

Сахалинский моряк



Розничная цена - свободная

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

**АКЦИОНЕРЫ
РЕШИЛИ...**
стр. 2

**СУДЬБА
ДИТЯ ВОЙНЫ**
стр. 4

**«ГАЗЕЛИ НЕКСТ»
И ДОРОЖНЫЙ КВЕСТ**
стр. 5

Хорошая новость

НАГРАДЫ - ПО ЗАСЛУГАМ

В честь 75-летнего юбилея газеты «Сахалинский моряк» коллектив редакции отмечен Почётной грамотой Сахалинской областной Думы. Выполнить приятную миссию – вручить награду – депутаты доверили своему коллеге Артёму Круглику.



Церемония награждения прошла в центральном офисе учредителя печатного издания - ОАО «Сахалинское морское пароходство» (входит в Группу компаний «Дело»). Вручая почётную грамоту главному редактору «СМ» Людмиле Орловой, А. Круглик подчеркнул:

- Столь высокой оценки коллектив «Сахалинского моряка» удостоился за многолетнюю деятельность в сфере журналистики, высокий профессионализм сотрудников, большой вклад в формирование информационного пространства Сахалинской области и в связи с 75-летием со дня выхода первого выпуска газеты.

Замечательными подарками к юбилею «СМ» стали пластика с изображением области на островах и фотокартина с видом на маяк Анива, которыекрасили интерьер редакционных кабинетов.

Кроме того, за многолетний добросовестный труд, профессиональное мастерство, ответственное и творческое отношение к делу, актуальность и объективность в освещении событий общественной и политической жизни Холмского района, большой вклад в эффективную работу редакции Благодарственным письмом Сахалинской областной Думы награждена корреспондент издания Юлия Ким. Поздравляем коллегу!



26 апреля ветеран СахМП А.В. Олейник отметил своё 85-летие. От судоходной компании юбиляра поздравили зам. генерального директора по безопасности мореплавания Руслан Зиньков, президент профсоюза работников морского транспорта Александр Лобаков, руководитель БФ «Марина» Елена Милевская.

Именинник принимал гостей дома, а поскольку моряки бывшими не бывают, то и встречал он их в парадном кителе, с трудовыми наградами на груди. Вручая юбиляру ценные подарки, Р. Зиньков пожелал ему здоровья, неиссякаемого оптимизма, бодрости духа и только позитивных эмоций. Настоящим сюрпризом для Анатолия Владимиевича стала копия его заявления от 1966 года о приёме на работу в пароходство, помещённая в красивую рамку.

Очерк о ветеране СахМП читайте на стр. 3.

Позиция судов ОАО «СахМП»

находятся под обработкой:

«Саско Алдан» в п. Владивосток;
«Кунашир» в п. Чжоушань;
«Сахалин-9» в п. Чжоушань;
«Саско Авача» в п. Шанхай;
«Симушир» в п. Корсаков;
«Нептун» в п. Холмск;
«Зея» в п. Корсаков.

Д/Э «САХАЛИН - 8, 10» РАБОТАЮТ НА ЛИНИИ ВАНИНО - ХОЛМСК

на 26.04.2023 г.

СЛЕДУЮТ В ПОРТЫ:

«Шантар» в п. Владивосток;
«Парамушир» в п. Магадан;
«Саско Анива» в п. Санкт-Петербург;
«Селенга» в п. Нава-Шева;
«Саско Ангара» в п. Восточный;
«Yong Yue 11» в п. Пусан.



СПЕШИТЕ! СПЕШИТЕ! СПЕШИТЕ!!!

Наши дорогие друзья-читатели!

В отделениях Холмского почтамта продолжается подписка на 2023 год на газету «Сахалинский моряк»!

Наш подписной индекс: 00026 (на месяц, на полгода).

«Сахалинский моряк» - ваш маяк в океане информации!



ОТЧЁТ ОБ ИТОГАХ ГОЛОСОВАНИЯ НА ГОДОВОМ ОБЩЕМ СОБРАНИИ АКЦИОНЕРОВ ОАО «САХАЛИНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО»

Полное фирменное наименование: Открытое акционерное общество «Сахалинское морское пароходство»

Место нахождения общества: 694620, Российской Федерации, Сахалинская область, г. Холмск, ул. Победы, 18а

Адрес общества: 694620, Сахалинская обл., Холмский р-н, г. Холмск, ул. Победы, д. 18, корп. а

Вид общего собрания: годовое

Форма проведения общего собрания: заочное голосование

Дата проведения общего собрания (дата окончания приёма бюллетеней): 24.04.2023 г.

Дата, на которую определяются (фиксируются) лица, имеющие право на участие в общем собрании акционеров, - 30.03.2023 г.

