

Сахалинский МОРЯК


SASCO

Розничная цена - свободная

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

**К ПЕНСИИ
ГОТОВЬСЬ!**
стр. 3

**ВСЮ ЖИЗНЬ
- НА ВИДУ**
стр. 5

**РОДНАЯ
МОЯ ГАЗЕТА**
стр. 7

Наши интервью

НОВЫЙ ФОРМАТ СЛУЖБЫ ЗАНЯТОСТИ

В начале марта в Холмске открыли новое помещение кадрового центра «Работа России», приобретенное за счёт средств областного бюджета. В Сахалинской области это уже седьмой модернизированный кадровый центр. О работе в новых условиях нашему корреспонденту рассказала и.о. директора ОКУ «Холмский центр занятости населения» Е.А. БОРЕЦКАЯ.

- Евгения Александровна, прежде всего поздравляем вас с долгожданным новосельем. Какие эмоции испытали?

- Конечно, радость! Открытие нового кадрового центра в нашем городе – это важное событие не только для работников учреждения, но и для жителей района. Благодаря поддержке правительства Сахалинской области и губернатора Валерия Игоревича Лимаренко холмчане получили современное, комфортное здание службы занятости.

- Расскажите, пожалуйста, об особенностях обновлённого центра.

- Во-первых, новое помещение гораздо просторнее предыдущего. Это современное функциональное пространство для плодотворной работы, решения жизненных и бизнес-ситуаций наших посетителей. Оно станет площадкой для мероприятий, направленных на вовлечение граждан в трудовую деятельность, на развитие их карьеры, на помощь бизнесу в подборе кадров и многое другое. Здесь внедрены цифровые технологии, позволяющие выполнять повседневные рабочие процессы на новом, высоком уровне.

Хочу сказать несколько слов об интерьере. Он оформлен в едином фирменном стиле КЦ «Работа России». В новом офисе функционируют пять окон для обращений граждан, с каждым посетителем работает индивидуальный помощник. Для удобства посетителей введена электронная очередь, обустроена комфортная зона ожидания и детский уголок. В новом центре есть конференц-зал, отдельная зона доступа к онлайн-сервисам портала «Работа России», организовано пространство для работодателей.

- Евгения Александровна, какие услуги холмский центр занятости предоставляет населению?

- Спектр услуг для граждан и работодателей по-прежнему широк - от оказания помощи в составлении резюме до сопровождения при трудоустройстве на новое рабочее место и оказания помощи в адаптации. Одним словом, все услуги и мероприятия направлены на содействие занятости граждан и обеспечение работодателей кадрами.

К слову, рекомендую соискателям и работодателям за помощью в вопросах трудоустройства или поиска кадров заходить на официальный сайт агентства по труду и занятости населения Сахалинской области - tzn.sakhalin.gov.ru, а также присоединиться к

одноименному сообществу в Телеграм и «ВКонтакте».

- В свою очередь отмечу, что у холмского центра занятости есть собственные официальные группы в соцсетях. Как вообще развитие цифровых технологий влияет на ваши производственные процессы?

- Безусловно, цифровизация оптимизирует рабочий процесс, позволяя обмениваться информацией между государственными структурами, оказывающими услуги населению, путём межведомственного взаимодействия. Как вы понимаете, это значительно сокращает сроки предоставления услуг.

- Евгения Александровна, каков уровень безработицы в Холмском районе? Специалисты каких профессий не хватает?

- Уровень регистрируемой безработицы составляет 0,3%. Для сравнения: по Сахалинской области этот показатель равен 0,4%, по Дальневосточному федеральному округу - 0,6%.

Работодатели не только в нашем районе, но и по всей области испытывают потребность в высококвалифицированных специалистах и работниках

строительной сферы. Не хватает также водителей и медицинских работников.

- Центр занятости содействует гражданам в вопросах открытия собственного дела. В чём заключается данная мера поддержки и пользуется ли она спросом?

- Да, она пользуется стабильным спросом у холмчан, желающих начать собственный бизнес и нуждающихся в содействии государства.

Мы оказываем консультационное сопровождение, рассказываем о видах налогообложения и формах поддержки малого и среднего бизнеса; проводим тестирование, позволяющее определить склонности к предпринимательству, помогаем в составлении бизнес-плана.

Отмечу, размер единовременной финансовой помощи при регистрации предпринимательской деятельности или самозанятости при содействии службы занятости составляет 128 тысяч рублей. Для отдельных категорий граждан – 192 тысячи рублей.

В этом году при нашей поддержке на одного предпринимателя в Холмске стало больше.

(Окончание на стр. 3.)





Для моряков и о моряках



Хроника парокходства

ДАТЫ. ФАКТЫ. ЛЮДИ

Человеческая память избирательна. Ей свойственно «выбрасывать» плохие воспоминания, бережно сохраняя лишь добрые, тёплые, согревающие душу моменты. Возьмём, к примеру, 80-е годы прошлого века. Возможно, у кого-то этот период ассоциируется исключительно с тотальным дефицитом, периодом, засильем партийной номенклатуры, но для меня лично он стал одним из самых безмятежных, светлых этапов жизни. Пионерский лагерь, семейные путешествия по необъятной стране каждые два года (спасибо родителям!), жаркий Краснодар и гостеприимная Украина... Согласитесь, о таких явлениях, как безработица, инфляция и прочие показатели социальной и экономической нестабильности граждане страны Советов в «эпоху развитого застоя» узнавали лишь из телевизионных новостей да газетных передовиц о суровых капиталистических буднях. Убедиться в этом легко: перелистаем несколько мартовских номеров «СМ», вышедших в это десятилетие, и посмотрим, о чём писала наша газета в те годы.



Воспитанник тренера Н.А. Мамыкина, выпускник Сахалинского мореходного училища Анатолий Козлов после блестящей победы в составе сборной СССР на чемпионате мира и Европы 1977 г. в немецком Штутгарте. Николай Андреевич – в первом ряду второй справа. Крайний слева – начальник СахМП С.Ф. Камышов.

Март 1982 г.

Открывает номер репортаж «В добрый путь!» И. Манчиной, посвящённый прибытию в порт приписки «гордого посланца судостроителей Балтики, долгожданного седьмого брата-близнеца паромов, незаменимого помощника островитян в осуществлении их связей с материком». Казалось бы, уже шесть дизель-электроходов типа «Сахалин» девять лет курсировали на линии Ванино – Холмск, но приход нового судна вызвал огромный энтузиазм. Поздравить экипаж «семёрки» со счастливым возвращением в родной порт пришли не только официальные лица, но и сотни горожан. Автор репортажа не поскупился на восторженные эпитеты в адрес «ещё одного вестника силы и мощи орденосного Сахалинского парокходства», пожелав ему спокойного моря и счастливого плавания.

Материал «С заботой о здоровье трудящихся», посвящённый бассейновой конференции ДСО «Водник», напомнил о заслугах замечательного тренера Н.А. Мамыкина, имя которого сегодня носит Холмский ФОК. Николай Андреевич – самый титулованный тренер в истории островной тяжёлой атлетики. Его воспитанники побеждали на соревнованиях мирового масштаба. В 1978 г. ему было присвоено звание заслуженного тренера РСФСР, в 1985-м – заслуженного тренера СССР. За свою тренерскую карьеру Н.А. Мамыкин подготовил двух мастеров спорта международного класса, свыше 60 мастеров спорта СССР, двух мастеров спорта России.

И вновь сообщение о грядущем пополнении флота СахМП, на сей раз спасательным судном «Рубин», построенным ярославскими корабелями. По окончании ходовых испытаний и подня-

тия государственного флага «новобранец» взял курс к родным сахалинским берегам.

Тёплое письмо семьи Череповских с благодарностью экипажу «Сахалина-5» повествует о драматичной истории со счастливым концом. В одном из декабрьских рейсов, когда в Татарском проливе бушевал шторм, у пассажирки начались роды. Усилиями судового врача Владимира Лялина они завершились успешно. Ну а новорождённой малышке дали символическое имя – Марина (в переводе с латинского *морская*).

Март 1983 г.

4 марта «СМ» сообщил о присуждении комсомольской организации Сахалинского парокходства переходящего Красного знамени ЦК ВЛКСМ, Министерства морского флота с вручением Почётной грамоты ЦК ВЛКСМ за «высокие результаты в выполнении социалистических обязательств в четвёртом квартале 1982 года».

В канун 8 Марта в «СМ» стартовал первый выпуск тематической странички «Ассоль» о женщинах и для женщин: рассказы о труженицах парокходства, стихи, посвящённые прекрасной половине человечества, рецепты выпечки... Но настоящее умиление вызывают рекомендации, как подготовиться к праздничному вечеру: выпить сладкий чай с лимоном (чай может быть и покрепче ☺), слабым раствором чая ополоснуть лицо после горячего солевого компресса, на уставшие глаза наложить компресс – угадайте, какой? – конечно же, из некрепкого чая, пришить к поднадоевшему платью кружевной воротничок или накинуть на плечи шаль. Всё, вы – королева бала!

