



САХАЛИНСКИЙ МОРЯК



СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:



26 ФЕВРАЛЯ 2026 ГОДА

№ 1

НОВОСТИ ОТРАСЛИ

СЕРГЕЙ ШИШКАРЁВ ПРЕДЛОЖИЛ СОЗДАТЬ СОЮЗ КОНТЕЙНЕРНЫХ ОПЕРАТОРОВ РОССИИ

С такой инициативой председатель Совета директоров ГК «Дело» выступил на интеграционном форуме «Архитектура будущего: российский бизнес на ключевых многосторонних площадках», который проходил в рамках Недели российского бизнеса от Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП).

Новая структура может получить название СКОР (Союз контейнерных операторов России). Задача – объединить усилия участников рынка, крупнейших экспортёров и торговые сети, чтобы повысить эффективность взаимодействия с регуляторами, создать новые механизмы координации делового сообщества и способствовать развитию контейнерной логистики.

«Сегодня контейнерная логистика, по сути, – это система кровеносных сосудов российской экономики. Любой товар на вашем столе – ваша ручка, мебель – связан с логистикой, и одну треть всех товаров, которые вы держите в руках, перевозят наши компании», – отметил Сергей Шишкарёв.

В ходе выступления Сергей Шишкарёв подчеркнул важность обеспечения безопасности российского судоходства, а также затронул вопросы развития международных объединений и коридоров:

✓ По МТК «Север – Юг» предложено ускорить решение



по участку Решт – Астара: даже временные решения с перегрузочными комплексами позволят разгрузить Восточный полигон и дать импульс маршруту.

✓ В части международного сотрудничества – создание консорциума с Оманом, ОАЭ и Саудовской Аравией, а также строительство контейнерного и зернового хабов в сотрудничестве с Оманом.

«Нужно быть смелее! Нам нужно показать зубы, нам нужно показать силу и показать, что мы можем ответить», – резюмировал Сергей Шишкарёв.

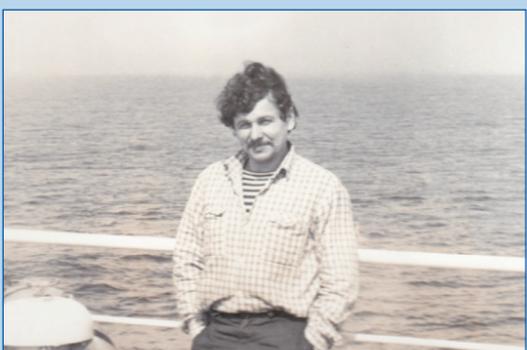
Источник: https://t.me/delogroup_ru



«ЧАСТЬ КОМАНДЫ,
ЧАСТЬ КОРАБЛЯ!»
читайте на стр. 2



ПОЛВЕКА –
ОРДЕНОНОСНОЕ!
читайте на стр. 3



ЗИГЗАГИ СУДЬБЫ
БОЦМАНА
ГЕРАСИМЕНКО
читайте на стр. 5, 7

ГРУЗОБОРОТ ПЕРЕПРАВЫ ВАНИНО – ХОЛМСК В 2025 ГОДУ ВЫРОС ПОЧТИ ДО 1,4 МЛН ТОНН

Объём перевозки грузов по морской линии Ванино (Хабаровский край) – Холмск (Сахалинская область), связывающей Сахалин с материковой частью России, по итогам 2025 года увеличился почти до 1,4 млн тонн. Об этом ТАСС сообщили в министерстве транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области.

Переправа Ванино – Холмск действует с 1973 года и остаётся одним из ключевых морских маршрутов, обеспечивающих снабжение острова товарами народного потребления, а также пассажирское сообщение с материком.

«В 2023 году по линии Ванино – Холмск перевезли 22,4 тыс. человек, 1 060 тыс. тонн грузов, в 2024 году – 27,1 тыс. человек и 1 304,9 тыс. тонн грузов, а в 2025 году было перевезено 26,1 тыс. человек и 1 372,5 тыс. тонн грузов. Объём перевозок пассажиров и грузов на линии в 2026 году прогнозируется на уровне показателей 2025 года», – проинформировали в министерстве.

В настоящее время перевозки

на маршруте осуществляют четыре парома. Три судна относятся к типу «Сахалин» (собственник – ПАО «Сахалинское морское пароходство»), паром «Александр Деев» арендуется компанией-оператором АО «Сахпасфлот».

В феврале сетевые издания распространили информацию об инициативе региональных властей придать переправе федеральный статус. В рамках данной инициативы областной минтранс подготовил ряд поправок в Кодекс торгового мореплавания РФ, которые закрепят понятие «геостратегические морские маршруты Российской Федерации».

Предполагается, что принятие изменений позволит сформировать комплексный механизм правового регулирования и обеспечить федеральное финансирование стратегически значимых морских направлений. Ожидается, что это снизит нагрузку на бюджет Сахалинской области и создаст дополнительные возможности для развития региональной транспортной инфраструктуры.

Источник: РЖД-Партнёр (rzd-partner.ru)

(Продолжение на стр. 4.)



Официальный сайт
ПАО «Сахалинское
морское пароходство»
SASCO.RU



ПРОФЕССИОНАЛЫ



Морской волк с Алтайского края

Суровая морская стихия притягивает к себе сильных и ответственных людей, становясь их судьбой, которую уже не променять ни на какую другую... Герой нашего интервью – боцман теплохода «Симушир» Александр Бессарабов – выбрал море, по сути, случайно, но оно приняло его безоговорочно. Сегодня Александр Александрович – опытный моряк, неоднократно признававшийся коллегами и руководством Сахалинского морского пароходства лучшим работником месяца, человек немногословный, предпочитающий словам поступки. Но его профессиональная история весьма интересна.

МОРСКАЯ ПРОФЕССИЯ СУХОПУТНОГО ЧЕЛОВЕКА

Будущий боцман родился в 1986 году в городе Бийске Алтайского края. Восемилетним мальчишкой вместе с родителями он переезжает в Москву, а в шестнадцать вновь возвращается на малую Родину в Алтайский край, в небольшой посёлок Котляровка, находящийся в почти четырех тысячах километрах от Японского моря. Изначально юный Саша даже не глядел в сторону морских профессий, но его родной дядя, уже связанный с бескрайними водными просторами, позвал племянника на Дальний Восток. Именно здесь кипела настоящая жизнь, отличная от той, что медленно и однообразно текла в посёлке. Так Александр в середине нулевых переехал во Владивосток и поступил в 185-ю мореходную школу Военно-морского флота, выпустившись оттуда через девять месяцев с «корочками» матроса.

Затем была работа на военных кораблях вспомогательного гарнизона – буксирах и танкерах, гидрографических судах, служба в армии, а в 2014-м будущий боцман попал на торговый флот. Спустя три года, будучи уже сложившимся профессионалом, Александр трудоустроился в Сахалинское морское пароходство. За девять лет моряк успел поработать на многих судах компании – паромов «Сахалин – 8, 9, 10», теплоходах «Парамушир», «Селенга», «САСКО Алдан» и «Симушир». Каждое из них боцман хорошо изучил, поэтому везде чувствовал себя как рыба в воде.

«На паромов работа более рутинная и однообразная – они постоянно курсируют по одному маршруту, соединя морским путём Холмск и Ванино. На теплоходах жизнь бьёт ключом, раньше мы ходили в Китай и на Чукотку, сейчас часто перевозим грузы из Корсакова в Магадан, рейсы длятся гораздо дольше, да и виды за бортом более живописные», – рассказывает Александр Бессарабов.

