

# Сахалинский моряк



Розничная цена - свободная



## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ДНЁМ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА!



Морское дело – это больше, чем работа. Это настоящее призвание, предмет гордости и символ преданности и любви к водной стихии.

Профессия моряка пользовалась глубоким уважением во все времена, и сегодня мир невозможно представить без морских перевозок. Вы делаете всё, чтобы четко и вовремя доставлять грузы по самым разным маршрутам по России и за рубеж, снабжать районы Крайнего Севера жизненно важными товарами – от вас зависит благополучие тысяч жителей арктических регионов нашей страны. Вы обеспечиваете ком

фортные и безопасные пассажирские перевозки. Благодаря вам труднодоступные регионы имеют прочную связь с «материком», продолжая свой экономический рост.

В этом году мы отмечаем 50 лет с момента запуска паромной переправы Ванино – Холмск. Будучи единственным оператором этого важнейшего маршрута, за эти годы коллектив Сахалинского морского пароходства накопил огромный опыт и богатые знания, которые помогают успешно справляться с самыми сложными задачами, связанными с перевозкой людей и грузов. Я рад, что профессиональная команда пароходства в прошлом году стала частью большой семьи Группы компаний «Дело». Уверен, что вместе мы продолжим развивать и совершенствовать нашу работу, достигая новых высот.

Желаю вам крепкого здоровья, успехов в работе и профессиональных побед. Пусть моря будут благосклонны к вам!

Сергей Николаевич ШИШКАРЁВ, председатель совета директоров Группы компаний «Дело»

## УВАЖАЕМЫЕ СОТРУДНИКИ И ВЕТЕРАНЫ САХАЛИНСКОГО МОРСКОГО ПАРОХОДСТВА!



28 июня исполнилось 50 лет паромной переправе Ванино – Холмск. А спустя несколько дней работники морского и речного флота, ветераны отрасли отметят свой профессиональный праздник. От всей души поздравляю вас с этими событиями!

Комплекс морской железнодорожной переправы был построен за четыре года. Открытие сообщения между портами Ванино и Холмск 28 июня 1973 года придало мощный импульс экономике и социальной сфере островного региона, ознаменовало начало нового этапа развития транспортно-экономических связей на территории Дальнего Востока. Особую роль получил

Холмск – он стал «морскими воротами» Сахалина.

Прошло полвека, но и сегодня паромная переправа не утратила своего значения: основную часть грузовых перевозок для нужд области выполняют паромы серии «Сахалин».

Надёжное функционирование паромной переправы – результат усилий тысяч людей: членов экипажей дизель-электроходов, строителей и операторов линии, монтажников и сотрудников береговых комплексов по обе стороны Татарского пролива, диспетчеров и логистов, экономистов и представителей транспортных компаний.

Благодарю всех, кто обеспечивает работу жизненно важной транспортной артерии, связывающей наш регион с «материком»! Счастья, здоровья, удачи и благополучия вам и вашим семьям!

Валерий Игоревич ЛИМАРЕНКО,  
губернатор Сахалинской области

## УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ МОРСКОЙ ОТРАСЛИ! ОТ ВСЕЙ ДУШИ ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ!



В нынешнем году наши моряки отмечают двойной праздник. 28 июня морской железнодорожной переправе Ванино – Холмск исполнилось 50 лет. Реализация этого масштабного проекта в 70-е годы прошлого века позволила связать остров с «большой землёй». А потому юбилей «паромки», безусловно, – значимый праздник для жителей всей Сахалинской области.

Морской транспорт всегда был и остаётся одним из ведущих направлений экономики Холмского городского округа. В этом огромная заслуга нескольких поколений моряков, судоремонтников, портовиков, представителей других смежных профессий. Для нашего островного региона ваш труд незаменим.

Люди, чья деятельность связана с морем, обладают особыми качествами. Вы мужественные и сильные духом, умеете оперативно принимать решения и нестандартно мыслить.

Желаю всему коллективу Сахалинского морского пароходства крепкого здоровья, семейного счастья, благополучия, успешного противостояния любым стихиям и традиционных семи футов под килем!

Дмитрий Генрихович ЛЮБЧИНОВ, мэр МО «Холмский городской округ»

Остров - материк

# ДЕНЬ, ВОШЕДШИЙ В ИСТОРИЮ

...1 430 дней велось строительство паромной переправы Ванино - Холмск. В реализации этого проекта было задействовано более 70 организаций и предприятий из пяти союзных и четырёх автономных республик. Работы осуществлялись под патронажем и при содействии союзных министерств морского флота, путей сообщения, транспортного строительства, судостроительной промышленности.



Митинг в Холмске 28 июня 1973 г.

Все, кто воплощал смелую идею в жизнь, трудились с полной самоотдачей, присущей советским людям, невзирая на природные катаклизмы, время суток, состояние материально-технической базы, порой оставлявшее желать лучшего. Они знали, что тем самым приближают финал глобальной стройки.

12 июня 1973 года члены государственной комиссии скрепили своими подписями акт передачи строй управлением № 410 треста «Сахалинстрой» пускового комплекса береговых сооружений морской части переправы холмским портовикам. 15 июня состоялась приёмка сахалинскими железнодорожниками объектов Холмской станции перегрузки.

27 июня в хабаровском посёлке городского типа Ванино под звуки оркестра министр морского флота СССР Тимофей Борисович Гуженко, первый секретарь Хабаровского краевого комитета КПСС Алексей Клементьевич Чёрный и первый секретарь Сахалинского обкома партии Павел Артёмович Леонов разрезали алюминиевую ленту с белыми буквами «Паромная переправа Ванино - Холмск». Штукатур строительно-монтажного поезда № 284 треста «Дальтрансстрой» И.Н. Ревлюк вручила Т.Б. Гуженко символический ключ от переправы. Гружёные вагоны по двум колеям начали заезжать в трюм парома.

«Паромный мост «большая земля» - Сахалин вошёл в строй действующих. Дизель-электроход «Сахалин-1», набирая скорость, вышел из Ванинской бухты в Татарский пролив. А через 9 часов его с такой же торжественностью встречали сахалинцы у холмского причала», - писал А.К. Чёрный в своих мемуарах «Остаясь дальневосточником».

Был тёплый, солнечный день. На митинг отправились все работники Сахалинского морского пароходства. Причал в торговом порту был переполнен людьми - буквально яблоку негде упасть. Наверное, весь город собрался здесь. Было много высокопоставленных гостей из Москвы, Южно-Сахалинска, Хабаровского края. Среди выступавших я узнала бывшего начальника СахМП, в

тот момент министра морского флота, депутата Верховного Совета СССР Тимофея Борисовича Гуженко, а также первого секретаря Сахалинского обкома партии Павла Артёмовича Леонова. Они говорили о трудовых успехах строителей переправы, о её роли в социально-экономическом развитии островов в частности и Дальнего Востока в целом. Слушатели аплодировали ораторам. Это то, что я помню о дне открытия переправы. Немного, конечно, но, поймите, прошло полвека, - улыбается заведующая канцелярией пароходства Елена Юрьевна Колданова, которую я попросила поделиться воспоминаниями об этом эпохальном событии.

Другие очевидцы открытия переправы тоже разводят руками: не могут в деталях вспомнить ход мероприятия, готовы лишь описать общую атмосферу праздника. Ветеран Сахалинского морского пароходства Р.Х. Гиниятуллин (кстати, великолепный рассказчик) в тот день тоже был в Холмском торговом порту, но не на причале, а на борту «Сахалина-1». Работа (а Ринат Хакимович тогда занимал должность второго помощника капитана Василия Степановича Былкова) не дала ему в полной мере насладиться торжественностью момента.

К счастью, у нас есть возможность воссоздать картину того дня благодаря наблюдательности и профессионально-му мастерству корреспондентов З. Колосовой и Р. Шугуровой, которых редакция «Сахалинского моряка» делегировала на торжества в Холмске. Фоторепортаж газетчиков под названием «И море покорилось!» был опубликован в № 27 «СМ» от 4 июля 1973 года.

«Чистыми, по-летнему, по-сахалински яркими красками сверкают город и море. Радостны лица людей, шагающих в колоннах. Все они движутся к Холмскому морскому торговому порту. Сегодня необыкновенное утро - утро торжественного пуска паромной переправы. Кольшутся алье транспаранты, флаги. Печатая шаг, идут по центральной улице города будущие командиры флота - курсанты Сахалинского мореходного училища», -

так описывали корреспонденты утро 28 июня.

В 10 часов на площадь Ленина прибывает автомобильный кортеж. В программе - церемония возложения цветов к памятнику вождю, минута молчания. После кортеж покидает площадь и направляется в порт.

В 11 часов гости поднимаются на трибуну и вместе с горожанами заслушивают доклад начальника СахМП Сергея Фёдоровича Камышова о готовности переправы вступить в строй. Первый секретарь Холмского горкома партии Владимир Александрович Третьяков объявляет митинг открытым. Сменивший его П.А. Леонов зачитывает текст письма, подписанного рабочими, инженерами и техниками трестов «Дальтрансстрой» и «Сахалинстрой», работниками монтажных, проектных, конструкторских организаций, морского и железнодорожного транспорта. Это стало ответом на присланное накануне Центральным комитетом КПСС и Советом министров СССР приветствие-поздравление с трудовой победой - завершением все-союзной стройки. Подписанты заверили правительство страны и партию, что успешно выполняют госпланы и социалистические обязательства третьего года девятой пятилетки. К этим обещаниям присоединяется бригадир монтажников-бетонщиков стройуправления № 410 треста «Сахалиншахтстрой» Борис Павлович Шашнин. По поручению своего коллектива он вручает Т.Б. Гуженко символический ключ от переправы. Министр подходит к микрофону:

«Мне приятно быть здесь сегодня и разделить с вами радость трудовой победы, победы рабочих, инженеров и техников в создании этого замечательного комплекса сооружений паромной переправы. Сегодня большой радостный праздник не только холмчан, но и всех сахалинцев. Ввод в строй паромной переправы - это успешная реализация решений XXIV съезда КПСС. Переправа, надёжно обеспечивающая связь острова с материком, - это один из объектов, который иллюстрирует технический прогресс в

нашей стране».

