

Сахалинский МОРЯК



Розничная цена - свободная

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

**ЛЕГЕНДЫ
ПАРОХОДСТВА**

стр. 4

**ИЗ МЕХАНИКОВ -
В «РУЛЕВЫЕ»**

стр. 5

**«ДЕКАБРЬСКИЕ»
ЗАКОНЫ**

стр. 6

Наши интервью

КУРС – НА РАЗВИТИЕ ТЕХНОЛОГИЙ

В июле текущего года Сахалинское морское пароходство присоединилось к национальному проекту «Производительность труда», который реализуется на территории области при поддержке Регионального центра компетенций (РЦК). О целях и этапах оптимизации производственных процессов на предприятии – наш разговор с первым заместителем генерального директора ПАО «Сахалинское морское пароходство», главным инженером И.И. ШАРКОВЫМ.

- Игорь Иванович, расскажите, пожалуйста, подробнее о реализации программы повышения производительности труда, и насколько, по-вашему, инструменты бережливого производства применимы к судоходной компании?

- Для любого предприятия в любой стране вопрос производительности труда – один из основных. Лидирует тот, у кого производительность труда выше остальных. Как следствие – рост эффективности производства, уровня жизни населения, снижение себестоимости продукции и так далее. Безусловно, знание инструментов повышения производительности труда необходимо специалистам любой отрасли, в том числе транспортной. С этой целью Сахалинское морское пароходство и присоединилось к национальному проекту «Производительность труда».

При всём этом не следует воспринимать программу как догму. Это шаги, направленные на повышение эффективности производства, когда, используя в целом известные инструменты, можно по-новому взглянуть на стоявшие процессы, найти потенциал движения вперёд и в результате получить конкретные методы и приёмы, позволяющие сотрудникам повысить эффективность работы, сделать предприятие

лучше. Иначе говоря, участие в программе повышения производительности труда – это поиск и формулирование алгоритмов повышения эффективности производства, необходимых именно для нашей компании.

Что касается инструментов бережливого производства, применяемых в рамках реализации программы повышения производительности труда, то они не новы. Например, система «5С» включает в себя: сортировку, соблюдение порядка, содержание в чистоте, стандартизацию и совершенствование. Понятия, знакомые всем сотрудникам. Однако концентрация внимания на данных аспектах однозначно даст положительный результат.

Или метод пяти «почему», когда в процессе поиска причины несложной проблемы нужно повторять этот вопрос. Каждый последующий вопрос задаётся к предыдущему ответу. Такой принцип используется не только на производстве, но и в жизни.

- С 1 ноября в компании начал работу информационный центр. С какой целью он создан?

- Инфоцентр – это инструмент системы визуального менеджмента производственных и управленческих процессов. Во время работы информационного центра формируется постоянная обратная связь для сотрудников различного уровня управления, что позволяет повысить скорость принятия решений.

В работе информационного центра выделено восемь



В ходе обучения основам бережливого производства в рамках нацпроекта «Производительность труда» для сотрудников береговых подразделений Сахалинского морского пароходства на базе Регионального центра компетенций проводились не только теоретические, но и практические занятия.

направлений (блоков): «Организационные документы», «Развитие», «Оперативное управление», «Качество», «Производство», «Экономика», «Корпоративная культура», «Проектное управление». За каждое отвечают сотрудники соответствующих подразделений компании. Каждое ответственное лицо актуализирует информацию по своему блоку в определённые временные рамки (ежедневно, ежемесячно, ежеквартально).

Деятельность инфоцентра направлена в том числе на учёт

множества показателей. Среди них: корпоративные ценности, мониторинг выполнения параметров бизнес-плана предприятия, анализ причин нештатных ситуаций и другие. Повторюсь, всё это необходимо для улучшения коммуникации между подразделениями и повышения эффективности труда.

Важный инструмент в работе инфоцентра – ключевые показатели эффективности (КПЭ), позволяющие наглядно отразить результативность подразделений и сотрудников, мотивируя их на достижение

результатов.

- Эталонным участком бережливого производства в осуществлении контейнерных перевозок определили т/х «САСКО Ангара». Какие методы работы внедряются на судне?

- В качестве обязательных к применению инструментов бережливого производства применяется вышеупомянутая система «5С», визуализация размещения материалов, ведение производственного

(Окончание на стр. 3.)



Для моряков и о моряках



Хроника пароходства

ДАТЫ. ФАКТЫ. ЛЮДИ

...Начало нового века. Как недавно и как давно это было. Сколько надежд с ним связывалось! Ещё свежи были в памяти «лихие» 90-е, но впереди уже забрезжил луч надежды на лучшее будущее, без глобальных экономических и социальных потрясений. Люди устали от масштабных катаклизмов и хотели одного – стабильности и предсказуемости. Как и чем в начале «нулевых» жило градообразующее предприятие Холмска? Читаем ноябрьские выпуски «СМ».

Ноябрь 2000 г.

• Находясь в командировке в Москве, президент СахМП Якуп Жамарович Алегедпинов решал с инвесторами очень



Я.Ж. Алегедпинов во время деловых переговоров.

важный для компании вопрос – обновление основных фондов. Было подписано генеральное соглашение о приобретении и строительстве для пароходства 32 новых судов. Начало их поступления ожидалось уже в следующем году. В 2001-м руководство компании рассчитывало организовать дополнительно 1 000 рабочих мест.

• В семье Натальи и Александра Виноградовых родилась тройня – две дочки и сыночек. За последние 30 лет это был третий случай рождения тройняшек в Холмском районе. До появления на свет малышей мама работала врачом-педиатром, а ставший в одночасье многодетным отец продолжил обеспечивать свою большую семью, трудясь механиком на судах СахМП.

• 30 ноября свой 50-летний юбилей отметил оператор судов СахМП Алексей Николаевич

паромный флот ОАО «СахМП» (в тот момент на линии работало пять д/э типа «Сахалин») в полтора раза увеличил пассажирские перевозки, на 40 процентов возросли палубные перевозки.

Ноябрь 2001 г.

• В Сахалинском мореходном училище состоялось посвящение в курсанты 120 ребят нового набора. Символический курсантский билет виновникам торжества вручил управляющий директор ОАО «СахМП» по кадрам Василий Владимирович Шило.

Ноябрь 2002 г.

• В рамках мероприятий, посвящённых празднованию 10-летия образования акционерного общества «Сахалинское морское пароходство» (19 декабря 1992 г.), в Холмске побывала группа старшеклассников СОШ № 2 г. Анивы с целью профориентации. Школьники посетили мореходное училище, музей морского флота, морской и рыбный порты.

• Команда ОАО «СахМП» стала чемпионом районной спартакиады среди коллективов физкультуры на Кубок мэра в комплексном зачёте.

Ноябрь 2003 г.

• Итоги работы паромной переправы в 2003-м подвёл и.о. исполнительного директора отдела паромно-пассажирского флота ОАО «СахМП» Сергей Коноваленко. В интервью корреспонденту «СМ» он отметил, что имеющаяся грузовая база позволяет задействовать все четыре парома, которые ходят на трёх дизелях, круговой рейс оборот составляет 30 часов. Стабилизации ситуации

Ноябрь 2004 г.

• В Холмске с 1 ноября началась операция по снятию с мели бельгийского судна «Христофор Колумб», выброшенного 8 сентября тайфуном «Сонгда» на каменистую отмель между Холмским морским торговым портом и Сахалинским западным морским портом. При крушении из пробитых топливных баков судна в море и на берег вытекло около 200 тонн мазута и дизтоплива.

• В материале под заголовком «Мы пришли на Сахалин навсегда» директор Сахалинского филиала Морского государственного университета им. адмирала Г.И. Невельского В.В. Мазин подвёл итоги годичной трансформации Сахалинского мореходного училища. «То, что училище надо было во что бы то ни стало сохранить, связано с тем, что ОАО «Сахалинское морское пароходство», другие судоходные компании Дальневосточного региона очень заинтересованы в привлечении для работы на своих предприятиях выпускников именно с высшим образованием. Современный флот без специалистов такого класса просто не выживет», – отметил руководитель профильного образовательного учреждения.

• В Холмске продолжается реконструкция православного храма Николая Чудотворца по ул. Советской при активной поддержке ОАО «Сахалинское морское пароходство» и его президента, депутата областной думы Я.Ж. Алегедпинова. Судоходная компания взяла на себя финансирование дорогостоящих работ по возведению шатровой крыши храма с третьим, центральным куполом.

Ноябрь 2006 г.

• Редакция «Сахалинского моряка» запустила акцию «Хочу в семью». В одноимённой рубрике публиковались фото и короткие обращения воспитанников детского дома с. Правда, который до своей ликвидации в 2014 г. находился под патронажем Сахалинского морского пароходства. Цель акции – помочь детям, лишённым родительской любви, обрести семью.

