

# Сахалинский моряк



SASCO

Розничная цена - свободная

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ИЗМЕНЯТСЯ ЛИ  
МРОТ?  
стр. 4

ЭКОДЕРЕВНЯ  
В КАМЕНСКОМ  
стр. 5

ВЕКОВОЙ  
ЮБИЛЕЙ  
стр. 7

Наши интервью

## ПЛАВПРАКТИКА - ПОДСПОРЬЕ ДЛЯ КУРСАНТОВ

На судах Сахалинского морского пароходства в самом разгаре плавательная практика курсантов профильных учебных заведений, с которыми судоходная компания сотрудничает на протяжении длительного времени. Подробнее об этом мы поговорили с директором департамента управления персоналом ПАО «СахМП» В. ЦЕХМИСТЕРОМ.

- Виталий Петрович, мы встречались с вами в конце февраля, накануне вашего традиционного посещения ярмарок вакансий в профильных вузах. Расскажите, как прошли встречи с курсантами?

- Более пятнадцати лет Сахалинское морское пароходство сотрудничает с профильными учебными заведениями: Сибирским государственным университетом водного транспорта (СГУВТ, г. Новосибирск) и Волжским государственным университетом водного транспорта (ВГУВТ, г. Нижний Новгород). В этом году во ВГУВТе увеличили учебную программу на полгода, поэтому ярмарки вакансий в вузе были перенесены на позднюю осень. Весной удалось встретиться только с курсантами Сибирского госуниверситета водного транспорта.

Программа подобных встреч всегда насыщена: сначала мы рассказываем ребятам о преимуществах работы в нашей компании, затем уже общаемся с ними в более неформальной обстановке и приглашаем будущих моряков на вакантные должности для прохож-

дения плавпрактики. Могу с уверенностью сказать, что из года в год растёт интерес курсантов не только к вопросу прохождения практики в нашей компании, но и к дальнейшему трудуоустройству. И главенствующую роль в их выборе играет один неоспоримый факт – Сахалинское морское пароходство давно зарекомендовало себя в качестве надёжного, социально ответственного работодателя, т. е. в лице нашей компании молодые люди выбирают стабильность.

Неоднократно говорил и повторю ещё раз – из тех, кто проходит практику в Сахалинском морском пароходстве, процентов 30-40 затем возвращаются к нам для постоянного трудуоустройства. Это очень хороший результат и доказательство того, что тесное сотрудничество с профильными учебными заведениями способствует качественному росту кадрового потенциала компании. К слову, кроме вышеперечисленных вузов мы также сотрудничаем с МГУ им. адмирала Г.И. Невельского (г. Владивосток), Сахалинским высшим морским училищем им. Т.Б. Гуженко (г. Холмск),

Амурским филиалом МГУ им. Невельского (г. Благовещенск), Сахалинским морским колледжем (г. Невельск).

- Сколько длится плавпрактика, и какое значение она имеет для курсантов?

- Плавпрактика у будущих судоводителей длится в общей сложности 12 месяцев, у будущих механиков – 14 месяцев. Сначала курсанты идут на общую плавпрактику, после чего часть их получают квалификационные свидетельства матросов или мотористов, а уже потом они могут проходить практику на вакантных должностях. И здесь немаловажно то, что при этом курсант нарабатывает морской ценз, необходимый для получения рабочего диплома. Помимо того, приходя на судно, курсанты подкрепляют имеющуюся у них теоретическую базу, полученную в вузе, необходимыми профессиональными навыками. К тому же на флоте СахМП развит институт преемственности: практиканты (кто желает чему-то научиться и учится) перенимают драгоценный опыт от старших товарищ.

- Виталий Петрович, можно ли подвести промежуточные итоги плавпрактики этого года?

- Ежегодно мы набираем на практику более десяти человек – курсантов 3, 4 и 5-х курсов. В нынешнем году к нам пришли 20 курсантов. Часть их трудится на судах торгового флота, часть – на паромах, обслуживающих линию Ванино – Холмск. И хотя итоги подводить рано, от капитанов судов СахМП уже поступают первые отзывы о практикантах: особо отмечают успехи учащихся Сахалинского высшего морского училища им. Т.Б. Гуженко Виталия Мерзлякова, Евгения Ли и Родиона Дерболова, а также курсанта Волжского государственного университета водного транспорта Марка Романова. Молодцы, ребята! Так держать!

На практику приходят курсанты с широким кругозором, обширными теоретическими знаниями, жаждущие при этом новых знаний. Конечно, есть и такие, кто проходит практику, что называется, для галочки, но их меньшинство. Радует, что в профессию идут целеустремлённые, понимающие специфику работы в море, любознательные молодые люди. Ведь это наша смена, наше будущее.



Курсанты Сахалинского высшего морского училища им. Т.Б. Гуженко.

Беседовала Юлия КИМ.  
Фото из архива «СМ».



# Для моряков и о моряках



«Рулевые» СахМП

## «ДУМАТЬ, ТВОРИТЬ, ДЕЙСТВОВАТЬ»

**- таким принципом в работе руководствовался сам и призывал других придерживаться его преемник С.Ф. Камышова на посту начальника Сахалинского морского пароходства Леонид Иванович Лоза. Судоходное предприятие он возглавлял всего полтора года, сумев за столь короткое время внести много новаторских идей, приведших к укреплению лидирующих позиций пароходства на рынке морских перевозок.**

Родился будущий почётный работник морского флота 11 января 1940 года в Ворошиловграде (сейчас – Луганск) в семье военнослужащих. До 1954 года первенец супругов Лоза проживал в Ворошиловграде у бабушки с дедушкой, в то время как его родители были направлены на службу в г. Хабаровск. По окончании семилетки и Лёня перебрался на Дальний Восток.

После десятого класса парень поступил во Владивостокское высшее инженерное морское училище на судоводительский факультет и успешно окончил его в августе 1963-го. Спустя полгода молодого специалиста направили на работу в Дальневосточное морское пароходство. Сначала Л. Лоза трудился четвёртым штурманом на пароходе «Армавир», на этом же судне дорос до третьего помощника капитана. В марте 1966-го Леонид приступил к обязанностям второго помощника на т/х «Шадринск». Свою дальнейшую карьеру Л.И. Лоза изложил в автобиографии: «В августе 1969 года был переведён на работу в аппарат управления Дальневосточного морского пароходства на должность старшего инженера-диспетчера службы перевозок и движения флота. В июле 1973 г. назначен заместителем начальника этой службы, в апреле 1974 г. – заместителем начальника управления рейсового флота и в апреле 1975 г. – заместителем начальника – начальником отдела организации работы флота службы

перевозок и движения флота Дальневосточного пароходства. С апреля 1976 по март 1979 г. работал помощником начальника Дальневосточного морского пароходства. В марте 1979 года приказом министра морского флота был назначен заместителем начальника Приморского морского пароходства по эксплуатации флота и порта. В августе 1983 года по решению директивных органов был направлен на учёбу в Академию народного хозяйства при Совете Министров СССР в г. Москве, которую окончил с отличием в 1985 году и приказом министра морского флота в июле того же года назначен начальником Сахалинского морского пароходства».

1985-й был завершающим годом одиннадцатой пятилетки, и вся работа Сахалинского морского пароходства в этот период была направлена на выполнение планов и поставленных задач. Из книги «В нашу гавань заходили корабли»: «К середине 80-х в составе СахМП было 8 портов. В транспортном процессе они являлись пунктами перевалки с одного вида транспорта на другой. Поэтому именно в них находились главные резервы повышения провозной способности флота, ускорения их доставки потребителю. В это время Сахалинское морское пароходство ещё большее значение придавало линейному движению судов. Например, в 1985 году было организовано 14 регулярных линий, на которых

перевезено 68% общего объёма грузов. Семь линий работали по расписанию. Интенсивно внедрялась перевозка круглого леса и лесоматериалов в строп-пакетах, начиная от грузоотправителя и до грузополучателя. Инициатором этого предложения были портовики Ванино и экипаж т/х «Пионер Сахалина». Главное направление технического прогресса на погрузочно-разгрузочных работах определялось внедрением переработки грузов в контейнерах и пакетах, усовершенствованием грузозахватных приспособлений, применением более совершенной техники. За 10 лет – с 1974 по 1984 год – объём контейнерной и пакетной перевалки грузов удвоился».

