорт гражданина РФ (иной документ, удостоверяющий личность заявителя);
- сведения об алиментных обязательствах в расчётном периоде (нотариально удостоверенное соглашение об алиментных обязательствах – в случае получения заявителем и членами его семьи алиментов, выплачиваемых в добровольном порядке в твёрдой денежной сумме, справка с места работы плательщика алиментов, решение суда о взыскании алиментов, вступившее в законную силу);
- сведения о размере стипендии в расчётном периоде (справка о размере стипендии) – в случае получения заявителем и членами его семьи стипендии;
- копию налоговой декларации (исходя из применяемой системы налогообложения) с копией реестра фактически произведённых расходов за последний налоговый период или книгу учёта доходов и

расходов, заверенную налоговым органом, за последний налоговый период – представляют индивидуальные предприниматели, адвокаты, нотариусы и иные лица, занимающиеся частной практикой; справку о размере предполагаемой выручки – представляют вновь зарегистрированные индивидуальные предприниматели, а также индивидуальные предприниматели, по которым налоговый период ещё не наступил;

- свидетельства о заключении брака, расторжении брака, о рождении, смерти, перемене имени, установлении отцовства, справки о регистрации актов гражданского состояния, выданные компетентными органами иностранного государства, и их нотариально удостоверенный перевод на русский язык – в случае государственной регистрации актов гражданского состояния за пределами РФ;

- решение суда, подтверждающее факт совместного проживания заявителя и ребёнка (детей), а также проживания заявителя и членов его семьи на территории Сахалинской области, – в случае отсутствия регистрации по месту жительства либо по месту пребывания на территории Сахалинской области;

- документ, подтверждающий отсутствие в семье супруга (родителя) (решение суда, постановление следственных органов), – в случае нахождения под арестом, на принудительном лечении, прохождения судебно-медицинской экспертизы;

- справку из воинской части, подтверждающую факт совместного проживания заявителя и ребёнка (детей) на территории Сахалинской области, – в случае проживания по месту прохождения военной службы;

- решение суда о признании одного из супругов (родителей) безвестно отсутствующим (объявлении умершим) – в случае отсутствия одного из супругов (родителей) в связи с признанием его безвестно отсутствующим (умершим);

- решение суда о лишении (ограничении) одного из супругов (родителей) родительских прав – в случае лишения (ограничения) одного из супругов (родителей) родительских прав.

**- Куда обращаться для предоставления адресной продовольственной помощи?**

- В отделение по Холмскому району ГКУ «Центр социальной поддержки Сахалинской области» по адресу: г. Холмск, ул. Победы, 16. Записаться на приём можно через сайт ГКУ ЦСПСО ([csp.sakhalin.ru](http://csp.sakhalin.ru)) / **Запись на приём** либо по телефону **400-50**. Телефоны для справок: **400-52, 400-48**.

Заявление и документы также могут быть представлены в МФЦ или в форме электронного документа через «Личный кабинет» заявителя с использованием региональной государственной информационной системы «Портал государственных и муниципальных услуг (функций) Сахалинской области».

## ПАМЯТИ ТОВАРИЩЕЙ



20 апреля на 76-м году жизни в посёлке Таромское Днепропетровской области на Украине умерла ветеран Сахалинского морского пароходства

**КОЗИЦКАЯ**

**Нина Андреевна.**

Козицкая Н.А. родилась 23 июня 1949 года в Днепропетровске. В 1966-м, окончив школу, устроилась на работу

на Таромский гранитный карьер. Спустя год без отрыва от производства поступила в Днепропетровский учебный комбинат ЦСУ СССР на специальность «бухгалтер». В 1972 году вышла замуж за Козицкого Павла Ивановича, который трудился старшим механиком на судах Сахалинского морского пароходства, и вместе с супругом приехала на остров.

По прибытии Нина Андреевна устроилась в расчётно-кассовый отдел СахМП и проработала здесь около тридцати лет бухгалтером, старшим бухгалтером. В 1999 году Н.А. Козицкая вышла на заслуженный отдых.

Руководство и коллектив ПАО «Сахалинское морское пароходство», совет ветеранов СахМП, профсоюз работников морского транспорта, благотворительный фонд «Марина», друзья, коллеги выражают искренние соболезнования родным и близким в связи со смертью **Козицкой Нины Андреевны**. Светлая ей память.



10 апреля на 77-м году в г. Холмске ушёл из жизни ветеран ПАО «Сахалинское морское пароходство»

**АЛМАЕВ**

**Николай Захарович.**

Алмаев Н.З. родился 10 февраля 1949 года в селе Малая Шелковка Егорьевского района Алтайского края. В 1964-м по окончании школы поступил в Астраханское мореходное училище на судомеханическое отделение.