• С 80-летним юбилеем бывшего начальника СахМП, заместителя министра морского флота СССР, лауреата Государственной премии СССР Геннадия Фёдоровича Колесникова поздравил президент ОАО «СахМП» Я.Ж. Алегедпинов. С именем Колесникова, отдавшего пароходству почти 30 лет, связано бурное развитие предприятия, его социальной инфраструктуры, возведение жилья для моряков и их семей, строительство паромной переправы Ванино – Холмск.



В гостях у Г.Ф. Колесникова (справа) министр транспорта РФ В.А. Олерский (слева).

Ноябрь 2007 г.

• По решению совета директоров, поддержавших инициативу профсоюза работников транспорта ОАО «Сахалинское морское пароходство», в коллективном договоре появилось дополнение об оказании каждой женщине – сотруднице компании материальной помощи в размере 50 тыс. рублей при рождении первого ребёнка и 75 тыс. при рождении второго и последующих детей. О корпоративном «материнском капитале» читателям «СМ» рассказал генеральный директор ОАО

Ноябрь 2009 г.

• В газете «Сахалинский моряк» стартовал новый проект «Жди меня», названный по аналогии с известной программой Первого канала. Под этой рубрикой публиковались истории людей, с которыми их родные и друзья давно потеряли связь, но благодаря неравнодушию и отзывчивости наших читателей некоторые из них смогли вновь обрести друг друга.

• 18 ноября в немецком порту Фленсбург состоялась передача ОАО «Сахалинское морское пароходство» контей-



Контейнеровоз «Зоя» в очередном рейсе.

«СахМП» Александр Валерьевич Мацук.

неровоза дедевитом 4 805 тонн, который после церемонии подъёма государственного флага РФ и передачи под надзор Российского морского регистра судоходства взял курс на Дальний Восток. «Новичку» флота СахМП было присвоено имя «Зоя». В целом в кризисном 2009 году пароходство приобрело три судна и на 12% к уровню девяти месяцев 2008 года увеличило среднесписочную численность работников за счёт пополнения плавсостава.

Ноябрь 2010 г.

• В Южно-Сахалинске прошло красочное светочное шоу «Осенние краски Сахалина», организованное модельным агентством «Роксолана». Флорист СахМП Виктор Тюрин и его помощница Анна Старинская представили образ «Царица Египта», вызвавший восхищение публики и представителей СМИ, освещавших мероприятие.

Ноябрь 2011 г.

• Сахалинское морское

замечательные подарки.



Севшее на мель в районе Приморского бульвара бельгийское судно «Христофор Колумб».

Коньков. Корреспондент «СМ» Анатолий Мирный посвятил ему материал «А ведь жизнь – интересная штука». 31 октября 2023 года ветеран компании, отдавший пароходству 50 лет, вышел на заслуженный отдых. Подробнее об этом читайте на стр. 4.

• За 10 месяцев 2000 года

в последнем квартале года способствовала постановка на линию т/х «Лютюга». Он же заменил «Сахалин-7» и в рейсе на Японию. В порт Отару из Холмска теплоход отправился с грузом пиломатериалов, обратно доставил средства тяжёлой механизации, 32 тонны смазочных материалов и автомобили.

Наши интервью

КУРС – НА РАЗВИТИЕ ТЕХНОЛОГИЙ

(Начало на стр. 1.)

анализа, стандартизированная работа.

Эффективность работы судна складывается из его технической и коммерческой эксплуатации. В части технической на т/х «САСКО Ангара» ведётся установка системы мониторинга расхода топлива, с помощью которой у экипажа появится возможность в онлайн-режиме контролировать любые изменения удельных показателей при перемене режимов движения судна с учётом погодного влияния, в том числе – при ухудшении параметров работы судовых двигателей, и мгновенно реагировать на возникающие ситуации. Данные меры должны привести к более эффективному расходу топлива. Подобной системой мониторинга планируется оснастить ещё два контейнеровоза – «САСКО Авача» и «САСКО Анива».

Коммерческая эффективность формируется в том числе в периоды обработки судна в портах. Учитывая, что т/х «САСКО Ангара» задействован

на линии Владивосток – Корсаков – Владивосток, в данный момент вносятся предложения по совершенствованию процесса обработки судна в порту Корсаков.

- Игорь Иванович, какие инструменты бережливого производства планирует внедрить в деятельность береговых служб паромов?

- Прежде всего – систему автоматизации рабочих процессов, которая придаст им оперативности, избавит от избыточного бумажного документооборота, а также позволит коммуницировать работникам флота и берега практически в режиме реального времени.

Повторюсь, создание информационного центра на предприятии, автоматизация рабочих процессов, аккумуляция методов работы – всё это в совокупности нацелено на улучшение результатов производственной деятельности компании.

Записала Юлия КИМ.

Соцподдержка

ПРОДУКТИВНАЯ ПЯТИЛЕТКА

Региональное министерство социальной защиты подвело пятилетние итоги работы в рамках национального проекта «Демография», который реализуется по инициативе Президента России Владимира Путина. К сегодняшнему дню число многодетных семей, проживающих в островном регионе, превысило 8 тысяч. Это почти на 2 тысячи больше показателя 2019 года. Такой прирост стал возможен благодаря мерам поддержки, предусмотренным в Сахалинской области для этой категории жителей.



Заведующий гаражом ПАО «СахМП» Александр Судаков и его супруга – счастливые родители двух дочерей и сына.

Так, в островной области для семей с детьми действует около 50 мер поддержки. В рамках нацпроекта «Демография» по линии областного министерства социальной защиты предоставляется четыре льготы. Это региональный материнский капитал, единовременная выплата при рождении первенца, ежемесячная выплата при рождении третьего ребёнка и ЭКО за пределами региона.

Одним из главных инструментов поддержки семей является материнский капитал. На первого ребёнка сумма

выплаты составляет 150 тысяч рублей – если раньше она предоставлялась только женщинам в возрасте 19-25 лет, то теперь льгота положена мамам любого возраста. Кроме того, при рождении второго и последующих детей семьи могут получить 250 тысяч рублей.

- Чаще всего жители используют выплату на покупку автомобиля, улучшение жилищных условий и медицинские услуги. Средства также можно направить на образование ребёнка – даже если сертификат на материнский капитал был получен на брата

или сестру. За пять лет мерой поддержки при рождении первенца воспользовались более 6 тысяч сахалинцев и курильчан. Гарантийные письма при рождении второго и последующих детей получили почти 10 тысяч жителей, – отметила министр социальной защиты Сахалинской области Ольга Орлова.

Вне нацпроекта в островном регионе действует ещё несколько десятков выплат. Сахалинские многодетные семьи получают средства на строительство или покупку жилья – 2 млн рублей. Кроме того, 1 млн рублей предоставляют при рождении тройни. Предусмотрена компенсация затрат на путёвки для детского отдыха, выплата на покупку одежды школьникам.

Сахалинская область является единственным регионом на Дальнем Востоке, где студенческие семьи в качестве меры поддержки получают при рождении ребёнка почти 60 тысяч рублей.

Отметим, в 2019 году в островном регионе проживало 6 150 многодетных семей. Сейчас это 8 054 семьи. В них воспитываются более 26 тысяч детей. С 2019 года 1 675 семей приобрели жильё за счёт средств областного бюджета.

его лечащего врача по месту жительства. При этом между министерством соцзащиты и министерством здравоохранения Сахалинской области заключено соглашение, в рамках которого сведения о направлении граждан и проживании передаются в рамках межведомственного взаимодействия.

Консультацию специалиста по вопросу предоставления льготы можно получить в Центре социальной поддержки или на горячей линии министерства соцзащиты по номеру 8-800-201-0099.

Департамент информации и политики администрации губернатора и правительства Сахалинской области.



Своих не бросаем

ПОДАРКИ БОЙЦАМ

В преддверии Нового года в рамках регионального проекта «Сопричастность», стартовавшего на территории Сахалинской области по инициативе губернатора Валерия Лимаренко ещё в ноябре прошлого года, ведётся сбор вещей первой необходимости для бойцов в зоне СВО.

Поучаствовать в благотворительной акции может каждый желающий. Для последующей отправки военнослужащим принимаются:

- тёплые вещи 48-60 размеров, носки, перчатки, шарфы, балаклавы, шапки;
- противовирусные лекарственные средства;
- согревающие элементы;
- влажные салфетки больших размеров;
- влажные полотенца;
- батарейки всех форматов.

