

Сахалинский моряк



Розничная цена - свободная

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

«ПРОФСОЮЗ - ТЫЛ РАБОТНИКОВ»

стр. 2

«ВАНЦЕТТИ» - ПАРОХОД-ЛЕГЕНДА

стр. 4

ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ О БОЛЬНИЧНОМ

стр. 6



Новости SASCO

«САХАЛИН-10» УХОДИТ В РЕМОНТ

Дизель-электроход «Сахалин-10» SASCO отправится на плановый ремонт в китайский порт Вэйхай. На линии Холмск – Ванино – Холмск продолжат работать два грузопассажирских парома «Сахалин – 8, 9».

Д/э «Сахалин-10» не является пассажирским, паром специализируется на перевозке всех видов опасных грузов. Учитывая это обстоятельство, Сахалинское морское пароходство заблаговременно предупредило клиентов, занимающихся опасными грузами, о необходимости создания на острове их запаса.

- Меры были приняты превентивно, поэто-

му мы уверены, что отсутствие на линии Холмск – Ванино – Холмск грузового парома никак не скажется на обеспечении острова особо важными грузами, на перевозке которых специализируется д/э «Сахалин-10», - отмечают в судоходной компании.

Предположительно, паром «Сахалин-10» вернётся из ремонта в конце марта.

Соб. инф.

«Дело» в деле

ТУРИСТИЧЕСКУЮ «ДОЧКУ»

создала ГК «Дело» под круизный проект на Сахалине, сообщает Interfax.ru.

ООО «Управляющая компания «Дело» (головная компания ГК «Дело») учредила новую компанию ООО «Делотур». Согласно данным ЕГРЮЛ, компания зарегистрирована 29 декабря 2022 года с уставным капиталом 100 тыс. рублей, руководителем «Делотур» является Александр Шибанов.

Основным видом деятельности ООО указано вложение в ценные бумаги, среди других видов – деятельность в области права, услуги в области бухгалтерского учёта, финансового аудита, управление холдинг-компаниями.

«Компания создана под возможные проекты в сфере круизного туризма, которые могут быть запущены в сотрудничестве с нашими партнёрами из этой отрасли, а также администрацией Сахалинской области. Со своей стороны видим в этом направлении перспективу для расширения использования шиппинговых компетенций группы», - пояснили «Интерфаксу» в пресс-службе «Дела».

Напомним, Группа компаний «Дело» – российский транспортно-логистический холдинг, который владеет и управляет сетью морских и железнодорожных контейнерных терминалов, собственным флотом, парком контейнеров и фитинговых платформ. У Сергея Шишкарёва, основателя холдинга, в нём 51%, ещё 49% – у госкорпорации «Росатом».

В транспортно-логистическое направление бизнеса Группы «Дело» входит интермодальный контейнерный оператор «Трансконтейнер» и мультимодальный транспортный оператор «Рускон». В стивидорное направление – холдинг «ДелоПорты» и ведущий оператор контейнерных терминалов Global Ports. В шиппинговое направление – Сахалинское морское пароходство (SASCO), одна из крупнейших судоходных компаний России.

Позиция судов ОАО «СахМП»

НАХОДЯТСЯ ПОД ОБРАБОТКОЙ:

«Саско Алдан».....
.....в п. Владивосток;
«Шантар».....в п. Владивосток;
«Парамушир».....
.....в п. Чжоушань;
«Саско Авача».....
.....в п. Владивосток;
«Yong Yue 11».....
.....в п. Владивосток;

на 25.01.2023 г.

«Симушир».....в п. Владивосток;
«Нептун».....в п. Холмск.

СЛЕДУЮТ В ПОРТЫ:

«Саско Ангара».....в п. Магадан;
«Кунашир».....в п. Магадан;
«Селенга».....в п. Новороссийск;
«Саско Анива».....в п. Александрия;
«Зея».....в п. Корсаков.

Д/Э «САХАЛИН» РАБОТАЮТ НА ЛИНИИ ВАНИНО - ХОЛМСК

СПЕШИТЕ! СПЕШИТЕ! СПЕШИТЕ!!!
Наши дорогие друзья-читатели!

В отделениях Холмского почтамта
ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА
НА 2023 ГОД НА ГАЗЕТУ
«Сахалинский моряк»!



Хотите идти в ногу со временем,
быть в курсе самых важных
новостей города, района, области?
Тогда присоединяйтесь к нам!

Наш подписной индекс:

00026 (на месяц, на полгода).

«Сахалинский моряк» - ваш маяк в океане информации!



Для моряков и о моряках



Наши интервью

«ПРОФСОЮЗ – ТЫЛ РАБОТНИКОВ»

В декабре нынешнего года профсоюз работников транспорта Сахалинского морского пароходства (шиппинговое направление ГК «Дело») отметит 30-летний юбилей. О том, что в судоходной компании существует добровольная общественная организация, знает большинство сотрудников. Однако не все обладают чётким пониманием того, для чего она нужна. Об основных принципах её деятельности мы поговорили с президентом профсоюза работников транспорта СахМП А. ЛОБАКОВЫМ.



- Давайте начнём с определения. Профсоюз – это добровольная общественная организация, объединяющая трудящихся, связанных общими интересами по роду их деятельности как в производственной, так и в непроизводственной сферах. Закон Российской Федерации «О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности» даёт право всем жителям нашей страны объединяться и решать поставленные перед ними задачи.

- Александр Александрович, расскажите, пожалуйста, как в Сахалинском морском пароходстве появилась профсоюзная организация?

- В СахМП профсоюз работников транспорта был организован в 1993 году, и для сотрудников компании не секрет, что мы являемся правопреемниками действовавшего на тот момент профсоюза работников морского и речного флота.

Необходимо также отметить, что наша общественная организация входит в состав профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации (ПРВТ), который в прошлом году отметил своё 105-летие (профсоюз работников водного транспорта РФ – крупнейшая по численности общественная организация, осуществляющая деятельность в двух отраслях – морского и внутреннего водного транспорта страны. Всероссийский союз моряков и речников торгового флота был создан 17 июля 1917 года. Сегодня ПРВТ осуществляет свою деятельность в 54 субъектах Российской Федерации. – Прим. авт.).

- Какие задачи стоят перед профсоюзом работников транспорта Сахалинского морского пароходства?

- Деятельность нашей организации складывается из трёх составляющих: защита прав работников судоходной компании, взаимодействие с социальными партнёрами и совершенствование коллективного договора.

Сегодня в профсоюзе состоит чуть более 75% работников Сахалинского морского пароходства. Основной актив, конечно, – труженики флота. Благодаря их чёткой и принципиальной позиции по ряду вопросов отбатываются и улучшаются пункты коллективного договора.

Как строится наша работа? Здесь всё просто и понятно: сотрудники заявляют нам о своих требованиях и пожеланиях, а мы напрямую согласовываем озвученные ими вопросы с работодателем.

- Как вы уже упомянули, коллективный договор является одним из важнейших базовых документов предприятия. Какие моменты в нём отражены?

- Первый и самый важный – вопрос оплаты труда. В коллективном договоре также прописаны условия труда и отдыха. Например, если у специалиста вредные условия труда, то количество отпускных дней либо увеличивается, либо он имеет право получить денежную компенсацию.

Следующий пункт коллективного договора –

охрана труда. Работодатель обязан обеспечить сотрудника спецодеждой и оборудованием, которые позволяют уменьшить риск профессиональных заболеваний.

Кроме этого, оговариваются вопросы оплаты проезда сотрудника, компенсаций во время его работы, за направление на судно, за выработку лет и так далее.

В коллективном договоре прописаны гарантии работнику при возможном освобождении от занятости; указаны правила внутреннего распорядка, список должностей и профессий с ненормированным рабочим днём, с разъездным характером работы; оговорён порядок выплат материальной помощи при рождении первого и последующих детей и многое другое.

Считаю важным ещё раз подчеркнуть – все работники Сахалинского морского пароходства вне зависимости от того, состоят они в профсоюзе или нет, защищены коллективным договором. К слову, во многих организациях прослеживается негласное разделение сотрудников. На тех, кто не является членом профсоюза, действие колдоговора не распространяется. Подобную систему работы мы считаем неправильной.

- Александр Александрович, расскажите, какие пункты коллективного договора удалось усовершенствовать за последние несколько лет?

- Мы вплотную занимаемся вопросами оздоровления сотрудников Сахалинского морского пароходства. На страхование членов судозкипажей, занятых на работах с вредными условиями труда, компания тратит порядка трёх миллионов рублей в год, 20% от этой суммы можно использовать на оздоровление моряков. На выделенные средства удастся оформить 10-11 путёвок в санаторий «Синегорские минеральные воды».

У руководителей, начальников подразделений, членов комитета в трудовых договорах имеется пункт о возмещении один раз в два года затрат на курортно-санаторное лечение в размере от 50 до 100 тысяч рублей. В 2020 году в коллективный договор было внесено дополнение о возмещении подобных затрат для всех штатных работников Сахалинского морского пароходства. Сотрудник приобретает путёвку за свой счёт, а по окончании отдыха пишет заявление на возмещение расходов. На предприятии создается комиссия, которая решает, в каком процентном соотношении (50, 70 или 100%) возместить работнику стоимость оздоровительной путёвки.

- Насколько, на ваш взгляд, в современных реалиях необходима профсоюзная организация?

- С большим сожалением приходится наблюдать, как профсоюзы утрачивают свою актуальность. Мне кажется, нынешнее время, темп жизни выхолащивают так называемое чувство локтя, лишают нас общности, ставя во главу угла индивидуума. Ну а когда утрачивается командный дух, исчезает атмосфера товарищества, там уже и профсоюз ничем не поможет.

Главная задача профсоюза – создать на предприятии такой климат, такие условия работы, чтобы людям хотелось здесь трудиться. Председатель профсоюза – человек, который должен уметь слушать и слышать чаяния людей, всё время держать руку на пульсе, иметь твёрдую позицию. Дело, прямо скажем, непростое. Главное – стоя на страже интересов работников, доводить до работодателя необходимость и значимость тех или иных преобразований. Поэтому можно сказать, что профсоюз – это тыл работников.