...Ещё долго звучат здравицы в честь КПСС, правительства и всех тех, кого по праву можно назвать виновниками торжества. Но вот начальнику Южно-Сахалинского отделения Дальневосточной железной дороги В.Г. Пономаренко поступает команда произвести выкатку вагонов с парома.

«Под звуки оркестра медленно движутся вагоны по железнодорожной колее моста. Да, нами взята высота, и штурм её останется в сердцах людей, как песня...». Не правда ли, поэтично? И, скорее всего, эти строки принадлежат З. Колосовой. Листая старые подшивки «СМ», я не раз встречала её стихи.

В завершение цитирую последний абзац репортажа: «Радостный, волнующий день. День, который войдёт в историю освоения Сахалина. А первый паром-богатырь «Сахалин-1» уже готовится к очередному рейсу через покорённые воды Татарского пролива...».

В своей научной работе «Страницы истории Холмска», включённой в книгу «Холмску 120», доктор исторических наук, бывший руководитель архивной службы Сахалинской области Александр Иванович Костанов подчёркивал, что ввод в действие паромной переправы ознаменовал качественно новый этап развития транспортно-экономических связей нашей области и всего дальневосточного региона. Большое значение для повышения её эффективности имела внедрённая сахалинскими железнодорожниками технология перевалки вагонов с широкой материевой колеи на узкую островную и обратно. В конце 1976 года, с приходом нового парома «Сахалин-5», переправа вышла на проектную мощность и полностью себя окупила: за первые пять лет дизель-электроходами было перевезено около 6 миллионов тонн грузов, свыше 300 тысяч пассажиров.

После «Сахалина-1» флот СахМП пополнился ещё девятью паромами-близнецами. Сегодня из них на линии работают три - «восьмёрка», «девятка» и «десятка»...

Жанна НАЛЁТОВА.

## УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ПЛАВСОСТАВА И БЕРЕГОВЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ, ВЕТЕРАНЫ САХАЛИНСКОГО МОРСКОГО ПАРОХОДСТВА!

От всего сердца поздравляем вас с Днём работников морского и речного флота! Благодарим вас за добросовестную плодотворную работу на благо компании, области, страны. Желаем вам доброго здоровья, семейного благополучия и спокойного моря. Пусть будет удача попутчицей вашей, а с ней станет жизнь и ярче, и краше! Ещё раз с праздником!

Александр Александрович ЛОБАКОВ, президент профсоюза работников транспорта ПАО «СахМП»  
Елена Григорьевна МИЛЕВСКАЯ, президент благотворительного фонда «Марина»

## УВАЖАЕМЫЕ НЫНЕШНИЕ И БЫВШИЕ ТРУЖЕНИКИ МОРЯ!

Поздравляем вас с профессиональным праздником! Крепко держите в руках штурвал своей судьбы, смело преодолевайте житейские шторма, никогда и ни при каких обстоятельствах не теряйте присутствия духа, свято храните морские традиции.

Желаем вам попутных ветров, надёжных друзей, любящих и верно ждущих вас на берегу женщин, достойных наследников, а ещё доброго здоровья, реализации планов и простого человеческого счастья. Пусть маяк в родном порту всегда указывает вам дорогу домой.

С уважением, ветераны СахМП: А.Е. БЕЛОНОГОВ, А.П. ГАРБОВСКИЙ, Н.Л. МИХАЛЬЧЕНКО, В.В. КЛИМАЧЕНКО, Н.Р. ДРЕВИЛО, Ф.И. ХОБТА, П.П. КАБАЕВ, Н.А. ГОБРУСЕНКО и др.

Акция «СМ»

# СЕМЬ ФУТОВ ПОД КИЛЕМ!

Холмск – город-порт. Судьба многих его жителей так или иначе связана с морем: кто-то бороздит на судах бесконечные голубые дали, а кто-то на берегу терпеливо ждёт их возвращения домой. И те, и другие хорошо знают: весточки от родных и друзей со словами поддержки – то, что даёт находящимся вдали от близких морякам прилив моральных сил, заряд энергии и мотивирует их на дальнейшую плодотворную работу. А потому в канун Дня работников морского и речного флота редакция «СМ» решила провести акцию с «говорящим» названием «Поздравь моряка!». Инициатива журналистов нашла отклик не только у холмчан. Среди писем, прилетевших на наш электронный адрес, – «поздравилка» из портового Новороссийска. С неё и начнём.

## Алексей ПРОКОПОВ:



– Увидел на сайте Сахалинского морского пароходства информацию о том, что газета «СМ» проводит акцию «Поздравь моряка!», и решил поучаствовать в ней. Я – капитан дальнего плавания Группы компаний «Совкомфлот». Живу и работаю в Краснодарском крае, в Новороссийске, но азы будущей профессии получил в Холмске.

Поздравляю моряков- сахалинцев с профессиональным праздником! Желаю коллегам крепкого здоровья, удачи и успехов в работе! Отдельное поздравление адресую друзьям-однокашникам, окончившим судоводительское отделение Сахалинского мореходного училища в 1998 году.

## ОЛЬГА САМОЙЛЕНКО:



– Хочу поздравить с профессиональным праздником своего сынулью. Он пришёл работать в Сахалинское морское пароходство по окончании холмской мореходки. Это было около десяти лет назад. Сейчас Дима трудится вторым помощником капитана на дизель-электроходе «Сахалин-9» и планирует заочно получить высшее образование. В нынешнем году он поступил

в Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет.

В канун Дня работников морского и речного флота я шлю сыну это поздравление: «Димочка, родной! С наступающим праздником! Желаю тебе счастья, здоровья, успехов в учёбе и работе».

К слову, День моряка и мой профессиональный праздник. Только на судах Сахалинского морского пароходства я отработала поваром больше тридцати лет.

## Светлана ШИЛКО:

– Для меня День моряка уже много лет – профессио-



вам крепкого здоровья, удачи в любых начинаниях, счастья и всех благ, а нашему парому – семь футов под килем!

## Нина ТРИФОНОВА:



нальный праздник. В последнее время я работаю дневальной на дизель-электроходе «Сахалин-10». Так вышло, что праздник чаще всего я встречаю в море, в кругу коллег. В нынешнем году буду отмечать его на берегу с близкими, поэтому хочу через нашу газету «Сахалинский моряк» сердечно поздравить экипаж «Сахалина-10» с Днём работников морского и речного флота. Желаю

вам крепкого здоровья, удачи в любых начинаниях, счастья и всех благ, а нашему парому – семь футов под килем!

## Галина СТАХАНОВА:

– В Сахалинском морском пароходстве я работаю не одно десятилетие. Как бухгалтер постоянно общаюсь с работниками плавсостава, лично знаю каждого (без преувеличения!) капитана. На них возложена огромная ответственность за жизнь и здоровье членов экипажа, сохранность судна и груза. Одно из главных требований, предъявляемых к командирам судов, – умение



оперативно сориентироваться в форс-мажорной ситуации и принять единственно верное решение. Ещё одно обязательное условие – наличие таланта организатора. Обладающему им человеку под силу сформировать крепкий, дружный экипаж. Такой коллектив способен решать любые задачи, поставленные перед ним руководством компании.

Пользуясь случаем, я от чистого сердца поздравляю с приближающимся Днём работников морского и речного флота всех бывших и нынешних моряков! Желаю вам доброго здоровья, семейного счастья, новых трудовых достижений и спокойного моря.

## Яна РАЗУМНАЯ:



и надежды возносили тебя к облакам великих успехов и доброй славы. Здоровья тебе и крепкой морской за-калки!

**Поздравления записала Жанна НАЛЁТОВА.**

**От редакции.** Мы благодарим всех, кто принял участие в нашей предпраздничной акции. Уверены, ваши послания дойдут до каждого адресата. Напоминаем, что с электронной версией выпусков «Сахалинского моряка» вы можете ознакомиться на сайте Сахалинского морского пароходства ([sasco.ru](http://sasco.ru)) спустя две недели со дня выхода очередного номера газеты.

## Машина времени

# ГЛАВНЫЙ КАПИТАЛ – ЛЮДИ

**Обычный рабочий день. В тишине кабинета настенные ходики методично отмеряют секунды, минуты, часы. Кто-то заглядывает ко мне, что-то спрашивает. Я не отвечаю, потому что мысленно нахожусь в совсем другом временном измерении – ищу в старых подшивках нашей газеты интересные новости из прошлого, опубликованные именно 29 июня, в день выхода сегодняшнего номера. Чем тогда жили, к каким вершинам стремились и чего добивались холмчане, в частности работники Сахалинского морского пароходства? С удовольствием делиюсь с вами, дорогие наши читатели, любопытной информацией, которую «накопала» в архиве.**

Открывая № 75 «СМ» за 29 июня 1983 года. В нём под заголовком «Любое дело по плечу» напечатан отчёт о субботнике, посвящённом Дню советской молодёжи. Корреспондент Ирина Манчилина сумела передать атмосферу праздника труда и продемонстрировать боевой настрой холмских юношей и девушек. «Основная масса ребят работала на благоустройстве территории и покраске подсобных помещений новой столовой порта, часть уехала в посёлок Пионеры для очистки коллектора в санатории «Чайка». А отряд воспитателей детского сада № 19, возглавляемый секретарём

комсомольской организации Маргаритой Елисеевой, приводил в порядок своё заведение. Неплохо потрудился на субботнике и молодёжный коллектив гидротехнического ремонто-строительного управления. Словом, никто не сидел сложа руки, все были при деле», – констатировала автор.

