

САХАЛИНСКИЙ МОРЯК



26 ИЮНЯ 2025 ГОДА

№ 6

РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА – СВОБОДНАЯ

SASCO

С ДНЁМ РАБОТНИКОВ
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ФЛОТА!



6
ИЮЛЯ



УВАЖАЕМЫЕ
КОЛЛЕГИ!

Поздравляю вас с наступающим профессиональным праздником – Днём работников морского и речного флота! В нашей стране он объединяет десятки тысяч людей, которые, как и мы с вами, не мыслят себя без волн, свежего ветра и шума прибоя. Ведь работа на водном транспорте – это не только призвание, но и любовь на всю жизнь.

Сахалинские моряки на протяжении десятилетий обеспечивают грузопассажирское сообщение в регионе. За это время здесь сложились свои морские и трудовые традиции, которые в пароходстве бережно хранят и передают из поколения в поколение.

Помимо паромных рейсов на Сахалин и обратно, каботажных перевозок, моряки Сахалинского морского пароходства активно участвуют и в северном завозе. Выполнение арктических рейсов – задача со звёздочкой даже для опытных мореплавателей, ведь море, а тем более лёд, не прощают ошибок. И поэтому слаженная командная работа экипажей SASCO в этих суровых условиях вызывает только искреннее восхищение и уважение.

Отдельные поздравления и слова благодарности – специалистам береговых подразделений, от грамотной поддержки которых во многом зависит успешная работа всего флота пароходства.

Всего же в морских и портовых операциях заняты более половины из 11 тысяч сотрудников Группы компаний «Дело». Ежедневно наша команда перевозит и обрабатывает десятки тысяч тонн импорта и экспорта на Чёрном море, Балтике и Дальнем Востоке. Высокий класс, выучка и мастерство наших моряков и докеров ежегодно отмечаются престижными отраслевыми наградами и премиями.

Выражаю благодарность каждому из вас за ваш труд, преданность делу и стремление к постоянному развитию. Желаю крепкого здоровья, новых достижений и успехов во всех начинаниях! Пусть море всегда будет вашим верным другом и союзником, а каждый новый день приносит радость, благополучие и новые возможности!

С праздником вас, дорогие друзья и коллеги!

С.Н. ШИШКАРЁВ,
председатель Совета директоров
Группы компаний «Дело»

НАШИ ДОРОГИЕ
ДРУЗЬЯ-ЧИТАТЕЛИ!

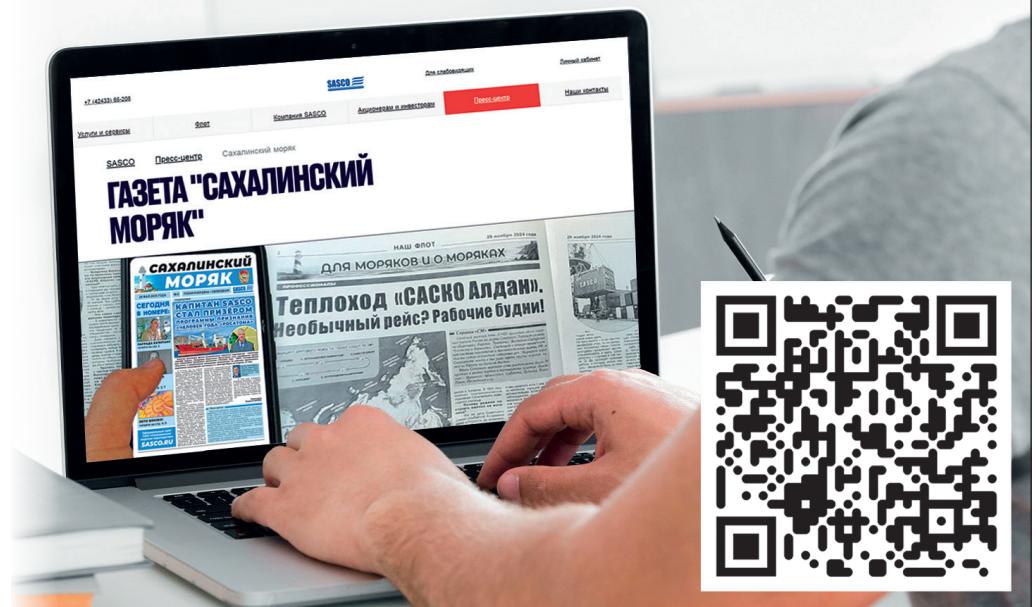
В отделениях Холмского почтамта стартовала подписка на второе полугодие 2025 года на газету «Сахалинский моряк»!

Наш подписной индекс 00026 (на месяц, на полгода).

Сообщаем также, что с этого выпуска реализация «Сахалинского моряка» в розничной торговой сети округа завершается. Приобрести свежие номера «СМ» вы по-прежнему сможете в отделении Почты России по адресу: г. Холмск, пл. Ленина, 2.

Напоминаем, что электронная версия издания размещена на сайте Сахалинского морского пароходства: sasco.ru. Новые и архивные номера «Сахалинского моряка» вы найдёте с помощью любой поисковой системы, либо отсканировав камерой мобильного телефона QR-код и перейдя по всплывающей ссылке.

Оставайтесь с нами!



УВАЖАЕМЫЕ МОРЯКИ, СПЕЦИАЛИСТЫ БЕРЕГОВЫХ СЛУЖБ, ВЕТЕРАНЫ САХАЛИНСКОГО МОРСКОГО ПАРОХОДСТВА!

Примите мои самые сердечные поздравления с профессиональным праздником – Днём работников морского и речного флота!

В наших сложных географических и климатических условиях важность точной и своевременной логистики невозможно переоценить. Ежедневно на Сахалин и обратно по уникальной паромной линии перевозятся пассажиры и грузы. Каждое лето жители труднодоступных регионов Арктики и Дальнего Востока ждут наши транспортные суда, доставляющие провизию, технику, топливо, без которых невозможна жизнь северян.

В этом году наше пароходство отметит 80 лет бесперебойной работы на благо Сахалинской области. Вы достойно продолжаете трудовые традиции ваших предшественников, ковавших славу предприятия с момента его зарождения и на протяжении последующих десятилетий. Благодаря вашей блестящей профессиональной подготовке и умению решать нестандартные задачи грузы доставляются даже в самые отдалённые порты безопасно и в срок.

Дорогие ветераны Сахалинского морского пароходства! От всей души благодарю вас за многолетний труд и воспитание нового поколения моряков и береговых специалистов, которые сегодня продолжают ваше дело. Ваш вклад в развитие компании неоценим!

Коллеги, друзья, в этот юбилейный год мы ставим перед собой новые цели, и я верю, что их достижение нам по плечу! Желаю вам здоровья, успехов, благополучия, надёжного семейного тыла! И пусть наше пароходство идёт только верным курсом и на всех парусах! С праздником!