Счётная комиссия:

Акционерное общество «РДЦ ПАРИТЕТ»

Место нахождения регистратора: Российская Федерация, город Москва

Адрес регистратора: 115114, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ

Даниловский, пер. 2-й Кожевнический, д. 12, стр. 2, этаж 3, помещ. XVI, комната № 4

Уполномоченные лица регистратора:

Сарайкин Сергей Викторович, доверенность № 21.12.22/13 от 21.12.2022 г.

Председательствующий на собрании: Беликов Сергей Вячеславович

Секретарь общего собрания: Фаренкова Олеся Ивановна

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Утверждение годового отчёта общества. Утверждение годовой бухгалтерской отчётности, в том числе отчётов о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) общества.

2. Утверждение распределения прибыли общества по результатам 2022 года.

3. Избрание членов совета директоров общества.

4. Избрание членов ревизионной комиссии общества.

5. Утверждение аудиторской организации общества.

6. Определение количества, номинальной стоимости, категории (типа) объявленных акций и прав, предоставляемых этими акциями.

7. Изменение наименования общества.

8. Утверждение устава общества в новой редакции.

9. Увеличение уставного капитала общества путём размещения дополнительных акций.

10. Утверждение положения о совете директоров общества.

ВОПРОС № 1.

Утверждение годового отчёта общества. Утверждение годовой бухгалтерской отчётности, в том числе отчётов о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) общества.

Число голосов, которыми обладали лица, включённые в список лиц, имеющих право на участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 18 692 220.

Число голосов, приходившихся на голосующие акции общества по данному вопросу повестки дня общего собрания, определённое с учётом положений пункта 4.24 Положения*, - 18 692 220.

Число голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 37 223, что составляет 0,20% от общего числа голосов.

Кворум по данному вопросу отсутствовал.

Число голосов по данному вопросу повестки дня общего собрания, которые не подсчитывались в связи с признанием бюллетеней недействительными или по иным основаниям, - 1 100.

ВОПРОС № 2.

Утверждение распределения прибыли общества по результатам 2022 года.

Число голосов, которыми обладали лица, включённые в список лиц, имеющих право на участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 18 692 220.

Число голосов, приходившихся на голосующие акции общества по данному вопросу повестки дня общего собрания, определённое с учётом положений пункта 4.24 Положения*, - 18 692 220.

Число голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 37 223, что составляет 0,20% от общего числа голосов.

Кворум по данному вопросу отсутствовал.

Число голосов по данному вопросу повестки дня общего собрания, которые не подсчитывались в связи с признанием бюллетеней недействительными или по иным основаниям, - 1 100.

ВОПРОС № 3.

Избрание членов совета директоров общества.

Число голосов, которыми обладали лица, включённые в список лиц, имеющих право на участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 130 845 540.

Число голосов, приходившихся на голосующие акции общества по данному вопросу повестки дня общего собрания, определённое с учётом положений пункта 4.24 Положения*, - 130 845 540.

Число голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 260 561, что составляет 0,20% от общего числа голосов.

Кворум по данному вопросу отсутствовал.

Число голосов по данному вопросу повестки дня общего собрания, которые не подсчитывались в связи с признанием бюллетеней недействительными или по иным основаниям, - 142 214.

ВОПРОС № 4.

Избрание членов ревизионной комиссии общества.

Число голосов, которыми обладали лица, включённые в список лиц, имеющих право на участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 18 692 220.

Число голосов, приходившихся на голосующие акции общества по данному вопросу повестки дня общего собрания, определённое с учётом положений пункта 4.24 Положения*, - 18 692 220.

Число голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 37 223, что составляет 0,20% от общего числа голосов.

Кворум по данному вопросу отсутствовал.

ВОПРОС № 5.

Утверждение аудиторской организации общества.

Число голосов, которыми обладали лица, включённые в список лиц, имеющих право на участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 18 692 220.

Число голосов, приходившихся на голосующие акции общества по данному вопросу повестки дня общего собрания, определённое с учётом положений пункта 4.24 Положения*, - 18 692 220.

Число голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 37 223, что составляет 0,20% от общего числа голосов.

Кворум по данному вопросу отсутствовал.

Число голосов по данному вопросу повестки дня общего собрания, которые не подсчитывались в связи с признанием бюллетеней недействительными или по иным основаниям, - 1 351.

ВОПРОС № 6.

Определение количества, номинальной стоимости, категории (типа) объявленных акций и прав, предоставляемых этими акциями.

Число голосов, которыми обладали лица, включённые в список лиц, имеющих право на участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 18 692 220.

Число голосов, приходившихся на голосующие акции общества по данному вопросу повестки дня общего собрания, определённое с учётом положений пункта 4.24 Положения*, - 18 692 220.

Число голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 37 223, что составляет 0,20% от общего числа голосов.