- Александр Александрович, какие цели обозначены перед профсоюзом работников транспорта СахМП на 2023 год?

- Цель одна – и дальше стоять на защите прав тружеников флота и сотрудников береговых служб Сахалинского морского пароходства.

- Благодарю за беседу и желаю успехов в вашей деятельности!

Юлия КИМ.
Фото автора.



Эхо события

ПРАЗДНИК ДЛЯ ДЕТВОРЫ

Накануне Старого Нового года в холмском ЦДК состоялся утренник для детей работников Сахалинского морского пароходства. Организаторами мероприятия выступил профсоюз работников морского транспорта СахМП совместно с руководством судоходной компании.

На утренник были также приглашены дети участников специальной военной операции на территории Украины. Всего праздничное мероприятие посетили порядка тридцати детей в возрасте от трёх до десяти лет.

Талантливыми сотрудниками центрального Дома культуры для ребят была подготовлена весёлая развлекательная программа. Мальчишки и девчонки были рады увидеть полюбившихся персонажей из современных мультфильмов «Холодное сердце» и «Щенячий патруль». Ну и, конечно, какое новогоднее торжество без Дедушки Мороза и Снегурочки? Главных героев зимнего праздника дети встретили бурными аплодисментами. Дед Мороз в свою очередь вручил всем участникам торжества сладкие призы. Ну а в конце мероприятия для деток был организован импровизированный фуршетный стол с более сытными угощениями.

В преддверии юбилея

БЛАГОДАРСТВЕННЫМ ПИСЬМОМ

главы региона отмечен коллектив редакции газеты «Сахалинский моряк».



На прошлой неделе в островной столице состоялось торжественное мероприятие, посвящённое Дню российской печати. Региональные награды работникам СМИ вручил губернатор Сахалинской области Валерий Лимаренко.

- День российской печати – один из первых профессиональных праздников в году. И это очень символично. Роль средств массовой информации в обществе высока и ответственна. Вы вскрываете самые разные проблемы и тем самым способствуете их решению. Жители области в свою очередь получают от вас информацию о действиях власти. Это позволяет более эффективно реализовывать различные проекты. Хочу поблагодарить всех вас за работу, творческий подход и интересные идеи, – отметил губернатор.

Благодарственным письмом, которое от имени коллектива издания получала главный редактор «СМ» Людмила Орлова, «Сахалинский моряк» удостоен «за большой вклад в информирование населения МО «Холмский городской округ» о значимых событиях общественно-политической и социально-экономической жизни района и Сахалинской области, а также освещение деятельности градообразующего предприятия – ОАО «Сахалинское морское пароходство» (Группа компаний «Дело»), и в связи с 75-летием со дня образования газеты».

Напомним, свой очередной юбилей наше издание-ветеран отметит 1 апреля 2023 года. Будьте с нами!

Итоги-2022

ВСТРЕЧА С НАСЕЛЕНИЕМ

19 января в центральном Доме культуры состоялась встреча главы Холмского городского округа Дмитрия Любчинова с населением. А началась она с вручения памятного знака губернатора Сахалинской области «В честь 75-летия Сахалинской области». Этой награды удостоились 18 жителей районного центра, сёл Чапланово, Чехов, Правда, Яблочного, Костромского. Все они являются старшими в своих домах и активно взаимодействуют как с управляющими компаниями, так и с жильцами, выполняя главную задачу – создание комфортных жилищно-бытовых условий для земляков.

После торжественной части Д. Любчинов приступил к отчёту об итогах работы за 2022 год. Предлагаем вашему вниманию основные моменты доклада.

«Забота. Защита. Уважение»

Несмотря на все объективные сложности в отчётном периоде нам многое удалось осуществить во всех сферах жизнедеятельности района.

В 2022 г. на территории округа активно реализовывался проект губернатора Сахалинской области В. Лимаренко «Забота. Защита. Уважение», который, несомненно, помог вывести отношения между властью и обществом на более высокий уровень. Поручения, наказы граждан принимались в работу, вопросы решались максимально быстро и эффективно. Ключевая роль во взаимодействии с населением отводилась волонтерам и старшим по домам. Они проделали огромную работу. Так, было собрано более 6 500 наказов. Они касались вопросов медицины, ЖКХ, проектов «Забота 65+» и «Единая карта сахалинца», других тем. Безусловно, одними из самых популярных наказов были ремонт дворовых территорий, дорог и многоквартирных домов (МКД).

О ремонте дворов и МКД

В 2022 г. нам удалось отремонтировать рекордное количество дворовых территорий – 109. Объём уложенного асфальтобетона составил 17,7 тыс. кв. м. Это дворовые территории в г. Холмске по ул. Крузенштерна, Матросова, Пушкина, 60 лет Октября, Первомайской, Ливадных, Капитанской, Молодёжной, Школьной, Матросова и др. В с. Чехов приведены в порядок дворы по ул. Северной и Парковой, в с. Яблочном – по ул. Центральной и Колхозной, в с. Костромском – по улице Новой, в с. Правда – по ул. Речной.

В рамках программ «Формирование комфортной городской среды» и «1 000 дворов» завершён капитальный ремонт дворовых территорий по ул. Школьной, Капитанской, Матросова, а также в районе ленты дома № 3 по ул. 60 лет Октября. Закончено благоустройство придомовых участков по ул. Крузенштерна и Матросова. В 2023 г. будет завершён ремонт по улице Первомайской, 2.

По состоянию на 1.01.2023 г. выполнены работы по капремонту 14 конструктивных элементов (в том числе фасады по Капитанской, 1, Портовой, 12 в Холмске, ул. Огородной, 9, ул. Новой, 10, 10а в Костромском) в десяти многоквартирных домах. Дополнительно в 2022-м по линии Фонда капремонта обновлены 22 фасада и 7 кровель МКД по центральным улицам города – Морской и Советской. Завершён капитальный ремонт крыш по ул. Советской, Матросова, 86, Крузенштерна, 2/1, Первомайской, 4, Морской, 5.

В рамках соглашения о предоставлении субсидии бюджету Холмского городского округа на реализацию мероприятий по созданию условий для управления многоквартирными домами проведён ремонт 42 подъездов и 20 входных групп в 13 МКД районного центра. Кроме того, при подготовке к отопительному сезону 2022-2023 гг. управляющие компании привели в порядок 44 подъезда в 24 многоквартирных домах.

От подъездов – к дорогам

В прошлом году администрация округа начала большую работу по капитальному ремонту автомобильных дорог по ул. Ливадных и Матросова. Будет произведено обустройство двух километров дорог – с тротуарами, освещением, сносом незаконно возведённых гаражей, сараев. Стоимость работ составит более 250 млн. рублей.

По ул. Победы завершён капитальный ремонт дороги вокруг сквера им. С.Е. Валентеева. Проведены работы на площади Ленина. Здесь отремонтирован участок, включающий проезжую часть и территорию напротив ТЦ «Альбатрос» с парковочной зоной. Также в рамках муниципальных контрактов выполнен ремонт автомобильной дороги по ул. Горной в Холмске и проезда по ул. Речной в Правде.

В целях повышения комфорта для ожидающих общественный транспорт старые остановочные павильоны по ул. Советской и Морской заменены на новые. В 2023 г. эта работа будет продолжена.

Благоустройство

В 2022-м приобретено 282 контейнера для раздельного сбора ТКО, которые установлены во дворах жилых домов и на территориях учреждений социальной сферы Холмска. В дальнейшем к этой практике присоединятся и сёла округа.

В рамках озеленения Холмского городского округа произведена высадка более 70 саженцев деревьев и 40 000 цветов.

Жители района продолжают участие в проекте «Инициативное бюджетирование». В 2022 г. предложено и реализовано в полном объёме четыре проекта:

- в с. Чапланово, Серные Источники и Пятиречье

уложено асфальтобетонное дорожное покрытие;

- обустроена общественная территория, прилегающая к зданию библиотеки в с. Пятиречье.

Завершены работы по благоустройству территории плавательного бассейна в Холмске, где построен молодёжный парк с зоной отдыха, малыми архитектурными формами, скейт-площадкой и парковкой. Реализация данного проекта в рамках программы «Формирование комфортной городской среды» стала возможна благодаря активности жителей округа: в голосовании за данный проект приняли участие более 5 000 человек.

В Холмском городском округе зарегистрировано 13 ТОСов. В 2022 г. по решению жителей и при поддержке администрации образованы ещё две территории общественного самоуправления – «Холмский водник» по ул. Ливадных и «Весна» по ул. Переселенческой. На сегодня на участке ТОС «Весна» выполнено наружное освещение, установлены скамейки, урны, сделан садовый навес, высажены саженцы клёна, проведено озеленение придомовой территории. Есть другие примеры активной деятельности аналогичных объединений. Так, на территории общественного самоуправления по ул. Лермонтова появилась площадка, ограждения, укреплены скамейки. Жильцы дома № 10 по ул. Первомайской в рамках ТОС при поддержке правительства Сахалинской области завершили большой трёхгодичный проект по благоустройству придомовой территории. Всего в 2022 г. на реализацию проектов благоустройства по линии ТОСов было выделено более 9 млн. рублей.

Строительство, реконструкция и капремонт объектов социальной сферы

В рамках федеральной программы «Модернизация школьных систем образования» завершён капитальный ремонт спортзала СОШ № 6 г. Холмска. Были полностью заменены полы, произведены отделочные работы в основном помещении, раздевалках и душевых, закуплен спортивный инвентарь.

Капитально отремонтированы фасад детсада «Золотой ключик», здания СОШ с. Чехов и ДК с. Правда, кровля центральной районной библиотеки. В 2023 г. завершится ремонт досугового центра с. Чехов. Выполнены ремонтные работы на спортплощадке в с. Яблочном, уложено новое резиновое покрытие, установлено ограждение. В 2022 г. завершена реконструкция корта в с. Костромском. Выполнены строительно-монтажные работы по устройству хоккейной коробки, а также сборке модульного помещения для переодевания. Закончено строительство физкультурно-оздоровительного комплекса по ул. Первомайской в Холмске, начатое в 2021 г. по поручению Президента РФ Владимира Путина. Здесь проводятся занятия для горожан, увлекающихся единоборствами и настольным теннисом. Ведётся строительство спортзала в с. Чехов. Ввод объекта в эксплуатацию намечен на ноябрь 2023-го.

