

Сахалинский МОРЯК


SASCO

Розничная цена - свободная

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

**НАШ
ЭКИПАЖ**
стр. 2
**НОВЫЕ
ЗАКОНЫ ИЮЛЯ**
стр. 4
**САМ СЕБЕ
ПЕНСИОНЕР**
стр. 6

На переправе

В ПОРТУ ХОЛМСК СТРОИТСЯ ПОДЪЁМНО-ПЕРЕХОДНОЙ МОСТ

Работы проводятся в рамках реконструкции причала № 1 в Южной гавани и берегового сооружения автомобильно-железнодорожного паромного сообщения Ванино – Холмск.

Реконструкция существенно улучшит пассажирское и транспортное паромное сообщение Сахалина с материковой частью страны. Работы ведутся под контролем ФКУ «Ространсmodernизация» без остановки сообщения.

По информации ФГБУ «Администрация морских портов Сахалина, Курил и Камчатки», в настоящее время в морском торговом порту Холмск смонтирована подъёмная балка подъёмно-переходного моста, ведётся укрупнительная сборка главных балок. Дальнейшие работы предусматривают монтаж в проектное положение, установку продольных и поперечных связей и устройство мостового полотна.

Реконструкция проводится в два этапа, в ходе которых обновят паромные причалы № 1, 3 и 4, подъёмно-переходные мосты, проведут дноуглубительные работы, обустроят железнодорожные пути и коммуникации, а также проведут благоустройство территории.

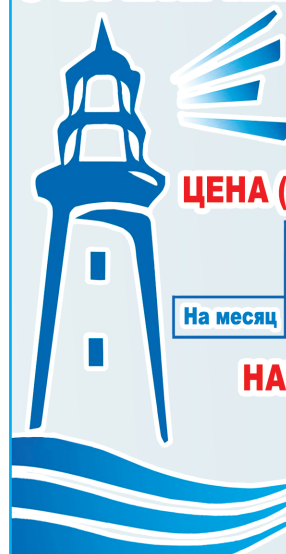
Конструкция подъёмно-переходного моста

для причала № 4 состоит из двух пролётных строений: длиной 27 м и морского – 33 м. Для причала № 1 подъёмно-переходной мост состоит из одного пролёта длиной 42 м. Проезжая часть подъёмно-переходного моста предусматривает пропуск двух железнодорожных составов, а также автомобильного транспорта.

Холмский морской торговый порт – единственное круглогодичное транспортное звено, связывающее Сахалинскую область с материком. Паромная переправа Ванино – Холмск, через которую осуществляется перевозка пассажиров и жизненно важных грузов, открылась более полувека назад и давно нуждалась в модернизации. Круглогодичная навигация, паромно-железнодорожное сообщение обеспечивают морской гавани первостепенное значение в осуществлении транспортных связей Сахалина с другими регионами, сообщает Федеральное агентство морского и речного транспорта.



УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!



В отделениях Холмского почтамта продолжается подписка-2024 на газету «Сахалинский моряк»!

ЦЕНА (С УЧЁТОМ УСЛУГ ПОЧТАМТА)

	Почтовая доставка по адресу	Почтовая доставка на абонентский ящик/до востребования
На месяц	28,92 руб	27,01 руб

НАШ ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС

00026

**«САХАЛИНСКИЙ МОРЯК» -
ВАШ МАЯК В ОКЕАНЕ ИНФОРМАЦИИ!**

SASCO Для моряков и о моряках



Поздравляем!

НАШ ЭКИПАЖ

В Сахалинском морском пароходстве существует добрая традиция – в преддверии Дня работников морского и речного флота в торжественной обстановке чествовать тружеников флота СахМП, сотрудников береговых подразделений, ветеранов отрасли, удостоенных ведомственных наград различного ранга. В этом году в списке награждённых – 34 человека.

В апреле **боцману дизель-электротохода «Сахалин-8» А.Т. Курбанову** было присвоено звание «Почётный работник морского флота» с вручением нагрудного знака. В тот момент Айрат Талгатович находился в рейсе на борту «восьмёрки», поэтому высокую награду моряку, отдавшему Сахалинскому пароходству без малого четыре десятилетия, вручили в канун профессионального праздника.

Почётным знаком «Традиции и стандарты», учреждённым Российской палатой судоходства в 2017 году и присваиваемым юридическим лицам и гражданам РФ за заслуги в области развития отечественного морского и речного транспорта, отмечен **старший электромеханик д/э «Сахалин-10» А.В. Красивин**.

- Александр Васильевич – опытный, грамотный и очень ответственный специалист. Если он берётся за дело – всегда доводит его до конца и с отличным результатом, - говорит о Красивине инспектор по плавсоставу С.Н. Канахин.

Высокая награда Российской палаты судоходства также вручена **инспектору по визированию Сахалинского**

морского пароходства Людмиле Витальевне Сияновой и **инспектору по пенсионным вопросам Александре Олеговне Титовой**.

Почётными грамотами Российской палаты судоходства удостоены:

- старший помощник капитана Григорий Валентинович Таран
- старший помощник капитана Алексей Алексеевич Греча
- старший механик Николай Владимирович Аникин
- старший механик Артём Александрович Тимофеев
- второй помощник капитана Сергей Юрьевич Беговатов
- второй помощник капитана Георгий Борисович Порохин
- электромеханик по ОСЭО Владимир Дмитриевич Арефьев
- электромеханик по ОСЭО Юрий Александрович Сидоров
- боцман Алык Альбертович Мамиев
- боцман Валерий Геннадьевич Петров
- оператор группы судов Евгений Сергеевич Докучаев
- оператор группы судов Олег



Геннадьевич Рожков

- суперинтендант Дмитрий Николаевич Кобец
- заведующий гаражом Александр Валерьевич Судаков
- кладовщик Галина Алексеевна Королятина.

Почётные грамоты министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области вручены:

- второму механику Анатолию Евгеньевичу Соколову
 - старшему мотористу Сергею Сергеевичу Минакину
 - бухгалтеру Наталье Сергеевне Павловой
 - бухгалтеру Ольге Михайловне Гамовой
 - заместителю начальника ЭХО Инне Сергеевне Груниной.
- Благодарности регионального минтранса удостоены:
- второй помощник капитана Андрей Викторович Литвинчук
 - сменный механик Юрий Ива-

нович Мартемьянов

- третий механик Эдуард Вячеславович Гончаров
- старший моторист Владимир Васильевич Аюшеев
- повар Нина Викторовна Иголкина.

Благодарственными письмами областного министерства транспорта и дорожного хозяйства отмечены:

- второй помощник капитана Евгений Викторович Козаченко
- второй помощник капитана Андрей Васильевич Шулепов
- старший бортпроводник Ирина Геннадьевна Филиппова
- бухгалтер Ирина Николаевна Меще
- экономист Елена Сергеевна Грибова.

Руководство Сахалинского морского пароходства от всей души поздравляет сотрудников с заслуженными наградами и благодарит за самоотдачу, преданность своему делу и компании!



Форум

НАМЕЧЕН ВЕКТОР ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

В июле в г. Владивостоке состоялся III Дальневосточный контейнерный форум. На крупном отраслевом мероприятии, ставшем одним из ключевых событий этого лета на Дальнем Востоке, присутствовали представители ведущих транспортных компаний страны, включая несколько активов ГК «Дело».

Делегаты озвучили текущие проблемы логистики, обсудили самые актуальные вопросы, влияющие на дальнейшее развитие российской контейнерной отрасли.

На этом статусном мероприятии Сахалинское морское пароходство представлял руководитель направления контейнерного контроля Василий Ерастов. Он принял участие в качестве спикера в дискуссионной сессии «Развитие линейного судоходства на Дальнем Востоке РФ», обозначив основные болевые моменты и точки роста данного направления судоходного бизнеса.