В архивах газеты «Сахалинский моряк» за 1985 год мы нашли большое интервью нового начальника СахМП. Вот как Леонид Иванович отвечал на предложение корреспондента Николая Афанасьева оценить текущее положение дел в пароходстве: «В целом удовлетворительно. Это что касается дел сегодняшних. Сложнее с предстоящей пятилеткой. Фактически с тем же тоннажем и при неизменной береговой базе нам предстоит выполнить значительно большие объёмы перевалки грузов, повысить финансовые результаты работы. Выход при такой ситуации один – интенсификация производства за счёт широкого вовлечения резервов. Что касается производственных

резервов, то они просматриваются буквально на всех направлениях деятельности. Взять их, направить на пользу дела – наша всеобщая задача. Ключи, открывающие двери к этим резервам, – повышение организованности, рост управленческого искусства, хозяйственная предпринимчивость, глубоко осознанное чувство личной причастности и личной ответственности. В общей форме – человеческий фактор».

Прозвучало новое для того времени слово «интенсификация». Дальше Л. Лоза дал определение этому термину: «В целом интенсификация – это борьба за экономию времени на производстве любого вида продукции. Для пароходства это борьба за сокращение затрат времени на производство транспортной продукции и прежде всего при обработке флота в портах. Ведь любая стоянка в порту – вынужденная или обусловленная обработкой судна – это перерыв в производстве транспортной продукции. Отсюда и наш основной производственный резерв – максимальное сокращение стоянки судов».

Приняв дела у своего предшественника, начальник-новатор начал перестраивать устоявшиеся рабочие процессы. О крутом нраве Леонида Ивановича до сих пор ходят легенды. Вот что о том времени вспоминает ветеран Сахалинского морского пароходства А.П. Гарбовский:

– Лоза запомнился жёсткой дисциплиной. Понимаете, за 12 лет руководства Камышова все подстроились под его привычки, стиль работы и так далее. При Сергеев Фёдоровиче допускалось, что человек по объективным, уважительным причинам может не выполнить данное руководителем поручение, но при этом работник объяснял причины и к следующему диспетчерскому совещанию все вопросы решались. Леонид Иванович поставил на контроль исполнение поручений, и к следующему диспетчерскому совещанию нужно было представить письменный отчёт, а за неисполнение следовал строгий выговор. Даже если ты не выполнил поручение, следовало в письменной форме доложить, что, как и почему. Лоза поставил исполнительную дисциплину во главу угла.

Запомнилось ещё, что в пароходстве начали выбирать руководителей отделов путём прямого голосования сотрудников. Например, отдел АСУ (отдел автоматизированной системы управления) занимал первый и второй этажи в нынешнем головном офисе, в нём числилось примерно 120 человек. Помню, как два кандидата на пост начальника отдела сначала выступали с небольшой речью перед «избирателями», после чего проходило голосование.

О новом стиле работы Л. Лозу спросил и корреспондент «СМ» во время вышеупомянутого интервью:

**– Леонид Иванович, все, кто с вами непосредственно работает, сразу же отметили свойственный вам стиль – деловитость.**

– Чтобы не расходиться во мнениях на эту тему, извините, что перебил, сразу рассставим всё по местам. Деловитость –

это не мой личный стиль, это общее правило нашего строя, которое партия прививает с первых лет существования советского государства... К сожалению, бюрократизм, пустопорожняя трескотня, за которой не стоит никакого практического результата, формализм, в основе которого лежит пресловутая показуха, ещё далеко не изжиты. Они по-прежнему тормозят наше движение вперёд.

Понимая это, каждый коммунист обязан начать с себя. Я к этому стремлюсь. И потому с тревогой смотрю на те многочисленные заседания, телефонные и прочие разговоры, которые, не заканчиваясь принятием конкретного решения, где мне отводилась бы ясная и предметная роль, крадут моё рабочее время. И не только моё, разумеется. Убеждён, что все собрания, заседания, переговоры и т.д. должны быть обусловлены общей конкретной целью, другими словами – чётко сформулированным ещё в самом начале конечным результатом, к которому каждый участник должен стремиться. Пусть в finale будет зафиксировано несогласие. Пусть компромисс. В любом случае это конкретный итог. Вот что важно. Если той самой деловитости не соблюдать, трудно ждать от кого-то из подчинённых инициативы. Обратил внимание, что подавляющее большинство речей, докладов и справок, которые ко мне поступают или которые мне пришлось выслушать, несут в себе констатацию фактов, освещают события минувшие. Мало кто предлагает программу дальнейших действий, чёткие пути преодоления недостатков, решения проблем. Пока мне преподносится набор фактов, предоставляется право их проанализировать и принять решение самому. Меня такая работа не устраивает.

При таком стиле принятия управлений решений есть два крупных недостатка, которые я вижу. Единоличное решение исключает альтернативность, т. е. поиск из многих возможных решений одного, наилучшего верного... Второй недостаток – дисквалификация специалиста. Инженер-управленец, не предлагающий решений на основе собственного анализа достигнутых результатов, – не инженер, а статист. Короче, у определённой части работников управления сформировалась психология иждивенцев – «кто-то должен прийти и что-то сделать». В жизни так не бывает. Все наши мечты мы осуществляем сами. Бесплодные мечтания розовым туманом так и остаются.

Жёстко? Возможно. Но эффективно. Например, на основе многочисленных предложений, направленных на интенсификацию перевозочного процесса, поступивших с флота и от работников береговых служб по запросу Л. Лозы, в Сахалинском морском пароходстве была разработана комплексная программа интенсификации перевозочного процесса и экономии ресурсов на 1986 год и XII пятилетку. В неё вошли предложения экипажей судов «Поронайск» (Окончание на стр. 7)



Построенный в 2011 году танкер носит имя Леонида Лозы.

**Новости отрасли**

# ОБРАЗОВАНА МОРСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

**13 августа президент России Владимир Путин подписал указ о создании Морской коллегии. Она займётся выработкой мер по сохранению за Россией статуса великой морской державы, сообщается на сайте официального опубликования правовых актов.**

Председателем Морской коллегии назначен помощник президента Российской Федерации Николай Патрушев. Его заместителями будут вице-премьер Юрий Трутнев, советник президента Игорь Левитин и начальник управления президента по морской политике Сергей Вахруков. Членами Морской коллегии также стали руководители Минпромторга, Минприроды, Минсельхоза, Минтранса, Минобрнауки, Минэнерго, Минвостокразвития, МЧС и главы ряда российских регионов, имеющих выход к морю.

В составе Морской коллегии три совета: по стратегическому развитию ВМФ РФ, по защите национальных интересов в Арктике, по развитию и обеспечению морской деятельности России. Соответственно указу к задачам новой структуры относятся:

- укрепление обороны страны и безопасности государства в мировом океане, развитие ВМФ России;
- анализ состояния и перспектив судостроительной отрасли;

- развитие Северного морского пути в качестве национальной транспортной коммуникации;

- мониторинг эффективности мер, направленных на координацию деятельности федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов субъектов и организаций, занимающихся реализацией национальной морской политики.

Кроме того, 13 августа также вышел указ В. Путина о создании управления президента по вопросам национальной морской политики. Одна из основных задач управления – информационно-аналитическое сопровождение и организационное обеспечение работы Морской коллегии. Ведомство будет заниматься в том числе вопросами укрепления обороноспособности России в мировом океане, вопросами защиты прав РФ на её континентальном шельфе, вопросами портовой инфраструктуры, вопросами развития морской деятельности в Арктике и Антарктике.

**На островах**

## ПЛЯЖ ВЫСШЕЙ КАТЕГОРИИ

**В августе излюбленная зона отдыха сахалинцев и гостей острова - пляж «Садовники» в Холмском районе - получила высшую категорию «Синий флаг», сообщает пресс-служба министерства туризма Сахалинской области.**



Пляж стал вторым в островном регионе, подтвердившим высокий статус, пройдя федеральную классификацию на соответствие национальным стандартам качества. Первой сертификацию «Синий флаг» в начале июля текущего года прошла зона отдыха в с. Охотском Корсаковского района.