В течение 2022 г. свои жилищные условия улучшили 512 человек. Одним предоставлены квартиры в новых домах, другим – приобретённые на вторичном рынке и капитально отремонтированные. 275 человек получили денежное возмещение за изымаемые жилые помещения. Продолжается строительство жилого дома на 20 квартир в с. Яблочном и многоэтажки на 32 квартиры по ул. Строительной в Холмске.

Экономический блок

В начале раздела представлю основные параметры муниципального бюджета. Плановые значения, с учётом внесённых изменений в бюджет Холмского городского округа на 2022 г. и плановый период 2023 и 2024 гг., составили по доходной части 5,830 млрд. рублей, а по расходной – 5,887 млрд. рублей.

За 12 месяцев 2022 г. план по доходам муниципального бюджета выполнен на 99,9%, по расходам – на 99,3%. Наибольшую долю в структуре расходов занимают следующие направления: образование (35,3%), жилищно-коммунальное хозяйство (31,3%), национальная экономика (7,8%), культура и кинематография (5,1%), физическая культура и спорт (8,5%).

На сегодня в муниципальном образовании свою деятельность осуществляет 2 621 субъект малого и среднего предпринимательства, в том числе 1 213 физических лиц, зарегистрированных в качестве самозанятых. Размер финансовой помощи для них в 2022 г. составил 10,8 млн. руб. Субсидии получили 12 субъектов МСП и 11 физических лиц, самозанятых граждан.

В минувшем году в округе открылось 13 объектов торговли и общественного питания. Численность работников в данной сфере увеличилась на 28 человек.

На территории округа действуют 22 социальных объекта, в том числе 14 магазинов и 8 аптек. Они пред-



лагают товары (услуги) по сниженной стоимости социально незащищённым слоям населения.

Заклучены соглашения со 175 объектами, которые предоставляют держателю Единой карты сахалинца товары по сниженной цене.

19 субъектов участвуют в проекте «Доступная рыба». Кроме того, в рамках проекта «Реализация свежеевыловленной рыбы» торговый оператор поставил холмчанам более 20 т горбуши, камбалы, сельди.

За 12 месяцев прошлого года в районном центре проведено 644 ярмарки выходного дня с участием фермерских и личных подсобных хозяйств, сельскохозяйственных предприятий, предприятий пищевой и перерабатывающей промышленности не только Холмского района, но и Южно-Сахалинска, Корсакова, Томари, Анивы, Невельска.

В отчётном году Холмский городской округ традиционно принял участие в областной сельхозярмарке «Золотая осень Сахалина – 2022» и был отмечен дипломом II степени в номинации «Красота родного края».

Благодаря активной работе бизнеса в 2022 г. объём частных инвестиций составил более 3,8 млрд. рублей.

Об обращениях граждан

В завершение доклада – информация о работе с обращениями граждан, что, безусловно, является самым важным направлением в деятельности администрации округа. За 12 месяцев 2022 г. в администрацию Холмского городского округа поступило 1 915 обращений граждан, из них 1 607 письменных и 308 устных.

В июле 2022 г. начал свою работу муниципальный центр управления, и теперь все сообщения граждан аккумулируются здесь. Через единое окно цифровой обратной связи принято 2 309 обращений.

Лидирующими в рейтинге остаются сообщения по тематике «жилищно-коммунальное хозяйство», «благоустройство», «дорожное хозяйство».

Время на обработку сообщений составляет от нескольких часов до нескольких дней, в зависимости от сложности вопроса. Ни одно из них не остаётся без внимания, в большинстве случаев принимаются оперативные меры реагирования.

Приёмы граждан по личным вопросам организуются на регулярной основе. Проводятся встречи с населением, общественностью и трудовыми коллективами. В 2022-м их было 29, в том числе 20 в Холмске и 9 в сёлах. Общее количество граждан, присутствовавших на встречах, составило 1 209 человек.

Основные планы на 2023 год

В 2023 г. завершим строительство домов в с. Яблочном по ул. Центральной и в г. Холмске по ул. Строительной, капитальный ремонт двух километров дорог по ул. Ливадных и Матросова, а также досугового центра в с. Чехов и спортзала в с. Чапланово.

В ноябре введём в эксплуатацию крытый универсальный спортивный зал в с. Чехов. В районном центре по ул. Некрасова начнём строительство 80-квартирного дома общей площадью 3,5 тыс. кв. м и поликлинического комплекса. В новом году планируем расселить из аварийного жилого фонда 50 семей. Приступим к работам по благоустройству общественной территории «Площадь мира в г. Холмске», установим 5 крытых остановочных павильонов, откроем дискаунтер торговой сети «Светофор» по ул. Железнодорожной в Холмске.

В заключение хочу выразить благодарность губернатору и правительству Сахалинской области, депутатам всех уровней, руководителям предприятий, представителям общественных организаций, а также жителям Холмского городского округа за совместную работу. Без их понимания и поддержки достичь таких ощутимых результатов было бы нереально. Вместе мы сможем решить все поставленные задачи.

По окончании доклада Д. Любчинов ответил на вопросы жителей Холмского городского округа. Ряд обращений принят в работу.

Д. АРКОВА.

Фото предоставлено пресс-службой мэра МО «ХГО».

Наша история

«ВПИСАЛ ОН В ЛЕТОПИСЬ СТРОКУ...»

В советском прошлом у Сахалинского морского пароходства существовал собственный музей. В его фондах хранились документы, фотоматериалы, другие экспонаты - свидетельства славных дел тружеников моря и берега в разные годы. Создателем и бессменным директором музея был ветеран Великой Отечественной войны М. Фрадков. Пожалуй, он, как никто другой, знал историю СахМП и мог часами увлеченно рассказывать о людях и судах, делавших эту самую историю. О Михаиле Яковлевиче я подробнее расскажу в отдельной статье на седьмой странице этого номера «Сахалинского моряка». А сейчас предлагаю вспомнить о событиях, которые произошли 80 лет назад – 5 января 1943 года.



Веронд Владимир Михайлович
Капитан парохода «Ванцетти»
Северные морские конвои

ПАРОХОД-ЛЕГЕНДА

Особое место в выставочном зале музея отводилось экспонатам, связанным с пароходом, носившем имя одного из активистов рабочего движения в США - итальянского эмигранта Бартоломео Ванцетти, казнённого 23 августа 1927 года на электрическом стуле. Судно, как и его «близнец» «Сакко», было построено в 1928 году на Балтийском заводе в Ленинграде и являлось представителем третьей усовершенствованной серии первых советских лесовозов типа «Товарищ Красин». Пароход длиной 91,5 м и шириной 12,1 м запускала в движение работавшая на угле паровая машина мощностью 950 л.с., обеспечивавшая скорость до 8,5 узлов. Грузоподъёмность судна составляла 3 500 тонн. После сдачи в эксплуатацию «Сакко» и «Ванцетти» были переданы в распоряжение Мурманского арктического пароходства. Позднее второй лесовоз пополнил флот Дальневосточного морского пароходства, а в 1949 году его новым (и последним) владельцем стало СахМП.

Чем же был знаменит этот пароход? В 1935 году он вместе с лесовозом «Искра» первым из торговых судов прошёл Северным морским путём с запада на восток сквозным рейсом за одну навигацию. Так начиналась практическая эксплуатация полярной трассы на всём её протяжении. За беспримерный по тем временам рейс капитан «Ванцетти» Г.П. Бютнер был награждён орденом «Знак Почёта», который ему лично вручил Председатель ЦИК СССР М.И. Калинин. Церемония проходила в Кремле.

Кроме того, в годы Великой Отечественной войны сухогруз был участником арктических конвоев и даже сумел потопить немецкую подводную лодку. Обо всех этих событиях Михаил Яковлевич рассказал холмчанам в объёмной статье, опубликованной в «Сахалинском моряке» 5 января 1983 года.

ПОДВИГ ЭКИПАЖА

В июне 1942 года п/х «Ванцетти» находился в американском порту Сан-Франциско (штат Калифорния) в ремонте. Здесь судно оснастили двумя

пулемётами системы «Эрликон» и универсальной кормовой трёхдюймовой пушкой, потому что была велика вероятность встречи в международных водах с немецким транспортом. Параллельно команда обучалась азам стрелково-артиллерийского дела. Члены экипажа оттачивали умение метко поражать транспорт неприятеля, осваивали тактику ведения боя с морскими и воздушными целями, проводили тренировочные занятия по борьбе за живучесть судна.

В Сан-Франциско «Ванцетти» получил предписание на обратном пути через Тихий океан доставить в бухту Провидения 3 500 тонн авиационного бензина для арктической авиации и затем в составе экспедиции особого назначения (ЭОН-18) следовать в Архангельск. Несмотря на поломки корабельного оборудования, природные катаклизмы и опасность наткнуться на рыхлящих в море немецких охотников 24 ноября 1942 года сухогруз благополучно ошвартовался в пункте назначения.

Морозным декабрём пароход «Ванцетти» вновь собирался в путь. Экипажу под командованием опытного капитана Владимира Михайловича Веронда предстояло пересечь три океана.

Справка «СМ»

В.М. Веронд родился в 1912 г. в Таллине, в семье мелкого служащего. В 1930 г. поступил в морской техникум во Владивостоке, а по его окончании был принят на работу в Дальневосточное морское пароходство. Капитаном стал в 1940 г. «Ванцетти» считался вторым его судном.

После Великой Отечественной войны В.М. Веронд работал капитаном, капитаном-наставником, капитаном Находкинского морского торгового порта. В 1961 г. снова вышел в море. Ходил капитаном крупнотоннажных морских судов, но недолго. Погиб в 1964 г., будучи застигнутым штормом на рейдовом катере в заливе Креста.