Сбор посылок осуществляется во всех центрах социальной защиты Сахалинской области. Холмчане могут принести тёплые вещи по адресу: ул. Победы, 16, отделение по Холмскому району Государственного казённого учреждения «Центр социальной поддержки Сахалинской области». Телефоны для справок: 8 (42433) 4-00-50, 4-00-51.

Кроме того, в г. Южно-Сахалинске работает центральный пункт сбора (ул. Больничная, 34, фонд «Защитники Отечества»).

Наш корр.

Анонс

ВСЕ ФЛАГИ В ГОСТИ К НАМ

С 1 по 4 декабря в стенах городского спортивного комплекса «Холмск-Арена» пройдут Всероссийские соревнования по тяжёлой атлетике «Кубок Дальнего Востока».

В соревнованиях примут участие призёры первенств Европы и мира, а также победители международных соревнований. Ожидается более 150 спортсменов из десяти регионов Российской Федерации.

Торжественная церемония открытия большого спортивного праздника состоится 2 декабря, в 13 часов. Соревнования запланированы на 2 и 3 декабря. Начало состязаний в 10 часов. Организаторы приглашают холмчан и гостей города прийти на турнир и поболеть за своих спортсменов.

Вход свободный.

Д. АРКОВА.

ПАНСИОНАТ - БЕСПЛАТНО

С начала года более 700 жителей Сахалина и Курил бесплатно воспользовались услугами пансионата при областной больнице. Меру поддержки в виде компенсации за трёхдневное проживание предоставляют инвалидам, неработающим пенсионерам и детям войны, которых направили на лечение, обследование или консультацию в медучреждение. На эти цели из регионального бюджета выделили более 2,1 млн рублей.

- Сахалинские власти стремятся поддержать тех, кто в этом больше всего нуждается. Инвалиды, неработающие пенсионеры и дети войны должны сосредоточиться на своём здоровье, а не на решении вопросов проживания в островной столице. Именно поэтому мы предоставляем им такую льготу.

Эта мера поддержки становится всё более востребованной: если в прошлом году льготой воспользовались 470 сахалинцев и курильчан, то в этом уже свыше 700, – рассказала министр соцзащиты О. Орлова.

Чтобы воспользоваться мерой поддержки, необходимо получить направление от сво-

Выражаем искренние соболезнования супругу Владимиру Викторовичу, сыну Михаилу, всем родным и близким в связи со смертью жены, матери

КЛИМАЧЕНКО Светланы Петровны.

Она ушла из жизни 19 ноября. Это невосполнимая утрата для семьи и людей, хорошо знавших Светлану Петровну.

Н.М. и Т.А. Васильченко, А.П. Гарбовский, Т.Л. Гречка, А.С. Пружинин, М.П. Дробин, А.А. Лобаков, Г.М. Жданкин, Ф.И. Хобта, семья Пилипчук.

Дорогой мой Володя!

Прими глубокое соболезнование и искреннее сочувствие в связи с постигшим тебя и твоих близких неизмеримым горем – смертью супруги. Светлана Петровна была замечательным человеком, доброй женщиной, образцом такта и милосердия. Жила скромно, ушла тихо, словно свеча догорела.

Наша жизнь, к сожалению, не вечна, с каждым днём мы всё ближе к черте... Крепости духа тебе в этот трудный и горестный момент прощания с супругой. Пусть земля ей будет пухом.

С уважением,

С.К. Кобозев.

Выражаем глубокие соболезнования нашему другу, ветерану СахМП Владимиру Викторовичу Климаченко в связи с невосполнимой утратой – смертью любимой жены. Светлана Петровна навсегда останется в нашей памяти светлым и добрым человеком.

Семья Аверьяновых.

«АС В СВОЁМ ДЕЛЕ»

Экономист по труду Татьяна Ивановна Пахомова проработала в компании 42 года. Коренная холмчанка, дочь капитана, она с детства впитала в себя любовь к морской стихии и уважение к труженикам флота.

В 1981 году Татьяна Ивановна, окончив Одесский институт инженеров морского флота (в 1994 году был переименован в Одесский государственный морской университет, а с 2002-го учебному заведению присвоен статус национального. – Прим. авт.), устроилась на работу в Сахалинское морское пароходство. Начала трудиться на нормативно-исследовательской станции по труду отдела организации труда и заработной платы, а в девяностых, когда станцию ликвидировали, уже полноценно.

С добрыми пожеланиями

ЗОЛОТОЙ ФОНД СахМП

Героев сегодняшней нашей публикации работники судоходной компании небезосновательно называют легендами СахМП. Этой осенью на заслуженный отдых вышли ветераны предприятия А.Н. КОНЬКОВ, Т.И. ПАХОМОВА и Е.Ю. КОЛДАНОВА. Наш материал – благодарность людям, большую часть своей жизни посвятившим Сахалинскому морскому пароходству.

Те, кто сталкивался с Т.И. Пахомовой в работе, не станут оспаривать тот факт, что она – грамотный специалист и исполнительный человек. «Она – ас в своём деле!» – резюмирует начальник отдела документационного обеспечения ПАО «СахМП» Елена Юрьевна Колданова.

изданию Алексей Николаевич вспоминал о своих первых шагах в пароходстве: «В тёплый осенний денёк нас, выпускников института, встретил начальник службы перевозок и движения флота Юрий Афанасьевич Гончаренко. Приняли нас радушно, объяснили тонкости профессии».

Много лет Алексей Николаевич проработал в структуре управления эксплуатации флота (УЭФ, с сентября 2023 года – департамент транспортного флота. – Прим. авт.). С 2007 года А.Н. Коньков занимал должность оператора судов. Рассуждая о том, какими качествами должен обладать человек его профессии, Алексей Николаевич подчёркивал: «Он должен быть контактным, исполнительным, ответственным. Это своего рода стратег, просчитывающий ход событий на несколько шагов вперёд».

Будучи скромным человеком, ветеран СахМП несколько раз отказывал нам в интервью: «Не нужно этого, не люблю». Но при встрече Алексей Николаевич всегда интересовался делами редакции, справлялся о здоровье журналистов. И так по-отечески он относился к каждому работнику компании. Притчей во языцех среди нескольких поколений тружеников пароходства стали истории о том, как А.Н. Коньков старался накормить всех сотрудников УЭФа (а потом и других подразделений) бутербродами. Порой молодых ребят раздражала та скрупулёзность, с которой самый опытный оператор пытался вникнуть в чужую работу. Однако подобную гиперответственность можно назвать отличительным профессиональным качеством нашего ветерана.

30 ноября Алексею Николаевичу исполняется 75 лет. С наилучшими пожеланиями к имениннику обращается президент профсоюза работников морского транспорта А.А. Лобаков:

– Алексей Николаевич! Мы все ещё раз поздравляем тебя с двойным юбилеем: немного раньше ты отметил полувековую юбилей работы в СахМП, и вот сегодня – твой личный праздник. Но нельзя отделить

одно от другого, ведь годы, проведённые в пароходстве, – это и есть твоя жизнь. Желаем тебе крепкого здоровья, семейного уюта и всяческих благ!

«НАШЕ ВСЁ»

Неоднократно, заходя в канцелярию Сахалинского морского пароходства (с сентября 2023 года – отдел документационного обеспечения. – Прим. авт.), я обращалась к её заведующей Е.Ю. Колдановой со словами: «Елена Юрьевна, вы – наше всё!». И ничуть не кривила душой. Елена Юрьевна – мой личный (да и, думаю, не только мой) исторический справочник пароходства. Проработав в компании более полувека, она всегда помогала восполнить пробелы в знаниях, вспоминала даты, подсказывала, к кому обратиться. Бывало, зайдёшь в канцелярию в «час пик»: в небольшом кабинете – множество галдящих людей с документами в руках, и среди этого хаоса тихая гавань – царственно невозмутимая Елена Юрьевна. Оттого новость о выходе на пенсию руководителя канцелярии прозвучала, как гром среди ясного неба.

Е.Ю. Колданова – коренная холмчанка. По окончании школы девушка поступила на курсы секретарей-машинисток, а затем заочно окончила эксплуатационное отделение Сахалинского мореходного училища им. адмирала Макарова.

Порог Сахалинского морского пароходства она переступила 10 июня 1970 года. Спустя три месяца красавицу и умницу секретаря-машинистку перевели в приёмную начальника предприятия. Здесь она проработала семнадцать лет. Кстати, много позже, занимая уже другие должности, Елена Юрьевна с лёгкостью подменяла секретаря руководителей СахМП во время отпусков.