ОПЫТНЫЙ БОЦМАН В МОРЕ, КАК ХОРОШИЙ ЗАВХОЗ НА БЕРЕГУ

Герой нашего интервью полностью отвечает за исправную работу палубного оборудования. От профподготовки, опыта и знаний этого специалиста напрямую зависит безопасность доставки груза в финальную точку маршрута. Александр Александрович всегда на палубе, он внимательно следит, чтобы на ней не появлялась ржавчина, а если она уже начала «грызть» судно, то своевременно

устраняет её, а в летний сезон с помощниками проводит покрасочные работы. Все палубные механизмы, в том числе и отвечающие за крепёж груза, благодаря боцману своевременно смазываются, чтобы не подвести в самый ответственный момент, а когда начинается погрузка, специалист помогает фиксировать на палубе контейнеры. Боцман, как хороший завхоз, бережно следит за вверенным ему хозяйством и содержит его в исправ-



С коллегой – электромехаником Андреем Веселовым.

ности. Это невидимая многим, но важная каждодневная кропотливая работа.

Мастерство боцмана высоко ценится в любой команде. Придя на работу в Сахалинское морское пароходство, Александр Александрович сразу влился в коллектив, показав, что на него можно положиться и порученное ему дело будет без нареканий выполнено.

«Я могу найти подход к любому человеку. Самое главное, чтобы он был предан своей профессии, и тогда мы легко найдём общий язык, выполняя общую работу. Сплочённость команды в рейсе крайне важна, ведь мы живём на судне, в ограниченном пространстве, но люди тут собрались бывалые, никому не требуется что-то дополнительно объяснять, все понимают тебя с полуслова», – отмечает боцман.

Александр Бессарабов уверен – грамотная подготовка судна к рейсу позволяет избежать возникновения нештатных ситуаций во время перехода. Это золотое правило ещё ни разу не подводило боц-

мана. Постоянный контроль за палубным оборудованием критически важен, и такие черты характера боцмана, как ответственность, надёжность и исполнительность, помогают механизмам многие годы работать чётко и без сбоев. К слову, эти качества характеризуют его не только как настоящего моряка, но и как настоящего мужчину.

Важнейшей частью работы боцмана является наставничество. Всем, что зна-

приспосабливаться к рутине и, конечно же, любить море. Когда ты находишься на судне по несколько недель, то просто обязан уметь ужиться с другими людьми, конфликтных на флоте не любят. Этому я и стараюсь учить молодёжь», – рассказывает боцман Бессарабов.

КРЕПКАЯ ПОДДЕРЖКА СЕМЬИ И КОМПАНИИ

Разумеется, длительные «заезды» по 8-9 месяцев требуют надёжного тыла. И он у боцмана есть – жена и трое детей, всегда ждущих главу семейства на берегу. Благодаря родным и друзьям морской волк отдыхает душой от непростой работы, и один из самых любимых видов досуга – дачные посиделки. Хотя, как признаётся боцман, назад в море его начинает тянуть буквально через пару недель пребывания на берегу. И всё же семья остаётся главным приоритетом, ей моряк уделяет максимум внимания, когда находится на отдыхе.

Александр Александрович давно бросил жизненный якорь во Владивостоке, поэтому даже во время коротких стоянок между длительными переходами ему удаётся повидаться с родными – отстояв вахту, он тут же спешит домой, чтобы затем вновь вернуться на судно. Находясь в рейсе, моряк часто созванивается с женой и детьми, шлёт им фотографии морских обитателей или небольшие видео. Супруга прекрасно понимает, насколько важна для мужа работа, ведь в любой сухопутной профессии герой нашего рассказа попросту не может себя представить. Как он шутит, десятилетия работы в море привели к настоящей профессиональной деформации: на судне Бессарабов знает каждый закуток, а все его действия доведены буквально до автоматизма. Как в «Пиратах Карибского моря», боцман стал «частью команды, частью корабля», идеально работающей и обеспечивающей выполнение производственных задач.

Таких специалистов, как Александр Александрович, высоко ценят в Сахалинском морском пароходстве, признавая его вклад в общее непростое и очень важное дело. А для надёжного, ответственного человека и профессионала крайне важно быть уверенным в стабильности компании. И тогда их союз крепче любой стали.

Сергей СЫСОЙКИН.
Фото предоставлено
А.А. Бессарабовым.

ЮБИЛЕЙ

ПОЛВЕКА – ОРДЕНОНОСНОЕ!

50 лет назад, 13 февраля 1976 года, Указом Президиума Верховного Совета СССР Сахалинское морское пароходство было награждено орденом Трудового Красного Знамени «за успехи, достигнутые в выполнении заданий девятой пятилетки по развитию морского транспорта и повышению эффективности его работы».

Событие, масштаб и значимость которого по тем временам трудно переоценить, разумеется, нашло свое отражение в «летописи» СахМП – газете «Сахалинский моряк».

В № 9 от 25 февраля 1976 года опубликована поздравительная телеграмма за подписью министра морского флота СССР Т.Б. Гуженко (возглавлял пароходство в 1955-1960 гг.) и председателя ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота В.И. Петрикеева. Радиogramмы от судозипажей т/х «Колгуев», «Холмск», «Борис Николайчук», «Рязань», «Степан Савушкин», «Пионер Южно-Сахалинска», п/х «Александр Баранов», конечно, грешат официозом (куда без него!), на даже сквозь шаблонные фразы пробивается искрен-

ная восторженная интонация – гордость за общее достижение и свою причастность к нему.

Не остались в стороне и ветераны СахМП. В редакцию «СМ» полетели весточки с разных концов огромной страны. Бывшие «пароходские» восприняли награду как личную радость и победу.

Надо сказать, что сам орден заставил себя ждать. Он прибыл в Холмск лишь в апреле, и по случаю его вручения во Дворце культуры моряков состоялось торжественное собрание. Здесь были все – и руководитель обкома партии, легендарный П.А. Леонов, и не менее легендарный начальник СахМП С.Ф. Камышов, и памятный многим холмчанам первый секретарь горкома КПСС Н.М. Зотов. Но

главными героями дня стали работники пароходства, чьим трудом была заслужена правительственная награда. А запечатлел это событие для потомков наш безвременно ушедший из жизни

коллега, один из лучших журналистов, с кем я имела честь работать, – корреспондент «Сахалинского моряка» Анатолий Михайлович Мухлисов.

Людмила ОРЛОВА.

Для справки

На 1 января 1976 года в состав Сахалинского морского пароходства входило 9 портов, ремонтно-строительное управление, агентство «Инфлот», база технического обслуживания, экспедиционный отряд аварийно-спасательных, судоподъемных и подводно-технических работ, служба по обеспечению транспортного флота с филиалами в портах Ванино и Корсаков. Флот предприятия насчитывал 74 судна, в том числе спасательное судно «Атлас» и два ледокола – «Харитон Лаптев» и «Федор Литке». Общее число работающих в пароходстве составляло 16 419 человек, включая экипажи судов, коллективы портов и портпунктов, а также береговых структур.



ЛИНИЯ ВРЕМЕНИ

В ЭТОТ ДЕНЬ...

Сегодня, дорогие наши читатели, мы возвращаемся к идее освещения событий даты выпуска нового номера «СМ» через призму времени. Подняв старые подшивки, мы выяснили, что 26 февраля газета выходила не менее 10 раз. Посмотрим, чем жило Сахалинское морское пароходство тогда и о чём писали наши коллеги-журналисты.



