

Сахалинский МОРЯК



SASCO

Розничная цена - свободная

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

«РУЛЕВЫЕ»
СахМП
стр. 2, 7

«ЛИШНИЙ»
ДЕНЬ
стр. 4, 8

ФЕВРАЛЬСКИЕ
НОВЕЛЛЫ
стр. 6

Наши интервью

ПОВЫШЕНИЕ КАДРОВОГО ПОТЕНЦИАЛА

Более пятнадцати лет Сахалинское морское пароходство сотрудничает с несколькими профильными высшими учебными заведениями с целью создания кадрового резерва. Даёт ли это взаимодействие свои плоды? Какие условия работы предлагает судходная компания соискателям? Об этом и многом другом мы поговорили с директором департамента управления персоналом ПАО «СахМП» В.П. ЦЕХМИСТЕРОМ.

- Традиция выезжать в высшие учебные заведения и на месте проводить организационную и разъяснительную работу среди курсантов зародилась примерно в 2007 году. С тех пор мы по-настоящему дружим с Волжской государственной академией водного транспорта (ВГАВТ, г. Нижний Новгород) и Сибирским государственным университетом водного транспорта (СГУВТ, г. Новосибирск). В этих учебных заведениях обучаются будущие судоводители, механики и электромеханики.

Как правило, весной в вузах проходят традиционные ярмарки вакансий, на которые собираются представители компаний-судовладельцев со всей страны. В первый день мы выступаем перед курсантами с «визитной карточкой», подробно рассказывая о преимуществах работы именно на нашем предприятии. Следующий день посвящён неформальному общению с будущими моряками, в ходе которого мы приглашаем ребят на вакантные должности для прохождения плавпрактики. Многие откликаются, приезжают, знакомятся с условиями труда, приобретают необходимый опыт. Ежегодно на практику мы набираем более десяти человек – курсантов 3, 4 и 5-го курсов.

- Многие ли из них по окончании учебных заведений возвращаются в Сахалинское морское пароходство для постоянного трудоустройства?

- Если взять все предыду-



щие годы, то 70% нынешних специалистов флота SASCO – это выпускники тех заведений, с которыми мы сотрудничаем.

В прошлом году, например, на судах СахМП плавпрактику прошли 15 курсантов (по два-три человека на судно) на различных вакантных должностях: матросы, мотористы, электрики. Это студенты 4, 5-го курсов, уже имеющие хорошие навыки, обучаемые, перспективные.

Что подразумевается под словосочетанием «перспективный студент»? Тот, кто теоретические знания подкрепляет практикой, охотно перенимает опыт и знания у старших товарищей, приносит собственные идеи. Из таких ребят в будущем получаются отличные моряки.

Отмечу, из всех, кто проходит у нас практику, процентов 30-40 возвращаются для постоянного трудоустройства. Считаю эти показатели хорошим результатом.

Понимаете, рабочий процесс, как и жизнь в целом, не

стоит на месте. Человек, начиная свой путь в профессии с одной должности, постепенно повышает квалификацию, поднимается по карьерной лестнице, и предыдущая его должность становится вакантной. Вот на такие места и приходят уже практически готовые специалисты – сначала на плавпрактику, затем на постоянную работу.

- В прошлом году на полях Восточного экономического форума между Сахалинским морским пароходством и Морским государственным университетом им. адмирала Г.И. Невельского было заключено соглашение о сотрудничестве. На что оно нацелено?

- В первую очередь на подготовку специалистов, отвечающих требованиям и специфике современных судходных предприятий. Мы берём на практику как студентов владивостокского МГУ им. адмирала Г.И. Невельского, так и курсан-

тов его холмского филиала – Сахалинского мореходного училища им. Т.Б. Гуженко. В 2023-м учащиеся этих учебных заведений уже проходили практику на вакантных должностях мотористов и матросов. В этом году очередную партию практикантов ожидаем во второй половине апреля.

Кроме того, в рамках действующего соглашения выделяются квоты для работников Сахалинского морского пароходства, желающих пройти переподготовку на базе Морского госуниверситета.

Повторюсь, подобное взаимодействие потенциального работодателя и профильного вуза способствует повышению интереса курсантов к выбранной профессии и качественно-му росту кадрового потенциала компании.

- Виталий Петрович, по вашим наблюдениям, какие вопросы чаще всего задают курсанты на встречах?

- Прежде всего молодых лю-

дей интересует вопрос оплаты труда. Есть ребята, которых по-прежнему влечёт романтика морей, ну а кто-то идёт в профессию по стопам дедов и отцов. Но и они при выборе дальнейшего трудоустройства задумываются о материальных благах.

В своих выступлениях я всегда акцентирую внимание слушателей на социальных гарантиях, предлагаемых нашей компанией. Одна из них и самая главная – предоставление полного соцпакета согласно российскому Трудовому кодексу. Кроме того, мы оплачиваем проезд работнику от места проживания до места найма (и практики) и обратно. Моряки полностью обеспечиваются необходимой спецодеждой и оборудованием, позволяющим улучшить условия труда, и т.д.

- На пороге март, а значит, в вашем районе командировки в профильные вузы. Чего ждёте от этих поездок?

- Да, действительно, буквально на днях мы встретимся с курсантами Сибирского государственного университета водного транспорта. К сожалению, в этом году немного смещаются даты проведения ярмарки вакансий в Нижнем Новгороде, так как во ВГАВТе увеличили учебную программу на полгода.

В любом случае, как обычно, жду откликов от курсантов. И надеюсь, что наше многолетнее продуктивное взаимодействие с морскими вузами продолжится в дальнейшем.

Беседовала Юлия КИМ.

SASCO Для моряков и о моряках



«Рулевые» СахМП

ОНИ СТОЯЛИ У ИСТОКОВ (часть вторая)

Мы продолжаем нашу новую рубрику, в которой рассказываем о бывших руководителях Сахалинского морского пароходства и вехах развития предприятия в период их управления. В январском номере «Сахалинского моряка» мы познакомили вас, дорогие читатели, с историей создания СахМП и его первым начальником Степаном Ефимовичем Маркеловым. Сегодня речь пойдет о двух его последователях – Иване Максимовиче Коробцове и Николае Семёновиче Татаренко.

В первые годы островной «прописки» на предприятии наблюдалась стремительная текучесть кадров. Всего за два года (с 1945-го по 1947-й) сменилось девять человек из руководящего состава, а начальники СГМП до 1950 года менялись каждые четыре месяца. Некоторые из них находились у «штурвала» пароходства всего по несколько месяцев.

В причинах таких быстрых кадровых перестановок разбираться несложно. В послевоенные годы на острове началось активное восстановление отраслей народного хозяйства, для чего на Сахалин массово переселялись жители других областей страны. Пароходство и сахалинские порты, входившие в структуру СГМП, имели стратегическое значение, ведь в то время море было единственной транспортной артерией, связывавшей остров с материком. В короткие сроки нужно было воссоздать, а зачастую заново построить портовую инфраструктуру, наладить логистические цепочки, обновить морально и физически устаревший флот, обеспечить предприятие квалифицированными кадрами и многое-многое другое. Пароходству требовался крепкий хозяйственник.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ КАДРАМИ

Полное название должности второго по счёту начальника Сахалинского государственного морского пароходства И.М. Коробцова звучит непривычно витиевато – инженер-генерал-директор второго ранга. СГМП он возглавлял дважды: с мая 1947-го по июль 1948 года и с сентября 1950-го по ноябрь 1953-го.

Иван Максимович родился в 1904 году в деревне Брянцевке Сталинской (ныне Донецкой) области. Окончив приходскую школу, сын кузнеца устроился учеником на шахту солерудника. В 1923-м парень покидает отчий дом и отправляется в Ростов-на-Дону, к старшему брату Константину – бывалому моряку. Вдохновлённый его примером и увлекательными рассказами, Иван устраивается в Азо-

во-Черноморское пароходство, на судах которого трудится пять лет в должности кочегара. Параллельно, без отрыва от производства, И. Коробцов оканчивает ростовский рабфак (рабочий факультет – учреждение системы народного образования в СССР, которое подготавливало рабочих и крестьян для поступления в высшие учебные заведения. – Прим. авт.) и в 1928 году получает направление в Московский институт инженеров морского транспорта. Вуз Иван оканчивает спустя четыре года, будучи директором Канонерского судоремонтного завода в Ленинграде. В 1933-м молодой, но уже достаточно опытный специалист назначается на должность главного инженера Балтийского морского пароходства, где работает следующие четыре года. В 1937-м Коробцова переводят на такую же должность в Дальневосточное морское пароходство. Через два года Иван Максимович возвращается в Ленинград, где возглавляет Академию водного транспорта. Затем трудится главным контролёром Наркомата государственного контроля СССР, начальником центрального управления технической эксплуатации Министерства морского флота. В 1947-м Коробцов получает очередное распоряжение – отбыть на Сахалин и возглавить местное морское пароходство.

