

**Сбытовая- ценовая политика оказания услуг
Публичного акционерного общества
«САХАЛИНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО»
в порту Корсаков**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Ниже в настоящем документе будут использоваться следующие термины:

- **Перевозчик** – публичное акционерное общество «Сахалинское морское пароходство», ОГРН 1026501017828, ИНН 6509000854, с официальным местом нахождения в городе Холмске Сахалинской области Российской Федерации;
- **Услуги** – оказываемые Перевозчиком услуги по доставке грузов (включая контейнерные) водным морским транспортом из/в морской порт Корсаков в каботаже в границах Дальневосточного бассейна, в том числе с целью обеспечения завоза грузов в субъекты Российской Федерации, расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях с ограниченными сроками завоза грузов;
- **Контейнерные перевозки** – Услуги по морской перевозке грузов в универсальных и/или специализированных контейнерах;
- **Потребители** – отправители, получатели и/или владельцы перевозимых Перевозчиком грузов;
- **Договор** – договор между Потребителем и Перевозчиком об оказании Услуг;
- **Заявка** – заявка Потребителя Перевозчику на оказание Услуги;
- **Тарифы** – рассчитанная Перевозчиком предельная (базовая) стоимость оказания отдельных Услуг;
- **Коносамент** – документ, выдаваемый перевозчиком владельцу отправляемого морем груза в удостоверении факта принятия его к перевозке и обязательства передать в порту назначения грузополучателю.

Забукированный рейс - размещенный, запланированный транспортный процесс перевозки за определенный интервал времени между географическими пунктами.

Овербукинг- сверхбронирование, при котором Перевозчик принимает на себя больше обязательств по предоставлению услуг, чем может выполнить.

- **Сайт** – официальный сайт Перевозчика в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», размещенный по адресу <http://sasco.ru>.
- 2. Настоящая Политика определяет общие принципы и порядок обеспечения доступа потребителей к Услугам, в том числе правила взаимодействия с потребителями услуг: условия, форма, сроки подачи и согласования заявок; сроки и условия оплаты; условия предоставления и размер скидок; правила установления цен (тарифов) на услуги, применение скидок/понижающих коэффициентов к тарифам.
- 3. С точки зрения географических границ товарных рынков настоящая Политика применяется при оказании Перевозчиком услуг по перевозке грузов из/в морской порт Корсаков.

Настоящая Политика не применяется при оказании Перевозчиком услуг по международной перевозке грузов, то есть по перевозке грузов между портом отправления и портом назначения, из которых как минимум один расположен за пределами территории Российской Федерации.
- 4. Настоящая Политика применяется при оказании Перевозчиком услуг по морской перевозке грузов на морской линии, то есть в соответствии с нормами статьи 114¹ Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации – в таком виде сообщения между морскими портами, при котором перевозки судами грузов осуществляются на регулярной основе по расписанию и с регистрацией такой линии в установленном порядке.
- Настоящая Политика не применяется при оказании Перевозчиком услуг по морской перевозке грузов в трамповом сообщении, то есть не перевозки между портами, определенными Перевозчиком в одностороннем порядке при разработке расписания регулярной подлежащей регистрации морской линии, а перевозки между портами, указанными отправителем и/или фрахтователем (либо определенными по согласованию между ними, с одной стороны, и Перевозчиком, с другой стороны), с осуществлением таких перевозок на основании чартеров, то есть договоров перевозки с условием предоставления для морской перевозки всего соответствующего судна, либо его определенной части, либо определенных судовых помещений.
- 5. Целью настоящей Политики является обеспечение удовлетворения спроса потребителей в приоритетном порядке при оказании Услуг при перевозке грузов во внутригосударственном сообщении, а также недопущение необоснованного снижения объемов оказания Услуг при перевозке грузов во внутригосударственном сообщении.