По завершении обучения ему была присвоена квалификация «техник-судомеханик-универсал».

В 1968 году Алмаев Н.З. был зачислен в личный состав флота Сахалинского морского пароходства. Свой трудовой путь Николай Захарович начал в должности машиниста на п/х «Ярославль». Затем работал 3, 2-м, старшим механиком на судах «Рыбинск», «Александр Баранов», «Бошняково», «Адмирал Сарычев». С 1981 по 1994 год трудился 3, 2-м и главным механиком на д/з «Сахалин – 2, 3, 6, 8, 9». В 1994 году Алмаев Н.З. был назначен начальником рембригады, а три года спустя переведён на должность ведущего инженера по бюджету в отдел технической эксплуатации флота. Учитывая большой практический опыт Николая Захаровича, руководство СахМП назначает его суперинтендантом паромного комплекса отдела технического менеджмента. В 1999 году Алмаев Н.З. выходит на заслуженный отдых. Стаж его работы составил 31 год, из них 26 лет – на флоте механиком.

За время работы Николай Захарович показал себя грамотным, трудолюбивым, исполнительным специалистом. Как командир умел правильно планировать работу, свои знания и опыт охотно передавал младшим механикам и мотористам. Награждён значком «Ветеран Сахалинского морского пароходства», юбилейной медалью «300 лет Российскому флоту», неоднократно получал благодарности от руководства пароходства.

Руководство и коллектив ПАО «СахМП», совет ветеранов пароходства, профсоюз работников морского транспорта, благотворительный фонд «Марина» выражают искренние соболезнования родным и близким в связи со смертью **Алмаева Николая Захаровича**. Скорбим вместе с вами.





## ПОРТРЕТ



## Патологоанатом? Моряк!

Сейчас Мария работает на теплоходе «Кунашир» ВТ9000. Судно перевозит контейнеры, генеральные, навалочные и лесные грузы. Вот и наша беседа происходит ровно в тот момент, когда «Кунашир» только-только прибыл из Владивостока в порт Магадан.

М. Рыбкина выросла в Новосибирске и о морской профессии в детстве даже не задумывалась. В старших классах она хотела поступать в медицинский университет, чтобы стать врачом-патологоанатомом. Но потом интересы изменились. Немалую роль в этом сыграли фильмы, рассказывавшие о покорителях голубых далей, — «Берегите женщин», «Дочь капитана»: Мария мечтала научиться тому, что многие девчонки не умеют делать. Манила и морская романтика — находиться вдали от дома на судне с небольшой командой.

— И я решила резко изменить свою жизнь, стала углубленно изучать физику, чтобы поступить в Сибирский государственный университет водного транспорта. Уже после первой практики я поняла, что хочу связать свою жизнь с водной стихией. В тот год я работала в навигацию на буксире в районе Ямало-Ненецкого автономного округа — ходила в Обской губе, по Малой и Большой Оби. Ощущения от рейса были невероятные: ты делаешь очень значимое для тысяч людей дело, привозя всё необходимое туда, куда не доберутся ни машины, ни поезда. Да и забываемое чувство оторванности от цивилизации сыграло свою роль — мне захотелось постоянно быть рядом с водой, — вспоминает Мария.

Поэтому она устремилась своим взором в сторону Тихого океана, зная, что на сахалинском направлении уже успешно работают девушки-штурманы. Мария обратилась в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области с просьбой помочь пройти практику в одной из компаний Дальнего Востока. Так, благодаря Сахалинскому морскому пароходству, в судьбе девушки в 2021 году возник бескрайний Тихий океан.

## От матроса — до второго помощника капитана

Впервые увидев море, Мария Рыбкина поняла, что бесповоротно влюбилась. Любая работа на судне вызвала у неё восторг и желание вникнуть во все производственные процессы. Начинала девушка практикантом, а уже через два месяца её приняли в штат. Больше года она отработала матросом, затем была назначена на должность третьего помощника капитана, а сейчас поднялась по карьерной лестнице до второго помощника.

— В мои обязанности входит отправка табелей, заказ продуктов, медикаментов и прочее снабжение судна, готовящегося выйти в длительный рейс. Эта работа требует максимальной собранности и ответственности, поскольку в море возможны любые нештатные ситуации, и нужно быть готовым к любой из них, — рассказывает Мария.

Она вспоминает, что, впервые попав на судно, сразу нашла общий язык с коллегами-мужчинами. Экипаж отнёсся к девушке как к полноценному члену команды, помогая ей быстрее влиться в работу. Но и Мария сразу показала, что готова трудиться со всеми наравне, не требуя для себя поблажек и дополнительных преференций. Девушка быстро научилась выполнять сложные швартовки и доказала отдельным скептикам, что достойна работать в море.