С.С. СИМАНИХИН, генеральный директор ПАО «Сахалинское морское пароходство»

УВАЖАЕМЫЕ СОТРУДНИКИ ПАО «САХАЛИНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО»!

Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём работников морского и речного флота!

Почти 80 лет Сахалинское морское пароходство обеспечивает регулярные грузопассажирские перевозки между Сахалином и материковой частью страны, вносит огромный вклад в развитие торгового мореплавания и экономики нашего региона. И в этом – заслуга каждого из вас.

Благодарю ваш коллектив за высокий профессионализм и преданность своему делу. Пусть каждый рейс будет успешным и безопасным, а ваши суда всегда возвращаются в родной порт целыми и невредимыми. Крепкого здоровья, счастья и благополучия! С праздником!

М.А. ЖОГОЛЕВ, министр транспорта
и дорожного хозяйства Сахалинской области

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ МОРСКОГО ФЛОТА!

От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником!

Для Холмского округа, чья история и развитие прочно связаны с морем, этот праздник имеет особое значение. Моряки и специалисты береговых служб, вы вносите весомый вклад в экономику, укрепляете транспортную мощь и сохраняете морские традиции, которыми по праву гордится наш район.

Отдельные слова признательности – ветеранам отрасли. Благодаря вашему опыту, самоотдаче и преданности делу формировалась основа морской славы Холмска. Вы стали примером для молодых специалистов и продолжателей профессии.

Сердечно благодарю коллектив Сахалинского морского пароходства за труд, мужество и верность профессии. Желаю крепкого здоровья, семейного благополучия, безопасных рейсов, новых достижений и, конечно, семь футов под килем! Пусть каждый ваш выход в море будет удачным, а возвращение – радостным.

Д.Г. ЛЮБЧИНОВ, мэр Холмского муниципального округа

ДОРОГИЕ, УВАЖАЕМЫЕ НАСТОЯЩИЕ И БЫВШИЕ ТРУЖЕНИКИ САХАЛИНСКОГО МОРСКОГО ПАРОХОДСТВА, БФ «МАРИНА» И РЕДАКЦИИ ГАЗЕТЫ «САХАЛИНСКИЙ МОРЯК»!

Поздравляем с профессиональным праздником – Днём работников морского и речного флота!

От всей души желаем, чтобы корабль SASCO всегда находился в фарватере морей и океанов, и молва о нём множилась среди стран и людей. Чтобы бизнес рос и развивался, расширяя свою географию, конкуренты уважали и считались, а партнёры действовали в срок. Постоянного развития, обновления и увеличения флота с привлечением молодых специалистов.

Крепкого вам здоровья, счастья, благополучия на долгие годы жизни в этом прекрасном, дивном мире! С Днём моряка!

С уважением, ветераны пароходства: М.А. Романовский, Я.Ж. Алегедпинов, С.К. Кобозев, Ф.И. Хобта, А.Е. Белоногов, А.И. Матвеев, А.К. Миллер, В.Р. Кенин, Г.Г. Волков, А.И. Шарыпин, П.П. Кабаев, Н.К. Плотников, Н.Р. Древило, А.П. Гарбовский, А.В. Олейник, С.И. Горельщиков, П.В. Дорофеев, А.Ф. Краюшкин, В.В. Климанченко и др.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

«БЫТЬ МОРЯКОМ – ЭТО ЧЕСТЬ И ПРИЗВАНИЕ!»

Так сложилось, что работников плавсостава Сахалинского морского пароходства поздравляют руководители всех уровней, а сами «тостуемые» по большей части остаются в тени. Сегодня мы отошли от давней традиции и дали возможность высказаться виновникам торжества. Кому, как не им, знать, почём пуд морской соли и как желанные редкие праздники среди суровых рабочих будней? В преддверии Дня работников морского и речного флота мы связались с судами SASCO (спасибо коллегам из департамента управления персоналом СахМП за неоценимую помощь!) и попросили организовать опрос среди членов экипажей. Полученные ответы на вопросы: «Почему ты выбрал профессию моряка? Что она значит для тебя?» - поразили не только своей искренностью, но и глубиной размышлений. Моряки торгового флота – по-прежнему элита отрасли, и огромное счастье, что на судах Сахалинского морского пароходства трудятся её лучшие представители. Итак, слово – морякам.

Теплоход «САСКО Авача»:

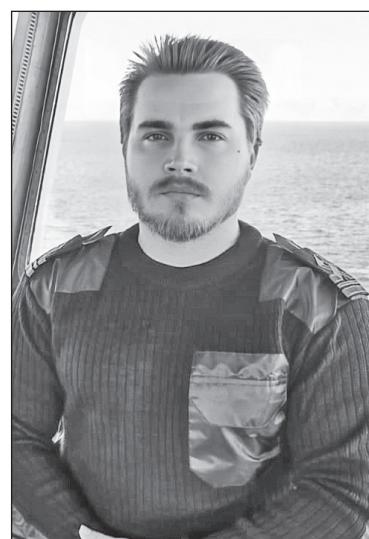
Алексей Геннадьевич Одариченко,
капитан:



- Профессия в мире много. Я стал моряком, потому что это интересная, увлекательная и важная профессия. Быть моряком – это честь и призвание!

Уважаемые коллеги, поздравляю вас с Днём работников морского и речного флота! Желаю счастья семь морей, желаю океан страстей, желаю кубриков уют и берегов, где очень ждут!

Олег Юрьевич Компанеец, второй
помощник капитана:



- Для меня профессия моряка – это в первую очередь стойкость, терпение и любовь к своему делу. Свой выбор я сделал потому, что увидел в этом перспективы, возможность реализоваться как специалист и, что немаловажно, финансовую стабильность.

В канун нашего профессионального праздника хочу пожелать всем морякам SASCO твёрдости духа, выдержки и материального благосостояния!

Теплоход «Симушир»:

Павел Владимирович Гулиенко,
боцман:



- Что для меня профессия моряка? Это возможность. Возможность реализовать себя. Возможность увидеть что-то новое. Понимание того, что наша работа помогает многим людям, разделённым большими расстояниями.

От всей души поздравляю коллег – работников морских судов – с праздником! Желаю спокойного моря, быстрых рейсов и тепла дома. Пусть якорь держит всегда, а ветер на ходу будет попутным!

ПРОДОЛЖЕНИЕ ЧИТАЙТЕ НА СТР. 4-5.

БИЗНЕС

Время перемен: бренд, который объединяет

Группа компаний «Дело» приступает к масштабному ребрендингу – изменяются логотип, шрифт, фирменный стиль и архитектура бренда. Визуальное оформление всех активов холдинга будет собрано в единую систему с акцентом на их принадлежность к ГК «Дело».

За последние несколько лет к базовым новороссийским активам – «ДелоПортс» и Рускон, присоединились лидеры своих отраслей Глобал Портс, «ТрансКонтейнер» и в 2022 году – Сахалинское морское пароходство. Был создан собственный

ИТ-интегратор «ДелоТех». Госкорпорация «Росатом» вошла в капитал «Управляющей компании «Дело» (головная компания Группы).