Моё внимание в этом номере привлекла и коротенькая заметка «Отметили за творчество». В честь Всесоюзного дня изобретателя и рационализатора почётными грамотами и денежными премиями за дальние идеи и предложения были удостоены старшие механики В. Кочкуров

(«Сибирцево»), Е. Пономаренко («Капитан Кирий»), вторые механики А. Павлов («Евгений Чапланов»), С. Лутченко («Рубин»), токарь В. Тарасов («Приморье»), электромеханик А. Власюк («Капитан Кирий»), мастер участка производственных и бытовых котельных Холмского порта А. Тихонов и др. Ещё 27 новаторам объявлены благодарности, сообщал внештатный корреспондент.

Ровно год спустя на страницах «СМ» был размещён отчёт начальника технического отдела СахМП Лазаря Тетельбаума о достижениях пароходских рационализаторов. В частности, экономический эффект от внедрения изобретений и предложений в первом полугодии на 504 тысячи рублей превысил план. В числе наиболее активных рационализаторов, помимо В. Кочкурова и А. Власюка, автор статьи назвал старшего механика В. Фролова («XIX съезд ВЛКСМ»), второго механика В. Чмуха («Пионер России»), старшего технолога Холмского торгового порта Е. Фаттахова. Среди лучших молодых новаторов – четвёртый механик т/х «XIX съезд ВЛКСМ» Р. Чулков, третий электромеханик д/э «Сахалин-6» А. Шабурников, электромеханик «Яны» В. Масловский и др.

«Большое внимание уделяется распространению и пропаганде разработок судовых рационализаторов. Для этого издаются аннотированные перечни наи-

более ценных предложений, специальные информационные бюллетени «Внедри на судне», выпуски «Технической страницы» в газете «Сахалинский моряк». Передовой опыт пароходства, представляющий интерес для отрасли, пропагандируется на ВДНХ СССР. Сахалинское пароходство ежегодно является участником Главной выставки страны», – подчёркивал Л. Тетельбаум.

Но не только рационализаторами и передовиками славилось наше пароходство. Работники предприятия неоднократно направляли добровольные взносы в Советский фонд мира. Свидетельство тому – благодарственное письмо всему коллективу СахМП от Сахалинского областного комитета защиты мира и региональной комиссии содействия Фонду мира «запатриотический отклик, выраженные чувства интернациональной солидарности и участие в благородном деле оказания материальной помощи братским народам, борющимся за свободу и независимость».

Вот такие в Сахалинском морском пароходстве трудились люди – не боявшиеся работы, энергичные, готовые на эксперименты для снижения производственных затрат и искренне мечтавшие о мире во всём мире. Хотя почему я говорю о них в прошедшем времени? Они были, есть и будут.

**Ж. СУКОНИКОВА.**

Остров - материк

# «НАМ ЭКИПАЖ – СЕМЬЯ!»

Пять утра. Тяжёлые свинцовые тучи - верные предвестники дождя - подёрнуты предрассветной дымкой. На причале, несмотря на ранний час, шумно: к отходу готовится грузопассажирский дизель-электроход «Сахалин-8». В преддверии двойного праздника – полувекового юбилея паромной переправы Холмск - Ванино и Дня работников морского и речного флота – я с экипажем «восьмёрки» отправляюсь в круговой рейс.

У трапа меня встречает вахтенный матрос В.Н. Фролов. Как выясняется позднее, комсостав называет Владимира Николаевича одним из лучших рулевых судов Сахалинского морского пароходства. С тем, кто безусловно (тьфу-тьфу-тьфу) заводит паром в порты, обменивается парой фраз:

- Как прошёл переход?

- Спокойно, погода хорошая, и сегодня такая же будет. Подождите немного, сейчас за вами придет.

Через мгновение на палубе появляется капитан д/э «Сахалин-8» А.В. Шеин. Проводив меня до каюты, Андрей Владимирович даёт указания: «Переход был ночным, да и отход ранний. Дадим команде отдохнуть. Часа через три-четыре смело поднимайтесь на мостик».

...Рассвело. Портовый буксир «Нептун» начинает тянуть своего друга-исполина от причала в сторону входных маяков. Паром набирает ход, и вскоре очертания родного города пропадают из виду. Им на смену приходит бескрайняя синяя даль.

## ГЛАВНОЕ ЗВЕНО

Два года назад мы уже встречались с капитаном д/э «Сахалин-8». Тогда Андрей Владимирович подробно рассказал о своём непростом пути на капитанский мостик.

Мой собеседник – коренной холмчанин, с детства мечтавший стать моряком. По окончании Дальневосточного государственного технического рыбохозяйственного университета ходил грузовым помощником на транспортных рефрижераторах. Когда должность была сокращена, Шеин списался на берег и десять лет работал диспетчером группы судов в Холмском морском рыбном порту, параллельно участвуя на заочном отделении Сахалинского мореходного училища. В «девяностых» началась реорганизация ХМРП, и Андрей Владимирович уволился по собственному желанию. Затем на протяжении семи лет судоводитель трудился на рыбодобывающем флоте вторым и старшим помощником. В 2004-м очередной жизненный виток привёл штурмана в Сахалинское морское пароходство. Три года он отработал в отделе охраны труда, ещё год – директором гостиницы «Чайка». Наконец в 2009-м стал грузовым, а потом и пассажирским помощником на паромах. Спустя четыре года Андрей Владимирович был назначен на должность старпома. В 2017-м А.В. Шеин получил диплом капитана без ограничений, а ещё через два года возглавил экипаж «Сахалина-8». На тот момент ему исполнилось 54. Во время интервью двухгодичной давности Андрей Владимирович иронизировал: «В этом возрасте люди уже к пенсии готовятся, а я только добрался до капитанского мостика...».

...Капитан радушно принимает меня в своей каюте. Предложив кофейку, Андрей Владимирович садится за коммандирский стол и вопрошают: «Ну, что же вас ещё интересует?

– Учитывая, что биография капитана уже была «запротоколирована», мы перешли к делам насущным. В частности, меня интересовала проведённая экипажем д/э «Сахалин-8» спасательная операция.

## СПРАВКА «СМ»

Напомним, 23 февраля 2023 года д/э «Сахалин-8» выполнял рейс в п. Ванино. В 20.23 судно получило сигнал бедствия с китайского сухогруза «Yong Xing 56». В 21.26 паром Сахалинского морского пароходства прибыл на место и лёг в дрейф. К этому моменту команда терпящего бедствие судна самостоятельно эвакуировалась на лёд. Экипаж дизель-электрохода провёл спасательную операцию, китайские моряки были приняты на борт по боцманскому трапу.

За образцовое выполнение своих должностных обязанностей, профессиональное мастерство Почётными грамотами министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области были награждены капитан д/э «Сахалин-8» Шеин А.В., старший помощник Марусов М.А., боцман Курбанов А.Т.

мой минус как капитана, но я стараюсь все вопросы решать с помощью пряника, а не кнута. Хотя сохранить добрые отношения со всеми не всегда получается.

- Всё зависит от людей, - под-

Айрат Талгатович человек требовательный, но справедливый.

Дав короткий комментарий, матрос спешит обратно на вагонную палубу - начинается подготовка судна к заходу в порт. Что ж, не смею задерживать будущего судоводителя.

О боцмане дизель-электрохода «Сахалин-8» А.Т. Курбанове и на берегу, и на флоте ходят легенды. Экипаж перешёптывается: «На других судах есть «дракоши», а наш – настоящий «дракон»!» (на торговом флоте боцманов называют «драконами»). Предположительно, это связано с тем, что боцман по должности должен быть очень строг с палубной командой. – Прим. авт.). Оказалось, за «драконом» д/э «Сахалин-8»



Вахту несёт второй грузовой помощник Козаченко Е.В.

можно думать и о дальнейшем повышении, - скромно улыбается старший помощник. - За эти годы успел поработать в других компаниях, на разных судах и в разных должностях. В 2021-м вернулся в Сахалинское морское пароходство. Здесь всё родное: и компания, и паромы, и люди.

Родным стал паром «Сахалин-8» и для второго грузового помощника Е.В. Козаченко. Наш разговор только начался, когда сработал луч пожарной сигнализации от камбуза. Со словами: «Вахтенный помощник обязан позвонить и уточнить, что случилось», - Евгений Викторович берёт в руки огромную (в моём «сухопутном» понимании ☺) телефонную трубку: - Наверное, так готовите, что тепло у вас? (улыбается) Всё нормально? Падно, принято!».

Евгений с детства мечтал стать моряком, и уже в школе ему представилась такая возможность:

- Раньше по окончании учебного года нас направляли на трудовую практику. Школа № 6, в которой я учился, была в то время подшефной Сахалинскому морскому пароходству, и нам предложили пройти практику на пароме. Так в 15 лет я стал учеником матроса.