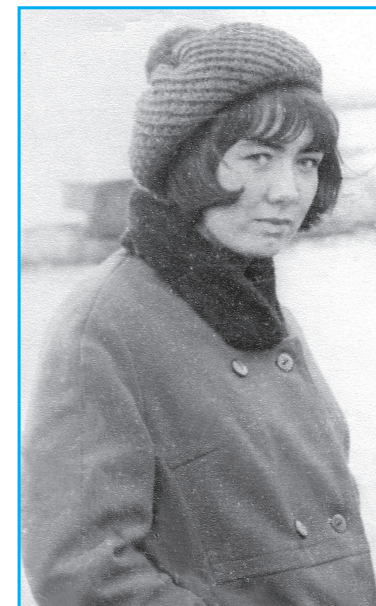
В 1987-м Елена Юрьевна согласилась на предложение начальника управления эксплуатации флота Анатолия Петровича Антонова занять должность сменного диспетчера. Ещё через десять лет она возглавила канцелярию судоходной компании.

Во время нашего интервью семилетней давности Е.Ю. Колданова так охарактеризовала свою деятельность: «Я занимаюсь обыкновенной канцелярской работой: регистрацией документов, распределением их по подразделениям и так далее. Документы не терпят медлительности, поэтому ты должен быть всегда собран, оперативен и... терпелив. Основные принципы, которых придерживаюсь, – соблюдение субординации и оперативность. Есть ещё одна профессиональная привычка, выработанная годами, – не

принимать всё близко к сердцу».

Когда Елена Юрьевна только-только начинала свой карьерный путь секретарём-машинисткой, уже тогда у неё сложилась привычка, что называется, держать марку. Об этом качестве нашей героини рассказывает бухгалтер по расчётам ПАО «СахМП» Галина Александровна Стаханова:

– Елена Юрьевна очень добрый, порядочный человек. Как с ней приятно работать! Она готова помочь каждому, никогда не говорит «нет», всегда – «постараюсь». Какой бы ни происходил коллапс в работе, Елена Юрьевна всегда



В Сахалинское морское пароходство Е.Ю. Колданова пришла в 1970-м.

да найдёт выход и сделает всё своевременно. А ещё она всегда улыбается людям и ко всем относится очень доброжелательно. Жаль, когда уходят такие профессионалы.

Елена Юрьевна проработала в Сахалинском морском пароходстве 53 года, 26 из которых возглавляла канцелярию компании. Сегодня, вспоминая былое, она старается улыбнуться, пусть и сквозь слёзы: «53 года действительно пролетели как один миг. Кажется, только пришла – молодая и неопытная, не успела оглянуться, как настало время уходить. Конечно, очень тяжело расставаться с нашим прекрасным коллективом. Но время не стоит на месте. К сожалению, «старожилы», с кем мы бок о бок проработали не один десяток лет, остались единицы. Желаю всем – и «мастодонтам» пароходства, и молодым сотрудникам – жизненной бодрости и крепкого здоровья!».

**Подготовила
Юлия КИМ.**

**Фото из архива «СМ»
и личных архивов героев
публикации.**

От автора. Трудно себе представить, с какими чувствами на заслуженный отдых выходят люди, проработавшие полвека на одном предприятии. Дорогие ветераны Сахалинского морского пароходства, мы – молодое поколение работников компании – восторгаемся вашей стойкостью, трудолюбием, самоотдачей и преданностью профессии и предприятию. Спасибо вам за неоценимый вклад в развитие Сахалинского морского пароходства, за знания и богатый опыт, которыми вы делитесь с новой сменой! Крепкого здоровья и душевного тепла!



Ветераны Сахалинского морского пароходства (слева направо): Е.Ю. Колданова, Т.И. Пахомова, О.П. Костенко.

но перешла в ООТиЗ. Несмотря на то, что отдел расформировали в 2007 году, Т.И. Пахомова продолжила работать дальше в качестве отдельной штатной единицы.

– Татьяна Ивановна всегда исполняла свои обязанности честно, добросовестно и грамотно, – говорит ветеран Сахалинского морского пароходства Анатолий Петрович Гарбовский (с 1978 по 1981 г. А.П. Гарбовский работал в ООТиЗе, а с 1987 по 1997 г. возглавлял бухгалтерию СахМП. – Прим. авт.). – Специалистов отдела труда и заработной платы, прямо скажем, недолюбливали, потому что одной из задач ООТиЗа было сокращение расходов на заработную плату. Татьяна Ивановна всегда, даже в самые критические моменты, умела сохранить лицо, с достоинством выполняя свою работу. О таких специалистах принято говорить – человек на своём месте.

С доброй улыбкой рассказывает о Т.И. Пахомовой президент профсоюза работников морского транспорта Александр Александрович Лобаков: «Татьяна Ивановна всегда душой болела за предприятие, выполняла план, усердно трудилась. Никогда не приносила на работу дурное настроение, оставляя за дверью домашние неурядицы. Знаете, есть сотрудники, которых трудно заменить. Это то поколение работников, которых можно назвать стержнем предприятия. Татьяна Ивановна – из их числа».

«ЛЕГЕНДА ПАРХОДСТВА»

– так об Алексее Николаевиче Конькове отзываются все, кто когда-либо трудился в СахМП. В сентябре 2023-го ветеран пароходства отметил полувековую юбилей своей трудовой деятельности.

А.Н. Коньков родился в деревне Буда Людиновского района Калужской области в советской семье рабочих. В 1973-м, по окончании Одесского института инженеров морского флота, по распределению был направлен в Сахалинское морское пароходство. Молодой специалист начал свою карьеру с должности сменного диспетчера, а уже через год стал инженером-диспетчером службы перевозок и движения флота.

Вот как в интервью нашему



А.Н. Коньков – крайний справа в нижнем ряду.

Они прокладывали курс СахМП

«БАТЯ» ИЗ ДЕРЕВЕНЬКИ БАТИНО

3 октября экс-начальнику, ветерану Сахалинского морского пароходства Сергею Фёдоровичу Камышову исполнилось бы 95 лет. Мы не могли не вспомнить об этой дате и не рассказать об имениннике.



Школьная линейка 1 сентября (С.Ф. Камышов крайний слева). Ко-нец 70-х - начало 80-х гг.

Он родился в большой семье в деревеньке Батино Калининского района Тверской области. Рос, учился, мужал, смело шагнул по карьерной лестнице вверх. Будучи заместителем руководителя, а затем главным рулевым СахМП, председателем профсоюзного комитета плавсостава, освобождённым секретарём парткома предприятия, вторым секретарём Холмского горкома КПСС, депутатом городского совета депутатов трудящихся, С.Ф. Камышов использовал сосредоточенные в его руках административные ресурсы во благо своих земляков. Кому-то помогал в решении квартирного вопроса, кому-то - с устройством детей в дошкольные и общеобразовательные учебные учреждения, с выделением путёвки на санаторно-курортное лечение или давал рекомендацию на вступление в ряды коммунистов. В общем, для тех, кому Сергей Фёдорович оказал содействие, он стал чуть ли не вторым отцом, или «батей». Его «крестники» и друзья до сих пор с теплотой вспоминают Камышова. Слово - ветерану СахМП, капитану дальнего плавания, поэту и писателю Александру Ивановичу МАТВЕЕВУ:

- Сергей Фёдорович Камышов... Начальник Сахалинского морского пароходства с января 1973 года по июль 1985-го. Именно так звучала эта должность в советское время. Позже, в годы «перестройки», появились другие названия: президент акционерного общества, генеральный директор, председатель совета директоров. Понятно, что обладатели этих статусов были большими начальниками. К этой категории относился и С.Ф. Камышов, но в нём мы видели не столько «босса», сколько толкового руководителя, коллегу, старшего товарища, хорошего человека. Искренний, честный, добрый, отзывчивый, скромный, Сергей Фёдорович вместе с тем был очень требовательным, в первую очередь к себе. Он испытывал некую неловкость, когда приходилось ставить на место нерадивых работников. Впрочем, многие провинившиеся и сами начинали нервничать, видя, как Сергей Фёдорович переживает из-за их ошибок. Они выходили из кабинета начальника с желанием всё исправить и доказать, что им всё же можно поручить серьёзное дело.

Справка «СМ»

Государственные награды С.Ф. Камышова:

- орден «Знак Почёта» (1963 г.);
- медаль «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина» (1970 г.);
- орден Трудового Красного Знамени (1971 г., 1974 г.);
- орден Дружбы народов (1981 г.);
- почётная грамота Министерства морского флота СССР (1974 г.);
- знак «Почётному работнику морского флота» (1977 г.).

Сергей Фёдорович личным примером воодушевлял людей на созидательный труд. Не забыть наши субботники по озеленению города. С.Ф. Камышов первым приступал к работе и последним уходил. Бывало, ждём не дождемся, когда начальник пароходства остановится, окинет взглядом посаженные молодые деревца и скажет: «Славно потрудились. На сегодня хватит. По домам!». Какой там «по домам»? Мы, молодые, обязательно потом где-нибудь собирались. Как не отметить субботник, не поговорить «за жизнь»?