О том, в каком состоянии новому начальнику досталось недавно созданное (27 октября 1945 года) предприятие, подробно описано в книге «В нашу гавань заходили корабли»: «В бытность работы Коробцова экономические и технические возможности пароходства были неутешительными. Средняя продолжительность эксплуатационного периода судна составляла 210 суток. По сути, треть года флот простаивал... Иван Максимович первоочередной задачей считал решение кадрового вопроса и увеличение тоннажа флота... Серьёзным тормозом в работе пароходства являлось отсутствие подготовленных кадров. Они комплектовались за счёт людей,



Стенды с изображением Н.С. Татаренко и И.М. Коробцова в галерее «Они прокладывали курс СахМП» на административном этаже головного офиса ПАО «СахМП».

прибывающих из других областей Советского Союза. В 1947 году в пароходстве насчитывалось 7 034 рабочих и служащих. Наблюдалась большая текучка кадров».

Будучи грамотным и требовательным руководителем, Иван Максимович постарался навести в пароходстве строгую дисциплину и провёл значительную работу по укомплектованию СГМП руководящими и инженерными специалистами. Согласно архивным данным, в 1947 году пароходство получило от ММФ СССР долгожданное пополнение флота – кунгасы и катера. Вместе с тем техническое состояние имевшихся на балансе предприятия судов было неудовлетворительным.

С целью повышения итоговых результатов работы по пароходству был издан приказ о создании комсомольско-молодёжных экипажей. Впоследствии выяснилось, что суда, в большей степени укомплектованные молодыми кадрами, досрочно завершают годовые планы.

Велась активная работа по подготовке и переподготовке моряков. В 1947 году производственную квалификацию повысили 200 молодых специалистов – штурманов, механиков, машинистов, матросов. Жизнь пароходства постепенно налаживалась, поэтапно решались стоявшие на повестке дня вопросы, работа кипела.

Летом 1948 года начальник СГМП Коробцов был откомандирован в распоряжение Министерства морского флота и назначен руководителем Главдальфлота.

УПОР НА СТРОИТЕЛЬСТВО

На смену И.М. Коробцову пришёл Николай Семёнович Татаренко, с 1946 года занимавший должность заместителя начальника Сахалинского государственного морского пароходства по портам.

К сожалению, биографические данные в личном деле Николая Семёновича крайне скудны. Родился будущий руководитель СГМП в Одессе в 1905 году. В шестнадцать лет парень пришёл на флот, начинал с должности смазчика и матроса. В 1936-м Татаренко окончил эксплуатационный факультет Одесского института инженеров водного транспорта и устроился в управление местного порта начальником участка. С 1940 по 1946 год Николай Семёнович трудился сначала замначальника, а затем и начальником порта в Николаевске-на-Амуре.

Когда Николай Семёнович принял на себя руководство Сахалинским пароходством, здесь по-прежнему не хватало квалифицированных кадров. В октябре 1948 года Совет Министров СССР обязал Министерство трудовых резервов переселить в добровольном порядке с материка на остров 2 500 семей специально для работы в СГМП.

Из книги «В нашу гавань заходили корабли»: «Министерство направило в порты Южного Сахалина группу инженеров для производства изыскательных работ и составления проектного задания по строительству порта Углегорск, развития Корсаковского порта, строительства сухого дока в Холмске и закрытого порт-ковша в Александровске-Сахалинском».

Для решения вопроса дефицита специалистов и с целью их незамедлительной подготовки в 1949 году в Холмск было переведено Николаевское-на-Амуре морское училище, переименованное впоследствии в Сахалинское.

Наряду с кадровым голодом существовала острая проблема нехватки жилья для работников пароходства, которая усугубилась с переселением на остров желающих трудиться в СГМП. В октябре 1948 года начальник пароходства Н.С. Татаренко отмечал: «За период с 1 июля по 14 сентября стройконтора выполнила план всего на 24,4 процента, а удорожание строительства допустила на 239,6 процента. Работы ведутся крайне медленно, строительство общежития порта длится уже третий год, шлакоблочных домов – второй год. Большие перерасходы по строительству привели контору к тяжёлому финансовому положению».

В августе 1949 года в пароходстве издаётся очередной приказ о скорейшем вводе в эксплуатацию новых жилых домов. Из книги «В нашу гавань заходили корабли»: «Для поощрения стройбригад были учреждены два переходящих вымпела, вручение которых происходило по итогам работы за каждую декаду. В 1949 году было построено 60 рублёвых деревянных домов; в 1950-м – 24 двухквартирных дома стройуправления Главдальфлота и 95 домов – индивидуальными застройщиками».

В архиве информгентства «Сахалин-Курилы» мы нашли материал

(Окончание на стр. 7.)



В 1972 году со стапелей Херсонского судостроительного завода был спущен на воду теплоход «Иван Коробцов» (порт приписки Новороссийск). Судно было утилизировано двадцать лет спустя.

На островах

НОВАЯ ЖИЗНЬ МАЯКА

По сообщению департамента информационной политики аппарата губернатора и правительства Сахалинской области, облик маяка Анива планируют привести в порядок к середине ноября. Ремонтно-восстановительные работы начнутся, когда Министерство обороны РФ передаст объект в собственность областного правительства. Формальная процедура должна завершиться этой весной. Также в планах региональных властей выполнить ремонт помещений.



Ранее Президент РФ Владимир Путин поддержал предложение губернатора Валерия Лимаренко и распорядился передать маяк Анива в собственность Сахалинской области.

- Маяк Анива – одна из визитных карточек нашего региона, любимая всеми жителями. Вопрос о его передаче в собственность Сахалинской области я поднял в 2020 году, и вот он решён. Важно сохранить аутентичность маяка, привести его в первоначальный архитектурный вид. Делать это следует со всем уважением к истории. Для такой большой и ответственной работы необходимо привлечь экспертов высокого уровня, в том числе краеведов, – рассказал В. Лимаренко.

- Понимаем, что работать придётся быстро и эффективно, со всей ответственностью. Работа

над необходимой документацией уже идёт. Многие процессы следует запускать параллельно. Намерены завершить наружные ремонтные работы к 15 ноября. К этому времени завершается навигация судов, – отметил областной министр строительства Алексей Колеватых.

Специалисты не только приведут в порядок облик сооружения, но и сделают объект более безопасным для приезжающих к нему на экскурсию.

- Я считаю, что это назревшее и необходимое решение. С одной стороны, это достаточно важный исторический объект. С другой, это не менее важный туристический объект, который требует к себе особого внимания. Необходимо не только сохранить его как исторический объект, но и обеспечить безопасность пребывания людей на данном сооружении. Те мероприятия, о которых сегодня идёт речь, необходимо реализовать. Важно, что получилось сдвинуть с мёртвой точки передачу маяка из военного ведомства в собственность региона, без этого решения его ремонт был невозможен, – подчеркнул Юрий Алин, руководитель Сахалинского областного отделения Русского географического общества.

- Маяк является одним из символов нашего региона. Образ монументального сооружения используют в фильмах, музыкальных клипах и даже в компьютерных играх. Уже сейчас маяк Анива входит в топ туристических локаций, которые стремятся посетить не только местные жители, но и туристы. Уверен, что благодаря проведённым работам по его восстановлению они ещё долгие годы смогут любоваться красотой одного из самых загадочных и известных маяков в мире, – добавил министр туризма Артём Лазарев.

Для справки
Маяк Анива – один из самых труднодоступных маяков России. Построен в 1939 году. Высота башни составляет 31 метр, высота света – 40 метров над уровнем моря. Маяк почти 80 лет оберегал морские суда от гибели у каменистых берегов, работая на дизельном генераторе, затем на ядерном топливе и солнечных батареях. В 2006 году эксплуатация маяка была прекращена, и он фактически был заброшен.

ОСФР сообщает

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДЕНЬ ПРИЁМА

Социальный фонд расширяет график приёма в своих клиентских службах по всей стране. Начиная с марта офисы фонда, помимо основного обслуживания по будням, будут принимать посетителей в дополнительный день – каждую последнюю субботу месяца. Граждане и организации смогут получить в этот день весь перечень услуг фонда.



Первым дополнительным днём приёма станет 30 марта, которое в следующем месяце выпадает на последнюю субботу. В этот день режим работы клиентских служб отделения Социального фонда по Сахалинской области – с 09.00 до 17.15, приём граждан – до 16.00.

Введение ещё одного дня работы фонда в течение месяца позволит улучшить клиентское обслуживание и повысит доступность сервисов СФР. Новый график будет особенно удобен работающим гражданам, по-

скольку они смогут обратиться за услугами в выходной день.

Информация о режиме работы фонда с учётом дополнительного дня доступна во всех клиентских службах. Запись на приём в дополнительный день также будет открыта через электронный сервис Социального фонда России. Уточнить актуальное расписание работы ближайшей клиентской службы с учётом всех изменений можно по телефону контакт-центра **8-800-100-00-01** (звонок бесплатный).

Напоминаем, перед посещением клиентского офиса Социального фонда можно попробовать решить возникший вопрос через контакт-центр. Его операторы окажут помощь и постараются дистанционно предоставить необходимую информацию, если это возможно. Если без личного посещения не обойтись, то записаться на приём в Социальный фонд можно через сервис предварительной записи.

Новости отрасли

РАБОЧАЯ ПРОФЕССИЯ В ПРИДАЧУ К ДИПЛОМУ ВУЗА

С 2024 года Центр дополнительного образования и развития компетенций Сибирского государственного университета водного транспорта (СГУВТ, г. Новосибирск) реализует не только программы дополнительного образования, но и основные программы профобучения.