«Ребрендинг – это логичный шаг после объединения наших активов в цельную логистиче-



скую систему. Мы долго шли к лидерству на внутреннем рынке, добились его. Теперь мы готовимся выйти на следующий уровень, покорять зарубежные рынки, осваивать новые направления. У нас есть для этого всё – профессионализм, грамотная стратегия, свежие идеи. Мы сохраняем и объединяем всё самое лучшее под новым брендом», – отметил основатель, председатель Совета директоров ГК «Дело» Сергей Шишкарёв.

В новом логотипе сохранена преемственность с предыдущим – есть и образ земного шара, и привычные сине-белые цвета, но появилась динамика. Стилизованные стрелки, расходящиеся по сторонам света, олицетворя-

ют сегодняшние амбиции Группы и её стремление к росту.

Официальными цветами Группы и всех её компаний станут «глубокий морской синий» и «парусный белый», символизирующие неразрывную связь с морем, колыбелью компании, а также «металлический серый», отражающий надёжность сервиса и устойчивость бизнеса.

Новая архитектура бренда будет трансформирована из мультибрендовой в монолитную, в основе которой динамичный логотип. Все компании Группы объединят знак, фирменный шрифт и цвета, названия не изменятся.

Ребрендинг будет состоять из нескольких этапов, в течение

которых будут обновлены фирменные стили компаний, носители. В это время новый и старые логотипы будут сосуществовать.

Разработку нового логотипа провело брендинговое агентство LINII, которое также работает над фирменным стилем и бренд-буком ГК «Дело».



Ссылка на видео

НАША СПРАВКА

Группа компаний «Дело» (ГК «Дело», Группа) – российский транспортно-логистический холдинг, основанный в 1993 году. Лидер морской перевалки и железнодорожной транспортировки контейнеров, а также глубоководной перевалки зерна в России. Компании Группы обеспечивают доставку грузов на всех этапах мультимодальной транспортной цепочки как во внутреннем, так и в международном сообщении. В составе Группы 9 морских и 45 наземных терминалов. Общая мощность морских терминалов – 3,9 млн ДФЭ и 10,5 млн тонн зерна в год, наземных терминалов – 3,5 млн ДФЭ в год. Группа управляет парком из 41 тыс. фитинговых платформ и контейнеров общей вместимостью 230 тыс. ДФЭ, а также собственным флотом. Инвестиции Группы в транспортную инфраструктуру страны превышают 170 млрд рублей. Кроме того, компания реализует благотворительные программы и инициативы в области поддержки демографии и спорта.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

«БЫТЬ МОРЯКОМ – ЭТО

(Начало на стр. 3.)

Александр Александрович Бессарабов, старший матрос:



- Я выбрал профессию моряка, потому что не хочу сидеть на месте, хочу понимать, что то, что я делаю, полезно для меня и других людей. Я рад возможности работать в команде. Ведь когда коллектив слаженный, трудиться легче и интересней.

Коллег хотел бы поздравить с праздником, пожелать лёгких рейсов, достойного заработка и, самое главное, здоровья!

Теплоход «САСКО Анива»:

Иван Сергеевич Шаталин, второй помощник капитана:



- Признаюсь честно: поступая в университет, я не до конца понимал, чем и как буду заниматься в дальнейшем. В моём окружении моряков не было. Но уже на первом курсе пришло осознание того, что моя жизнь точно не будет скучной и однобразной, ведь моряк должен быть разносторонним человеком.

Судоводитель, медик, пожарный, спасатель, дипломат – лишь малая часть тех компетенций, которыми должен обладать настоящий моряк. Каждый день мы сталкиваемся с неординарными, интересными проблемами. Каждый день мы получаем новый опыт и знания. И каждый день мы исследуем и узнаём этот мир с другой стороны, недоступной большинству.

Для меня быть моряком – значит, быть профессионалом, исследователем, путешественником. Быть примером для младших и гордостью для старших. И прежде всего – человеком.

В преддверии праздника желаю своим коллегам быть отзывчивыми, в любой ситуации оставаться хладнокровными и рассудительными. И никогда не забывать улыбаться!

Игорь Дмитриевич Кузьмич, третий помощник капитана:



- Профессия моряка для меня – это не просто работа, а глубокая увлечённость и образ жизни, путь к самопознанию, приключениям и настоящей дружбе. Быть моряком – значит, обретать свободу, находясь вдали от берега, и в то же время нести ответственность за свою команду и судно. Морская профессия требует не только физической выносливости, но и умения принимать решения в сложных ситуациях.

Ну а «награда за смелость» – уникальная возможность увидеть мир. Я верю, что профессия моряка – хороший путь для меня, который откроет двери к новым горизонтам и даст возможность стать частью чего-то большего.

С наступающим Днём моряка, коллеги!

Теплоход «Селенга»:

Роман Викторович Ковляков, капитан:



- Свой выбор я сделал ещё в детстве, что называется, по зову сердца, воодушевившись произведениями писателей-маринистов о дальних странствиях. С позиции дня сегодняшнего могу сказать, что профессия моряка – это сочетание романтики морских путешествий, изучения местной культуры в портах нахождения судна, высокого дохода, с одной стороны, и ненормированного графика работы, психологической нагрузки и повышенного риска, с другой.

От лица экипажа теплохода «Селенга» и от себя лично хочу поздравить всех коллег с приближающимся Днём работников речного и морского флота! Пусть работа приносит вам только счастье, радость и вдохновение, непогода обходит стороной, а жизнь будет тихой и гладкой. Семь футов под килем!

Дизель-электроход «Сахалин-8»:

Дизель-электроход «Сахалин-8»:

Антон Павлович Антипин, помощник капитана по радиоэлектронике:



- Для меня профессия моряка – это не просто работа, а настоящее призвание и образ жизни. Эта профессия требует ответственности, выносливости, командного духа и постоянного стремления к развитию. Свою профессию я выбрал потому, что вижу в ней перспективы. Мне интересно бывать в новых местах, встречать разных людей, преодолевать трудности. Морская профессия даёт мне возможность личностного роста, получения уникального опыта и реализации своих планов.

Дорогие коллеги! Поздравляю вас с наступающим Днём моряка! Этот праздник – особый день для всех нас, кто связал свою жизнь с морем. Пусть в ваших сердцах живёт гордость за выбранную профессию. Желаю вам крепкого здоровья, благополучия, новых ярких впечатлений и успешных плаваний! Пусть каждый день приносит радость от работы и уверенность в будущем. Спасибо за ваш труд, смелость и преданность морской профессии!

Роман Алексеевич Попов, второй помощник капитана:



- Почему я выбрал морскую профессию? Тому несколько причин. Это и тяга к путешествиям, свободе, приключениям, и возможность посещать разные страны и порты, и интерес к судовым механизмам и навигации. А ещё – захватывающие рассказы моего деда и отца о работе в море. И сейчас, уже по собственному опыту, я могу сказать, что это не только хорошо опла-

чиваемая, но и весьма интересная работа для тех, кто мечтает покорять морские просторы, повидать разные страны и познакомиться с их культурой.