– Присвоение высшей категории «Синий флаг» — это подтверждение грамотной работы муниципалитета по развитию зон отдыха у воды. Ранее соответствующее поручение дал губернатор региона В.И. Лимаренко с целью создания комфортных пляжных зон для местного населения. Уверен, что Холмский район станет хорошим примером и для других муниципалитетов, — отметил министр туризма островного региона Артём Лазарев.

Высокий статус пляжной территории означает, что она соответствует ряду критериев, среди которых: чистая морская вода, безопасность, доступная среда, наличие необходимых элементов

курортной инфраструктуры и благоустройства. За последние несколько лет проведена большая работа по обустройству пляжа «Садовники». Оборудована входная группа, парковочная зона, появились деревянные настилы для удобного передвижения. Установлены раздевалки, душевые кабинки, биотуалеты, качели с навесами, есть также зона отдыха для детей. В этом году дополнительно установили зонты, шезлонги, новые беседки, ногомойники, обновлена спасательная вышка.

В минтуризме отметили, что высшую оценку качества получает пляж с доступной средой для людей с инвалидностью, а также с аттракционами в выделенной зоне. Подтверждать квалификацию необходимо раз в два года.



## НОВАЯ СИСТЕМА ВОДОСНАБЖЕНИЯ

**На завершающей стадии находится строительство новой системы водоснабжения в с. Правда Холмского района. Работы по модернизации объекта начались в 2023 году в рамках федерального проекта «Чистая вода» национального проекта «Жильё и городская среда», сообщается на сайте министерства ЖКХ Сахалинской области.**

Станция очистки придет на смену устаревшему оборудованию, позволит очистить воду до нормативных показателей и повысить надежность водоснабжения в селе.

На объекте полностью завершён монтаж станции водоподготовки с насосной станцией второго подъёма ВПС-500, двух сборных стальных резервуаров чистой воды РВС-400 и резервуара технической воды, установлена блочно-модульная насосная станция водоснабжения. Комплексные испытания и пусконаладочные работы запланированы на 1 сентября.

В рамках федерального проекта «Чистая вода» продолжается реконструкция системы водоснабжения в с. Онор Смирныховского района. Кроме того, в Южно-Сахалинске возводят

водозабор «Южный», в с. Восточном Макаровского района проводится капитальный ремонт станции очистки воды. В текущем году должна начаться реконструкция водозабора в г. Охе.

**Жильё**

## СЕМЕЙНАЯ ИПОТЕКА ПРОДЛЕНА

**Ипотеку для семей с детьми по льготной ставке до 6% можно оформить до 2030 года. Новые условия опубликованы на сайте Минфина России. Банки уже начали приём заявок.**

**Основные правила Семейной ипотеки с июля 2024**

- Ставка – до 6%, в том числе в регионах Дальнего Востока.
- Первоначальный взнос – от 20%.
- Максимальный размер кредита: 12 млн рублей – для Москвы, Санкт-Петербурга, Московской и Ленинградской областей, 6 млн рублей – для других регионов. Можно взять кредит и на большую сумму – до 30 млн и до 15 млн рублей соответственно, но в части превышения будет действовать рыночная ставка.
- Дата заключения договора – до 31.12.2030 г.
- Можно оформить только один кредит по этой программе.

**Общие требования к заемщикам**

Кредит с господдержкой доступен при любом из условий в момент заключения договора:

- есть хотя бы один ребёнок до 6 лет включительно;
- в семье воспитывается ребёнок с инвалидностью;
- есть двое и более несовершеннолетних детей – с учётом установленных ограничений.

**Если есть двое несовершеннолетних детей, но нет детей до 6 лет или с инвалидностью**

Можно приобрести жильё только на территории:

- 35 регионов с низким объёмом строительства или утвержденной индивидуальной программой развития. Перечень регионов – на сайте [спроси.дом.рф](#):
- малых городов с населением до 50 тыс. человек, кроме территорий Москвы, Санкт-Петербурга, Московской и Ленинградской областей.

Ипотека на покупку или строительство дома доступна таким семьям в любом регионе.

**Какое жильё можно приобрести**

- Квартиру или дом от застройщика.
- Квартиру или дом у закрытого паевого инвестиционного фонда, Фонда развития территорий или Московского фонда реновации жилой застройки.
- Возможно строительство дома по договору подряда и с оплатой через счёт эскроу.
- Доступно вторичное жильё в регионах без нового строительства – только если в семье есть ребёнок с инвалидностью.

## ПАМЯТИ ТОВАРИЩА

9 августа 2024 года в г. Брянске на 85-м году жизни вследствие продолжительной болезни скончался ветеран Сахалинского морского пароходства

**СОКОЛОВ Роберт Борисович.**

Соколов Р.Б. родился 18 марта 1940 года в с. Ровное Саратовской области в семье ветеринарных врачей. Когда началась Великая Отечественная война, главу семейства призвали на фронт, а маленький Роберт вместе с мамой и бабушкой временно переехали в Казахстан.

В 1945-м с фронта вернулся отец, и Соколовы в полном составе остались на ПМЖ в с. Алексеевка Акмалинского района Казахской ССР. Роберт окончил 9 классов сельской средней школы и в 1957 году поступил на судомеханическое отделение Николаевской-на-Амуре мореходной школы. На работу в Сахалинское морское пароходство юноша устроился в 1958-м. Первым судном в карьере Р. Соколова стал пароход «Выборг». Здесь вчерашний выпускник моршколы трудился кочегаром. В 1959 году Роберт поступил в Сахалинское мореходное училище, по окончании которого получил специальность техника-судоводителя. С 1963 по 1974 год Р. Соколов трудился на флоте Сахалинского морского пароходства, пройдя путь от четвёртого механика до первого помощника капитана. Он работал на таких судах, как п/х «А. Баранов», п/х «Ильмень», т/х «Балахнаles», с/с «Атлас», т/х «Терней» и многие другие.

С 1974 по 1979 год Роберт Борисович занимал должность заместителя председателя комитета профсоюза плавсостава судоходного предприятия. В 1979-м Соколов окончил судомеханический факультет ДВИИМУ и затем почти год отработал старшим механиком на т/х «Пионер России», а с ноября 1980 года он окончательно осел на берегу. Сначала Роберт Борисович работал старшим инженером службы технической безопасности СахМП, потом возглавлял военно-мобилизационный отдел, после занимал должность инспектора по социальным вопросам. На заслуженный отдык Р. Соколов вышел в 2011 году. Отработав в Сахалинском морском пароходстве более полувека, Роберт Борисович зарекомендовал себя ответственным работником, грамотным специалистом, отзывчивым, вежливым человеком, готовым прийти на помощь любому к нему обратившемуся.

За многолетний и добросовестный труд Р.Б. Соколов был награждён нагрудным знаком «За заслуги», орденом «Знак Почёта», значком «Почётный работник морского флота», медалью «Ветеран труда», юбилейной медалью «300 лет Российскому флоту» и другими ведомственными благодарностями.

Руководство и коллектив ПАО «Сахалинское морское пароходство», профсоюз работников морского транспорта, благотворительный фонд «Марина», совет ветеранов СахМП, бывшие коллеги, товарищи выражают искренние соболезнования дочери Наталье, родным и близким в связи с невосполнимой утратой – смертью дорогого человека **Соколова Роберта Борисовича**. Вечная ему память.

**Правовой ликбез**

# НОВЫЕ ЗАКОНЫ АВГУСТА



**В августе 2024 года в России вступили в силу несколько важных нормативных нововведений. Например, появился новый ГОСТ в сфере капремонта, изменились правила назначения детского пособия, по-новому будут перевозиться грузы. Подробнее об этих и других изменениях читайте в нашей подборке.**

## Перевозку грузов оформят по-новому

С 1 августа 2024 г. по 1 июня 2025 г. пройдёт эксперимент по созданию, апробации и внедрению информационной системы «Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа».

Основная цель нововведения - внедрение электронного документооборота на всех этапах грузоперевозок, которые ведутся автомобильным, морским, речным, железнодорожным и воздушным транспортом, а также апробация технологии выдачи разрешительных и товаровопроводительных документов через механизм «одного окна». В ходе эксперимента также будет сформирован электронный рейтинг грузоперевозчиков и отработано взаимодействие новой цифровой платформы с действующими информационными системами крупных перевозчиков.