Мне посчастливилось бывать в гостях у Сергея Фёдоровича на его даче за городом. Обычно меня приглашали на выходные. Добирался на машине. За рулём всегда Сергей Фёдорович, а его супруга Галина Ивановна - рядом, следит за дорогой. Дача... Громко сказано. Обычный фанерный летний домик, собственноручно построенный хозяином на маленьком, затерянном в сахалинских сопках земельном наделе. Зато на участке было полно клубники - результат хлопот и заботы Галины Ивановны.

Помнится, как я в первый раз взял удочку и пошёл ловить рыбу в мелкой речушке. Иду босиком, вода холодная-прехолодная, и вдруг за спиной слышу голос Сергея Фёдоровича: «Александр Иванович, остановитесь!». Хозяин дачи догоняет меня и заставляет обуть резиновые сапоги, приговаривая: «Как можно без болотников? Простудитесь». Заботливый!

Вечером собирались на ужин, приходили соседи, к примеру, капитан Беляков с супругой. Всех гостей поимённо сейчас не вспомню. За накрытым столом, конечно же, не обходилось без рюмочки. А ещё хозяева и их гости пели. Я заслушивался исполнением «Катюши», «Рябины», «Ой, дивчина, шуметь гай...» и других всеми любимых песен. В нашем пароходстве было много специалистов - выходцев с Украины, поэтому тамашные песни звучали наравне с русскими. А сколько было доброты, искренности, лиричности в тех посиделках! Сейчас думается: «Куда всё подевалось?». Эти вечера на даче у Сергея Фёдоровича я запомнил на всю жизнь. Сам он говорил красиво, чисто, много знал, умел рассказывать.

Пройдёт время, Сергей Фёдорович будет работать главой представительства Морфлота в болгарском городе Варне, затем выйдет на пенсию и обожает рядом с сыном Сашей в Одессе. Потом «перестройка», мизерная пенсия, болезни, потеря сына... Трагедия - смерть Александра - подкосила этого мужественного, сильного человека. Я навестил его в Одессе, чтобы морально поддержать. Судя по обстановке в доме, С.Ф. Камышов за годы работы не накопил никаких богатств, жил очень скромно. Надо сказать, Сергей Фёдорович искренне обрадовался моему визиту.

Супруга Галина Ивановна накрыла стол, Сергей Фёдорович налил нам по рюмочке, произнёс тост за встречу и, слегка пригубив напиток, отставил стопку. Мы долго говорили о Сахалине, родном пароходстве, общих друзьях-товарищах, делились радостями и печалью. Я до сих пор вспоминаю эту душевную встречу. Позднее я ещё раз приезжал в Одессу, но по очень печальному для меня поводу - провожали в последний путь дорогого мне человека Сергея Фёдоровича Камышова. Он умер 21 апреля 2003 года, не дожив до своего 75-летия несколько месяцев.

До последнего времени я поддерживал по телефону связь с Галиной Ивановной, но недавно и она ушла вслед за мужем. В морской профессии остаётся единственная представительница семьи Камышовых - внучка Аня. Я с ней дружу. Вот планирую побывать в Одессе, посетить могилки дорогих сахалинцев, пообщаться с Аннушкой.

В день прощания с Сергеем Фёдоровичем я написал стихотворение, посвящённое моему старшему товарищу и коллеге. Было грустное настроение, отсюда и заключительные строки. Не хотелось лишних слов...

ПАМЯТИ СЕРГЕЯ ФЁДОРОВИЧА КАМЫШОВА

Он в песне был таким душевным,
Мне эту песню не забыть.

Был другом преданным и верным
И мог душою всей любить.

Не позвонит он, деликатно

Не спросит больше: «Как дела?».

Но что казнить так многократно?

Его душа от нас ушла.

Я поклонюсь его рябинке,

Она растёт, она жива.

Помынем друга по старинке.

И ни к чему уже слова.

(Сборник стихов «Вечный моряк», 2003 г.)

После кончины Сергея Фёдоровича неоднократно высказывал пожелание (к слову, оно не только моё, но и многих сахалинцев) видеть имя ветерана СахМП на борту одного из судов флота компании. Остались родные, коллеги, которые хранят добрую память об этом прекрасном руководителе. Уверен, что при виде заходящего в порт Холмск морского транспортника с надписью «Сергей Камышов» на борту у многих ёкнуло бы сердце и осветилось улыбкой лицо. Об этом - другое моё стихотворение:

«СЕРГЕЙ КАМЫШОВ»

Время праздника морского -

Кто нас в мире остановит?

Кто мечтает нам запретит?

Белый лайнер вижу новый,

Но ещё живёт-дымит

Первый в жизни пароход.

Не забыть его уроки:

Дикий шторм, торосы, лёд -

Практики морской истоки.

Были праздники и будни,

Был велик торговый флот.

Был когда-то, снова будет, -

Солнце ясное встаёт.

Я, мечтая, вижу чётко -

Лайнер по морю идёт.

Восторгаемся «походкой»

Я и весь морской народ.

Да, красавец современный!

Ты откуда? Кто таков?

Слышу голос из Вселенной:

«Я - «Серёжа Камышов»!

Ах, мечта, моя мечта,

Скоро ли ты станешь явью?

Жизнь давно уже не та,

Но я жизнь морскую славлю.

Эту жизнь морскую однажды выбрал для себя тот самый мальчишка из деревеньки Батино. После школы он едет поступать в Одесское высшее мореходное училище и сдает экзамены на отлично. Только вот незадача: парень не проходит медицинскую комиссию. «Слишком худой», - заявляют врачи. Сергей поступает в институт мукомольной промышленности. Но он любит море, неустанно мечтает о нём, и через год настойчивый юноша становится курсантом мореходки. По окончании ОВМУ Камышова по распределению направляют в Сахалинское морское пароходство, где он начинает работать четвёртым механиком на старых пароходах. То была первая ступенька его карьерной лестницы. В 1973 году Сергей Фёдорович возглавил пароходство. Трудился в данной должности, пока Министерство морского флота не откомандировало его в Болгарию для работы в своём представительстве.

Недавно в Интернете я увидел фотографию, на которой запечатлён заход в порт Холмского парома «Александр Деев», и подумал, что Сергей Фёдорович порадовался бы этому событию. Уверен, он порадовался бы и тому, что сейчас ПАО «СахМП» стало значимой частью крупного транспортно-логистического холдинга. Есть надежда, что пароходство будет развиваться и непременно появятся новые суда. В своих грёзах я вижу, как по морю идёт лайнер с именем на борту «Сергей Камышов». Верю, так будет. «Батя» достоин этого!

Фото предоставлены ветераном СахМП Сергеем Кузьмичом Кобозевым.



С.Ф. Камышов (второй слева в верхнем ряду) на награждении холмских яхтсменов.

Правовой календарь



В ноябре вступили в силу изменения в законодательстве, касающиеся расширения внесудебной процедуры банкротства, оказания господдержки технологическим компаниям, обслуживания внутридомовых и внутриквартирных газовых сетей. А что нового ожидает россиян в декабре? Читайте об этом в нашем традиционном обзоре.

Зимние «каникулы»

Начнём обзор с приятной новости. Итак, в конце уходящего года россияне вновь ожидает десятидневное веселье. Праздничные выходные стартуют 30 декабря, так как два последних дня 2023-го – это суббота и воскресенье. На работу же граждане отправятся только 9 января.

Штрафы за...зарплаты

Для работодателей за слишком маленькие зарплаты предусмотрены штрафы до 100 тыс. рублей. Что значит «слишком маленькие зарплаты»? Те, что ниже МРОТ. Сегодня это 16 242 рубля в месяц, а с 1 января 2024-го – 19 242 рубля. Кстати, с нового года и начнёт действовать вышеназванное изменение в части штрафных санкций.

За выплату зарплаты ниже МРОТ работодатель может быть привлечён к административной ответственности по ч. 6 и ч. 7 ст. 5.27 КоАП РФ. Размер штрафа, наложенного на должностных лиц по ч. 6 ст. 5.27 КоАП, составит от 10 до 20 тыс. рублей, на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юрлица, – от 1 до 5 тыс., на юрлиц – от 30 до 50 тыс. рублей.

По ч. 7 ст. 5.27 КоАП РФ должностных лиц ждёт штраф от 20 до 30 тыс. рублей или дисквалификация на срок от одного года до трёх лет. Тем, кто ведёт предпринимательскую деятельность без образования юрлица, за нарушение законодательства придётся заплатить от 10 до 30 тыс., юрлицам – от 50 до 100 тыс. рублей.