Поздравляю всех коллег с Днём моряка! Желаю всем ответственно относиться к своим обязанностям для обеспечения безопасности мореплавания, наслаждаться морскими пейзажами и понимать всю важность нашей работы.

Теплоход «САСКО Алдан»:

Павел Александрович Минчин, второй помощник капитана:



- Профессия моряка для меня – это и работа, и способ избавиться от бытовых проблем на берегу, и источник дохода. Привлекает удобный график. И ещё очень люблю запах моря.

Дорогие моряки! Поздравляю вас с профессиональным праздником! Пусть ваши маршруты будут безопасными, а горизонты – безграничными. Удачи в жизненном рейсе и спокойных вахтах!

Дизель-электроход «Сахалин-9»:

Михаил Александрович Марусов, капитан:



- Наша служба на море – это не просто работа. Это призвание, требующее мужества, высокой квалификации и постоянного стремления к совершенству. Каждый наш выход в рейс – испытание, которое мы успешно преодолеваем ради общей цели.

Уважаемые коллеги и друзья! От себя лично и от лица экипажа д/э «Сахалин-9» поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём работников морского и речного флота! Желаю вам стального здоровья, крепкого морального духа, уверенности в каждом принятом решении. Пусть ваша работа всегда приносит вам удовлетворение и гордость за достигнутые результаты. Семь футов под килем!

ЧЕСТЬ И ПРИЗВАНИЕ!»

Антон Александрович Листров, третий помощник капитана:



- Для меня профессия моряка – это возможность стать классным специалистом, посмотреть мир и, конечно, заработать денег на жизнь. Уважаемые коллеги! Поздравляю вас с наступающим Днём моряка! Пусть все ваши мечты сбываются, а родные всегда ждут вас с теплом и любовью.

Дизель-электроход «Сахалин-10»:

Александр Сергеевич Вавилов, третий помощник капитана:



- Мой отец – главный механик, и я решил пойти по его стопам, связав свою жизнь с флотом. Начинал мотористом-рулевым на речных судах, а в SASCO за четыре года вырос до должности третьего помощника капитана. Для меня морская профессия – это не только возможность продолжить семейную династию, но и уникальный шанс познакомиться с миром и новыми людьми.

В этот знаменательный для всех нас праздник я желаю всем морякам, чтобы дома их ждали любовь и забота, а на судне – взаимопонимание и дружба! И конечно же, семь футов под килем и попутного ветра!

Сергей Александрович Агеев, матрос:



- С самого детства я мечтал стать моряком, однако, будучи молодым, решил оставить флот и даже отучился на сварщика. И всё же спустя некоторое время море вновь позвало меня, и я вернулся на флот. Мечта сбылась.

Дорогой моряк! Поздравляю с нашим профессиональным праздником! Желаю спокойных вод, благополучных рейсов и крепкого здоровья. Пусть каждый день приносит радость и новые впечатления, а дома всегда ждут любимые и уют.

Галина Борисовна Водзинская, дневальщица:



- Ну что тут скажешь? Профессия моряка – это моя жизнь. Нет, даже больше – это моя судьба. Было много возможностей работать на суше, но нет – море звало!

Хочу от души поздравить всех коллег с профессиональным праздником, пожелать мирного неба над головой, здоровья, счастья и успеха!

Людмила Егоровна Кожуховская, пекарь:



- С Сахалинским морским пароходством судьба связала меня в далёком 1985 году. По окончании Краматорского техникума советской торговли по распределению мы приехали на Сахалин. Я полюбила этот край, его людей, красоту природы, а море – море стало моим местом работы.

Поздравляю всех коллег-моряков с наступающим профессиональным праздником! Желаю всем нам хорошей погоды, успехов в нашей нелёгкой, но очень нужной морской работе, мирного неба над головой, отличного здоровья и семь футов под килем!

Теплоход «САСКО Ангара»

Сергей Юрьевич Беговатов, второй помощник капитана:



- С детства меня манило море, а мечта встать за штурвал и вести судно к далёким берегам с годами только крепла. Я выбрал путь помощника капитана, чтобы шаг за шагом приблизиться к заветной цели – стать капитаном!

Профессия моряка для меня – не просто работа, а призвание: быть частью команды, которая связывает континенты и обеспечивает развитие мировой торговли. Любой рейс – это новые испытания, а ещё бескрайние горизонты, ради которых и стоит выходить в море. Наивысший приоритет для меня – жизнь экипажа и безопасность судна.

Друзья, поздравляю вас с приближающимся Днём работников морского и речного флота! Желаю вам попутных ветров, спокойных вахт и тёплых встреч в портах. Пусть ваш профессионализм и морская удача всегда ведут вас домой безопасным курсом!

Никита Александрович Юрченко, третий помощник капитана:



- Профессия моряка – это образ жизни. А ещё возможность увидеть мир, преодолевая огромные расстояния, и ощутить себя частью большой команды. Чувство ответственности за безопасность судна и экипажа придаёт моей жизни особый смысл.

Я всегда мечтал о путешествиях и приключениях, потому и выбрал профессию моряка. Меня привлекает романтика морских просторов, возможность увидеть разные страны и культуры. Кроме того, работа на судне требует высокой квалификации и постоянного развития, что для меня важно.

Дорогие коллеги! Поздравляю вас с профессиональным праздником! Ваша преданность делу, мастерство и умение работать в команде заслуживают высочайшего уважения. Пусть каждый ваш рейс будет безопасным и успешным, а встречи с родными – частыми и радостными. Желаю вам спокойных морей и попутного ветра!

Дмитрий Сергеевич Голоушкин, электромеханик по ОСЭО:



- Я с детства увлекался электроникой и техникой, разбирал и собирая приборы, мечтал о работе с большим и сложным оборудованием. Профессия судового электромеханика позволила мне совместить любовь к технике с романтикой моря. Кроме того, меня привлекала возможность увидеть мир, работать на современных судах и чувствовать себя частью важного дела – обеспечения безопасного мореплавания.

Для меня профессия моряка – это образ жизни, полный приключений и ответственности. Профессия, которая требует дисциплины, знаний и умения работать в команде, а взамен даёт свободу, романтику путешествий и чувство гордости за своё дело.

Дорогие коллеги, поздравляю вас с наступающим Днём работников морского и речного флота! Желаю крепкого здоровья, спокойных морей и надёжной техники, чтобы каждый рейс завершался благополучно. Пусть ваш профессионализм, выдержка и умение преодолевать любые трудности всегда будут вашей опорой. Семь футов под килем и счастливого возвращения домой!