И 40 лет назад вопрос освоения по-

лярных вод был на повестке дня. Только за два года 11-й пятилетки транспортный флот Арктики пополнился 28 специализированными ледокольно-транспортными судами для обеспечения устойчивой круглогодичной навигации на западном участке Северного морского пути вплоть до пролива Вилькицкого и бесперебойной доставки грузов в другие районы Севера и Дальнего Востока. В тот момент наиболее перспективным виделось внедрение лихтеровозной транспортно-технологической системы для увеличения провозной способности флота.

В 1983 году «Сахалинский моряк» в очередной раз изменил периодичность выхода – из еженедельника превратился практически в ежедневное издание. Видимо, запарка у наших предшественников-журналистов, работавших буквально «с колёс», была такая, что случился забавный казус: два подряд вышедших номера были датированы одним днём – 33-й вышел 16 марта, в среду, в соответствии с календарём, а 34-й – опять же 16 марта... в пятницу ☺.

Визиту руководителей музеев области посвящена коротенькая заметка «Встреча коллег». Она напомнила о человеке интересной судьбы, фронтовике, ветеране СахМП Михаиле Яковлевиче Фрадкове, создавшем и возглавившем музей флота парокходства. В вихре безвременья 90-х часть экспозиции, к сожалению, была утрачена, а её «осколки» сохранены усилиями энтузиастов и патриотов предприятия.

В этом году коллектив строительно-монтажного управления СахМП начал возведение первого собственного жилого дома. Вот уж поистине – сапожник без сапог! Для строительства была выбрана площадка в самом начале улицы Ливадных, с перспективой дальнейшей застройки. Об этом читатель «СМ» узнал из корреспонденции А. Померанцева «Растут этажи на Ливадных».

Ещё одной новостройке – больничному комплексу по ул. Мичурина, сданному в эксплуатацию в марте 1983-го, – посвящена заметка Я. Велижанина «Спасибо, сказанное от души». Как показало время, надежды автора на появление парковой зоны рядом с ЦРБ и возведение второго жилого дома для персонала не оправдались. Возле больничных корпусов по-прежнему пустырь, а единственная пятиэтажка пришла в аварийное состояние. А как хорошо всё начиналось: «Для внутренней связи и контроля за состоянием пациентов в больнице применены видеотелефоны, автоматическая сигнализация, индивидуальные линии сигнализации, связывающие каждую койку с дежурной медсестрой, и прочие удобства... Больничный комплекс стал ещё одним свидетельством неустанной заботы партии и правительства о благе советских людей».

Март 1984 г.

Свой 40-летний юбилей отметило Сахалинское мореходное училище. Этой дате посвящён материал «Кузница кадров для флота Сахалинского бассейна». В интервью корреспонденту «СМ» Т. Вышковской начальник училища А.И. Коншин вспоминал: «Сорок лет назад, в 1944 году, наше учебное заведение было морским техникумом. Находилось оно в Николаевске-на-Амуре. 37 учащихся – такова численность первого набора. Через год техникум преобразовали в училище, и уже в 1949 году численность курсантов составляла 400 человек... Что из себя представляло училище, перебазировавшееся в Холмск, я помню хорошо, поскольку сам в то время был курсантом: деревянное здание, мало приспособленное для проведения учебного процесса».

По итогам работы в четвёртом квартале 1983 г. Сахалинскому морскому парокходству вручено переходящее Красное знамя ММФ и ЦК отраслевого профсоюза.

В акватории п. Корсаков Сахалинского морского парокходства в ледовый плен попал танкер «Нерчинск». «Преследуемые ветром и течением льдины, словно живые чудовища, полезли на палубу. Под их тяжестью у судна возник крен, достигший критической отметки 30 градусов». Усилия моряков, пытавшихся ломами и кувалдами бороться со льдом, не дали результатов. Опасаясь за жизнь экипажа, капитан дал команду высаживаться на лёд. В спасательной операции великолепно проявил себя упомянутый выше новичок флота СахМП «Рубин». Наряду с «собратом» «Деймосом» он оперативно прибыл в район бедствия и принял на борт моряков. Сама же ситуация разрешилась благополучно: подошедший ледокол «Владивосток» оказал помощь «Нерчинску», вызволив его из ледового заточения.

Ну а в п. Холмск тот же лёд стал помощником строителям второй очереди паромной переправы. Штормовой ветер забил льдом подходы к объекту с моря, преградив путь плавучим кранам. «Новаторы предложили оригинальный выход: с помощью водяных насосов нарастили лёд и разместили мощные подъёмники на площадке, досрочно открыв фронт работ для монтажников», приступивших к сборке на льду подвижного моста, соединяющего железнодорожный путь с судном.

В информационном сообщении «Слава героям арктических рейсов!» перечисляются моряки СахМП, удостоенные правительственных наград «за успешное завершение завоза грузов в Арктику в сложных условиях навигации 1983 г.». В их числе капитан т/х «Оха» Г.И. Щекутов, капитан т/х «Пионер России» П.П. Ус, старший электрик т/х «Пионер Узбекистана» М.И. Яковлев и др., всего восемь человек.

Открытое письмо «Осуждаем и протестуем» экипажа т/х «Вяткалес» отсылает к трагедии, произошедшей с танкером «Луганск» Новороссийского морского парокходства: на подходе к никарагуанскому порту Пуэрто-Сандино судно, гружёное 34 000 т сырой нефти, подорвалось на американской мине.

(Окончание на стр. 8.)



Капитан судов СахМП Пётр Петрович Ус был настоящим моряком и по образованию, и по призванию, и по своей преданности делу. Впервые он попытался поступить в мореходку в 13 (!) лет, однако из училища пришёл ответ: мол, мал ещё, подрасти надо. Однако это не обескуражило парня, влюблённого в море: по окончании десятилетки он подал документы в ДВВИМУ, в 1969 г. получил заветный диплом инженера-штурмана и стал одним из лучших капитанов флота в Дальневосточном бассейне.

Специалисты рекомендуют

К ПЕНСИИ ГОТОВЬСЬ!

С 2024 года страховая пенсия по старости назначена 564 жителям региона (365 женщинам и 199 мужчинам), сообщает пресс-служба Отделения СФР по Сахалинской области.



В 2024 году общеустановленный возраст для назначения страховой пенсии по старости составляет 58 лет для женщин и 63 года для мужчин. Пенсия назначается при достижении гражданином этого возраста, наличия не менее 15 лет страхового стажа как для женщин, так и для мужчин и величины индивидуального пенсионного коэффициента, равного 28,2. При этом жители Сахалинской области могут выйти на пенсию на пять лет раньше общеустановленного возраста, если работают в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях. Так, в 2024 году досрочно выйти на пенсию по старости могут женщины, родившиеся в 1971 году (в

возрасте 53 лет), и мужчины, родившиеся в 1966 году (в возрасте 58 лет). Для назначения пенсии на пять лет раньше также необходимо наличие 28,2 индивидуальных пенсионных коэффициентов и страхового стажа: «общего» - 20 лет для женщин и 25 лет для мужчин, и так называемого «северного», который формируется в периоды трудовой деятельности на Сахалине и Курильских островах. «Минимальное количество лет «северного» стажа для досрочного назначения пенсии составляет 15 календарных лет работы в районах Крайнего Севера или 20 календарных лет в приравненных к ним местностях. Чаще всего сахалинцы и куриль-

чане вырабатывают весь необходимый стаж, живя и работая в Сахалинской области. Например, женщина, официально проработавшая 20 лет в островном регионе, сразу выполнит условие и по «общему», и по «северному» стажу», - разъясняет управляющая региональным Отделением СФР Марина Аглиулина. Напомним, узнать свой стаж и количество уже имеющихся индивидуальных пенсионных коэффициентов можно в личном кабинете на портале госуслуг. Если гражданин считает, что какие-либо сведения не учтены или учтены не полностью, у него есть возможность до назначения пенсии заблаговременно обратиться в Социальный фонд России по месту жительства. Обращение позволит специалистам Социального фонда заранее проверить полноту и достоверность сведений о пенсионных правах человека. Если какие-то периоды работы не учтены, у гражданина будет достаточно времени, чтобы представить необходимые документы. В случае недостающих сведений или необходимости подтверждения (уточнения) имеющихся данных специалисты Отделения СФР направят соответствующие запросы в организации, архивные учреждения для подтверждения периодов работы, продолжительности страхового стажа, размера заработка. Единый контакт-центр Социального фонда России: **8-800-10-000-01** (звонок бесплатный). График работы операторов: федеральная линия работает круглосуточно без выходных, региональная - доступна с понедельника по пятницу, с 09.00 до 17.00.

В отделении по Холмскому району ГКУ «Центр социальной поддержки Сахалинской области» пройдут прямые телефонные линии на тему:

- «О предоставлении компенсации за самостоятельно приобретённые путёвки в загородные стационарные оздоровительные и санаторные организации сезонного и круглогодичного действия». На вопросы позвонивших 11 апреля 2024 г., с 14.00 до 16.00, по тел. 4-00-39 ответит Красовская Евгения Валерьевна;
- «О предоставлении компенсации стоимости проезда к месту отдыха неработающим инвалидам старше 18 лет». На вопросы позвонивших 18 апреля 2024 г., с 14.00 до 16.00, по тел. 4-00-54 ответит Шатилова Лина Анатольевна.