В числе других наставников азы нелёгкой морской профессии начинающему судоводителю в юбке помогал освоить старший помощник капитана Владимир Комков, с которым судьба свела Марию в конце 2023 года. Сын капитана судов Сахалинского морского пароходства, с детства влюблённый в море, он по окончании профильного вуза пришёл на работу в SASCO и за неполные десять лет сделал впечатляющую карьеру. В прошлом году он был признан одним из лучших штурманов СахМП, а его фото украсило доску почёта в главном офисе компании. Владимир Владимирович научил коллегу

# Морская душа

**Стереотип о том, что море — не женское дело, настолько глубоко укоренился, что многие свято верят в него даже сейчас. На самом же деле женщины давно освоили морские профессии, ни в чём не уступая мужчинам. Героиня нашего интервью, второй помощник капитана судов Сахалинского морского пароходства Мария Рыбкина, твёрдо уверена: работа в море — это призвание, которое не зависит от пола. Главное — любить своё дело всей душой.**

многим базовым навыкам работы в море, своим примером показал, как правильно выполнять поставленную задачу и всегда достигать нужного результата. На опытного коллегу Мария продолжает равняться по сей день, а во время одного из рейсов их отношения из служебных переросли в личные, и сегодня они — счастливая пара с большими планами на будущее.

## Море ярких эмоций

Мария Рыбкина признаётся: бескрайние тихоокеанские просторы по-прежнему дарят ей неповторимые эмоции, ради которых она зачастую и идёт в очередной рейс. Каждый выход в море — отдельная незабываемая история, но всё же две из них девушка запомнила наиболее отчётливо.

Самая яркая — первый заграничный рейс, когда судно, на котором работала Мария, отправилось по маршруту Шанхай — Нинбо — Пусан.

— Я не очень хорошо говорю по-английски, поэтому было немного страшно общаться со множеством людей на малознакомом языке. Но при этом всё происходящее вызывало у меня огромный интерес. В международных водах совсем другое движение, более плотное. Очень много судов и людей с совсем другой культурой. Мир открылся для меня с

на Камчатку. По пути туда можно любоваться морскими красотами Дальнего Востока.

— Когда зимой мы ходили в Магаданскую область, то по пути встречали на льдинах очень много нерп с бельками. Мы огидали животных, чтобы не причинить им вреда и не напугать малышей. Очень понравился Карагинский залив на Камчатке, где мы стояли на якоре целый месяц, пока шла разгрузка судна, — рассказывает девушка.

слёз. Корабли, как и люди, тоже живут своей жизнью, к ним можно привязаться и тосковать о них в долгой разлуке. Но море — мудрый наставник — показало, как важно иметь дом, куда всегда можно вернуться из очередного рейса...

## Работа в достойной компании

Мария убеждена, что работа в Сахалинском морском пароходстве помогает с уверен-



Мария со своей большой семьёй — тремя братьями и сестричкой.



Владимир и Мария „написали“ свой служебный роман.

новой, ранее неизвестной мне стороны. Я до сих пор вспоминаю этот рейс и бережно храню те фотографии, — признаётся Мария.

Из рейсов в российских водах девушка больше всего любит каботажные маршруты на северо-восток страны — в Магадан и

А недавно на стоянке во Владивостоке Мария Рыбкина увидела старого знакомого — судно, на котором она ходила в свои самые интересные рейсы, где вместе с ней работала замечательная команда, а капитан помогал постигать основы профессии, и не смогла сдержать

ностью смотреть в завтрашний день. Прозрачные условия труда, стабильная и своевременная заработная плата, социальные гарантии — SASCO честно выполняет взятые на себя обязательства. Особенно важно, что именно здесь наша героиня состоялась как крепкий профессионал, увидела много красивых мест и почувствовала свою значимость для общества — ведь и от её работы зависит доставка жизненно важных грузов в срок в труднодоступные регионы страны.

Девушка уверена, что впереди у неё ещё очень много захватывающих рейсов и встреч с интересными людьми. Жизнь на берегу не менее увлекательна, но море по-прежнему зовёт к себе, поэтому из отпусков Рыбкина всегда с большим удовольствием возвращается на Сахалин.

— Работа в море — не просто способ заработка, а настоящая жизнь, которую нужно правильно и хорошо прожить. Наша профессия требует особых проявлений ума, воли и самых лучших человеческих качеств. В преддверии Дня моряка я желаю коллегам работать чётко и без аварий. Пусть и в профессиональном, и в личном плане всё у них складывается так, как они мечтают, — отмечает Мария.