Теплоход «Кунашир»:

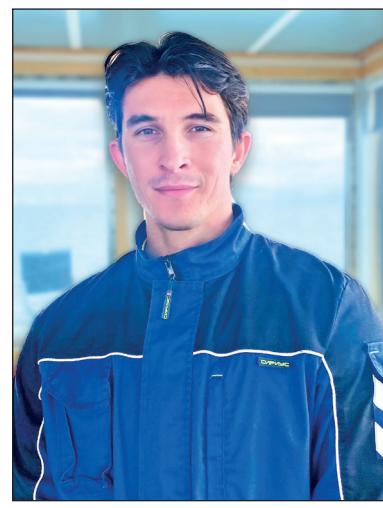
Константин Борисович Мельников, капитан:



- Для меня вопрос выбора профессии не стоял, я просто продолжил династию моряков: мой отец – капитан дальнего плавания. Вот и я с гордостью ношу его погоны и значок КДП.

Уважаемые коллеги, сердечно поздравляю вас с нашим профессиональным праздником! Искренне желаю вам всего самого хорошего, успехов в работе и самое главное – чтобы вас всегда с любовью ждали на берегу родные и близкие!

Роман Витальевич Травкин, третий помощник капитана:



- Морская профессия крайне сложна и не каждый способен её освоить. Но она даёт бесценный опыт, который поможет в решении ряда жизненных задач. А ещё она расширяет кругозор, приучает к порядку, дисциплине и ответственности, становясь настоящим трамплином для личностного и карьерного роста. В морской профессии есть свой шарм и то, чего не встретишь ни в какой другой сфере.

В преддверии Дня моряка поздравляю всех коллег с профессиональным праздником! Желаю вам попутного ветра не только в море, но и в жизненных начинаниях. Пусть работа приносит радость, а успехи не заставляют себя ждать!

СОЦИАЛЬНЫЙ ВЕСТНИК

РАЗЪЯСНЯЕТ СПЕЦИАЛИСТ

Государство вам поможет

Адресная продовольственная помощь в виде приобретения продуктов питания на каждого члена малоимущей семьи предусмотрена Законом Сахалинской области от 6.12.2010 г. № 112-ЗО «О социальной поддержке семей, имеющих детей, в Сахалинской области». О том, кому положена эта мера соцподдержки и на каких условиях она предоставляется, читателям «СМ» расскажет главный специалист ГКУ «Центр социальной поддержки Сахалинской области» по Холмскому району К.В. Цибизова.



Фото с сайта <https://ya.ru/images>.

- Начну с главного. Адресная продовольственная помощь предоставляется семьям, члены которой являются гражданами Российской Федерации, проживающими на территории Сахалинской области, либо постоянно проживающими на территории Сахалинской области лицами без гражданства, беженцами, а также вынужденными переселенцами, либо иностранными гражданами и лицами без гражданства, получившими временное убежище на территории РФ и зарегистрированными в территориальном органе федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление функций по контролю и надзору в сфере миграции, в Сахалинской области, относящимся к категории семей со среднедушевым доходом, размер которого ниже величины прожиточного минимума на душу населения, установленной в Сахалинской области в соответствии с Федеральным законом от 24 октября 1997 года № 134-ФЗ «О прожиточном минимуме в Российской Федерации», и имеющих несовершеннолетних детей (ребёнка).

- **Кристина Викторовна, в каком размере предоставляется адресная продовольственная помощь?**

- Она назначается при условии совместного проживания несовершеннолетних детей с родителями в размере, определяемом из расчёта 1 900 рублей на одного члена малоимущей семьи, а для малоимущих семей, проживающих на территории Охинского, Ногликского и Курильских районов, – из расчёта 2 050 рублей на одного члена малоимущей семьи.

- **Как рассчитывается среднедушевой доход семьи при предоставлении этого вида соцподдержки?**

- Он рассчитывается исходя из суммы доходов всех членов семьи за последние 12 календарных месяцев (в том числе в случае представления документов (сведений) о доходах семьи за период менее 12 календарных месяцев), предшествующих одному календарному месяцу перед месяцем подачи заявления о назначении адресной продовольственной помощи, путём деления одной двенадцатой суммы доходов всех членов семьи за расчётный период на число членов семьи.

В состав семьи, учитываемый при расчёте среднедушевого дохода, включаются:

- совместно проживающие супруги (родители, усыновители, приёмные родители) и их несовершеннолетние дети (ребёнок);
- одинокий родитель (усыновитель, приёмный родитель) и проживающие совместно с ним несовершеннолетние дети (ребёнок);
- отец детей (ребёнка) в случае установления его отцовства по отношению к детям (ребёнку), с которым связано назначение адресной продовольственной помощи, при условии их совместного проживания;
- опекун (попечитель), не получающий в установленном законодательством Российской Федерации и Сахалинской области порядке денежные средства на содержание детей, находящихся под опекой (попечительством), и проживающие совместно с ним несовершеннолетние дети (ребёнок).

Если совместно проживающие родители имеют общего ребёнка, то проживающие в данной семье дети каждого из родителей, в том числе пасынки и падчерицы, включаются в состав семьи.

- **Какие документы потребуются для назначения продовольственной помощи?**

- При обращении заявитель представляет:

- паспорт гражданина РФ (иной документ, удостоверяющий личность заявителя);

- сведения об алиментах в расчётном периоде (нотариально удостоверенное соглашение об алиментах – в случае получения заявителем и членами его семьи алиментов, выплачиваемых в добровольном порядке в твёрдой денежной сумме, справка с места работы плательщика алиментов, решение суда о взыскании алиментов, вступившее в законную силу);

- сведения о размере стипендии в расчётном периоде (справка о размере стипендии) – в случае получения заявителем и членами его семьи стипендии;

- копию налоговой декларации (исходя из применяемой системы налогообложения) с копией реестра фактически произведенных расходов за последний налоговый период или книгу учёта доходов и

расходов, заверенную налоговым органом, за последний налоговый период – представляют индивидуальные предприниматели, адвокаты, нотариусы и иные лица, занимающиеся частной практикой; справку о размере предполагаемой выручки – представляют вновь зарегистрированные индивидуальные предприниматели, а также индивидуальные предприниматели, по которым налоговый период ещё не наступил;

- свидетельства о заключении брака, расторжении брака, о рождении, смерти, перемене имени, установлении отцовства, справки о регистрации актов гражданского состояния, выданные компетентными органами иностранного государства, и их нотариально удостоверенный перевод на русский язык – в случае государственной регистрации актов гражданского состояния за пределами РФ;

- решение суда, подтверждающее факт совместного проживания заявителя и ребёнка (детей), а также проживания заявителя и членов его семьи на территории Сахалинской области, – в случае отсутствия регистрации по месту жительства либо по месту пребывания на территории Сахалинской области;

- документ, подтверждающий отсутствие в семье супруга (родителя) (решение суда, постановление следственных органов), – в случае нахождения под арестом, на принудительном лечении, прохождения судебно-медицинской экспертизы;

- справку из воинской части, подтверждающую факт совместного проживания заявителя и ребёнка (детей) на территории Сахалинской области, – в случае проживания по месту прохождения военной службы;

- решение суда о признании одного из супругов (родителей) безвестно отсутствующим (объявлении умершим) – в случае отсутствия одного из супругов (родителей) в связи с признанием его безвестно отсутствующим (умершим);

- решение суда о лишении (ограничении) одного из супругов (родителей) родительских прав – в случае лишения (ограничения) одного из супругов (родителей) родительских прав.