ПАМЯТИ ТОВАРИЩА

24 марта 2024 года в г. Холмске на 85-м году жизни скончался ветеран Сахалинского морского пароходства **МИХАЛЬЧЕНКО Николай Лукич**.

Михальченко Н.Л. родился 10 мая 1939 года в д. Ядуды Черниговской области. В 1956-м Николай переехал во Владивосток к старшему брату Михаилу, трудившемуся кочегаром на судах Дальневосточного морского пароходства. В том же году Н. Михальченко оформили в ДВМП учеником матроса, а через полгода он уже стал матросом II класса. С 1957 по 1958 год Николай трудился слесарем на «Дальзаводе», занимался корпусным ремонтом подводных лодок. В 1958-м поступил в Тихоокеанское высшее военно-морское училище им. С.О. Макарова (ТОВВМУ) на минно-торпедный факультет. Однако спустя два года, во время военной реформы Хрущёва, курсанты этого факультета были переведены во Владивостокское высшее инженерное морское училище. В 1964 году выпускник ВВИМУ получил направление на Сахалин. В системе Министерства морского флота и в структурах Сахалинского морского пароходства Н.Л. Михальченко проработал более сорока лет, пройдя путь от третьего помощника капитана до заместителя начальника пароходства по кадрам. С 1964 по 1978 год Николай Лукич трудился в Сахалинском мореходном училище начальником судоводительского отделения, заместителем начальника по политической работе. Параллельно с работой в мореходке во время отпусков продолжал ходить в море. В 1978 году Н.Л. Михальченко был избран секретарём партийного комитета Сахалинского морского пароходства. Ещё через шесть лет Николай Лукич стал заместителем начальника судоходного предприятия по кадрам. В 90-е Н.Л. Михальченко работал в представительстве Министерства морского флота СССР в Северной Корее, затем возглавлял российско-китайское предприятие «Салляо». До выхода на заслуженный отдых в 2008 году он продолжал трудиться в Сахалинском морском пароходстве в должности инспектора военно-учётного стола, ведущего специалиста по гражданской обороне. Во время работы в пароходстве Михальченко Н.Л. зарекомендовал себя как ответственный, внимательный профессионал, знающий своё дело от и до. Он был чутким, отзывчивым человеком, верным другом, прекрасным наставником для молодого поколения работников пароходства. Руководство и коллектив ПАО «СахМП», совет ветеранов пароходства, профсоюз работников морского транспорта, БФ «Марина», бывшие коллеги, друзья выражают искренние соболезнования родным и близким в связи с невосполнимой утратой – смертью **Михальченко Николая Лукича**. Скорбим вместе с вами.



ПАМЯТИ ТОВАРИЩА

23 марта 2024 года в г. Саратове на 77-м году жизни скончалась ветеран Сахалинского морского пароходства **АРГЕРИСКУЛ Валентина Ивановна**.

Аргерискул В.И. родилась 2 ноября 1947 года в Саратове. Окончив «семилетку» с отличием, Валентина поступила в одиннадцатилетнюю школу с производственным уклоном, получив наряду с аттестатом о среднем образовании «корочку» радиомонтажницы второго разряда. Окончив физический факультет Саратовского государственного университета по специальности «Радиофизика и электроника», Валентина по направлению работала в конструкторском бюро завода «Тантал». На Сахалин Валентина Ивановна приехала в 1976-м. Почти 30 лет проработала она в отделе автоматических систем управления Сахалинского морского пароходства, пройдя путь от оператора до заместителя начальника подразделения. Руководство и коллектив Сахалинского морского пароходства, БФ «Марина», профсоюз работников морского транспорта выражают искренние соболезнования ветерану судоходной компании Степану Александровичу Аргерискулу, детям и внукам в связи с невосполнимой утратой – смертью прекрасной супруги, мамы, бабушки **Аргерискул Валентины Ивановны**. Светлая ей память.

ВНИМАНИЕ, КОНКУРС!

В Холмском отделении центра социальной поддержки Сахалинской области до 23 апреля ведётся приём заявок от жителей района, желающих принять участие в муниципальном этапе регионального конкурса «Семья года».

Напомним, конкурс проводится с целью пропаганды и повышения общественного престижа семейного образа жизни, ценностей семьи и ответственного родительства.

Учреждены пять номинаций. В номинации «Многодетная семья» принимают участие семьи, которые успешно воспитывают (или воспитали) пятерых и более детей, в том числе приёмных, а также активно участвуют в социально значимых мероприятиях и общественной жизни города, района.

В номинации «Молодая семья» принимают участие молодые семьи (возраст супругов – до 35 лет), воспитывающие одного и более детей, в том числе приёмных, а также занимающиеся общественно полезной трудовой или творческой деятельностью, уделяющие большое внимание занятиям физической культурой и спортом, ведущие здоровый образ жизни.

В номинации «Сельская семья» принимают участие семьи, проживающие в сельской местности, внёсшие свой вклад в развитие населённого пункта, имеющие достижения в труде, творчестве, спорте, воспитании детей.

В номинации «Золотая семья» участвуют супруги, прожившие в зарегистрированном браке не менее 30 лет, являющиеся примером приверженности семейным ценностям, гражданственности, патриотизма и активного долголетия.

В номинации «Семья - хранитель традиций» принимают участие семьи, сохраняющие национальные и культурные традиции, а также составляющие профессиональные династии.

Для регистрации на конкурс «Семья года» одному из родителей необходимо подать в Холмское отделение центра соцподдержки заявку, приложив к ней материалы, перечень которых указан в положении о конкурсе. Дополнительная информация - по телефону в Холмске 8 (42433) 4-00-48 (Ольга Ермакова).

Наши интервью

НОВЫЙ ФОРМАТ СЛУЖБЫ ЗАНЯТОСТИ

(Начало на стр. 1.)

Теперь у жителей есть возможность дать вторую жизнь старым или приобрести новые галантерейные изделия из кожи ручной работы, выполненные на заказ (сумки, рюкзаки, футляры для очков, ежедневники и многое другое), а также отреставрировать кожаные автокресла.

Мы с радостью поделимся контактами мастера со всеми, кто в этом нуждается. Это тоже одна из мер поддержки наших предпринимателей – мы рекламируем своих подопечных, гарантируя качество их работы.

- В апреле стартует региональный этап Всероссийской ярмарки трудоустройства «Работа России. Время возможностей». Какие мероприятия планируются провести в Холмске?

- 12 апреля на площадках нашего кадрового центра пройдёт ярмарка вакансий для несовершеннолетних граждан в возрасте от 14 до 18 лет, желающих работать в летнее время. Взрослому населению холмским работодателем - ООО «Эгеон», будут предложены рабочие места в строительной отрасли. Жители района смогут задать вопросы об условиях труда, уровне заработной платы, пройти собеседование и устроиться на новое место работы.

Ещё одна локация - профориентационные мастер-классы для школьников. Уверены, ребятам будет интересно под новым углом взглянуть на профессии стоматолога, косметолога, мастера маникюра, кондитера.

Беседовала Юлия КИМ. Фото на стр. 1 ОКУ «Холмский ЦЗН».

P.S. По всем возникшим вопросам, касающимся деятельности холмского центра занятости, вы можете обращаться в кадровый центр по телефону 4-30-60.



**Сафаров Арам Варта-
нович.**

В 50-е годы, оставив позади непростой послевоенный период становления, Сахалинское морское пароходство поступательно стабилизировало свою деятельность: уменьшилась текучесть кадров, налаживались производственные процессы, обустроились порты, пополнялся флот. На руководящие посты приходили подготовленные, опытные профессионалы.

ХОЗЯЙСТВЕННИК САФАРОВ

Уроженец г. Астрахани Арам Вартанович Сафаров прибыл на Сахалин в 1951 году. Проработав в должности заместителя начальника СахМП по эксплуатации два года, с 1 июля 1953-го был назначен руководителем островного судоходного предприятия.

Родился Арам Вартанович в 1910 году в семье рабочего. До Октябрьской революции его отец трудился на астраханских рыбных промыслах засольщиком рыбы, матушка была белошвейкой. После 1917-го глава семьи устроился в службу городского коммунального хозяйства, а мать стала заведующей школой кройки и шитья при астраханском Губпрофобре (25 декабря 1917 года в Астраханской губернии был создан союз работников просвещения и социалистической культуры. Ныне - Астраханская областная организация Общероссийского профсоюза образования. — Прим. авт.).

Трудовой путь А. Сафарова начался в 1927 году с должности продавца Астраханского центрального рабочего кооператива. Спустя три года молодой человек поступил матросом на суда Астраханского рейдового флота, где впоследствии досрочно достиг должности рулевого и помощника капитана. С 1932 по 1938 год парень ходил старшим помощником на судах Каспийского нефтеналивного пароходства, параллельно получая образование. Вот что об этом этапе жизни А. Сафарова мы узнаём из его автобиографии: «В 1935 году закончил курс в Бакинском мореходном техникуме, где учился 4 года. В 1938 году был командирован в Ленинград в Академию водного транспорта, был студентом эксплуатационного отделения, закончить не было возможности в связи с закрытием Академии перед войной в 1941 году. В 1949 году был зачислен на учёбу в Академию морского флота, закончил в 1951 году».