26 февраля 1976 года

■ Радиogramма капитана д/э «Сахалин-3» Шайденко извещает о выходе судна из Сингапура – последнего порта захода на пути паромом от места постройки – Балтики, до порта приписки Холмск: «До родных сахалинских берегов нам предстоит пройти 3 500 миль».

■ На общесудовом собрании моряки т/х «А. Буюклы» решили включить в состав экипажа Героя Советского Союза Антона Ефимовича Буюклы, погибшего в бою за освобождение Сахалина, отработать за него положенные часы, а заработанные деньги отсылать в Фонд мира.

26 февраля 1982 года

В пароходстве впервые прошёл День открытого письма. Встреча представителей администрации пред-

приятия, руководителей служб и отделов, профсоюза и парткома с работниками берега и моряками была посвящена самой злободневной теме – перспективам застройки микрорайонов пароходства. В числе прочих мероприятий был озвучен план постройки в 1986-1987 годах для жителей 4-го микрорайона лифтового подъёмника. Как жаль, что этот супер-проект так и остался на бумаге...

26 февраля 1986 года

Коллегия ММФ и президиум ЦК профсоюза подвели итоги Всесоюзного социалистического соревнования экипажей судов и коллективов береговых предприятий и организаций за 2-е полугодие 1985 г. Экипажу теплохода «Кузнецк» Сахалинского морского пароходства присуждены переходящий вымпел Совета Министров СССР и

ВЦСПС и первая денежная премия «за достижение наиболее высоких показателей в работе». Третьей денежной премией награждён экспедиционный отряд АСПП СахМП.

26 февраля 1988 года

В честь своего предстоящего 40-летия газета «Сахалинский моряк» совместно с Сахалинским баскомфлотом и комитетом ВЛКСМ пароходства объявила литературный конкурс на лучшую публикацию года. В канун Дня работников морского и речного флота были объявлены имена победителей. Ими стали 2-й электромеханик спасательного судна «Радон» В. Скрипников, директор музея СахМП М. Фрадков и боцман д/э «Сахалин-7» Д. Тевс.

26 февраля 1993 года

Под рубрикой «По просьбе редакции» генеральный директор только что созданного Акционерного общества «Сахалинское морское пароходство» М.А. Романовский рассказал об итогах своей командировки в Москву и Австрию. Главный вопрос – обновление флота компании, ставшее проблемой номер один после развала советской системы централизованного финансирования строительства судов.

26 февраля 1993 года

■ Теплоходы СахМП «Райчихинск», «Забайкальск» и «Победино» приняли участие в ликвидации «энергетической блокады» Камчатской области и входящего в её состав Корякского национального округа. «Отсутствие в области средств для своевременного завоза угля, - пишет корреспондент «СМ» Н. Афанасьев, - потребовало в очередной раз героических усилий за пределами навигации... Наши моряки справились с поставленной задачей. Завоз угля можно считать завершённым».

■ Управляющий директор ЗАО «Холмск-морсвязь-сервис» Н.Н. Фаренков в рубрике «Новое на флоте» рассказал о сложностях внедрения на судах Глобальной морской системы связи при бедствиях (ГМССБ). Несмотря на казавшиеся порой непреодолимыми трудности, с этим вызовом «дочка» СахМП справилась на отлично: «прокачав» собственные компетенции, «Холмскморсвязь-сервис» стал единственной на Сахалине компанией, осуществлявшей обучение и переподготовку специалистов под ГМССБ с выдачей соответствующих дипломов.

СКОРБНАЯ ДАТА

Выполнили свой долг до конца

Скорбной страницей в историю Сахалинского морского пароходства вошло 21 февраля 1955 года: в этот день в Татарском проливе потерпел крушение пароход «Баскунчак». Бушующее море забрало жизни 46 человек, находившихся на борту, – всех членов экипажа и троих пассажиров.

В минувшую пятницу в малом сквере СахМП у памятного знака жертвам трагедии собрались сотрудники и ветераны судоходной компании, члены городского совета ветеранов, курсанты СВМУ им. Т.Б. Гуженко.

Председатель профсоюза работников морского транспорта ПАО «СахМП» Александр Александрович Лобаков напомнил присутствующим подробности крушения парохода и призвал сохранять

и передавать следующим поколениям память о самоотверженном подвиге сахалинских моряков, которые не спасовали перед стихией и до конца боролись за живучесть судна, выполняя свой служебный долг.

Собравшиеся почтили память героических моряков минутой молчания и возложили цветы к обелиску.

Фото Э. ПАХОМОВОЙ.



НОВОСТИ ОТРАСЛИ

ГРУЗОБОРОТ МОРСКИХ ПОРТОВ РОССИИ ЗА ЯНВАРЬ 2026 ГОДА

По информации, имеющейся в распоряжении Ассоциации морских торговых портов, грузооборот морских портов России в январе 2026 года уменьшился на 7,0% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года и составил 66,9 млн тонн.

Объём перевалки сухогрузов составил 31,0 млн тонн (-10,4%), в том числе: угля – 13,6 млн т (-11,2%), зерна

– 3,4 млн т (-14,5%), грузов в контейнерах – 4,1 млн т (-10,9%), минеральных удобрений – 3,8 млн т (-3,3%), чёрных металлов – 1,7 млн т (-20,9%), руды – 1,1 млн т (+7,0%), грузов на паромках – 0,8 млн т (+37,9%).

Объём перевалки наливных грузов составил 35,9 млн тонн (-3,8%), в том числе сырой нефти – 21,5 млн т (+1,4%), нефтепродуктов – 10,4 млн т (-10,9%), сжижен-



ного газа – 3,5 млн т (+1,2%), пищевых грузов – 0,3 млн т (-50,5%).

Экспортных грузов перегружено 54,2 млн т (-5,9%), импортных грузов – 3,1 млн т (-13,9%), транзитных – 3,8 млн т (-26,8%), каботажных – 5,8 млн т (+5,0%).

Отрицательную динамику продемонстрировали морские порты Балтийского, Азово-Черноморского и Каспийского бассейнов.

В то же время морские порты Арктического и Дальневосточного бассейнов показали рост объёмов. Так, грузооборот арктических портов составил 8,2 млн тонн (+9,8%), из них объём перевалки сухих грузов – 1,4 млн т (-25,2%), наливных грузов – 6,8 млн т (+21,0%). Грузооборот порта Мурманск составил 4,5 млн т (+3,3%), Сабетта – 2,9 млн т (+19,8%), Варандей – 0,5 млн т (+40,0%), Архангельск – 0,1 млн т (-32,5%).

Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна составил 18,9 млн тонн (+4,0%), из них объём перевалки сухих грузов – 11,7 млн т (+2,1%), наливных грузов – 7,2 млн т (+7,1%). Грузооборот порта Восточный составил 6,8 млн т (+3,3%), Ванино – 3,6 млн т (+46,9%), Владивосток – 2,6 млн т (-16,8%), Находка – 2,2 млн т (-11,3%), Пригородное – 1,5 млн т (+8,5%).

Источник: <https://www.morport.com>

РЕГИОНЫ ГОТОВЯТСЯ К УЧАСТИЮ В ПРОЕКТЕ «ГЕНЕРАЛЬНАЯ УБОРКА»

По семи объектам регионы планируют направить заявки на получение финансирования в мае этого года.

