

Сахалинский моряк



Розничная цена - свободная

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

**ПОЗДРАВЛЕНИЯ
«ПАРАМУШИРУ»**
стр. 2

**ОСВОБОДИТЕЛИ
ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА**
стр. 5

**ПОДАРОК ГАЗЕТЕ
ОТ ВЕТЕРАНА СахМП**
стр. 7



На фотоснимке (слева направо): Н.П. Деревянко, Р.А. Зиньков, В.П. Цехмистер.

Так держать!

ОЦЕНИЛИ ПО ДОСТОИНСТВУ

В июле, в преддверии Дня работников морского и речного флота, в Сахалинском морском пароходстве прошла торжественная церемония вручения ведомственных благодарственных писем и почетных грамот работникам судоходной компании. Один из награждаемых - капитан д/э «Сахалин-10» Н.П. Деревянко - в тот момент находился в отпуске, поэтому награда нашла своего героя спустя месяц.

Мы гордимся тем, что специалист такого высокого уровня, профессионал с большой буквы более сорока лет трудится в Сахалинском морском пароходстве. Желаем вам, дорогой Николай Петрович, крепкого здоровья и дальнейших успехов в работе, - вручая капитану благодарственное письмо администрации МО «Холмский городской округ» за многолетний и добросовестный труд, отметил управляющий директор управления кадров ПАО «СахМП» Виталий Петрович Цехмистер. К поздравлениям присоединился заместитель генерального директора по безопасности мореплавания Руслан Александрович Зиньков.

Н.П. Деревянко пришёл в СахМП в 1980 году, по окончании Херсонского мореходного училища имени лейтенанта Шмидта. Николай Петрович начал свою карьеру с должности матроса 1-го класса на т/х «Орехово-Зуево», затем трудился на теплоходах «Сахалинлес», «Тампера», «Кузнецк», «Ильинск». В 1996-м он возглавил экипаж т/х «Фёдор Литке», а спустя двенадцать лет пересел на паромы.

Капитан Деревянко ходит на судах СахМП вот уже 43 года. Рассуждая о принципах работы на флоте, Николай Петрович отмечает: «На судне должна сохраняться стабильная психологическая обстановка. Понимаете, работа на флоте - это общение узкого круга лиц в замкнутом пространстве, и мы должны быть психологически совместимы друг с другом. Это требуется для того, чтобы я как капитан был уверен в каждом из своих ребят и в любой ситуации на борту (штатной или внштатной) мог бы на них положиться. Недаром ведь говорят, что экипаж судна – одна семья. Это правда».

Юлия КИМ.

Нацпроект

ОПТИМИЗИРУЯ ПРОЦЕССЫ

В прошлом месяце Сахалинское морское пароходство присоединилось к национальному проекту «Производительность труда», в рамках которого специалисты Регионального центра компетенций (РЦК) проводят теоретические и практические тренинги для сотрудников береговых подразделений судоходной компании.

Во время обучения эксперты знакомят работников ПАО «СахМП» с основами бережливого производства. Теоретические знания участники тренингов закрепляют на проводимых на базе РЦК мастер-классах.

- Проект нацелен на получение знаний, касающихся вопросов снижения производственных потерь и, как следствие, роста производительности. Данные знания можно применить как в жизни, так и на предприятии любой направленности. Теоретические занятия, как и практические, очень интересные. Во-первых, во время обучения мы демонстрируем навыки командной работы, без которых невозможно достичь высоких производственных результатов. Во-вторых, благодаря полученным знаниям перед нами открываются новые возможности реализации давно задуманного, но невыполненного по причине отсутствия свободного времени. Эти же знания применимы и вне работы: оптимизируя процессы, можно упростить свою жизнь без потери её качества, - отметил участник тренингов, суперинтендант группы дизель-электроходов ПАО «Сахалинское морское пароходство» Александр Новолодский.

По словам руководителя проектов РЦК Игоря Савицкого, комплекс мероприятий, направленных на создание механизмов повышения производительности труда, включает в себя обучение сотрудников инструментам бережливого про-



изводства, подготовку внутренних инструкторов, создание проектного офиса, выстраивание системы управления эффективностью деятельности, внедрение инструментов визуального управления производством, проектного управления и управления изменениями, сопровождение мероприятий по декомпозиции целей (разработка дерева целей и карт КПЭ).

- Как правило, первые шесть месяцев на предприятии работают сотрудники Регионального центра компетенций. Они проводят тренинги и практикумы для работников компаний, а также оказывают экспертную поддержку на всех этапах реализации программы повышения производительности труда. Спустя полгода работники компаний будут подводить итоги работы и защищать свой пилотный проект по оптимизации производственной деятельности, - объясняет И. Савицкий.

Напомним, региональные центры компетенций были созданы по всей России для реализации федеральной программы «Адресная поддержка повышения производительности труда на предприятиях» национального проекта «Производительность труда», утвержденного указом Президента РФ В. Путина в 2018 году.

Одна из основных целей РЦК - обеспечение роста производительности труда на средних и крупных предприятиях базовых несырьевых отраслей экономики (обрабатывающее производство, сельское хозяйство, транспорт, строительство, торговля) не ниже 5% в год к 2024 году. На сегодняшний день на Сахалине в проекте задействовано 40 участников.

Юлия КИМ.
Фото Регионального центра компетенций.



С днём рождения

ПОЗДРАВЛЯЕМ, «ПАРАМУШИР»!

9 сентября исполняется 24 года со дня сдачи в эксплуатацию теплохода, построенного на нидерландской верфи и носящего сегодня название второго по величине острова Курильской гряды – Парамушира. Нынешний день рождения судна не юбилейный, но его экипаж достоин отдельной газетной публикации. Мы всей редакцией вспоминали, когда в последний раз писали об этом сухогрузе, даже подшивки «Сахалинского моряка» за последние три года пролистали, но, увы, ничего в архиве не нашли. Исправляем эту ошибку.



ЗВОНОК ДРУГУ

На редакционной планёрке я вызывалась подготовить материал о «Парамушире». Препятствий, которые могли бы мне помешать выполнить это задание, я не видела. Однако уже на начальном этапе работы над темой столкнулась с проблемой, связанной со сбором фактуры для будущей статьи. Дело в том, что судно обслуживает транспортную линию Владивосток – Магадан – Владивосток и в родной гавани будет не скоро, а потому общение с членами экипажа сухогруза-именинника вживую исключалось. Единственный выход из ситуации – наладить диалог с моряками посредством мобильной связи. Так я и поступила. Первым делом позвонила старшему помощнику капитана Владимиру Владимировичу Комкову, с которым была знакома. Тот дал контакты командира «Парамушира», и работа над материалом закипела.

«ЭКИПАЖЕМ Я ДОВОЛЕН»

Любой моряк знает, что судно – живой организм, стабильное функционирование которого в первую очередь зависит от уровня компетентности специалистов и правильности решений, принимаемых руководством команды.

На «Парамушире» трудится сокращённый – из 11 человек – экипаж, который в данный момент возглавляет сменный капитан Роман Владимирович Бондарчук.

Справка «СМ»

Роману Владимировичу Бондарчуку 53 года. Он уроженец Холмска. После школы по целевому набору от Сахалинского морского пароходства поступил в Дальневосточное высшее инженерное морское училище имени адмирала Г.И. Невельского. По окончании вуза вернулся в родной город, на оплатившее его учёбу предприятие. В СахМП работал с 1993 по 2000 год. Затем более двадцати лет трудился в других судоходных компаниях. В 2023-м Р.В. Бондарчук вновь зачислен в плавсостав SASCO.

– В СахМП меня встретили тепло, как хорошо зарекомендовавшего себя ранее работника, которого здесь до сих пор помнят. В кадровой службе мне дали направление на «Парамушир». С 9 мая выполняю обязанности сменного капитана этого судна и, хочу сказать, экипажем доволен. В команде трудятся грамотные специалисты, уровень знаний которых соответствует полученным дипломам. Могу со всей ответственностью заявить: члены экипажа работают на совесть. Если бы я оценивал деятельность команды по общепринятой пятибалльной шкале, то поставил бы пятёрку с плюсом, – отмечает Роман Владимирович.

Одним из ключевых членов судовой администрации в управлении транспортом и обеспечении безопасности

экипажа является старший помощник капитана. Эти должностные обязанности на «Парамушире» с 2022 года выполняет В.В. Комков.

– Вообще-то на «Парамушире» я пришёл в апреле 2018-го в должности второго помощника капитана. К тому времени у меня за плечами уже было высшее образование. Его я получил в стенах Морского государственного университета имени адмирала Г.И. Невельского. Попал к Андрею Владимировичу Щербакову, который с 2017 года является основным капитаном судна. Именно он, щедро делившийся собственным богатым опытом, научил меня всему, что потом ой как пригодилось в работе. Рядом с Андреем Владимировичем я дорос до старпома, – делится с корреспондентом воспоминаниями о своём профессиональном становлении Владимир Владимирович.

Справка «СМ»

Андрею Владимировичу Щербакову 41 год. Он родом из г. Белогорска Амурской области. В 2007-м, по завершении обучения в Новосибирской государственной академии водного транспорта, выпускнику была присвоена квалификация «инженер» по специальности «Судовождение». В Сахалинском морском пароходстве А.В. Щербаков с 29 марта 2007 года, где трудится по настоящее время.