В годы Великой Отечественной войны Бакинский морской торговый порт имел стратегическое значение для страны, будучи одним из главных транспортных узлов, через который шли военные и народно-хозяйственные грузы. Из книги «В нашу гавань заходили корабли»: «...Этот период работы для Сафарова стал трудной и

«Рулевые» СахМП

НА ПУТИ РАЗВИТИЯ

Мы продолжаем нашу рубрику, в которой рассказываем о бывших руководителях Сахалинского морского пароходства и вехах развития предприятия в период их управления. Герои сегодняшней публикации – Арам Вартанович Сафаров и именитый Тимофей Борисович Гуженко.

уникальной школой мужества. Военный период деятельности Арама Вартановича отмечен государственными наградами: медалями «За трудовую доблесть», «За оборону Кавказа» и «За победу над Германией»... На Сахалин прибыл человек многоопытный, нелёгкой судьбы, профессионально, теоретически и практически подготовленный».

Материалы личного дела лишней раз подтверждают, что новый начальник Сахалинского морского пароходства Сафаров был человеком деятельным, компетентным, знающим внутренние производственные процессы от а до я. Его профессионализм отмечали все, кто сталкивался с ним в работе. Вот, например, выдержка из выписки командира воинской части № 47120 Н. Крылова: «За образцовое выполнение заданий Командования при выполнении воинских перевозок и проявленную при этом настойчивость

в сухогрузных судах.

Так, из доставленных в июле-августе 1954 г. во Владивосток шестью пароходами 5 202 тонн сельди 2 545 тонн (49%) оказалось омылевшейся и поражённой грибом.

В деле перевозки сельди проявил безответственность начальник Сахалинского морского пароходства тов. Сафаров. Несмотря на обмеление р. Амура и плохую видимость, вызванную лесными пожарами, товарищ Сафаров направил из Охотска в Комсомольск-на-Амуре морские глубоководящие суда без выяснения возможностей прохода их по реке. В результате теплоходы «Красногорск», «Большерецк» и «Барнаул» не смогли пройти до места назначения и были впоследствии переправлены в Владивосток. Простой судов в низовьях Амура и переправка их во Владивосток привели к тому, что теплоход «Барнаул» находился в пути

Отец его, Борис Елисеевич, работал на шахтах Донбасса, где и погиб в 1938-м. Мать, Евдокия Васильевна, занималась домашним хозяйством, воспитывала пятерых детей.

Тимофей с отличием окончил десятилетку и поступил в Одесский институт инженеров водного транспорта (ОИИВТ). Из воспоминаний Т.Б. Гуженко: «Решение это принял самостоятельно, под влиянием книги о морских экспедициях, путешествиях и связанных с ними открытиях, приключениях, мужественных и героических поступках».

В 1942-м, по окончании вуза, Тимофей получил направление на работу в самый воюющий порт страны – Мурманск. Немцы стремились всеми силами парализовать работу единственного незамерзающего на Севере порта, поэтому стратегический объект постоянно подвергался бомбардировкам. Служба механизации, которой руководил



**Гуженко Тимофей Бо-
рисович.**

товиками Находки начали осуществлять пакетные перевозки между Находкой и Холмском, Находкой и Корсаковым. В 1960 году объём перевезённых таким способом грузов судами пароходства составил 5,5 тыс. тонн, в 1961 – 89 тыс. тонн, в 1962 – 141 тыс. тонн.

В 1959 году были введены впервые, а с 1961 года стали подаваться по единой форме квартальные судовые заявки на снабжение, что позволило сократить непроизводительные простои судов».

Вот как в своих мемуарах Тимофей Борисович описывал период работы в пароходстве: «С начала своего становления Сахалинское пароходство развивалось как единое хозяйство в комплексе с портами. Это обеспечило рентабельность перевозок в сложных навигационных условиях с большим числом незащищённых рейдовых пунктов обработки судов при неустойчивых погодных условиях. Такая организационная форма объединения действия флота и портов в использовании материальных и трудовых ресурсов для решения главной задачи, стоявшей перед пароходством, - наиболее полное удовлетворения потребностей региона в перевозках с наименьшими издержками. И эта задача в основном была решена в 1960 году моряками и портовиками Сахалина, портов Ванино, Находки и Владивостока. Особенно результаты такого сотрудничества проявились при освоении пакетных перевозок».

...За пять лет, в течение которых мне довелось возглавлять пароходство, оно окрепло, обрело самостоятельность и признание в вопросах внедрения передовых методов в эксплуатационную деятельность флота и портов; укрепления хозрасчёта путём оперативного ежедневного контроля за ходом выполнения плана. Сложился хороший коллектив руководящего ядра.

Внимательный к вопросам подбора и расстановки специалистов, заместитель министра по кадрам Н. Долинский предложил мне перейти на работу в центральный аппарат министерства, начальником управления кадрами. Мне жаль было расставаться с Сахалином, который стал родным, его неповторимой природой; больше всего не хотелось покидать друзей-единомышленников. Но успокаивало, что выросли кадры для достойной замены».

Начальником управления кадров ММФ Тимофей Борисович проработал два года. Затем ещё четыре – в аппарате ЦК КПСС. В 1966-м он вернулся в Министерство морского флота на должность первого заместителя, а спустя четыре года возглавил ведомство.

(Окончание на стр. 7.)



В Холмском порту, середина 50-х.

и инициативу приказываю объявить благодарность и наградить А.В. Сафарова ценным подарком – наручными часами». За достигнутые результаты и высокие показатели Арам Вартанович был награждён орденом Трудового Красного Знамени.

Но в 1955-м случилось непредвиденное – приказом министра морского флота В.Г. Бакаева начальника судоходного предприятия А.В. Сафарова сняли с должности. Судя по архивным документам, Арама Вартановича обвинили в халатности, приведшей к порче перевозимой на судах СГМП... сельди.

Из приказа министра морского флота от 17 января 1955 года «О порче сельди на Дальнем Востоке»: «Совет Министров СССР установил, что вследствие нарушения технологии уборки и хранения, допущенных по вине предприятий Министерства рыбной промышленности СССР, и длительной транспортировки по вине Сахалинского морского пароходства произошло снижение в качестве и порча значительного количества тарированной в ящики сельди, отгруженной с рыбных предприятий Охотского побережья

более 10 суток, «Большерецк» - 12 суток, а «Красногорск» - свыше 27 суток вместо 6-7 суток, которые требовались для перехода до Владивостока. Все эти суда доставили значительное количество сельди с омылением, грибом и другими дефектами».

В октябре того же года А.В. Сафаров ушёл в распоряжение Министерства морского флота СССР. Последующие шестнадцать лет Арам Вартанович возглавлял морской торговый порт в Калининграде.

МИНИСТР ГУЖЕНКО

Так же, как и А.В. Сафаров, Тимофей Борисович Гуженко прибыл на остров в 1951 году. Два года возглавлял Холмский морской порт, затем – Корсаковский. В 1955-м он принял очередное назначение, став самым молодым начальником морского пароходства в СССР: в тот момент Тимофею Борисовичу только исполнилось тридцать семь.

Будущий руководитель Сахалинского морского пароходства и министр морского флота огромной страны родился 15 февраля 1918 года в деревне Татариново Курской области.

Тимофей Борисович, отвечая за скорейшее восстановление разрушенных портовых механизмов. За работу в годы войны Т.Б. Гуженко был награждён орденом Красной Звезды, медалями «За трудовое отличие», «За доблестный труд в период Великой Отечественной войны», «За оборону Советского Заполярья».

В 1951 году выпускник ОИИВТ получил дополнительное образование в Ленинградской военно-морской академии кораблестроения и вооружения им. А.Н. Крылова, по окончании которой был направлен на Сахалин.

В 50-х – начале 60-х годов Сахалинское морское пароходство вело борьбу за ликвидацию многомиллионных убытков. В 1958 году численность работников СГМП, проживающих в Холмске, составляла 4 609 человек. В структуру пароходства входили 7 портов и 8 портпунктов. Половина флота, средний возраст которого составлял 16 лет, работала на угле. Из книги «В нашу гавань заходили корабли»: «Развивались международные связи. В навигацию 1957 года в портах Сахалина побывало 95 иностранных судов.

В 1958 году вместе с пор-



25 марта – День работника культуры в России

«НАША ЖИЗНЬ – ВСЕГДА БЫТЬ НА ВИДУ»

- так в нашей беседе, рассуждая об особенностях своей профессии, утверждает заведующая Домом культуры с. Костромского Е.А. КРАСИНСКАЯ. Мы встретились с Евгенией Александровной накануне профессионального праздника и поговорили о творчестве, жизни и времени.



На открытии сельского катка, декабрь 2023 года. Е.А. Красинская – крайняя слева.

- Евгения Александровна, вы возглавляете сельский ДК с 2016 года. Скажите, сложно совмещать административную работу со служением искусству?

- Конечно, многим кажется, что должность руководителя предполагает непрерывное копание в бумагах и раздачу указаний ☺. Но так не получается. По крайней мере, в нашей сфере. Один человек, будь он хоть суперначальником, ничего не сделает. Мы все – единый механизм. В нашем небольшом коллективе главное – взаимовыручка. Никто никогда не скажет: «Я не буду этого делать» или «Это не моя работа».