За свою многолетнюю работу В.М. Веронд был награждён орденами Отечественной войны II степени, Трудового Красного Знамени и «Знак Почёта», многими медалями. Имя «Капитан Веронд» присвоено мощному портовому буксиру Находкинского морского торгового порта.

Переход через Белое море, покрытое тяжёлым льдом, был совершён без конвоя в караване с судами «Урицкий» и «Алдан». Днём 22 декабря «Ванцетти» стал на якорь в бухте Иоконга. Воспользовавшись передышкой, машинная команда отремонтировала аварийный котёл прямо на рейде. Далее пароход должен был продолжить путь, но уже в сопровождении конвоира – тральщика «39».

Михаил Яковлевич опубликовал несколько выдержек из

судового журнала № 21/802 парохода «Ванцетти», начатого 4 декабря 1942 года и оконченного 15 января 1943 года. Предлагаю их вниманию читателей:

«29 декабря 1942 года, 16:20. С тральщика «39» получено: «Снимайтесь с якоря и следуйте за мной». Вираем якорь.

1 января 1943 года. Баренцево море. **19:30.** Крупной волной, высотой до верхнего мостика, ударило в верхний парадный трап и разбило его.

4 января, 11:30. На расстоянии 4-4,5 мили обнаружен корабль, по предположению, подлодка. Даём сигнал боевой тревоги, орудия и пулемёты подготовлены к бою.

11:40. Неизвестный корабль оставлен по корме, видимость плохая.

11:42. Держим неизвестное судно в орудийном прицеле.

13:48. Отбой боевой тревоги. Неизвестное судно скрылось за пределами видимости.

5 января, 00:00. Следующим на выход из льда, обходя плавающий мелко-крупный битый лёд разводящими.

11:58. Открылся остров Медвежий, расстояние 12 миль.

14:30. Слева на траверзе обнаружено судно, по внешнему виду напоминающее или подводную лодку, или же сторожевой корабль.

14:45. Не упуская цели из прицела орудия и пулемётов, начали зигзаг № 32.

15:15. Цель исчезла из предела видимости.

15:30. Отбой тревоги. У орудия оставлено 3 человека.

15:45. В направлении слева по корме обнаружена идущая по поверхности воды торпеды. Для уменьшения инерции судна руль положен «лево», а затем мгновенно «право на борт». Судно катится вправо. Дан сигнал боевой тревоги. Торпеда прошла слева по носу.

15:50. Обнаружена вторая идущая в корму судна – также по поверхности воды – торпеда и одновременно в двух кабельтовых – бурун идущей в надводном положении подводной лодки (позиционным). Струёй воды от винта торпеды отброшена и прошла справа по корме. (На полях журнала капитан В.М. Веронд оставил замечание: «В момент обнаружения торпеды руль положен «лево на борт», дабы привести её прямо за корму. С расчётом на отброс за корму».)

15:51. Из орудия правого пулемёта открыт огонь по буруну. Первые три снаряда легли в бурун, причём разрыв второго из них был особенно силён.

15:52. Бурун скрылся, даны в место скрытия его ещё три залпа, и один, седьмой по счёту (снаряд), дал осечку. Выброшен за борт.

16:50. Даны в эфир условные радиogramмы о торпедировании на русском и английском языках. Счислимое место торпедирования: 74 градуса 12 минут 15 секунд северной широты, 17 градусов 54 минуты 00 секунд восточной долготы».

Вот так - совершенно буднично и сухо - описывал капитан столкновение «Ванцетти» с грозным неприятелем. Впрочем, журнал – официальный документ, а не личный дневник. В нём нет места эмоциям.

...24 января 1943 года «Ванцетти» благополучно прибыл в столицу Исландии - порт Рейкьявик. Капитан Веронд был приглашён на конвойную конференцию. В просторном кабинете начальника порта собрались офицеры ВМФ Великобритании, капитаны английских и американских транспортов. Когда в помещение вошёл В.М. Веронд, командир конвоя отдал приказ: «Встать!». В наступившей тишине особенно торжественно прозвучали его слова: «От имени английских военных моряков я приветствую капитана советского парохода Владимира Веронда как настоящего героя, потопившего немецкую подводную лодку у острова Медвежий. Об этом беспрецедентном случае я немедленно доложу нашему военно-морскому командованию в Лондоне. Этот подвиг должен стать известен всему миру». Позднее американское агентство Associated Press передало из Вашингтона сообщение морского министерства США, в котором был подробно описан бой советского торгового судна «Ванцетти» с неприятельской подводной лодкой.

Сегодня на различных тематических интернет-площадках идут споры о том, какая именно немецкая субмарина атаковала «Ванцетти», чем действительно завершилось это противостояние. Обсуждается даже версия, что 5 января 1943-го не было никакого морского сражения. Мол, всё – легенда, выдуманная для поднятия морального духа советских моряков. Мне же повезло пообщаться с людьми из числа ветеранов СахМП, которые в 70-х годах прошлого столетия трудились на знаменитом пароходе. Один из них – П.П. Ус.

На «Ванцетти» меня направили в качестве 2-го помощника капитана в августе 1970 года. Здесь я познакомился с радистом, который во время Великой Отечественной служил на этом пароходе юнгой. Сейчас не смогу назвать его фамилию и имя (столько воды с тех пор утекло!), но он из Владивостока. Так радист рассказывал нам о подвиге членов экипажа, о капитане судна, - говорит Пётр Петрович Ус.

Память – странная штука. Она избирательна. Мы можем что-то помнить многие десятилетия, а что-то стирается быстро начисто и безвозвратно. Удивительно, однако Ус почти безошибочно продекламировал стихотворение о пароходе «Ванцетти». Его написал электромеханик судов флота СахМП Анатолий Григорьевич Брехов. Я пересмотрела архив газеты и, надо же, нашла то лирическое посвящение судну. Оно было напечатано в «СМ» в 1971 году. Читаем вместе.

ОН ДЕРЖИТ КУРС НА САХАЛИН

«Отжил. Пора. В нём скрип телеги», -
(На суд читателей слова)
Вдруг говорят мои коллеги,
На судне бывав едва.
...«Ванцетти» - давний паромод,
Седины краской не закрасить.

Пусть быстро-легкокрылый ход
Ему, трудяге, неподвластен,
Но к пароходу-старичку
Душой морскою будь приветлив.

Вписал он в летопись строку
Военных лет и пятилеток,
Где залпом пушки боевой
Он потопил подлодку

вражью,
Где в пятилетках – снова бой,

Бой в буднях славных и отважных.
И доктора, пощупав пульс:
«Здоров моряк, хоть сед висками».

Вновь непосильный кранам груз
Он грузит мощными руками.
И тепловозы по сто тонн
Он перевозит неустойно,
И месячный в году ремонт
Ему, как отпуск плавсоставу.

Штормов он испытал премного.
Пройти б всем молодым судам

Такою яркою дорогой.
И виден паромод вдали
Рассветной утренней порою.

Он держит курс на Сахалин.
Он предан острову душой!

В 1975 году легендарный пароход-ветеран «Ванцетти» был выведен из эксплуатации, но память о нём хранит мемориальная доска, установленная в 2005 году на фасаде Дворца культуры моряков (ныне ЦДК г. Холмска) в честь 60-летия Великой Победы.

Жанна НАЛЁТОВА.
Фото из архива «СМ».





СЕЛЬСКИЕ ВЁРСТЫ

с Юлией КИМ
yulia.kim@sasco.ru

О ПОЧТЕ

Пятиреченское отделение «Почты России» сложно назвать социальным объектом. Оно располагается в аварийном полуразрушенном здании, кровля которого каждую зиму прогибается всё сильнее под тяжестью снежных масс. Вторая половина дома, являющаяся частной собственностью, давно превратилась в собачью будку. В помещении нет санузла, отсутствуют отопление и водопровод. Кто согласится работать в подобных условиях? Правильно - ни один здравомыслящий человек. Примерно год назад почтовое отделение перестало функционировать. Здесь следует пояснить: в селе остался почтальон, несколько раз в неделю осуществляющий доставку писем, но воспользоваться всем спектром почтовых услуг по месту жительства пятиреченцы не могут. Для этого им приходится ездить в соседнее Чапланово либо в Холмск.

- Мы ведь тоже люди! Нам, как и другим жителям района, приходят посылки, за которыми нужно ехать в чаплановское почтовое отделение. Для людей, не имеющих автомобиля, или сельчан старшего поколения доступность почтовых услуг становится настоящей проблемой, - объясняют активисты.

На страницах «Сахалинского моряка» вопрос аварийности здания и необходимости переноса отделения в пригодное помещение поднимался ещё в 2014 (!) году. В 2016-м представители холмской администрации пообещали пятиреченцам «провести совещание с руководством холмского отделения «Почты России» и ПАО «Ростелеком» (АО «Почта России» арендует здание у «Ростелекома») и совместно с комитетом по управлению имуществом проработать варианты по подбору здания или помещения для сдачи в аренду «Почте России». Затем каждый год «выяснялось», что подходящих помещений в селе нет.

В апреле 2022-го с этим вопросом сельчане обратились на прямую линию, проводимую губернатором Сахалинской области В. Лимаренко. Вскоре им пришёл ответ за подписью мэра Холмского городского округа Д. Любинова (здесь и далее по тексту сохранена стилистика и орфография авторов. - Прим. авт.): «На территории с. Пятиречье отсутствуют помещения, подходящие под размещение почтового отделения».

Доставка малогабаритного груза (менее 2 кг) осуществляется почтальоном (работа на пол ставки, 3 раза в неделю - вторник, четверг, суббота).

Почтовая машина из г. Холмска отправляется с

Острый угол

ВОЗМОЖНОЕ - НЕВОЗМОЖНО

Год наступил новый, а вот заботы жителей с. Пятиречье остаются на старом - нерешённом - уровне. Мы вновь встретились с сельскими активистами и поговорили, кажется, уже «о вечном».