После этой практики мальчишка ещё больше загорелся мечтой о море. Правда, жизнь внесла свои корректизы, и на флот Евгений пришёл уже в зрелом возрасте. В должности второго помощника Е.В. Козаченко трудится с 2021 года. О специфике своей работы рассказывает без прикрас и с юмором:

- Понимаете, работа в море сложна сама по себе. Став третьим помощником, я думал, что столкнусь с главными трудностями. Поднялся до второго грузового, начал думать – лучше бы остался третьим ☺.

На грузовую обработку судна в порту даётся определённое время (2 часа 45 минут). Желательно за этот тайминг не выходить. До захода судна в порт я занимаюсь оформлением и проверкой грузовой документации, расчётами остойчивости судна и так далее.

Грузовой помощник находится в постоянном движении между мостиком и вагонной палубой. Судовая вахта штурмана у меня с 12 до 16 часов. Далее мы со вторым пассажирским помощником делим вахту старпома: на паромах так заведено, что старшие помощники несут вахту днём, а занимаются текущей работой. Получается, с 18 до 20 часов я опять на мостике. Плюс ко всему в портах захода у меня начинается вахта грузового помощника. По прибытии в Холмск многие члены экипажа, если они не на вахте, успевают выйти в город. У меня такой возможности нет: машины выкатил,



Буксир «Нептун» выводит паром из акватории холмского порта.

- В моей практике подобное случилось впервые. Мы выполнили свой долг – спасли людей, - говорит капитан. - Погода тогда стояла тихая, лёд был некрепкий и легко проходимый. Приняли китайский экипаж на борт, обогрели, накормили, довезли до нашего пункта назначения.

Но я хочу сказать о другом. В подобных ситуациях ещё раз убеждаешься в том, насколько важно работать в надёжной, крепкой команде. Старпомом у меня был Михаил Марусов (сейчас он пошёл на повышение) – штурман от Бога, в нём я был уверен, как в самом себе. Да и весь экипаж в экстренной ситуации сработал на отлично, и тот факт, что ведомственными благодарностями отметили только троих, считаю несправедливым. Мой третий помощник Софья Московкина приняла сигнал бедствия и правильно среагировала, а грузовой помощник Евгений Козаченко непосредственно поднимал терпящих бедствие коллег по штурмтрапу. Огромное спасибо старшему механику Владимиру Сафонову, рулевому матросу Владимиру Фролову. Пользуясь случаем, ещё раз хочу поблагодарить всю команду за слаженность и профессионализм!

Во время нашего разговора Андрей Владимирович признался, что капитан он не жёсткий, отношения в экипаже строятся в первую очередь на взаимоуважении:

- Считаю, что махать саблей на мостике необязательно, только нервы портишь себе и окружающим. Наверное, это

держивает разговор вошедшего в каюту главный механик Владимир Сафонов. - Некоторые с благодарностью принимают хорошее отношение, а другие начинают наглеть и злоупотреблять им.

Когда речь заходит об экипаже, капитан парома широко улыбается: «Я же говорил, команда у нас отличная! Молодых специалистов тоже обучаем. Правда, становится очень обидно, когда вкладывашь в них всю душу, делишься знаниями и опытом, а они потом уходят».

Капитан – главное звено в сложном механизме экипажа. На его плечах лежит колоссальная ответственность не только за судно и груз, но и за жизнь всей команды (численность экипажа парома варьируется от 35 до 40 человек. – Прим. авт.) и пассажиров. По словам А. В. Шеина, залог успеха кроется в умении собрать вокруг себя соратников, людей, близких тебе по духу, и стать с ними единым целым.

## КОМАНДА НА ДЕСЯТКУ

На такой высокий балл – десять из десяти – оценил экипаж д/э «Сахалин-8» матрос Никита Зубенко. Молодой человек учится в Сахалинском высшем мореходном училище им. Т.Б. Гуженко, сейчас находится в академическом отпуске и активно нарабатывает морской ценный:

- На пароме я всего три недели. Коллектив здесь спокойный, а наш боцман достоин наивысших похвал. Да,

ещё и не угнаться! Только что Айрат Талгатович раздавал указания матросам на корме, а через мгновение его и след простыл! Вместе со старшим помощником находим боцмана на мостике.

Айрату Талгатовичу 59 лет. В 20 он поступил в Корсаковскую мореходную школу, в 21 пришёл на флот и уже 38 лет трудится в Сахалинском морском пароходстве.

- Свою карьеру я начинал с должности рулевого матроса, потом стал плотником, старшим матросом, в должности боцмана – всего лет восемь. Работал 10 лет старшим матросом на «Сахалине-7», пока паром не спали. Столько же тружусь на «восьмёрке». Не люблю прыгать с судна на судно. Пришёл сюда работай, чего с чемоданами бегать? – улыбается Айрат Талгатович и, после недолгого раздумья, продолжает: - Боцман должен быть требовательным, уметь разговаривать с людьми, правильно ставить задачи, объяснять и обучать подчинённых.

Приятно видеть, что твои ученики – вчерашние матросы – не бросают начатое дело и становятся штурманами.

На судне встречаю ещё одно знакомое лицо. Со старшим помощником капитана Николаем Швайковником мы делали интервью в 2019-м. Тогда молодой человек, недавно ставший старпомом, всерьёз не задумывался о должности капитана, говорил, что для начала нужно наработать опыт.

- В принципе, опыт приобрёл,

документы напечатал, машины вкатил – всё, готовы к отходу! ☺ Но, конечно, работа моя мне нравится. Это мой родной паром и такоже родной экипаж.

На вечерней вахте застаю второго пассажирского помощника Андрея Викторовича Литвинчука. Из названия должности становятся понятны обязанности моего собеседника – он отвечает за перевозку пассажиров, организовывает и контролирует работу бортпроводников. В Сахалинском морском пароходстве А.В. Литвинчук с 2002 года. После пяти лет работы по контракту на грузовых судах «пересел» на паромы.

- Не ошибусь, если скажу: пассажирская служба – лицо судна. Мы встречаем людей в порту отбытия и на протяжении всего рейса взаимодействуем с ними, – коротко объясняет суть своей работы А.В. Литвинчук. - Огромная благодарность всем сотрудникам службы сервиса за высокий профессионализм, опыт, такт и ответственное отношение к своим обязанностям.

...Кого-то на флот приводит детская мечта, а вот главный механик В. Сафонов, по его собственному признанию, попал сюда по причине доступного образования ☺ . Владимир окончил холмскую «мореходку» и в 2013-м устроился на работу в Сахалинское морское пароходство. Несмотря на то, что «дедом» (именно так на флоте называют главмехов. – **Прим. авт.**) молодой человек стал всего полгода назад, у него уже сформировались чёткие принципы работы:

- На судне мы живём согласно уставу и должностным инструкциям, стараясь соблюдать оговоренные ими требования. В подчинении у главного механика находятся вторые, третьи и четвёртые механики, а также электромеханики. Ставя перед подчинёнными задачу, главмех должен сам знать, как её выполнить.

Конечно, человеческий фактор на судне играет решающую роль. Мы живём здесь по четыре месяца, поэтому стараемся находить друг с другом общий язык, притираемся.

В планах – «обустроиться» в новой должности, ведь это новые обязанности и совсем другая ответственность. Необходимо наработать опыт, чтобы чувствовать себя комфортно.

В каюту к капитану, где мы бедеуем с главмехом, заглядывает старший электромеханик А.В. Савенко. Как и все механики, Алексей Вячеславович оказался человеком дела, а не слова:

- Ну что вам рассказать? На флоте я с 1993 года, практически всю жизнь отработал на паромах. В основные обязанности электромеханика входит эксплуатация судового электрообору-

дования...

- Да что же ты, Алексей, скромничай! – не выдерживает капитан. – Ведь у нас дизель-электроход, и вы обеспечиваете его ход. Поэтому электромеханики – чуть ли не главные люди на пароме.

### «НЕ ЖЕНСКОЕ ЭТО ДЕЛО»

Эта фраза, пожалуй, как нельзя лучше отражает мнение мужчин-штурманов касательно представительниц прекрасного пола, желающих связать свою

Соня бросает ручку и бежит мне навстречу с распростёртыми объятиями. С третьим помощником капитана Московкиной мы не виделись семь лет.

В 2016-м передо мной сидела напористая, импульсивная, чуть заносчивая девушка, совсем не метившая в капитаны. Тогда Соня без устали твердила, что «капитаном обязательно должен быть мужчина».

Сегодня я вижу рассудительного взрослого человека, настоящего профессионала. Девушка признаётся – её кардинально изменило материинство: «Благо-

отнеслись к ситуации с пониманием, каждый поддерживал и помогал чем мог.

- Пользуясь случаем, хочу ещё раз поблагодарить всех, кто помог мне состояться как штурману. В первую очередь капитанов Александра Николаевича Мешкова, Андрея Владимировича Шатько (ныне – капитан морского порта Ванино), Евгения Сергеевича Муна (сейчас – оператор группы дизель-электроходов типа «Сахалин» ПАО «СахМП»). Командиры они были жёсткие, но справедливые. Отдельная

дых специалистов!