Помимо всего прочего, в нашем Доме культуры нет технических специалистов, поэтому мы сами себе и звукорежиссёры, и декораторы, и постановщики света, и костюмеры, и фотографы. Так что должность руководителя приходится совмещать не только с основной деятельностью ☺. Однако мне как человеку гуманитарного склада интересно творчество в любом его проявлении.

Конечно, культработники – тоже люди, и мы устаём от праздников, нам тоже хочется отдохнуть, насладиться тишиной, побыть с семьёй. Но жизнь культработника в том и состоит – всегда быть на виду, всегда на публике.

- К слову, о публичности. Сейчас у каждой организации есть официальные группы в соцсетях, и костромской Дом культуры не исключение. Чем, по-вашему, помогают паблики?

- Напрямую общаться с земляками. В наших официальных группах мы публикуем афиши предстоящих мероприятий, фото- и видеоматериалы с прошедших мероприятий. Посредством соцсетей и мессенджеров зритель молниеносно даёт нам обратную связь, в том числе благодарит за проделанную работу. Это приятно.

- Но ведь наверняка есть те, кто критикует. Как реагируете?

- Всегда найдётся тот, кто заметит твои ошибки и промахи не только на сцене, но и в жизни. Поэтому людям публичных профессий приходится всегда держать себя в определённых рамках.

Что касается отзывов о нашей непосредственной деятельности, то я отношусь к критике конструктивно. Однако, признаюсь, бывает обидно. Причём обидно не на того, кто подметил недостатки, а на себя, потому что могла сделать лучше.

- Вы строгий руководитель?

- Скорее нет. Может, и надо быть строже, но зачем? Я не умею ругаться с людьми, считаю настоящим преступлением даже мысль о том, что нужно кого-то за что-то отчитать.

- Евгения Александровна, вы упомянули, что коллектив костромского ДК небольшой...

- Да, кроме меня в Доме культуры работают ещё три человека, и это профессионалы с большой буквы.

Культурный организатор Л.А. Мусиенко – художник от бога. Какие декорации и костюмы она придумывает для выступлений! Лилия Анисимовна воплощает в жизнь любую нашу идею, делая её стократ лучше, чем мы себе могли представить.

А какие чудесные спектакли ставит менеджер по культурно-досуговой деятельности Ксения Холохон! Нам остаётся только завидовать неугасимой энергии и фантазии этого молодого специалиста.

Буквально по первому зову приходит на помощь очень опытный работник и чрезвычайно ответственный человек – культурный организатор СДК Людмила Игоревна Михайлова.

Пользуясь случаем, я ещё раз поздравляю своих коллег с прошедшим профессиональным праздником – Днём работника культуры. Девочки, желаю вам здоровья, уважения, творчества, удачи, добра, тепла и благополучия!

- С удовольствием присоединюсь к вашему поздравлению! И следующий вопрос - какие клубные формирования действуют в костромском Доме культуры?

- Сегодня у нас работают шесть детских объединений: вокальный кружок, театральная студия «Овация» и четыре кружка декоративно-прикладного искусства. Например, Л.А. Мусиенко занимается с детьми выжиганием по дереву, росписью природных материалов, а вот Л.И. Михайлова с ребятами вяжет, шьёт куклы. В общем, мы предлагаем занятия на любой вкус, и они находят отклик у детворы.

Кроме этого, при Доме культуры действует женское любительское объединение «Сударушка», где мы занимаемся вязанием. Недавно отправили посылки с вязаными носками и пошитыми балаклавами для наших бойцов, находящихся в зоне проведения СВО.

- В недавнем прошлом, когда ещё не было Интернета, компьютеров и телефонов, школьники буквально пропадали в творческих объединениях при Домах культуры. Может ли похвастаться такой вовлечённостью нынешнее подрастающее поколение?

- Ответ на этот вопрос нужно рассматривать с точки зрения детской психологии. Первоклашки открыты ко всему новому, поэтому как бы ни были они загружены в школе и дома, но бегут на занятия в ДК с удовольствием. К концу третьего класса мы слышим: «Ой нет, я пока к вам ходить не буду». С четвёртого по седьмой класс все школьники очень заняты – им хочется погулять или позаниматься другими делами. Происходит перестройка психики и организма, и главное в этот момент – не «задавить» их. Этот период благополучно проходит, и в возрасте четырнадцати лет дети возвращаются в Дом культуры. Они участвуют во всех мероприятиях, их манит сцена, и они вновь открыты для творческих поисков.

- Таланты замечаете сразу?

- Здесь я соглашусь с мнением руководителя вокального кружка, профес-

сионала с многолетним стажем Ольгой Александровной Жданюк, которая однажды сказала: «Когда ко мне приводят этот «пластилин» – детей детского сада возраста – из них можно вылепить что угодно. Но после пятнадцати лет очень трудно и голос «вытащить», и движения поставить. Здесь уже многое зависит от самого человека, от его упорства и старания». От себя добавлю: из пластилина можно лепить всё что угодно, главное – не выпустить его из рук ☺.

- Евгения Александровна, в прежние времена Дома культуры, особенно сельские, считались неким центром притяжения местных жителей. Каковы сегодняшние тенденции?

- В СДК раньше проводили дискотеки как для взрослого населения, так и школьные. Последние пользовались огромной популярностью! После того как повсеместно ввели возрастные ограничения, со школьными дискотеками пришлось распрощаться. И, конечно, изменились времена, появилось больше возможностей, и сегодня сельская молодёжь выезжает в город погулять.

В недавнем прошлом в нашем Доме культуры проводились киносеансы, которые также находили отклик у зрителей. Всё-таки не все могут позволить себе специально отправиться в город для похода в кинотеатр. Пока возобновить этот вид деятельности мы не можем по техническим причинам.

Мы переориентировались на мероприятия для взрослого населения, и на большие праздники организовываем вечера отдыха. Такой формат пользуется популярностью у сельчан.

Считаю, несмотря ни на что Дома культуры остаются местом, куда люди приходят с удовольствием, чтобы отвлечься от ежедневной рутины, пообщаться друг с другом в неформальной обстановке.

- Надеюсь, это останется неизменным. Благодарю за беседу!

Фото предоставлено
ДК с. Костромского.



На масленичных гуляньях, март 2024-го.

Хорошая новость

НА ПЛЯЖЕ – С УДОБСТВАМИ!

На автомобильной дороге Невельск – Томари – аэропорт Шахтёрск в с. Яблочном до конца текущего года установят модульный туалет, сообщает министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области. Работы по обустройству общественной уборной будут проведены по поручению губернатора В.И. Лимаренко.

По словам заместителя руководителя ГКУ «Управление Сахалинавтодор» А. Каверзнева, новый туалетный модуль будет состоять из трёх туалетных кабинок: мужской, женской и для маломобильных граждан. Уборная будет оснащена системами обогрева и принудительной вентиляции. Кроме этого, внутри каждой кабинки будут располо-

жены крючки для верхней одежды, полки для личных вещей, урны.

Компания-подрядчик выполнит работы по установке общественного туалета с обустройством тротуара, газона и дорожных знаков. Также будет подключено электро- и водоснабжение. Работы планируется завершить до конца ноября 2024 года.

Правовой календарь

ЗАКОНЫ, ВСТУПИВШИЕ В СИЛУ В МАРТЕ

Запрет увольнять одиноких родителей, воспитывающих детей до 16 лет, требования к содержанию животных в местах их продажи и другие законы марта - в нашем материале.



В.В. Володин: «Мы должны защитить одиноких родителей, а работодатели - понимать свою ответственность».

Жильё в соцнайм вне очереди

Собственники аварийного жилья смогут получить другое по договору соцнайма вне очереди. Принятый закон уравнивает их в правах с нанимателями соцжилья, которое признано аварийным, - они уже имели право вне очереди получить другое жильё по договору соцнайма.

«Решение уравнивать в праве на внеочередное получение квартиры по договору соцнайма собственников и нанимателей, если их единственное жильё не подлежит ремонту или реконструкции, позволит в первую очередь поддержать семьи с невысоким доходом, оказавшиеся в сложной жизненной ситуации», - отмечает Председатель Государственной Думы РФ Вячеслав Володин.

Запрет увольнять одиноких родителей детей до 16 лет

Работодателям запретили увольнять одиноких родителей, которые воспитывают детей до 16 лет (ранее - до 14). Исключениями могут быть ликвидация организации или грубое нарушение трудовых обязанностей.

«Дети до 16 лет ещё нуждаются в помощи. В такой ситуации увольнение мамы, которая одна растит ребёнка, может оставить семью без средств к существованию. Мы должны защитить одиноких родителей, а работодатели - понимать свою ответственность», - подчеркнул председатель ГД.

Ужесточение требований к ипотечным кредитам

С 1 марта Банк России повысил надбавки к коэффициентам риска по ипотечным кредитам, которые выдаются заёмщикам с высоким показателем долговой нагрузки (ПДН, соотношение платежей по всем кредитам и займам клиента к его ежемесячным доходам). Повышение надбавок для банков будет способствовать улучшению стандартов кредитования и более сбалансированным темпам роста ипотеки, считают в ЦБ.