В Минприроды России обсудили реализацию федерального проекта «Генеральная уборка» национального



Фото: <https://s0.rbk.ru>

проекта «Экологическое благополучие».

В ходе совещания отмечалось, что по 42 объектам заключены контракты на проектирование. По 7 объектам регионы планируют направить заявки на получение финансирования в мае этого года, по 14 – в августе. Рассматривать их будет межведомственная комиссия.

На субсидии в рамках федерального проекта «Генеральная уборка» претендует 46 регионов. Средства необходимы для ликвидации накопленного вреда окружающей среде на 121 объекте.

В 2025 году в рамках проекта на Дальнем Востоке подняли 14 затонувших судов. Эта работа продолжится в Камчатском и Приморском краях, в Сахалинской и Магаданской областях, Чукотском автономном округе и в Якутии.

Федеральный проект «Генеральная уборка» стартовал в 2022 году. За первые два года его реализации в акватории Дальневосточного федерального округа удалось ликвидировать 213 затонувших судов.

Источник: <https://www.korabel.ru/news>

В РОССИИ СОЗДАДУТ ЦИФРОВУЮ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКУЮ ПЛАТФОРМУ «ГОСЛОГ»

Национальная платформа станет единой площадкой для взаимодействия участников транспортно-логистической деятельности и органов государственного управления. Положение о ней утверждено Постановлением Правительства РФ № 139 от 14.02.2026 г.

«Внедрение современных инструментов станет основой для более точного моделирования транспортных потоков, принятия решений по модернизации инфраструктуры. Вырастет и безопасность логистических операций благодаря обеспечению в реальном времени цифровой прослеживаемости грузов на всём пути их следования», – отметил премьер-министр Михаил Мишустин.

«ГосЛог» объединит цифровые логистические серви-

сы и станет службой «одного окна» для выдачи перевозчикам разрешительных и товаросопроводительных документов, что позволит бизнесу увеличить скорость и объёмы поставок необходимых товаров. Кроме того, платформа позволит повысить безопасность грузоперевозок – контроль на всём пути следования груза от отправителя до получателя будет цифровым. Оператором платформы определён Минтранс.

С 1 марта на базе «ГосЛог» заработает реестр уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности. Таким образом, организации и индивидуальные предприниматели, работающие в этой сфере, смогут зарегистрироваться в системе с помощью личного кабинета на портале госуслуг. Постановление о порядке формирования и ведения этого реестра будет подписано в ближайшее время.

Источник: <http://government.ru>

ЛЕДОВАЯ ОБСТАНОВКА В ВАНИНО ОСТАЁТСЯ СЛОЖНОЙ

Необычная ситуация сложилась в нынешнюю зимнюю навигацию в порту Ванино: период ледокольных проводок был объявлен здесь всего на неделю раньше, чем в портах значительно более тёплого южного Азовского моря.

Несмотря на то, что зима в этом регионе традиционно суровая, ледовая обстановка в акватории Ванино почти месяц после открытия ледовой навигации характеризовалась как лёгкая, с преобладанием северо-западных и западных ветров штормовой силы, что благоприятно сказывалось на распределении ледового покрова. Со светлым ниласом – льдом толщиной до 15 см, вполне справлялся ледокол «Магадан». В этом сезоне судно обеспечило безопасность движения 45 судов в акватории порта.

В конце января в Ванино прибыло мощное подкрепление – ледокол «Санкт-Петербург». Судно было перемещено в соответствии с планом расстановки ледокольных сил на зимний период. За первую неделю работы л/к «Санкт-Петербург» обеспечил проводку четырёх судов, сообщает Telegram-канал Росморпорта.

По информации специалистов паромного отдела ПАО «СахМП», на сегодня ледовая обстановка в порту Ванино остаётся сложной, поэтому паром «Сахалин-8» с ледокольным классом Arc4 заходит в акваторию порта при ледокольной проводке (его «близнец» – д/э «Сахалин-9» 19 февраля отправился в плановый ремонт), в то время как д/э «Сахалин-10», обладающий ледокольным классом Arc5, в посторонней помощи не нуждается.



Фото: https://t.me/rosmorport_ru/2619

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ СТАНЕТ ОДНИМ ИЗ ОПОРНЫХ ПОРТОВ ТРАНСАРКТИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА

Трансарктический транспортный коридор будет включать в себя и порты Северо-Запада, и порты Дальнего Востока.

Перспективы Северного морского пути и роль Камчатского края в международной логистике обсудили на VI Форуме устойчивого развития в рамках сессии «Камчатка, путь на Север: форсайт развития Трансарктиче-

ского транспортного коридора».

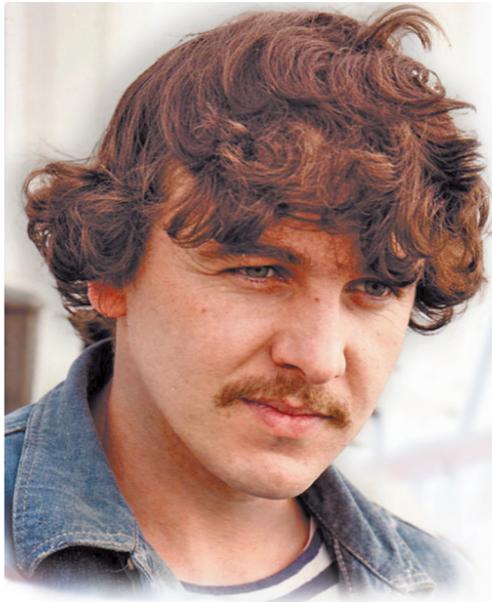
Директор департамента развития Арктической зоны РФ и реализации инфраструктурных проектов Минвостокразвития России Илья Чернов рассказал о развитии Севморпути и отметил, что Петропавловск-Камчатский станет одним из опорных портов Трансарктического транспортного коридора.

Он напомнил, что с 2014 по 2024 год грузооборот по Северному морскому пути вырос с 4 до 38 млн тонн. В 2025 году грузооборот сопоставим с уровнем 2024 года.

В структуре грузооборота 86% составляют внешнеторговые грузы, главным образом углеводороды. Отмечается увеличение грузопотока, прошедшего транзитом акваторию СМП, до 3,2 млн тонн (+3,8%), в том числе более 400 тыс. тонн в рамках контейнерных рейсов, количество которых выросло за 3 года с 7 до 24, сообщает Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики.

Источник: <https://erd.ru/news/minvostokrazvitiya>

«ЗОЛОТОЙ ФОНД» СахМП



С МОРЕМ – НА ВСЮ ЖИЗНЬ!

Один из ветеранов Сахалинского морского пароходства Николай Николаевич Герасименко – человек особой судьбы. Он отдал флоту 47 лет и до сих пор скучает по беспокойной, но любимой морской работе, с которой его несколько лет назад разлучил COVID-19. Корреспондент «СМ» связался с бывшим боцманом, который в марте отметит 75-летний юбилей, по телефону, чтобы узнать об его яркой профессиональной судьбе, её неожиданных поворотах и самых памятных рейсах.

С НИКОЛАЕВЩИНЫ – НА САХАЛИН

Будущий моряк родился в Николаевской области в 1951 году, но несмотря на близость Николаева, Херсона и Одессы, море в первый раз увидел лишь в шестнадцать лет. Детство и юность Коля провёл в Северном Казахстане, куда переехали его родители. По окончании школы парень поступил в железнодорожное училище. Он хорошо



Первые дни срочной службы в ракетных войсках.