- **Куда обращаться для предоставления адресной продовольственной помощи?**

- В отделение по Холмскому району ГКУ «Центр социальной поддержки Сахалинской области» по адресу: г. Холмск, ул. Победы, 16. Записаться на приём можно через сайт ГКУ ЦСПСО (csp.admsakhalin.ru) / Запись на приём) либо по телефону 400-50. Телефоны для справок: 400-52, 400-48.

Заявление и документы также могут быть представлены в МФЦ или в форме электронного документа через «Личный кабинет» заявителя с использованием региональной государственной информационной системы «Портал государственных и муниципальных услуг (функций) Сахалинской области».

ПАМЯТИ ТОВАРИЩЕЙ



20 апреля на 76-м году жизни в посёлке Таромское Днепропетровской области на Украине умерла ветеран Сахалинского морского пароходства

**КОЗИЦКАЯ
Нина Андреевна.**

Козицкая Н.А. родилась 23 июня 1949 года в Днепропетровске. В 1966-м, окончив школу, устроилась на работу на Таромский гранитный карьер. Спустя год без отрыва от производства поступила в Днепропетровский учебный комбинат ЦСУ СССР на специальность «бухгалтер». В 1972 году вышла замуж за Козицкого Павла Ивановича, который трудился старшим механиком на судах Сахалинского морского пароходства, и вместе с супругом приехала на остров.

По прибытии Нина Андреевна устроилась в расчётно-кассовый отдел СахМП и проработала здесь около тридцати лет бухгалтером, старшим бухгалтером. В 1999 году Н.А. Козицкая вышла на заслуженный отдых.

Руководство и коллектив ПАО «Сахалинское морское пароходство», совет ветеранов СахМП, профсоюз работников морского транспорта, благотворительный фонд «Марина», друзья, коллеги выражают искренние соболезнования родным и близким в связи со смертью **Козицкой Нины Андреевны**. Светлая ей память.



10 апреля на 77-м году в г. Холмске ушёл из жизни ветеран ПАО «Сахалинское морское пароходство»

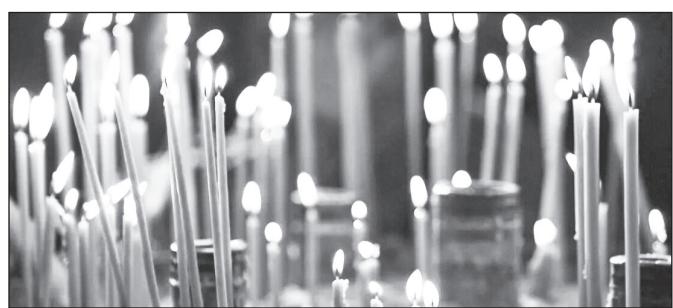
**АЛМАЕВ
Николай Захарович.**

Алмаев Н.З. родился 10 февраля 1949 года в селе Малая Шелковка Егорьевского района Алтайского края. В 1964-м по окончании школы поступил в Астраханское мореходное училище на судомеханическое отделение. По завершении обучения ему была присвоена квалификация «техник-судомеханик-универсал».

В 1968 году Алмаев Н.З. был зачислен в личный состав флота Сахалинского морского пароходства. Свой трудовой путь Николай Захарович начал в должности машиниста на п/х «Ярославль». Затем работал 3, 2-м, старшим механиком на судах «Рыбинск», «Александр Баранов», «Бошняково», «Адмирал Сарычев». С 1981 по 1994 год трудился 3, 2-м и главным механиком на д/э «Сахалин – 2, 3, 6, 8, 9». В 1994 году Алмаев Н.З. был назначен начальником рембригады, а три года спустя переведён на должность ведущего инженера по бюджету в отдел технической эксплуатации флота. Учитывая большой практический опыт Николая Захаровича, руководство СахМП назначает его суперинтендантом паромного комплекса отдела технического менеджмента. В 1999 году Алмаев Н.З. выходит на заслуженный отдых. Стаж его работы составил 31 год, из них 26 лет – на флоте механиком.

За время работы Николай Захарович показал себя грамотным, трудолюбивым, исполнительным специалистом. Как командир умел правильно планировать работу, свои знания и опыт охотно передавал младшим механикам и мотористам. Награждён значком «Ветеран Сахалинского морского пароходства», юбилейной медалью «300 лет Российскому флоту», неоднократно получал благодарности от руководства пароходства.

Руководство и коллектив ПАО «СахМП», совет ветеранов пароходства, профсоюз работников морского транспорта, благотворительный фонд «Марина» выражают искренние соболезнования родным и близким в связи со смертью **Алмаева Николая Захаровича**. Скорбим вместе с вами.



ПОРТРЕТ

Патологоанатом?
Моряк!

Сейчас Мария работает на теплоходе «Кунашир» ВТ9000. Судно перевозит контейнеры, генеральные, навалочные и лесные грузы. Вот и наша беседа происходит ровно в тот момент, когда «Кунашир» только-только прибыл из Владивостока в порт Магадан.

М. Рыбина выросла в Новосибирске и о морской профессии в детстве даже не задумывалась. В старших классах она хотела поступать в медицинский университет, чтобы стать врачом-патологоанатомом. Но потом интересы изменились. Немалую роль в этом сыграли фильмы, рассказывавшие о покорителях голубых далей, — «Берегите женщин», «Дочь капитана»: Мария мечтала научиться тому, что многие девочки не умеют делать. Манила и морская романтика — находиться вдали от дома на судне с небольшой командой.

— И я решила резко изменить свою жизнь, стала углублённо изучать физику, чтобы поступить в Сибирский государственный университет водного транспорта. Уже после первой практики я поняла, что хочу связать свою жизнь с водной стихией. В тот год я работала в навигации на буко-сире в районе Ямало-Ненецкого автономного округа — ходила в Обской губе, по Малой и Большой Оби. Ощущения от рейса были невероятные: ты делаешь очень значимое для тысяч людей дело, привозя всё необходимое туда, куда не доберутся ни машины, ни поезда. Да и незабываемое чувство оторванности от цивилизации сыграло свою роль — мне захотелось постоянно быть рядом с водой, — вспоминает Мария.

Поэтому она устремила свой взор в сторону Тихого океана, зная, что на сахалинском направлении уже успешно работают девушки-штурманы. Мария обратилась в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области с просьбой помочь пройти практику в одной из компаний Дальнего Востока. Так, благодаря Сахалинскому морскому пароходству, в судьбе девушки в 2021 году возник бескрайний Тихий океан.