Однако зарплата ниже МРОТ законна при неполном рабочем времени или отпуске за свой счёт. Меньше получить на руки можно из-за удержаний, например, по исполнительным листам от приставов или документально оформленной компенсации материального ущерба по вине сотрудника.

Изменения в налогообложении

С 1 декабря 2023 года вступают в силу важные изменения в налоговом законодательстве. Одно из них касается нало-

гообложения физических лиц. Речь идёт о новой ставке налога на доходы физлиц, которая составляет 15% вместо прежних 13%. Данное решение было принято в связи с необходимостью увеличения доходов государственного бюджета и обеспечения социальных программ. Также планируется внедрение новых налоговых льгот для отдельных граждан, в частности для пенсионеров, семей с детьми.

В отношении юридических лиц вводится изменение в систему налогообложения прибыли. С 1 декабря 2023 года предприятия с оборотом выше определённого порога будут облагаться налогом на прибыль по новой ставке. Это позволит сократить налогооблагаемую базу для крупных предприятий и увеличить доходы государственного бюджета.

Также вводится новый порядок налогообложения дивидендов. С 1 декабря 2023 года дивиденды будут облагаться налогом в размере 15% для физических лиц и 20% для юридических лиц. Ранее эти ставки составляли 13% и 15% соответственно.

Конфиденциальность – это важно!

С 1 декабря 2023 года вступают в силу важные изменения в законодательство о защите персональных данных. Они направлены на улучшение защиты личной информации граждан и усиление ответственности за нарушение закона.

Одно из наиболее значимых изменений касается сферы онлайн-передачи данных. Согласно новому закону, провайдеры интернет-услуг должны обеспечивать возможность шифрования всех передаваемых данных пользователей. Это позволит обеспечить конфиденциальность и неприкосновенность личной информации граждан в Сети.

Кроме того, изменения закона повышают ответственность компаний за утечку персональных данных. Теперь организации, которые не обеспечат достаточную защиту данных своих клиентов, могут быть подвергнуты штрафам

и санкциям. В случае утечки данных из-за недостаточных мер безопасности компании могут обязать возместить ущерб, причинённый гражданам.

Важно отметить, что закон также регулирует сбор и использование персональных данных детей. Так, компании обязаны получить согласие родителей или законных представителей, прежде чем собирать и обрабатывать личную информацию несовершеннолетних.

Пенсии повысят, но не всем

Прибавку к пенсии получат пожилые россияне, которым уже исполнилось 80 лет. Повышение произойдёт автоматически на основании данных Соцфонда. Кроме того, прибавка в размере 7 567 рублей 33 копейки будет начисляться гражданам с первой группой инвалидности.

Треть от этой суммы (2 522,44 рубля) получат пенсионеры, у которых появился иждивенец: например, один из супругов вышел на пенсию, размер которой оказался меньше, чем у второго. Для получения этой выплаты нужно будет обратиться в Соцфонд.

Проиндексируют выплаты и тем, кто продолжал работать после получения госпособия по старости, но уволился три месяца назад. Для граждан, ушедших на пенсию из сферы гражданской авиации и угольной промышленности, а также имеющих значительный стаж работы на Севере, размер дополнительных выплат тоже изменится.

Если у вас, уважаемые читатели, возникли вопросы по перерасчёту пенсии, то вы можете получить бесплатную консультацию по номеру телефона горячей линии **8-800-350-09-51**.

Нарушителей ПДД жёстко накажут

С 1 декабря 2023 года будет реализовываться новый закон, ужесточающий наказание за несоблюдение Правил дорожного движения. К примеру, за превышение скорости в пределах населённого пункта штраф составит от 10 до 30 тыс. рублей либо лишение прав на срок до 6 месяцев. Ранее размеры санкции за данное нарушение варьировались от 1 до 3 тыс. рублей. Аналогичные меры наказания будут применяться к тем участникам дорожного движения, которые совершили проезд на красный свет, неправильный обгон, не соблюли правила обгона пешеходов на «зебре».

Кроме того, жёстче будут наказываться водители, управлявшие автомобилем в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения, а также нарушившие правила обгона препятствующего транспорта и создавшие угрозу жизни людей и здоровью граждан. За это предусмотрены штрафы в размере от 40 до 50 тыс. рублей, лишение прав на срок до 1 года и направление автомобилиста на обучение к специалистам в области безопасного вождения.

Новый закон также предусматривает более жёсткую ответственность для повторных нарушителей ПДД. Если в течение года водитель будет трижды уличён в неподобающем поведении на дороге, то ему грозит обязательное лишение прав на срок до 2 лет. Помимо этого, он должен будет пройти меди-

цинское освидетельствование.

Новые требования к продуктам питания

С 1 декабря 2023 года начнут работать новые законы, касающиеся продуктов питания и нацеленные на улучшение качества и безопасности потребительской продукции. Требования следующие:

1. Пометки о пищевой ценности

Теперь производители обязаны предоставлять подробную информацию о пищевой ценности продукта на упаковке, включая содержание калорий, белков, жиров и углеводов. Это позволит потребителям сделать осознанный выбор и контролировать своё питание.

2. Обязательное обозначение аллергенов

Производители теперь обязаны ясно указывать на упаковке наличие аллергенных веществ в составе продукта. Это позволит людям с пищевыми аллергиями избегать потенциально опасных продуктов и защитить их здоровье.

3. Запрет на использование опасных добавок

С 1 декабря 2023 года запрещено использование в производстве продуктов питания опасных добавок – различных консервантов, красителей и искусственных ароматизаторов, которые могут быть вредными для здоровья людей.

4. Новые требования к маркировке

Производители обязаны указывать дату производства, срок годности и условия хранения. Это поможет потребителям правильно оценить качество и свежесть продукта перед его покупкой.

Все эти новые требования приведут к повышению качества продуктов питания, защите здоровья потребителей и созданию прозрачной информационной базы о продуктах.

Ужесточение нормативов в сфере охраны здоровья

Такие меры были приняты с целью повышения качества и безопасности медицинских услуг, а также защиты прав пациентов.

Одним из основных изменений является введение обязательной сертификации медицинских учреждений. Все медорганизации должны пройти сертификацию и получить документ, подтверждающий их соответствие определённым стандартам качества. Это позволит контролировать работу медицинских учреждений и гарантировать высокий уровень оказываемых услуг.

Введение новых нормативов также предусматривает ужесточение требований к квалификации медицинского персонала. С 1 декабря 2023 года все медработники будут обязаны пройти специальную аттестацию, чтобы подтвердить свою профессиональную компетенцию.

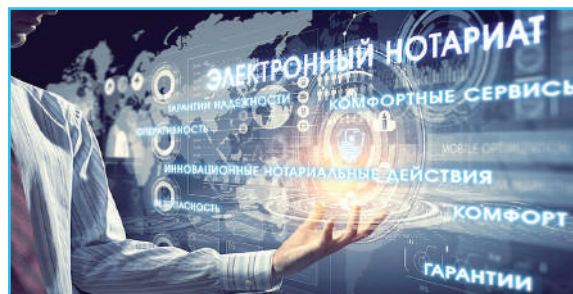
Дополнительно будет проводиться систематический мониторинг и аудит медицинских учреждений. Это поможет контролировать исполнение требований новых законов. В случае выявления нарушений в отношении виновных лиц будут применяться административные и дисциплинарные меры.

Е. ОСТАНИН.

Что-то новенькое

К НОТАРИУСУ – ОНЛАЙН

Россияне теперь могут записаться к нотариусу онлайн. Новый сервис позволяет не только выбрать специалиста, но и заранее отправить необходимые документы, что позволит сэкономить время на приёме.



Сервис тестировался в восьми регионах: Алтайском и Краснодарском краях, Белгородской, Ивановской, Калужской, Омской и Ростовской

областях, Ханты-Мансийском автономном округе. Сейчас он доступен жителям всех субъектов, пока за исключением Москвы и Московской области.

К проекту присоединилась уже почти половина региональных нотариусов, остальные должны подключиться в ближайшее время.

Записаться на приём к специалисту можно по ссылке: <https://gosuslugi.ru/600771/1/form>.

Подробная информация об услуге размещена на сайте <https://www.gosuslugi.ru/help/faq/notary/102751>.

Департамент информационной политики правительства Сахалинской области.