- Подобного рода специализированная площадка

позволяет профессионалам обмениваться опытом и налаживать связи между компаниями, находящимися в разных регионах страны. Полученный опыт даёт нам возможность более успешно планировать деловую деятельность, прогнозируя риски, связанные с отраслевыми показателями. Ещё одним важным итогом форума я бы обозначил тот факт, что был намечен вектор взаимодействия между ключевыми участниками логистической отрасли, РЖД и Минтрансом, – отметил Василий Ерастов.

Соб. инф.



Новости отрасли

РЕКОНСТРУКЦИЯ ПОРТА КОРСАКОВ ПРОДЛИТСЯ ОКОЛО ТРЁХ ЛЕТ

Правительство Сахалинской области вместе с инвестором компанией «Логин Дело» рассчитывают, что современный глубоководный порт станет одним из ключевых на Северном морском пути.



Об этом сообщил журналистам после торжественной закладки первого камня строительства «Дальневосточного квартала» в г. Корсакове губернатор Сахалинской области Валерий Лимаренко.

«Мы завершили проектирование Корсаковского порта и начинаем в этом году его реконструкцию. Это продлится около трёх лет, в результате получится

порт-убежище, глубоководный, с тем чтобы сюда могли заходить океанские корабли», – сообщил глава региона.

В рамках проекта модернизации порта Корсаков запланированы реконструкция действующих гидротехнических сооружений Южного пирса, углубление дна акватории и подходного канала, а также создание мощностей по обработке и реализации рыбной

продукции.

Дноуглубление позволит принимать суда с большой осадкой. По завершении работ ежегодный грузооборот Южного погрузочного терминала – в четыре раза.

Напомним, в июне в рамках Петербургского международного экономического форума – 2024 ООО «Логин Дело» – компания, основанная Сергеем Шишкарёвым, и правительство Сахалинской области заключили соглашение о сотрудничестве. Оно направлено на получение синергетического эффекта при реализации проектов развития транспортно-логистического, туристического и рекреационного потенциала островной области, а также повышение конкурентоспособности объёмов морских перевозок через порты региона. Основная общая цель подписанного документа – взаимодействие сторон при модернизации инфраструктуры морского порта Корсаков.

ПЛОЩАДКА НА САХАЛИНЕ СВЯЖЕТ СМП С ДРУГИМИ МАРШРУТАМИ

Россия создаёт на Дальнем Востоке площадку, которая свяжет Северный морской путь с другими маршрутами. Её местоположение показал президент России Владимир Путин премьеру Индии Нарендре Моди на интерактивной карте во время осмотра экспозиции павильона «Атом» на ВДНХ, сообщает ТАСС.

Глава российского государства отметил на карте район Чукотки и Камчатки, где оканчивается Северный морской путь, но отдельно выделил Сахалин. По словам президента России, там складироваться большое количество

контейнеров для сжиженного газа, которые потом можно будет направить дальше. Владимир Путин отметил, что работа над созданием удобной складской перехватывающей площадки здесь уже идёт.

МОСТ САХАЛИН – МАТЕРИК ВЫЙДЕТ СРАЗУ К ЧЕТЫРЁМ ПОРТАМ

Об этом губернатор Валерий Лимаренко заявил на встрече с участниками Дальневосточного медиасаммита в г. Южно-Сахалинске.

«Если будет мост, он выйдет сразу на четыре незамерзающих порта, два из которых в ближайших три года станут глубоководными. Мы взяли курс на переработку нефти и газа, то есть появляется грузовая база», – заявил глава региона. Он также рассказал о недавней встрече с зампреда председателя Прав

ительства РФ Виталием Савельевым. Достигнута договорённость о переходе к стадии обоснования инвестиций. Часть масштабного проекта моста Сахалин – материк будет сделана бизнесом, часть – государством, сообщает сайт губернатора и правительства Сахалинской области.

СахГУ НАЧИНАЕТ ЦЕЛЕВУЮ ПОДГОТОВКУ КАДРОВ ДЛЯ ШЕЛЬФОВОГО ПРОЕКТА «САХАЛИН-3»

Сахалинский государственный университет (СахГУ) совместно с ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» и Российским государственным университетом нефти и газа имени И.М. Губкина разрабатывает новую сетевую образовательную программу по подготовке кадров для шельфового проекта «Сахалин-3» с использованием подводного добычного комплекса (ПДК).

С нового учебного года в образовательной программе направления «Нефтегазовое дело» по профилю «Эксплуатация и обслуживание технологических объектов нефтегазового производства» СахГУ будут обновлены учебные модули. В программе подготовки бакалавров появятся дополнительные темы и практики. Они будут связаны с эксплуатацией и обслуживанием глубоководного оборудования, в том числе добычных комплексов, используемых на месторождениях проекта «Сахалин-3».

Сейчас преподаватели университета совместно с представителями компании «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» прорабатывают содержание обновлённой учебной программы. В неё будут интегрированы готовые цифровые разработки, созданные по заказу «Газпрома». В частности, сахалинские студенты смогут работать на виртуальном тренажёре, который активно используется в госуниверситете нефти и

газа им. Губкина.

«Обновление учебных профилей и расширение программы практических занятий на данном этапе является самым быстрым решением для наращивания кадрового потенциала островных предприятий. Мы видим огромную заинтересованность со стороны работодателей в подготовке специалистов именно у нас», – прокомментировал ректор СахГУ Александр Самардак.

Добавление новых учебных модулей по профилю «Эксплуатация и обслуживание технологических объектов нефтегазового производства» – это очередной этап подготовки квалифицированных кадров для проекта «Сахалин-3» на базе СахГУ. В перспективе рассматривается вариант запуска нового учебного профиля, полностью разработанного под запрос работодателя, сообщает Корпорация развития Дальнего Востока.



Благоустройство

ГОРОД СТАНЕТ КРАШЕ

Близится 154-я годовщина основания Холмска. Свой день рождения город-порт встретит в строительных лесах и масштабной реконструкцией дорожной инфраструктуры.

В 2023 году МО «Холмский городской округ» одержало победу во Всероссийском конкурсе лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и получило федеральное финансирование на реализацию проекта благоустройства площади Мира под романтическим названием «Морская симфония». Он подразумевает комплексную реновацию прибрежной зоны, новое освещение, малые архитектурные формы и цветники. Такое преобразование превратит любимое, но порядком «уставшее» общественное пространство в многофункциональную площадку для проведения комфортного досуга и городских мероприятий.

В настоящий момент строители активно ведут бетонирование, заливают основание для будущих клумб и скамеек. В соответствии с проектом будут установлены качели, навесы, различные декоративные изделия, стационарный бинокль. Работы идут по графику и завершатся к концу 2024 года.

По улице Советской продолжается капитальный ремонт дороги. Рабочие подрядной организации ООО «Омега-1» приступили к демонтажу железобетонных плит в районе автомагистрали «Stop» по улице Лесозаводской, 1. Продолжается установка бордюрного камня от дома № 122 по улице Советской в северную часть города. Вдоль дороги, прилегающей к территории Центральной районной библиотеки имени Ю.И. Николаева, будет обустроен парковочный карман.