посылками и письмами по назначению в с. Чапланово. В результате сортировки в с. Чапланово остаются посылки, письма по месту требования, а также посылки, предназначенные для жителей с. Пятиречье свыше 2 кг».

По итогам второго этапа XX съезда партии «Единая Россия» в августе 2021 года Президент РФ Владимир Путин поручил правительству провести модернизацию объектов почтовой связи, расположенных в сельской и труднодоступной местности. В 2023-м на эти цели из федерального бюджета будет направлено порядка 5 млрд. рублей. Данные средства позволят до конца текущего года привести в нормативное состояние 961 почтовое отделение, оснастить их новой мебелью и оборудованием. При необходимости могут быть построены быстровозводимые здания. На заседании Правительства РФ 16 декабря 2022 года Михаил Мишустин подчеркнул: «Как отмечал президент, почта относится к системообразующим отраслям и должна работать всегда, а нужные людям услуги оказываться быстро и в максимально комфортных условиях».

Взяв на вооружение информацию, озвученную на федеральном уровне, сельчане вновь ринулись в бой. Активисты надеялись, что, увидев ссылки на федеральные распоряжения и подробные разъяснения, представители местной власти наконец пойдут на конструктивный диалог и перестанут кормить их официальными отписками. Жители Пятиречья заинтересовались у мэра МО «Холмский городской округ», можно ли разместить почтовое отделение в освободившемся помещении, где ранее располагалась амбулатория (в селе на месте бывшей школы построен современный ФАП. До переезда сельская амбулатория занимала одну из квартир в доме № 29 по ул. Новой. - Прим. авт.). Вот какой ответ получили сельчане: «В настоящее время в с. Пятиречье отсутствуют помещения для размещения Почты России. Освободившееся помещение находится в собственности Минздрава, в связи с этим администрация не может распоряжаться данным недвижимым имуществом. Вопрос находится на контроле

территориального отдела с. Чапланово».

- У нас все вопросы находятся на этом самом «контроле», - вздыхают сельчане.

Мы направили официальный запрос начальнику ТО с. Чапланово Э. Попёновой и получили следующий ответ, касающийся, в частности, работы почтового отделения: «В настоящее время в с. Пятиречье отсутствуют муниципальные помещения для предоставления в аренду нежилого помещения для отделения «Почты России». В связи с введением в эксплуатацию нового здания ФАП, освободившееся нежилое помещение в жилом многоквартирном доме, однако указанное нежилое помещение находится в собственности Минздрава. В настоящее время инициировано общее собрание собственников многоквартирного дома в целях получения согласия либо не согласия на размещение в данном МКД почтового отделения. Приобретение другого помещения не планируется, в связи с отсутствием в с. Пятиречье зданий и помещений, соответствующих требованиям для полноценного функционирования отделения «Почты России».

ОБ ОТХОДАХ

Некогда одной из главных проблем Пятиречья было отсутствие мусорных контейнеров и несанкционированные свалки. С годами сознательность местных жителей и дачников возросла, и сельские овраги перестали заполняться отходами. Кроме того, в 2016 году на территории села были обустроены площадки для вывоза ТБО и установлены новые мусорные баки. Контейнеры, отмеченные временем и автогрейдерами, продолжают служить до сих пор. Правда, есть одно но: на мусорных баках отсутствуют крышки. «Понимаете, бездомные собаки и вороны растаскивают отходы по всему селу. Но это полбеды. В весенне-летний период большую опасность представляют лисы и медведи, которые блуждают по округе в поисках еды», - не без оснований переживают сельские активисты. По словам жителей, вопрос герметизации контейнеров для ТБО они неоднократно озвучивали представителям местной власти, но никакой реакции так и не дождалась.

Тревожит активистов и отсутствие в селе, где практически все дома отапливаются углём, специализированных баков для сбора золошлаковых отходов: «Нам предлагают собирать золошлак в одном месте, а весной сбросить на его вывоз. Но даже если мы так сделаем, зимой любой грейдер при расчистке дороги растащит весь шлак по селу».

Вот что нам ответили в чаплановской администрации по поводу установки специализированных контейнеров: «Отходы золошлака относятся к твёрдо коммунальным отходам. В с. Пятиречье на площадках сбора ТКО размещены

металлические контейнеры. Жители с. Пятиречье могут складировать золошлаковые отходы в контейнеры, расположенные на площадках ТКО. Золошлак необходимо собирать в пакеты и складировать в контейнеры, разумеется, при условии, что все жители будут добросовестно ожидать, пока зола остынет, и собирать в пакеты, поскольку в период морозов жители топят печи два раза в день, и зола остывать не успевает. В условиях снегопада, при попадании тлеющих углей в контейнер, зола будет превращаться в конгломерат, что существенно затруднит сбор и вывоз. В закрытом крышью контейнере горящие угли будут сохранять своё свойство возгорания, и при смешивании с другими ТКО в бункере автомашины создадут угрозу её возгорания».

Вывоз ТКО осуществляется регулярно, согласно графику, и устанавливать специальные контейнеры для золошлаковых отходов нет необходимости.

Данный вопрос неоднократно обсуждался с жителями, присутствовавшими на собраниях жителей с. Пятиречья».

Ещё одна злободневная проблема - очистные сооружения. Вернее - их отсутствие. Они были построены в селе в советское время, но так и не введены в эксплуатацию. В 2016-м пятиреченцам пообещали «проработать вопрос». Недавно территорию, где находился законсервированный объект, передали в частные руки по программе «Дальневосточный гектар». Естественно, новый собственник сровнял нефункционирующие очистные сооружения с землёй, ну а все стоки продолжают поступать в нерестовую реку.

- Мы обращались и в местную администрацию, и к мэру Холмского городского округа, и в прокуратуру. Нам предложили приобрести частные септики, но все отказались, потому что установить их попросту негде. За домами нет проезда для спецтранспорта, обслуживающего автономные системы канализации, а перед крыльцом у каждого - небольшой садовый огородный участок, - объясняют сельчане. - Если поставят централизованные очистные сооружения, мы будем платить за оказываемые услуги. От

этого-то мы не отказываемся! Данный вопрос мы в который раз поднимали в начале 2022-го, и нам обещали рассмотреть его с приходом весны. Правда, не уточнили, какого года, - не весело шутят жители села.

По поводу очистных сооружений в чаплановской администрации нам ответили, что их «оборудование в с. Пятиречье в 2023 году не планируется».

О НЕСБЫТОЧНОМ

В Пятиречье действует клуб «Очаг». Его постоянные члены (10-12 человек) собираются в местном филиале библиотеки, играют в интеллектуальные игры и викторины, устраивают чаепития, занимаются в кружках по интересам. А ещё, как и другие жители села, с нетерпением ждут появления нового Дома культуры.

Напомним, возведение сельского ДК началось в 2016-м методом «народной стройки»: усилиями местных жителей, муниципалитета и компаний, вошедших в попечительский совет. Идея принадлежала тогдашнему мэру Холмского городского округа А. Сухомесову. К 2018 году был завершён «нулевой» цикл работ: вырыт котлован, заложен фундамент, установлен каркас для стен будущего Дома культуры. В 2019-м выяснилось, что проект затратный, предприниматели его не поддержали. В итоге было принято решение демонтировать недострой. Однако практически сразу был разработан новый типовой проект сельского клуба, строительство которого обещали начать в 2020-м. Но увы... В 2021 году местные власти сообщили, что заявка на включение этого проекта в адресную инвестиционную программу направлена в министерство культуры Сахалинской области. Все надежды жителей рухнули, когда на очередное обращение по этому поводу им ответили, что строить Дом культуры в с. Пятиречье нецелесообразно из-за малой численности населения. Сельчанам предложили посещать мероприятия, проводимые в ДК с. Чапланово. Но не всем жителям, особенно старшего поколения, по силам подобные выезды. А ещё пятиреченцам посоветовали собирать в местном филиале библиотеки, где якобы 26 посадочных мест. На самом деле за общим столом здесь могут разместиться человек десять. Ни о каких полноценных вечерах отдыха или сельских мероприятиях с подвижными играми для детей (количество которых в летнее время увеличивается в разы) и взрослых говорить не приходится. А потому сейчас жители села довольствуются малым и мечтают о большем. Хочется верить, не напрасно...



Так почтовое отделение в с. Пятиречье выглядит зимой...

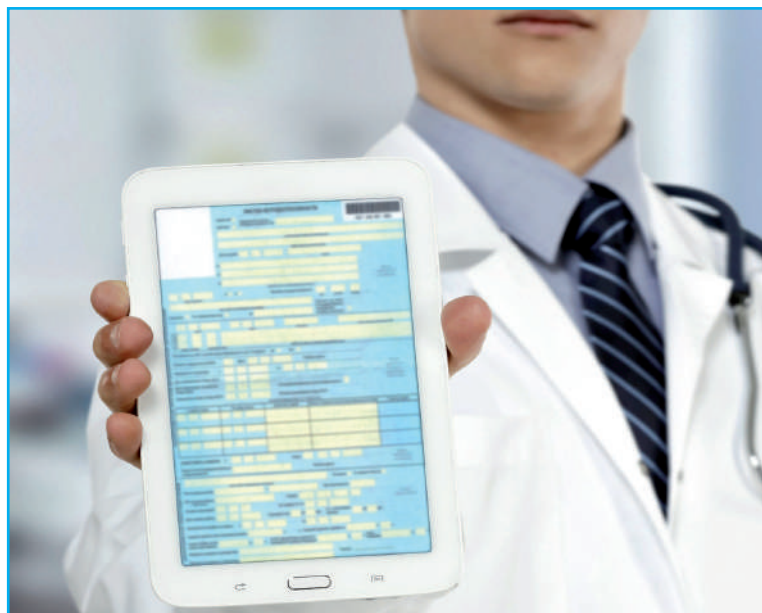


...а так - летом.

(Фото из архива «СМ».)

Вопрос - ответ

ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ О БОЛЬНИЧНОМ



Больничные регулируются Федеральным законом «Об обязательном социальном страховании на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством» и отдельными статьями ТК РФ. Согласно законодательству, листок нетрудоспособности подтверждает, что работник болен и ему положена компенсация, которая оплачивается из Фонда пенсионного и социального страхования, куда поступают отчисления с заработной платы сотрудника.