У Софии давно диплом второго помощника, но она продолжает работать третьим. Кто-то ставит это девушке в укор, но она лишь отмахивается: «Что в этом такого? Я учусь, набираюсь опыта, планомерно иду к своей мечте». Сегодня Соня грезит о должности старшего помощника. А дальше? Штурман в юбке старается не загадывать:

- Мне ешё многому надо научиться: сначала стать отличным третьим помощником, потом – вторым. Главное – не пасовать перед трудностями. Помню, говорила, что не хочу быть капитаном. Беру свои слова обратно. Плох тот солдат, который не мечтает стать генералом. Он просто пропадёт без цели. Но для того чтобы стать капитаном, нужно научиться подходить к своей работе с холодной головой и обладать огромной морской практикой. Возможно, получив в будущем диплом капитана, я не займу главное место на мостике, но зато за моими плечами будет опыт и осознание того, что я смогла достичь высокой цели.

...Круговой рейс подходит к завершению. Из иллюминатора отчётливо видны зелёные сопки и очертания холмских многоэтажек. За полчаса до точки разворота на мостике начинается рабочая суета. Стаяется не мешать, направляясь к выходу и понимая, что сегодня я прощаюсь не просто с членами одного коллектива, а с большой, дружной семьёй, имя которой – экипаж!

**Юлия КИМ.**

**От автора:** Выражаю признательность за помощь в организации моего морского путешествия и консультации оператору группы дизель-электроходов типа «Сахалин» Муна Е.С. и инспектору по плавсоставу Канашину С.Н.

Безграничной благодарности экипажу парома «Сахалин-8» во главе с капитаном Шеином А.В. за радушный привет и откровенные разговоры, наполненные искренностью и добрым юмором ☺ . Отдельное спасибо всем сотрудникам пассажирской службы и камбуза. Вы настоящие профессионалы, в чём мне довелось убедиться лично!

Спасибо всем, кто сейчас и когда-либо в прошлом трудился на паромах типа «Сахалин», за мастерство, преданность своему делу, а также за неоценимый вклад каждого из вас в развитие переправы Холмск - Ванино - Холмск. Крепкого вам здоровья и благополучия!

Ну и, конечно, всех тружеников флота – с наступающим профессиональным праздником! Спокойного моря, душевного тепла, удачи во всех начинаниях!

**Крепкая команда (слева направо): боцман Курбанов А.Т., капитан Шеин А.В., старший помощник Швайковник Н.М., старший электромеханик Савенко А.В., третий помощник Московкина С.В., главный механик Сафонов В.В., второй пассажирский помощник Литвинчук А.В.**

жизнь с морем. То же говорил мне и капитан «восьмёрки» в интервью двухгодичной давности. Тогда он категорично заявил: «Заромантикой бескрайних синих далей кроется тяжёлая, изматывающая работа. Это совсем не женская профессия».

Сегодня в экипаже Андрея Владимировича трудится третий помощник Софья Московкина. Капитан разводит руками: «Софья – не женщина, она – штурман! ☺ Ну а если серьёзно, то везде есть свои исключения. Софья обладает неплохими штурманскими качествами, она целеустремлённая, хваткая, жадная до знаний. Но я как капитан всё равно опасаюсь, что в любой момент мой третий помощник может сорваться на берег по семейным обстоятельствам».

...На мостике – непривычная тишина. Третий помощник капитана заполняет документацию на вновь прибывших членов экипажа. Завидев, как я, покачиваясь на воле, вваливаюсь в рулевую рубку,

даря сыну Тимуру я поняла, что такое милосердие, умиротворение и принятие».

Для любого человека семья – крепкая опора, а для моряков надёжный тыл имеет особое значение. И в этом вопросе Соня вытянула счастливый билет. Когда у девушки возникла мысль вернуться на флот, её муж Артём, некогда также работавший в море, не колеблясь ни секунды, полностью поддержал супругу.

- Он сказал мне: «Сделай это – осуществи свою мечту», – смахивая подступившие от нахлынувших воспоминаний слёзы, рассказывает С. Московкина. – Поддержка Артёма меня окрылила. Я точно знаю, мой тыл прикрыт, и теперь я не имею права подвести своих мужчин – мужа и сына.

1 февраля 2023 года Соня вновь поднялась на борт «Сахалина-8». Девушка признаётся: возвращение было трудным, сказывалась трёхлетняя «пауза». И здесь нужно отдать должное экипажу парома – мужчины

благодарность суперинтенданту группы д/э типа «Сахалин», а в недавнем прошлом – главному механику нашего парома Александру Юрьевичу Новолодскому за профессиональную помощь.

Конечно, огромная признательность моему нынешнему экипажу: капитану Андрею Владимировичу Шеину, вторым помощникам Евгению Викторовичу Козаченко и Андрею Викторовичу Литвинчуку, главному механику Владимиру Владимировичу Сафонову. Спасибо вам за отзывчивость!

Сейчас я равняюсь на нашего бывшего старшего помощника капитана Михаила Александровича Марусова. Его отличают педантичность, жёсткая дисциплина и главный принцип: «Больше дела, меньше слов». Мне есть к чему стремиться!

А ещё огромное спасибо советнику генерального директора ПАО «СахМП» по кадровым вопросам Марату Фарзатовичу Суфиярову за поддержку моло-

дых специалистов! У Софии давно диплом второго помощника, но она продолжает работать третьим. Кто-то ставит это девушке в укор, но она лишь отмахивается: «Что в этом такого? Я учусь, набираюсь опыта, планомерно иду к своей мечте». Сегодня Соня грезит о должности старшего помощника. А дальше? Штурман в юбке старается не загадывать:

- Мне ешё многому надо научиться: сначала стать отличным третьим помощником, потом – вторым. Главное – не пасовать перед трудностями. Помню, говорила, что не хочу быть капитаном. Беру свои слова обратно. Плох тот солдат, который не мечтает стать генералом. Он просто пропадёт без цели. Но для того чтобы стать капитаном, нужно научиться подходить к своей работе с холодной головой и обладать огромной морской практикой. Возможно, получив в будущем диплом капитана, я не займу главное место на мостике, но зато за моими плечами будет опыт и осознание того, что я смогла достичь высокой цели.

...Круговой рейс подходит к завершению. Из иллюминатора отчётливо видны зелёные сопки и очертания холмских многоэтажек. За полчаса до точки разворота на мостике начинается рабочая суета. Стаяется не мешать, направляясь к выходу и понимая, что сегодня я прощаюсь не просто с членами одного коллектива, а с большой, дружной семьёй, имя которой – экипаж!



**Из почты «СМ»**

### «С ЮБИЛЕЕМ, ВЫПУСКНИКИ!»

На днях мы получили письмо из г. Анапы. Его автор – бывший учитель русского языка и литературы, экс-директор средней школы в селе Яблочном А.С. Тюрина. Она давно покинула наш остров, но прекрасно помнит свой первый класс, своих первых учеников.

Задесь лет Антонида Семёновна сроднилась с детьми, для которых была и классным руководителем, и преподавателем, и второй мамой. Она же давала вчерающим мальчишкам и девочкам добрые напутствия, провожая их во взрослую самостоятельную жизнь.

С того последнего звонка

школьные годы останутся для вас самыми лучшими воспоминаниями детства и юности. Желаю вам мира, добра, счастья.

С любовью,  
ваша первая учительница Тюрина Антонида Семёновна, г. Анапа.

**Позиция судов ОАО «СахМП»**

**НАХОДЯТСЯ ПОД ОБРАБОТКОЙ:**

«Yong Yue 11».....в п. Шанхай;  
«Шантар».....в п. Владивосток;  
«Симушир».....в п. Чжоушань;  
«Саско Алдан».....в п. Беринговский;  
«Селенга».....в п. Чжоушань;  
«Нептун».....в п. Холмск;

**СЛЕДУЮТ В ПОРТЫ:**

«Саско Авача».....в п. Нинбо;  
«Саско Анива».....в п. Шанхай;  
«Саско Ангара».....в п. Магадан;  
«Парамушир».....в п. Владивосток.

**Д/Э «САХАЛИН-8, 9, 10» РАБОТАЮТ НА ЛИНИИ ВАНИНО - ХОЛМСК**

**Из почты «СМ»**

**«С ЮБИЛЕЕМ, ВЫПУСКНИКИ!»**

На днях мы получили письмо из г. Анапы. Его автор – бывший учитель русского языка и литературы, экс-директор средней школы в селе Яблочном А.С. Тюрина. Она давно покинула наш остров, но прекрасно помнит свой первый класс, своих первых учеников.

Задесь лет Антонида Семёновна сроднилась с детьми, для которых была и классным руководителем, и преподавателем, и второй мамой. Она же давала вчерающим мальчишкам и девочкам добрые напутствия, провожая их во взрослую самостоятельную жизнь.

С того последнего звонка



## Правовой календарь



**В начале лета 2023 года в России вступили в силу несколько законодательных изменений, касающихся разных сфер жизни. О главных нововведениях июня читайте в нашем обзоре.**

**Отказ от биометрической идентификации**

С 1 июня через МФЦ можно отказаться от сбора биометрических персональных данных в целях идентификации или отозвать ранее предоставленный отказ. Сделать это нужно в письменной форме.

С использованием Единой биометрической системы (ЕБС) будут идентифицировать физических лиц при их проходе на территорию некоторых организаций, например, предприятий оборонно-промышленного комплекса.

**Госконтроль за производством для нужд ГО**

МЧС России будет контролировать соблюдение стандартов техрегламента Евразийского экономического союза в отношении продукции, предназначенной для нужд гражданской обороны и преодоления чрезвычайных ситуаций.

**Ограничения при продаже вейпов и кальянов**

С 1 июня торговать устройствами для потребления никотинсодержащей продукции можно только в магазинах и павильонах. Введён запрет на их продажу на ярмарках, выставках, дистанционно или с использованием автоматов, а также на открытую выкладку

и демонстрацию кальянов, вейпов на торговых объектах.