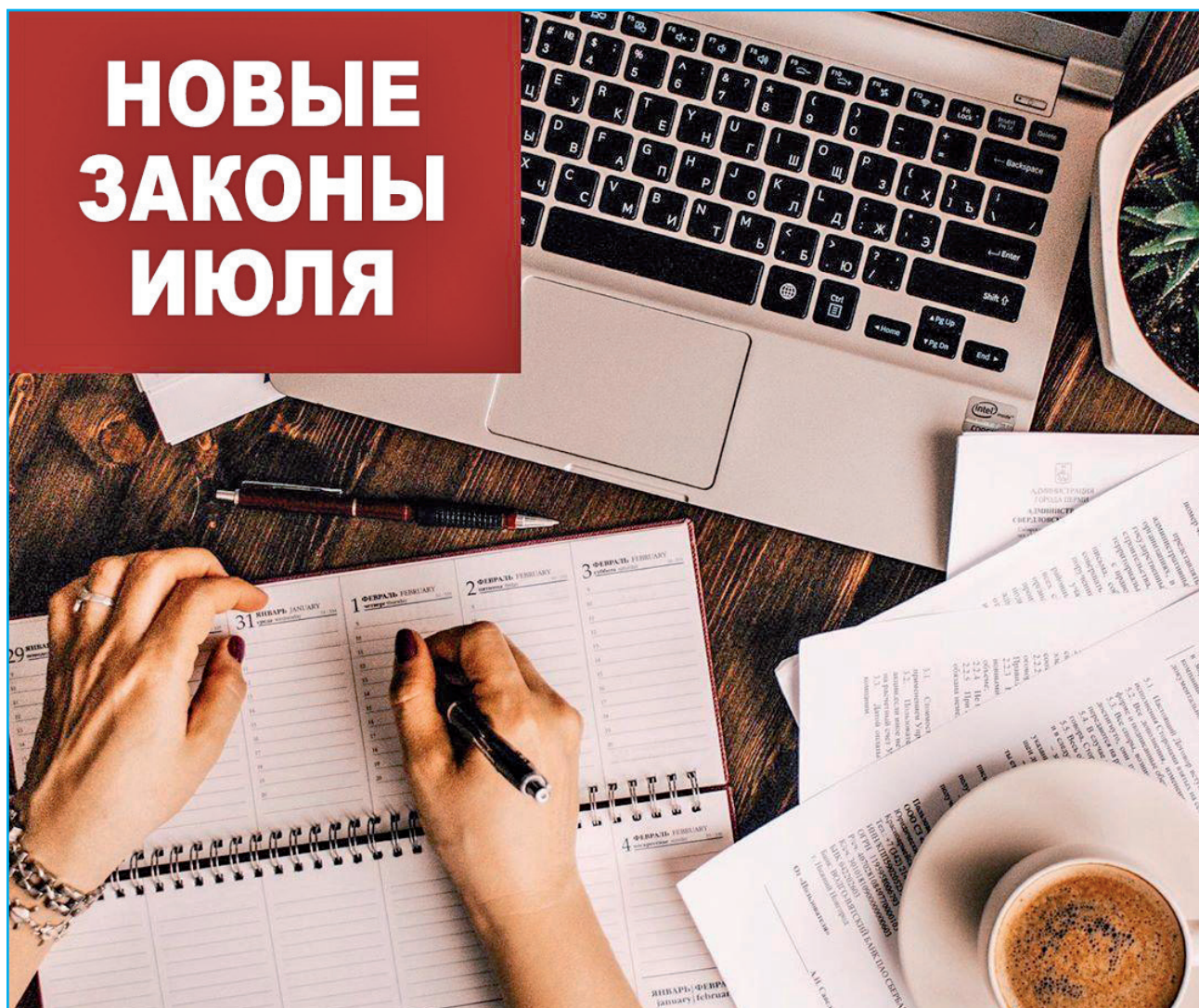
Ведётся строительство новой лестницы, которая соединит улицы Круженштерна и 60 лет Октября. Эта идея была поддержана горожанами в прошлом году во время голосования в рамках программы «Формирование комфортной городской среды». На маршевой лестнице будет обустроена смотровая площадка, установлены удобные лавочки для отдыха.

В текущем году новый облик обретут 35 многоквартирных домов Холмского района. Капитальный ремонт общего имущества пройдёт по 58 конструктивным элементам, т.е. во многих домах одновременно будут обновлены фасады, кровли, подвалы, заменены внутренние инженерные системы электро-, тепло- и водоснабжения. Сегодня работы ведутся более чем на 20 объектах. Свыше чем на десяти капитальный ремонт уже завершён, сообщает официальный ТГ-канал мэра МО «Холмский городской округ» Дмитрия Любичнова.

Помимо вышеперечисленного, в Холмске в рамках концессионного соглашения хорошими темпами идёт возведение нового поликлинического комплекса, где должны разместиться взрослое и детское отделения, женская консультация, лаборатория. Реализация проекта находится на контроле правительства Сахалинской области.

От строительства – к сносу. В городе и районе осуществляется демонтаж многоквартирных домов, ранее признанных аварийными. В текущем году планируется «ликвидировать» порядка 20 МКД.

Правовой ликбез

НОВЫЕ
ЗАКОНЫ
ИЮЛЯ

Со второго полугодия 2024 г. вступил в силу ряд нормативных актов, внесших изменения в различные сферы нашей жизни. Они коснулись пенсионного обеспечения, оплаты жилищно-коммунальных услуг, цен на спиртное, выдачи загранпаспортов, оформления ипотеки и многого другого.

Повышение пенсий

1 июля стало радостным днём для некоторых категорий пенсионеров, ожидавших очередного повышения пенсии. К ним относятся граждане, которым исполнилось 80 лет, пенсионеры, завершившие трудовую деятельность, а также военные пенсионеры и члены их семей, постоянно проживавшие на 30 сентября 2022 года в новых регионах РФ – ЛНР, ДНР, Херсонской и Запорожской областях.

Для россиян, достигших 80 лет, вдвое увеличилась фиксированная выплата к страховой пенсии. В нынешнем году она составляет 8 134,88 руб., а для отметивших 80-летний юбилей с 1 июля она возросла до 16 269,76 руб. Пенсию проиндексировали в беззаявительном порядке, автоматически, сразу после дня рождения. Однако выплаты начнутся только со следующего месяца.

Важно: эта прибавка положена лишь тем, кто получает страховую пенсию по старости. На получателей пенсии по инвалидности или по потере кормильца данное повышение не распространяется.

Повышение выплат коснулось также работавших пенсионеров, которые прекратили трудовую деятельность. В период, когда они, будучи на пенсии, продолжали работать, индексация пенсий им была не положена. Но после увольнения они имеют право на перерасчёт пенсии с учётом всех предыдущих индексаций.

Индексация тарифов

С 1 июля произведена плановая ежегодная индексация тарифов на жилищно-коммунальные услуги. Размер повышения в каждом регионе местные власти устанавливают самостоятельно, однако средний индекс роста тарифов по региону не может превышать предельного значения, установленного правительством. Для каждого региона он свой. Например, для Москвы утверждён предельный средний уровень повышения тарифов в 11%, для Петербурга – 9,8%, для Московской области – 10,7%, для Ленинградской области – 10,2%. Самый низкий предельный уровень роста тарифов утверждён для Хакасии (4%), самый высокий – для Омской области (14%). В среднем по стране повышение цен на ЖКУ составило около 9,8%.

Отмена комиссии за оплату ЖКУ

Госдума приняла в третьем, окончательном чтении закон о запрете банкам и платёжным агентам взимать комиссию при оплате за жилое помещение и услуги ЖКУ с граждан, нуждающихся в соцподдержке.

От оплаты комиссии при внесении платежей за услуги ЖКУ освобождаются: ветераны боевых действий, пенсионеры, взрослые члены многодетных семей, члены семей погибших участников боевых действий и Великой Отечественной войны, члены семей умерших ветеранов с инвалидностью, граждане с инвалидностью.