Правда, в 2019 году, в силу

производственной необходимости, руководство SASCO направило В.В. Комкова вторым помощником капитана на «Селенгу», работавшую на Крайнем Севере. По завершении арктической навигации Владимир Владимирович вернулся на «свой» теплоход. Зная целеустремлённый характер и деловые качества молодого человека, и Щербаков, и Бондарчук считают его весьма перспективным судоводителем. Они уверены – из Комкова выйдет толковый капитан.

Рассказывая об экипаже, Р.В. Бондарчук не мог не упомянуть и о старшем механике А.Н. Васенине.

– Андрей Николаевич пришёл к нам на флот вторым механиком. За короткий срок поднялся до «деда». Так у нас называют стармехов. Васенин – дока в своём деле и ответственный человек, на которого всегда можно положиться.

Благодарности за труд заслуживает третий помощник капитана Владислав Игоревич Селищев, к слову, ровесник «Парамушира». Он хоть и молодой, но грамотный дипломированный специалист (техник-судоводитель) и продолжает повышать образование в морском университете. Владислав Игоревич подаёт большие надежды, – уверяет Роман Владимирович Бондарчук.

В костяк команды входит боцман. От действия или бездействия «дракона» (ещё один морской жаргонизм) на теплоходе очень многое зависит. Боцман руководит работами по содержанию в надлежащем состоянии корпуса, палуб, надстроек, рангоута, такелажа, бытовых и иных служебных помещений вверенного ему транспорта, трапов, кранцев, различных судовых устройств, противопожарных, аварийных, спасательных средств и т.д.

– Наш боцман Николай Никитович Кисленко – человек с огромным опытом работы в море. Он старше всех в экипаже, но возраст в должном исполнении прописанных в контракте обязанностей не помеха. Он молодым фору даст.

Видно, как за судно радеет, что я тоже очень ценю. Кстати, наши ребята – настоящие моряки. Они заботятся о своём судне, его состоянии. В других компаниях, где на первом месте коммерция, дела с этим обстоят куда хуже, – сожалением констатирует Р.В. Бондарчук.

Тут телефонная связь прервалась, а я не получила ответы ещё на несколько интересовавших меня вопросов. Пришлось отложить разговор на несколько дней. Когда теплоход ока-

зался в зоне действия сотовой связи, беседа с представителями судовой администрации продолжилась. Я попросила старпома рассказать о традициях, которые когда-то зародились на «Парамушире» и теперь чуток экипажем.

– Таких традиций нет. Есть принцип – честно, безаварийно отработать установленный контрактом срок и с чувством выполненного долга вернуться домой, – ответил Владимир Владимирович.

Я думала, что тема исчерпана, но через минуту-другую мне на WhatsApp от старпома прилетело голосовое сообщение: «Если наставничество считать традицией, то мы это культтивируем. К нам прибывают практиканты из разных образовательных учреждений морского профиля. Мы обучаем молодые кадры навыкам работы в реальных условиях. Готовим ребят так, чтобы у них появилось желание вернуться сюда и оставаться трудиться в SASCO».

ПЯТЬ ДЕВЯТОК

В дате рождения теплохода «Парамушира» фигурирует пять (!) девяток – 9.09.1999 года. Помню, где-то читала, что число «9» во многих культурах мира обладает магическим значением, олицетворяющим переход из старой жизни в новую и бессмертие души. Пожалуй, такое сочетание цифр символично. До 2013 года сухогруз назывался Michiganborg. Когда его владельцем стало Сахалинское морское пароходство, у судна сменилось имя и началась другая жизнь, уже под государственным флагом России.

Я вскользь поинтересовалась у капитана Р.В. Бондарчука, планируется ли празднование дня рождения судна. Он хмыкнул в трубку телефона:

– На флоте праздников нет, есть работа, и её много. Так что в море не до веселья. Дома, во время межрейсового отпуска, будем отдыхать.

Я вслух предположила, что судовой повар-пекарь Максим Алексеевич Волошко, который, по признанию членов экипажа, готовит вкусно, поклоняется камбузе, придумает какое-нибудь оригинальное блюдо, чтобы команде запомнился 24-й день рождения судна. Но Роман Владимирович на это ответил: «А чего нас баловать? Мы же взрослые люди».

Никто с этим и не спорит. Просто было бы замечательно – на час-другой превратить для моряков будничный день в праздник. Пусть 9 сентября как испечёт именинный пирог, пусть все соберутся в кают-компании за столом, прозвучат тёплые поздравления и пожелания, а сделанные на камеру сотового телефона фотографии ещё долго будут напоминать членам экипажа о «семейном» торжестве. И вотещё что. Нумерологи утверждают, что девятка притягивает удачу и деньги. Пусть так и будет. С днём рождения, «Парамушир»! С днём рождения судна, экипаж!

Жанна НАЛЁТОВА.

Выборы-2023

ДУМАЙТЕ САМИ, РЕШАЙТЕ САМИ

10 сентября холмчане придут на избирательные участки, чтобы отдать свой голос за того или иного кандидата в депутаты Собрания МО «Холмский городской округ» седьмого созыва. Таким образом будет сформирован новый состав представительного органа муниципального образования.

Судя по сведениям Холмской территориальной избирательной комиссии, в нынешнем году наибольшую активность проявляют кандидаты в депутаты от «Единой России» и Коммунистической партии «Коммунисты России» - каждая выдвинула по 20 человек. От

мократической партии России (4 чел.), «Российской партии пенсионеров за социальную справедливость» в Сахалинской области (3 чел.), политической партии «НОВЫЕ ЛЮДИ» (2 чел.). Самовыдвиженцев было 8 человек. Однако, по данным Холмской ТИК на 24 августа, с

выяснить сведения о малой родине и сегодняшнем месте жительства, профессиональном образовании, роде деятельности и занимаемой должности, наличии либо отсутствии судимости и т.д. Конечно, это вовсе не означает, что теперь вы хорошо знаете человека, претендующего на звание депутата, но полученные сведения позволят вам составить примерный портрет вашего возможного протеже. Кстати, среди кандидатов вы встретите немало имён людей, уже известных вам по работе в Собрании МО «Холмский городской округ» шестого созыва. Напомню, их выбирали в сентябре 2018 года сроком на пять лет. И сегодня вам решать, оправдали ли народные избранники ваши надежды, дать ли им шанс войти в новый состав Собрания, чтобы представлять ваши интересы.

Напомню, что Холмское муниципальное образование поделено на 20 одномандатных избирательных округов. Их границы можно также посмотреть на сайте районной администрации. В основном на один округ приходится по два-три кандидата. Но есть и такие участки, где на победу претендует по четыре человека (например, избирательные округа № 1 и № 18), а то и по пять (избирательные округа №№ 13, 14, 16, 20), даже по шесть человек (избирательные округа № 10 и № 19). Главное во всей этой истории – подходить к выбору кандидата на депутатское кресло взвешенно.

Д. АРКОВА.

них немного отстают представители Коммунистической партии Российской Федерации (12 чел.). Также о своём участии в выборах заявили кандидаты от Социалистической политической партии «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ - ПАТРИОТЫ - ЗА ПРАВДУ» в Холмском городском округе Сахалинской области (7 чел.), Либерально-де-

ревидорской «Партии НОВЫЕ ЛЮДИ» и «Партии ПЕНСИОНЕРОВ».

предвыборной «дистанции» по разным причинам уже сошли 5 кандидатов. Это 4 представителя КПРФ и 1 самовыдвиженец.

На сайте местной администрации, в разделе «Всё о выборах в Единый день голосования», жители городского округа могут ознакомиться с биографией каждого кандидата: узнать дату его рождения,

зарегистрироваться на избирательный участок и т.д.



Знай наших!

ЗА ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ВКЛАД

Каждую третью субботу последнего месяца лета жители Холмска традиционно празднуют День города. 19 августа они отметили 153-ю годовщину с момента его основания. На торжественном мероприятии представителям Сахалинского морского пароходства вручили благодарственное письмо за значительный вклад судоходной компании в социально-экономическое развитие Холмского района.



На фото (слева направо): О.И. Фаренкова, Д.Г. Любчиков, Р.А. Зиньков.

«Наш город развивается благодаря трудолюбию его жителей, а также неоценимой поддержке региональной власти, градообразующих

предприятий», - отметил в поздравительной речи мэр Холмского городского округа Дмитрий Генрихович Любчиков.

Благодарственными пись-

мами за вклад в развитие муниципального образования и многолетний добросовестный труд были персонально отмечены работники ряда холмских предприятий и организаций, а также коллектива местного отделения «Серебряные волонтеры», ООО «Нерест» и ПАО «Сахалинское морское пароходство».

Благодарственное письмо SASCO из рук мэра получили заместитель генерального директора по правовым вопросам Олеся Ивановна Фаренкова и заместитель генерального директора по безопасности мореплавания Руслан Александрович Зиньков.

«Сахалинское морское пароходство гордится тем, что наше стратегическое партнёрство с администрацией муниципалитета способствует развитию города Холмска, закрепляя за ним славу морских ворот Сахалина», - отметила заместитель генерального директора ПАО «СахМП» О.И. Фаренкова.

Пресс-служба СахМП.



Актуально

ЛИСТ ОЖИДАНИЯ

авиабилетов на все доступные направления введён в Сахалинской области. В период массового возвращения островитян из отпусков региональное правительство взяло вопрос транспортной доступности на особый контроль.