Участники эксперимента – грузоотправители, экспедиторы, перевозчики, грузополучатели, операторы железнодорожного подвижного состава и владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта, операторы информационных систем электронных перевозочных документов, а также органы исполнительной власти.

## Изменится ли МРОТ?

Увеличения размера минимальной оплаты труда (МРОТ) в этом году не ожидается. МРОТ будет увеличен только в начале следующего года — до 22 440 рублей. Ожидается, что к 2030 г. МРОТ вырастет в два раза.

При этом в июне этого года представители Федерации независимых профсоюзов России выступили с предложением освободить от уплаты налога на доход физических лиц (НДФЛ) тех граждан, чей уровень оплаты труда не превышает минимальный.

## Единовременная выплата военнослужащим

Президент РФ Владимир Путин своим указом установил единовременную выплату в размере 400 тысяч рублей мобилизованным, призывникам, другим гражданам России, а также иностранцам, которые с 1 августа по 31 декабря 2024 года заключат контракт о прохождении службы в зоне проведения спецоперации.

Прежний указ от 2 ноября 2022 года предусматривал единовременную выплату военнослужащим в размере 195 тысяч рублей.

## Правила назначения детского пособия

С 5 августа изменились правила назначения и выплаты единого пособия на ребёнка в возрасте до 17 лет. Оно будет назначаться по месту фактического проживания или временной регистрации без представления заявителем документа, который подтверждал бы адрес места жительства, но в том случае, если пособие раньше уже назначалось в другом регионе и было соблюдено одно из условий.

Теперь доказательства фактического проживания в регионе, в котором родитель обратился за пособием, не понадобятся, если в этом регионе:

- находится работодатель, который уплачивает налоги и взносы за родителя;
- родителю назначена помощь в рамках соцконтракта;
- проживает ребёнок-инвалид до 18 лет или инва-

лид с детства I группы, за которым ухаживает родитель или его супруг;

- родителю или его супругу назначено пособие по безработице;
- зарегистрирован статус многодетной семьи в отношении родителя или его супруга;
- родителю или супругу назначили субсидию на оплату жилищно-коммунальных услуг;
- родитель или супруг ведёт традиционный образ жизни коренных народов Крайнего Севера, Сибири или Дальнего Востока;
- родителю или супругу назначена пенсия по старости, инвалидности или потере кормильца.

При ином раскладе доказывать место фактического проживания придётся документально: договором найма, справкой о посещении ребенком детского сада или школы.

## Новый ГОСТ в сфере капремонта

С начала августа заработал новый ГОСТ в сфере капитального ремонта общего имущества в многоэтажных домах. Новый стандарт устанавливает общие требования к:

- основанию и необходимости проведения капремонта;
- проведению капремонта на основании проектной (сметной) документации;
- выполнению требований технических регламентов и законодательства об энергосбережении, о безопасности зданий и сооружений, о пожарной безопасности.

## Разговоры кредиторов и должников запишут

Вступают в силу нормы закона, регулирующие требования к кредитным или микрофинансовым организациям, которые взаимодействуют с должниками по электронной почте, на портале «Госуслуги» и с помощью автоматизированного электронного агента — программного обеспечения для отправки голосовых сообщений. В частности, кредиторы будут должны:

- иметь оборудование и программное обеспечение для записи и хранения информации;
- вести аудиозапись всех случаев непосредственного взаимодействия с должниками и иными лицами, предупреждая должника и иных лиц о такой записи в начале взаимодействия, а также хранить на электронных носителях аудиозаписи до истечения срока не менее трёх лет;
- записывать все текстовые, голосовые и иные сообщения, передаваемые при взаимодействии, направленном на возврат просроченной задолженности, и хранить их не менее трёх лет.

## Новые возможности «Госуслуг»

С 1 августа в личный кабинет заявителя на портале «Госуслуги» органы власти, различные учреждения и организации обязаны направлять сведения обо всех услугах, которые включены в реестр муниципальных или государственных услуг и предоставляются в электронной форме. Это позволит гражданам видеть всю информацию о своих обращениях в вышеуказанные инстанции.

Пользователи единого портала смогут также получать данные по своим обращениям, даже если об-

ращались в учреждение лично, а не онлайн. До этого подобная информация отображалась, если речь шла об услугах из федерального перечня, утверждённого правительством России.

## Машиночитаемая доверенность станет обязательной

Машиночитаемая доверенность (МЧД) – это электронная форма бумажной доверенности, подписанная квалифицированной электронной подписью (КЭП) руководителя компании или индивидуального предпринимателя. МЧД нужна, чтобы подтвердить полномочия представителя фирмы или ИП в электронном формате, например при сдаче отчётности в налоговую инспекцию или взаимодействии с госорганами.

Если электронный документ от имени компании или ИП подписывает человек, не уполномоченный на это по умолчанию, до 31 августа ему будет достаточно своей УКЭП и бумажной доверенности. А вот с 1 сентября станет нужна МЧД. Исключение - подача электронной отчётности в налоговую инспекцию: там МЧД обязательна с 1 января 2023 года.

## Пополнился список вопросов местного значения

В частности, к таковым будет относиться учёт личных подсобных хозяйств в похозяйственных книгах. Новые правила коснутся сельских поселений, муниципальных округов, городских округов и поселений.

Кроме того, муниципальные депутаты смогут участвовать в формировании местной администрации, в том числе в утверждении или согласовании замглавы местной администрации, руководителей отраслевых (функциональных) или территориальных органов, при условии что формы и порядок такого участия закреплены в уставе муниципального образования.

## Судебная экспертиза по предоплате

Суд будет выносить решение о проведении экспертизы по ходатайству заявителя только после того, как он внесёт средства на специальный счёт. В случае если гражданин не произведёт оплату, судья вправе отклонить просьбу об экспертизе. Положенную сумму экспертам выплатят после заседания суда.

## Другие августовские нововведения

**1 августа.** Подсистема «Личный кабинет работодателя» единой цифровой платформы в сфере занятости и трудовых отношений «Работа в России» доступна только через единую систему аутентификации и идентификации.

**1 августа.** Теперь можно завещать права на цифровые рубли. Соответствующее распоряжение можно оформить в банке. Кабмин РФ согласует порядок такого наследования с Центробанком.

**1 августа.** Вступил в силу новый национальный стандарт для зелёного индивидуального жилищного строительства. Как ожидается, новый ГОСТ для ИЖС повысит качество и комфорт проживания граждан в частных домах, сократит затраты на энергоресурсы.

**17 августа.** Правительство уточнило требования к ряду промышленной продукции для отнесения её к продукции, которую произвели в России. В том числе речь идёт о кормоуборочных и землеуборочных комбайнах, квадроциклах, а также косилках и дробилках для кормов.

## Инициативы

# ЭКОДЕРЕВНЯ В КАМЕНСКОМ

**О том, что в Холмском районе существует такое притягательное для туристов место, как экодеревня, я узнала недавно и совершенно случайно. Сначала нам об этом во время интервью рассказал депутат Сахалинской областной думы А. Круглик (№ 5 «СМ» от 30 мая 2024 г.), а потом на глаза попалась заметка в одном из местных СМИ об организованной в экодеревню экскурсии для семей участников СВО. Мы встретились с основателем туробъекта Н. КАМАНИЦЫНЫМ и побеседовали о развитии внутреннего туризма.**



**- Николай Николаевич, почему у вас нет широкой рекламы, о вашей экодеревне все узнают по старинке – из уст в уста?**

- Потому что мы всё ещё находимся на стадии строительства. В планах (об этом скажу чуть позже) – достроить экодеревню и создать большой единый туристический комплекс. Возможно, когда всё будет готово, мы и задумаемся о рекламной кампании.

**- Расскажите, как родилась такая идея?**

- Всё началось с малого – с любви к лошадям ☺ и желания организовать небольшую конюшню. В 2016 году начал действовать Закон о дальневосточном гектаре, и мы оформили в пользование участок по адресу: 4-й распадок (Каменское). Местность была очень заболочена. Сейчас, конечно, не вспомню точную цифру, но около тысячи кубометров земли мы сюда завезли. За последние семь лет была проделана колоссальная работа. Сначала построили денники для лошадей, загоны, манеж. Завезли лошадей арабской породы.