Первые 20 студентов уже прошли подготовку по программе «Стропальщик» и получили удостоверения и свидетельства о профессии рабочего. Теперь они имеют право официально трудоустроиться в любую организацию в качестве стропальщиков 3-го разряда.

Теоретические занятия для обучающихся прошли на базе СГУВТ, а практические навыки работы на грузоподъёмных машинах и грузозахватных устройствах участники программы получили в АО «Новосибирский речной порт».

В Центре дополнительного образования и развития компетенций СГУВТ у всех желающих есть возможность пройти обучение и получить новую высокооплачиваемую профессию: такелажник, машинист грузоподъёмного крана, сварщик, слесарь по ремонту КИПиА, слесарь-сантехник, оператор конвейера, электромеханик и др.

22 февраля стартовало обучение нового потока по программе «Стропальщик». 11 марта – начало обучения по программе профессиональной переподготовки «Сварщик ручной дуговой сварки неплавящимся электродом в защитном газе», сообщает VK-группа СГУВТ.

ПЕРЕВОЗЧИКИ НЕ БУДУТ СОБИРАТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЛИЧНЫЕ ДАННЫЕ ПАССАЖИРОВ

Российские транспортные перевозчики не будут обязаны собирать дополнительные персональные данные пассажиров, кроме тех, что указаны в билетах, сообщил замминистра транспорта РФ Дмитрий Баканов.

Ранее стало известно о подготовке Минтрансом проекта приказа о новом порядке формирования автоматизированных баз персональных данных о пассажирах и персонале, который должен вступить в силу 1 сентября 2024 года. Так, помимо паспортных данных, даты поездки и маршрута, в единую государственную информационную систему обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ) будут поступать номер телефона, адрес электронной почты, сведения о билете, данные учётной записи (логин и пароль), а также IP-адрес, при оплате банковской картой – четыре последние цифры карты и наименование банка.

«Перечень информации, предлагаемый к нормативному регулированию Минтрансом России, меньше, чем требуемый многими другими странами. При этом новый приказ не обязывает перевозчиков собирать дополнительную информацию о пассажирах, помимо той, которая указывается пассажиром при покупке билета. Приказ является правовым основанием для того, чтобы данная информация могла передаваться перевозчиками в автоматизированные централизованные базы персональных данных пассажиров», – отметил Д. Баканов.

По его словам, государственные информационные системы имеют полный набор механизмов для обеспечения безопасности хранимой информации, передаёт ТАСС.

ИМО СОВЕРШЕНСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ ЭКИПАЖЕЙ МОРСКИХ СУДОВ

В начале февраля в штаб-квартире Международной морской организации прошла 10-я сессия Подкомитета по человеческому фактору, подготовке и несению вахты, в которой приняла участие российская делегация.

Основным вопросом повестки стал всеобъемлющий пересмотр Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты и Кодекса ПДНВ.

Подкомитет согласовал методологию пересмотра, которая предполагает два последовательных этапа. Первый – анализ пробелов в существующем регулировании подготовки и дипломирования моряков с определением необходимых изменений. Второй – целевая разработка изменений на основе проведённого анализа.

Также был согласован перечень основных направлений, которые лягут в основу пересмотра Конвенции и Кодекса ПДНВ. В перечень вошли инновационные судовые технологии, цифровизация, новые технологии обучения и подготовки, упрощение формальностей и сокращение административной нагрузки, вопросы психологической устойчивости моряков, оптимизация управления документацией, кибербезопасность.

Практическая работа в рамках первого этапа начнётся уже в этом году в формате межсессионной рабочей группы, а второй этап должен завершиться принятием пересмотренной Конвенции, а также Кодекса ПДНВ не позднее 2027 года.

Подкомитет ИМО также проводит последовательную работу по совершенствованию типовых учебных курсов ИМО, которые являются основой для разработки национальных курсов подготовки моряков. По итогам сессии были одобрены переработанные типовые курсы по использованию интегрированных систем ходового мостика, включая интегрированные навигационные системы, и грузобалластный тренажёр для работы на танкерах, перевозящих сжиженный нефтяной газ, сообщает Министерство транспорта РФ.

Машина времени



Вот интересно, почему мы так опасаемся этих самых високосных лет? Данное суеверие передаётся из поколения в поколение, и каждое последующее вряд ли сможет точно объяснить, что с этими годами не так. Давайте немного углубимся в историю вопроса, а заодно посмотрим, о чём 29 февраля (а именно эта дата делает «нормальный» год високосным) рассказывала наша газета.

ДВАЖДЫ ШЕСТОЙ

Календарь, которым мы пользуемся, – солнечный, поскольку определяет время полного оборота Земли вокруг Солнца (приблизительно 365 дней). Его придумали в Египте в 3 тысячиелетии до нашей эры. Идею календаря подхватили римляне и в 45 году до нашей эры добавили к нему 1 день каждые 4 года. Зачем? Затем, что заметили: на самом деле Земле нужно не 365, а 365,25 дня, чтобы обернуться вокруг своей звезды. Поэтому если брать в расчёт только 365 дней, получится, что человечество постоянно опережает реальное природное время, в результате чего через 600 лет Новый год придётся справлять в самый разгар лета.

Немаловажно, что каждые сто лет из этого правила делаются исключения. А всё потому, что на самом деле год длится 365,24219 или 365 с четвертью (день, прибавляемый каждые четыре года) минус три сотых (0,03) от четверти. Всё это учёные заметили только в конце 16 века, потому что день весеннего равноденствия (когда день и ночь равны по продолжительности) наступал гораздо позже календарного – 21 марта. С тех пор решили, что каждые 400 лет будут убирать по 3 високосных года.

Чтобы определить, откуда будут убраны эти годы, нужно посмотреть, делится ли число, обозначающее век, на 400 без остатка. Если делится, как, например, 2000 (21 век), то високосные годы в нём остаются. Если нет, как, например, 2100, то первый високосный год убирается.

А теперь о том, почему годы с «лишним» днём называются високосными. Добавочный день, призванный сделать наш календарь максимально точным, не всегда приходился на 29 февраля. Изначально его помещали за 24 февраля, который у римлян назывался не 25 февраля, а *sexto ante calendas martis*, т.е. «шестой день перед мартовскими календами». Таким образом, это был день, который раз в четыре года дублировал шестой день, следовательно, по-латыни его называли *bisextus* (бисекстус) – «два раза шестой». В русском слово «бисекстус» превратилось сначала в бисектос, потом в високост, затем в високос, а от него уже образовалось прилагательное «високосный».

Кстати, в истории человечества случалось и 30 февраля. Наступило оно в 1712 году и только в одной стране – Швеции. В то время шведы как раз готовились к переходу с юлианского календаря на григорианский, который был повсеместно введён в Европе в 16 веке. Чтобы переход этот был как можно более гладким, все 29 февраля между 1700 и 1740 годами нужно было изъять. Однако Швеции сделать это было недосуг, потому что в тот момент она как раз вела большую войну против России и забыла удалить лишние февральские дни в 1704 и 1708 годах. Опасаясь запутаться в цифрах, шведы решили вернуться к юлианскому календарю, а чтобы компенсировать отсутствие 29 февраля в 1700 году, единственного, который удался как надо при первом переходе, решили включить в високосный 1712 год два дополнительных дня. Так и появилось первое в истории 30 февраля ☺.

Ну и коротко о том, почему високосные годы пользуются дурной славой. В Интернете можно найти множество трагических событий, которые суеверные люди связали с тем, что проходил високосный год. Например, падение Тунгусского метеорита (1908-й), крушение «Титаника» (1912-й), авиакатастрофа «Конкорда» (2000-й). Однако эти катастрофы не выходят за рамки статистики. Более того, в обычные – не високосные – годы началась Первая мировая война (1914-й), революция в России (1917-й), Вторая мировая война (1939-й), случился теракт 11 сентября (2001-й) и т.д. Убеждение в особенности високосного года сочетается с верой в гороскопы, предсказания астрологов и другие далёкие от официальной науки концепции. Действует эффект Барнума – расплывчатость характеристик позволяет интерпретировать их таким образом, чтобы они казались правдивыми.

Особенно настороженно к «лишнему» дню относились на Руси. Его покровителем считался святой Касьян, имевший не свойственную для святого репутацию «завистливого, злого и скупого». Чего только про него не

рассказывали! По одной легенде, Касьян стоит на страже ворот ада и лишь раз в четыре года может их оставить. По другой, он якобы не помог бедному крестьянину вытащить воз, увязший в земле, а после него той же дорогой шёл Никола Угодник и помог. За это Бог сделал так, что Касьяна поминали только раз в четыре года, а Николу – два раза в год. Считалось, что Касьян не склонен помогать в делах и имеет весьма недобрый нрав. Поэтому 29 февраля предпочтительнее всего было ничего не делать и спать до обеда, чтобы избежать беды.

Что касается високосного года в целом, то на него тоже старались не планировать никаких серьёзных дел. Не рекомендовалось жениться, потому что супруги могут изменить друг другу или даже разбежаться. Впрочем, разводиться тоже было нельзя – иначе появлялся риск больше не найти счастья. Дом или другие хозяйственные помещения, построенные в этот год, по народным поверьям, обречены сгореть или разрушиться. Путешествия тоже грозили бедой. Лучшее, что можно сделать в этот период, – затаиться.