П. ОБЕСПЕЧЕНИЕ УСЛОВИЙ НЕДИСКРИМИНАЦИОННОГО ДОСТУПА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ К УСЛУГАМ

- 6.Перевозчик в целях обеспечения недискриминационного доступа Потребителей к Услугам обязуется:
- 6.1.не допускать необоснованных отказов в заключении Договоров отдельным Потребителям, представившим наравне с другими Потребителями Заявки, оформленные в соответствии с настоящей Политикой, в пределах доступной провозной способности флота Перевозчика, определяемой в соответствии с настоящей Политикой, если такие отказы прямо не предусмотрены нормами действующего законодательства Российской Федерации.
 - 6.2.не допускать создания условий, которые ставят в неравное положение одного Потребителя (нескольких Потребителей) по сравнению с другими Потребителями при оказании Услуг;
 - 6.3.не допускать экономически и (или) технологически необоснованной дифференциации цен (тарифов) на Услуги, имеющие технологические, технические и качественные характеристики, сопоставимые по объему перевозок, объемно-массовым характеристикам транспортного оборудования (с учетом его загрузки грузами), предусмотренных нормами действующего законодательства особенностей перевозки отдельных видов грузов, и т.д.;
 - 6.4.заключать Договоры, не допускающие создания условий, ставящих одних Потребителей в неравное положение по сравнению с другими Потребителями в сопоставимых условиях;
 - 6.5.обеспечивать Потребителям доступность информации, подлежащей опубликованию, раскрытию и/или обнародованию в соответствии с нормами действующего законодательства Российской Федерации и настоящей Политикой.
 - 6.6. не осуществлять повышение ранее установленных цен (тарифов) на Услуги при отсутствии экономического или технологического обоснования.
- 7.Перевозчик обеспечивает исполнение всех договоров, контрактов, действующих на 16 июля 2024 года и заключенных с целью обеспечения завоза грузов в субъекты Российской Федерации, расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях с ограниченными сроками завоза грузов.
- 8.В случае волеизъявления со стороны организаций – потребителей услуг по перевозке грузов с целью обеспечения завоза грузов в субъекты Российской Федерации, расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях с ограниченными сроками завоза грузов, Перевозчик обеспечивает выполнение действующих договоров, а также заключение с такими организациями на недискриминационных условиях

договоров на оказание указанных услуг в объеме не менее объема оказанных Перевозчиком услуг в 2023 году.

III. ПРОВОЗНАЯ СПОСОБНОСТЬ

9. Доступ Потребителя к Услугам, предоставляется в пределах доступной провозной способности, прогнозный показатель которой рассчитывается Перевозчиком ежегодно.
10. Расчет прогнозного показателя доступной провозной способности производится Перевозчиком в условных единицах, равных ДФЭ (эквиваленту двадцатифутового универсального контейнера).
11. Расчёт прогнозного показателя доступной провозной способности производится Перевозчиком следующим образом:
 - 11.1. на первом этапе расчёта на основании сведений, внесённых в регистрационные и классификационные документы на принадлежащие Перевозчику суда, о сроках действия этих документов и/или о предписанных сроках проведения ремонта, докования и/или освидетельствований, формируется базовый план расстановки флота на предстоящий год;
 - 11.2. на втором этапе расчёта с учётом технических характеристик судов и информации о плановом рейсообороте (средней продолжительности рейса судна по каждой линии), а также с учетом прогнозной экспертной оценки Перевозчиком возможных простоев флота из-за метеоусловий, ледовой обстановки, занятости причалов и иных объективных факторов (основанной на анализе средних многолетних данных о таких простоях), рассчитывается предельная провозная способность каждого из предполагаемых к постановке на линию судов линии.

IV. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДОСТУПУ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ К УСЛУГАМ

12. Услуги Перевозчика предоставляются Потребителям на основании договоров.

Заключение договора оформляется путём выпуска соответствующего коносамента, накладной или иного перевозочного документа, установленного нормами действующего законодательства для перевозки морским транспортом в соответствующем виде сообщения.

По желанию Потребителя договор с Перевозчиком может быть заключён им как непосредственно, так и через привлечённого Потребителем экспедитора, агента, поверенного и/или иного представителя, действующего, на усмотрение Потребителя, от своего имени и/или от имени Потребителя.