По данным регулятора, за два года доля кредитов, предоставленных заёмщикам с ПДН более 80%, выросла почти в два раза и составила 47% в третьем квартале 2023 года. Кредиты для приобретения жилья с низким (до 20%) первоначальным взносом достигли 50% от всех ипотечных выдач.

«Консервативные требования к первоначальному взносу важны для обеспечения качества ипотеки, это отражает способность заёмщика накапливать средства и обслуживать кредит. Принципиально важно, чтобы первоначальный

взнос формировался из собственных средств заёмщика. Однако постепенно растёт доля ипотечных кредитов, где заёмщики могли использовать необеспеченные потребительские кредиты для финансирования первоначального взноса (в октябре она оценочно составила 6,5%). Это создаёт риски чрезмерной долговой нагрузки на граждан и снижения качества портфеля для банков», - подчеркивали в Банке России.

Как указывал ЦБ, если ситуация стабилизируется и банки вернутся к более консервативным стандартам жилищного кредитования, то надбавки могут быть смягчены.

Конфискация имущества за преступления против безопасности России

Вводится конфискация имущества за публичные призывы к осуществлению деятельности, направленной против безопасности государства, распространение заведомо ложной информации об использовании Вооружённых Сил РФ и ряд других статей. Речь идёт о преступлениях, совершённых из корыстных побуждений. Также за ряд преступлений смогут лишать специальных, воинских и почётных званий.

Уход за защитными лесными насаждениями

Земельные участки, находящиеся в государственной или муниципальной собственности, занятые мелиоративными защитными лесными насаждениями, смогут передавать в аренду без проведения торгов сельскохозяйственным организациям, если они ведут соответствующую деятельность на смежном участке. Это позволит повысить качество содержания защитных лесных насаждений и ухода за ними.

Контроль за дезинфекцией

Дезинфекция, дезинсекция и дератизация в целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения станут лицензируемыми видами деятельности. Выдавать лицензии будет Роспотребнадзор.

Мониторинг состояния окружающей среды

В России появится система государственного экологического мониторинга. Она предназначена для всестороннего и своевременного информирования граждан и органов власти о состоянии окружающей среды и позволит оперативно предотвращать угрозы. В системе будет содержаться информация об источниках

выбросов, состоянии атмосферного воздуха, водных объектов, лесов и земель и т.д.

Обращение со вторичными ресурсами

Установлен перечень товаров, работ и услуг, которые производятся, выполняются и оказываются с использованием определённой доли вторичного сырья в составе. Их производство будет стимулироваться. В этот список вошли различные виды цемента и бетона, строительные смеси, биопластик, пластмассовые изделия, картон, бумага и т.д.

Стандарт транспортного обслуживания

Региональные власти будут устанавливать стандарт и комплексный план транспортного обслуживания населения. В частности, разработают перечень и целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность перевозок пассажиров и багажа автомобильным и наземным электрическим транспортом.

Безопасность ТЭК

Ужесточается административная ответственность за несоблюдение требований по обеспечению безопасности и антитеррористической защищённости объектов ТЭК высокой категории опасности. Если эти действия не содержат признаков уголовно наказуемого деяния, штраф составит до 450 тысяч рублей.

Учёт некоторых животных

Начинаются маркирование и учёт животных. Это касается домашней птицы, пушных зверей, крупного рогатого скота и т.д. Закон не распространяется на домашних питомцев. Маркирование будет индивидуальным или групповым в зависимости от вида животного. Заниматься им будут владельцы за свой счёт, а вести учёт - специалисты в области ветеринарии безвозмездно.

Информация о винодельческой продукции

Изменяются требования к маркировке винодельческой продукции. На этикетке или контрэтикетке нужно будет указать информацию о её виде, производителе и сорте винограда. Шрифт должен быть контрастным и легко читаемым, размер - не менее восьми пунктов.

Госконтроль за производством и оборотом табачной продукции

Вступили в силу отдельные положения закона о госрегулировании производства и оборота табачной и никотинсодержащей продукции. Например, устанавливается, что при отсутствии лицензии на производство таких товаров оборот должен быть законсервирован. Запрещается розничная продажа никотинсодержащей продукции не в потребительской упаковке. Закон направлен против нелегального производства и оборота табака.

Размер зарплаты иностранных высококвалифицированных специалистов

Вместо минимальных 167 тысяч рублей в месяц иностранному высококвалифицированному специалисту необходимо будет выплачивать зарплату (вознаграждение) не менее 750 тысяч рублей за один квартал.

Защита животных

Вступили в силу требования к содержанию животных в местах их продажи, которые по закону должны устанавливаться правительством. Они различаются в зависимости от вида животного. Определены размеры вольеров, аквариумов. Заболевшее животное нужно изолировать и лечить, в помещениях - поддерживать чистоту. Режим освещения должен быть

приближен к естественному циклу «день-ночь».

Договоры ОСАГО можно будет заключать на один день

Вступил в силу закон, позволяющий заключать договор «автогражданки» на период от одного дня до трёх месяцев и от трёх месяцев до года. Сейчас продолжают работы по совершенствованию информационных систем, необходимых для обеспечения продаж краткосрочных договоров ОСАГО.

Предполагается, что в первую очередь эти полисы будут интересны таксистам, осуществляющим такую деятельность не на регулярной основе, а также водителям, которым необходимо совершать редкие или разовые поездки. Стоимость краткосрочного договора ОСАГО будет ниже годового за счёт применения понижающего коэффициента, устанавливаемого страховщиком, однако информации о том, кто из страховщиков какие конкретно коэффициенты будет использовать, нет. Можно предполагать, что с учётом статистического фактора, свидетельствующего, что чем короче договор, тем он убыточнее, стоимость однодневного договора не может быть пропорционально дешевле годового.

В целях противодействия мошенничеству при заключении краткосрочных полисов законом об ОСАГО предусмотрена так называемая «временная франшиза», т.е. договор ОСАГО будет вступать в силу только через три дня после его заключения. Это позволит избежать случаев заключения договоров, когда, например, ДТП уже случилось. При этом закон позволяет установить в договоре ОСАГО и более короткий срок вступления его в силу, если обе стороны договора - и страховщик, и страхователь - согласны на это.

Господдержка для НКО, занимающихся вопросами семьи

Расширяется круг некоммерческих организаций (НКО), которые имеют право на господдержку. В их перечень будут включены организации, работающие в сфере семьи, материнства, отцовства и детства, например, помогающие детям, оставшимся без попечения родителей, найти новую семью.

В этот список также войдут НКО, занимающиеся безнадзорными животными.

Вернуть деньги из лопнувшего банка можно онлайн

С 19 марта вступили в силу изменения, согласно которым при отзыве лицензии у банка получить компенсацию по счетам и вкладам теперь можно онлайн.

Выплату можно запросить на сайте Агентства по страхованию вкладов (АСВ) или на портале госуслуг. АСВ перечислит деньги на счёт, указанный заявителем. Величина возврата средств остаётся прежней - до 1,4 млн руб. со всех счетов и вкладов лишённого лицензии банка в совокупности на одного человека. Получить больше теоретически возможно в процессе ликвидации и продажи имущества банка.

Также остаётся актуальным и прежний способ получения страхового возмещения - прийти с паспортом в отделение банка-агента (или банков-агентов), которые по итогам конкурса уполномочены принимать заявления и выплачивать возмещения прогоревших банков.

Расширение системы страхования вкладов

С 25 марта в систему страхования вкладов включили средние предприятия, социально ориентированные НКО и профсоюзы. Кроме того, закон распространяет эту систему на банковские счета адвокатов и нотариусов, используемые для профессиональной деятельности.

Автор – читателю

РОДНАЯ МОЯ ГАЗЕТА

1 апреля «Сахалинский моряк» отметит своё 76-летие. В нашем недавнем разговоре ветеран парокходства Фёдор Илларионович Хобта, вспоминая былые времена, задумчиво произнёс: «Как же забудешь то, что было? Ведь это наша история!». Думаю, данное высказывание и станет лейтмотивом этого материала – своеобразного поздравления газете и благодарности людям, повстречавшимся на моём творческом пути.

Моя история в «Сахалинском моряке» началась четырнадцать лет назад. Но путёвку, а вернее, пинок в творческую жизнь ☺ мне дала школьная учительница по русскому языку и литературе И.А. Климович. Однажды Ирина Андреевна подозвала меня после урока и сказала: «Юля, ты хорошо пишешь. Попробуй поступить на журналиста». Честно признаться, до того момента я о журналистике и не помышляла! ☺

В 2010-м с вузовским дипломом в руках я впервые перешагнула порог редакции в качестве штатного сотрудника (до этого в течение нескольких лет проходила в газете летнюю производственную практику). Как сейчас помню: на улице удушающая июльская жара, а я под чуткую диктовку тогдашнего главного редактора Егора Андреевича Вагина заполняю в бывшей столовой парокходства, где сегодня располагаются кабинеты сотрудников кадровой службы ПАО «СахМП», документы о приёме на работу ☺.