Кстати, опасаются високосного года далеко не во всех культурах. Британцы ирриво называют этот период «лип йеар» – «скачущий год». А в Дании существует обычай, по которому девушка может сама посвататься к молодому человеку, но только 29 февраля. И отказывать ей не принято – ведь она дала целых четыре года.

Так от чего же на самом деле зависит, каким будет год? Прежде всего, от нашего настроя. Если мы ждём от него неприятностей, то сами себя на это программируем. Человек начинает выхватывать только негатив и волей-неволей находит подтверждение дурным пророчествам. И наоборот – позитивный настрой принесёт успех в любом году.

Не верят в особый злой судьбы статус этого периода и астрологи. По их мнению, то, каким будет год, определяется положением небесных светил, а вовсе не наличием в нём одного лишнего дня. И 2024-й в этом плане весьма интересен. Править бал в ближайшее время будет маленький и самый далёкий от Земли Плутон. Он переместится в знак Водолея и останется там на ближайшие 20 лет. Для России этот период особенно важен, так как считается, что Водолей – знак нашей страны. Астрологи утверждают, что весь мир вступает в период глобальной трансформации, которая изменит устоявшийся порядок. Переходный этап будет непростым, но в целом человечество ждёт перемены к лучшему.

А для каждого из нас это время, когда можно проявить себя по-новому, раскрыть дремавшие таланты, реализовать себя в профессии, творчестве. Прежние границы возможностей стираются, открываются новые ресурсы, и главное тут – не сидеть сложа руки. Так что вперёд, в будущее!

ЦЕННЫЙ БАГАЖ

И в это самое будущее неплохо было бы прихватить опыт, накопленный в прошлом. А кто о нём поведает лучше, как не старые, пожелтевшие газетные подшивки – свидетели минувших событий?

Итак, за семь с половиной десятилетий, которые существует «Сахалинский моряк», в архиве пароходства сохранилось всего два из вышедших 29 февраля номеров газеты. Но зато какие!

Первый – от 29 февраля 1956 года – содержит резолюцию XX съезда КПСС. В ответ на мои эмоции по поводу этой находки наша юная коллега лишь недоумённо подняла брови: новому поколению тот эпохальный партийный форум ни о чём не говорит. Ну а представителям «шестидесятников» он запомнился как начало знаменитой «хрущёвской оттепели».

Интересный факт: на снимке в «СМ» Никита Сергеевич вовсе не лысый и грузный человек, каким мы привыкли его себе представлять, а вполне волосатый, в меру упитанный мужчина в самом расцвете сил. Фотошоп тогда, понятное дело, и в помине не было, но кто мешал взять старое удачное фото и растажирировать его во всех изданиях? ☺

Но вернёмся к резолюции, принятой (разумеется, единогласно) 24 февраля после обсуждения отчётного доклада Первого секретаря ЦК КПСС товарища Хрущёва Н.С. Съезд постановил: «целиком и полностью одобрить политическую линию и практическую деятельность Центрального Комитета КПСС; одобрить предложения и выводы ЦК, содержащиеся в его отчётном докладе». И ещё несколько цитат из этого документа 68-летней (!) давности, которые практически зеркалят события, происходящие здесь и сейчас:

• «Съезд ставит перед ЦК КПСС следующие задачи во внешнеполитической области:

Всемерно укреплять братские отношения с Китайской Народной Республикой и всеми странами народной демократии, помня, что чем сплоченнее и могущественнее будут социалистические государства, тем надёжнее дело мира.

Крепить узы дружбы и сотрудничества с Республикой Индией, Бирманским союзом, Афганистаном, Египтом, Сирией, Индонезией и другими государствами, которые стоят на позиции мира; поддерживать те страны, которые не дают втягивать себя в агрессивные блоки; идти навстречу всем силам, которые заинтересованы в сохранении мира.

Принимать необходимые меры для дальнейшего укрепления оборонной мощи нашего государства, держать нашу оборону на уровне современной военной техники и науки, обеспечить безопасность нашей Родины».

• «Дальнейшее развитие производительных сил страны настоятельно требует вовлечения новых источников сырья, топлива, электроэнергии и, прежде всего, мобилизации огромных природных ресурсов восточных районов страны».

• «Большое значение имеет намеченное Центральным Комитетом упорядочение пенсионного обеспечения с тем, чтобы значительно увеличить размеры низших разрядов пенсий, а размеры неоправданно высоких пенсий снизить, улучшение



То самое фото Н.С. Хрущёва, опубликованное в «СМ».

обеспечения престарелых и трудового устройства тех инвалидов, которые без ущерба для здоровья могут заниматься общественно-полезным трудом».

• «Съезд одобряет осуществлённые ЦК КПСС и Советом Министров СССР меры по... внедрению индустриальных методов строительства и обязывает все партийные и хозяйственные организации обеспечить безусловное выполнение государственных планов строительства жилищ, а также всемерно помогать рабочим и служащим строить дома в индивидуальном порядке за счёт их личных сбережений».

• «В работе школы наиболее крупным недостатком является известный отрыв обучения от жизни, недостаточная подготовленность оканчивающих школу к практической деятельности... В области высшего образования главными задачами являются всемерное улучшение качества подготовки специалистов на основе тесной связи учёбы с производством, правильное размещение высших учебных заведений в стране, приближение их к производству, постановка учебной работы в соответствии с современным уровнем техники. Необходимо, чтобы молодые инженеры и агрономы, оканчивая учебные заведения, имели достаточные знания по конкретной экономике и организации производства».

• «Одобрив проведённую ЦК КПСС за последние годы работу по улучшению деятельности всех

(Окончание на стр. 8.)



СЕЛЬСКИЕ ВЁРСТЫ с Юлией КИМ

yulia.kim@sasco.ru

- Игорь Михайлович, в прошлом году нам с вами, к сожалению, так и не удалось встретиться. Наверстаем упущенное. Каким выдался 2023-й для СК «Витязь»?

- Если говорить кратко - очень насыщенным. Проводилось большое количество спортивных мероприятий, в которых принимали участие воспитанники нашего спортклуба, как на местном, так и на региональном уровне.

Во второй половине ноября в Южно-Сахалинске прошёл чемпионат Сахалинской области по самбо, ставший для наших воспитанников самым запоминающимся и масштабным событием минувшего года. Турнир проводился на базе учебно-тренировочного центра «Восток». Если предыдущие соревнования собирали около 200 участников, то в прошлом году был поставлен настоящий рекорд - более 500 спортсменов! Конкуренция очень высокая, однако наши ребята выступили хорошо, показав достойный результат.

По завершении состязаний для участников были проведены мастер-классы от чемпиона мира и Европы по самбо, заслуженного тренера России Михаила Мартынова и мастера спорта России международного класса, тренера женской сборной РФ по самбо Евгения Насырова. Подобные мероприятия, когда дети вживую видят своих кумиров, тех, кто уже многого добился в спорте, ещё больше мотивируют юных спортсменов на достижение результатов.

В Костромском мы провели традиционный предновогодний турнир по самбо и тоже поставили своеобразный рекорд по количеству участников: на соревнованиях было заявлено около 100 спортсменов из Чехова, Костромского, Яблочного, Пионеров. Ежегодно в состязаниях участвуют и холмчане. Единственная проблема, с которой мы сталкиваемся при проведении турнира по самбо, - отсутствие в селе подходящего помещения. Который год нас выручают сотрудники сельского Дома культуры, принимая в своих стенах самбистов. Конечно, мы мечтаем о возведении в Костромском отдельного спортивного зала. Но лишь время покажет, насколько это заветное желание осуществимо.

- В Холмском районе Костромское имеет репутацию самого спортивно-

Наши интервью

«ЗА СПОРТОМ — БУДУЩЕЕ!»

- не устаёт повторять в беседах с нашим корреспондентом тренер по самбо костромского спортивного клуба «Витязь» И. ПАК. Сегодня мы вновь встретились с Игорем Михайловичем и поговорили о достижениях и планах.

го села. В пользовании у местных любителей активного отдыха находятся и площадка для занятий летними видами спорта, и скейт-площадка, и модернизированный в прошлом году хоккейный корт. Все перечисленные объекты действительно востребованы у населения?

- Ещё как! В летнее время в хоккейной коробке, основание которой покрыто специальным прорезиненным материалом, проводятся соревнования по мини-футболу. Вторая летняя спортплощадка в сезон пользуется популярностью у поклонников баскетбола, волейбола и других игровых видов спорта. Стараемся, чтобы объекты сохраняли презентабельный вид, сами следим за порядком и ребят к этому приучаем.

На спортивной площадке рядом с сельской школой обустроена полоса препятствий. Её мы задействуем во время мероприятий при проведении детских состязаний в игровой форме.

Зимой, конечно, огромным спросом пользуется хоккейный корт. После его реконструкции появились модульные раздевалки, обустроена душевая, улучшено освещение, и соревнования теперь проходят в более комфортных для участников условиях. Единственный недостаток - после обильных осадков в летне-осенний период вода долго не уходит с площадки. Приходится ждать, пока всё не высохнет. Однако этот минус оборачивается плюсом в зимнее время! ☺ Не пропускающее воду бетонное основание под прорезиненным покрытием позволяет в несколько раз быстрее заливать хоккейный корт водой для формирования льда.