Этим же законом запрещено продавать подросткам не только никотиновые, но и безникотиновые вейпы.

**Поддержка самозанятых**

С 29 июня всем физическим лицам разрешено регистрировать товарные знаки. В частности, этим правом смогут воспользоваться самозанятые и люди, оказывающие услуги по гражданско-правовым договорам. Раньше владеть товарными знаками могли только юрлица и индивидуальные предприниматели.

**Возобновление выдачи загранпаспортов на десять лет**

В феврале 2023 года была прекращена выдача биометрических заграничных паспортов сроком действия на десять лет. Теперь она возобновлена. Заявление на получение документа можно подать в территориальный орган МВД РФ, через многофункциональные центры (МФЦ) или в электронном формате через портал Госуслуг. Загранпаспорта старого (на пять лет) и нового типа будут одинаково действительны во всех зарубежных странах.

**Упрощение отказа от гражданства Украины**

Президент РФ Владимир

Путин подписал закон о прекращении украинского гражданства для россиян, имеющих это самое гражданство, но желающих избавиться от него. Для этого им достаточно обратиться с соответствующим заявлением в российские органы внутренних дел. Отказ от гражданства будет считаться действительным с момента подачи документа.

**Ввод новых требований к авто**

С 1 июня все выпускаемые на территории России автомобили должны соответствовать экологическому стандарту класса не ниже Евро-2. А с 1 ноября 2023 года предписано оснастить все машины антиблокировочной системой тормозов.

Также с 1 июня 2023 года по 1 февраля 2024 года запрещён ввоз в Россию из дружественных стран (в том числе из Белоруссии, Казахстана, Армении, Таджикистана, Киргизии) легковых автомобилей в упрощённом порядке.

**Соблюдение прав заключённых**

Больше организаций смогут участвовать в общественном контроле за обеспечением прав человека в местах принудительного содержания. Это право появилось у общественных объединений, ассоциаций (союзов), фондов и автономных некоммерческих организаций. Соответствующие нововведения вступили в силу 4 июня.

**ВНИМАНИЮ САХАЛИНЦЕВ!**

При минздраве Сахалинской области работают горячие линии:

- по вопросам профилактики коронавирусной инфекции – тел. 1-300 (доб. 8)

ПН-ПТ, с 09.00 до 13.00 и с 14.00 до 17.00;

- по вопросам оказания бесплатной медицинской помощи – тел. 8-800-300-65-03

ПН-ПТ, с 09.00 до 13.00 и с 14.00 до 17.00;

- по вопросам оказания экстренной психологической помощи – тел. 8 (4242) 727-171

круглосуточно;

- «Победим гепатит вместе» - тел. 8-800-755-92-00

круглосуточно;

- по вопросам оплаты труда – тел. 8 (4242) 671-326 (Дзю Галина Сергеевна)

ПН-ПТ, с 09.00 до 13.00 и с 14.00 до 17.00.

**Разъясняет специалист**

# О КОМПЕНСАЦИИ ЗА ДЕТСКИЕ ПУТЕВКИ

**Постановлением правительства Сахалинской области от 3.02.2021 г. № 30 «Об организации и обеспечении отдыха и оздоровления детей в Сахалинской области» предусмотрена компенсация за самостоятельно приобретённые путёвки в лагеря и санатории для ребят в возрасте до 18 лет. О размерах возмещения понесённых родителями расходов нашим читателям расскажет руководитель группы отделения по Холмскому району Государственного казённого учреждения «Центр социальной поддержки Сахалинской области» Евгения КРАСОВСКАЯ.**

**- Евгения Валерьевна, кому и в каком размере выплачивается компенсация?**

- Компенсация предоставляется одному из родителей ребёнка либо его опекунов, попечителей. Но есть обязательное условие – гражданин должен иметь российское гражданство и проживать на территории Сахалинской области. Компенсация выплачивается в размере фактических расходов на приобретение путёвки, но не более 85% её средней стоимости.

Для детей из малоимущих семей, детей-сирот, детей, оставшихся без попечения родителей, детей-инвалидов, детей с ограниченными возможностями здоровья (т.е. имеющих недостатки в физическом и/или психическом развитии) компенсация предоставляется в размере фактических расходов на приобретение путёвки, но не более средней её стоимости.

**- А какова эта средняя стоимость?**

- Она установлена Постановлением регионального правительства от 30.11.2022 г. № 555 «Об утверждении средней стоимости путёвок, приобретаемых за счёт средств областного бюджета, в загородные стационарные оздоровительные и санаторные организации, расположенные на территории Сахалинской области, на 2023 год». Согласно этому документу средняя стоимость оздоровительной путёвки составляет 57 055,6 рублей, а санаторно-курортной – 60 275,6.

**- Компенсация осуществляется не более чем за 21 день отдыха и оздоровления ребёнка в течение текущего года и предполагается не чаще одного раза в год. А как будет производиться расчёт суммы возмещения, если отдых длился меньше 21 дня?**

- В этом случае компенсация предоставляется в размере фактических расходов на приобретение путёвки, но не более 85% от её стоимости, определяемой исходя из продолжительности отдыха (не более 21 дня) и средней стоимости одного дня пребывания в лагере или санатории.

Для детей из малоимущих семей, детей-сирот, детей, оставшихся без попечения родителей, детей-инвалидов, детей с ограниченными возможностями здоровья компенсация предоставляется в размере фактических расходов на приобретение путёвки, но не больше стоимости, определяемой исходя из количества дней нахождения на отдыхе (не более 21 дня) и средней стоимости одного дня пребывания здесь.

Средняя стоимость одного дня пребывания в организациях отдыха и оздоровления составляет 2 716,93 рубля, а в санаторно-курортных – 2 870,27 рубля.

**- Какие документы потребуются для выплаты компенсации?**

- Заявитель представляет:

- документ, удостоверяющий его личность;
- отрывной талон к санаторно-курортной путёвке, обратный талон к путёвке, подтверждающий факт пребывания ребёнка в организации отдыха и оздоровления детей;
- документ, подтверждающий оплату заявителем стоимости путёвки (это может быть контрольно-кассовый чек, платёжное поручение или иные первичные документы);
- реквизиты банковского счёта.

Заявитель вправе самостоятельно представить документы, подлежащие получению в рамках межведомственного взаимодействия:

- сведения о страховом номере своего индивидуального лицевого счёта (СНИЛС);



• документы, подтверждающие его родство с ребёнком (свидетельство о рождении, свидетельство о заключении брака, свидетельство о расторжении брака, свидетельство о перемене фамилии, имени, отчества);

• документ, подтверждающий регистрацию по месту жительства (пребывания) заявителя и ребёнка на территории Сахалинской области.

Пакет документов необходимо подать не позднее шести месяцев с даты окончания фактического пребывания ребёнка в организации отдыха и оздоровления.

Обращаю внимание родителей на то, что лагеря или санатории, куда вы берёте путёвку ребёнку, должны не только располагаться на территории Российской Федерации, в частности

Сахалинской области, но и быть внесёнными в Реестр организаций отдыха детей и их оздоровления субъекта РФ.

**- Куда следует подавать документы на компенсацию?**

- В отделение по Холмскому району Центра социальной поддержки Сахалинской области по адресу: г. Холмск, ул. Победы, 16. Записаться на приём можно через сайт ЦСПСО ([адмсакhalin.ru](http://admsakhalin.ru)/Запись на приём) либо по телефону 400-50. Заявление о назначении выплаты и документы граждане также вправе подать в форме электронного документа через «Личный кабинет» заявителя с использованием Портала государственных и муниципальных услуг Сахалинской области. Телефоны для справок: 400-48, 400-39.

На перекрёстках судеб

# КАПИТАН, ПИСАТЕЛЬ, ХУДОЖНИК

В один из весенних дней в редакции газеты «Сахалинский моряк» затренькал стационарный телефон. Трубку сняла главный редактор Людмила Орлова. Звонивший представился: «Бывший работник Сахалинского морского пароходства Анатолий Викторович Винокуров». И добавил: «Нашёл на днях сайт СахМП, почитал новости, из которых с удивлением узнал, что «СМ» исполнилось 75 лет и издание до сих пор выходит в свет, радуя своих преданных читателей. Я в скором времени буду на острове. Хочу заглянуть к вам и представить свою первую книгу». Главред ответила: «Ждём в гости». И встреча (её, к слову, мы проанонсировали в прошлом номере) вскоре состоялась.

В назначенный час в дверь моего кабинета постучали. Я крикнула: «Войдите!». На пороге стоял высокий седовласый мужчина с бородой. Настоящий капитан дальнего плавания, какими нам рисует воображение представителей этой мужественной профессии. Для завершения сортирального образа «кэпа» посетителю не хватало разве что курительной трубы во рту.

Анатолий Викторович тепло улыбнулся: мол, принимайте гостя. Я подвинула поближе к своему столу стул и предложила капитану расположиться поудобнее. Разговор предстоял долгий, но интересный, а начался он с рассказа моего собеседника о его детстве и юности.

**- Анатолий Викторович, откуда вы родом?**

- Родился я 27 июня 1955 года в селе Жёлтый Яр, но не в том, что под Одессой, а в Биробиджанском районе Еврейской автономной области. С детства мечтал о море, которое видел только в кинофильмах. Заочно полюбил его, в кружке по судомоделизму мастерил деревянные кораблики, но стать думал... художником. В школе все считали, что я выберу именно эту стезю. К примеру, когда нужно было выпустить иллюстрированную стенгазету, за помощью обращались ко мне. Меня даже в детский сад приглашали разрисовывать стены зайчиками и другими зверушками... А море я впервые увидел в 16 лет во время практики.