Редакция напоминала растревоженный улей: между кабинетами то и дело сновали журналисты, на планёрках велись горячие споры, из курилки доносился заразительный смех. Во всём этом

хаосе особняком, с крохотной «чашкой кофею» в руке стоял задумчивый Михайлич. Анатолий Михайлович Мухлисов (1950-2013 гг.) – старейший сотрудник газеты: в «Сахалинский моряк» он пришёл в 1971 году. Несмотря на то, что Ан. Мухлисов был журналистом-«универсалом», вся область знала его в первую очередь как выдающегося спортивного обозревателя. Он вдумчиво работал над каждым словом, аккуратно обрамлял собственные тезисы, точно доносил мысли героев публикаций. А ещё он молча показывал нам, молодым и горячим, как можно «глаголом жечь сердца людей». И мы смогли, Михайлич! Мы научились ♥.

К сожалению, не удалось поработать бок о бок с В.П. Ефановой. Когда меня приняли в штат, Валентина Петровна уже перешла на работу в центральный Дом культуры г. Холмска, где трудится до сих пор. В газете В.П. Ефанова отвечала за «социалку», освещала темы ЖКХ, культурно-массового досуга. Особенно меня впечатляли репортажи Валентины Петровны с культурных мероприятий: материалы были настолько красочными и подробными, что создавали эффект присутствия (чего, кстати, и требует этот

жанр). Верх мастерства!

А какими красочными и интересными получались акции «Сахалинского моряка»! Мы и воздушные шары детям дарили, и к 8 Марта женщинам – цветы, и с Дедом Морозом и Снегуркой по улицам гуляли да горожан с наступающим поздравляли. Но до сих пор в памяти акция-эксперимент, в ходе которой я перевоплотилась в беременную особу с увесистой дорожной сумкой в руках, а корреспондент А. Астапович изображал моего ничем не обременённого и абсолютно равнодушного спутника. Как же мы ухаживали на стадии подготовки: и когда мне к животу скотчем приматывали главный «аксессуар», и когда вся женская часть редакции обучала меня походке «уточкой» ☺! Наша акция, к слову, должна была показать, насколько отзывчивы и неравнодушны прохожие. Но обругали Сашку, кажется, лишь единожды.

Сегодня наш «Сашка» – уже Александр Павлович, руководитель муниципального медиахолдинга. Но даже будучи при галстук и папке, при встрече на мероприятиях он всегда радостно вскидывает руку и по-дружески произносит: «О! «Сахалинский моряк»! Ну как



На акции, посвящённой Международному дню защиты детей, 2013 год.

там у вас дела?».

В этом году на заслуженный отдых ушла наш старший корреспондент Жанна Налётова. За 15 лет работы в «Сахалинском моряке» она вырастила не одно поколение юных дарований. Всех, кто хотел попробовать свои силы в журналистике, Жанна Вадимовна брала под своё крыло и обучала молодёжь азам профессии.

В мою бытность в «Сахалинском моряке» работали и творили чудесные люди. Это и корректор Марианна Николаевна Челомбицкая, и верстальщицы Маргарита Львовна Новикова и Ольга Островская, и менеджер по распространению Марина Павлович. Всех их объединяли такие ценные качества, как ответственность и профессионализм.

За годы своего существования газета, как и её коллектив, претерпела ряд изменений. Но мы продолжаем держать высокую марку «Сахалинского моряка», сберегая традиции, заложенные не одним поколением журналистов издания: работать по совести, всегда быть на острие пера и верить в непоколебимую силу слова.

...Однажды, в самом начале моего творческого пути, на одном из городских мероприятий мы разговорились с внештатным корреспондентом «Холмской панорамы» (а ранее – и «СМ») В.И. Дорофеевой. Коллега поинтересовалась, почему при трудоустройстве я выбрала «Сахалинский моряк». Помню, как, пожав плечами, я робко пролепетала: «Даже не знаю... Просто газета сразу стала мне родной». С годами это ощущение только окрепло. С днём рождения, родная газета!

Как всегда, с уважением ко всем и каждому, ваш корреспондент Юлия КИМ. Фото из архива «СМ».



К встрече Нового 2012 года готовы! Слева направо: М. Челомбицкая, Ж. Налётова, А. Астапович, М. Новикова, Ан. Мухлисов, Л. Орлова.

«Рулевые» СахМП

НА ПУТИ РАЗВИТИЯ

(Начало на стр. 4.)

С именем Т.Б. Гуженко связывают становление советского морского флота как конкурентоспособной, высокотехнологичной отрасли: в стране начали строить современные для того времени суда; от Совета Министров СССР было получено разрешение на проведение разбоут-чартерных операций; огромное внимание уделялось развитию арктического судоходства. После удачно проведённой экспедиции в августе 1977-го на атомном ледоколе «Арктика» - надводном судне, впервые в истории человечества достигшем Северного полюса, навигация в портах Дудинка, Игарка и Анадырь стала круглогодичной, а строительство атомных ледоколов получило новый виток развития. Кстати, за эту экспедицию Тимофей Борисович был удостоен звания Героя Социалистического Труда.

В сентябре 1986 года Т.Б. Гуженко был освобождён с поста министра с официальной формулировкой «в связи с уходом на пенсию по состоянию здоровья». Однако скорый и непродвиженный уход Тимофея Борисовича на безоговорочно заслуженный отдых связывают с трагедией в Цемесской бухте, произошедшей в августе того же года (31 августа на рейде в акватории п. Новороссийск столкнулись балкер «Пётр Васёв» и пассажирский пароход «Адмирал Нахимов». В течение восьми минут после столкновения п/х «Адмирал Нахимов» затонул; из 1 243 человек, находившихся на борту, 423 погибли. В 1987 году суд приговорил обоих капитанов к 15 годам лишения свободы каждого. Они были досрочно освобождены осенью 1992-го. – Прим. авт.).

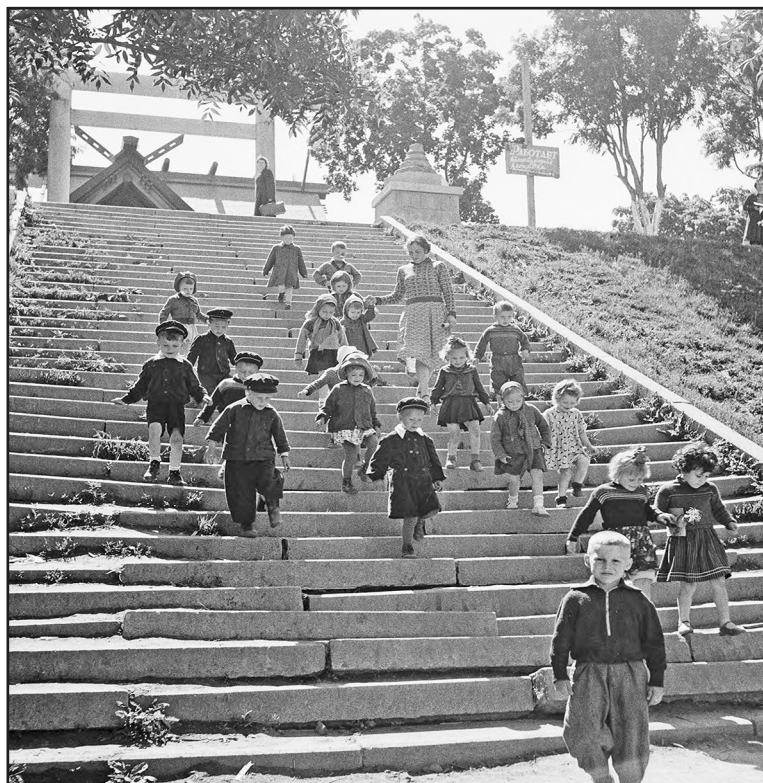
Тимофей Борисович продолжил жить в Москве. Он скончался

10 августа 2008 года. В том же году Сахалинское мореходное училище им. адмирала Макарова было переименовано в СВМУ им. Т.Б. Гуженко с целью увековечения памяти бывшего начальника Сахалинского морского парокходства, министра морского флота СССР. В 2009-м по заказу группы компаний «Совкомфлот» был построен танкер ледового класса, который также носит имя этого незаурядного человека, оставившего яркий след в истории отечественного судоходства.

Подготовила Юлия КИМ.

От автора. В публикации использованы материалы из книги «В нашу гавань заходили корабли» (2015 г., составитель М.И. Стрелова) и архивные данные.

Раритетные фотографии - из архива проекта «Старый Сахалин» (oldsakhalin.ru).



Дети на лестнице бывшего храма Маока дзинзя, 1955 год. Сейчас лестница ведёт к головному офису ПАО «СахМП».