В селе есть взрослая и детская хоккейные команды, и тренировки проходят непрерывно. Ежегодно мы проводим турнир по хоккею на переходящий Кубок села, в котором участвуют команды из Чехова, Яблочного, Костромского, Пионеров и Холмска. Но, признаюсь, с городскими

нам тягаться трудно, так как практически все они - воспитанники спортивной школы и в хоккей играют на профессиональном уровне. Нелегко нам, любителям, играть и с чеховчанами. Они тоже занимаются хоккеем на более высоком уровне. Например, в январе у нас состоялась товарищеская встреча с ребятами из с. Чехов. Мы победили со счётом 15:13, но это скорее волевая победа. Хотя мы и уступаем в технике, всё равно интересно соревноваться с молодёжью. Радует, что ребята, которых ты знаешь с малых лет, не бросают начатое дело и растут в спортивном плане.

Для сельчан работает каток. Иногда из-за нехватки времени у спортсменов и у любителей массового катания приходится совмещать время их нахождения на льду, благо размеры площадки позволяют без ущерба для обеих групп поделить корт на две половины. Нередко костромичи просят продлить работу катка до 20.00-21.00. Мы идём навстречу. Остаётся здесь, что называется, до последнего посетителя.

- Игорь Михайлович, не сколько лет назад одним из острых вопросов (исключая реконструкцию хоккейного корта) было отсутствие у СК «Витязь» снегоротора для расчистки катка...

- К сожалению, проблема так и не решилась (снегоочистительная техника спортклуба сломалась ещё в 2021 году. Несмотря на неоднократные обращения спортсменов в МБУ ДО «Спортивная школа», средств на ремонт старого ротора или приобретение нового до сих пор не нашлось. - Прим. авт.). Продолжаем чистить корт вручную. После обильных снегопадов работники спортклуба выходят на площадку с лопатами в 6 часов утра. Надеюсь, когда-нибудь этот вопрос сдвинется с мёртвой точки.

- В разговоре вы упомянули, что детская команда по хоккею есть, но в сравнении с предыдущими го-

дами секцию стало посещать меньше детей. Такая тенденция распространяется на все виды спорта?

- К сожалению, да, и это не зависит от внешних факторов, таких как убыль населения и тому подобное. Дети в селе есть, и их много. Но с каждым годом увлечённость спортом снижается.

Во-первых, существует преемственность поколений. Если родители собственным примером не прививают детям любовь к спорту, то как ребята захотят чем-то заниматься? Конечно, не нужно заставлять, но можно привести на занятия, показать, что да как, дать ребёнку попробовать, предоставить выбор. Возможно, каким-то видом спорта он и заинтересуется.

Кроме того, я считаю, что в этом направлении клубные формирования, дошкольные и школьные учреждения должны работать совместно. К сожалению, в большинстве современных школ физкультуру преподают формально, без включения дополнительных секций.

Раньше в школах помимо секций игровых видов спорта (баскетбол, волейбол) были и лыжные объединения. Катание на лыжах имеет колоссальный оздоровительный эффект для организма. Молодцы чаплановские школьники, они всегда ходят на лыжах! То же можно сказать и о с. Пионеры. В Костромском же это - частные случаи.

К слову, о взаимодействии учебных заведений и спортивных объединений, приносящем огромную пользу. В прошлом году СОШ с. Яблочного присоединилась к всероссийскому проекту «Самбо в школу», в рамках которого спортивный зал образовательного учреждения был оснащён современными мобильными матами для занятий единоборствами, которые проходят во внеурочное время. Секция пользуется популярностью у сельских ребятшек: самбо здесь занимаются порядка 25 детей разного возраста. Искренне рад за соседей.

- Игорь Михайлович,

бытует мнение, что спорт многому может научить. Чему именно?

- Абсолютно верное утверждение: «В здоровом теле - здоровый дух». У ребят, занимающихся спортом, появляется и закаляется внутренний стержень, возрастает уверенность в себе и своих силах.

Спорт дисциплинирует, приучает к порядку, ответственности. Ну а командные виды развивают у детей чувство локтя, навыки работы в коллективе, взаимопомощь и взаимовыручку.

- В марте прошлого года вам и ещё двоим тренерам Сахалинской области вручили почётный знак «За заслуги в развитии Олимпийского движения в России». Раньше таких наград островные тренеры не удостоивались. Какие эмоции испытали, получив столь высокую оценку профессионального сообщества?

- Конечно, мне, как и любому тренеру, приятно, когда видят работы в коллективе, и хочется сделать ещё больше, расширить горизонты.

Но я говорил неоднократно и повторюсь вновь: один я бы ни с чем не справился. Пользуясь случаем, выражаю огромную благодарность коллективу СК «Витязь» и всем энтузиастам, кто помогает нам на общественных началах. Даже когда не хватает сил и опускаются руки, они в один голос утверждают: «Это нужно сделать для детей!».

Отдельная признательность родителям, с малых лет прививающим своим детям любовь к спорту. Благодарю коллектив костромского Дома культуры за отзывчивость и помощь в организации мероприятий, а также депутата Сахалинской области думы Артёма Круглика за поддержку спортсменов в сёлах Холмского района.

- Чего ждёте от 2024 года?

- Наверное, того, что по насыщенности он не уступит году предыдущему. Мы вновь попытаем удачу и поучаствуем в грантовых конкурсах.

В разработке находятся два проекта. Первый - обустройство в селе отдельного скейт-парка. В 2022-м наш проект «Летний триумф» выиграл грант, и на выделенные средства мы закупили трюковые велосипеды, самокаты и скейтборды. В наличии у нас также семь переносных конструкций. Сейчас скейт-оборудование установлено на обустроенной общественной территории рядом со школой. Но это - общая площадка, и в свободное время здесь гуляют дети, взрослые занимаются ходьбой или бегом. Для того чтобы у ребят была возможность полноценно заниматься трюковым видом спорта, им нужна отдельная территория.

А ещё мы хотим обустроить в с. Костромском электронный тир. Во время проведения сельских соревнований мы неоднократно отмечали, что стрельба по мишеням из стрелкового оружия вызывает настоящий ажиотаж, и подумали, что электронный тир заинтересует сельчан.

- Остаётся пожелать вам удачи, и спасибо за беседу!

Фото предоставлено СК «Витязь».



Правовой календарь

ФЕВРАЛЬСКИЕ
НОВЕЛЛЫ

Повышение размера маткапитала и других выплат, новые обязанности для банков и форматы взаимодействия кредиторов с должниками, ведение государственного реестра коллекторских контор Федеральной службой судебных приставов (ФССП) - всего в феврале начали действовать положения 127 федеральных актов, принятых ранее. Рассмотрим самые интересные из них.

Индексация социальных выплат и пособий

Практически все социальные выплаты и пособия – свыше 40 различных начислений – проиндексированы с 1 февраля 2024 года. В большинстве случаев размер выплат увеличился на 7,4%.

Так, размер материнского (семейного) капитала при рождении первого ребёнка вырос с 587 тыс. рублей до 631 тыс., выплаты за второго (если не получали сертификат за первого) – с 775 тыс. рублей до 834 тыс. Если семья уже потратила часть маткапитала, то его остаток будет проиндексирован. Проверить сумму неизрасходованных средств можно на Госуслугах.

Размер минимальной выплаты по беременности и родам в 2024 году составит 88,5 тыс. рублей, максимальной – 565,5 тыс. Единовременное пособие при рождении или усыновлении ребёнка увеличится до 24 604,30 рублей. Размер ежемесячного пособия по уходу за ребёнком до 1,5 лет неработающим родителям после индексации будет варьироваться от 9 227,24 до 18 454,48 рублей.

Помимо пособий семьям с детьми проиндексированы и некоторые выплаты инвалидам, ветеранам, Героям СССР и РФ, полным кавалерам ордена Славы, Героям Соцтруда и Труда РФ, полным кавалерам ордена Трудовой Славы, гражданам, подвергшимся воздействию радиации (полный список можно посмотреть на сайте Социального фонда России, размер пособия и стоимость набора соцслужб для льготников будет зависеть от региона проживания). Индексация проведена с учётом уровня инфляции в 2023 году и осуществляется в беззаявительном порядке.

Также с начала месяца вдвое увеличен размер фиксированной выплаты к пенсии по старости для тех, кому исполнилось 80 лет в январе. Прибавку начислят автоматически.

С начала февраля увеличились и пенсии опекунов, на иждивении которых находятся нетрудоспособные члены семьи и инвалиды с детства, не состоящие на полном государственном обеспечении. Ухаживающие за одним иждивенцем получают повышенную фиксированную выплату к страховой пенсии в размере 10 846 рублей. Пенсионеры, которые заботятся о двух подопечных, могут рассчитывать на выплату 13 558 рублей, трёх – 16 269 рублей.

Кроме того, с 1 февраля граждане смогут получать повышенное пособие по безработице: минимальное увеличилось с 1 500 до 1 613 рублей в месяц, максимальное – с 12 792 до 13 751 рубля. Эта выплата – временная, и назначается максимум на 12 месяцев (ранее её не индексировали). С 2024 года человек, получающий такое пособие, может устроиться на подработку до пяти рабочих дней на основании договора ГПХ.