**- Что за практика?**

- Сейчас расскажу. После восьмого класса я поступил в профессионально-техническое училище № 5 Хабаровска на рулевого-моториста, слесаря-судоремонтника. Учебным планом ГПТУ предусматривалась плав практика. Проходил я её на теплоходе «Докучаев» класса «река-море». Шли по Амуру, конечный пункт – Мосальво на Сахалине. И вот стою я на вахте в ходовой рубке за штурвалом, а вокруг - голубые просторы. «Мне хотелось, чтобы волны были больше, и судно качало сильнее. В идеале мне хотелось шторма. Но речные суда выходили в море только по хорошей погоде и в шторм не попадали. Всё равно мою душу переполнял восторг. Море! Настоящее море! Это уже было Охотское море, Сахалинский залив». Так я описывал свои эмоции в рассказе «Корюшка и три бутылки спирта», который вошёл в мой недавно изданный сборник «На Ямайке-острове».

**- О книге более обстоятельно мы поговорим чуть позже, а пока продолжим знакомство.**

- По окончании речного училища я немного поработал слесарем-трубопроводчиком на Хабаровской ремонтно-эксплуатационной базе Министерства речного флота РСФСР, формовщиком на заводе «Дальдизель» и решил продолжить учёбу по морской специальности. В 1975-м подал документы на судоводительское отделение Дальневосточного инженерного морского училища имени адмирала Г.И. Невельского. Отучился, и в 1982 году по распределению меня направили в Сахалинское морское пароходство.

**- Каким было ваше первое судно?**

- Теплоход «Пионер Камчатки». Меня засчили в экипаж третьим помощником капитана. Потом работал на таких судах, как «Мореход Кусков», «Колгуев», «Оха», «Балахнаles», «Алтайлес», «Сибирцево» третьим, вторым, старшим помощником. Хорошо помню своих первых командиров Василия Степановича Былкова и Эрнеста Артшевича Симоняна. Замечательные капитаны! Работать с ними было одно удовольствие. Они охотно делились опытом со мной и другими молодыми коллегами.

О многих капитанах СахМП у меня сохранилась добрая память. Среди них Владимир Игнатьевич Резунник. По пароходству ходили слухи, что попасть к нему в экипаж – ужас-ужас, мол, очень суровый дядька, и если допустишь ошибку, то дыра в талоне тебе обеспечена. Какой талон? Ну, раньше были такие вкладыши, прилагавшиеся к рабочему диплому специалиста, например, судоводителя.

Этот командир стал героем нескольких моих рассказов – «На «Профессор Виктор Вологдин», «Капитан Резунник», «Кому быть попроворней». Мне довелось побывать с Владимиром Игнатьевичем в Японии, Арктике. У нас сложились прекрасные взаимоотношения. Позже капитан дал мне характеристику, рекомендую мою кандидатуру на должность капитана. Это дорого стоило. Резунник тогда мне сказал: «Арктика для нас, как лакмусовая бумажка для химиков. Она во все времена проверяла людей на прочность. В добрый путь, капитан Винокуров!». Диплом капитана дальнего плавания я получил вторым из нашего выпуска, но командиром стал не так скоро, как хотелось.

**- И в чём причина?**

- Я никогда не рассматривал партбилет как переходной мостик к должности капитана, о чём однажды открыто заявил на заседании специальной комиссии при службе безопасности мореплавания. О том, что произошло дальше, вы узнаете из рассказа «Комиссия», который тоже вошёл в мою книгу. А в 1987 году я чуть не покинул пароходство.

**- Что тогда случилось?**

- Мы стояли в посёлке Славянке Приморского края, где наш теплоход «Сибирцево» проходил плановый ремонт. И тут мне на глаза случайно попалась газета с объявлением от «Дальрыбы» о старте всесоюзного конкурса на лучшее предложение о проведении разгрузочных работ в морских рыбных портах. Это меня заинтересовало, и я представил свою ведущую того, как можно организовать всепогодную выгрузку в порту Владивосток. Нарисовал конструкцию, отправил в оргкомитет. Время шло, о результатах конкурса никто не сообщал.

Будучи во Владивостоке в отпуске, я решил выяснить судьбу своего проекта и отправился в «Дальрыбу». Секретарша посетовала: «К сожалению, в конкурсе победил не наш, не рыбак, а какой-то старпом с Сахалина». Замечу, я был в форме старшего помощника капитана. Она одинаковая – что у рыбаков, что у представителей торгового флота. Интересуюсь у девушки: «А как фамилия этого старпома?». Секретарша отвечает: «Винокуров». Говорю ей: «Так это же я». Она сконфузилась, принялась извиняться. Я успокоил девушку, сказав, что это недоразумение, а затем встретился с главным инженером. Он предложил мне перейти работать в их компанию. Меня брали в рыболовецкий флот переводом, без понижения в должности. Я долго не соглашался на уговоры, но в 1989 году всё-таки решил уволиться из СахМП. Заместителю начальника отдела кадров, бывшему капитану Коле Скрыпиниченко тогда признался, что работа во Владивостокской базе рыболовного и тралового флота (сокращённо ВБРТФ) открывает передо мной заманчивые перспективы.

На новом месте меня трудоустроили на плавбазу «Сулак». Хозяйство большое, хлопотное. Пошёл старпомом. Рейс получился интересным. Мы работали в САКе (советско-американская компания) у побережья Калифорнии. Для пополнения запасов продуктов и отдыха неоднократно заходили в Асторию – небольшой портовый городок в устье реки Коламбия. Там произошла одна незабы-



ваемая история, которая легла в основу рассказа «Валентина, вернись!». Его вы тоже найдёте в книге «На Ямайке-острове». Хочу подчеркнуть: в этом и в остальных произведениях все действующие лица – не вымышленные персонажи, а реальные люди.

**- Надо полагать, вам везло на всякие приключения и неординарные истории в море и на суше.**

- Да. Я побывал в портах более полуторы сотни стран Европы, Северной и Южной Америк, Африки и Азии. В этом длинном списке – Япония, Канада, КНР, КНДР, США, Мексика, Испания, Франция, Республика Кот-д'Ивуар и так далее. В общем, поездил по миру, работая на российские и иностранные компании.

**- Анатолий Викторович, что же представляет собой ваша книга?**

- Это сборник объёмом почти 600 страниц, в который вошли мои путевые заметки как капитана, рассказы о курсантской жизни, быте и взаимоотношениях моряков, сложных морских переходах и подкарауливавших нас в рейсах опасностях. А ещё в книге повествуется о встречах в далёких странствиях с разными людьми с разных континентов, в том числе и с настоящими пиратами, о любви и нелюбви к русским за рубежом. Всего сто рассказов. В них вы найдёте и забавные эпизоды. Знаете, без юмора, как и без человеческого общения в море очень трудно.

**- Когда и где состоялась презентация сборника?**

- Книга печаталась в издательстве ООО «Союз писателей Петербурга», поэтому логично, что её презентация проходила в Доме писателей Северной столицы. А произошло это событие в октябре 2021 года. Месяц спустя я представил свой сборник жителям Торжка. Именно в этом городе, точнее, в Центральной библиотеке имени В.Ф. Кашковой, в июле 2019 года была организована моя персональная выставка «Не во сне, а наяву». Посетители увидели написанные мною пейзажи и сделанные в разных уголках мира фотографии. Тогда же я впервые прочитал перед публикой рассказ «На Ямайке-острове», который был тепло принят слушателями. Кстати, сборник иллюстрирован, и читатели смогут по-

знакомиться с моими картинами, созданными в 2016-2017 годах. Среди них «Жеребёнок в васильках», «Кларкс-Пойнт (Аляска)», «На берегу рыбацкого посёлка (Мартиника)», «Ла-Портада», «Зима, чайки (Золотой Рог)», «Старые лодки», «Зимний натюрморт рыбака».

**- Когда вы последний раз были в Холмске?**

- В 1990 году.

**- То есть 33 года назад. Приличный срок. Каким вы нашли наш город в нынешний приезд?**

- В первую очередь я заметил изменения, коснувшиеся скверика у подножия лестницы, ведущей к офису СахМП. Это было основное место встречи моряков. Кто-то из них проходил аттестацию и забегал в скверик на перекур, кто-то из стоявших в резерве по пути в отдел кадров заглядывал сюда на пять минут, чтобы пообщаться с коллегами и однокашниками. Здесь можно было узнать все новости нашего пароходства. Правда, тогда лавочки было штуки четыре. Сегодня одна. Я сразу обратил внимание на, видимо, недавно установленный памятный знак погибшему экипажу парохода «Баскунчак». Считаю правильным, что в пароходстве не забывают о случившейся трагедии.

**- А садом, что разбит перед Госским домом, вы уже любовались?**

- Нет ещё. Что касается посещения остальных уголков города, то всё будет зависеть от наличия у меня свободного времени. Хочу повидать старых знакомых и каждому подарить свою книжку. Для вас я тоже подготовил экземпляр.

Анатолий Викторович достал из походного рюкзака толстенский, с красивым фото морского заката на обложке томик, на титульной странице которого оставил памятную надпись, адресованную редакционному коллективу «СМ».

**P.S.** От себя лично и от редакции поздравляю А. Винокурова с 68-летием. От души желаем вам, уважаемый Анатолий Викторович, крепкого здоровья, новых творческих проектов, оригинальных идей! Будете на острове, не пременно навестите нас - своих коллег из «Сахалинского моряка».