учился и активно занимался спортом, поэтому, когда в учебное заведение пришло две поощрительные путёвки во всеобучные здравницы, директор сразу вызвал к себе Николая, предложив ему на выбор Кисловодск и Одессу. Родившийся неподалёку от жемчужины Черноморья герой нашего интервью уверенно выбрал второй вариант, впервые познакомившись



Учёба в Корсаковской мореходной школе (Н. Герасименко второй слева).

с бескрайней морской стихией. В тот момент юноша навсегда заболел морем, решив накрепко связать с ним свою судьбу.

И вновь он встал перед выбором: в какое мореходное училище поступать – в Херсоне, Николаеве или Риге? И тут внезапно в жизни парня возник далёкий и загадочный Сахалин. О нём племяннику рассказывал родной дядя и многочисленные знакомые. Дорога на остров оказалась долгой – сначала учёба в ДОСААФе, затем служба в ракетных войсках, а после работа в родной Николаевской области завклубом и библиотекой. Всё это время Николай ждал, когда передислоцируется его бывшая часть, и он получит характеристику, чтобы направить запрос о переводе на Сахалин.

И фортуна снова улыбнулась будущему моряку: в 1975 году он поступает в Корсаковскую мореходную школу на матроса, а после сдачи экзаменов – на судоводительское отделение Холмской мореходки, по окончании которого начинает свой трудовой путь в Сахалинском морском пароходстве.

Карьера будущего боцмана стартовала на лесовозе «Балахналес», и это время моряк запомнил, как одно из самых счастливых. Во-первых, он попал в замечательный экипаж: «Капитаном у нас был участник Великой Отечественной войны Сергей Иванович Мухин, старпомом Василий Александрович Ольков. Они приняли меня как родного в большую и дружную морскую семью. Тогда на судах трудилось очень много молодёжи, создавались комсомольско-молодёжные экипажи во главе с опытными морскими волками. В таких коллективах я всегда работал с большим удовольствием», – вспоминает Николай Николаевич.

Во-вторых, именно тогда наш герой женился. Со своей супругой Ольгой Анатольевной Нико-

лай познакомился в 1975 году в Хабаровске, когда летел в очередной отпуск. Случайно встретившись глазами с девушкой, он понял, что влюбился – окончательно и бесповоротно...

НЕЗАМЕНИМЫЕ МОРЯКИ-«СНАБЖЕНЦЫ» И НОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ

для боцмана Герасименко. Но Сахалинское морское пароходство не бросило своих моряков в этот переломный период, предложив им работу в зарубежных рейсах. Так Николай Нико-



Члены экипажа т/х «Балахналес», 70-е годы (Н.Н. Герасименко в центре).

ОЧЕРЕДНОЙ ЗИГЗАГ ИЗМЕНЧИВОЙ СУДЬБЫ

Однако жизнь снова решила испытать будущего боцмана на прочность, попытавшись разлучить его с морем. На инициативного и творческого парня «положил глаз» первый помощник капитана (помполит), предложивший ему попробовать свои силы на идеологическом фронте. Николая даже приглашали в партком, чтобы убедить сменить профессиональную деятельность. Но моряк уже принял для себя решение, поэтому судьба вновь отступила перед его непреклонностью, дав возможность пойти собственной дорогой.

В это время Николай Николаевич переходит работать на паромы в качестве боцмана. Это показалось ему лучшим способом укрыться от всевидящего партийного ока и посвятить свою жизнь морю. Работа непростая, но наш юбиляр был к ней готов – отвечал за аварийно-спасательное и пожарное оборудование, за профилактику функционирования всех палубных механизмов, за поддержание порядка на судне, его своевременную покраску, вёл всю необходимую документацию. Судьба дала моряку главный шанс, и Николай Николаевич сделал всё возможное, чтобы им сполна воспользоваться.

Паромный флот для Дальнего Востока играл важнейшую роль, снабжая отдалённые территории всем необходимым – от продовольствия до стройматериалов. До «контейнерной эпохи» грузы возили навалом, и паромы «бегали» в Магадан, Петропавловск-Камчатский, на Курилы. Были и заграничные рейсы – в Японию и Северную Корею.

Работа паромов напоминала плотное движение автомобилей

лаевич, объездивший всю страну, увидел и весь мир. Тогда же боцман впервые пересёк экватор, став участником традиционной церемонии посвящения с небольшим театрализованным представлением, неоднократно бывал в Северной и Южной Америке. Именно в зарубежном плавании он попал в свой первый серьёзнейший шторм, проверивший на крепость морской характер.



Декабрь 1987 г. Д/э «Сахалин-9» пробивается сквозь льды в порт Ванино.

на трассе или своеобразный конвейер – суда шли буквально друг за другом. Одновременно в порт могли зайти два дизель-электрохода типа «Сахалин», которые быстро вставали под разгрузку/погрузку и вновь возвращались на линию. Многие изменились после того, как Советский Союз канул в небытие, что стало ещё одним тяжелейшим испытанием

«Я работал по контракту. В начале девяностых мы вышли в рейс из Санкт-Петербурга в США. В районе Мексиканского залива судно угодило в большой шторм, мы две недели буквально не вылезали из трюмов, постоянно крепили и приваривали груз. Признаюсь, было очень страшно, судно кидало на волнах, как щепку, но благодаря тому, (Продолжение на стр. 7.)

РАЗЪЯСНЯЕТ СПЕЦИАЛИСТ

Фото: <https://ulus.media>

О предоставлении «северянам» ежеквартальной социальной выплаты за 35-40 лет стажа

Региональным законом от 28.12.2010 г. № 127-30 «О социальной поддержке отдельных категорий граждан в Сахалинской области» неработающим пенсионерам-«северянам» предусмотрена ежеквартальная социальная выплата. Подробности – у главного специалиста отделения по Холмскому району ГКУ «Центр социальной поддержки Сахалинской области» Алёны Файзуллиной.

- Алёна Юрьевна, давайте сразу конкретизируем – кто имеет право на данную ежеквартальную соцвыплату?

- Право на ЕСВ имеют неработающие пенсионеры, получающие пенсию в размере, не превышающем сумму 42 033 рубля, при наличии стажа работы (службы) в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях от 35 до 40 календарных лет.

Обращаю внимание, что получатели ЕСВ обязаны в течение 14 дней известить отделение социальной поддержки о наступлении обстоятельств, влияющих на получение выплаты:

- трудоустройство;
- перемена места жительства;
- изменение счёта в кредитной организации;
- наличие одновременно с постоянным местом жительства на территории Российской Федерации постоянного места жительства на территории иностранного государства.

- Какой стаж работы засчитывается для предоставления ЕСВ?