Новым сервисом можно воспользоваться в случае, если билетов на необходимую дату и маршрут не осталось в продаже. Что нужно сделать, чтобы попасть в лист ожидания? Во-первых, пассажиру следует позвонить по телефону *0065, во-вторых, с помощью голосового помощника выбрать «Лист ожидания авиабилета», в-третьих, обсудить с оператором желаемое направление и дату полёта. Менеджер перезвонит, как только на требуемом рейсе появится свободное место. Оно тут же будет забронировано. Если техники для перевозки людей окажется недостаточно, то областное министерство транспорта поднимет вопрос о постановке на линии дополнительных воздушных судов. Кроме того, некоторые авиакомпании резервируют часть билетов, вплоть до дня вылета. При получении заявок на полёт на конкретную дату и маршрут министерство транспорта сможет проработать вопрос об их реализации обратившимся гражданам.

В региональном правительстве полагают, что в ближайшее время услугами колл-центра по вопросу покупки билетов смогут воспользоваться также пассажиры морского, железнодорожного транспорта и междугородних автобусов. «Теперь пассажиру не нужно самостоятельно отслеживать свободные билеты. За него это сделает оператор колл-центра. Благодаря сервису у жителей региона появится возможность вылететь в нужную дату, а самолёты будут выполнять рейсы с полной загрузкой. Отметим, на Москву самолёты летают три раза в день. В связи с высоким спросом на перевозки авиакомпания «Россия» совершил в сентябре более 50 перелётов Москва – Южно-Сахалинск», - сообщается на сайте правительства Сахалинской области. Дополнительные рейсы вводятся с 8 сентября. Самолёты из Москвы в Южно-Сахалинск будут летать по пятницам и субботам.

Наш кор.

«Лидеры России»

ПРОШЛИ ОТБОР

В Сахалинской области подведены итоги регионального этапа конкурса «Лидеры России», который является флагманским проектом президентской платформы «Россия – страна возможностей». В нём приняли участие более 460 островитян. Отбор успешно прошли 12 человек. Участников оценивали профессиональные эксперты.

С победителями пообщался губернатор Валерий Лимаренко. Во время этой встречи участники конкурса презентовали свои идеи по привлечению в регион высококвалифицированных кадров. Данные предложения были разработаны в рамках выполнения одного из заданий этапа. К слову, вопрос кадрового обеспечения островов всегда был актуален. Чтобы удержать востребованных местных специалистов и привлечь профессионалов с материка, в Сахалинской области предусмотрели различные меры поддержки. Это, к примеру, предоставление арендного жилья, дальневосточной ипотеки, выплата подъёмных переезжающим в островной регион и другие льготы. Конкурсанты предлагают новые варианты закрепления кадров в нашем регионе. Один из них – организация на базе МФЦ службы по сопровождению прибывших специалистов, призванной в формате «одного окна» помогать им решать социальные и жилищные вопросы. Есть также идея создать единый информационный ресурс «Едем на Сахалин», на котором размещались бы не только вакансии, но и пошаговые инструкции по переезду, номер тематической «горячей линии» для консультаций. В арсенале управленцев были иные интересные предложения.

Напомним, конкурс «Лидеры России» проводится по поручению Президента РФ с 2017 года. Его цель – выявить и поддержать перспективных руководителей, обладающих высоким уровнем лидерских качеств и управленческих способностей.

Дальневосточный этап конкурса состоится во Владивостоке уже в октябре, а суперфинал намечен на 2024 год. В числе главных призов – грант в размере 1 млн. рублей на обучение, возможность встретиться с наставником из числа ведущих российских управленцев, карьерные консультации.

Е. ОСТАНИН.

Машина времени

ЛЮДЯМ ТРУДА – ПОЧЁТ ВСЕГДА

Сегодня мы будем читать номера «Сахалинского моряка», вышедшие в свет в разные десятилетия, но непременно 31 августа. В пароходском архиве среди газет за 70-е годы прошлого столетия я не нашла ни одной, которая соответствовала бы главному критерию нашего поиска, зато 80-е оправдали мои надежды.

Фото сделано в августе 2017 года.



Итак, «СМ» от 31 августа 1984-го. В этом номере размещён фотопортрет слесаря-инструментальщика Холмского строительно-монтажного управления Николая Захаровича Матвиенко. Такой чести ветеран предпринятия удостоился не только за то, что слыл мастером своего дела, но и был активным общественником. Коллеги три года подряд избирали его председателем товарищеского суда СМУ.

В том же выпуске содержится информация о промежуточных результатах трудовой вахты «40-летию Победы – 40 ударных недель» комсомольско-молодёжного экипажа дизель-электрохода «Сахалин-3» (капитан П. Филиппов, первый помощник капитана А. Говорин). Команда на неделю раньше справилась с месячным планом по грузоперевозкам и доходу, решив дополнительно к утверждённому на август заданию заработать ещё 100 тысяч рублей прибыли. По сообщению с парома, в трудовых успехах экипажа основная заслуга принадлежала второму помощнику капитана Е. Миронову, боцману В. Волохову, старшему матросу В. Егорову, матросам В. Романову и С. Харламову, мотористам В. Короеду и В. Страшкову, старшим электрикам В. Захарову и С. Швец. Наверное, их фотографии красовались на доске почёта СахМП.

А сейчас стоп машина! Предлагаю перенестись сразу в XXI век, в XX вернёмся позднее.

Если кто из вас, уважаемые читатели, помнит, в постсоветские времена с улиц городов исчезли доски почёта. От них по-всеместно избавлялись, как от пережитка прошлого. Думается, напрасно. Занесение на доску почёта имён, фамилий и фотографий передовиков производства,

деятелей науки и культуры, педагогов и иных граждан, отличившихся в разных сферах общественной жизни, было отличной мотивацией и формой морального поощрения. И вот глава местной администрации (теперь уже бывший) Андрей Сухомесов задумался: «Может, возродить добрую советскую традицию?». Тем более что горожанам эта идея тоже пришла по душе. В канун 147-го дня рождения Холмска возле ТЦ «Колизей» по улице Советской состоялось открытие доски почёта муниципального образования со всеми праздничными атрибутами: цветами, разноцветными воздушными шарами и музыкой. Когда после приветственных речей с сооружения сняли покрывало, участники торжества увидели конструкцию, выкрашенную в цвета российского триколора. Некоторые из присутствовавших заметили, что с определённого ракурса конструкция напоминает устремлённый вперёд корабль, в «иллюминаторах» которого размещены изображения 19 «пассажиров» – заслуженных тружеников города и сёл округа (в том числе работников пароходства), и это было символично. Кстати, об открытии доски почёта писала я. Материал вышел в «СМ» как раз 31 августа 2017 года. Напомню, установочный камень в фундамент будущего сооружения заложили в День России, 12 июня 2016 г. В том же году планировалось и открытие доски почёта, но по ряду причин сдачу объекта перенесли на 2017-й.

Если бы директор общественного музея морского флота и ветеран Сахалинского морского пароходства Михаил Яковлевич Фрадков был жив, то его портрет, безусловно, одним из первых оказался бы на доске почёта. Благодаря его активной работе, прежде всего «по

коммунистическому воспитанию тружеников и молодёжи и значительный вклад в развитие музеиного дела, музею было присвоено почётное звание народного (свидетельство № 429 Министерства культуры РСФСР). Приятную новость руководству СахМП телеграммой сообщил первый заместитель министра Александр Иванович Шкурко. А читателям «СМ» об этом стало известно из коротенькой заметки, опубликованной на первой странице издания 31 августа 1988-го.

Музей действительно был народным – экспонаты для него собирали всем миром. Возьмём, к примеру, ствол орудия времён Русско-японской войны 1904-1905 гг. Его нашли моряки т/х «Благовещенск» СахМП у берегов мыса Крильон в июне 1982-го. Ствол с одного из русских военных кораблей был поднят на борт теплохода и доставлен в порт Ванино, а уже оттуда работники музея перевезли раритет в Холмск, где часть орудия стала элементом большого мемориального комплекса «Родина помнит».

Думаю, на вновь открывшейся доске почёта нашлось бы место и для фотографий Светланы Михайловны Гавриш и Анжелины Алексеевны Борисенко. Это заведующая и воспитатель, трудившиеся в начале 80-х в общежитии плавсостава «Чайка». Как писала корреспондент Марина Чабанова («СМ» от 31 августа 1984 года), они сделали многое для благоустройства жилья для моряков и их семей. Для них было важно не только наладить быт обитателей общежития, обеспечив их светом, водой, теплом и надёжной крышей над головой, но и позаботиться об организации досуга. К примеру, Анжелина Алексеевна создала библиотеку, где посетителям предлагалось ознакомиться с политической литературой, специализированными техническими изданиями, подшивками периодики и подискутировать на разные темы. Функционировала и так называемая комната заочников. Здесь был собран объёмный методический материал в помощь студентам, обучавшимся в образовательных учреждениях без отрыва от производства. Помимо вечеров отдыха для обитателей общежития устраивались выездные мероприятия: экскурсии на турбазу «Горный воздух», по другим достопримечательностям Южно-Сахалинска.