Отмена комиссии касается не только самой оплаты

ЖКУ, но и погашения пеней за задолженности по их оплате.

Подорожание водки

С 1 июля введены новые минимальные цены на крепкий алкоголь, т.е. на напитки крепостью более 28°. Теперь минимальная розничная цена 0,5 литра водки составляет 299 рублей, коньяка – 556 руб., бренди – 403 руб. Торговым организациям запрещено назначать цены ниже этих значений.

Загранпаспорт стал дороже

С 1 июля вступил в действие федеральный закон о повышении размера госпошлины за действия с гражданством и документами. Так, госпошлина за выдачу загранпаспорта нового поколения увеличилась с 5 000 до 6 000 руб., а за выдачу загранпаспорта для детей в возрасте до 14 лет – с 2 500 до 3 000 руб. При этом пошлины за выдачу обычных загранпаспортов остались прежними – 2 000 и 1 000 руб. соответственно.

У паспортов так называемого старого и нового образца одинаковая юридическая сила. Но биометрический паспорт действует 10 лет, и в нём больше места под визы и отметки погранслужбы – 46 страниц. Паспорт без чипа действителен 5 лет и страниц в нём 36.

Также увеличились пошлины для иностранцев, в частности:

- за выдачу вида на жительство – с 5 000 до 6 000 руб.;
- за регистрацию по месту жительства в РФ – с 350 до 420 руб.;
- за приём в гражданство РФ – с 3 500 до 4 200 руб.

Как изменилась льготная ипотека

1 июля завершилась программа выдачи льготных ипотечных кредитов с господдержкой под 8% годовых. По этой программе можно было получить кредит до 6 млн рублей на 30 лет при оплате первоначального взноса в размере 30%. Теперь такой возможности не будет.

Однако программа семейной ипотеки, которая также должна была завершиться 1 июля, по предложению Президента России Владимира Путина продлена ещё на шесть лет – до 2030 года. По этой программе семьи с детьми до шести лет включительно могут получить кредит по ставке в 6% годовых.

Заёмщикам помогут выбраться из долговой ямы

Долги по договорам потребительского кредита, заключённым после 1 июля 2024 года, банки и МФО будут списывать в очередности, поменять которую не могут ни кредитор, ни заёмщик, а именно:

- Задолженность по процентам.
- Задолженность по основному долгу.
- Проценты, начисленные за текущий период платежей.

• Сумма основного долга за текущий период платежей.

• Неустойки, штрафы или пени.

• Иные платежи.

Новый порядок даёт добросовестным заёмщикам, у которых оказалось недостаточно средств для погашения всех обязательств перед банком, надежду всё же рассчитаться с долгами. Поскольку если банк направлял вносимую должником сумму в первую очередь на уплату штрафов и пени, то нередко её только на это и хватало. А основной долг так и оставался непоплатённым, что превращало заёмщика в вечно должника кредитной организации. Теперь изменения позволяют должникам выкарабкаться из такой ситуации.

Гражданам с накоплениями в НПФ расскажут о суммах на их пенсионных счетах

Социальный фонд России (СФР) раз в три года будет информировать о суммах на пенсионных счетах в негосударственных пенсионных фондах и о правах на выплаты за счёт накопительной пенсии. Мужчины будут получать уведомления начиная с 45 лет, женщины – с 40 лет. Сообщения направят через портал госуслуг.

Первыми СФР проинформирует мужчин 1979 года рождения и старше и женщин 1984 года рождения и старше. Сообщения должны прийти в течение второго полугодия 2024 г.

Оформить внесудебное банкротство стало проще

С 1 июля люди с долгами до 1 000 000 руб., которые хотят получить статус банкрота без обращения в суд, могут не представлять некоторые бумажные справки. Если есть техническая возможность, операторы МФЦ получат нужные данные по межведомственному обмену, а именно:

- о получении пенсии – у ФНС;
- о сроке выдачи исполнительного документа и его неисполнении – у ФССП и СФР;
- о получении единого детского пособия – у СФР.

Если сведения из бумажной справки не совпадут с данными из системы, приоритет отдадут последней.

Если выяснится, что человек не отвечает условиям внесудебного банкротства, то заявление вернут в течение одного рабочего дня с указанием причин.

Банки должны отвечать на запросы клиентов в течение 15 рабочих дней

С 1 июля банки, МФО, страховые компании, брокеры и другие финансовые организации обязаны отвечать на обращения клиентов в течение 15 рабочих дней со дня регистрации обращения. Если для решения вопроса организации нужно запросить дополнительные материалы и документы, срок продлевается до 25 рабочих дней.

Есть перечень случаев, когда на обращение можно не реагировать. Например, если в нём нет фамилии заявителя, не указан адрес, куда направить ответ, содержится нецензурная брань или оскорбления.

Банки не смогут сильно повысить ставку по ипотеке, если заёмщик отказался от страховки

С 1 июля банкам запрещено произвольно повышать ипотечную ставку заёмщикам, отказавшимся от страховки. Теперь по закону в этом случае ставка не может быть выше той, что была на момент оформления ипотеки для условий без страхования.

Изменилась форма уведомления о зарубежных счетах

С 1 июля 2024 года сообщать налоговой об открытии или закрытии счетов за границей, а также об изменении их реквизитов нужно по новым формам. Посмотреть их можно в приказе ФНС.

Если уведомить по старой форме, можно получить штраф 1 000–1 500 руб. Но такое может случиться, только если вы сдали документ на бумаге. Если же направить уведомление через личный кабинет налогоплательщика на сайте ФНС, там автоматически будет заполнена актуальная форма.

Банки обязали проверять и блокировать переводы на подозрительные счета

С сегодняшнего дня изменились требования к банкам по проверке получателей денежных переводов: в некоторых случаях кредитные организации обязаны будут вернуть деньги клиенту, который перевёл их на счёт мошенников. Это правило действует, только если банк нарушил антифрод-процедуру и не проверил реквизиты получателя – тогда он должен вернуть отпавшую всю сумму в течение 30 дней.

Как устроен процесс? Перед каждым денежным переводом банк проверяет реквизиты получателя в системе «Фид-Антифрод» – это база данных о случаях и попытках переводов без добровольного согласия клиентов. В ней банки видят счета, через которые мошенники уже пытались вывести деньги.

Если счёт получателя подозрителен, то банк предупредит клиента о потенциальной опасности и приостановит операцию на два дня. За это время пользователь может отменить операцию. Но если он её подтвердит, банк проведёт перевод. В этом случае кредитная организация не будет отвечать за последствия.

«Рулевые» СахМП

И ЭТО ВСЁ О НЁМ...

Январь 1973 года. Начальником Сахалинского морского пароходства вместо ушедшего на повышение Г.Ф. Колесникова назначен его заместитель по кадрам – С.Ф. Камышов. К тому моменту Сергей Фёдорович, начинавший свой долгий карьерный путь с должности механика, уже проработал в СГМП без малого двадцать лет.



Родился будущий руководитель крупнейшего в Сахалинской области морского транспортного предприятия 3 октября 1928 года в деревне Батино Калининской (ныне Тверской) области. В 1947-м окончил среднюю школу и поступил в Одесский институт инженеров... мукомольной промышленности. Вот как в своей автобиографии описывал С.Ф. Камышов этот период жизни: «В марте 1949 года со второго курса перешёл в Одесское высшее мореходное училище, которое окончил в 1952 году, получив квалификацию инженера-механика. После прохождения шестимесячной военно-морской практики был направлен в Сахалинское государственное морское пароходство».