- В стаж работы (службы) в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях для предоставления социальной поддержки включаются (засчитываются):

- 1) периоды работы в организациях (филиалах, представительствах), расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях;
- 2) периоды работы в качестве индивидуального предпринимателя без образования юридического лица, осуществляющего свою деятельность в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, а также периоды работы у индивидуального предпринимателя;
- 3) периоды работы в качестве главы, члена крестьянского (фермерского) хозяйства, осуществляющего предпринимательскую деятельность без образования

юридического лица в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, а также периоды работы в фермерском хозяйстве;

4) периоды, когда работник фактически не работал, но за ним в соответствии с трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права, коллективным договором, соглашениями, локальными нормативными актами, трудовым договором сохранялось место работы в организации, у индивидуального предпринимателя, в фермерском хозяйстве;

5) время военной службы по призыву в Вооружённых Силах СССР и Вооружённых Силах Российской Федерации;

6) период прохождения военной службы, а также другой приравненной к ней службы, предусмотренной Законом Российской Федерации «О пенсионном обеспечении лиц, проходивших военную службу, службу в органах внутренних дел, Государственной противопожарной службе, органах по контролю за оборотом наркотических средств и психотропных веществ, учреждениях и органах уголовно-исполнительной системы, войсках национальной гвардии Российской Федерации, и их семей», в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях;

7) периоды работы по договорам гражданско-правового характера, предметом которых является выполнение работ, оказание услуг, при условии, что за эти периоды работы производилась уплата страховых взносов. Данные периоды работы засчитываются при условии представления документов, подтверждающих уплату страховых взносов, выданных органом (организацией), уполномоченным(ой) на их выдачу.

- В каком размере выплачивается ЕСВ?

- Выплаты осуществляются ежеквартально, в по-

следнем месяце квартала, в размере 3 785 рублей.

- Алёна Юрьевна, какие документы необходимы заявителю для предоставления ЕСВ?

- Для получения ЕСВ заявитель представляет:
 - документ, удостоверяющий личность заявителя;
 - документы о трудовой деятельности, трудовом стаже (службы) в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (трудовая книжка; трудовой договор с отметкой работодателя о дате и основании его прекращения; выписки из актов работодателя, подтверждающих возникновение и прекращение трудовых отношений на основе заключения и прекращения трудового договора; выписки из ведомости выдачи заработной платы работникам; послужной список (перечень сведений о работе, трудовой деятельности работника), подписанный работодателем, заверенный печатью организации; выписки из единого накопительного пенсионного фонда о перечисленных обязательных пенсионных взносах) за периоды до 1 января 2020 года;
 - реквизиты расчётного счёта – в случае выбора заявителем способа выплаты путём перечисления на счёт;
 - решение суда, подтверждающее факт проживания на территории Сахалинской области, – в случае отсутствия регистрации по месту жительства либо по месту пребывания на территории Сахалинской области;
 - документы, подтверждающие перемену фамилии, и (или) имени, и (или) отчества – в случае их оформления за пределами Российской Федерации и при наличии расхождений персональных данных в документах, подтверждающих трудовой стаж.

В случае отсутствия документов, подтверждающих трудовую деятельность, трудовой стаж (службу) в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, заявитель представляет:

- справки архивных учреждений и организаций или архивные выписки, подтверждающие трудовую деятельность, трудовой стаж (службу) в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях;
- решение суда, подтверждающее принадлежность документов о трудовой деятельности заявителю, подтверждающих фактические периоды и стаж работы (службы) в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Заявитель вправе представить самостоятельно следующие документы, подлежащие получению в рамках межведомственного взаимодействия:

- свидетельство, подтверждающее перемену фамилии, имени, отчества;
- сведения о страховом номере индивидуального лицевого счёта в системе обязательного пенсионного страхования заявителя (СНИЛС);
- документ, подтверждающий регистрацию по месту жительства (пребывания) на территории Сахалинской области;
- военный билет либо справку о периоде прохождения военной службы по призыву в Вооружённых Силах СССР и Вооружённых Силах Российской Федерации;
- справку о размере получаемой пенсии.

Обращаю внимание, что женщинам, имеющим звание «Ветеран труда Сахалинской области», ежеквартальная социальная выплата назначается только на основании заявления, за исключением тех случаев, когда звание «Ветеран труда Сахалинской области» присвоено на основании награждения Почётной грамотой Сахалинской области.

- Куда обращаться для предоставления ЕСВ?

- В отделение по Холмскому району государственного казённого учреждения «Центр социальной поддержки Сахалинской области» по адресу: г. Холмск, ул. Победы, 16. Записаться на приём можно по телефону **400-50** или через сайт ГКУ ЦСПСО (csp.admsakhalin.ru/) **Запись на приём**. Телефоны для справок: **400-56, 400-52**.

Заявление о предоставлении выплаты также можно подать через многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг (МФЦ) либо в форме электронного документа через «Личный кабинет» заявителя с использованием государственной информационной системы «Региональный портал государственных и муниципальных услуг (функций)».

ПАМЯТИ ТОВАРИЩА



16 января 2026 года в г. Холмске на 83-м году жизни умер ветеран Сахалинского морского пароходства

**БОРИСЕНКО
ВЯЧЕСЛАВ
ВАСИЛЬЕВИЧ.**

Борисенко В.В. родился 31 мая 1943 года в г. Усть-Камчатске Камчатской области в многодетной семье. В 1952-м Борисенко переезжают в г. Анапу, где Вячеслав оканчивает 10 классов. Выпускник

поступает в 42-ю мореходную школу специалистов рядового плавсостава ВМФ в г. Кронштадте. Оту-чившись год, получает направление на работу в г. Севастополь, на танкер «Индиго» Управления Черноморского флота в должности матроса 1-го класса. Решив продолжить образование, в 1963-м Вячеслав становится курсантом Ростовского-на-Дону море-

ходного училища им. Г.Я. Седова по специальности «Морское судовождение». 28 февраля 1967 года молодой специалист получает диплом и уже в апреле по направлению ММФ принимается на работу в Сахалинское морское пароходство на должность матроса «до приобретения практических навыков».

С этого момента и до 1985 года Борисенко поступательно поднимается по карьерной лестнице – от матроса до третьего, второго штурмана и, наконец, до старшего помощника капитана. За это время Вячеславу Васильевичу довелось поработать на многих судах СахМП: пароходах «Сож» и «Адмирал Сарычев», теплоходах «Красногорск», «Степан Савушкин», «Курильск», «Тобол», «Улан-Удэ», «Евгений Чапманов», «Борис Николайчук», «Композитор Чайковский», «Корсаков», «Пионер Холмска», «Пионер Сахалина», «Паромай», «Пионер Узбекистана», «Леонид Смирных», «Победино», «Ильинск», «Шатура», «Павлово», «Катангли».

В апреле 1984 г. постановлением Совета СахМП Вячеслав Васильевич утверждается капитаном судов каботажного плавания и успешно трудится в этой должности на протяжении 13 лет. О его высоких деловых и личных качествах красноречиво говорят

служебные характеристики.

В 1997 г. Борисенко увольняется в связи с выходом на пенсию, но два года спустя возвращается в Сахалинское морское пароходство в качестве капитана-наставника по военно-морской подготовке военно-мобилизационного отдела, затем ведущего специалиста того же отдела. Проработав ещё 16 лет, ветеран СахМП уходит на заслуженный отдых с должности капитана-наставника по военно-морской подготовке специального отдела.

Родному предприятию Вячеслав Васильевич отдал 46 лет. За многолетний добросовестный труд имел множество поощрений и благодарностей от руководства СахМП, удостоивался звания ударника коммунистического труда, победителя соцсоревнования.

Руководство и коллектив ПАО «Сахалинское морское пароходство», профсоюз работников морского транспорта и совет ветеранов СахМП, благотворительный фонд «Марина» выражают искренние соболезнования родным и близким в связи со смертью дорогого им человека – **Борисенко Вячеслава Васильевича**. Светлая ему память.

«ЗОЛОТОЙ ФОНД» СахМП

С МОРЕМ – НА ВСЮ ЖИЗНЬ!