К сожалению, мне неизвестна дальнейшая судьба С.М. Гавриш и А.А. Борисенко, но участия общежития, позже перепрофилированного в гостиницу, печальна. Прошлой осенью «Чайку» сорвняли с землёй. Не стало, цитирую автора корреспонденции, «привычного, легко узнаваемого элемента городского пейзажа в живописном обжитом уголке Холмска», «ухоженное, словно прозрачное – стекло и бетон – здание»

больше не радует глаз горожан и приезжих. В своё время карандашный рисунок этого строения, выполненный в серо-зелёных тонах, с подписью «Сахалинская область. Город Холмск. Гостиница «Чайка» украшал почтовые конверты.

Не хочется заканчивать наше путешествие на машине времени на грустной ноте, поэтому напоследок напомню об одном любопытном событии. Я рассказывала о нём в выпуске «СМ» от 31 августа 2017 года. Накануне в адрес пароходства пришло письмо от гражданина Болгарии Йордана Кирилова из города Ихтиман, что в 48 км от Софии, с просьбой выслать ему экземпляр «Сахалинского моряка» для его частной коллекции. Мужчина рассказал о том, что 35 лет назад загорелся идеей собрать образцы всех печатных изданий мира. Кому-то его мечта может показаться несколько странной, неисполнимой, но своё увлечение он объяснил просто: «Почему именно газеты собираю? Потому что это история, взаимоотношения людей, их судьбы. Это очень занятно». В 2017-м в коллекции И. Кирилова насчитывалось более восьми тысяч экземпляров газет, изданных на 230 языках мира в 189 странах. Среди них были образцы российских СМИ из Магаданской, Амурской, Московской, Воронежской, Липецкой областей, Алтайского края, Забайкалья, других регионов, всего 3,5 тысячи на 43 языках.

Это общественно-политические, муниципальные, районные и даже церковные газеты.

Кирилов признался, что хранить печатные издания сложно: бумагу надо защищать от света и других негативных факторов. Поэтому коллекционер прятал их в деревянных шкафах, предварительно поместив в «кокон» из алюминиевой фольги.

Как Йордан пополнял свою «копилку»? Рассыпал письма по редакциям, обращался за помощью к читателям, активно используя социальные сети. Незнакомые люди с готовностью откликались на его просьбу. Вот и мы выбрали несколько наиболее интересных, на наш взгляд, номеров и отправили в Болгарию.

Йордан не скрывал своей любви к нашей стране и хотел бы воочию увидеть её просторы, посетить памятные места, имеющие историко-культурную ценность, обзавестись друзьями:

«Россия – великая держава. Огромные расстояния между населёнными пунктами, приятные, позитивные люди, красивые города. У нас не так. Мечтаю проехать на поезде Москва – Владивосток, чтобы посмотреть, какая она – Россия».

Возможно, болгарин исполнил свою мечту, но нашу редакцию не навещал. Наверное, до Сахалина так и не добрался.

Жанна НАЛЁТОВА.

Есть проблема

«МАЯК, СВЕТИ!»

– проект под таким названием к участию во Всероссийской акции «Я – гражданин России!» в 2017 году подготовила группа учащихся СОШ № 1 г. Холмска под руководством педагога Эльмиры Галимовой. Целью ребят было привлечь внимание в первую очередь правительства Сахалинской области к состоянию маяка на мысе Слепиковского как объекта историко-культурного наследия, с 1943 года по сегодняшний день выполняющего функцию действующего навигационного ориентира для проходящих в данном районе судов.

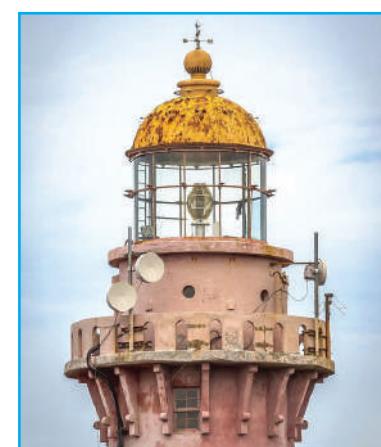
Ребята встретились с начальником маяка Юрием Гаспаровым, занимающим эту должность последние трид

цать с хвостиком лет, на месте обследовали все имевшиеся постройки. После визуального осмотра они пришли к выводу:

необходимо в срочном порядке укреплять фундамент сигнальной башни, «поплывшую» вследствие сильных штормов в октябре 2015 года. Свои впечатления от той поездки и опасения за судьбу маяка школьники изложили в письмах на имя губернатора и главы округа. Они просили чиновников включить капремонт навигационного объекта в стратегический план развития области и объявить маяк памятником архитектурного и исторического наследия регионального значения. Ряд работ по укреплению фундамента выполнили военные. Была также реализована вторая часть предложений ребят. Распоряжением Государственной инспекции по охране объектов культурного наследия Сахалинской области от 30.01.2018 г. маяк Слепиковский

(Холмский район, Татарский пролив, восточный берег, мыс Слепиковского) включён в такой перечень.

В августе нынешнего года о капремонте маяка заговорили вновь. Тему подняли прибывшие на остров с Большой земли участники специального совместного проекта Русского географического общества и Центра современной истории «Маяки России». Специалисты инженерной группы скрупулёзно сканировали в 3D-проекции сигнальную башню. Была произведена фото- и аэросъёмка. Полученные данные лягут в основу серьёзного исследования о реальном состоянии навигационного объекта гидрографической службы Тихоокеанского флота. Затем будет выработан план мероприятий по устране-



нию всех выявленных дефектов конструкций. А вот вопрос о том, кто и на какие средства будет осуществлять реконструкцию маяка, пока остаётся без ответа.

Е. ОСТАНИН.

Наша история

«НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО...»

Строчка из стихотворения Ольги Берггольц, посвящённого подвигу блокадных ленинградцев во время Великой Отечественной войны, с годами превратилась в крылатую фразу, олицетворяющую отношение потомков к памяти погибших защитников нашей Родины, участникам вооружённых конфликтов и историческим событиям. 9 мая 1945 года победой советского народа завершилась кровопролитная Великая Отечественная война, но на Дальнем Востоке военные действия только начинались. В сегодняшнем материале мы расскажем ещё об одном подвиге советского народа, а также о ветеранах Сахалинского морского пароходства, принимавших участие в советско-японской войне.

ПОБЕДА!

В 1918 году японские войска оккупировали Дальний Восток. Захватив в начале 30-х годов Северо-Восточный Китай, в 1936-м Япония заключила с Германией «антикоминтерновский пакт», нацеленный на недопущение распространения коммунистической идеологии в мире. Игнорируя заключённый в апреле 1941 года советско-японский пакт о нейтралитете, Страна восходящего солнца оказывала гитлеровской Германии всяческую поддержку и готовила собственное нападение на СССР.

Согласно архивным материалам, к лету 1945 года на Дальнем Востоке японская армия насчитывала свыше 1200 человек. Японское командование держало в Маньчжурии и Корее две трети танков, половину артиллерии и отборные императорские дивизии. Вот как на страницах «Сахалинского моряка» описывал события тех дней секретарь парткома Сахалинского морского пароходства В.Г. Кулагин: «В апреле 1945 года советское правительство было вынуждено денонсировать договор с Японией о нейтралитете, который бесцеремонно нарушался японской стороной. Однако японские правители не сделали должных выводов из этого предупреждения. 8 августа 1945 года советское правительство заявило японскому послу в Москве о том, что со следующего дня Советский Союз будет считать себя в состоянии войны с Японией. Принимая такое решение, СССР стремился ускорить ликвидацию последнего очага Второй мировой войны, устранить постоянную угрозу нападения на нашу страну на Дальнем Востоке, возвратить исконно русские, отторгнутые Японией Южный Сахалин и Курильские острова, помочь народам Китая, Кореи и других стран Азии в их борьбе за свободу и независимость».

Война должна была развернуться на территории больше 1,5 миллиона квадратных километров и на глубину 200-800 километров, а также в акватории Японского и Охотского морей. Для осуществления операции были созданы три фронта: Забайкальский (командующий маршал Р.Я. Малиновский), 1-й Дальневосточный (командующий маршал К.А. Мерецков) и 2-й Дальневосточный (командующий генерал армии М.А. Пуркаев). Кроме того, к участию в операции были привлечены Тихоокеанский флот, Амурская военная флотилия и части монгольской народно-революционной армии. Главнокомандующим советскими войсками был назначен маршал Советского Союза А.М. Василевский.

Боевые действия начались в ночь на 9 августа. Передовые батальоны и разведывательные отряды трёх фронтов в неблагоприятных погодных условиях начали наступление от Забайкалья до Владивостока и Курильских островов. Вскоре советские войска разгромили миллионную Квантунскую армию – самую боеспособную группировку японских сухопутных сил, освободили Северо-Восточный Китай, Се-

верную Корею, Южный Сахалин и Курильские острова.

Южно-Сахалинская наступательная операция началась 11 августа 1945 года с удара по Котонскому укрепрайону. Завершив прорыв, советские войска стали продвигаться к югу Сахалина, однако встретили сопротивление со стороны японцев. Для подавления очередного восстания 20 августа в п. Маока (Холмск) высадился десант. Спустя четыре дня японское командование на Южном Сахалине согласилось капитулировать.

верную Корею, Южный Сахалин и Курильские острова.

шёл в кильватере за пароходом «Ногин». У берегов Северной Кореи, при подходе к порту Сейсан, «Ногин» подорвался на минах. То впереди, то сзади взрывались снаряды, обрушивались бомбы, с бреющего полёта обстреливали пароходы японские самолёты. По сигналу тревоги я занял место в расчёте одного из крупнокалиберных пулемётов и открыл огонь по самолётам противника. Ну а после отбоя воздушной тревоги я вновь становился к своим трём котлам...».