Кворум по данному вопросу отсутствовал.

Число голосов по данному вопросу повестки дня общего собрания, которые не подсчитывались в связи с признанием бюллетеней недействительными или по иным основаниям, - 1 239.

ВОПРОС № 7.

Изменение наименования общества.

Число голосов, которыми обладали лица, включённые в список лиц, имеющих право на участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 18 692 220.

Число голосов, приходившихся на голосующие акции общества по данному вопросу повестки дня общего собрания, определённое с учётом положений пункта 4.24 Положения*, - 18 692 220.

Число голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 37 223, что составляет 0,20% от общего числа голосов.

Кворум по данному вопросу отсутствовал.

Число голосов по данному вопросу повестки дня общего собрания, которые не подсчитывались в связи с признанием бюллетеней недействительными или по иным основаниям, - 1 200.

ВОПРОС № 8.

Утверждение устава общества в новой редакции.

Число голосов, которыми обладали лица, включённые в список лиц, имеющих право на участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 18 692 220.

Число голосов, приходившихся на голосующие акции общества по данному вопросу повестки дня общего собрания, определённое с учётом положений пункта 4.24 Положения*, - 18 692 220.

Число голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 37 223, что составляет 0,20% от общего числа голосов.

Кворум по данному вопросу отсутствовал.

Число голосов по данному вопросу повестки дня общего собрания, которые не подсчитывались в связи с признанием бюллетеней недействительными или по иным основаниям, - 1 200.

ВОПРОС № 9.

Увеличение уставного капитала общества путём размещения дополнительных акций.

Число голосов, которыми обладали лица, включённые в список лиц, имеющих право на участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 18 692 220.

Число голосов, приходившихся на голосующие акции общества по данному вопросу повестки дня общего собрания, определённое с учётом положений пункта 4.24 Положения*, - 18 692 220.

Число голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 37 223, что составляет 0,20% от общего числа голосов.

Кворум по данному вопросу отсутствовал.

Число голосов по данному вопросу повестки дня общего собрания, которые не подсчитывались в связи с признанием бюллетеней недействительными или по иным основаниям, - 1 200.

ВОПРОС № 10.

Утверждение положения о совете директоров общества.

Число голосов, которыми обладали лица, включённые в список лиц, имеющих право на участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 18 692 220.

Число голосов, приходившихся на голосующие акции общества по данному вопросу повестки дня общего собрания, определённое с учётом положений пункта 4.24 Положения*, - 18 692 220.

Число голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в общем собрании по данному вопросу повестки дня общего собрания, - 37 223, что составляет 0,20% от общего числа голосов.

Кворум по данному вопросу отсутствовал.

Число голосов по данному вопросу повестки дня общего собрания, которые не подсчитывались в связи с признанием бюллетеней недействительными или по иным основаниям, - 5 044.

* Положение Центрального банка Российской Федерации № 660-П от 16.11.2018 г. «Об общих собраниях акционеров».

Председательствующий на собрании:

Секретарь общего собрания:

Беликов Сергей Вячеславович

Фаренкова Олеся Ивановна

«Золотой фонд» СахМП

«НИ ЗА ЧТО НЕ ПОМЕНЯЛ БЫ ЖИЗНЬ СВОЮ...»

Эта фраза-признание принадлежит не какому-то обласканному читательской любовью писателю, известному общественному деятелю или преуспевающему бизнесмену. Её во время беседы со мной произнёс уроженец села Черниговки Приморского края, житель Холмска и ветеран Сахалинского морского пароходства Анатолий Владимирович Олейник. Произнёс твёрдо, уверенно, не замешавшись ни на секунду, как человек, долго размышлявший над вопросом о сущности бытия и гипотетической возможности чудесным образом «перелицевать» платье-судьбу. Времени подумать у него действительно было предостаточно – целых 85 лет. Именно столько Анатолию Владимировичу исполнилось 26 апреля. Между тем героя моего материала вряд ли назовёшь баловнем судьбы.

МОРЕХОДКА

Паренёк в съехавшей на затылок кепке мчался по сельской улочке к дому семьи Олейников. Ему не терпелось сообщить другу важную новость. Голышев дёрнул на себя калитку. Она не поддалась. Тогда Генка крикнул: «Толь, выди! Поговорить надо».

Толик поспешил накинуть на плечи куртку, сунул ноги в калоши и выскочил во двор.

– Отчего такой переполох? Что случилось? – взволнованно спросил он товарища.



Анатолий в начале курсантского пути.

– Помнишь, на границе с Китаем, у города Имана, дислоцировалась речная флотилия?

Так её ликвидировали, создали 559-ю мореходную школу Тихоокеанского флота. Сейчас туда пацанов набирают. Ещё

говорят, что выпускников этой школы в армию призывать не

будут. Отучимся два года – и можно деньги зарабатывать. Поехали, а? – горячо убеждал Толика приятель.