(Начало на стр. 5.)

что мы постоянно находились в рабочем процессе, удавалось хоть немного отвлечься от безумства стихии. А вообще я ещё в начале своего профессионального пути полностью доверился морю, и оно ни разу не подвело меня. Просто нужно любить и понимать его, относиться к нему, как к живому», - рассказывает ветеран пароходства.

В начале нулевых Николай Николаевич потерял любимую

жену, на его плечи легло воспитание троих детей. И море снова выручило боцмана, дав возможность поднять их на ноги. Морьяк постоянно уходил в долгие рейсы, чтобы обеспечить детей, выросших достойными людьми.

МОРЕ РЯДОМ, МОРЕ СНИТСЯ

Сейчас бывший боцман Герасименко живёт в Холмске,

неподалеку от любимого моря, и каждый день смотрит, как в порт заходят паромы. Несмотря на статус пенсионера, Николай Николаевич постоянно занят – посещает бассейн, много гуляет, общается с родными и бывшими коллегами. Благодаря местному краеведу ветеран узнал, что по мужской линии он происходит из дворянского рода. Об этом моряк постоянно рассказывает внукам, считая, что они должны знать свои корни.



Т/х «Пионер Холмска»,
Н.Н. Герасименко (справа) с плотником
Александром Смирновым, начало 2000-х.



Экипаж т/х «Пионер Холмска» во время учений по тревоге.

«Я никогда не навязывал свою профессию детям и внукам. Море – это не только романтика, но и тяжелейший труд. Один из внуков после армии вкусил непростой рыбацкий хлеб, но после первого же рейса признался, что сильно вымотался. У нас, моряков транспортного флота, работа тоже не сахар, но я рад, что посвятил свою жизнь морю. Это моя судьба», - признаётся Николай Николаевич.

За свою почти полувековую карьеру ветеран Сахалинского морского пароходства получил множество благодарностей, поощрений и наград как регионального, так и федерального значения. Но несмотря на свой

возраст и профессиональные заслуги, боцман Герасименко, по собственному признанию, продолжает оставаться всё тем же мальчишкой, навсегда влюблённым в море и часто видящим его во снах...

Сергей СЫСОЙКИН.
Фото из личного архива
Н.Н. Герасименко.

От редакции. Уважаемый Николай Николаевич! Мы от всей души поздравляем вас со славным юбилеем и желаем долгих, активных лет жизни, любви и внимания родных, дружеского тепла и сердечности!

КАЛЕНДАРЬ ПОЗДРАВЛЕНИЙ

Уважаемые сотрудники компании

ГОЛОВАНЬ Любовь Павловна (2.03) – бортпроводник
ЛИ Евгений Денвович (2.03) – старший моторист
КОМПАНЕЕЦ Олег Юрьевич (2.03) – 2-й помощник капитана
АЛЁШИНА Ксения Александровна (3.03) – начальник отдела
СКРЫПНИКОВ Алексей Сергеевич (4.03) – 2-й механик
ЛЕВИЦКАЯ Наталья Вадимовна (4.03) – дневальный
НАУМОВ Егор Александрович (4.03) – старший электрик
КОЖУХОВСКАЯ Людмила Егоровна (5.03) – повар 3-й категории, пекарь 3-й категории
ФРОЛОВ Виктор Андреевич (6.03) – 2-й механик
ИЗОСИМОВ Владимир Олегович (7.03) – старший электромеханик
ДУДИН Евгений Александрович (7.03) – 2-й помощник капитана
КОСТЕНКОВ Андрей Васильевич (8.03) – матрос 1-го класса
ПОЛУШКИН Георгий Валерьевич (8.03) – 2-й механик
ТАНИН Виктор Евгеньевич (9.03) – начальник отдела
КОТКИНА Александра Николаевна (9.03) – начальник отдела
НОВИКОВ Дмитрий Анатольевич (9.03) – старший береговой матрос (швартовщик)
ХАЙРУЛИН Василий Махмудович (10.03) – матрос 1-го класса
ВОРОБЬЕВА Наталья Владимировна (10.03) – дневальный
БАРАНОВА Екатерина Александровна (10.03) – 1-й заместитель директора департамента
ПАКЕЛЬТИС Константин Эдвардасович (10.03) – старший электрик
МАКРАК Виктория Сергеевна (12.03) – буфетчик
ГАЛКИН Андрей Валерьевич (12.03) – капитан
ДУДКИН Юрий Николаевич (13.03) – старший помощник капитана
ЧЕНЦОВ Игорь Александрович (14.03) – ведущий суперинтендант
ЗАРЕЧНЕВ Александр Владимирович (14.03) – дублёр старшего помощника капитана
СОКОЛОВА Ирина Анатольевна (14.03) – повар 1-й категории, пекарь 3-й категории – буфетчик
ПЕРЕТЯГИН Владимир Александрович (14.03) – старший электрик
ТРУШКИНА Надежда Сергеевна (15.03) – начальник отдела
ВОРОНИН Александр Сергеевич (15.03) – старший матрос
ЮЛДОШЕВ Азам Исмоилович (16.03) – 2-й электромеханик

ШАРКОВА Нина Игоревна (16.03) – инспектор по плавсоставу
ВАНКОВ Дмитрий Александрович (17.03) – электрик (берег)
ЮРЧЕНКО Никита Александрович (17.03) – 3-й помощник капитана
БОРИСОВА Наталья Викторовна (18.03) – повар 1-й категории, пекарь 3-й категории – буфетчик
ВИСИЦКИЙ Руслан Владимирович (18.03) – ведущий экономист по организации и оплате труда
СЕЛИВЕРСТОВА Виктория Вячеславовна (18.03) – оператор стиральных машин
НАМ Артём Канильевич (19.03) – старший моторист
РАДЧЕНКО Антон Андреевич (20.03) – матрос 1-го класса
ЗАЙКА Анатолий Николаевич (20.03) – электромеханик по ОСЭО
ПЕТРОВ Валерий Геннадьевич (21.03) – боцман
МАТВИЕНКО Евгения Юрьевна (21.03) – повар 1-й категории, пекарь 3-й категории – буфетчик
САМОЙЛЕНКО Яна Владимировна (22.03) – дневальный
ДУБИНИНА Екатерина Викторовна (23.03) – повар команды
ВАНКОВА Валентина Валерьевна (23.03) – оператор стиральных машин
АНДРОЩУК Алексей Александрович (24.03) – 2-й механик
КАИРОВ Артем Андреевич (24.03) – старший моторист
ПЯТНИЦКИЙ Степан Юрьевич (26.03) – член совета директоров
БОНДАРЧИК Юрий Иванович (27.03) – старший матрос
СИТДИКОВА Татьяна Михайловна (28.03) – специалист по документообороту
ЛУКИН Артем Владимирович (29.03) – 3-й механик
СНЕГИРЕВ Артем Сергеевич (30.03) – токарь-моторист 2-го класса
ПАК Сен Дон (30.03) – начальник отдела
ШЕЛЕПОВА Ольга Ветиславовна (31.03) – повар 1-й категории, пекарь 3-й категории
ЖУРАВКИН Иван Павлович (1.04) – 3-й помощник капитана
ТРОФИМОВ Олег Валериевич (1.04) – член совета директоров
ПОЛЫНОВ Сергей Иванович (2.04) – старший электрик
КИМ Кристина Сергеевна (3.04) – уборщик производственных помещений
КОТКИН Эдуард Валерьевич (3.04) – специалист по транспортной безопасности

(Продолжение на стр. 8.)