С апреля 1953 года по январь 1960-го молодой специалист трудился механиком на судах СГМП. Затем был избран секретарём партийного комитета плавсостава предприятия. В декабре 1961-го Сергей Фёдорович становится вторым секретарём Холмского горкома КПСС. В личном деле сохранилась его характеристика: «На пост второго секретаря Холмского горкома КПСС товарищ Камышов С.Ф. избран в декабре 1961 года. Проводит большую работу по повышению роли партийных организаций предприятий промышленности, транспорта, строительства, связи в развитии производства, повышении его эффективности, научно-технического прогресса и ускорении роста производительности труда. Свой богатый опыт охотно передаёт молодым работникам партийного аппарата промышленно-транспортного отдела».

В феврале 1972 года Сергея Фёдоровича назначают заместителем начальника Сахалинского морского пароходства по кадрам, а ещё через год он возглавил предприятие.

В семидесятых не только в Холмске, но и по всему Сахалину активно шло жилищное строительство. В том числе по этой причине вырос поток завозимых на остров строительных материалов и оборудования, сельхозтехники, при этом увеличился вывоз леса, угля, рыбной продукции, целлюлозы. Из книги «В нашу гавань заходили корабли»: «Увеличивались объёмы экспортно-импортных перевозок. Например, в 1974 году

сахалинские суда посетили 88 портов в 12 странах мира. Получив задание включиться в перевозку экспортного леса, СахМП пополнилось новыми теплоходами-лесовозами типа «Сибирьлес», «Котлалес», «Крымск».

В 1975 году был списан легендарный пароход «Ван-цетти», потопивший в годы Великой Отечественной войны фашистскую подводную лодку. Это судно, оснащённое специальными тяжёловесными стрелами, длительное время осуществляло уникальные перевозки в Дальневосточном бассейне».

Портовый город в начале 70-х приобрёл особую роль, став «морскими воротами» Сахалина: была введена в эксплуатацию паромная переправа Ванино – Холмск.

Строительство морской железнодорожной переправы в Холмске велось четыре года. Архивные данные подтверждают – в этот период была проделана трудоёмкая фундаментальная работа. Из книги «В нашу гавань заходили корабли»: «В марте 1969 года бригады строительного управления № 410 треста «Сахалинморстрой» приступили к отсыпке каменной дамбы в Холмском морском порту. 20 ноября 1969 года была установлена первая колонна под основания причала для швартовки паромов. В феврале 1970-го начались работы по углублению морского дна.

К 1973 году был построен причал длиной 252 метра, более 30 км железнодорожных

путей; вдоль берега отсыпана территория в 15 гектаров земли, вынута и перевезено 520 тыс. кубометров скального грунта, уложено и смонтировано 65 тысяч кубометров сборных железнодорожных конструкций».

Параллельно с возведением комплекса береговых и гидротехнических сооружений по обеим сторонам Татарского пролива на Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» по чертежам проектировщиков Горьковского ЦБК «Вымпел» строился головной паром серии «Сахалин». Для своего времени это было самое мощное и современное судно для перевозки морем всех видов железнодорожного подвижного состава, автотехники и пассажиров. Впечатляли и технические характеристики дизель-электрохода: длина – более 130 метров, высота от кила до клотика – 40 метров.

12 апреля 1973 года паром «Сахалин-1» ошвартовался у причала Холмского порта. От Калининграда до островных берегов паром-«первооткрыватель» шёл более двух месяцев под командованием именитого капитана Василия Степановича Былкова. Торжественный митинг, посвящённый официальному открытию паромной переправы, состоялся 28 июня 1973 года. Красную ленточку перерезали министр морского флота СССР Т.Б. Гуженко (в 1955-1960 гг. – начальник СахМП), первые секретари Хабаровского крайкома и Сахалинского обкома партии А.К.



На борту дизель-электрохода «Сахалин-1». 28 июня 1973 года.



Начальник Сахалинского морского пароходства С.Ф. Камышов (четвёртый слева) и заместитель министра морского флота СССР А.В. Голдобенко (четвёртый справа). Октябрь 1976 года.

Чёрный и П.А. Леонов.

Из книги «В нашу гавань заходили корабли»: «После ввода в эксплуатацию паромной переправы сроки доставки грузов сократились в три раза, значительно уменьшились расходы на тару и упаковку грузов, высвободилось 17 судов, ранее работавших на линиях Ванино – Холмск и Ванино – Корсаков, в несколько раз увеличился поток пассажиров и туристов. Ежегодная экономия эксплуатационных расходов возросла до 2,5 миллионов рублей».

Вместе с первой очередью паромной переправы в Холмске был сдан в эксплуатацию морской вокзал. Свои витражные двери для пассажиров он распахнул 31 декабря 1975 года.

В то время главные ворота Холмского морского торгового порта располагались в другом месте, сейчас здесь находятся два продовольственных магазина. Так вот, раньше в одном из этих помещений был обустроен кабинет начальника морского вокзала, в другом сидели кладовщики и кассир. К тому времени старое здание морвокзала было демонтировано, а новое ещё не построено, и когда пассажиры оформлялись на паром и сдавали багаж, посадку он ожидал... на улице. Поэтому открытие нового здания морского вокзала для Холмска было событием долгожданным.

В 1975 году было решено подготовить весь транспортный флот Сахалинского морского пароходства к переводу на «щёкинский» метод работы и до 30 судов – на единую систему технической эксплуатации. Подобные новации зачастую инициировал непосредственно начальник пароходства. Подтверждение тому мы нашли в документах, сохранившихся в архиве СахМП. Из характеристики на Камышова С.Ф.: «Умело руководит коллективом пароходства, грамотно решает сложные вопросы эксплуатации флота и портов. Внедряя организационно-технические мероприятия, используя передовые методы эксплуатации флота и портов, движение судов по расписанию и опыт работы укрупнённых комплексных бригад доке-ров-механизаторов по методу бригадного подряда, коллектив пароходства досрочно справился с заданием 10-й пятилетки и принятыми социалистическими обязательствами».

За пятилетку валовая интенсивность обработки в портах возросла на 16,1%.... Сверх пятилетнего задания перевезено в каботаже 1 млн 200 тысяч тонн, переработано портами больше 2 млн тонн грузов.

Являясь председателем отделения общества дружбы «СССР – Япония» Сахалинского

морского пароходства, Камышов С.Ф. проводит большую работу по пропаганде советского образа жизни и миролюбивой политики нашей страны среди японских граждан».

На январь 1976 года в состав Сахалинского морского пароходства входило девять портов, ремонтно-строительное управление, агентство «Инфлот», база технического обслуживания, АСПТР, служба по обеспечению транспортного флота с филиалами в портах Ванино и Корсаков, 74 судна (включая спасательное судно «Атлас» и два ледокола «Харитон Лаптев» и «Фёдор Литке»). Общее число работавших в пароходстве составляло 16 419 человек.

Вот что о том времени и о герое нашей публикации вспоминает ветеран Сахалинского морского пароходства Анатолий Петрович Гарбовский:

– В пароходство я пришёл как раз в 1976 году. Начальником был Сергей Фёдорович Камышов, заместителем по эксплуатации флота – Пётр Семёнович Стуров, главным инженером – Георгий Иванович Боргомыстренко, заместителем по кадрам – Анатолий Петрович Беляков. Люди старшего поколения, они годились мне в отцы, и отношение к ним было соответствующее – уважительное.