Сегодня экодеревня занимает около 10 гектаров. На территории есть небольшое озеро, где обитают его постоянные жители – гуси. Мы также отстроили птичник, где кроме кур и петухов разводим перепелов. В этом году высадили порядка

300 хвойных деревьев. Хочется, чтобы все деревца прижились и составили единый лесной ансамбль. Посадили плодовые деревья и кустарники: чернику, голубику, ежевику. Кроме того, построили большую теплицу, где выращиваем овощи. Соорудили загон для крупного рогатого скота, в планах завести овец и бычков.

В общем понемногу развиваемся, благоустраиваем территорию, стараемся сделать нашу деревеньку комфортной для посетителей.

**- Несмотря на отсутствие рекламы, о чём мы говорили в начале беседы, я так понимаю, что это место пользуется популярностью среди жителей района и туристов?**

- Совершенно верно. Почти каждый день мы принимаем гостей. В основном, конечно, это группы с детьми в возрасте от трёх лет и старше. Для ребят постарше организовываем прокат на лошади в манеже. Большой интерес у детей вызывают куры с гусями, ребята же детсадовского возраста восторгаются кошками и собаками, проживающими на нашей территории ☺.

Экскурсии проводим на безвозмездной основе. Единственное условие – предварительное согласование даты и времени.

**- Николай Николаевич, раз уж ваш проект начался с любви к лошадям,**

**давайте про них и поговорим. Почему выбрали именно арабскую породу?**

- Во-первых, это самая древняя порода. Арабов можно назвать эталоном среди лошадей.

**Справка «СМ»**

**Арабская порода лошадей** – одна из древнейших пород в мире. Выведена на территории Аравийского полуострова в IV-VII вв. и с тех пор разводится только «в себе», сохраняя и передавая потомству свои лучшие качества: красоту экстерьера, элегантность движений, резвость и выносливость.

Для арабской породы характерны некрупный рост (высота в холке 150-155 см), правильное, сухое, плотное телосложение, красивая маленькая голова с широким «щучьим» профилем, выразительные глаза, длинная «лебединая» шея, округлое туловище, длинный и прямой хвост, крепкие конечности. Сфера использования – гладкие скачки, конные демонстрационные пробеги, шоу.

В настоящее время численность арабских лошадей в России невелика – около 400 племенных маток. Основное племенное ядро породы собрано на Терском конном заводе (Ставропольский край), являющимся поставщиком жеребцов-производителей как для отечественных хозяйств, так и в страны ближнего и дальнего зарубежья.

Это очень преданные лошади, уравновешенные, с ними приятно работать. Общение с лошадьми благоприятно влияет на состояние нервной системы. Давно доказано, что иппотерапия помогает избавиться от тревожности, снять стресс, преодолеть страхи, развить чуткость и внимательность.

С Северного Кавказа мы привезли жеребью кобылу Вербену, и здесь она родила нам первого сахалинского араба Версала. Почти полгода назад родился ещё один жеребёнок – уже от жеребца английской породы. Англоараб тоже интересная разновидность: от английских лошадей жеребёнок возьмёт скорость, а от арабских – выносливость. Всего в нашей конюшне нечетыре лошади.

Основное направление использования лошадей – скачки, к которым мы готовимся целый год. В Сахалинской области проводятся два турнира – соревнования на Кубок губернатора «Золотая подкова» и скачки «Сахалинское дерби».

**- В этом году ваша дочь Татьяна заняла первое место в главной гонке на два километра в скачках на Кубок губернатора. Мы поздравляем вас с этой победой.**

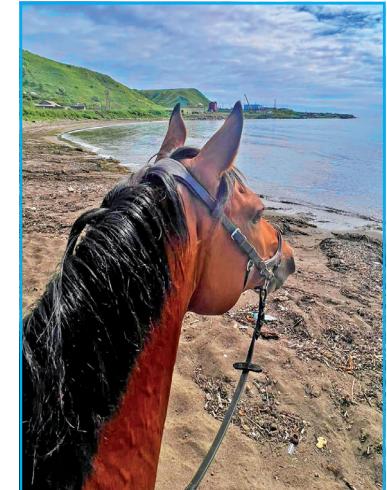
- Большое спасибо. На протяжении долгого времени мы принимали участие в соревнованиях, постоянно занимали призовые места, но безогово-

рочную победу одержали впервые. Ещё раз хочу сказать про главное качество арабской породы лошадей – выносливость. Оно в том числе помогло нам победить.

**- Обращались ли к вам желающие заниматься конным спортом в нашем районе? И как вы оцениваете его уровень на Сахалине?**

- Понимаете, конный спорт небезопасен, поэтому к занятиям нужно подходить очень выборочно. Необходимо, чтобы человек был подготовлен, хотя бы имел опыт сидения в седле. Скорость на скаковых лошадях развивается сумасшедшая, и, грубо говоря, человека с улицы (тем более ребёнка) на скакуна не посадишь. Такую ответственность мы на себя не берём.

Когда-то была идея создать в Южно-Сахалинске ипподром, обустроить казачий кадетский корпус, чтобы дети занимались этим видом спорта. Но, к сожа-



**вы упомянули, что планируете создать единый туристический комплекс...**

- Да, мы хотим связать нашу экодеревню с выходом в бухту Каменскую. На территории подсобного хозяйства планируем построить несколько гостевых домиков. Кроме того, на побережье хотим привести в порядок пляж, обустроить набережную и также построить несколько гэмпингов с банным комплексом, обеденной зоной. Понимаю ваше удивление. Проект масштабный, поэтому говорить о каких-либо сроках рано.

Пользуясь случаем, хочу поблагодарить мэра Холмского городского округа Дмитрия Генриховича Любчинова и депутата Сахалинской областной Думы Артёма Витальевича Круглика за поддержку наших инициатив и помочь в решении



лению, проект так и остался проектом. С другой стороны, конный спорт не входит в число популярных видов в нашей области. Несмотря на это, уровень соревнований и спортсменов-участников довольно неплохой.

Отмечу, на Сахалине развиты не только скачки, но и конкурс (соревнования по преодолению препятствий в определённом порядке и определённой сложности и высоты, проходящие на конурном поле. – Прим. авт.). Многие конные клубы завозят хороших, конкурентных лошадей. Буквально недавно, в середине августа, на Сахалине впервые прошли Международные соревнования по конкурсу «Кубок дружбы ФКСР. Максим Masters на краю света». Участие в турнире принимали спортсмены из России, Беларуси и Киргизии. Это говорит о том, что уровень сахалинского конного спорта растёт.

**- Остаётся только пожелать вам удачи.**

**Записала Юлия КИМ.**  
Фото автора  
и ВК-сообщества  
«КСК Каменское».



# Социальный ВЕСТИК

## Соцподдержка

### РОДНЫЕ НЕРОДНЫЕ ЛЮДИ

- Аида Вячеславовна, что включает в себя понятие «приёмная семья» для граждан пожилого возраста, инвалидов?

- Законом Сахалинской области от 30.03.2015 г. №9-ЗО определено, что приёмная семья для граждан пожилого возраста, инвалидов – это форма жизнестроительства, представляющая собой совместное проживание лица, признанного уполномоченным органом нуждающимся в постороннем уходе, и лица, осуществляющего уход, на основании договора о приёмной семье.

- Какие обязательства принимает на себя приёмная семья?

- Прежде всего это обязательства по содержанию и обеспечению пожилого человека необходимым уходом, питанием, лекарственными средствами, предметами повседневного спроса, по оказанию доврачебной медицинской помощи, медицинскому сопровождению. Кроме того, приёмная семья организует общий быт, досуг на основе взаимного уважения, создавая благоприятный психологический климат.

- Засчитывается ли в трудовой стаж уход за пожилым человеком, инвалидом?

- В рамках реализации закона о приёмной семье уход за пожилым человеком, инвалидом не засчитывается в трудовой стаж лицу, осуществляющему уход.

- Существуют ли обстоятельства, препятствующие созданию приёмной семьи?