Февральская индексация коснулась максимальных размеров единовременной и ежемесячных выплат по травмам или профзаболеваниям. Так, сумма единовременной выплаты увеличилась с 131 731,99 до 141 480,16 рублей, а ежемесячных – с 101 288,68 до 108 784,04 рубля. Возрос и размер ежемесячного пособия по травматизму или профзаболеваниям – с начала месяца он составил 435 136,16 рублей вместо 405 154,72.

Следует указать, что с февраля увеличилась и сумма пособия на погребение – до 8 370 рублей. Эту единовременную выплату может получить тот, кто взял на себя все похоронные расходы.

Закреплён статус многодетных семей

Указ Президента РФ «О мерах поддержки многодетных семей» на федеральном уровне закрепляет их статус и определяет меры социальной поддержки. Согласно документу, многодетной семьёй в РФ является семья, имеющая трёх и более несовершеннолетних детей. Право на меры соцподдержки сохраняется за ней до достижения старшим из детей 18 или 23 лет, если ребёнок учится очно. Многодетные семьи получают единое удостоверение федерального образца, установленного Прави-

тельством РФ. Выдача удостоверений будет обеспечена на уровне регионов. Получить документ можно будет в органах соцзащиты или в других организациях, уполномоченных регионами на выдачу таких удостоверений.

Многодетным семьям в соответствии с законодательством РФ гарантируется предоставление государственных пособий и выплат в связи с рождением и воспитанием детей, поддержка в сфере трудовых отношений, многодетным родителям предоставляется право на получение дополнительного профессионального образования, а многодетным матерям – на досрочное назначение страховой пенсии. Кроме того, в порядке и на условиях, установленных регионами, гарантируется право на бесплатное посещение музеев, парков культуры и отдыха, выставок на территории всей страны. Регионам Российской Федерации рекомендовано принять ряд дополнительных решений: в том числе обеспечить льготы на оплату ЖКУ в размере не менее 30% стоимости этих услуг, а также предоставить обучающимся из многодетных семей бесплатный проезд, питание, школьную и спортивную форму.

Сведений об аварийных домах станет больше

В первый день февраля вступило в силу нововведение, согласно которому состав сведений, включаемых в перечни объектов недвижимости, подлежащих государственной кадастровой оценке, расширен. Теперь в этот список будут включать в том числе следующие данные:

- сведения о том, что жилое помещение расположено в многоквартирном доме, признанном аварийным и подлежащим сносу или реконструкции, или о признании жилого помещения, расположенного в многоквартирном доме, непригодным для проживания;

- сведения о признании многоквартирного дома аварийным и подлежащим сносу или реконструкции, или о признании жилого дома непригодным для проживания.

Ещё одно нововведение в сфере недвижимости предусматривает сокращение с трёх до одного месяца срока устранения реестровой ошибки, содержащейся в Едином государственном реестре налогоплательщиков. По результатам исправления реестровой ошибки допускается увеличение площади земельного участка не более чем на 10% или её уменьшение не более чем на 5% относительно площади земельного участка, сведения о которой содержатся в ЕГРН. Члены личного подсобного хозяйства могут обратиться с заявлением о внесении изменений в сведения о них в похозяйственной книге, в том числе с использованием портала госуслуг.

Обновился перечень профессий и специальностей для очного обучения в техникумах и колледжах

Речь идёт о профессиях и специальностях среднего профессионального образования, реализация образовательных программ по которым не допускается с применением исключительно электронного обучения и дистанционных образовательных технологий. По сравнению с ранее действовавшим перечнем в него будут дополнительно включены некоторые профессии и специальности. В их числе: флорист, кинолог, медицинский администратор, тренер лошадей, жокей, судовой повар, художник миниатюрной живописи и т.п.

Вкладчики начнут информировать об истечении срока вкладов

Такое информирование банки будут осуществлять бесплатно способом, предусмотренным договором для обмена информацией между банком и вкладчиком. По срочным вкладам это нужно будет делать не позднее чем за 5 дней до истечения срока вклада. Тот же срок установлен для информирования по договору банковского вклада, внесённого на условиях выдачи при наступлении предусмотренных договором обстоятельств, о которых кредитная организация знает или должна была знать.

Расширились форматы взаимодействия кредитора с должником

Теперь у них появится возможность общаться через автоматизированного интеллектуального агента – программное обеспечение, в котором применяются системы генерации и распознавания речи, позволяющие поддерживать определённые кредитором сценарии разговоров. Оно предназначено для отправки должнику голосовых сообщений. Кредитные и микрофинансовые организации должны будут вести записи всех текстовых, голосовых и иных сообщений и хранить их в течение трёх лет. Также появится возможность взаимодействия с должником через его электронную почту или портал госуслуг.

Госреестр организаций, занимающихся взысканием долгов

С 1 февраля 2024 года вступило в силу утверждённое Правительством РФ положение о госконтроле (надзоре) со стороны ФССП России в отношении кредитных и микрофинансовых организаций, осуществляющих возврат просроченной задолженности физлиц. Служба будет вести госреестр профессиональных коллекторских организаций, а также перечень кредитных, микрофинансовых организаций, занимающихся взысканием долгов.

Отныне коллекторы смогут встречаться с должниками лично (не чаще раза в неделю), общаться по телефону или с помощью интеллектуального агента (не чаще раза в сутки), присылать различные виды сообщений или письменную корреспонденцию по месту жительства. Также коллекторам запрещено звонить должникам с 22.00 до 08.00 в рабочие дни, с 20.00 до 09.00 в выходные и праздничные дни.

«Санкционная» блокировка средств – по новым правилам

С 1 февраля вступил в силу закон, согласно которому экономические санкции могут применяться не только к отдельным иностранным фирмам и лицам, но и к компаниям, которые они контролируют. Кроме того, могут остановить финансовые операции, которые совершаются в пользу блокируемых лиц, а также ограничить завоз товаров этими лицами.

Людей с иностранным гражданством не допустят к гостайне

Согласно закону, который начал действовать в первый день февраля, людей, имеющих иностранное гражданство или вид на жительство в другой стране, не допустят к государственной тайне. Глава российского государства получил право изменять установленный порядок допуска к гостайне не только в период действия чрезвычайного положения, но и в периоды мобилизации и военного положения.

Кроме того, ограничивается право на выезд из РФ российских парламентариев, у которых есть допуск к гостайне и совершенно секретным сведениям.

Решение об ограничении права на выезд депутатов и сенаторов примут спикеры Госдумы и Совета Федерации; по поводу ограничения на выезд региональных депутатов решение будут принимать главы законодательных органов, а по поводу глав муниципалитетов – руководители регионов. В экстренных случаях парламентарии смогут запросить разрешение на выезд. Помимо этого, ограничить выезд могут судьям – по решению Верховного суда и по согласованию с президиумом Совета судей.

Досудебное обжалование действий лицензирующих органов

24 февраля вступил в силу закон, предусматривающий механизм досудебного обжалования решений, принятых должностными лицами при предоставлении госуслуг по лицензированию отдельных видов деятельности. Таким образом, заявитель сможет подать жалобу в течение 30 суток с того момента, как узнал или должен был узнать о нарушении своих прав. На рассмотрение жалобы отведено 15 рабочих дней со дня её регистрации.

В России появится автоматизированная система предупреждения и ликвидации ЧС

Её формирование началось 3 февраля, а ввод в эксплуатацию планируется к концу 2024 года. Задачами информсистемы станут: обеспечение информационного взаимодействия участников системы в цифровом формате (сбор, учёт, хранение, обработка, анализ, а также предоставление информации); осуществление мер информподдержки органов управления ГОССистемы предупреждения и ликвидации ЧС для принятия решений в области защиты населения и территорий от их последствий. Оператором системы станет МЧС России.

Актуализирован порядок выдачи организациям и гражданам разрешений на оружие

Он касается процедуры предоставления Росгвардией госуслуги по выдаче разрешений на хранение оружия или патронов, на ношение и использование охотничьего оружия и на передачу его иностранному гражданину для ношения и использования в целях охоты. Максимальный срок предоставления этой услуги – 20 рабочих дней. Заявление и документы можно подать лично или через портал госуслуг.

По материалам интернет-изданий.

«Рулевые» СахМП

ОНИ СТОЯЛИ У ИСТОКОВ (часть вторая)

(Начало на стр. 2.)