Впервые Камышова я увидел... в поле. Дело в том, что в те годы пароходство усиленно помогало подшефному Чаплановскому совхозу. В селе Пожарском у СахМП была своя небольшая база «Отдай якорь», куда с начала весны и до поздней осени командировались работники предприятия для полевых работ: посадить картошку, заготовить силос, собрать урожай. Кроме тех, кто приезжал на десятидневку, на уборку картофеля ежедневно прибывали отряды работников ЖКО, МТО и три отряда управления. И вот однажды в числе специалистов управления я увидел Камышова. Меня это поразило – начальник пароходства наравне со всеми собирает картошку! Кстати, в будущем я не раз убеждался в том, что он всегда убеждённым примером показывал – руководитель ничем не отличается от рядового сотрудника. И знаете, Сергей Фёдорович действительно работал, а не делал вид. На сборе урожая мы даже смеялись, мол, лучше в один ряд с руководством не становиться – вымотает работой ☺.

Вот ещё пример. В 1978 и 1981 годах на Сахалин обрушились сильнейшие тайфуны. Один из них печально известен под названием «Филлис». Их последствия были катастрофичны: реки вышли из берегов, пострадали социальные объекты, погибло много скота, под водой оказались совхозные поля и т.д.

(Окончание на стр. 7.)

Социальный Вестник

Соцподдержка



ВЫПЛАТА НА ТОПЛИВО

В соответствии с Постановлением правительства Сахалинской области от 27.12.2018 г. № 654 граждане, проживающие на территории Сахалинской области в негазифицированных домах и в домах, не имеющих централизованного теплоснабжения, имеют право на единовременную денежную выплату на возмещение части затрат за приобретённое твёрдое топливо (уголь, дрова).

Единовременная денежная выплата (ЕДВ) предоставляется гражданам (семьям) за отопительный период с августа текущего года по июль следующего года:

- фактическим расходам на приобретение одного вида топлива (дрова либо уголь);
- по предстоящим расходам на приобретение твёрдого топлива (уголь).

Максимальная потребность в твёрдом топливе на одно домохозяйство за отопительный период составляет 9 тонн угля или 16 куб. м дров.

Если гражданин является собственником нескольких жилых домов, не имеющих центра-

лизованного теплоснабжения, то ЕДВ предоставляется только в отношении одного жилого помещения по выбору владельца (семьи).

На одно жилое помещение может быть предоставлена только одна ЕДВ.

В случаях, если гражданин (семья) зарегистрированы по одному адресу, но фактически проживает(-ют) по другому, ЕДВ предоставляется на жилое помещение по адресу фактического проживания.

Для назначения ЕДВ гражданин представляет следующие документы:

- документ, удостоверяющий личность;

- документ, подтверждающий право пользования жилым помещением, право на которое не зарегистрировано в Едином государственном реестре недвижимости;

- документы, подтверждающие отсутствие подключения жилого помещения к системе централизованного теплоснабжения;

- документы, подтверждающие понесённые расходы на приобретение твёрдого топлива (счета, квитанции, кассовые чеки, товарные накладные);

- реквизиты кредитной организации и банковского счёта;

- сведения о социальном счёте – в случае назначения ЕДВ по предстоящим расходам на приобретение твёрдого топлива (уголь) с использованием социального счёта.

Гражданам, имеющим право на ЕДВ по данному основанию, следует обращаться в отделение по Холмскому району ГКУ «Центр социальной поддержки Сахалинской области» по адресу: г. Холмск, ул. Победы, 16. Записаться на приём можно через сайт ГКУ ЦСПСО (csp.admsakhalin.ru) / **Запись на приём**. Телефоны для справок **400-50, 400-56, 400-53**.

Заявление о предоставлении компенсации можно также подать через многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг или направить в форме электронного документа с использованием региональной государственной информационной системы «Портал государственных и муниципальных услуг (функций) Сахалинской области» либо федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)».

Права и обязанности

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПОДРЯДЧИКОВ ЗАСТРАХОВАНА

В соответствии с условиями заключённых договоров подряда организации, выполняющие работы по капитальному ремонту многоквартирных домов в Сахалинской области, обязаны застраховать свою ответственность, связанную с причинением вреда жизни, здоровью и имуществу жильцов, вследствие проведения строительно-монтажных работ.

В ходе капремонта в многоквартирном доме иногда возникают непредвиденные ситуации – например, во время осадков подтапливает помещения там, где строители ещё не успели полностью заменить конструктив. В этом случае подрядчик, как правило, самостоятельно урегулирует с собственником вопрос возмещения убытков. Но для ускорения процесса возмещения и исключения его затягивания гражданская ответственность подрядчика в полной мере застрахована.

При возникновении страхового случая собственникам необходимо зафиксировать затекание, срочно обратиться в управляющую компанию и в приёмную Фонда капитального ремонта для составления акта для фиксации понесённого ущерба. После этого следует подать документы в страховую организацию.

Связаться с приёмной Фонда капремонта можно с понедельника по пятницу, с 09.00 до 17.15 (обеденный перерыв с 13.00 до 14.00), по телефону **8 (4242) 67-24-00** или оставить заявку на горячую линию по вопросам ЖКХ по номерам: **8 (800) 302-00-65** со стационарного телефона или ***0065** с мобильного, через WhatsApp **8 (924) 884-42-03** с понедельника по субботу, с 08.00 до 20.00 (воскресенье – выходной).

Подробную информацию о страховании можно найти в паспорте объекта, который в обязательном порядке размещается при капремонте дома. В нём указывается информация о договоре страхования: организация, дата и номер договора, контакты компании. Более того, подрядная организация обязана при первом требовании жильцов дома представить для ознакомления копию договора страхования и копию страхового полиса.

«КАНИКУЛЫ» ДЛЯ НОВОСТРОЕК

Жителям Сахалинской области напоминают о сокращении срока «каникул» по взносам на капремонт для новостроек. Собственники таких квартир начнут получать квитанции спустя 2 года после сдачи дома в эксплуатацию. Ранее этот срок был установлен на отметке 5 лет.

Несмотря на то что дом новый, собственники жилья в новостройках не освобождаются от ежемесячной уплаты взносов на капремонт. Такая норма закреплена в ст. 169 Жилищного кодекса.

- Соответствующие поправки внесли в региональный закон «О регулировании отдельных вопросов обеспечения проведения капремонта общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории Сахалинской области». Теперь обязанность по уплате взносов на капремонт у жильцов домов, введённых в эксплуатацию после утверждения региональной программы и включённых в неё при актуализации, возникает спустя два года после сдачи объекта, - пояснил руководитель Фонда капитального ремонта многоквартирных домов Сахалинской области Игорь Бондарев.

Собственникам рекомендуют оплачивать взносы на капремонт своевременно – до 25 числа месяца, следующего за расчётным. В случае просрочки платежа, начиная с тридцать первого дня, следующего за днём наступления установленного срока оплаты, будут начисляться пени. Островитяне могут получать квитанции в электронном виде, оформив заявку на сайте Фонда капитального ремонта Сахалинской области.

КУПИЛ КВАРТИРУ - ОБРАТИТЬСЯ В ФКР

После покупки квартиры новым собственникам необходимо представить в Фонд капитального ремонта документы о смене владельца. Органы, которые ведут регистрацию собственности, не передают сведения регоператору – эта ответственность полностью лежит на новом хозяине.

Как сообщила начальник абонентского отдела Фонда капитального ремонта многоквартирных домов Сахалинской области Оксана Кобзева, для переоформления потребуется представить только выписку из ЕГРН (все страницы). Направить её можно не выходя из дома – по электронной почте sakhremont@sakhalin.gov.ru.

Островитянам также напоминают, что перед покупкой квартиры желательно проверить наличие долгов по взносам на капремонт. Суммы «привязываются» не к собственнику, а к конкретной квартире. Согласно Жилищному кодексу РФ, в случае приобретения заветных квадратных метров, обременённых долгом, выплачивать его придётся новому владельцу, сообщает пресс-служба НКО «Фонд капитального ремонта многоквартирных домов Сахалинской области».