**Жанна НАЛЁТОВА.**

# Календарь поздравлений

**Уважаемые сотрудники компании**

**ФРОЛОВ Владимир Валерьевич (2.07)** - старший моторист

**СИДОРОВ Юрий Александрович (2.07)** - электромеханик по ОСЭО

**КУКУШКИН Сергей Вячеславович (2.07)** - матрос 1-го класса

**КИСЕЛЕВ Геннадий Анатольевич (3.07)** - 2-й помощник капитана

**АВДЕЕВ Максим Алексеевич (3.07)** - токарь-моторист 2-го класса

**ПАЛЕЕВА Валентина Ивановна (4.07)** - буфетчик

**ЛОВЦОВ Александр Викторович (4.07)** - 3-й механик

**ШУЛЕПОВ Андрей Васильевич (4.07)** - 2-й помощник капитана

**КОЗИЦЫН Юрий Александрович (5.07)** - 2-й электромеханик

**КОВЛЯКОВ Роман Викторович (5.07)** - капитан

**КОРБУТ Арина Вадимовна (7.07)** - повар 1-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик

**ЕГОРОВ Дмитрий Михайлович (7.07)** - 2-й механик

**СКОРОДИНСКАЯ Людмила Андреевна (7.07)** - повар команды

**ДЕМИДЕНКО Владимир Васильевич (8.07)** - матрос 1-го класса

**ОДАРИЧЕНКО Алексей Геннадьевич (8.07)** - капитан

**ЛОБАКОВ Кирилл Александрович (9.07)** - боцман

**ДОБРИКОВ Андрей Владимирович (11.07)** - дежурный инспектор

**ЧЕТВЕРИКОВ Аркадий Юрьевич (11.07)** - старший электромеханик

**ФОФАНОВ Константин Иванович (14.07)** - капитан

**ШАПОРЕВА Елена Михайловна (14.07)** - экономист

**БЫЧКОВА Валерия Юрьевна (15.07)** - 2-й помощник капитана

**НИКИФОРОВ Глеб Сергеевич (15.07)** - 2-й помощник капитана

**БОЛОТНИКОВА Ксения Сергеевна (16.07)** - переплетчик-архивариус

**ЕРАСТОВА Екатерина Андреевна (16.07)** - специалист по логистике

**ДОКУКИНА Ольга Васильевна (17.07)** - бухгалтер

**ДРУЖИНИН Максим Алексеевич (17.07)** - фрахтовщик

**ШЕИН Андрей Владимирович (17.07)** - капитан

**ЕЛЬНИКОВ Николай Стефанович (18.07)** - матрос 1-го класса

**АНИСИНА Людмила Ивановна (19.07)** - повар 1-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик

**ГУТОВ Алексей Сергеевич (19.07)** - капитан

**КОМКОВ Владимир Владимирович (19.07)** - старший помощник капитана

**ПУТЯТИНСКИЙ Александр Владимирович (20.07)** - матрос 1-го класса

**НАКОНЕЧНЫХ Евгений Алексеевич (20.07)** - 2-й электромеханик

**БАРАНОВ Иван Михайлович (21.07)** - 2-й помощник капитана

**НОВГОРОДОВ Алексей Сергеевич (21.07)** - смениный механик

**КУЗНЕЦОВА Валентина Васильевна (21.07)** - ведущий специалист по договорной работе

**КИМ Татьяна Станиславовна (21.07)**

**ХИЛЬ Дмитрий Васильевич (22.07)** - старший инспектор по плавсоставу

**ВЕРЕМЕЕВ Валерий Анатольевич (22.07)** - член совета директоров

**КУЧМЕНКО Николай Степанович (22.07)** - 2-й механик

**КОНДРАТЬЕВ Игорь Владимирович (23.07)** - смениный механик

**МУН Евгений Енгиеевич (23.07)** - оператор группы дизель-электроходов типа «Сахалин»

**ГАМОВА Татьяна Владимировна (23.07)** - заведующая медпунктом

**КОНДРАТЬЕВ Максим Алексеевич (23.07)** - юрисконсульт

**СЕЛИЩЕВ Владислав Игоревич (24.07)** - 3-й помощник капитана

**СИНЯК Максим Игоревич (24.07)** - электромеханик по ОСЭО

**КОРЕПИН Александр Николаевич (24.07)** - 3-й помощник капитана

**ЕРАСТОВ Василий Владимирович (25.07)** - начальник отдела

**СЕИДОВ Миргейдар Мирибрагим Оглы (25.07)** - матрос 1-го класса

**КОБЯКОВ Роман Алексеевич (25.07)** - матрос 1-го класса

**ВАХРУШЕВА Мария Васильевна (25.07)** - начальник отдела

**РАСПОПОВА Анастасия Евгеньевна (26.07)** - менеджер по таможенным вопросам

**КИМ-ВОЕВОДИНА Елена Александровна (26.07)** - горничная

**ПОСУНЬКО Павел Николаевич (26.07)** - старший механик

**АФАНАСЬЕВ Владислав Дмитриевич (27.07)** - 2-й помощник капитана

**ДУБРОВ Константин Юрьевич (27.07)** - смениный капитан

**ХАПЕРСКАЯ Светлана Павловна (28.07)** - уборщик служебных помещений

**СОЛОМИНА Ирина Владимировна (28.07)** - бухгалтер

**БАКУШИН Андрей Анатольевич (28.07)** - старший моторист

**БЕЛИКОВ Сергей Вячеславович (29.07)** - член совета директоров

**ШАРАН Алина Александровна (29.07)** - дневальный

**ОГНЯНОВА Ольга Валерьевна (29.07)** - специалист

**СИКАЦКАЯ Анастасия Юрьевна (30.07)** - дежурный диспетчер

**МАЗУР Дарья Сергеевна (31.07)** - специалист по экспорту

**ШТРОНДА Сергей Владимирович (31.07)** - старший механик

**НИКИТИН Николай Иванович (31.07)** - 2-й механик

**МАЛЫШЕВ Александр Александрович (31.07)** - старший помощник капитана

Сердечно поздравляю вас с днём рождения!  
С. СИМАНИХИН, генеральный директор ОАО «СахМП».

## Уважаемые ветераны ОАО «СахМП»

**ПАЛИЙ Мария Константиновна (1.07), СУБЕЩАНСКАЯ Тамара Поликарповна (1.07 - юбилей), СЕМЕНЕНКОВА Наталья Михайловна (1.07), ПРОСКУРИН Анатолий Павлович (1.07 - юбилей), СИБИРЯКОВА Нелля Александровна (3.07 - юбилей), КОРОТКЕВИЧ Валерий Александрович (8.07 - юбилей), ГУСЕВА Анна Григорьевна (9.07), ПЕРЕБЕЙНОС Николай Васильевич (9.07), ГЕРЕК Татьяна Константиновна (10.07), СИРОТЕНКО Владимир Кириллович (10.07), ЖУРАВЛЁВА Ольга Николаевна (10.07 - юбилей), ВОРОНЦОВ Александр Борисович (10.07), ЛЮБЕЦКАЯ Надежда Намиевна (11.07), ШЕВЕЛЁВ Юрий Петрович (13.07), ЗАКЛЯКОВ Вячеслав Михайлович (15.07), ЛЁГОНЬКИЙ Сергей Михайлович (21.07), ЖЕРЕБЦОВ Пётр Спиридович (22.07), МИХАЛЬЧЕНКО Анна Филипповна (23.07), АЛДУШКИН Владимир Алексеевич (24.07), ПАШИН Владимир Ильич (27.07 - юбилей), КИСЛЯКОВ Дмитрий Павлович (28.07 - юбилей), РОМАНОВСКИЙ Михаил Александрович (28.07), ЩЕРБАКОВ Илья Андреевич (30.07- юбилей)!**

Поздравляем вас с днём рождения!  
Совет ветеранов  
ОАО «Сахалинское морское пароходство», благотворительный фонд «Марина».

**SASCO** Группа компаний «Дело»  
**Сахалинский моряк**

**Гл. редактор - Л.А. ОРЛОВА.**

**Газета издаётся с апреля 1948 года.**

**Учредитель** - коллектива открытого акционерного общества «Сахалинское морское пароходство».

**Издатель** - ПАО «СахМП».

**Адрес ОАО «СахМП»:** 694620, г. Холмск, ул. Победы, 18а.

Адрес редакции: г. Холмск Сахалинской области, ул. Победы, 18а.

Почтовый индекс: 694620.

**E-mail:** [gazeta4@sasco.ru](mailto:gazeta4@sasco.ru).

Телефоны: главного редактора - **66-465**, корреспондентов - **66-444**.

Газета зарегистрирована в Комитете Российской Федерации по печати. Свидетельство о регистрации № 500.

Редакция не несёт ответственности за достоверность содержания рекламных материалов. Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Редакция не несёт ответственности за информацию, содержащуюся в завизированных автором интервью, материалах, перепечатанных из других изданий (при ссылке) или присланных нам авторами.

**Набор, макет и вёрстка - редакция «СМ».**  
**Компьютерный дизайн - М.Л. Новикова.**

Отпечатано в АО «Сахалинская областная типография» (г. Южно-Сахалинск, ул. Дзержинского, 34).

**Объём 2 печатных листа.**

**Тираж 950 экземпляров.**

**Заказ № 672.**

Подписано в печать: по графику - в 10.00 29.06.2023 г., фактически - в 10.00 29.06.2023 г.