От матроса — до второго помощника капитана

Впервые увидев море, Мария Рыбкина поняла, что бесповоротно влюбилась. Любая работа на судне вызывала у неё восторг и желание вникнуть во все производственные процессы. Начинала девушка практикантом, а уже через два месяца её приняли в штат. Больше года она отработала матросом, затем была назначена на должность третьего помощника капитана, а сейчас поднялась по карьерной лестнице до второго помощника.

— В мои обязанности входит отправка табелей, заказ продуктов, медикаментов и прочее снабжение судна, готовящегося выйти в длительный рейс. Эта работа требует максимальной собранности и ответственности, поскольку в море возможны любые нештатные ситуации, и нужно быть готовым к любой из них, — рассказывает Мария.

Она вспоминает, что, впервые попав на судно, сразу нашла общий язык с коллегами-мужчинами. Экипаж отнёсся к девушке как к полноценному члену команды, помогая ей быстрее влиться в работу. Но и Мария сразу показала, что готова трудиться со всеми наравне, не требуя для себя поблажек и дополнительных преференций. Девушка быстро научилась выполнять сложные швартовки и доказала отдельным скептикам, что достойна работать в море.

В числе других наставников азы нелёгкой морской профессии начинающему судоводителю в юбке помогал освоить старший помощник капитана Владимир Комков, с которым судьба свела Марию в конце 2023 года. Сын капитана судов Сахалинского морского пароходства, с детства влюблённый в море, он по окончании профильного вуза пришёл на работу в SASCO и за неполные десять лет сделал впечатляющую карьеру. В прошлом году он был признан одним из лучших штурманов СахМП, а его фото украсило доску почёта в головном офисе компании. Владимир Владимирович научил коллегу

Морская душа

Сtereотип о том, что море — не женское дело, настолько глубоко укоренился, что многие свято верят в него даже сейчас. На самом же деле женщины давно освоили морские профессии, ни в чём не уступая мужчинам. Героиня нашего интервью, второй помощник капитана судов Сахалинского морского пароходства Мария Рыбкина, твёрдо уверена: работа в море — это призвание, которое не зависит от пола. Главное — любить своё дело всей душой.

многим базовым навыкам работы в море, своим примером показал, как правильно выполнять поставленную задачу и всегда достигать нужного результата. На опытного коллегу Мария продолжает равняться по сей день, а во время одного из рейсов их отношения из служебных переслали в личные, и сегодня они — счастливая пара с большими планами на будущее.

Море ярких эмоций

Мария Рыбкина признаётся: бескрайние тихоокеанские просторы по-прежнему дарят ей неповторимые эмоции, ради которых она зачастую идёт в очередной рейс. Каждый выход в море — отдельная незабываемая история, но всё же две из них девушка запомнила наиболее отчётливо.

Самая яркая — первый заграничный рейс, когда судно, на котором работала Мария, отправилось по маршруту Шанхай — Нинбо — Пусан.

— Я не очень хорошо говорю по-английски, поэтому было немного страшно общаться со множеством людей на малознакомом языке. Но при этом всё происходящее вызывало у меня огромный интерес. В международных водах совсем другое движение, более плотное. Очень много судов и людей с совсем другой культурой. Мир открылся для меня с

на Камчатку. По пути туда можно любоваться морскими красотами Дальнего Востока.

— Когда зимой мы ходили в Магаданскую область, то по пути встречали на льдинах очень много нерп с бельками. Мы гибли животных, чтобы не причинить им вреда и не напугать малышей. Очень понравился Карагинский залив на Камчатке, где мы стояли на якоре целый месяц, пока шла разгрузка судна, — рассказывает девушка.

слёз. Корабли, как и люди, тоже живут своей жизнью, к ним можно привязаться и тосковать о них в долгой разлуке. Но море — мудрый наставник — показало, как важно иметь дом, куда всегда можно вернуться из очередного рейса...

Работа в достойной компании

Мария убеждена, что работа в Сахалинском морском пароходстве помогает с уверен-



Мария со своей большой семьёй — тремя братьями и сестричкой.



Владимир и Мария „написали“ свой служебный роман.

новой, ранее неизвестной мне стороны. Я до сих пор вспоминаю этот рейс и бережно храню эти фотографии, — признаётся Мария.

Из рейсов в российских водах девушка больше всего любит каботажные маршруты на северо-восток страны — в Магадан и

нностью смотреть в завтрашний день. Прозрачные условия труда, стабильная и своевременная заработка, социальные гарантии — SASCO честно выполняет взятые на себя обязательства. Особенно важно, что именно здесь наша героиня состоялась как крепкий профессионал, увидела много красивых мест и почувствовала свою значимость для общества — ведь и от её работы зависит доставка жизненно важных грузов в срок в труднодоступные регионы страны.

Девушка уверена, что впереди у неё ещё очень много захватывающих рейсов и встреч с интересными людьми. Жизнь на берегу не менее увлекательна, но море по-прежнему зовёт к себе, поэтому из отпусков Рыбкина всегда с большим удовольствием возвращается на Сахалин.

— Работа в море — не просто способ заработка, а настоящая жизнь, которую нужно правильно и хорошо прожить. Наша профессия требует особых проявлений ума, воли и самых лучших человеческих качеств. В преддверии Дня моряка я желаю коллегам работать четко и без аварий. Пусть и в профессиональном, и в личном плане всё у них складывается так, как они мечтают, — отмечает Мария.

Подготовил
Сергей СЫСОЙКИН.
Фото из личного архива
М. Рыбкиной.