По желанию грузовладельца, предполагающего осуществление систематических морских перевозок грузов, между ним и Перевозчиком в соответствии с нормами статьи 798 Гражданского кодекса Российской Федерации и статьи 118 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации может быть заключён долгосрочный договор об организации морских перевозок грузов, устанавливающий сроки для принятия грузов к перевозке, объёмы их предъявления, объёмы, сроки и иные условия предоставления судов и предъявления грузов, порядок расчётов, а также иные необходимые условия.

13. Отправление и движение судов осуществляется в соответствии с расписанием, формируемым Перевозчиком и размещаемым им в открытом доступе на Сайте в соответствии с нормами пунктов 2 – 6 статьи 114⁴ Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.

14. Грузы принимаются к перевозке только после поступления Перевозчику платы за их перевозку. Исключения из этого правила возможны в случаях, когда непосредственно нормами действующего законодательства Российской Федерации предусмотрено, что перевозки отдельных видов грузов должны осуществляться без оплаты. Без предварительной оплаты также перевозятся воинские грузы, если только иное не установлено соответствующим государственным контрактом. Кроме того, Перевозчик может принять к перевозке отдельные грузы до внесения платы за их перевозку, при одновременном соблюдении следующих условий:

14.1. провозная способность соответствующего судна в соответствующем рейсе использована не полностью, в порту отправления недостаточно грузов для полной загрузки судна в рейсе;

14.2. Потребитель не возражает против перевозки груза без предварительной оплаты;

14.3. у Перевозчика имеется реальная возможность осуществить в порту назначения удержание груза до момента поступления платы за его перевозку.

15. Контейнерные перевозки (в том числе перевозки за плату порожних универсальных и/или специализированных контейнеров, не находящихся в собственности, аренде, лизинге или пользовании Перевозчика) осуществляются в рамках прямого межпортового сообщения с оформлением коносамента. Для всех Контейнерных перевозок по одной линии используется единая форма коносамента.

Коносамент для Потребителя будет изготовлен агентом Перевозчика в порту отправления с внесением в форму коносамента необходимых сведений, указанных Потребителем. Распечатка и заполнение коносамента осуществляются Агентом без взимания платы за это с Потребителя.

16. Заявка на осуществление Контейнерной перевозки подаётся Перевозчику, агенту Перевозчика. Форма заявки является неотъемлемым приложением

к настоящей Политике. Заявка должна подаваться не менее, чем за 10 (десять) календарных дней до предполагаемой Потребителем даты прибытия груза в порт погрузки, однако, при наличии провозной способности, допускается подача заявки и в более короткие сроки. Заявка может быть отклонена в случае отсутствия провозной способности на заявленную Потребителем дату (в этом случае Потребителю должна быть предложена иная дата перевозки), либо в случае, если заявка предусматривает перевозку опасных грузов, относящихся к такому классу опасности, которые вообще не допускаются к перевозке на судах, задействованных Перевозчиком на линии, либо которые не допускаются к перевозке на таких судах одновременно с грузами, заявки иных Потребителей на перевозку которых на указанную дату уже были согласованы Перевозчиком.

17. В порту отправления при наличии технической возможности принимаются к перевозке все заявленные к перевозке грузы. В случае, если фактическая провозная способность не достаточна для осуществления перевозки всех имеющихся в порту отправления грузов, осуществляется отбор грузов из числа предъявленных. При этом очерёдность принятия грузов к перевозке в первую очередь определяется исходя из необходимости безусловного соблюдения правил безопасности мореплавания и сохранения человеческой жизни на море, в том числе в части возможности совместной перевозки грузов отдельных видов, а также необходимости соблюдения требований к грузовместимости, грузоподъёмности и остойчивости судна. При прочих равных условиях с точки зрения безопасности мореплавания в первую очередь к перевозке принимаются грузы, забуксированные именно на данный рейс. При наличии провозной способности на оставшееся место принимаются грузы, забуксированные на ранее отправленные рейсы (в первую очередь – те из них, которые прибыли в порт отправления своевременно, но не были приняты в забуксованный рейс из-за овербукинга). При наличии провозной способности на оставшееся место принимаются грузы, забуксированные на будущие рейсы, но прибывшие в порт отправления раньше срока (кроме случаев, если при этом Потребителем было указано, что несмотря на досрочное прибытие грузы должны следовать только на забуксованном судне). Кроме того, в рамках каждой из указанных категорий приоритет будет отдаваться скоропортящимся грузам. При прочих равных условиях Перевозчик обеспечивает в первоочередном порядке перевозку грузов северного завоза первой категории и второй категории в каботаже. Понятие "грузы северного завоза" употребляется в значении, которое определено Федеральным законом "О северном завозе".