В каких ситуациях выдают больничный лист?

- Это происходит в следующих случаях:
- болезнь (травма) гражданина;
- долечивание работника в санаторно-курортном учреждении;
- протезирование в стационаре;

- болезнь члена семьи, за которым необходим уход;
- беременность и предстоящие роды;
- карантин.

Когда выплачивается больничный в связи с болезнью или травмой сотрудника?

- За первые три дня выплаты идут из средств работодателя (страхователя), за последующие дни - из средств Фонда пенсионного и социального страхования России. В иных случаях - уход за больным членом семьи, карантин, протезирование, долечивание в санатории - пособие выплачивается за счёт средств фонда с первого дня.

От чего зависит размер пособия по нетрудоспособности?

- От стажа и среднего заработка. Если величина стажа:
- менее 5 лет, выплаты со-

Иногда люди предпочитают переносить болезнь на ногах: продолжают ходить на работу, чтобы не потерять в деньгах. Однако такое поведение опасно не только для самого человека, но и для окружающих. Отвечаем на самые частые вопросы о листках нетрудоспособности.

ставят 60% среднего заработка;

- от 5 до 8 лет - 80% среднего заработка;
- более 8 лет - 100% среднего заработка.

Стаж высчитывается по трудовой книжке, договорам, справкам или сведениям о перечисленной заработной плате из Фонда социального и пенсионного страхования. Для введения размера среднего заработка берут все выплаты, на которые уплачивались страховые взносы за последние два года, в том числе у предыдущего работодателя.

Все ли медицинские организации могут выдать больничный лист?

- Больничный лист выдаётся медорганизациями, уполномоченными на экспертизу временной нетрудоспособности. Это могут быть, в том числе, частные клиники с подходящей лицензией.

Пособие платят только за рабочие дни, а выходные не считаются?

- Выплата идёт за календарные дни, то есть за весь период, на который выдан листок нетрудоспособности. Из этого правила есть исключения, полный список содержится в статье 9 Федерального закона от 29.12.2006 г. № 255-ФЗ (в редакции от 7.10.2022 г.) «Об обязательном социальном страховании на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством» (с изменениями и дополнениями, вступившими в силу с 1.01.2023 г.).

Есть ли минимум по-

собия?

- Да. Бывают ситуации, когда работник за два предыдущих года не имел заработка, или средний доход получился ниже минимального размера оплаты труда. В этом случае пособие рассчитывается из МРОТ. Существует также максимум пособия. При любом размере зарплаты пособие по нетрудоспособности за день не превысит установленный лимит. Однако каждый год он увеличивается. Максимальная оплата больничного листа поставлена в зависимость от предельной величины базы для начисления страховых взносов в Фонд пенсионного и социального страхования.

В этом году за один день на больничном вам заплатят до 2 736,99 рублей. То есть за неделю нахождения на листке нетрудоспособности вы получите максимум 19 158,9 рублей.

Влияет ли нарушение режима, предписанного лечащим врачом, на размер больничного?

- Да, со дня нарушения пособия будут рассчитывать, исходя из МРОТ. Та же система применяется, если причиной болезни сотрудника стало алкогольное, наркотическое или токсическое опьянение.

Какой максимальный срок нахождения на больничном?

- При утрате трудоспособности вследствие заболевания или травмы больничный выплачивается за весь период до дня восстановления трудо-

способности или установления инвалидности. Исключения прописаны в статье 6 вышеупомянутого Федерального закона.

Можно ли продлевать больничный?

- Если по истечении 15-дневного срока пациенту не стало лучше, то для продления больничного потребуется медкомиссия. Если по медицинским показаниям гражданин должен лечь в стационар, то больничный оформляется на весь срок его нахождения в лечебном учреждении. После этого врач вправе продлить документ на 10 дней для реабилитации в домашних условиях.

Больничный по уходу за ребёнком можно продлевать до его полного выздоровления, только если маленькому пациенту меньше семи лет.

В случае длительного лечения медорганизация выдаёт новый листок нетрудоспособности и одновременно оформляет предыдущий больничный для назначения и выплаты пособия по временной нетрудоспособности, беременности и родам.

Могут ли уволить человека, находящегося на больничном?

- Нет. Не допускается увольнение работника по инициативе работодателя (за исключением случая ликвидации организации или прекращения деятельности ИП) в период его временной нетрудоспособности и пребывания в отпуске.

(По материалам сайта Госдумы РФ.)

ВНИМАНИЮ МЕДРАБОТНИКОВ!

Отделение Фонда пенсионного и социального страхования РФ по Сахалинской области в феврале начнёт предоставлять специальную социальную выплату медицинским работникам, после того как организации здравоохранения сформируют реестры специалистов, имеющих право на такую меру поддержки.

Данная выплата, введённая постановлением Правительства РФ, с января 2023 года положена медицинским работникам первичного звена здравоохранения, центральных районных, районных и участковых больниц, а также занятым на станциях и в отделениях скорой помощи.

Размер выплаты составит от 4,5 тыс. до 18,5 тыс. рублей в зависимости от категории медицинских работников и вида медицинской организации.

Оператором выплаты определён Социальный фонд России. Средства будут предоставляться на основании данных (в том числе и о размере доплаты) ежемесячно формируемых медорганизациями электронных реестров работников, имеющих право на получение такой поддержки.

Первые зачисления за январь поступят врачам уже в конце февраля. Средства будут переведены на счета, реквизиты которых Социальному фонду также предоставит медорганизация.

Социальный фонд России

С 1 января в РФ заработал Фонд пенсионного и социального страхования, образовавшийся в результате слияния ПФР и ФСС. Теперь люди могут обращаться за льготами и выплатами в один фонд, в «одно окно». Сэкономленные в результате реорганизации средства планируются направлять на увеличение мер соцподдержки населения. Оформление выплат будет происходить более оперативно, адресно, в удобном для получателя формате.

МРОТ и прожиточный минимум

В декабре 2022 года Президент РФ Владимир Путин подписал закон о повышении минимального размера оплаты труда (МРОТ) с 1 января 2023-го. Теперь он составляет 16 242 рубля в месяц. А в прошлом году после июньского повышения равнялся 15 279 рублям. Таким образом, МРОТ вырос на 6,3%.

В России также установлен новый прожиточный минимум на 2023 год - 14 375 рублей в месяц на человека.

Единое пособие на детей

Существующие меры поддержки семей с детьми до 17 лет и женщин, вставших на учёт на ранних сроках беременности (до 12 недель), объединены в одно пособие, которое будут платить по единым правилам. Главный критерий - среднедушевой доход семьи не должен превышать прожиточный минимум на душу населения, установленный в субъекте про-

Соцподдержка

ИЗМЕНЕНИЯ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ

Увеличение МРОТ и прожиточного минимума, единое пособие на детей, создание Социального фонда России - об этом и многом другом в нашем материале.

живания потенциальных получателей выплат от государства.

Кроме этого пособия, можно оформить выплату из материнского семейного капитала на ребёнка до трёх лет. Для её получения среднедушевой доход должен быть не больше двух прожиточных минимумов.

Закон вступил в силу с 1 января 2023 года.

Лекарства для детей с редкими заболеваниями

Обеспечение лекарствами детей в возрасте до 18 лет с тяжёлыми жизнеугрожающими или хроническими заболеваниями, в том числе редкими, будет осуществляться из средств, предусмотренных в федеральном бюджете для фонда «Круг добра». Прежде фонд оказывал поддержку определённым категориям детей, а с 1 января 2023-го список получателей помощи расширился. Таким образом, средств на больных ребят станет больше на 21 млрд. рублей ежегодно.

Помощь родителям детей-инвалидов

С 1 января 2023 года родителям детей-инвалидов при госпитализации ребёнка положены бесплатное спальное место и питание в стационаре.



По общему правилу мама или папа могут бесплатно находиться в больнице с малышом до 4 лет, а с более старшими детьми - при наличии медицинских показаний.

Регистрация детей-сирот

С 11 января 2023 года вступил в силу закон, разрешающий прописывать по адресу местной администрации сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, до предоставления государством положенных им квартир. Это даст им право на получение социальных выплат, при оформлении которых требуется официальная регистрация.

Помощь в трудоустройстве

Гражданам, ищущим работу и не зарегистрированным в качестве безработных, с 11 января 2023 года будут помогать с переездом и переселением в другую местность с целью трудоустройства. Раньше эта услуга была доступна только тем, кто официально был признан безработным.

Упрощается также согласование программ поддержки работодателей, привлекающих сотрудников из других регионов.

Обзор законодательных нововведений подготовила Д. АРКОВА.

Возвращаясь к напечатанному

СВОИ СРЕДИ ЧУЖИХ

Моей тётушке Лидии Алексеевне Косовой (в девичестве Налётовой) 24 декабря 2022 года исполнилось 76 лет. Она младшая сестра моего отца, родной человек. Я позвонила ей накануне вечером в столицу Адыгеи, город Майкоп, чтобы поздравить с днём рождения. Тётя, выслушав добрые пожелания от нашей семьи, принялась расспрашивать, как дела у меня и моих домочадцев. Я поделилась с ней радостным событием, случившимся в моей жизни под занавес уходящего года: по итогам престижного областного журналистского конкурса имени А.П. Чехова меня признали его лауреатом. Такой высокой оценки коллег удостоилась моя статья о землетрясении на полуострове Камчатке и о жутких последствиях природного катаклизма в ночь на 5 ноября 1952 года. Родственница неожиданно прервала меня: «Знакомая история». Я оторопела. «Что ты имеешь в виду? Почему тебе знакома эта история? Каким образом она нас коснулась?» - завалила я вопросами свою собеседницу. «Было дело. А я разве об этом никогда не упоминала?» - вопросом на вопрос ответила Лида. Она поняла, что мною движет профессиональный интерес, а потому, не дожидаясь просьбы с моей стороны, начала свой рассказ.