СФР информирует

ОФОРМИТЬ ПЕНСИЮ ЗА НЕСКОЛЬКО ЧАСОВ

Страховые пенсии по старости Отделение Социального фонда России по Сахалинской области сегодня назначает по одному заявлению гражданина на портале госуслуг. Это стало возможным благодаря информационной системе фонда, в которой учитываются ключевые сведения о трудовой деятельности сахалинцев и курильчан.

«Если индивидуальный лицевой счёт гражданина в СФР содержит полные сведения о периодах его страхового стажа и иной деятельности, фонд уведомляет человека о возможности подать заявление о назначении страховой пенсии по старости через портал госуслуг», - поясняет управляющая Отделением СФР по Сахалинской области Марина Аглиулина.

При подаче заявления через портал госуслуг программа предлагает гражданину ответить на несколько вопросов, ответы позволяют уточнить полноту сведений о пенсионных правах на индивидуальном лицевом счёте, и рассчитывает размер его пенсии.

В случае согласия гражданина пенсия назначается фондом автоматически, и соответствующее уведомление о назначенной пенсии поступает заявителю в личный кабинет в течение трёх часов. Выплата пенсии в дальнейшем осуществляется согласно выбору гражданина, который он указал в заявлении, - на банковский счёт или Почтой России.

Напомним, выйти на пенсию в 2024 году могут женщины, которым исполнится 58 лет, и мужчины, достигшие 63 лет. Для получения выплат им также необходимо не менее 15 лет стажа и 28,2 пенсионного коэффициента.

Указанные требования по стажу, коэффициентам и возрасту относятся только к страховой пенсии по старости на общих основаниях и не затрагивают другие страховые пенсии, в том числе досрочные, и пенсионные выплаты.



«Рулевые» СахМП

И ЭТО ВСЁ О НЁМ...

(Начало на стр. 5.)

Работников СахМП направляли на помощь в борьбе с последствиями стихии: разбирать завалы, очищать ливневые канализации и прочее. И вот Камышов в высоких болотных сапогах вместе с секретарём парткома пароходства Кулагиным лопатами пробивают ливнёвки. Повторюсь – Сергей Фёдорович всегда был в гуще событий, помогая не словом, а делом. Он жил жизнью коллектива.

Непосредственно взаимодействовать с Камышовым я начал после перевода в планово-экономический отдел. В то время мы разрабатывали планы на текущий год и на последующую пятилетку. По ним оценивали деятельность пароходства в вышестоящих государственных инстанциях, производилось премирование и т.д.

По традиции во время демонстраций 1 Мая и 7 ноября колонну трудящихся возглавляли работники предприятий союзного подчинения. К ним относились Сахалинское морское пароходство, Холмская база производственно-транспортного флота, Холмский морской торговый порт. Очередность идущих соответствовала результатам социалистических соревнований, которые достигались путём

выполнения тех самых экономических планов. И Камышов чётко ставил задачу – идти в строю первыми. Помню, приходили к нему на совещания с этими производственными планами, он брал в руки красный карандаш и досконально изучал документы. Отмечу, составлять долгосрочные планы на грядущие пять лет было не просто. Они основывались на заявках основных отправителей, наличии грузовой базы, и как тут предугадать – будут грузы или нет? Несмотря на эти сложности, делегация Сахалинского морского пароходства всегда возглавляла колонну ☺.

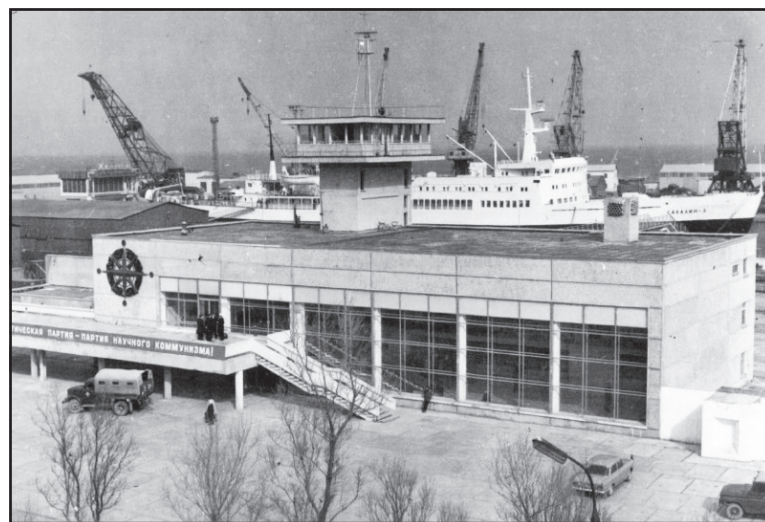
Производственные планы и планы материально-технического снабжения защищались в Москве, куда выезжали начальник планово-экономического отдела, начальник службы материально-технического снабжения, заместитель начальника СахМП по капитальному строительству, главный инженер. Делегацию всегда возглавлял Камышов. Особое внимание уделялось планам капитального строительства. Оно и понятно: чем больше средств ты получишь – тем больше «квадратов» сдашь. А в Холмске в то время жилищное строительство было на пике. При Камышове, его непосредственном участии были возведены дома по ул. Первомайской. Раньше на этом

месте располагался частный сектор. Деревянные строения снесли, сопку выровняли, укрепили и дали жизнь новому большому микрорайону.

То поколение руководителей – Гуженко, Голдобенко, Колесников, Камышов – начинало с низов: кто-то – с матросов, кто-то, как Сергей Фёдорович, – с механиков. Эти люди всей душой болели и за родное пароходство, и за отрасль, и за город.

Не стоит забывать, что в структуру пароходства входили все сахалинские порты, а также Ванино, Николаевск-на-Амуре, мыс Лазарева. С.Ф. Камышов ежегодно объезжал их и досконально знал, чем живут предприятия. Подчинённые уважали и ценили его опыт, знания и умения, которые он демонстрировал в работе.

Из книги «В нашу гавань заходили корабли»: «За 10 лет – с 1974 по 1984 год – объём контейнерной и пакетной перевалки грузов удвоился, перегрузка круглого леса во всех портах производилась грейферами (грейфер – грузозахватное приспособление грузоподъёмных кранов, погрузчиков для сыпучих материалов, а также длинномерных лесоматериалов. – Прим. авт.) и в пакетах. Применение



Новое здание морского вокзала в Холмске было сдано в эксплуатацию в 1975 году. Его изюминкой стала располагавшаяся на фасаде роза ветров. Сегодня в здании морвокзала силами Холмского морского торгового порта производятся ремонтные работы.

крановых полуавтоматических захватов для контейнеров и труб большого диаметра значительно снизило стоянку судов и вагонов под грузовыми операциями. Уровень комплексной механизации на переработке увеличился за 10 лет с 82,1% до 93,8%».

Государство по достоинству оценило результаты работы коллектива СахМП под руководством С.Ф. Камышова. 13 февраля 1976 года указом Президиума Верховного Совета СССР за успехи, достигнутые в выполнении заданий девятой пятилетки по развитию морского транспорта и повышению эффективности его работы, Сахалинское морское пароходство было награждено орденом Трудового Красного Знамени (в Интернете по ссылке <https://yandex.ru/video/preview/-962582915379735848> читатели могут найти восстановленную запись церемонии вручения ордена. Если не обращать внимание на не самое удачное музыкальное сопровождение, то можно ощутить важность и торжественность момента, почувствовать дыхание эпохи великих свершений. – Прим. ред.).

В личной «копилке» Камышова также имеются высокие награды: орден «Знак Почёта», юбилейная медаль «За доблестный труд», два ордена Трудового Красного Знамени, почётные грамоты Министерства морского флота, значок «Почётному работнику ММФ», орден Дружбы народов.