VI. СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК

18. Плата за оказание Перевозчиком Услуг определяется на основании Тарифов.

В состав Услуги могут входить следующие услуги и/или работы:

- услуги по перевозке груза / контейнера морским транспортом;
- предоставление контейнера для перевозки;
- прочие услуги морских перевозчиков;
- прочие платежно-финансовые и сервисные услуги.

Тарифы устанавливаются и утверждаются Перевозчиком и публикуются на Сайте с учетом требований пункта 6 статьи 114⁴ Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации. Поскольку в соответствии с указанной нормой на Сайте должна быть указана предельная стоимость перевозки единицы груза. Тарифы, опубликованные на Сайте, являются базовыми.

19. Тарифы формируются с учетом затрат Перевозчика, соответствующего уровня рентабельности с учетом соотношения спроса и предложения на Услуги в пределах продуктовых и территориальных границ соответствующего товарного рынка, а также взаимозаменяемых с ними услуг. При этом, наряду с иными факторами, Перевозчик может принимать во внимание динамику изменения объёмов осуществляемых им продаж Услуг, долю, занимаемую отдельными конкурентами Перевозчика на товарном рынке, и динамику этой доли; уникальность, сопоставимость и/или взаимозаменяемость Услуг Перевозчика с аналогичными услугами его конкурентов (в том числе с технической, технологической, организационной и иных точек зрения); себестоимость оказываемых или планируемых к оказанию Услуг; сложившийся уровень ставок на аналогичные услуги конкурентов Перевозчика; технологические особенности организации перевозки отдельных видов грузов и их влияние на себестоимость перевозки; коммерческие и финансовые последствия рассогласованности между объёмом заявок на перевозки и тоннажём судов (овербукинга или неполной загрузки флота), и иные существенные факторы.

20. Тарифы устанавливаются без учёта рода и характера перевозимого груза.

Исключения из этого правила допускаются только для грузов, требующих специального обращения при погрузке, выгрузке, размещении, креплении и/или перевозке, в том числе допускается установление повышенных специальных Тарифов или надбавок или повышающих коэффициентов к основным Тарифам при перевозке опасных и/или скоропортящихся грузов, грузов в рефрижераторных контейнерах. Также допускается установление пониженных специальных Тарифов и/или скидок и/или понижающих коэффициентов к основным Тарифам при перевозке порожних контейнеров, а также грузов особой

социальной значимости или грузов, перевозимых в рамках благотворительной, спонсорской и/или меценатской деятельности.

21. Тарифы на Контейнерные перевозки могут устанавливаться с учётом принадлежности используемых для перевозки контейнеров – отдельно для перевозок в универсальных и/или специализированных контейнерах, находящихся в собственности, аренде, лизинге или пользовании Перевозчика (Тарифы группы «SOC»), и для перевозок в остальных контейнерах (Тарифы группы «SOC»). С учетом расходов Перевозчика по содержанию, эксплуатации, amortизации контейнеров, находящихся в собственности, аренде, лизинге или пользовании Перевозчика, а также с учётом самостоятельного несения Перевозчиком расходов по перевозке таких контейнеров в порожнем состоянии (после завершения перевозки в них грузов, либо в порядке подсыла для последующей перевозки в них груза) допускается установление Тарифов группы «SOC» на более высоком уровне, чем уровень Тарифов группы «SOC».
22. При выявлении повышенного влияния на себестоимость Услуг сезонных метеорологических или гидрологических факторов, Перевозчик имеет право предусматривать в Тарифах применение в осенне-зимний период (с точным указанием в Тарифах сроков наступления и окончания такого периода) ледовых или зимних надбавок.
23. При выявлении повышенного влияния на себестоимость Услуг волатильности на определенных организованных товарных рынках, Перевозчик имеет право предусматривать в Тарифах применение топливных или иных аналогичных надбавок. При этом в Тарифах должны быть указаны точные сроки введения и/или прекращения действия таких надбавок в зависимости от достижения определённого уровня цен на указанном организованном товарном рынке.
24. Перевозчиком могут применяться скидки.