- Да, в соответствии с законом есть ряд ограничений:

- если лица являются супругами, близкими родственниками (родственниками по прямой восходящей и нисходящей линии, родителями и детьми, дедушкой, бабушкой и внуками, полнородными и неполнородными братьями и сестрами), а также усыновителями и усыновлёнными;

- при отсутствии согласия всех (совместно проживающих) совершеннолетних членов семьи на проживание в этой семье

**Одноким людям старшего возраста нужна помощь и поддержка. Особенно тем, кто не может самостоятельно позаботиться о себе, а помочь некому. В последние годы всё более популярным решением проблемы становится приёмная семья для пожилых граждан. Что представляет собой эта форма социального устройства, кто ею может воспользоваться и куда необходимо обращаться за оформлением – выясняем в беседе с главным специалистом отделения по Холмскому району ГКУ «Центр социальной поддержки Сахалинской области» А.В. ВОЛКОВОЙ.**



лица, нуждающиеся в постороннем уходе;

- если лицо, нуждающееся в постороннем уходе, лицо, осуществляющее уход, и (или) проживающие совместно члены семьи страдают хроническим алкоголизмом, наркоманией, токсикоманией, карантинными инфекционными заболеваниями, активными формами туберкулёза, тяжёлыми психическими расстройствами, венерическими заболеваниями, требующими лечения в медицинских организациях;

- если лицо, осуществляющее уход, имеет или имело судимость за тяжкие или особо тяжкие преступления;

- если общая площадь жилого помещения, предполагаемого для совместного проживания, в

расчёте на каждое лицо, проживающее в данном жилом помещении, окажется меньше учётной нормы площади жилого помещения, установленной органом местного самоуправления;

- если жилое помещение, предполагаемое для совместного проживания приёмной семьи, не отвечает установленным санитарным и техническим требованиям.

**- Какие документы необходимо представить для оформления приёмной семьи?**

- Людям, изъявившим желание создать приёмную семью, потребуется подготовить пакет документов, а именно:

- заявление;

- паспорт или иной документ, удостоверяющий личность граж-

дана РФ;

- справку о составе семьи;

- свидетельство о рождении ребёнка (детей);

- свидетельство о заключении брака;

- письменное согласие всех (совместно проживающих) совершеннолетних членов семьи на проживание в этой семье лица, нуждающегося в постороннем уходе, в том числе временно отсутствующих совершеннолетних лиц, входящих в состав семьи, и согласие собственника жилья;

- заключения о результатах медицинского обследования лица, осуществляющего уход, и членов его семьи, совместно проживающих;

- документы, подтверждающие правовые основания

владения на право собственности или пользования жилым помещением, в котором лицо, осуществляющее уход, проживает, и содержащие информацию об общей площади жилого помещения;

- справку об отсутствии судимости за тяжкие или особо тяжкие преступления;

- справку о соответствии жилого помещения санитарным и техническим правилам и нормам;

- реквизиты кредитной организации и лицевого счёта (банковской карты).

Лицам, нуждающимся в постороннем уходе, понадобятся следующие документы:

- заявление;

- паспорт или иной документ, удостоверяющий личность гражданина РФ;

- справка о составе семьи;

- документы, подтверждающие правовые основания владения на право собственности или пользования жилым помещением, в котором лицо, нуждающееся в постороннем уходе, проживает, и содержащие информацию об общей площади жилого помещения;

- заключение о результатах медицинского обследования;

- справка об инвалидности, выдаваемая учреждениями медико-социальной экспертизы (для инвалидов);

- согласие собственника жилого помещения (если таковым не является лицо, нуждающееся в постороннем уходе) на проживание лица, осуществляющего уход;

- справка о соответствии жилого помещения санитарным и техническим правилам и нормам.

**- Куда обращаться для подачи заявлений и документов?**

- Сделать это можно по месту жительства – в отделении по Холмскому району ГКУ «Центр социальной поддержки Сахалинской области». Мы находимся по адресу: г. Холмск, ул. Победы, д. 16, 1-й этаж. График приёма граждан: с понедельника по пятницу, с 09.00 до 17.00.

## СФР информирует



### ИНДЕКСАЦИЯ ПЕНСИЙ РАБОТАЮЩИМ ПЕНСИОНЕРАМ

Социальный фонд России возобновит индексацию выплат пенсионерам, продолжающим работать, в соответствии с поправками в федеральный закон о страховых пенсиях, которые вступают в силу со следующего года. Согласно им пенсия работающих пенсионеров будет повышаться в начале каждого года с учётом инфляции за предыдущий.

Как известно, с 2016 года страховые пенсии работающим пенсионерам не индексируют. Все проведённые повышения учитываются на лицевых счетах пенсионеров, и после увольнения они получают выплаты с индексациями, которые были за время их работы.

В соответствии с принятыми изменениями теперь все виды страховых пенсий, включая пенсии по инвалидности и по потере кормильца, будут индексироваться независимо от продолжающейся трудовой деятельности. Особенность утверждённого механизма повышения

заключается в том, что индексацию применяют не к выплачиваемой пенсии, а к её более высокому размеру, который включает пропущенные индексации. Такой вариант позволяет обеспечить более высокую прибавку к выплатам.

Рассмотрим на примере. Пенсия

работающего пенсионера составляет 17,4 тыс. рублей. С учётом пропущенных индексаций за три предыдущих года работы пенсия составляет 23,4 тыс. рублей. Это более высокий размер, который закреплён на лицевом счёте пенсионера, и именно по нему будет считаться индексация. Повышение при этом установят к получаемой пенсии в размере 17,4 тыс. рублей. Когда пенсионер уволится, его пенсия вслед за прибавкой по индексации будет дополнительно увеличена исходя из всех пропущенных повышений.

Возобновление индексации пенсий работающим пенсионерам в следующем году пройдёт автоматически. Самим гражданам не нужно предпринимать никаких действий и куда-либо обращаться. Новая индексация будет рассчитываться исходя из всех накопленных пенсионных прав и затронет около 40 тысяч работающих пенсионеров в Сахалинской области.

Единый контакт-центр Социального фонда России – **8-800-100-00-01** (звонок бесплатный). График работы операторов: федеральная линия функционирует круглосуточно, без выходных, региональная – с понедельника по пятницу, с 09.00 до 17.00. О своих накопленных пенсионных правах вы можете узнать, заказав выписку из индивидуального лицевого счёта (ИЛС) через региональный портал «Госуслуги» [click.ru/3C3YMr](http://click.ru/3C3YMr).

Поздравляем!

# ГРАНДИОЗНЫЙ ЮБИЛЕЙ

5 сентября ветеран Сахалинского морского пароходства Роза Николаевна Богулёва отметит свой вековой юбилей. С днём рождения нашу постоянную читательницу (!) конечно же поздравят родные и близкие люди, друзья, знакомые. Но и мы не могли оставаться в стороне.

Роза родилась в г. Зее Амурской области в семье бухгалтера Николая и медсестры Марии. К сожалению, счастье молодых длилось недолго, семейная лодка дала трещину, и вскоре после рождения дочери Мария решила разорвать отношения.

Свою вторую и последнюю любовь – Якова – она встретила в якутском городе Алдане. И он, кстати, несмотря на то что был неродным по крови, стал для Розы настоящим отцом, защитником. В этом браке родился сын Володя, сводный брат Розы. Однако судьба подготовила для Марии очередное испытание – Яков внезапно погиб при невыясненных обстоятельствах. Жизнь самой Марии Филипповны трагически оборвалась 21 февраля 1955 года. В качестве повара она отправилась в свой первый (и последний) рейс на пароходе «Баскунчак» Сахалинского морского пароходства, потерпевшем крушение в Татарском проливе. Страшная трагедия унесла жизни всех 43 членов экипажа и четырёх пассажиров...

В 2019 году в «Сахалинском моряке» был опубликован материал, посвящённый Р. Богулёвой. Наша коллега Жанна Налётова подробно рассказала о непростых жизненных перипетиях героини: «Казалось бы, на долю Розы выпало столько испытаний: военное время, голод, переезды с места на место, работа нянькой в колхозном детском саду и на золотом прииске, учёба на курсах шофёров, так и не оправдавших её надежд обеспечить семью продуктами. Но девушка не сломалась. Её сердце было наполнено добротой, состраданием и любовью к близкому...

В 1945 году Роза поступила на курсы медицинских сестёр. Она, как и её мать, рвалась на фронт. Впрочем, судьба распорядилась иначе. По истечении первых трёх месяцев обучения девушка узнала облетевшую страну долгожданную весть – нацистская Германия капитулировала. Ещё через три месяца, перед самым окончанием курсов, пришло новое радостное известие – Япония сдалась, и Вторая мировая война завершилась.