НЕЗВАННЫЕ ГОСТИ

Обычно про незваного гостя на Руси говорят, что он «хуже татарина» и на него «не припасена ложка». Впрочем, на эту тему существуют и другие пословицы с более позитивной коннотацией. Например, «Гость на порог – счастье в дом» или «Гость на двор, и хвост на стол» (то есть визитёра как посланца сил добра следует потчевать всем, что имеется в доме). Но объявившаяся холодной осенней ночью 1952 года на пороге жилища начальника собеса Чеховского района Алексея Никитича Налётова худенькая, полураздетая, испуганная женщина, крепко прижимавшая к себе мальчика лет восьми, вовсе не походила на заповедную на ужин приятельницу почтенного семейства.

Спустя столько лет я, конечно же, не могу назвать точную дату, когда в нашу дверь постучалась эта женщина. Помню, что на её трясущиеся плечи был накинут какой-то плед, а, может, одеяло. Ни вещей, ни документов при ней не оказалось. Она представилась Ольгой Гавриловной Яковлевой и сказала папе, что её с сыном Володей временно направили к нему на постой как пострадавших от цунами, обрушившегося в ночь на 5 ноября на Курилы. Тогда в Чехов привезли партию выживших после трагедии шикотанцев, – тётушка старалась не пропустить ни одной детали своих детских воспоминаний. – На тот момент построенные в бывшем городе Нода советскими властями дома можно было по пальцам пересчитать. Какого-либо маневренного жилфонда в населённом пункте не существовало. Кругом бараки, да и те заняты, два общежития – для рыбаков и строителей – битком забиты.

Алексей Никитич с супругой Екатериной Александровной и пятью детьми (Санька, Лена, Валя, Дима и Лида) занимали большой одноэтажный дом, доставшийся им «в наследство» от репатриированных японцев. Надо сказать, Налётовы переехали в Ноду (теперь это село Чехов. – Прим. авт.) в 1946 году с севера Сахалина, куда в 1937-м глава семейства получил командировку по линии Ленинградского обкома КПСС. Пришлось сменить окутанный туманами и повенчаный с дождями город на Неве на такой же малоприветливый остров на самом Дальнем Востоке.

На новом месте чиновнику предоставили жильё по адресу: улица Школьная, 12.

Это почти угол улиц Школьной и Горной, рядом с райкомом партии (в настоящее время там располагается территориальный отдел села Чехов. – Прим. авт.). Дом почему-то напоминал мне страшилище, но оказался достаточно просторным. В нём было две комнаты, дай, Жанночка, прикинуть, примерно по 18 квадратных метров и ещё одна площадь около 20 «квадратов». Выходец из рабочих, папа, став партийным чиновником, по-прежнему не чурался физического труда. Он делал всё для того, чтобы его жене и детям в жёстких сахалинских условиях жилось комфортно. Вот и печку сам в предоставленном доме в Чехове выложил, да только в дальней и самой огромной комнате тепло плохо держалось. По-

этому она оставалась свободной, – продолжила свой рассказ тётушка.

Прекрасно зная об этом, Налётовы предложили новоиспечённым соседям поселиться в помещении кухни. Оно было большим и хорошо отапливалось. Однако женщина с сынишкой наотрез отказались, вероятно, боясь стеснить хозяев. Может, были и другие причины.

Полагаю, тётя Оля с сыном намеренно искали уединения, чтобы справиться с тяжким ударом, которым стало для них жуткое наводнение, когда у них на глазах гибли люди и под мощным натиском стихии рушились дома, производственные цеха. И как бы банально не звучало, их жизнь в ту ноябрьскую ночь 1952-го поделилась на две части: до и после, – считает Л. Косова.

ВЕЛИКАЯ СИЛА – ТЯГА К ЖИЗНИ

А жизнь продолжалась. Со временем у очага дружного семейства Налётовых оттаяли, отогрелись сердца тёти Оли и её сына. Необщительные постояльцы, пообвыкнув, наконец-то начали раскрывать приютившим их людям свою душу и делиться страшными подробностями трагедии.

Я не могу сказать, оказывалась ли пострадавшим от цунами материальная помощь. Жаннулька, ну что ты хочешь услышать от меня? Что пытаешь? Я тогда была ребёнком, многое позабыла, но точно помню, как мама, вернувшись из магазина, делилась с нашими гостями сахарком кусковым либо колбаской. Сами мы жили небогато, однако матушка (к слову, из културботников) была человеком радушным, не жадным и с золотым сердцем. Она смогла устроить Ольгу Гавриловну в библиотеку, – говорит моя родственница.

ПОИСКИ ПРОДОЛЖАЮТСЯ...

Тётя Оля с сыном жили в доме Налётовых около восьми лет. Женщины стали друг другу практически сёстрами. Но пришло время расставания. Так должно было когда-то случиться. О. Яковлева долго разыскивала своих родственников, но безуспешно. А однажды она получила весточку откуда-то с материка. Откликнувшись родня звала её вместе с сыном на новое место жительства. Катя с Олей погоревали-погоревали, да делать нечего. Пора было загостившейся женщине своим домом обзаводиться и собственную жизнь налаживать.

А мне бы хотелось знать, как приняли родные тётю Олю и её мальчика, как сложились судьбы этих людей, на время ставших частью нашей многодетной семьи. Было бы здорово услышать продолжение истории. Наверное, моё желание из разряда невыполнимых, но, как говорят, всегда нужно надеяться на лучшее, – на такой жизнерадостной ноте закончила свой рассказ моя собеседница.

Что ж, оптимизма ей не занимать. А у меня появился повод посетить отдел культуры и архивного дела департамента культуры, спорта и молодёжной политики холмской администрации, сделать несколько запросов, чтобы отыскать следы тёти Оли и её ребёнка.

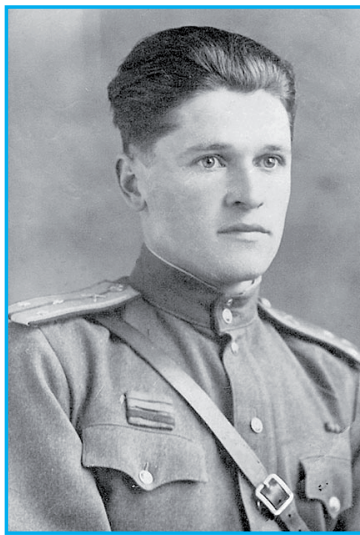
Жанна НАЛЁТОВА.



«Золотой фонд» СахМП

БОЕВОЙ И ТРУДОВОЙ ПОДВИГ ДЛИННОЙ В ЖИЗНЬ

Ветерана Великой Отечественной войны и Сахалинского морского пароходства Михаила Яковлевича Фрадкова можно смело назвать неординарной личностью. Его уже давно нет с нами, но в памяти людской он по-прежнему жив.



Миша появился на свет 12 января 1923 года в г. Демидове Смоленской области. В 18-летнем возрасте поступил в Смоленское артиллерийское училище, которое окончил в 1942 году. В звании лейтенанта командовал учебным взводом 27-го запасного артополка в г. Пугачёве. С ноября 1942-го по февраль 1943 года под Сталинградом возглавлял взвод батареи 320-го гаубичного артиллерийского полка РВГК. С марта по август 1943 года М. Фрадков был адъютантом командира полка, начальником разведки дивизиона. Михаил Яковлевич принимал участие в освобождении Донбасса, служил в 39-м резервном офицерском полку, в 60-м запасном артиллерийском полку 19-й запасной стрелковой дивизии. В боях был неоднократно ранен. В августе-сентябре 1945 года участвовал в освобождении Китая (Маньчжурии), будучи начальником разведки дивизиона 7-го Хинганского пушечного ар-

тиллерийского полка 2-го Дальневосточного фронта.

По окончании Великой Отечественной войны Михаил Яковлевич работал в различных учреждениях культуры островного региона. В 1967 г. окончил Сахалинское мореходное училище, трудился экономистом, инженером лаборатории научной организации труда, инженером отдела труда и заработной платы СахМП.

В 1975-1982 гг. Фрадков в качестве режиссёра возглавлял коллектив любительской киностудии Дворца культуры моряков. Кроме того, он вёл большую общественную работу, в частности был председателем Холмского городского совета ветеранов войны и труда (1994-1998 гг.), членом Сахалинского областного совета ветеранов войны, труда, военной службы и правоохранительных органов, а также Союза журналистов СССР (1962-1992 гг.). Как директор Михаил Яковлевич отдавал очень много сил и энергии музею Сахалинского морского пароходства, а затем Сахалинского мореходного училища.

Фронтовик и ветеран судоходного предприятия был награждён орденами Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, медалями «За победу над Германией», «За победу над Японией» и другими, имел звание «Заслуженный работник культуры Сахалинской области».

...Михаил Яковлевич Фрадков прожил интересную, достойную жизнь. Он покинул наш бренный мир 26 января 2004 года в возрасте 81 года.

Нина ПОГОРЕЛОВА.
Фото из архива «СМ».

Из почты «СМ»

«БЛАГОДАРИМ ВСЕХ»

Холмское отделение Сахалинской региональной правозащитной организации «Совет солдатских матерей» от всей души благодарит земляков, принявших участие в акции «Посылка солдату». Это Н.И. Бондаренко, В.В. Герасимов, Е.В. Крюкова, Е.Ю. Сапожникова,

Т.Г. Шамарова, О.В. Андриянова, С.А. Наумов, В.Д. Поливанов, Л.Ф. Мяжкова, Евтушенко, Т.В. Черкасова, Л.А. Егунова, Н.С. Наумов, М.С. Рудакова, А.П. Макарецкая, М.П. Кулькова, Е.И. Емандыкова. В числе неравнодушных граждан Л.О. Тюрина, О.Н. Журавлёва, Л.Н. Веселова, А.А. Стоян, М.А. Скиданов-

ская, Е.В. Кравченко, Ю.А. Грубых, Т.В. Тимкина, В.П. Жарская, Л.Ф. Белых, А. Смирнов, Е.А. Ларченко, Н.У. Лукша, Т.В. Павленко, семья Дименковых. Некоторые участники акции, принося посылки находящимся в зоне проведения СВО военным, не называют свои фамилии, озвучивая только имя и отчество. Как, к примеру, холмчанки Ольга Васильевна, Валентина Георгиевна, Татьяна Викторовна.