**Подготовил  
Сергей СЫСОЙКИН.  
Фото из личного архива  
М. Рыбкиной.**



# КАЛЕНДАРЬ ПОЗДРАВЛЕНИЙ

## Уважаемые сотрудники компании

**КОСТЮЧЕНКО Матвей Олегович (1.07)** – матрос 1-го класса  
**ФРОЛОВ Владимир Валерьевич (2.07)** – старший моторист  
**СИДОРОВ Юрий Александрович (2.07)** – электромеханик по ОСЭО  
**АВДЕЕВ Максим Алексеевич (3.07)** – старший моторист  
**ШУЛЕПОВ Андрей Васильевич (4.07)** – старший помощник капитана  
**ПАЛЕЕВА Валентина Ивановна (4.07)** – буфетчик  
**КОЗИЦЫН Юрий Александрович (5.07)** – 2-й электромеханик  
**КОВЛЯКОВ Роман Викторович (5.07)** – капитан  
**ЕГОРОВ Дмитрий Михайлович (7.07)** – 2-й механик  
**САЛАМАХА Наталья Александровна (7.07)** – уборщик служебных помещений  
**ВАВИЛОВ Александр Сергеевич (7.07)** – 3-й помощник капитана  
**КОРБУТ Арина Вадимовна (7.07)** – повар 1-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик  
**ОДАРИЧЕНКО Алексей Геннадьевич (8.07)** – капитан  
**ЛОБАКОВ Кирилл Александрович (9.07)** – боцман  
**ЧЕТВЕРИКОВ Аркадий Юрьевич (11.07)** – старший электромеханик  
**ФОФАНОВ Константин Иванович (14.07)** – капитан  
**ШАПОРЕВА Елена Михайловна (14.07)** – экономист по планированию работы линейного флота  
**НИКИФОРОВ Глеб Сергеевич (15.07)** – 2-й помощник капитана  
**БОЛОТНИКОВА Ксения Сергеевна (16.07)** – переплётчик-архивариус  
**ЕРАСТОВА Екатерина Андреевна (16.07)** – специалист по логистике  
**ДОКУКИНА Ольга Васильевна (17.07)** – ведущий бухгалтер по расчётам  
**ШЕИН Андрей Владимирович (17.07)** – капитан  
**КОСТЮКОВ Дмитрий Олегович (18.07)** – 4-й механик  
**ПЛАТОНОВ Константин Юрьевич (19.07)** – капитан  
**КОМКОВ Владимир Владимирович (19.07)** – старший помощник капитана  
**ГУТОВ Алексей Сергеевич (19.07)** – капитан  
**НАКОНЕЧНЫХ Евгений Алексеевич (20.07)** – 2-й электромеханик  
**ПУТЯТИНСКИЙ Александр Владимирович (20.07)** – матрос 1-го класса  
**КИМ Татьяна Станиславовна (21.07)** – старший оператор стиральных машин  
**БАРАНОВ Иван Михайлович (21.07)** – 2-й помощник капитана  
**САНДРОВ Дмитрий Анатольевич (21.07)** – начальник отдела – капитан-наставник по военно-мобилизационной подготовке  
**КУЗНЕЦОВА Валентина Васильевна (21.07)** – ведущий специалист по договорной работе  
**ВЕРЕМЕЕВ Валерий Анатольевич (22.07)** – член совета директоров  
**КУЧМЕНКО Николай Степанович (22.07)** – 2-й механик  
**КОШЕЛЬ Роман Вячеславович (23.07)** – старший электрик  
**МУН Евгений Енгиевич (23.07)** – старший оператор группы дизель-электроходов типа «Сахалин»  
**КОНДРАТЬЕВ Игорь Владимирович (23.07)** – старший механик