К СВЕДЕНИЮ НАСЕЛЕНИЯ

Правообладатели объектов недвижимости (зданий, жилых и нежилых помещений, земельных участков и т.д.), не зарегистрировавшие право собственности в Едином государственном реестре недвижимости, могут обратиться:

- в многофункциональный центр предоставления госуслуг за государственной регистрацией ранее возникшего права собственности;

- в департамент по управлению муниципальным имуществом и землепользованию администрации МО «Холмский городской округ» (г. Холмск, ул. Пионерская, д. 14, каб. № 3) в целях обеспечения регистрации прав граждан на объекты недвижимости в упрощённом порядке. Электронная почта: dumiz.hgo@post.admkholmsk.ru. Контактный телефон: 8 (42433) 2-03-78.

При себе необходимо иметь документы, подтверждающие возникновение права на объект, паспорт, СНИЛС.

В случае если право на объекты недвижимости возникло до 31.01.1998 г., граждане освобождаются от уплаты государственной пошлины за государственную регистрацию.

Хроника парохозяйства

ДАТЫ. ФАКТЫ. ЛЮДИ

(Начало на стр. 2.)

пароходство продолжает расширять свой контейнерный парк. Зафрахтованный SASCO теплоход «Cadiz», работающий на линии SCL (SASCO China Line) и осуществляющий перевозки грузов между портами

и предоставить клиентам возможности поставки различных грузов, в том числе требующих особой транспортировки.

• В целях повышения качества сервиса СахМП поставило на свою регулярную линию Владивосток – Петропавловск-Кам-

новительные мероприятия: на паромном причале и длинном пологом подъезде к нему завершена замена асфальтового покрытия. В целом в течение года специалистами комплекса были полностью заменены леерные ограждения, изношенные охранные рамы, выполнены работы по освещению причала, берегового стыковочного моста, установке амортизаторов на морских устоях, проведена ревизия кабельных трасс, начат ремонт бытовых помещений.

• Делегация ОАО «СахМП» во главе с генеральным директором А.В. Мацуком посетила ГОУ «Детский дом № 3» с. Правда. В беседе с руководителем соцучреждения О.В. Красивой глава судоходной компании сообщил о планах пароходства взять полноформатное шефство над детдомом и холмским детсадом «Теремок». Одной из первоочередных задач стало решение вопроса приобретения квартиры для социализации выпускников.

Ноябрь 2012 г.

• Теплоход «Симушир», закончив выгрузку в п. Певек, завершил навигацию SASCO в самый северный порт России. За весь период арктической навигации – 2012 суда СахМП доставили в Певек свыше 3 000 TEU различных грузов из портов России, Китая и США.

• По окончании монтажных и пусконаладочных работ на 53-м причале Владивостокского морского контейнерного терминала введён в эксплуатацию портальный кран Liebherr максимальной



Ворота Холмского морского торгового порта.

грузоподъёмностью 124 т, приобретённый СахМП для обработки судов, обслуживающих экспортно-импортные линии, в том числе теплоходов SASCO, работающих на SCL.

• В связи с постоянным увеличением грузопотока из Китая пароходство зафрахтовало новый теплоход «Corsar» дедвейтом 12 270 т с максимальной вместимостью 889 TEU для работы на линии SCL.

Ноябрь 2013 г.

• В Федеральном агентстве морского и речного транспорта прошло заседание экспертного совета при Росморречфлоте, на котором состоялась защита концепта автомобильно-железнодорожно-пассажирского паромно-ледокольного типа неограниченного района плавания нового поколения для линии Ванино – Холмск. Технический проект был одобрен к строительству.

Ноябрь 2014 г.

• Один из ноябрьских рейсов надолго запомнился экипажу

д/з «Сахалин-9». На полпути в п. Холмск у беременной пассажирки начались схватки. Капитан Н.П. Деревянко моментально предпринял все необходимые меры, паром буквально рванул с места в карьер и на трёх дизелях прибыл на Сахалин на три часа раньше намеченного. Здесь женщину уже ждали холмские медики, которые после осмотра транспортировали роженицу в Южно-Сахалинск, где та произвела на свет здоровенькую девочку.

Ноябрь 2015 г.

• В ЦДК состоялась презентация книги «В нашу гавань заходили корабли», выпуск которой был приурочен к 70-летию Сахалинского морского пароходства. Одним из соавторов сборника стала журналист «СМ» Жанна Налётова.

• 20 ноября своё 70-летие отметил Холмский морской торговый порт.

С вами путешествовала во времени Людмила ОРЛОВА.



В.Г. Тюрин со своими моделями.

Шанхай, Нингбо, Владивосток, Восточный, доставил из Шанхая во Владивосток партию из ста 20-футовых контейнеров типа Open Top. Увеличение количества контейнеров разных типов позволило СахМП расширить номенклатуру грузов, перевозимых на собственных судах,

чатский дополнительное судно. Теплоходы SASCO «Пионер Сахалина» и «Анатолий Торчинов» осуществляли еженедельные заходы в каждый из этих портов.

• На береговом паромном комплексе, находящемся в аренде у ОАО «СахМП», продолжаются планово-восста-

Машина времени

ПО СТРАНИЦАМ «СМ»

Выход в свет одиннадцатого номера «Сахалинского моряка» в этом году выпал на 30 ноября. Накануне я отправилась в архив пароходства, чтобы, начиная с 1972 года, отыскать согласно главному правилу рубрики «Машина времени» выпуски газет, датированные этим днём, и рассказать читателям, о чём в них писали наши коллеги-предшественники. Задание вроде несложное, но оказалось, что нужные мне номера можно по пальцам пересчитать. С 1972 по 2022 год их нашлось всего шесть. Я было загрузила: маловато фактуры для будущего материала, но успокоила себя - будем работать с тем, что есть.

ЗЕРКАЛО ИСТОРИИ

Помнится, несколько лет назад мне на глаза попала заметка об открытии в Лондоне уникальной выставки-ретроспективы британской печатной журналистики. Ей дали говорящее название «Первая полоса». На выставке экспонировались передовицы из газет, издававшихся в Великобритании в XX веке. Благодаря этим статьям можно было узнать, когда и какие наиболее яркие и значимые события происходили в политике, культуре, спорте и других сферах жизни туманного Альбиона, а также на международной арене. Несомненно, правы те, кто утверждает: пресса – зеркало истории. Причём, добавлю от себя, вся пресса. Без деления на советские (а теперь российские) и зарубежные СМИ...

На столе передо мной лежит выпуск «Сахалинского моряка» от 30 ноября 1983 года. На первой странице под общим заголовком «Горячее одобрение, единодушная поддержка» опубликованы письма-отчёты работников СахМП с судовых собраний и митингов в ответ на заявление Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Ю.В. Андропова,

который предостерегал правительство США от возможных трагических последствий для мировой безопасности при размещении «Першингов» и крылатых ракет на территории ФРГ, Англии, Италии. То было темой № 1 для данного исторического периода.

Как видим, не остались в стороне моряки и портовики Сахалинского пароходства. Они резко осуждали агрессивный милитаристский курс американской администрации и обещали коммунистической партии, своей стране крепкую трудовую дисциплину, добиваться высоких производственных показателей, всячески способствовать экономическому и оборонному могуществу своей Родины. Рядом публиковались результаты проводившихся на предприятии соцсоревнований. Надо сказать, что достижения морских и береговых подразделений большого коллектива пароходства впечатляли. К примеру, 26 ноября экипаж дизель-электрохода «Сахалин-7» (капитан А. Скрибченко) отработовал о досрочном выполнении годового плана. Паромом было перевезено свыше 680 тыс. тонн груза. Доходы составили более 630 тыс. рублей. Это стало во-

одушевляющим результатом эксперимента, стартовавшего 1 апреля 1983 года на д/з «Сахалин-7». Тогда паромщики опробовали новый режим труда и отдыха – десятичасовой график вахт и судовых работ.

«Эксперимент показал, что данный метод организации труда экипажей в условиях работы паромной переправы выгоден и морякам, и государству», - писал на страницах «СМ» безымянный внештатный корреспондент. С ноября 1984-го по десятичасовому графику трудились экипажи «Сахалина-6» и т/х «Пионер Узбекистана». Производительность труда на этих судах возросла на 4,8% и 7% соответственно.

ПО ТРУДУ И ЧЕСТЬ

Другие номера «СМ» от 30 ноября увидели свет в 1985, 2000, 2006 и 2017 годах. Я их все досконально изучила, но, пожалуй, остановимся на выпуске, датированном двойкой с тремя нулями. В нём - воспоминания бывшего заместителя главного бухгалтера предприятия Полины Петровны Комковой под заголовком «Мы были первыми». Инфоповодом для статьи стал юбилейный день рождения СахМП.