Скидки к Базовым тарифам, устанавливаемые на определенный временной период (1 месяц, квартал, несколько месяцев, 1 год, несколько лет), применяются в зависимости от доли и динамики объема перевозки грузов Потребителя и в соответствии с критериями, указанными в разделе VI настоящей Политики. Указанные скидки устанавливаются на основании соответствующего внутреннего нормативного акта, утвержденного Перевозчиком, или в соответствии с условиями договоров заключенных с Потребителями.

Для Потребителей, впервые обращающихся к услугам Перевозчика, применяются Базовые тарифы, опубликованные на официальном сайте Перевозчика. Скидки к Базовым тарифам могут применяться при заключении договоров, как на длительный период, так и на перевозку определенного объема контейнерных грузов (контейнеров), в

зависимости от принятых Потребителем обязательств по предоставлению объемов груза.

По каждому объёму груза заявленного к перевозке по решению Перевозчика допускается дополнительная скидка для поощрения долгосрочного сотрудничества свыше 1 года, а также скидка за высокий объем общей доли контейнерных грузов (контейнеров)Потребителя на морской линии Перевозчика.

Допускается применение скидок в виде снижение Тарифа на услугу за прошедший период для компенсации расходов, понесенных Потребителем, в силу не зависящих от него полностью или частично обстоятельств.

Допускается введение комплексных Тарифов на пакет из нескольких услуг. Комплексный Тариф определяется как фиксированная единая цена за несколько услуг, включающая перевозку, предоставление контейнера для перевозки и дополнительные услуги.

25. Тарифы, установленные на Услуги Перевозчика, действуют, как правило, на протяжении одного календарного месяца, квартала или года. Пересмотр тарифов осуществляется по мере необходимости, с учетом вышеуказанных факторов.
26. В рамках реализации настоящей Политики Перевозчик принимает на себя обязательства не повышать в течение календарного квартала Тарифы на Услуги более, чем на 5% по отношению к уровню, существовавшему по состоянию на последний рабочий день предшествующего календарного квартала (то есть таким образом, чтобы предельная стоимость перевозки по каждой включённой в Тариф позиции в результате повышения не превышала бы ранее установленную (по состоянию на последний рабочий день предшествующего календарного квартала) стоимость перевозки по той же позиции более, чем на 5%).
27. В рамках реализации настоящей Политики Перевозчик принимает на себя обязательства устанавливать цены (тарифы) на Услуги на экономически обоснованном уровне с учетом размера рентабельности, обеспечивающего исполнение инвестиционных программ.
28. Оказание Услуг по результатам закупочной процедуры, организованной Потребителем или в интересах Потребителя в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. №275-ФЗ «О государственном оборонном заказе», Федеральным законом от 5 апреля 2013г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и/или Федеральным законом от 18 июля 2011г. №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», осуществляется Перевозчиком по цене, определенной в ходе такой закупочной процедуры

в соответствии с нормами указанных законодательных актов Российской Федерации, которая может не коррелировать с Тарифом.

VII. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ, ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ, ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ

29. Настоящая Политика вступает в действие с 00-00 часов (сахалинского) времени 01 октября 2024 года.
30. Настоящая Политика действует по 03 июня 2029 года, если только Перевозчиком не будут внесены в неё изменения и/или дополнения, продлевающие срок её действия.
31. Настоящая Политика должна быть доступна на Сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», обеспечивающими свободный доступ к информации неопределённому кругу лиц, в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты ее утверждения.