**ГАМОВА Татьяна Владимировна (23.07)** – заведующая медпунктом  
**КОРЕПИН Александр Николаевич (24.07)** – 2-й помощник капитана  
**СЕИДОВ Миргейдар Мирибрагим Оглы (25.07)** – матрос 1-го класса  
**ЕРАСТОВ Василий Владимирович (25.07)** – руководитель направления контейнерного контроля  
**ПОСУНЬКО Павел Николаевич (26.07)** – старший механик  
**КИМ-ВОЕВОДИНА Елена Александровна (26.07)** – горничная  
**РАФИКОВ Иршат Кяшафович (26.07)** – старший моторист  
**АНИСИН Григорий Александрович (26.07)** – моторист 1-го класса  
**АФНАСЬЕВ Владислав Дмитриевич (27.07)** – старший помощник капитана  
**ДУБРОВ Константин Юрьевич (27.07)** – сменный капитан  
**СОЛОМИНА Ирина Владимировна (28.07)** – бухгалтер по налоговому учёту, аренде (берег), дивидентам  
**ШАРАН Алина Александровна (29.07)** – дневальный  
**БЕЛИКОВ Сергей Вячеславович (29.07)** – член совета директоров  
**ЛЁТОВ Андрей Викторович (30.07)** – 2-й механик  
**СУМСКИЙ Сергей Андреевич (30.07)** – 2-й помощник капитана  
**ШТРОНДА Сергей Владимирович (31.07)** – старший механик  
**НИКИТИН Николай Иванович (31.07)** – 2-й механик  
**ХЛЕБОРОДОВ Владимир Эдуардович (31.07)** – водитель автомобиля  
**ЛАРИН Иван Дмитриевич (31.07)** – 3-й механик

Сердечно поздравляю вас с днём рождения!

**С.С. СИМАНИХИН, генеральный директор ПАО «СахМП».**

## Уважаемые ветераны ПАО «СахМП»

**ПАЛИЙ Мария Константиновна (1.07), СУБЕЩАНСКАЯ Тамара Поликарповна (1.07), СЕМЕНЕНКОВА Наталья Михайловна (1.07 – юбилей), ПРОСКУРИН Анатолий Павлович (1.07), КОРОТКЕВИЧ Валерий Александрович (8.07), ГУСЕВА Анна Григорьевна (9.07), ГЕРЕК Татьяна Константиновна (10.07 – юбилей), СИРОТЕНКО Владимир Кириллович (10.07), ЖУРАВЛЁВА Ольга Николаевна (10.07), ЛЮБЕЦКАЯ Надежда Намиевна (11.07 – юбилей), ШЕВЕЛЁВ Юрий Петрович (13.07 – юбилей), ЗАКЛЯКОВ Вячеслав Михайлович (15.07), ЛЁГОНЬКИЙ Сергей Михайлович (21.07), НИКОЛАЕНКО Александр Семёнович (21.07), ЖЕРЕБЦОВ Пётр Спиридонович (22.07), КОБЕЛЕВ Николай Петрович (22.07), МИХАЛЬЧЕНКО Анна Филипповна (23.07), АЛДУШКИН Владимир Алексеевич (24.07), КИСЛЯКОВ Дмитрий Павлович (28.07), РОМАНОВСКИЙ Михаил Александрович (28.07), ЩЕРБАКОВ Илья Андреевич (30.07)!**

Поздравляем вас с днём рождения!

**Совет ветеранов ПАО «Сахалинское морское пароходство», благотворительный фонд «Марина».**



МИНФИН  
РОССИИ



Банк России



САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ  
НЕГОСУДАРСТВЕННЫХ  
ПЕНСИОННЫХ ФОНДОВ

Программа долгосрочных сбережений

# НАКОПИТЬ – ПРОСТО!



софинансирование  
в течение 10 лет,  
до **36 тысяч** рублей в год



налоговый вычет с суммы  
взносов в **400 тысяч** рублей  
в год




государственные гарантии  
до **2,8 млн** рублей,  
включая доход



Подобности





**Сахалинский моряк**

Газета издаётся с апреля 1948 года.  
Гл. редактор: Л.А. ОРЛОВА.  
Учредитель - коллектив публичного акционерного общества «Сахалинское морское пароходство».  
Издатель - ПАО «СахМП».  
Сайт - sasco.ru  
Адрес ПАО «СахМП»: 694620, г. Холмск, ул. Победы, 18а.  
Адрес редакции: г. Холмск Сахалинской области, ул.

Победы, 18а. Почтовый индекс: 694620.  
E-mail: gazeta1@sasco.ru.  
Телефон редакции: 66-465.  
Набор, макет и вёрстка: редакция «СМ».  
Газета зарегистрирована в Комитете Российской Федерации по печати. Свидетельство о регистрации № 500.  
Редакция не несёт ответственности за достоверность содержания рекламных материалов.  
Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Редакция не несёт ответственности за информа-

цию, содержащуюся в завизированных автором интервью, материалах, перепечатанных из других изданий (при ссылке) или присланных нам авторами.  
Отпечатано в АО «Сахалинская областная типография» (г. Южно-Сахалинск, ул. Дзержинского, 34).  
Объём: 2 печатных листа.  
Тираж: 950 экземпляров.  
Заказ: № 594.  
Подписано в печать: по графику - в 10.00 26.06.2025 г., фактически - в 10.00 26.06.2025 г.