«Ровно 55 лет назад, 7 ноября 1945 года, п/х «Ола» доставил группу сотрудников новообразованного пароходства на Сахалин, то есть в Холмск. Во главе её был первый начальник СахМП Степан Ефимович Маркелов. Пароходы «Ола» и «Желябов» стали для нас одновременно и плавучим домом, и местом работы... На причалах Холмского (тогда ещё Маковского) порта оставались боеприпасы, неиспользованные во время недавних боёв, а в самом городе действовал комендантский час, и хождение по улицам разрешалось только до 20 часов. Так пролетел месяц нашего проживания у причалов порта, после чего нас стали размещать по так называемым квартирам (японским фанзам), в которых было так же холодно, как и на открытом воздухе, разве

что меньше дуло», - делилась своими воспоминаниями с читателями Полина Петровна.

Под управление пароходства выделили бывший японский чайный дом. Постройка со стенами из бамбука, драки, картона и бумаги, замазанными глиной, обогревалась несколькими печками. Их по утрам растапливали подростки, а в течение рабочего дня огонь поочерёдно поддерживали сами сотрудники управления.

«Свою деятельность СахМП начало на базе небольшого наследства, полученного от предшественника – Николаевского на-Амуре пароходства. Но уже к концу 1945 года в СахМП работал 51 сотрудник управления. С начала февраля 1946 года в Холмск стали прибывать с материка специалисты: моряки, портовики, опытные управленцы. К началу 1947 года в СахМП насчитывалось около четырёх тысяч человек», - констатировала ветеран пароходства.

В Холмске началось активное строительство жилья и объектов соцкультбыта. Несмотря на бытовую неустроенность и прочие трудности работники пароходства верили, что все неудобства – временные. Они уверенно шли к намеченной цели – СахМП должно занять прочные позиции среди морских транспортных предприятий Дальнего Востока и страны в целом. Со временем так и произошло. В 1976 году Сахалинское пароходство было награждено орденом Трудового Красного Знамени за достижения в повышении эффективности работы флота и весомый вклад в развитие морского транспорта.

Завершая свой рассказ, П.П. Комкова обратилась к коллегам с таким напутствием: «Будьте достойными преемниками нашего поколения, боритесь не только за существование, но и за процветание родного всем СахМП».

Подготовила Жанна НАЛЁТОВА.

Календарь поздравлений

Уважаемые сотрудники компании

ФЕДУН Андрей Николаевич (1.12) - 4-й электромеханик
МАРТЕМЬЯНОВ Иван Юрьевич (1.12) - старший помощник капитана
КОРОЛЯТИНА Галина Алексеевна (2.12) - кладовщик-комплектовщик
ВЕСЕЛОВ Андрей Геннадьевич (2.12) - электромеханик по ОСЭО
ИГНАТЬЕВ Дмитрий Владимирович (4.12) - заместитель генерального директора по безопасности
КАБАЕВ Александр Петрович (4.12) - водитель автомобиля
ОРЛОВ Виталий Николаевич (6.12) - старший электрик
КРАСВИН Александр Васильевич (7.12) - 2-й электромеханик
ИЗЮМЧЕНКО Дмитрий Александрович (8.12) - 3-й помощник капитана
ЧА Алина Алексеевна (9.12) - помощник руководителя
ВЕРШИНIN Алексей Вячеславович (9.12) - 3-й помощник капитана
ПЕТРОВ Владислав Александрович (9.12) - 4-й электромеханик
МАТУЛЕВИЧ Виктор Владимирович (9.12) - старший дежурный инспектор
ГОЛОУШКИН Дмитрий Сергеевич (9.12) - электромеханик по ОСЭО
ИСЛАМОВ Кирилл Галимьянович (9.12) - 2-й помощник капитана
МИНАКИН Сергей Сергеевич (9.12) - старший моторист-электрогазосварщик
ТУМАКОВ Роман Николаевич (10.12) - заместитель начальника отдела
РЯБЧЕНКО Александр Станиславович (10.12) - электромеханик по ОСЭО
СОБОЛЕВ Андрей Анатольевич (10.12) - помощник капитана по радиоэлектронике
САФИН Сергей Ринатович (10.12) - инспектор по плавсоставу
ТОЛСТОКУЛАКОВ Семен Александрович (11.12) - старший моторист-электрогазосварщик
ЛЕГОТИНА Ольга Игоревна (11.12) - ведущий специалист по экономической безопасности
ШИБАНОВ Денис Александрович (12.12) - матрос 1-го класса
ОСИПЕНКО Борис Михайлович (12.12) - старший помощник капитана

СУДАКОВА Ирина Анатольевна (12.12) - заведующая складами (база Симаково)
ЕРЕМИН Александр Иванович (13.12) - старший механик
КЛИМОВА Анастасия Владимировна (13.12) - бухгалтер по доходам и расходам (паромы, флот)
БОРИСОВА Наталья Николаевна (13.12) - повар 3-й категории, пекарь 3-го разряда
МИРОНОВ Андрей Евгеньевич (13.12) - 3-й помощник капитана
БАТОВ Сергей Николаевич (14.12) - советник по морскому праву
ПОНОМАРЕВА Татьяна Анатольевна (14.12) - заместитель директора департамента
КУРУШИНА Надежда Александровна (15.12) - бортпроводник
ГОНЧАРОВА Ирина Владимировна (15.12) - бухгалтер
ФЕДОРЕНКО Алена Сергеевна (16.12) - заведующая архивом
СУСЛИН Михаил Иванович (17.12) - старший помощник капитана
КАРАСЕВА Татьяна Викторовна (18.12) - повар 1-й категории, пекарь 3-го разряда
ПАТЕР Маргарита Асановна (18.12) - специалист контейнерного контроля
ЕРМИЛОВ Владислав Алексеевич (19.12) - матрос 1-го класса
БАРМАСОВ Андрей Сергеевич (19.12) - 3-й механик
КУЗНЕЦОВ Василий Николаевич (19.12) - боцман
КОВАЛЕНКО Алла Вадимовна (19.12) - дневальный
МАМИЕВ Алык Альбертович (20.12) - боцман
ШЕПЕЛЕВ Вячеслав Валерьевич (20.12) - 2-й помощник капитана
СВЕЖЕНЦЕВ Евгений Владимирович (20.12) - боцман
ДЕНИСЕНКО Николай Владимирович (21.12) - капитан
СКОРОБОГАТОВА Ирина Николаевна (22.12) - бортпроводник
МАРУСОВ Михаил Александрович (23.12) - капитан
ЛИМАЕНКО Анатолий Валентинович (22.12)
ШАРАФУДИНОВ Александр Валерьевич (23.12) - старший помощник капитана
ГОГОЛЕВ Дмитрий Иванович (25.12) - 2-й механик

ХАБИБУЛИН Виктор Викторович (25.12) - старший помощник капитана
РАТНИКОВ Михаил Александрович (25.12) - старший механик
МИЛЕВСКАЯ Елена Григорьевна (25.12) - президент БФ «Марина»
КИСЛЕНКО Николай Никитович (27.12) - боцман
ДЕЕВ Сергей Анатольевич (28.12) - старший механик
ГРИШИН Сергей Юрьевич (29.12) - 2-й электромеханик
ЕГОШИН Илья Станиславович (30.12) - 3-й помощник капитана
РАДЧЕНКО Евгений Валерьевич (30.12) - старший механик
ГРИБОВА Елена Сергеевна (30.12) - старший специалист по валютным и финансовым операциям
ЛИТВИНЧУК Андрей Викторович (31.12) - 2-й помощник капитана

Сердечно поздравляю вас с днём рождения!

С.С. СИМАНИХИН, генеральный директор ПАО «СахМП».

Уважаемые ветераны ПАО «СахМП»

ПИКАЛОВ Александр Филиппович (3.12), МИНЕЕВ Алексей Иванович (6.12), ВАСИЛЬЧЕНКО Николай Михайлович (8.12 - юбилей), МАРТЫНОВ Валерий Иванович (10.12), КЛИМЕНКО Таисия Павловна (14.12 - юбилей), ГРИБАНОВ Иван Иванович (14.12 - юбилей), СНЕГОВ Николай Илларионович (15.12), СОКОЛИН Михаил Андреевич (16.12), ЛОЗА Николай Павлович (20.12), РЖАНОВА Лидия Андреевна (20.12 - юбилей), ЧЕСНОВ Виталий Николаевич (24.12 - юбилей), СТОРОЖУК Татьяна Михайловна (25.12), МИЩЕНКО Татьяна Михайловна (25.12), МИЛЛЕР Людмила Демьяновна (26.12), САВОСЬКИНА Нелля Анатольевна (26.12), МАКСИМОВА Людмила Фёдоровна (26.12), ДЮКОВА Лидия Константиновна (27.12), САРАЙКИН Виктор Робертович (27.12 - юбилей)!

Поздравляем вас с днём рождения!

Совет ветеранов ПАО «Сахалинское морское пароходство», благотворительный фонд «Марина».