После войны Владимир Дми-

Часть, где служил Владимир, продвигалась на юг острова. В. Стельмахович на бензовозе обслуживал автороту, шёл с войсками на Южно-Сахалинск, затем на Корсаков. Счастье, что остался жив.

После капитуляции Японии Владимир Леонидович покинул остров, но недаром говорят, что побывавший здесь однажды вновь захочет приехать в этот красивый, хотя и суровый край. В 1953 году фронтовикступил на сахалинскую землю. Он устроился на работу в БЭРНК

щина» мы узнаём о судьбе ещё одной участницы августовских событий – **Антонины Фёдоровны Башмуровой**.

В 1937 году Тоня поступила в Феодосийский гидрометеорологический техникум. Война застала молодую девушку на производственной практике в Одесском аэропорту. Заканчивать обучение в техникуме пришлось по ускоренному варианту. Такое тогда было не редкостью. Девушка по распределению попала во Владивосток, в гидрометправление Тихоокеанского флота. В 1942 году Антонину перевели на морскую базу в Де-Кастри для работы при штабе ТОФ и обслуживания транспортных кораблей: «Заканчивалась война, а на Дальнем Востоке готовили десант для освобождения Южного Сахалина. Двух синоптиков и техника-радиста направили на обслуживание десанта. Моряков-десантников доставили в Ванино. В августе 1945 года стояли хорошие солнечные дни, но десантники ждали тумана. Готовились суда к походу. И вот под покровом тумана десантные корабли ушли к Сахалину. Штаб флота располагался на «Свирь», шли вслед за десантниками. В Холмск не заходили, так как «Свирь» стояла на рейде, обслуживали десантников, давали им прогнозы: какая облачность, откуда идёт туман, какая волна, её накаты и так далее. Забот хватало, жили напряжённой жизнью, выполняли ответственное дело. Корсаков освободили, «Свирь» пришвартовалась в порту, штаб и его obsłуга перешли в город...». В Холмск Антонина Фёдоровна вместе с супругом Михаилом Васильевичем (с ним она познакомилась в Де-Кастри) перебралась в 1950 году. Тогда же устроилась на работу в гидрометеобюро Сахалинского морского пароходства. Синоптики обслуживали непосредственно судоходное предприятие, транспортные и рыбакские суда, народное хозяйство.

С 8 августа по 20 сентября 1945 года в составе действующей армии принимал участие в боевых действиях в Маньчжурии в качестве наводчика орудия **Иван Никифорович Михалёв**. С декабря 1944 года по апрель 1951-го он служил в армии в должности начальника оперативной группы конвоя. Затем работал инспектором отдела кадров Сахалинского морского пароходства, Холмского и Александровского портов, заместителем начальника жилищно-коммунального отдела СахМП. В 1972 году И.Н. Михалёв был переведён в Холмский морской торговый порт...

В списках ветеранов Сахалинского морского пароходства десятки, сотни фамилий тех, кто принимал участие в Великой Отечественной и Второй мировой войнах. Но как бы нам ни хотелось, к сожалению, на одной газетной полосе не уместить рассказов каждого из этих героев. Однако мы в силах ещё раз напомнить вам, дорогие читатели, простую истину – человек жив, пока жива память о нём, о его трудовом и боевом подвиге. Будем помнить!

Юлия КИМ



Братская могила советских воинов, павших в августе 1945 года в боях за освобождение Южного Сахалина от японских милитаристов. Фото из архива «СМ».

Курильская десантная операция началась в ночь с 17 на 18 августа с высадки десанта на о. Шумшу. Боевые действия на островах Курильской гряды полностью завершились к 1 сентября.

2 сентября 1945 года представители правительства Японии подписали акт о безоговорочной капитуляции. Так была закончена Вторая мировая война.

ПОБЕДИТЕЛИ

С той поры минуло 78 лет, и сегодня мы хотим рассказать о тех, кто принимал участие во Второй мировой войне, а потом долгие десятилетия трудился на благо Сахалинского морского пароходства.

Владимир Дмитриевич Гоенко родился во Владивостоке и по окончании девяти классов в 1943 году устроился работать в Дальневосточное морское пароходство. В августе 1945-го пароход «Невастрой», на котором Владимир трудился кочегаром, завозил боеприпасы, людей и технику в корейский порт Сейсан. «Невастрой» также доставил на Сахалин десант, сыгравший решающую роль в боях с японскими захватчиками. На страницах «Сахалинского моряка» В.Д. Гоенко вспоминал: «Один из боевых походов был особенно трудным. «Невастрой»

триевич окончил судовые курсы, стал машинистом, а в 1949 году перешёл работать в Холмский морской торговый порт.

Юнга «огненных рейсов» **Николай Васильевич Устинов** тоже уроженец Владивостока. Он встретил войну 14-летним мальчишкой. С мая 1944 года Н. Устинов регулярно участвовал в рейсах на Америку и Канаду, доставляя стратегические и народно-хозяйственные грузы по программе ленд-лиза. Во время Второй мировой войны служил юнгой на пароходе «Брянск» Дальневосточного морского пароходства, был командиром орудия на корабле. После войны остался на острове. В Сахалинском морском пароходстве Николай Васильевич проработал более 40 лет, пройдя путь от матроса до капитана.

Курсант Николаевского-на-Амуре мореходного училища **Владимир Леонидович Стельмахович** получил повестку с требованием явиться в военкомат в 1943 году. Службу проходил в 16-й армии горнострелковой части Нижне-Амурского укрепрайона. Рядовой Стельмахович освоил пулемётное дело, окончил курсы шофёров. 12 августа 1945-го войска из Нижне-Амурского укрепрайона были переброшены в г. Александровск-Сахалинский.

(базовую радионавигационную камеру) Сахалинского морского пароходства. Отсюда Владимир Леонидович уходил на заслуженный отдых, проработав на предприятии 38 лет.

В личном деле ветерана СахМП **Евгения Павловича Карпова** указано: «За перевозки грузов в период японской войны 1945 г. награждён медалью «За победу над Японией» (к слову, такая медаль была вручена всем героям нашей сегодняшней публикации. – Прим. авт.). В ряды Красной армии уроженец с. Кумара Хабаровского края был призван в 1942 году. Попал на флот и проходил срочную службу в Николаевском-на-Амуре морском пароходстве. Евгений был матросом 1-го класса на пароходе «Кангауз», а в августе 1945 года ученик штурмана в составе экипажа п/х «Дон» обеспечивал действующую армию боеприпасами и продовольствием. В Сахалинском морском пароходстве Е.П. Карпов проработал более тридцати лет, занимая должности старшего штурмана и капитана на судах, а также старшего инспектора кадров, инженера отдела снабжения, начальника холмского агентства «Трансфлот».

Из очерка Лидии Ивановны Безруковой «Есть такая жен-

Правовой календарь



Введение цифрового рубля, повышение утилизационного сбора для некоторых видов транспорта, продажа имущества коррупционеров с молотка – об этих и других нововведениях в законодательстве, вступивших в силу с 1 августа, читайте в нашем традиционном обзоре.

Жильё коррупционеров – на торги

Ранее конфискованную у взяточников недвижимость отдавали на социальные и государственные нужды. С 1 августа 2023 года такое жильё выставляется на торги, но только в том случае, если человек, признанный виновным в коррупции, не сможет документально доказать, что купил квадратные метры на законно заработанные средства. Аналогичная судьба ждёт и другое имущество, полученное либо приобретённое преступным путём.

Вырученные на аукционе деньги поступят в Социальный фонд России, а оттуда будут направляться на соцвыплаты гражданам.

Вырос размер утилизационного сбора

С 1 августа в России повысился утилизационный сбор для юридических и физических лиц, целенаправленно импортирующих в Россию легковые, коммерческие, грузовые автомобили и автобусы. Индексация коснулась как новых видов техники, так и машин с пробегом.

Исключение составляют только новые авто с объёмом двигателя не более трёх литров, приобретённые для личного пользования. Их владельцам предложат льготные условия: 3,4 тыс. рублей за новые машины до трёх лет и 5,2 тыс. рублей за автомобили старше трёх лет.

Разъясняет специалист

КОМПЕНСАЦИЯ СТУДЕНТАМ

Региональным законом от 28.12.2010 г. № 127-ЗО «О социальной поддержке отдельных категорий граждан в Сахалинской области» предусмотрена социальная поддержка студентов образовательных организаций высшего образования, находящихся на территории муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск». Это ежемесячная компенсация расходов на оплату найма жилого помещения, расположенного в границах данного округа. Наш корреспондент обратилась к начальнику отделения по Холмскому району государственного казённого учреждения «Центр социальной поддержки Сахалинской области» Елене ЖУКОВОЙ с просьбой рассказать о том, кто вправе рассчитывать на такую помощь.

- Елена Сергеевна, любой студент сможет получить компенсацию расходов, связанных с наймом жилья на время учёбы?

- Компенсация предоставляется студентам до достижения ими 23 лет, обучающимся по очной форме за счёт бюджетных ассигнований федеральной, областной казны, местных бюджетов в вузах, расположенных на территории МО городской округ «Город Южно-Сахалинск». Те из них, кто имеют постоянное место жительства в островной столице, разумеется, не могут рассчитывать на получение вышеназванной меры социальной поддержки.