Холмский совет солдатских матерей выражает признательность за активное участие в благом деле и за заботу о солдатах коллективу СОШ

№ 9, воспитанникам Дома детского творчества г. Холмска, юнармейцам, членам любительского объединения «От всей души» СДК села Костромского, а также работникам ООО «Мир упаковки», ООО «САНЭС», магазина «Семейный», СП ООО «Сахалин-Шельф-Сервис».

Поздравляем всех с наступившим 2023 годом и прошедшим Рождеством. Здоровья и мира вам, нам, всем!

Людмила НАЗАРКЕВИЧ,
председатель правления
ХО СРПО «Совет солдатских матерей».

Календарь поздравлений

Уважаемые сотрудники компании

ЧЕБАН Руслан Дмитриевич (1.02) - 4-й механик
ПИЛЬГУЙ Андрей Алексеевич (1.02) - старший матрос
ЧЕРТОВ Тимофей Валерьевич (1.02) - 2-й механик
КАНАШИН Сергей Николаевич (2.02) - инспектор по плавсоставу
КОМПАНИЕЦ Олег Юрьевич (2.03) - 2-й помощник капитана
ЦЕХМИСТЕР Виталий Петрович (3.02) - управляющий директор
КОСУХИН Борис Александрович (3.02) - электрослесарь 5-го разряда
ЧЕРКАСОВА Ксения Владимировна (3.02) - оформитель
АРХИПОВ Константин Александрович (4.02) - моторист 1-го класса
НЕСТИН Александр Сергеевич (4.02) - капитан
ЖДАНОВ Андрей Геннадьевич (6.02) - 3-й электромеханик
КАМИЛЬСКАЯ Светлана Сергеевна (6.02) - буфетчик
ВАСИЛЬКОВА Александра Владимировна (6.02) - повар 1-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик
ГЫЧЕВ Глеб Андреевич (7.02) - 4-й электромеханик
РЫЖУК Екатерина Владимировна (9.02) - повар 1-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик
МЯЧИН Евгений Юрьевич (10.02) - токарь-моторист 2-го класса
БЫЧКОВ Иван Иванович (10.02) - слесарь-ремонтник 6-го разряда
ШВАЙКОВНИК Николай Михайлович (11.02) - старший помощник капитана
НОВОЛОДСКИЙ Александр Юрьевич (11.02) - суперинтендант группы дизель-электроходов типа «Сахалин»
ЧЕРЕПАНОВ Антон Владимирович (11.02) - электромеханик по ОСЭО
ПАНЧЕНКО Валерий Викторович (12.02) - экономист по планированию и анализу работы трампового и линейного флота
ШАЙМУЛИН Евгений Вагизович (12.02) - 2-й механик
ПОРОШКИН Сергей Анатольевич (13.02) - главный механик

ЛОЖКИНА Татьяна Анатольевна (13.02) - уборщик служебных помещений
КОРНЕЙЧУК Анжелика Дмитриевна (13.02) - буфетчик-дневальный
ГЕРАСИМОВА Наталья Владимировна (13.02) - юрисконсульт
ЛИСТРОВ Антон Александрович (13.02) - боцман
ЕВГЕНОВ Александр Владимирович (13.02) - 3-й механик
СТОЛЯРОВ Александр Викторович (14.02) - 3-й помощник капитана
ВОЙТИКОВ Алексей Леонтьевич (15.02) - 3-й помощник капитана
ИЛЬИЧЕВ Михаил Юрьевич (15.02) - аудитор
КРУГЛОВА Александра Михайловна (16.02) - завпрод-бортпроводник
ФАЛЬКО Геннадий Григорьевич (17.02)
БОГУШ Ирина Сергеевна (19.02) - повар команды
СТОЛБУНОВ Денис Петрович (19.02) - боцман
РЯБОВ Сергей Сергеевич (19.02) - старший электрик
САВЕНКО Алексей Вячеславович (20.02) - старший электромеханик
ВОЛКОВ Захар Валерьевич (21.02) - старший матрос
КАРЫПОВ Сергей Анатольевич (22.02) - 2-й помощник капитана
ПАХОМОВА Татьяна Ивановна (22.02) - ведущий экономист по труду
ВОРОНИН Даниэль Вячеславович (22.02) - старший электрик
ТАРАН Григорий Валентинович (22.02) - старший помощник капитана
ГУЛИЕНКО Павел Владимирович (22.02) - матрос 1-го класса
КОСТЕНКО Ольга Петровна (22.02) - завхоз
ХУДЯКОВ Иван Иванович (23.02) - старший моторист
ВЛАСОВА Татьяна Владимировна (24.02) - повар 1-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик
РЫБКИНА Мария Алексеевна (25.02) - 3-й помощник капитана
КИМ Надежда Декчеровна (25.02) - специалист по логистике
СЛОБОДЯНИК Андрей Васильевич (25.02)
АНИКИН Николай Владимирович

(26.02) - 2-й механик
СЕРГИЕНКО Павел Владимирович (26.02) - начальник отдела
ЗВЕРЕВ Константин Юрьевич (27.02) - старший моторист
АРЕФЬЕВ Вадим Юрьевич (28.02) - береговой матрос (швартовщик)
АРТЮШЕВСКИЙ Иван Иванович (28.02) - 3-й помощник капитана
МАЛЬЦЕВ Олег Игоревич (28.02) - старший механик.

Сердечно поздравляю вас с днём рождения!

С. СИМАНИХИН, генеральный директор ОАО «СахМП».

Уважаемые ветераны ОАО «СахМП»

КАСПИРОВИЧ Валентина Яковлевна (1.02), **КУКЛИН Владимир Викторович (1.02)**, **СТЕПАНОВ Константин Петрович (2.02)**, **БОНАРЬ Зоя Алексеевна (3.02)**, **КОЗЛОВА Анна Степановна (8.02)**, **ПАРХИСЕНКО Иван Андреевич (9.02)**, **БЕЛОНОГОВ Анатолий Ефимович (10.02 - юбилей)**, **АЛМАЕВ Николай Захарович (10.02)**, **ГАВРИЛКО Василий Алексеевич (10.02)**, **КУДЕРОВ Анатолий Осипович (10.02)**, **ПОКУСАЕВ Виктор Николаевич (15.02)**, **ГИНИЯТУЛЛИН Ринат Хакимович (17.02)**, **ПЕЛЕХ Лидия Фёдоровна (18.02)**, **КУДРЯВЦЕВА Валентина Прокофьевна (20.02)**, **МЕНЦЕЛЬ Станислав Владимирович (20.02 - юбилей)**, **ПЕТРОВ Александр Иванович (21.02)**, **ЛУКИН Александр Иванович (22.02)**, **КУЛИГИНА Валентина Георгиевна (23.02)**, **ЛЕВЧЕНКО Юрий Анастасьевич (23.02)**, **КАБАЕВ Пётр Павлович (25.02)**, **ЧМЕЛЬ Зоя Николаевна (25.02)**, **ЛЁГОНЬКАЯ Людмила Игнатьевна (27.02)**, **БАШМУРОВА Светлана Кирилловна (29.02)**

Поздравляем вас с днём рождения!

Совет ветеранов ОАО «Сахалинское морское пароходство», благотворительный фонд «Марина».

Коллектив ОАО «Сахалинское морское пароходство» поздравляет руководителя компании

- С.С. Симанихина,

с днём рождения (26.01)!

Уважаемый Сергей Сергеевич!

Желаем Вам добиваться успехов во всех начинаниях, находить выход из любой трудной ситуации, не сомневаться в своих решениях и всегда быть на высоте!

Сегодня наши родители - ветераны Сахалинского морского пароходства Николай Лукич и Анна Филипповна Михальченко отмечают славный юбилей - бриллиантовую свадьбу!

Примите от детей вы поздравления,
 Вы долгих шестьдесят прожили лет.
 Желаем мы без всякого сомнения
 Вам в жизни удивительных побед!
 Поздравляем вас с прекрасным юбилеем,
 Ведь не шутка – шестьдесят

совместных лет!

Стали вместе вы взрослее и мудрее,
 Совершив немало радостных побед.

Пусть и дальше ваше счастье будет

ярким,

И жизнь спокойно и размеренно течёт.

Друг другу стали лучшим вы подарком,

И никогда любовь от вас пусть не уйдёт!

С любовью,

дети Геннадий и Оксана, внуки Николай, Владимир и Лилия, правнучка Ева, невестка Лидия, сватья Валентина.

SASCO Сахалинский моряк

Гл. редактор - Л.А. ОРЛОВА.

Газета издаётся с апреля 1948 года.

Учредитель - коллектив открытого акционерного общества «Сахалинское морское пароходство».

Издатель - ОАО «СахМП».

Адрес ОАО «СахМП»: 694620, г. Холмск, ул. Победы, 18а.

Адрес редакции: г. Холмск Сахалинской области, ул. Победы, 18а.

Почтовый индекс: 694620.

E-mail: gazeta4@sasco.ru.

Телефоны: главного редактора - **66-465**, корреспондентов - **66-444**.

Газета зарегистрирована в Комитете Российской Федерации по печати. Свидетельство о регистрации № 500.

Редакция не несёт ответственности за достоверность содержания рекламных материалов. Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Редакция не несёт ответственности за информацию, содержащуюся в завизированных автором интервью, материалах, перепечатанных из других изданий (при ссылке) или присланных нам авторами.

Набор, макет и вёрстка - редакция «СМ».
Компьютерный дизайн - М.Л. Новикова.

Отпечатано в АО «Сахалинская областная типография» (г. Южно-Сахалинск, ул. Дзержинского, 34).

Объём 2 печатных листа.

Тираж 950 экземпляров.

Заказ № 53.

Подписано в печать: по графику - в 10.00 26.01.2023 г., фактически - в 10.00 26.01.2023 г.