Добрим словом вспоминает своего бывшего начальника и ветеран судоходной компании Фёдор Илларионович Хобта, в 1977 году возглавлявший отдел кадров СахМП: «Сергей Фёдорович был очень порядочным, прямолинейным человеком и замечательным руководителем. Если субботник, то он в робе, и вокруг него все работники предприятия. Если праздничное мероприятие, то он не скупился на похвалу и благодарность каждому из нас. Говорить о Камышове можно столько, что бумаги не хватит, и только самое лучшее!».

С.Ф. Камышов стоял у руля Сахалинского морского пароходства дольше всех своих предшественников – двенадцать лет. В сентябре 1985-го начальник СахМП был откомандирован в распоряжение Всесоюзного объединения «Совфрахт». Некоторое время возглавлял представительство Морфлота в г. Варне (Болгария), а после выхода на заслуженный отдых вернулся в город своей юности – Одессу. Скончался Сергей Фёдорович 21 апреля 2003 года.

**Подготовила
Юлия КИМ.**

От автора. В публикации использованы материалы книги «В нашу гавань заходили корабли» (2015 г., составитель М.И. Стрелова) и архивные данные. Фото – архива проекта «Старый Сахалин» (oldsakhalin.ru) и Сахалинского морского пароходства.



Вид на Холмский морской порт, конец 70-х. У причалов – д/з «Сахалин-1» и т/х «Мария Савина».

День в истории

ЭТО БЫЛО НЕДАВНО, ЭТО БЫЛО ДАВНО

9 июля 1955 года рейсом теплохода «Глинка» впервые открылось регулярное грузопассажирское сообщение по маршруту Магадан – Эвенск и Магадан – Балаганное.

Судно было предоставлено Сахалинским морским пароходством для прибрежного плавания по линии Магадан – Балаганное – Гижига с заходом в национальные районы – Ольский и Северо-Эвенский. Об этом сообщает Магаданский региональный информационный портал Колыма.ru.



Календарь поздравлений

Уважаемые сотрудники компании

АСТАФЬЕВ Леонид Витальевич (8.08) – 3-й помощник капитана
НИКИТЧЕНКО Александр Анатольевич (9.08) – старший матрос
ЛОБАНОВ Олег Анатольевич (9.08) – 2-й помощник капитана
КОЧЕРГИН Алексей Алексеевич (10.08) – старший матрос
ХОДАРИН Вячеслав Вячеславович (10.08) – боцман
АЮШЕЕВ Владимир Васильевич (11.08) – старший моторист – электрогазосварщик
ТИМЕНЦЕВ Дмитрий Анатольевич (11.08) – руководитель по цифровизации флота
ДЕДУХИН Дмитрий Викторович (11.08) – матрос 1-го класса
МОСКОВКИНА Софья Васильевна (12.08) – 3-й помощник капитана
ВОРОНОВ Леонид Владимирович (13.08) – руководитель направления линейного флота
ФИЛИНОВ Илья Алексеевич (14.08) – 2-й помощник капитана
ЛОБАНОВА Александра Олеговна (15.08) – повар 3-й категории, пекарь 3-го разряда
ОСИПОВА Татьяна Викторовна (16.08) – повар 1-й категории, пекарь 3-го разряда
МАЦЕНКО Татьяна Ивановна (16.08) – повар 1-й категории, пекарь 3-го разряда, буфетчик
МИНЧИН Павел Александрович (16.08) – 2-й помощник капитана
ГОНТАРЬ Артур Анатольевич (16.08) – старший электрик

ПАШНЕВА Екатерина Николаевна (17.08) – специалист контейнерного контроля
БАХТИГАРЕЕВА Зульфия Нурмухаметовна (17.08) – буфетчик
КЛИМОВ Павел Николаевич (17.08) – старший механик
ПОПКОВ Александр Анатольевич (19.08) – 2-й механик
КОВТУНОВ Сергей Алексеевич (20.08) – матрос 1-го класса
ХАСАНОВ Альберт Дамирович (20.08) – 4-й механик
АШИТКОВ Сергей Владимирович (20.08) – старший матрос
СЕРЕБРЯКОВ Олег Сергеевич (21.08) – 3-й электромеханик
СТОЯНОВ Григорий Константинович (21.08) – старший моторист
УВАРОВ Аким Ильич (21.08) – матрос 1-го класса
КОЗАЧЕНКО Евгений Викторович (24.08) – 2-й помощник капитана
КАРПОВ Юрий Валерьевич (25.08) – специалист по СЗЧ
КАЗАНЦЕВА Татьяна Александровна (25.08) – ведущий специалист
МАКОВ Сергей Петрович (26.08) – водитель автомобиля
КАРПОВ Александр Алексеевич (27.08) – электромеханик по ОСЭО
НИКИФОРОВ Сергей Юрьевич (28.08) – помощник капитана по радиоэлектронике
БАШКОВ Владимир Михайлович (28.08) – старший матрос
МЕЛЬНИКОВ Евгений Константинович (28.08) – старший моторист – электрогазосварщик
ВАВИЛОВ Юрий Александрович (29.08) – старший электромеханик

ЯКОВЛЕВА Анна Сергеевна (29.08) – старший специалист по валютным и финансовым операциям
САРАТОВЦЕВ Олег Алексеевич (30.08) – старший моторист!

Сердечно поздравляю вас с днём рождения!
С.С. СИМАНИХИН, генеральный директор ПАО «СахМП».

Уважаемые ветераны ПАО «СахМП»

ЗАХАРОВ Николай Филиппович (2.08 – юбилей), БАРАЗНОВ Геннадий Владимирович (4.08), ГОРЮНОВ Владимир Иосифович (5.08), СЕРЕБРЕННИКОВА Вера Прокофьевна (9.08 – юбилей), КОМКОВА Любовь Ивановна (10.08), КУРОЧКИНА Галина Николаевна (11.08), ВОЛКОВ Юрий Григорьевич (11.08), АНШАКОВА Светлана Петровна (12.08), ПАВЛЮК Роман Иванович (15.08), СЕРГЕЕВА Нина Ивановна (15.08 – юбилей), ШАРАПОВ Анатолий Всеволодович (15.08 – юбилей), РОДИОНОВА Светлана Петровна (18.08), ДАВИДЕНКО Валентина Александровна (18.08), МАЛЬЦЕВА Надежда Михайловна (20.08 – юбилей), СУХОРУКОВ Виктор Иванович (20.08), ТРЕГУБОВА Юлия Александровна (21.08 – юбилей), ЛЕОНОВ Валерий Андреевич (23.08), ХОРУНЖИЙ Николай Васильевич (24.08), ПРУЖИНИН Аркадий Соломонович (24.08), ГАРБОВСКИЙ Анатолий Петрович (27.08 – юбилей)!

Поздравляем вас с днём рождения!
Совет ветеранов ПАО «Сахалинское морское пароходство», благотворительный фонд «Марина».

«Золотой фонд» СахМП

70 подарочных продуктовых наборов к профессиональному празднику – Дню работников морского и речного флота – вручены ветеранам Сахалинского морского пароходства. Этот знак внимания заслуженные работники судоходной компании оценили по достоинству.

Благотворительный фонд «Марина» выражает благодарность руководству ПАО «СахМП» за заботу о людях, внёсших свой вклад в становление и развитие компании. Отдельное спасибо профсоюзу работников морского транспорта СахМП, помощнику руководителя Алине Ча, замначальника отдела ИТ Роману Тумакову, дизайнеру газеты «Сахалинский моряк» Ксении Черкасовой за содействие в подготовке поздравлений ветеранам СахМП.