КАЛЕНДАРЬ ПОЗДРАВЛЕНИЙ

(Начало на стр. 7.)

КУВШИНОВА Наталия Владимировна (3.04) – бухгалтер по расходам

КУРБАНОВ Айрат Талгатович (5.04) – боцман

АЛЁТИН Дмитрий Евгеньевич (5.04) – водитель автомобиля

СОН Ден Сун (5.04) – завпрод-бортпроводник

КАБАЕВА Светлана Геннадьевна (5.04) – заведующая архивом, помощник руководителя

ТВЕРДОСТУП Геннадий Николаевич (5.04) – боцман

ЧЕПРАСОВ Алексей Вячеславович (5.04) – боцман

ПЛЕСКАЧЕВСКИЙ Сергей Владиславович (9.04) – 3-й механик

ЕФАНОВ Александр Александрович (10.04) – береговой матрос (швартовщик)

ТОЛСТОУХОВ Роман Евгеньевич (11.04) – 4-й электромеханик

ДЕМЕНКО Елена Викторовна (13.04) – завпрод

КИМ Сергей Васильевич (13.04) – старший береговой матрос (швартовщик)

ИВАНОВА Жанна Васильевна (13.04) – эколог

САМАРА Роман Александрович (13.04) – руководитель направления контейнерного контроля

ЮШИН Владимир Александрович (15.04) – капитан

КУРИЛЬЧЕНКО Денис Витальевич (15.04) – стажёр специалиста по логистике

БАКЕЕВ Владимир Александрович (16.04) – матрос 1-го класса

СУГОНЯКО Валентин Валентинович (16.04) – старший электромеханик

ДУНИН Андрей Геннадьевич (16.04) – электромеханик по ОСЭО

ГОРДЕЙКО Дмитрий Борисович (16.04) – капитан

МЕЩЕ Ирина Николаевна (17.04) – бухгалтер по расходам

ОРУДЖОВ Рамазан Рустамович (17.04) – старший моторист

ЗАВЬЮСОВА Людмила Алексеевна (17.04) – специалист по учёту доходов и расходов

ТУРОВ Анатолий Иванович (18.04) – сменный инженер-электромеханик

ФИЦНЕР Валерий Павлович (18.04) – сменный капитан

ДЫФОРТ Марк Владимирович (19.04) – старший матрос

ЕГОРОВ Сергей Юрьевич (19.04) – капитан

НОВГОРОДОВ Георгий Денисович (19.04) – помощник капитана по радиоэлектронике

МАСЛОВ Денис Николаевич (20.04) – разнорабочий

ПРОХОРОВ Денис Владимирович (20.04) – электромеханик по ОСЭО

АГЕЕВ Сергей Александрович (21.04) – матрос 1-го класса

ГЕРМАН Дмитрий Владимирович (21.04) – 2-й помощник капитана

СВИРИДОВ Владимир Владимирович (22.04) – 3-й механик

ШУЛЬЦ Евгений Владимирович (23.04) – 2-й механик

ПИСАРЕВ Денис Александрович (23.04) – 2-й помощник капитана

НЕТКАЛОВА Мария Александровна (24.04) – 2-й помощник капитана

АРЕЩЕНКО Максим Андреевич (25.04) – 4-й механик

САФРОНОВ Владимир Владимирович (25.04) – главный механик

ПОПОВ Роман Алексеевич (28.04) – 2-й помощник капитана

ДВИНЯНИНОВ Владимир Михайлович (28.04) – 2-й механик

БУРИК Александр Валерьевич (28.04) – директор департамента

ЖИРНОВ Николай Геннадьевич (29.04) – боцман

МАНИРКА Максим Александрович (30.04) – 3-й электромеханик

АНТИПИН Антон Павлович (30.04) – помощник капитана по радиоэлектронике

Сердечно поздравляю вас с днём рождения!

С.С. СИМАНИХИН,
генеральный директор ПАО «СахМП».

Уважаемые ветераны ПАО «СахМП»

КРАВЧЕНКО Борис Поликарпович (1.03), РЯБИНИНА Галина Яковлевна (1.03), КУПЧА Валерий Григорьевич (3.03), ШАЙХУЛИНА Галия Гайфулловна (6.03), БЫКОВА Татьяна Васильевна (8.03), БАРАБАШ Валерий Степанович (11.03 – юбилей), СКОРКИНА Валентина Михайловна (11.03), КАБИРОВ Наиль Хазиевич (11.03), МАКСИМОВ Сергей Сергеевич (13.03), ТЕЛЬНЫХ Василий Ильич (14.03), МАСЛАКОВ Михаил Дмитриевич (18.03), ГРЕЙБУС Валентина Григорьевна (20.03), АНТИПИНА Галина Алексеевна (21.03), КОРНИЕНКО Иван Арсентьевич (23.03 – юбилей), АРГЕРИСКУЛ Степан Александрович (23.03), АЛЕГЕДПИНОВ Якуп Жамарович (23.03 – юбилей), ГЕРАСИМЕНКО Николай Николаевич (25.03 – юбилей), ПОТолова Валентина Геральдовна (31.03 – юбилей), СУКОННИКОВА Жанна Вадимовна (2.04), НОВИКОВА Светлана Сергеевна (10.04), РЕДЬКО Анатолий Степанович (12.04), ИБРАГИМОВ Хамит Хакимович (15.04), САМАР Александр Степанович (16.04), ЛАПУХОВ Сергей Викторович (18.04 – юбилей), КРАЮШКИН Александр Фёдорович (19.04), ГЕРАСИМЕНКО Галина Николаевна (19.04 – юбилей), ГУДИМ Тамара Николаевна (20.04 – юбилей), ДОБЫЧИНА Татьяна Ивановна (20.04), МАЛЫК Роальд Иванович (23.04), СТАХАНОВА Галина Александровна (25.04), АДЖИТАРОВ Тимербай Галимуллович (25.04), ОЛЕЙНИК Анатолий Владимирович (26.04), ТОМИЛОВА Наталья Евстафьевна (27.04), САЛЕНКО Любовь Фёдоровна (28.04 – юбилей), ДЗЕМЕСЮК Нина Иосифовна (28.04), СЕРКОВА Галина Тимофеевна (30.04)!

Поздравляем вас с днём рождения!

Совет ветеранов
ПАО «Сахалинское морское пароходство»,
благотворительный фонд «Марина».

ПОЗДРАВЛЯЕМ

бывшего старшего механика,
ветерана Сахалинского морского
пароходства **Сергея Кузьмича**
Кобозева с 90-летним юбилеем!

Дорогой наш человек! Примите самые горячие поздравления со славной датой! Вы – наш первый и главный помощник, неиссякаемый кладёзь воспоминаний и информации о Сахалинском морском пароходстве и людях, работавших в нём, настоящая живая энциклопедия. Благодаря вам мы отыскиваем

интереснейшие, но ныне подзабытые факты из истории компании. Ваши мудрость, готовность всегда прийти на помощь, доброжелательность, вечная неуспокоенность и заразительное жизнелюбие поддерживают и вдохновляют нас, несмотря на тысячи километров, разделяющих так любимый вами Сахалин и Ставрополье.

Желаем вам активного долголетия, тепла и любви дорогих вам людей, неугасимого огня в глазах и здорового оптимизма!

С огромной любовью и уважением,
коллектив редакции газеты «Сахалинский моряк»