Компенсация предоставляется за период с 1 января по 31 декабря текущего года, но не ранее

месяца заключения договора найма жилого помещения.

- Какова сумма компенсации?

- Компенсация предоставляется в размере фактически понесённых расходов, но не более 12 700 рублей в месяц.

- Какие документы потребуются для её получения?

- Заявитель представляет:
- документ, удостоверяющий его личность;
- в случае если от имени студента обращается его представитель (родитель, опекун, попечитель, доверенное лицо), дополнительно предъявляется документ, удостоверяющий личность данного представителя;
- несовершеннолетний студент в возрасте от 14 до 18 лет

дополнительно представляет письменное согласие своего законного представителя (родителя, опекуна) на заключение договора найма жилого помещения;

- справку, выданную образовательной организацией высшего образования (её филиалом), о прохождении очной формы обучения за счёт бюджетных ассигнований федерального, областного, местного бюджетов с указанием даты зачисления на обучение, периода обучения и места нахождения организации (филиала), с датой выдачи не ранее чем за один месяц до даты обращения;

- договор найма жилого помещения либо его части, расположенного на территории муниципального образования городской

три года. В эксперименте участвуют организации, имеющие соответствующую лицензию и необходимую ИТ-инфраструктуру. Пациенты смогут получать консультации дистанционно при повторном обращении в клинику, выбирать лечащего врача, в том числе из находящегося в другом регионе подразделения медучреждения. Специалисты будут онлайн корректировать или назначать лечение, а также выписывать рецепты на лекарства.

Перевозку никотинсодержащей продукции - под контроль

В России введены ограничения на перевозку физлицами никотинсодержащей продукции. Это позволит взять под контроль граждан, которые под предлогом ввоза немаркированной никотинсодержащей продукции для личного потребления фактически транспортируют данную продукцию для дальнейшей реализации без уплаты акцизов и НДС и с нарушениями Закона РФ «О защите прав потребителей».

Теперь одному совершеннолетнему человеку нельзя перевозить более 200 сигарет, 200 устройств для нагревания табака, 50 сигар (сигарилл) и свыше 250 г табака. Кроме того, запрещается транспортировать больше пяти единиц никотинсодержащей продукции объёмом более 20 мл никотинсодержащей жидкости или весом более 250 г.

Право составлять протоколы об административных правонарушениях передано сотрудникам полиции, поскольку они имеют право проводить личный досмотр граждан и их вещей, а также обследовать транспортные средства.

Курортный сбор в Санкт-Петербурге

С 1 августа желающим посетить Северную столицу придётся платить курортный сбор – 100 рублей в сутки. Действие данной программы по пополнению городского бюджета в тестовом режиме продлится до конца 2024 года. Сбор взимается с совершеннолетних туристов, решивших остановиться в гостинице и других помещениях временного проживания в Санкт-Петербурге более чем на сутки. Но есть категории россиян, на которых данная мера не распространяется. Это:

- ветераны Великой Отечественной войны и участники боевых действий;
- инвалиды I и II групп;
- удостоившиеся звания Героя и полные кавалеры ордена Славы;
- малоимущие семьи;
- дети и студенты до 24 лет, обучаю-

щиеся очно в петербургских вузах;

- спортсмены;
- жители города;
- больные туберкулезом и те, кто прибыл на лечение.

Список регионов, в которых введён курортный сбор, пополнился также федеральной территорией «Сириус» в Краснодарском крае.

Напомним, подобная программа уже несколько лет действует в Крыму, Алтайском, Краснодарском и Ставропольском краях.

Пособия для мореплавателей

В Федеральном законе «О навигационной деятельности» появилось понятие «морские навигационные пособия». Это официальные издания для мореплавателей, содержащие лоции, описания маяков и огней, извещения мореплавателям, таблицы приливов и иные сведения, необходимые для планирования и отображения на карте маршрута следования судна в предполагаемом рейсе, контроля его местоположения на протяжении всего пути.

Законом определён круг лиц, которым предоставлено право на использование морских навигационных пособий. Так, доступ на безвозмездной основе получают органы государственной власти и местного самоуправления, госкорпорации «Роскосмос» и «Росатом». Создание и обновление пособий – прерогатива Минобороны РФ.

Новые меры - защита от катастроф

При банкротстве расходы на снижение угрозы или недопущение техногенных и экологических катастроф будут погашаться вне очереди. Этому типу долгов даётся преимущество перед любыми другими требованиями кредиторов. Предварительное обращение конкурсного управляющего в арбитражный суд для этого не требуется. Закон вступил в силу 24 августа.

За безопасное такси

Водители такси, автобусов, троллейбусов и трамваев, машины которых должны до 1 сентября представить работодателю справку об отсутствии судимости или о прекращении уголовного преследования по реабилитирующему основаниям. Кто этого не сделал вовремя, обречён на увольнение, так как нарушает действующее законодательство. Лицам, имеющим непогашенную или неснятую судимость за ряд тяжких и особо тяжких преступлений, запрещено работать водителями такси и общественного транспорта.



округ «Город Южно-Сахалинск», заключённый в соответствии с гражданским законодательством РФ;

- документы, подтверждающие фактически понесённые расходы (квитанция к приходному кассовому ордеру, кассовые чеки, выписка по счёту из кредитной организации, подтверждающая произведённую операцию по зачислению денежных средств с указанием полного наименования отправителя и получателя, расписка в получении денежных средств);

- реквизиты расчётного счёта, открытого в кредитной организации на имя студента.

Обращаю внимание, что

подать заявление на выплату компенсации за текущий год необходимо не позднее 30 ноября. Документы принимаются в отделении по Холмскому району ГКУ «Центр социальной поддержки Сахалинской области» по адресу: г. Холмск, ул. Победы, 16. Запись на приём по телефону **8 (42433) 400-50** или через сайт ГКУ ЦСПСО (**csp.admsakhalin.ru**). Запись на приём. Кроме того, можно лично обратиться в отделение соцподдержки по месту фактического проживания. Телефоны для справок: **8 (42433) 400-56, 400-52**.

**Беседовал
Е. ОСТАНИН.**

Возвращаясь к напечатанному

ПОДАРОК ГАЗЕТЕ ОТ ВЕТЕРАНА СахМП

В № 7 «СМ» от 27 июля были опубликованы воспоминания капитана дальнего плавания, ветерана Сахалинского морского пароходства Анатолия Ивановича Шарыпина об экспедиции особого назначения в Народную Республику Бангладеш, участником которой ему довелось стать в начале 70-х годов прошлого столетия. Напомним, цель совместной операции ВМФ и ММФ СССР заключалась в очистке акватории главного порта молодого государства Чittагонг от мин и затопленных судов – последствий индо-пакистанского военного конфликта.



После выхода в свет июльского номера «Сахалинского моряка» мы получили из Брянска аудиописьмо от старшего работника судоходной компании и нашего давнего соавтора Роберта Борисовича Соколова. К посланию прилагалось почти два десятка оцифрованных фотографий, сделанных в Бангладеш. В письме ветеран СахМП сообщал, что тоже был участником экспедиции особого назначения и многое помнит, хотя с тех событий минуло более пятидесяти лет. В частности, Роберт Борисович рассказал, как проходил жёсткий отбор на должность помощника капитана по политической части через «сито» сначала холмского горкома, а затем обкома КПСС. Во времена СССР на каждом судне, отправлявшемся в загранплавание, обязательно должен был быть помполит. Уже на следующий день Соколов с зачисленными в состав экспедиции коллегами был доставлен по воздушному мосту в Москву. Затем группу моряков привезли на Чкаловский военный аэродром, откуда на «Ил-18» они вылетели в Бангладеш.

- Условия в Читтагонге были сложными. Больше всего изнуряла жара под 50 градусов. Мои задачи как помполита заключались в том, чтобы настроить людей на плодотворную работу, успешное выполнение интернационального долга, а ещё правильно – с пользой для души и тела – ор-

ганизовать досуг моряков. Я устраивал турниры по футболу и волейболу, в том числе с участием иностранцев, выездные мероприятия, к примеру пикник на самом большом озере Бангладеш – Каптай, проводил политинформации, а также вечера отдыха, где бенгальцы могли в непринуждённой обстановке ближе познакомиться со своими друзьями из Советского Союза, – поведал Роберт Борисович в своём аудиописьме.

И всегда, куда бы ни направлялись советские моряки, в их группе непременно был кто-нибудь с фотоаппаратом, чтобы запечатлеть каждый миг пребывания на чужой земле. Вот проводы на родину капитана спасательного судна «Атлас» Альберта Андреевича Знотина и членов его экипажа, на другом снимке – прогулка гостей из СССР по реке Карнапхули с представителями местного населения. На третьем фото запечатлён поход в джунгли (к счастью, завершившийся благополучно), на четвёртом – ежедневная совместная планёрка ВМФ и ММФ перед началом работ.

Благодаря стараниям фотолюбителей-энтузиастов сегодня у нас есть возможность с разных ракурсов взглянуть на наше прошлое, общее со вчерашним днём Республики Бангладеш. Уникальные снимки из фотоальбома ветерана СахМП теперь будут храниться в архиве редакции газеты «Сахалинский моряк». А вас, уважаемый Роберт Борисович, мы искренне благодарим за обратную связь.