В апреле 1947 года Роза вместе с семьёй приехала на Сахалин, обосновались в Маоке. Поселились в деревянном двухэтажном японском бараке, стоявшем на сопке, где сейчас находится первая школа. Рядом располагался военный гарнизон. Военные устраивали для местного населения киносеансы под открытым небом. На одном из таких вечеров Роза и познакомилась с Петром».



Роза с мужем Петром.

В счастливом браке у Богулёвых родилось семеро детей: Наталья (1948 г.р.), Виталий (1951 г.р.), Андрей (1956 г.р.), Мария (1957 г.р.), Ольга (1960 г.р.),

Валентина (1963 г.р.), Елена (1966 г.р.). Жила семья в отдельном доме, очень выручили огород и небольшое подсобное хозяйство.

По приезде на Сахалин Роза устроилась в контору связи почтальоном, затем попробовала себя в роли официантки в офицерской школе. В 1958-м она временно трудоустроилась вахтёром в администрации-хозяйственный отдел Сахалинского морского пароходства. Позже Розу Николаевну перевели на должность контролёра во Дворец моряков (сейчас – Центральный Дом культуры). Работала она и кассиром в отделе культуры. В 1961 году Р. Богулёва вернулась в СахМП и до 1978 года трудилась архивариусом. Выходя на пенсию по старости, не привыкшая сидеть дома Роза Николаевна вскоре вновь пришла в пароходство и попросилась на должность сторожа.



Р. Богулёва (в нижнем ряду в центре) в окружении семьи на праздновании своего 95-летия.

– Две самые сильные черты характера мамы – работоспособность и жизнелюбие, – рассказывает о нашей героине дочь Ольга. – Думаю, благодаря им маме и удалось справиться со всеми невзгодами на жизненном пути, а таковых за сто лет было немало. Мы все рано становились самостоятельными – при таком количестве детей в семье по-другому и быть не может. Ты взрослеешь сам и помогаешь расти младшим.

На вопрос, почему мы научились у мамы, ответ простой – всему: начиная с каких-то бытовых вещей и заканчивая жизненной философией и мудростью.

Дорогая мамочка! От лица всей нашей большой семьи поздравляю тебя с юбилеем! Мы желаем тебе как можно больше светлых, солнечных дней и как можно меньше невзгод. Крепкого здоровья, радости и тепла! Мы очень любим тебя.

**Подготовила Юлия КИМ.  
Фото из личного архива  
семьи Богулёвых.**

**От автора.** Уважаемая Роза Николаевна! Коллектив редакции «Сахалинского моряка» также поздравляет вас с по-настоящему грандиозным юбилеем! Желаем вам и дальше не терять жизнерадостности и продолжать заражать окружающих своим примером.

## «Рулевые» СахМП

# «ДУМАТЬ, ТВОРИТЬ, ДЕЙСТВОВАТЬ»

### (Начало на стр. 2)

(капитан А.Г. Гаврилюк), «Мухтар Ауэзов» (А.Д. Алиферовец), «Пионер Сахалина» (В.С. Ермолаев), «Пионер Узбекистана» (А.И. Литвиненко), «XIX съезд ВЛКСМ» (В.М. Соколов), «Сахалин-7» (И.П. Лешков), «Кемерово» (П.А. Свидин), «Благовещенск» (В.М. Ягодин).

Из книги «В нашу гавань заходили корабли»: «В этот период одним из главных резервов роста производительности труда на морском флоте стало снижение численности плав-

состава. Подготовка к работе экипажей судов по новому методу началась в Сахалинском морском пароходстве ещё в 1969 году. К 1985 г. по щёкинскому методу работали 76 транспортных судов и один ледокол. На них был высвобожден 191 человек, за счёт чего производительность труда повысилась на 8,02%.

В 80-е годы экипаж д/з «Сахалин-7» первым перешёл на работу по методу Латвийского пароходства: организовали работу по продлённому графику вахт и судовых работ с двумя сменными

экипажами. Этому методу обеспечивал дальнейший рост производительности труда и улучшал режим труда и отдыха экипажей.

Одновременно с экономическим развитием пароходства осуществлялись мероприятия социального плана. С момента существования СахМП к 1985 году было введено в строй 500 тыс. кв. метров жилья, в том числе 357 тыс. квадратных метров по Сахалинской области; было построено 25 детских учреждений на 3300 мест, сдано столо-

С днём рождения!

# С УВАЖЕНИЕМ И БЛАГОДАРНОСТЬЮ

27 августа нашему помощнику, другу, ветерану Сахалинского морского пароходства А. П. Гарбовскому исполнилось 70. В конце июля Анатолий Петрович переехал в столичный град Санкт-Петербург. Сегодня, за неимением возможности поздравить юбиляра лично, со страниц газеты мы шлом ему наш пламенный поздравительный привет.

Анатолий Петрович родился и вырос на Украине. По окончании школы в 1971 году поступил на инженерно-экономический факультет Одесского института инженеров морского флота, специальность «Экономика и организация работы морского транспорта».

Говоря о специфике профессии, в нашем интервью двухлетней давности Анатолий Петрович признался: «Будущий счетовод должен обладать аналитическим складом ума, чтобы без конца штудировать налоговое законодательство и вычленять нужное для каждого конкретного случая. Свою профессию надо любить, и со временем вам воздастся за труды».

По распределению Анатолий попал в Сахалинское морское пароходство. Молодого специалиста определили инженером в группу планирования и учёта судоремонта службы судового хозяйства. Шёл сентябрь 1976 года. Спустя два года А. Гарбовского перевели в отдел труда и заработной платы, затем – в планово-экономический отдел. После этого будущий главбух трудился в финансово-бюджетном отделе старшим инженером – заместителем начальника отдела. В мае 1986-го Анатолия Петровича перевели на должность главного бухгалтера-стажёра. Он изучал азы специальности сначала в расчётно-кассовом отделе, потом в центральном отделе бухгалтерии, а уже в апреле 1987 года приступил к обязанностям главного бухгалтера Сахалинского морского пароходства. С поста главбуха Анатолий Петрович ушёл в 1997-м, но при этом, как он выразился, оставался при бухгалтерии: работал экспертом по учёту финансов, главным экспертом по финансово-хозяйственной деятельности.

В 2009 году А.П. Гарбовский был назначен начальником отдела корпоративного бизнеса. В его обязанности входило взаимодействие с дочерними компаниями СахМП. С 2015 года наш сегодняшний юбиляр трудился в ООО «Ванинская топливная компания».

Имея огромный профессиональный опыт, Анатолий Петрович всегда отзывался (уверена, продолжит делать это и на расстоянии) на наши просьбы помочь в подготовке материалов. Обладая феноменальной памятью, А.П. Гарбовский поражал нас точностью воспроизведения давно произошедших событий. С энтузиазмом Анатолий Петрович откликнулся на нашу рубрику «Рулевые» СахМП», в которой мы рассказываем о бывших руководителях и исторических вехах крупнейшего островного судоходного предприятия. Ветеран Сахалинского морского пароходства в подробностях описывал тех, с кем удалось поработать лично в те или иные годы, наполняя газету эксклюзивной и интересной информацией. Пользуясь случаем, мы ещё раз благодарим нашего верного помощника за плодотворное сотрудничество и отзывчивость, за мгновенную консультативную помощь и душевные разговоры. Как и обещали, связь с вами не теряем и будем вам звонить. ☺

Дорогой Анатолий Петрович! Мы от всей души поздравляем вас с 70-летием! Желаем вам крепкого здоровья, семейного благополучия, бодрого расположения духа, неиссякаемого оптимизма и солнечного настроения!

**Коллектив редакции  
«Сахалинского моряка».**

вых на 920 мест».

В январе 1987 года приказом министра морского флота СССР Л.И. Лоза был назначен начальником Новороссийского морского пароходства. Одной из крупнейших в стране танкерных судоходных компаний Леонид Иванович руководил почти пятнадцать лет. Он скончался 22 июня 2009 года в возрасте 69 лет. В его честь назван построенный в 2011 году танкер типоразмера Suezmax.