«Скромное моряцкое жильё» из цикла «Исторический клуб», основанный на воспоминаниях ветерана Сахалинского морского пароходства П.П. Комковой. Полина Петровна была одной из первых, кто прибыл в Холмск из Николаевска-на-Амуре. Рассказ почётного работника ММП, проработавшей в СахМП 35 лет, даёт нам представление о жилье-бытье переселенцев и позволяет искренне восхититься силой духа этих людей: «7 ноября 1945 года наше путешествие по Татарскому проливу закончилось, пароход «Ола» пришвартовался к причалу порта Маока, и все с облегчением вздохнули. Однако когда мы увидели город, то были удручены. Прямо перед нами громоздились японские домишки с трубами, торчащими прямо из окон. Город показался нам чужим, неприветливым. Первый месяц мы жили и работали на пароходе, работы было много, надвигалось время годового отчёта (П.П. Комкова являлась заместителем главного бухгалтера пароходства. — Прим. авт.). Потом я получила комнатушку в «Чикаго» (первых прибывших в Холмск работников СГМП размещали в гостинице, которую местные остряки прозвали «Чикаго». — Прим. авт.). Пришлось там терпеть много неудобств, пока не удалось перебраться в японский домик, где имелись две небольшие комнаты: одна с раздвижным окном, другая тёмная. Поначалу мёрзли, перебивались у камельков. Мои родственники из Николаевска отгрузили кирпич, которого хватило, чтобы сложить на кухне печурку, а в тёмной комнате — обогреватель. Какая радость была! Мы теперь могли нормально готовить пищу, а в период зимних холодов погреть спину у обогре-

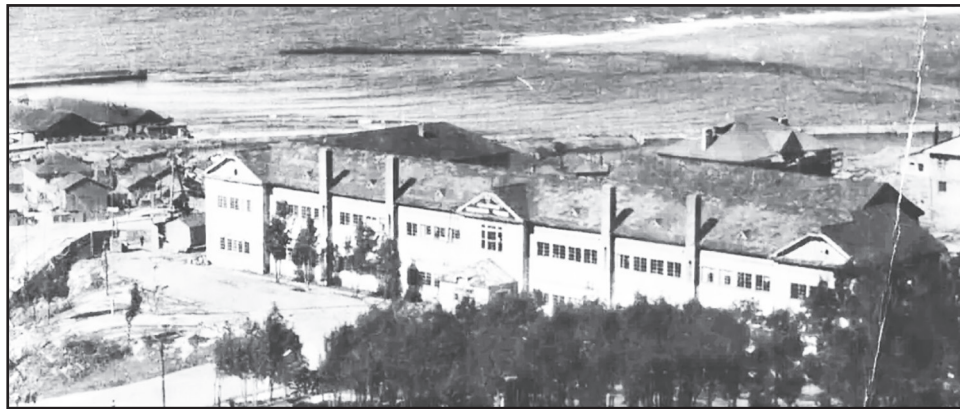
вателя. В этой квартире наша семья прожила десять лет.

В этих хилых халупах были не только кухонные очаги, сложенные собственными руками. В них мы дорожили духом жизнелюбия. Труженики пароходства во всех начинаниях были впереди, все трудились с большим энтузиазмом, после рабочего дня успевали ещё в порту разгрузить селёдку, тут же засолить. Мы сами в море близ берега вылавливали морскую капусту, из которой готовили прекрасные салаты, супы. Брали мы небольшие участки земли, разбивали огороды, выращивали картофель, овощи. До застройки улицы Ливадных там располагались огороды работников пароходства...».

Город постепенно застраивался, появлялись объекты соцкультбыта — городская баня, морвокзал, клубы, танцплощадки. В 1952 году в Холмске заработал шлакоблочный завод, и объём жилищного строительства увеличился в сравнении с 1950-м в шесть (!) раз.

Осенью 1950 года Николай Семёнович Татаренко, какиего предшественник, поступил в распоряжение Министерства морского флота и был отозван с Сахалина. На тот момент на балансе пароходства находилось 47 собственных судов. В состав управления СахМП входили порты: Холмск, Корсаков, Тельновск, Углегорск, Александровск-Сахалинский, Макаров, и подсобное предприятие — судостроительная верфь в Краснотурке.

При передаче полномочий преемнику Н.С. Татаренко заполнил приёмо-сдаточный акт, в котором отметил: «В системе Сахалинского морского пароходства работает 7 926 человек, в том числе: плавсостав — 2 441, берег — 5 485. Инженерно-технические работники — 584 человека».



Перебазировавшееся в 1949 году в Холмск мореходное училище разместились в здании бывшей японской мужской высшей школы.

КУРС — НА РАЗВИТИЕ

В сентябре 1950 года к руководству предприятием вернулся откомандированный из Главдальфлота И.М. Коробцов. Перед «новым старым» начальником стояла серьёзная задача — принять меры по оснащению флота более совершенными транспортными судами и переоборудованию портов с целью повышения производительности труда.

В 1951-1952 годах из Венгрии начали поступать первые серийные суда типа «Тисса», а из Финляндии — лесовозы типа «Хасан». Постепенно флот оснащался современными электронавигационными приборами, суда переходили с твёрдого топлива на жидкое.

В 1951-м флот Сахалинского морского пароходства составляли 54 транспортных судна, 16 морских буксиров, 31 морская несамоходная баржа. На тринадцати судах был введён почасовой «стахановский» метод работы. В этот же период флот СахМП впервые сработал без сверхплановых убытков. За инициативы, приведшие к положительным результатам, ряд работников пароходства, включая его руководителя, были награждены благодарностями Министерства морского флота.

Из характеристики на начальника Сахалинского морского пароходства И.М.

Коробцова за подписью заместителя министра морского флота Ю.В. Савинова: «Тов. Коробцов И.М., работая на ответственных руководящих должностях с 1932 года, обладает организаторскими способностями, проявил себя инициативным и решительным руководителем. Тов. Коробцов хорошо освоил эксплуатацию морского флота, умело расставляет флот и людей, мобилизует коллективы плавсостава и берега на выполнение и перевыполнение пароходством государственных планов грузопереработки».

Деятельность Ивана Максимовича на посту руководителя главного судохозяйственного предприятия области была высоко оценена: в апреле 1953 года по Указу Президиума Верховного Совета СССР ему вручили орден Трудового Красного Знамени.

Осенью того же года И.М. Коробцов вернулся в город своей юности Одессу, где ещё долгое время работал ректором института инженеров морского флота...

Подготовила Юлия КИМ.

От автора. В публикации использованы материалы из книги «В нашу гавань заходили корабли» (2015 г., составитель М.И. Стрелова), из публикации «Исторический клуб. Скромное моряцкое жильё» (13 марта 2008 г., автор неизвестен, ИА «Сахалин-Курилы») и архивные данные.

Скорбная дата

ТРАГЕДИЯ «БАСКУНЧАКА»

В среду, 28 февраля, в малом сквере Сахалинского морского пароходства состоялся митинг в память о 69-й годовщине крушения парохода «Баскунчак». У мемориала собрались родные и близкие погибших, работники и ветераны судохозяйственного предприятия, члены городского совета ветеранов, представители администрации МО «Холмский городской округ», курсанты СВМУ им. Т.Б. Гуженко.

— Я благодарен всем, кто пришёл почтить память наших товарищей. Наш гражданский долг — помнить о подвиге моряков и рассказывать о нём следующим поколениям, — открывая митинг, обратился к собравшимся президент профсоюза работников морского транспорта ПАО «СахМП» А.А. Лобаков.

Напомним, трагедия в Татарском проливе разыгралась 21 февраля 1955 года. Пароход «Баскунчак», гружённый лесом и углём, выдвинулся из порта Краснотурки в Холмск, но попал в сильнейший шторм. Во время урагана забортная вода начала заливать кормовой трюм, и пароход, потеряв плавучесть,

стремительно затонул. В той страшной трагедии вместе с судном погибли все 43 члена экипажа «Баскунчака», а также трое пассажиров.

В 2018 году благодаря инициативе ветерана Сахалинского морского пароходства Эдуарда Григорьевича Бойченко, активной поддержке других заслуженных работников СахМП, профсоюза работников морского транспорта и руководства компании в малом сквере пароходства был установлен памятный знак, призванный напоминать горожанам о самоотверженном трудовом подвиге моряков, до конца исполнивших свой долг.

Соб. инф.



ПАМЯТИ ТОВАРИЩА

18 февраля на 77-м году жизни в г. Светлогорске Ставропольского края скончался ветеран Сахалинского морского пароходства **ДРОБИН Михаил Павлович**.



Дробин М.П. родился 8 ноября 1947 года в г. Светлогорске. По окончании девяти классов местной средней школы в 1964 году поступил в Астраханское мореходное училище. Спустя четыре года был направлен на работу в Сахалинское морское пароходство. Холмскому судохозяйственному предприятию Михаил Павлович отдал более тридцати лет, пройдя путь от матроса до капитана. Трудился на судах: «Эвгекиот», «Сибирьлес», «Благовещенск», «Мореход Кусков», «Райчихинск» и др. В 1990 году был переведён на должность морского инспектора в службу безопасности мореплавания СахМП. С 1991-го трудился капитаном-наставником. На заслуженный отдых Дробин М.П. ушёл в 1998 году.

За время работы в Сахалинском морском пароходстве Михаил Павлович зарекомендовал себя отличным судоводителем, исполнительным, грамотным, работоспособным специалистом. Будучи капитаном судов, отличался чувством высокой ответственности, умело настраивал экипаж на выполнение плана перевозок, обеспечивал безаварийное плавание.

Руководство и коллектив ПАО «СахМП», совет ветеранов пароходства, профсоюз работников морского транспорта, благотворительный фонд «Марина» выражают глубокие соболезнования родным и близким в связи со смертью дорогого им человека — **Дробина Михаила Павловича**. Светлая ему память.

ПАМЯТИ ТОВАРИЩА

14 января 2024 г. на 86-м году жизни в г. Холмске скончалась ветеран Сахалинского морского пароходства **СИБИРЯКОВА Нелли Александровна**.