ПАМЯТИ ТОВАРИЩА

25 июля в г. Холмске на 93-м году ушла из жизни ветеран Сахалинского морского пароходства, участник трудового фронта

КРАСОВСКАЯ Раиса Петровна.

Красовская Р.П. родилась 8 марта 1931 года в г. Токмаке Киргизской ССР в многодетной семье крестьян. В 1934-м вместе с родителями переехала в Кагановичский район Фрунзенской области республики.

В 1945 году Раиса поступила в школу фабрично-заводского обучения г. Фрунзе. По её окончании девушку приняли ткачихой на местную пенько-джутовую фабрику. Параллельно она получала среднее образование в школе рабочей молодёжи. В 1947-м, после смерти отца, Раиса вернулась в родной совхоз, трудилась рабочей на опытно-селекционной станции. Спустя два года девушка уехала во Фрунзе, где вновь поступила ткачихой на пенько-джутовую фабрику.

В 1952 году Раиса по вызову брата, жившего в Холмске, приехала на Сахалин и устроилась в радиоцентр СахМП учеником радиооператора. Позже, став радиооператором 3-го класса, работала самостоятельно. В 1954-м девушку как молодого специалиста откомандировали в морской порт Мыс Лазарева, где она встретила своего будущего мужа. С 1955 года Раиса Петровна вновь трудилась радиооператором в Сахалинском морском пароходстве, а в 1956-м уволилась по уходу за новорождённым ребёнком.

В 1963-м Красовская Р.П. трудоустроилась на Западно-рыбоконсервный комбинат, в лакобаночном цехе, но через три года вернулась в СахМП, где продолжила работать радиооператором до выхода на заслуженный отдых в 1987 году.

Красовская Р.П. отдала Сахалинскому морскому пароходству 25 лет. За время работы зарекомендовала себя с положительной стороны. За многолетний добросовестный труд Раиса Петровна была награждена медалью «Ветеран труда». В 1985 году по итогам соревнования удостоилась звания «Лучший по профессии», имела ряд поощрений от администрации предприятия.

Руководство и коллектив ПАО «Сахалинское морское пароходство», совет ветеранов СахМП, профсоюз работников морского транспорта, благотворительный фонд «Марина», друзья выражают искренние соболезнования родным и близким в связи со смертью дорогого им человека – **Красовской Раисы Петровны**. Светлая ей память.

Штрихи к портрету

ДЕЛО В ШЛЯПЕ

25 июля я получила скорбную весть – в городе Холмске на 93-м году скончалась ветеран Сахалинского морского пароходства, участник трудового фронта Раиса Петровна Красовская.

Она была героиней моего материала под названием «Значит, надо жить дальше», опубликованного в «Сахалинском моряке» в преддверии 78-й годовщины Великой Победы. В него не вошёл один яркий эпизод нашей первой и, как оказалось, последней встречи с Раисой Петровной, который я тогда решила оставить «за кадром». Сегодня, думаю, можно раскрыть эту маленькую тайну. И пусть после прочтения этой публикации нестерпимая боль от потери любимого человека отпустит сердца родных Раисы Петровны, а её место займёт светлая грусть.

В дом Р.П. Красовской я пришла по заданию редакции с просьбой поведать читателям «СМ» о периоде жизни ветерана СахМП, связанном с её безвозмездной работой в свеклосовхозе Кагановичского (ныне Сокулукского) района Фрунзенской области Киргизской ССР в годы Великой Отечественной войны. Будучи школьницей, Раиса Петровна участвовала в сборе урожая на полях и в садах сельхозпредприятия, который партиями отправляли на фронт, чтобы подкормить бойцов Красной армии. За этот тяжёлый труд в военное время Р.П. Красовская получила статус участника трудового фронта.

Я человек впечатлительный, эмоциональный, часто «примеряющий» чужую судьбу на себя и потом ищущий ответы на долго не дающие мне покоя вопросы: «А какбы я поступила в той или иной ситуации? Смогла бы не потерять самообладание и проявить смелость, как герой моих материалов?». Поэтому, не скрою, тот разговор был непростым для нас обеих: со слезами на глазах и минутами обоядного молчания.

Часа через два я объявила Раисе Петровне,



Из почты «СМ»

ТЕПЛОХОД «З СЕНТЯБРЯ 1945 ГОДА» ВЫГРУЖАЕТСЯ В ГАМБУРГЕ

До 1998 года в Дальневосточном бассейне работал теплоход класса «река-море» с длинным названием «9 мая 1945 года». Несколько раз он выгружал уголь в Холмском морском торговом порту. Поскольку я трепетно отношусь к этой славной дате в истории нашей страны, то решил выяснить, как работает теплоход с таким гордым названием. Разговаривая по радио с вахтенным начальником теплохода, я узнал интересную для себя новость.

Оказывается, судно построено в городе Горьком (ныне Нижний Новгород), на заводе «Красное Сормово» имени А.А. Жданова, где я начинала свою трудовую деятельность. Сюда я пришёл на третий день после своего шестнадцатилетия. Отработав год, уволился. Меня позвали голубые дали – я стал мореходом и яхтсменом.

Почему я сегодня заговорил о теплоходе «9 мая 1945 года»? Поясню. Близится 3 сентября. В нынешнем году, согласно новому, принятому в июне федеральному закону, мы будем праздновать его не только как День окончания Второй мировой войны, но и в первую очередь как День победы над милитаристской Японией.

Так вот, несколько раз от разных людей я слышал то ли историю, то ли легенду, связанную с вышеупомянутым судном. Якобы однажды, во время стоянки в японском порту, паренёк из местной бригады докеров заинтересовался происхождением названия российского теплохода. По всей вероятности, он ничего не знал ни о Второй мировой, ни о Великой Отечественной войнах. В поисках ответов юноша обратился к русскому моряку, дежурившему у трапа. Тот перенаправил его к вахтенному начальнику, который популярно разъяснил молодому человеку, откуда взялось название судна. Тогда японец спросил, есть ли в России теплоход «3 сентября 1945 года». Наши моряки лукаво улынулись и ответили, что судно с таким победоносным названием существует и сейчас выгружается в немецком городе Гамбурге.

М. ХАЙРЕТДИНОВ, ветеран СахМП, г. Холмск.

что беседа окончена – собранной мной фактуры достаточно для написания материала. Пожилая женщина облегчённо вздохнула, но следующая моя фраза – «надо бы ваш фотопортрет сделать» – привела её в смятение.

– Я уже давно не фотографируюсь. И сегодня не готова позировать перед объективом. Слишком стара для этого, – тихо проговорила Красовская.

Я попыталась её успокоить: мол, Раиса Петровна в приличной для своего зрелого возраста форме. Однако, сделав пару снимков, поняла: обманываю её и себя. Следовало что-то срочно предпринять, чтобы «заретуширить» грустные глаза пожилой женщины, в которых читались какая-то безысходность, усталость и боль, что принесла с собой старость. Нужно оживить картинку, но как? И тут я вспомнила про трюк со шляпой, однажды успешно проделанный мною с другой героиней. Правда, та была моложе Красовской ровно на десять лет.

Я спросила у родственницы хозяйки квартиры, есть ли в доме шляпка. И она нашлась. Красивая, небесного цвета, с узкими полями. Раиса Петровна примерила головной убор. Восхитительно! Шляпа скрыла отсутствие причёски, мы оставили снаружи лишь один серебристый локон.

– Теперь надо сменить... – закончить предложение не успела.

– Поняла ваш замысел. Сейчас подберу блузу, – выпалила племянница и юркнула в спальню, откуда спустя несколько минут вышла с голубой кофточкой в руках.

Домашнее платье нашей героини тут же отправилось в угол дивана. Со словами «это другое дело» я подала Раисе Петровне зеркало. Она взглянула в него и замерла на несколько секунд. А мы с племянницей наблюдали за её лицом: оторопь, сомнение, удивление, оживление, радость...

Неожиданно женщина потребовала принести помаду, бледно-розовую. Племянница помогла тёте нанести её на губы. Это был последний штрих. Всё! В похорошевшей, с лучистыми глазами и тёплой улыбкой женщине нельзя было узнать старушку, сидевшую в этом самом кресле полчаса назад. Раиса Петровна словно сбросила с плеч лет двадцать. А дело в шляпе...

Жанна НАЛЁТОВА.