Календарь поздравлений

Уважаемые сотрудники компании

КИМ Кристина Сергеевна (3.04) – уборщик производственных помещений
КОТКИН Эдуард Валерьевич (3.04) – специалист по транспортной безопасности
КУВШИНОВА Наталия Владимировна (3.04) – бухгалтер
КАБАЕВА Светлана Геннадьевна (5.04) – секретарь-делопроизводитель
КУРБАНОВ Айрат Талгатович (5.04) – боцман
АЛЁТИН Дмитрий Евгеньевич (5.04) – водитель автомобиля
СОН Ден Сун (5.04) – завпрод-бортпроводник
ТВЕРДОСТУП Геннадий Николаевич (5.04) – старший матрос
ЧЕПРАСОВ Алексей Вячеславович (5.04) – боцман
ТКАЧЕНКО Константин Константинович (9.04) – старший помощник капитана
ПЛЕСКАЧЕВСКИЙ Сергей Владиславович (9.04) – 3-й механик
АБРОСОВА Людмила Петровна (10.04) – дневальный
ПЕТРУКОВИЧ Андрей Ильич (10.04) – матрос
ЕФАНОВ Александр Александрович (10.04) – береговой матрос (швартовщик)
КИМ Сергей Васильевич (13.04) – старший береговой матрос (швартовщик)
КУРАНОВ Александр Геннадьевич (13.04) – капитан
ИВАНОВА Жанна Васильевна (13.04) – эколог
ДЕМЕНОК Елена Викторовна (13.04) – завпрод
ФИЛИППОВА Ирина Геннадьевна (14.04) – старший бортпроводник
ЮШИН Владимир Александрович (15.04) – капитан
БАКЕЕВ Владимир Александрович (16.04) – матрос

СУГОНЯКО Валентин Валентинович (16.04)

– старший электромеханик
ДУНИН Андрей Геннадьевич (16.04) – электромеханик по ОСЭО
ГОРДЕЙКО Дмитрий Борисович (16.04) – капитан
МЕЩЕ Ирина Николаевна (17.04) – бухгалтер
ФИЦНЕР Валерий Павлович (18.04) – капитан
ТУРОВ Анатолий Иванович (18.04) – сменный инженер-электромеханик
ЕГОРОВ Сергей Юрьевич (19.04) – капитан
МАСЛОВ Денис Николаевич (20.04) – разнорабочий
ПРОХОРОВ Денис Владимирович (20.04) – электромеханик по ОСЭО
АГЕЕВ Сергей Александрович (21.04) – матрос
ГЕРМАН Дмитрий Владимирович (21.04) – 3-й помощник капитана
СВИРИДОВ Владимир Владимирович (22.04) – старший моторист
ПИСАРЕВ Денис Александрович (23.04) – 3-й помощник капитана
ШУЛЬЦ Евгений Владимирович (23.04) – 2-й механик
НЕТКАЛОВА Мария Александровна (24.04) – 2-й помощник капитана
АРЕЩЕНКО Максим Андреевич (25.04) – старший моторист
САФРОНОВ Владимир Владимирович (25.04) – главный механик
СТАХАНОВА Галина Александровна (25.04) – бухгалтер
МОРОЗ Константин Владимирович (26.04) – 3-й электромеханик
СИЛАЕВ Александр Павлович (26.04) – 3-й помощник капитана
ПОДОЙНИЦЫНА Наталья Валерьевна (27.04) – повар 3-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик
ПОПОВ Роман Алексеевич (28.04) – 3-й помощник капитана

БУРИК Александр Валерьевич (28.04)

– директор департамента
ДВИНЯНИНОВ Владимир Михайлович (28.04) – 2-й механик
СТЕПАНОВ Павел Юрьевич (30.04) – 3-й механик
ГОБРУСЕНКО Николай Антонович (30.04) – ведущий картограф
МАНИРКА Максим Александрович (30.04) – 3-й электромеханик

Сердечно поздравляю вас с днём рождения!

С.С. СИМАНИХИН, генеральный директор ПАО «СахМП».

Уважаемые ветераны ПАО «СахМП»

СУКОННИКОВА Жанна Вадимовна (2.04), НАДЕЛЯЕВА Лариса Викторовна (4.04), БОБКОВА Татьяна Терентьевна (6.04), РЕГЕЛЬ Иосип Якубович (6.04), НОВИКОВА Светлана Сергеевна (10.04 – юбилей), РЕДЬКО Анатолий Степанович (12.04), ИБРАГИМОВ Хамит Хакимович (15.04), ГОРДИЕНКО Зоя Андреевна (16.04), САМАР Александр Степанович (16.04), КРАЮШКИН Александр Фёдорович (19.04), ГУДИМ Тамара Николаевна (20.04), ДОБЫЧИНА Татьяна Ивановна (20.04), МАЛЫК Роальд Иванович (23.04), ПОНОМАРЕНКО Владимир Алексеевич (25.04), СТАХАНОВА Галина Александровна (25.04 – юбилей), АДЖИТАРОВ Тимурбай Галимуллович (25.04), ОЛЕЙНИК Анатолий Владимирович (26.04), ТОМИЛОВА Наталья Евстафьевна (27.04 – юбилей), САЛЕНКО Любовь Фёдоровна (28.04), ДЗЕМЕСЮК Нина Иосифовна (28.04), СЕРКОВА Галина Тимофеевна (30.04)!

Поздравляем вас с днём рождения!

Совет ветеранов ПАО «Сахалинское морское пароходство», благотворительный фонд «Марина».

Хроника пароходства

ДАТЫ. ФАКТЫ. ЛЮДИ

(Начало на стр. 2.)

Это было время нового витка напряжённости в Центральной и Южной Америке в ходе холодной войны, возникшего после свержения никарагуанскими революционерами проамериканского режима. Пытаясь воспрепятствовать советским поставкам нефти в восставшую страну, администрация Рейгана ввела экономические санкции и эмбарго, а также создала и финансировала подразделения контраст, чьими руками был осуществлён ряд терактов (ничего не напоминает?). Избежать масштабной экологической катастрофы после минной атаки на «Луганск» позволило только мужество его экипажа. Несмотря на полученные ранения моряки отстояли танкер и предотвратили разлив нефти в регио-

не. За мужество и самоотверженность, проявленные при выполнении интернационального долга, приказом министра морского флота СССР Т.Б. Гуженко (*подробнее о нём читайте на стр. 4, 7*) три члена экипажа были награждены знаками отличия «Почётному работнику морского флота», одиннадцать – Почётной грамотой ММФ, десяти объявлена благодарность.

Март 1985 г.

- И вновь Холмск радушно встречал очередного новичка паромного флота СахМП. Дизель-электроход «Сахалин-8» завершил свой долгий путь от берегов Балтики и, прихватив в Ванино свой первый груз, доставил его в порт приписки.
- Думаю, большинству моряков зна-

комо имя Алефтины Борисовны Александровой – единственной за всю историю Сахалинского морского пароходства женщины-капитана. А вот о её старшей коллеге – Лидии Ильиничне Трегубовой, картографе-корректоре СахМП, начинавшей свой трудовой путь в годы Великой Отечественной войны штурманом судов Николаевского-на-Амуре пароходства, знают не все. Об этой малоизвестной странице удивительной биографии женщины, всю жизнь посвятившей морской отрасли, в канун 8 Марта поведал своим читателям «Сахалинский моряк».

- В год 40-летия Великой Победы Холмским городским советом ветеранов партии, комсомола, войн и труда принято решение о создании совета ветеранов СахМП. Первым его председателем был избран старший инженер орготдела А.П. Беляков.
- «Король умер. Да здравствует король!» – примерно так можно интерпретировать следующие друг за другом информационные сообщения, опубликованные в мартовских выпусках «СМ». Первое – о смерти К.У. Черненко, Генерального секретаря ЦК КПСС, занимавшего этот пост чуть более года после смерти своего шефа и близкого друга Л.И. Брежнева и скорой кончины вставшего у руля партии Ю.В. Андропова. Уход Черненко ознаменовал завершение эпохи «кремлёвских старцев», но «свято место» недолго пустовало: на вершину советского политического олимпа тут же бодро вскарабкался 54-летний М.С. Горбачёв. Об этом – вторая информация, поданная с соответствующим моменту пафосом, с перечислением всех заслуг и регалий «вновь прибывшего».

Вряд ли тогдашним морякам, по-прежнему дружно рапортовавшим на страницах «СМ» о всевозможных починах-трудовых вахтах-выполнениях и перевыполнениях, могло прийти в голову, что всего через шесть лет они окажутся совсем в другой стране, а потом и исчезнет и сама страна, а с ней канут в Лету высокие идеалы, неосуществлённые мечты и развенчанные иллюзии. Но это уже совсем другая история.

До новых встреч в прошлом!

Людмила ОРЛОВА.

**Сахалинский моряк**

Гл. редактор - Л.А. ОРЛОВА.
Газета издаётся с апреля 1948 года.
Учредитель - коллектив публичного акционерного общества «Сахалинское морское пароходство».
Издатель - ПАО «СахМП».
Адрес ПАО «СахМП»: 694620, г. Холмск,

ул. Победы, 18а.
Адрес редакции: г. Холмск Сахалинской области, ул. Победы, 18а.
Почтовый индекс: 694620.
E-mail: gazeta4@sasco.ru.
Телефон редакции - 66-465

Газета зарегистрирована в Комитете Российской Федерации по печати. Свидетельство о регистрации № 500.

Редакция не несёт ответственности за достоверность содержания рекламных материалов. Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Редакция не несёт ответственности за информацию, содержащуюся в завизированных автором интервью, материалах, перепечатанных из других изданий (при ссылке) или присланных нам авторами.

Набор, макет и вёрстка - редакция «СМ».

Отпечатано в АО «Сахалинская областная типография» (г. Южно-Сахалинск, ул. Дзержинского, 34).

Объём 2 печатных листа.
Тираж 950 экземпляров.
Заказ № 413.

Подписано в печать: по графику - в 10.00 27.03.2024 г., фактически - в 10.00 27.03.2024 г.