КАЛЕНДАРЬ ПОЗДРАВЛЕНИЙ

Уважаемые сотрудники компании

КОСТЮЧЕНКО Матвей Олегович (1.07) – матрос 1-го класса
ФРОЛОВ Владимир Валерьевич (2.07) – старший моторист
СИДОРОВ Юрий Александрович (2.07) – электромеханик по ОСЭО
АВДЕЕВ Максим Алексеевич (3.07) – старший моторист
ШУЛЕПОВ Андрей Васильевич (4.07) – старший помощник капитана
ПАЛЕЕВА Валентина Ивановна (4.07) – буфетчик
КОЗИЦЫН Юрий Александрович (5.07) – 2-й электромеханик
КОВЛЯКОВ Роман Викторович (5.07) – капитан
ЕГОРОВ Дмитрий Михайлович (7.07) – 2-й механик
САЛАМАХА Наталья Александровна (7.07) – уборщик служебных помещений
ВАВИЛОВ Александр Сергеевич (7.07) – 3-й помощник капитана
КОРБУТ Арина Вадимовна (7.07) – повар 1-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик
ОДАРИЧЕНКО Алексей Геннадьевич (8.07) – капитан
ЛОБАКОВ Кирилл Александрович (9.07) – боцман
ЧЕТВЕРИКОВ Аркадий Юрьевич (11.07) – старший электромеханик
ФОФАНОВ Константин Иванович (14.07) – капитан
ШАПОРЕВА Елена Михайловна (14.07) – экономист по планированию работы линейного флота
НИКИФОРОВ Глеб Сергеевич (15.07) – 2-й помощник капитана
БОЛОТНИКОВА Ксения Сергеевна (16.07) – переплётчик-архивариус
ЕРАСТОВА Екатерина Андреевна (16.07) – специалист по логистике
ДОКУКИНА Ольга Васильевна (17.07) – ведущий бухгалтер по расчётом
ШЕИН Андрей Владимирович (17.07) – капитан
КОСТЮКОВ Дмитрий Олегович (18.07) – 4-й механик
ПЛАТОНОВ Константин Юрьевич (19.07) – капитан
КОМКОВ Владимир Владимирович (19.07) – старший помощник капитана
ГУТОВ Алексей Сергеевич (19.07) – капитан
НАКОНЕЧНЫХ Евгений Алексеевич (20.07) – 2-й электромеханик
ПУТЯТИНСКИЙ Александр Владимирович (20.07) – матрос 1-го класса
КИМ Татьяна Станиславовна (21.07) – старший оператор стиральных машин
БАРАНОВ Иван Михайлович (21.07) – 2-й помощник капитана
САНДРОВ Дмитрий Анатольевич (21.07) – начальник отдела – капитан-наставник по военно-мобилизационной подготовке
КУЗНЕЦОВА Валентина Васильевна (21.07) – ведущий специалист по договорной работе
ВЕРЕМЕЕВ Валерий Анатольевич (22.07) – член совета директоров
КУЧМЕНКО Николай Степанович (22.07) – 2-й механик
КОШЕЛЬ Роман Вячеславович (23.07) – старший электрик
МУН Евгений Енгиеевич (23.07) – старший оператор группы дизель-электроходов типа «Сахалин»
КОНДРАТЬЕВ Игорь Владимирович (23.07) – старший механик

ГАМОВА Татьяна Владимировна (23.07) – заведующая медпунктом
КОРЕПИН Александр Николаевич (24.07) – 2-й помощник капитана

СЕИДОВ Миргейдар Мирибрагим Оглы (25.07) – матрос 1-го класса

ЕРАСТОВ Василий Владимирович (25.07) – руководитель направления контейнерного контроля

ПОСУНЬКО Павел Николаевич (26.07) – старший механик

КИМ-ВОЕВОДИНА Елена Александровна (26.07) – горничная

РАФИКОВ Иршат Кяшавович (26.07) – старший моторист

АНИСИН Григорий Александрович (26.07) – моторист 1-го класса

АФАНАСЬЕВ Владислав Дмитриевич (27.07) – старший помощник капитана

ДУБРОВ Константин Юрьевич (27.07) – смениный капитан

СОЛОМИНА Ирина Владимировна (28.07) – бухгалтер по налоговому учёту, аренде (берег), дивидентам

ШАРАН Алина Александровна (29.07) – дневальный

БЕЛИКОВ Сергей Вячеславович (29.07) – член совета директоров

ЛЁТОВ Андрей Викторович (30.07) – 2-й механик

СУМСКИЙ Сергей Андреевич (30.07) – 2-й помощник капитана

ШТРОНДА Сергей Владимирович (31.07) – старший механик

НИКИТИН Николай Иванович (31.07) – 2-й механик

ХЛЕБОРОДОВ Владимир Эдуардович (31.07) – водитель автомобиля

ЛАРИН Иван Дмитриевич (31.07) – 3-й механик

Сердечно поздравляю вас с днём рождения!

С. СИМАНИХИН, генеральный директор ПАО «СахМП».

Уважаемые ветераны ПАО «СахМП»

ПАЛИЙ Мария Константиновна (1.07), **СУБЕЩАНСКАЯ** Тамара Поликарповна (1.07), **СЕМЕНЕНКОВА** Наталья Михайловна (1.07 – юбилей), **ПРОСКУРИН** Анатолий Павлович (1.07), **КОРОТКЕВИЧ** Валерий Александрович (8.07), **ГУСЕВА** Анна Григорьевна (9.07), **ГЕРЕК** Татьяна Константиновна (10.07 – юбилей), **СИРОТЕНКО** Владимир Кириллович (10.07), **ЖУРАВЛЁВА** Ольга Николаевна (10.07), **ЛЮБЕЦКАЯ** Надежда Намиевна (11.07 – юбилей), **ШЕВЕЛЁВ** Юрий Петрович (13.07 – юбилей), **ЗАКЛЯКОВ** Вячеслав Михайлович (15.07), **ЛЁГОНЬКИЙ** Сергей Михайлович (21.07), **НИКОЛАЕНКО** Александр Семёнович (21.07), **ЖЕРЕБЦОВ** Пётр Спиридонович (22.07), **КОБЕЛЕВ** Николай Петрович (22.07), **МИХАЛЬЧЕНКО** Анна Филипповна (23.07), **АЛДУШКИН** Владимир Алексеевич (24.07), **КИСЛЯКОВ** Дмитрий Павлович (28.07), **РОМАНОВСКИЙ** Михаил Александрович (28.07), **ЩЕРБАКОВ** Илья Андреевич (30.07)!

Поздравляем вас с днём рождения!

Совет ветеранов ПАО «Сахалинское морское пароходство», благотворительный фонд «Марина».



Программа долгосрочных сбережений

НАКОПИТЬ – ПРОСТО!

SASCO Сахалинский моряк

Газета издаётся с апреля 1948 года.

Гл. редактор: Л.А. ОРЛОВА.

Учредитель – коллектива публичного акционерного общества «Сахалинское морское пароходство».

Издатель – ПАО «СахМП».

Сайт - sasco.ru

Адрес ПАО «СахМП»: 694620, г. Холмск, ул. Победы, 18а.

Адрес редакции: г. Холмск Сахалинской области, ул.

Победы, 18а. Почтовый индекс: 694620.

E-mail: gazeta1@sasco.ru.

Телефон редакции: 66-465.

Набор, макет и вёрстка: редакция «СМ».

Газета зарегистрирована в Комитете Российской Федерации по печати. Свидетельство о регистрации № 500.

Редакция не несёт ответственности за достоверность содержания рекламных материалов.

Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Редакция не несёт ответственности за информа-

цией, содержащейся в завизированных автором интервью, материалах, перепечатанных из других изданий (при ссылке) или присланных нам авторами.

Отпечатано в АО «Сахалинская областная типография» (г. Южно-Сахалинск, ул. Дзержинского, 34).

Объём: 2 печатных листа.

Тираж: 950 экземпляров.

Заказ: № 594.

Подписано в печать: по графику - в 10.00 26.06.2025 г., фактически - в 10.00 26.06.2025 г.

Государство обеспечивает:



софинансирование
в течение 10 лет,
до 36 тысяч рублей в год



налоговый вычет с суммы
взносов в 400 тысяч рублей
в год



государственные гарантии
до 2,8 млн рублей,
включая доход



Подробности