Календарь поздравлений

Уважаемые сотрудники компаний

РУДЕНКО Тимофей Николаевич (1.09) - начальник отдела
КРИВЕЦ Ольга Николаевна (1.09) - ведущий экономист
ЧЕРНЫЙ Виктор Петрович (2.09) - 2-й механик
БОНДАРЧУК Роман Владимирович (3.09) - капитан
ПЕРВУШИН Артем Сергеевич (3.09) - главный механик
ТУХВАТУЛИН Игорь Николаевич (5.09) - ведущий оператор по горюче-смазочным материалам
КОНДРАТЬЕВ Андрей Владимирович (6.09) - помощник капитана по радиоэлектроннике
БЕЗБОРОДОВ Святослав Андреевич (6.09) - 3-й помощник капитана
ПАТЕРГИН Иван Сергеевич (6.09) - 3-й механик
БАРДЕЦКИЙ Геннадий Александрович (7.09) - руководитель проектов по корпоративной отчётности
ЧЕРНЯК Елена Валериевна (8.09) - повар 1-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик
НАДОЛЬНАЯ Юлия Александровна (8.09)
САРАЙКИН Сергей Викторович (9.09) - начальник отдела
ЯМОНТ Тадеуш Казимирович (10.09) - смениный инженер-электромеханик
КИМ Юлия Павловна (10.09) - специалист-корреспондент
КАМАЛЕЕВ Габдрашит Гарафутдинович (10.09) - старший моторист
ПРОТАСОВ Константин Юрьевич (10.09) - матрос 1-го класса
ЧЕРНЫХ Кирилл Валерьевич (10.09) - старший матрос
ОБЛИКОВА Галина Николаевна

(10.09) - буфетчик
ПЕ Ольга Сахновна (11.09) - заместитель главного бухгалтера
ЛОГВИНОВА Алена Михайловна (11.09) - бортпроводник
ЗУБЕНКО Никита Михайлович (11.09) - матрос 1-го класса
БОЛЬШАКОВА Елена Леонидовна (11.09) - бухгалтер по доходам (учёт доходов линейного флота, аренда контейнеров, учёт готовой продукции)
ВОН Сергей Чансонович (13.09) - старший помощник капитана
ИЗЮМЧЕНКО Александр Евгеньевич (14.09) - капитан
ПОЧТОВА Виктория Сергеевна (15.09) - 2-й помощник капитана
ЛОГВИНОВ Константин Леонидович (15.09) - боцман
СТАРОСТЕНКО Игорь Владимирович (15.09) - 2-й механик
НИКИФОРОВ Юрий Сергеевич (16.09) - завпрод
СЛАУТИН Андрей Анатольевич (16.09) - матрос 1-го класса
САМОЙЛЕНКО Дмитрий Леонидович (16.09) - 2-й помощник капитана
ВОДЗИНСКАЯ Галина Борисовна (17.09) - дневальный
СИЛЬВАНОВИЧ Станислав Андреевич (17.09) - электромеханик по ОСЭО
МАЖЕЙКО Наталья Анатольевна (19.09) - повар команды
САЛЬНИКОВ Леонтий Леонтьевич (19.09) - 3-й помощник капитана
КРАВЧЕНКО Алексей Витальевич (19.09) - матрос 1-го класса
ДЕРЕВЯНКО Николай Петрович (20.09) - капитан
КОСАРЕВ Александр Владимирович (21.09) - 4-й механик
ВАСЕНИН Андрей Николаевич (23.09) - старший механик
БОРОВКО Владимир Викторович (26.09) - помощник капитана по радиоэлектроннике

ПОРОХИН Георгий Борисович (27.09) - 2-й помощник капитана
СТАРЫХ Виктор Эдуардович (28.09) - смениный инженер-электромеханик
КОЛДАНОВА Елена Юрьевна (28.09) - начальник отдела
МАРТЕМЬЯНОВ Юрий Иванович (30.09) - смениный механик

Сердечно поздравляю вас с днём рождения!
С.С. СИМАНИХИН, генеральный директор ПАО «СахМП».

Уважаемые ветераны ПАО «СахМП»

БОГУЛЁВА Роза Николаевна (5.09), ГУРЬЕВА Татьяна Ивановна (6.09), АДАМОВ Александр Петрович (7.09), КИРИЛЛОВ Иван Варфоломеевич (8.09), ЛЕУШ Павел Семёнович (11.09), ЗЕЛЕНЦОВА Валентина Даниловна (11.09), ЩЕРБАКОВ Валентин Степанович (13.09), ЗАРЫПОВА Галина Лукмановна (14.09), БАРТАШЕВИЧ Людмила Леонидовна (15.09), ЯКОВЛЕВА Лидия Васильевна (16.09), КРОТОВА Клавдия Ивановна (17.09), САЛЬНИКОВ Леонтий Леонтьевич (19.09), ФИЛИППОВ Михаил Петрович (19.09 - юбилей), КЛИМАЧЕНКО Владимир Викторович (20.09), ГУСЕВ Михаил Петрович (21.09), ЧАЧИНА Людмила Николаевна (27.09), САЛОВ Анатолий Терентьевич (27.09), КАТИРКИНА Валентина Александровна (28.09 - юбилей), МАЛИНОВСКИЙ Владимир Валентинович (29.09)!

Поздравляем вас с днём рождения!

Совет ветеранов
ПАО «Сахалинское морское пароходство», благотворительный фонд «Марина».

Хроника пароходства

ДАТЫ. ФАКТЫ. ЛЮДИ

В августе 1974 года по заказу ММФ СССР для Сахалинского морского пароходства в Югославии была начата постройка грузопассажирского теплохода «Мария Савина». Судно было рассчитано на перевозку 200 каютных пассажиров и 56 пассажиров в креслах авиационного типа, а также 200-250 тонн грузов на расстояние от 3 000 до 4 600 морских миль. Проектом предусматривались ресторан на 100 мест, салон с баром на 90 мест, кафе (кинозал) и курительный салон – каждый на 40 мест. Срок сдачи судна – 1975 год. Югославские корабелы выполнили свои обязательства. Первое упоминание о том, что теплоход вышел на линию, нашлось в «СМ» от 8 октября 1975-го, в рубрике «Где наши суда?». В этот день «Мария Савина» стояла в порту Владивосток. А какие ещё интересные события происходили в последний месяц лета в разные годы? Сейчас узнаем.

Август 1974 г.

- Наград ВДНХ по итогам смотра лучших работ молодых изобретателей удостоились второй помощник капитана т/х «Омлон» Александр Кафтаник (бронзовая медаль, почётный знак и диплом лауреата), токарь т/х «Антон Буюкли» Владимир Веселов и третий механик т/х «Холмск» Игорь Лавринов (по-

чётные знаки и дипломы лауреатов).

- 8 августа в свой первый рейс отправился построенный в Выборге автоматизированный т/х «Пионер Сахалина». Судно откомандировали в Корейскую Народно-Демократическую Республику. В Выборге достраивались пакетовозы «Пионер Южно-Сахалинска» и «Пионер Холмска».

Август 1975 г.

- Дизель-электроход «Сахалин-1» успешно совершил экспериментальный рейс в Москальво. Сюда по просьбе нефтяников он доставил энергопоезд из четырёх котельных агрегатов, каждый из которых весил более 100 тонн. Всего было перевезено 12 тяжеловесных вагонов.

Август 1976 г.

- Исполнилось десять лет с момента подъёма на т/х «Селенга» государственного флага СССР и год - на т/х «Мария Савина».

- 19 августа в п. Ванино на борт д/э «Сахалин-2» (капитан Николай Никитин) поднялся первый сверхплановый пассажир навигации 1976 года. Им оказался участник Великой Отечественной войны, работник ж/д станции «Невельск» Александр Васильевич Чугунов. На память ему вручили фото «Сахалина-2» и значок паромной переправы Ванино – Холмск.

Август 1983 г.

- Свой десятилетие отметил санаторий-профилакторий пароходства.

- В свой первый арктический рейс отправился т/х «Оха». Так началась трудовая «биография» судна в составе флота СахМП.

- Т/х «Балахнаles» исполнилось двадцать лет.

- По итогам областной фо-

товыставки, проходившей под девизом «Решения XXVI съезда КПСС – в жизнь!», почётной грамотой награждён фотограф пароходства В. Козлов за снимки «Морские просторы», «Берёзки», «Ну и насмели!». Всего на выставке было представлено 393 работы 76 авторов.

Август 1984 г.

- Ордена Дружбы народов удостоен первый помощник капитана т/х «Алдан» Валерий Михайлович Шаверин.

- Орденом «Знак Почёта» награждены токарь-моторист т/х «Благовещенск» Н.Л. Вострилов, секретарь парткома пароходства Н.Л. Михальченко, замначальника СахМП С.Г. Чекин.

- Орденом Трудовой Славы II степени награждён моторист-электрик т/х «Холмск» В.И. Чистяков, орденом Трудовой Славы III степени – боцман т/х «Пионер Бурятия» С.В. Менцель.

(Из Указа Президиума Верховного Совета СССР от 20.07.1984 г.)

SASCO Сахалинский моряк

Гл. редактор - Л.А. ОРЛОВА.

Газета издаётся с апреля 1948 года.

Учредитель - коллектива публичного акционерного общества «Сахалинское морское пароходство».

Издатель - ПАО «СахМП».

Адрес ПАО «СахМП»: 694620, г. Холмск, ул. Победы, 18а.

Адрес редакции: г. Холмск Сахалинской области, ул. Победы, 18а.

Почтовый индекс: 694620.

E-mail: gazeta4@sasco.ru.

Телефоны: главного редактора - **66-465**, корреспондентов - **66-444**.

Газета зарегистрирована в Комитете Российской Федерации по печати. Свидетельство о регистрации № 500.

Редакция не несёт ответственности за достоверность содержания рекламных материалов. Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Редакция не несёт ответственности за информацию, содержащуюся в завизированных автором интервью, материалах, перепечатанных из других изданий (при ссылке) или присланных нам авторами.

Набор, макет и вёрстка - редакция «СМ».
Компьютерный дизайн - М.Л. Новикова.

Отпечатано в АО «Сахалинская областная типография» (г. Южно-Сахалинск, ул. Дзержинского, 34).

Объём 2 печатных листа.

Тираж 950 экземпляров.

Заказ № 816.

Подписано в печать: по графику - в 10.00 31.08.2023 г., фактически - в 10.00 31.08.2023 г.