Сибирякова Н.А. родилась 3 июля 1938 года в г. Новороссийске Краснодарского края. В 1959-м окончила Волжский гидротехникум по специальности «гидротехник» и поступила на работу в управление плотин. Через два года Нелли увольняется по собственному желанию и по вызову приезжает на Сахалин. На острове девушка устраивается на работу в Холмское строительно-монтажное управление СахМП. Свою трудовую деятельность в СМУ начинала техником, затем была назначена старшим инженером производственно-технического отдела. В 1990 году Нелли Александровна перевелась в Холмский горжилкомхоз, но, проработав там семь лет, вернулась в родное пароходство, где трудилась до выхода на заслуженный отдых в 2007 году. Стаж работы Сибиряковой Н.А. в судохозяйственной компании составил около четырёх десятилетий.

За успехи в труде и большую общественную работу Нелли Александровна была награждена юбилейной медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», юбилейной Ленинской почётной грамотой, имела ряд различных поощрений и благодарностей.

Руководство и коллектив ПАО «Сахалинское морское пароходство», профсоюз работников транспорта, благотворительный фонд «Марина», друзья, коллеги выражают искренние соболезнования родным и близким **Сибиряковой Нелли Александровны** в связи с невосполнимой утратой любимой мамы, бабушки, прабабушки. Светлая ей память.

Календарь поздравлений

Уважаемые сотрудники компании

КОМПАНИЕЦ Олег Юрьевич (2.03) – 2-й помощник капитана
ЛИ Евгений Денвович (2.03) – старший моторист
АЛЕШИНА Ксения Александровна (3.03) – начальник отдела
ЛЕВИЦКАЯ Наталья Вадимовна (4.03) – дневальный
КОЖУХОВСКАЯ Людмила Егоровна (5.03) – повар 3-й категории, пекарь 3-й категории
ЛЕПОЧКИН Сергей Михайлович (6.03) – 3-й помощник капитана
ФРОЛОВ Виктор Андреевич (6.03) – 3-й механик
ИЗОСИМОВ Владимир Олегович (7.03) – старший электромеханик
ПОЛУШКИН Георгий Валерьевич (8.03) – 2-й механик
ТАНИН Виктор Евгеньевич (9.03) – начальник отдела
НОВИКОВ Дмитрий Анатольевич (9.03) – старший береговой матрос (швартовщик)
КОТКИНА Александра Николаевна (9.03) – начальник отдела
ВОРОБЬЕВА Наталья Владимировна (10.03) – дневальный
ГАЛКИН Андрей Валерьевич (12.03) – капитан
ЧЕНЦОВ Игорь Александрович (14.03) – ведущий суперинтендант
ПЕРЕТЯГИН Владимир Александрович (14.03) – старший электрик
СОКОЛОВА Ирина Анатольевна (14.03) – повар 1-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик
ТРУШКИНА Надежда Сергеевна (15.03) – начальник отдела
ВОРОНИН Александр Сергеевич (15.03) – старший матрос
ЮЛДОШЕВ Азам Исмоилович (16.03) – электромеханик по ОСЭО

ЮРЧЕНКО Никита Александрович (17.03) – 3-й помощник капитана
ВАНКОВ Дмитрий Александрович (17.03) – электрик (берег)
СЕЛИВЕРСТОВА Виктория Вячеславовна (18.03) – оператор стиральных машин
ВИСИЦКИЙ Руслан Владимирович (18.03) – ведущий экономист по организации и оплате труда
ЗАЙКА Анатолий Николаевич (20.03) – электромеханик по ОСЭО
РАДЧЕНКО Антон Андреевич (20.03) – матрос
БЕЛИКЕЕВ Дмитрий Александрович (20.03) – начальник отдела
ПЕТРОВ Валерий Геннадьевич (21.03) – боцман
САМОЙЛЕНКО Яна Владимировна (22.03) – дневальный
ВАНКОВА Валентина Валерьевна (23.03) – оператор стиральных машин
РЗАЕВ Рафаэль Мамедгусейнович (23.03) – главный механик
ЗАБОЛОТСКАЯ Елена Михайловна (24.03) – бортпроводник
АНДРОЩУК Алексей Александрович (24.03) – 2-й механик
КАИРОВ Артем Андреевич (24.03) – старший моторист
МИЛЕВСКИЙ Виталий Антонович (26.03) – боцман
БОНДАРЧИК Юрий Иванович (27.03) – боцман
СИТДИКОВА Татьяна Михайловна (28.03) – специалист по документообороту
ЛУКИН Артем Владимирович (29.03) – 3-й механик
ПАВЛОВ Владимир Анатольевич (29.03) – токарь-моторист
СНЕГИРЕВ Артем Сергеевич (30.03) – старший моторист
МИНАСОВ Александр Акакиевич (30.03) – водитель автомобиля
ГОЛОВЧЕНКО Степан Алексеевич (30.03) – старший моторист

ВОЛГИН Юрий Викторович (31.03) – помощник капитана по радиоэлектронике
АЛЕКСАНДРОВА Евгения Анатольевна (31.03) – бортпроводник
САХНОВА Людмила Владимировна (31.03) – уборщик служебных помещений
ШЕЛЕПОВА Ольга Ветиславовна (31.03) – повар 1-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик

Сердечно поздравляю вас с днём рождения!

С.С. СИМАНИХИН, генеральный директор ПАО «СахМП».

Уважаемые ветераны ПАО «СахМП»

КРАВЧЕНКО Борис Поликарпович (1.03), РЯБИНИНА Галина Яковлевна (1.03), КУПЧА Валерий Григорьевич (3.03 – юбилей), ШАЙХУЛИНА Галия Гайфулловна (6.03 – юбилей), КОБОЗЕВ Сергей Кузьмич (7.03), БЫКОВА Татьяна Васильевна (8.03), БАРАБАШ Валерий Степанович (11.03), СКОРКИНА Валентина Михайловна (11.03), КАБИРОВ Наиль Хазиевич (11.03), МАКСИМОВ Сергей Сергеевич (13.03), ТЕЛЬНЫХ Василий Ильич (14.03), МАСЛАКОВ Михаил Дмитриевич (18.03), СОКОЛОВ Роберт Борисович (18.03), ГРЕЙБУС Валентина Григорьевна (20.03 – юбилей), АНТИПИНА Галина Алексеевна (21.03), КОРНИЕНКО Иван Арсентьевич (23.03), АРГЕРИСКУЛ Степан Александрович (23.03), АЛЕГЕДПИНОВ Якуп Жамарович (23.03), ГЕРАСИМЕНКО Николай Николаевич (25.03), ПОТОНОВА Валентина Геральдовна (31.03)!

Поздравляем вас с днём рождения!

Совет ветеранов ПАО «Сахалинское морское пароходство», благотворительный фонд «Марина».

Машина времени

ВИСОКОСНЫЙ ГОД

(Начало на стр. 4.)
звеньев административно-управленческого аппарата, съезд считает необходимым... вести и впредь непримиримую борьбу с бюрократизмом, с фактами невнимательного отношения к нуждам населения».

Как вам актуальность всего вышеприведенного? Что называется, с языка сняли...

И, наконец, номер «СМ» от 29 февраля 1984 года. Открывает его заметка - о чём бы вы думали? – о выборах! Вернее, о том, что в день выборов в Верховный Совет СССР - 4 марта, ванинские портовики отметят 350 новоселий. Именно на столько мест было рассчитано новое общежитие, строительство которого последовало две цели: закрепление кадров

на производстве и улучшение бытовых условий рабочих. Кстати, в возведении здания наряду с подрядчиками участвовали и будущие жильцы – работники порта.

И вновь о делах насущных, на сей раз об организации отдыха трудящихся и их семей. Об этом повествует интервью с председателем Сахалинского баскомфлота Г.А. Уваровым. Интересно, что и здесь присутствует перекличка с нынешними реалиями: речь идёт о развитии, как бы мы сейчас сказали, внутреннего туризма. «Маршруты всесоюзного и местного значения, экскурсии в выходные дни, авиационные, автомобильные, железнодорожные, морские путешествия дают возможность побывать во всех уголках нашей страны», - пишет корреспондент «Сахалинского моряка»

Т. Вышковская. Ты передовик производства, победитель Всесоюзного соцсоревнования? Получи туристскую путёвку бесплатно! Рядовой сотрудник? Оплати 30% стоимости, остальное – за счёт средств государственного социального страхования. Та же история – с семейным отдыхом. Запланируй его, извести свой профсоюзный комитет, и большую часть хлопот по приобретению путёвки он возьмёт на себя.

Ну как тут не вспомнить Василия Кузякина из х/ф «Любовь и голуби» (вышедшего в прокат, кстати, в том же 1984 году), который после того, как его бревном «шибануло», поехал на курорт лечить «органы движения»? Чего греха таить, не всегда и не всем доставались дефицитные путёвки к тёплому морю и уж тем более за границу, однако, как говорила героиня ещё одного любимейшего фильма «Москва слезам не верит»: «В Сочи хоть раз в жизни отдыхал каждый человек». Особенно если этот человек – член профсоюза ☺.

До новой встречи в прошлом!

Людмила ОРЛОВА.



Эх, Вася, Вася! Кадр из х/ф «Любовь и голуби».