**Страницы истории листала  
Юлия КИМ.**

**От автора.** В публикации использованы материалы из книги «В нашу гавань заходили корабли» (2015 г., составитель М.И. Стрелова) и архивные данные.

Фото из архива Российского профессионального союза моряков (sur.ru).



# Календарь поздравлений

## Уважаемые сотрудники компании

**РУДЕНКО Тимофей Николаевич (1.09)** – ведущий специалист по охране труда  
**ЧЕРНЫЙ Виктор Петрович (2.09)** – 2-й механик  
**ПЕРВУШИН Артем Сергеевич (3.09)** – главный механик  
**ПЕТРОВА Ирина Владимировна (4.09)** – юрисконсульт  
**ИЛЛАРИОНОВА Светлана Владимировна (6.09)** – матрос 1-го класса  
**БЕЗБОРОДОВ Святослав Андреевич (6.09)** – 2-й помощник капитана  
**ПАТЕРГИН Иван Сергеевич (6.09)** – 3-й механик  
**БАРДЕЦКИЙ Геннадий Александрович (7.09)** – начальник отдела  
**ЧЕРНЯК Елена Валериевна (8.09)** – повар 1-й категории, пекарь 3-й категории, буфетчик  
**НАДОЛЬНАЯ Юлия Александровна (8.09)** – оператор стиральных машин  
**САРАЙКИН Сергей Викторович (9.09)** – начальник отдела  
**ПРОТАСОВ Константин Юрьевич (10.09)** – матрос 1-го класса  
**ЯМОНТ Тадеуш Казимирович (10.09)** – сменный инженер-электромеханик  
**ЧЕРНЫХ Кирилл Валерьевич (10.09)** – 3-й помощник капитана  
**КИМ Юлия Павловна (10.09)** – специалист - корреспондент  
**КАМАЛЕЕВ Габдрашит Гарафутдинович (10.09)** – старший моторист  
**ЛУПАШКО Леонид Сафонович (10.09)** – электрогазосварщик 5 разряда  
**ЛОГВИНОВА Алена Михайловна (11.09)** – бортпроводник  
**ЗУБЕНКО Никита Михайлович (11.09)** –

матрос 1-го класса  
**ПЕ Ольга Сахеновна (11.09)** – заместитель главного бухгалтера  
**ТОЛСТУНОВ Дмитрий Владимирович (11.09)** – 2-й помощник капитана  
**ВОН Сергей Чансонович (13.09)** – старший помощник капитана  
**БОЛЬШАКОВА Елена Леонидовна (14.09)** – бухгалтер по доходам  
**ИЗЮМЧЕНКО Александр Евгеньевич (14.09)** – капитан  
**ЛОГВИНОВ Константин Леонидович (15.09)** – боцман  
**ПОЧТОВА Виктория Сергеевна (15.09)** – 2-й помощник капитана  
**СЛАУТИН Андрей Анатольевич (16.09)** – матрос 1-го класса  
**НИКИФОРОВ Юрий Сергеевич (16.09)** – завprod  
**САМОЙЛЕНКО Дмитрий Леонидович (16.09)** – 2-й помощник капитана  
**ВОДЗИНСКАЯ Галина Борисовна (17.09)** – дневальный  
**СИЛЬВАНОВИЧ Станислав Андреевич (17.09)** – электромеханик по ОСЭО  
**БОГДАНОВ Эдуард Романович (18.09)** – матрос 1-го класса  
**МАЖЕЙКО Наталья Анатольевна (19.09)** – повар команды  
**САЛЬНИКОВ Леонтий Леонтьевич (19.09)** – 3-й помощник капитана  
**КРАВЧЕНКО Алексей Витальевич (19.09)** – матрос 1-го класса  
**ДЕРЕВЯНКО Николай Петрович (20.09)** – капитан  
**КОСАРЕВ Александр Владимирович (20.09)** – 4-й механик  
**ВАСЕНИН Андрей Николаевич (23.09)** – старший механик  
**САПРЫКИНА Светлана Николаевна (23.09)** – старший специалист по СЗЧ  
**ИОНИН Евгений Леонтьевич (25.09)** –

старший моторист - электрогазосварщик  
**ПОРОХИН Георгий Борисович (27.09)** – 2-й помощник капитана  
**СТАРЫХ Виктор Эдуардович (28.09)** – сменный инженер-электромеханик  
**АРСЕЕВ Никита Евгеньевич (29.09)** – матрос 1-го класса  
**МАРТЕМЬЯНОВ Юрий Иванович (30.09)** – сменный механик!  
 Сердечно поздравляю вас с днём рождения!

**С.С. СИМАНИХИН**, генеральный директор ПАО «СахМП».

## Уважаемые ветераны ПАО «СахМП»

**БОГУЛЕВА Роза Николаевна (05.09 – юбилей), ГУРЬЕВА Татьяна Ивановна (06.09), АДАМОВ Александр Петрович (07.09), КИРИЛЛОВ Иван Варфаломеевич (08.09), ЛЕУШ Павел Семенович (11.09), ЗЕЛЕНЦОВА Валентина Даниловна (11.09), ЩЕРБАКОВ Валентин Степанович (13.09), БАРТАШЕВИЧ Людмила Леонидовна (15.09), ЯКОВЛЕВА Лидия Васильевна (16.09), КРОТОВА Клавдия Ивановна (17.09), САЛЬНИКОВ Леонтий Леонтьевич (19.09 – юбилей), КЛИМАЧЕНКО Владимир Викторович (20.09 – юбилей), ГУСЕВ Михаил Петрович (21.09 – юбилей), ЧАЧИНА Людмила Николаевна (27.09), САЛОВ Анатолий Терентьевич (27.09), КОЛДАНОВА Елена Юрьевна (28.09), КАТИРКИНА Валентина Александровна (28.09), МАЛИНОВСКИЙ Владимир Валентинович (29.09 – юбилей)!**

Поздравляем вас с днём рождения!

Совет ветеранов  
 ПАО «Сахалинское морское пароходство», благотворительный фонд «Марина».

## День в истории

# ЭТО БЫЛО НЕДАВНО, ЭТО БЫЛО ДАВНО

29 августа 1971 года со стапелей Выборгского судостроительного завода был спущен на воду лесовоз «Комсомолец Сахалина». Теплоход был построен на средства молодёжи острова и впоследствии стал флагманом комсомольско-молодёжного флота Сахалинского морского пароходства.

Инициатива обратиться к комсомолии Сахалина с призывом помочь в сборе средств на строительство нового судна исходила от экипажа т/х «Селенга». Молодёжь Сахалина мгновенно откликнулась на просьбу товарищей. В течение пяти лет комсомольцы сдавали металлолом и макулатуру, устраивали субботники, в конечном итоге внеся в фонд постройки теплохода свыше двух миллионов рублей.

В порт приписки Холмск т/х «Комсомолец Сахалина» под командованием капитана А.В. Литовченко прибыл в ноябре 1971 года. Судно было задействовано на линиях Ванино – Япония, Ванино – Магадан.



**SASCO** Сахалинский моряк

Гл. редактор - Л.А. ОРЛОВА.

Газета издаётся с апреля 1948 года.

Учредитель - коллектив публичного акционерного общества «Сахалинское морское пароходство».

Издатель - ПАО «СахМП».

Адрес ПАО «СахМП»: 694620, г. Холмск,

ул. Победы, 18а.

Адрес редакции: г. Холмск Сахалинской области, ул. Победы, 18а.

Почтовый индекс: 694620.

E-mail: [gazeta1@sasco.ru](mailto:gazeta1@sasco.ru).

Телефон редакции - 66-465.

Газета зарегистрирована в Комитете Российской Федерации по печати. Свидетельство о регистрации № 500.

Редакция не несёт ответственности за достоверность содержания рекламных материалов. Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Редакция не несёт ответственности за информацию, содержащуюся в завизированных автором интервью, материалах, перепечатанных из других изданий (при ссылке) или присланных нам авторами.

Набор, макет и вёрстка - редакция «СМ».

Отпечатано в АО «Сахалинская областная типография» (г. Южно-Сахалинск, ул. Дзергинского, 34).

Объём 2 печатных листа.

Тираж 950 экземпляров.

Заказ № 780.

Подписано в печать: по графику - в 10.00 29.08.2024 г., фактически - в 10.00 29.08.2024 г.