Но тот в уговорах не нуждался. Толя родился в семье рабочих, где, помимо него, росли брат и две сестрички, знал цену труда и копейке и понимал, как непросто папе и маме поднимать детей.

С отцом у него состоялся мужской разговор. Владимир Андреевич не стал препятствовать решению сына. Мама Мария Фёдоровна, конечно же, сразу в слёзы: как оторвать от сердца своего первенца? И всё-таки пересилила себя, отпустила сынишку, хотя очень печалилась и тосковала по нему. Так в 16 лет Анатолий покинул отчий дом, чтобы вернуться сюда уже состоявшимся человеком. Однако случится это нескоро.

В Имане в самом деле готовили специалистов для работы на гражданских судах-снабженцах, которые поставляли на военные корабли воду, топливо, продукты питания. По окончании школы курсантов выпуска 1956 года, в их числе и моториста Олейника, направили во Владивосток в Управление вспомогательных судов и гаваней ТОФ. Начались трудовые будни.

БЕЛАЯ ЭКЗОТИКА

Спустя три года Анатолий решил перейти на суда торгового флота. Отправился в военкомат,

чтобы сняться с воинского учёта, и неожиданно получил повестку на призывной участок. Олейник попытался было сослаться на заверения руководства 559-й мореходной школы о том, что её выпускники имеют «иммунитет» от армии, но тщетно. Вместе с другими новобранцами Толю определили в войска противовоздушной обороны, погрузили в трюм транспортного судна и отправили на Чукотку, в Анадырь.

Молодой мореход «переквалифицировался» в планшетисты. Он передавал офицерам штаба дивизии ПВО оперативные сведения о местоположении воздушных судов, а те наносили их на специализированный планшет в режиме реального времени. Здесь, в армии, паренёк стал кандидатом в члены коммунистической партии. Это был серьёзный и осознанный шаг.

За годы службы Толя настроился и на белых медведей, и на оленей, и на чукчей, в полной мере испытав на себе суровый нрав чукотской природы. В общем, белой экзотики ему хватило за глаза. Однажды Анатолий поймал себя на ощущении, что время для него как будто замерло, и понял: застрял он на Чукотке, нужно что-то срочно предпринимать. И такая возможность ему вскоре представилась.

Как-то утром Олейник, стоя на охране командного пункта дивизии, увидел шагавшего по коридору генерала.

– Разрешите обратиться? – отдав честь, выпалил бойкий солдатик.

– Обращайтесь. Что у вас? – поинтересовался генерал у рядового.

– Я тут уже три года. Хочу работать на торговом флоте. Мечтаю поступить в Сахалинское мореходное училище.

– Обратитесь к командиру роты. Посмотрим, что можно сделать, – задумчиво произнёс генерал и зашагал дальше.

В тот же день Олейнику демобилизовали. Пассажирское судно доставило его во Владивосток. Оттуда Анатолий направился на Сахалин, в Холмск, чтобы подать документы в местное мореходное училище. Он не боялся сдавать экзамен по математике, а за русский язык переживал. Однако волнения его были напрасны – вступительные испытания он успешно выдержал и был зачислен в курсанты судомеханического отделения СМУ. Шёл 1962 год...

«СТРОГАЧ» ЗА ПАРТБИЛЕТ

В 1966 году дипломированный техник-механик получил направление на работу в Сахалинское морское пароходство. Анатолий Владимирович помнит своё первое судно «Алчевск» и все последующие – «Шкипер Гек», «Киренск», «Сахалинлес», «Холмск», «Корсаков», «Степан Савушкин», «Поронайск». А вот с т/х «Эрнст Тельман» у него связана крайне неприятная история.

– Год был, кажется, 1968-й. Мы шли под Находкой. Обыч-

ный вечер. Я вернулся с вахты, ко мне перед демонстрацией кинофильма заглянул второй механик. Сидели, общались. Тут я почувствовал запах дыма, выбежал в коридор, подскочил к соседней каюте, дёрнулся на себя ручку двери, и языки пламени обожгли мне лицо. Огнём ма-хом охватило всю надстройку, – восстановливая в разговоре со мной хронологию событий, Анатолий Владимирович словно заново переживает тот злополучный вечер.

Тогда он не растерялся, поднял тревогу и вместе со вторым механиком принялся тушить пожар. К тому времени капитан и представители комсостава, находившиеся на мостице, были отсечены огнём от остальной части экипажа, которая вела борьбу с пламенем на корме. Благо пограничники с берега заметили, что на судне ЧП, и вызвали спасателей. К счастью, никто из команды не пострадал, но теплоход превратился в груду металлолома. Предстояли серьёзные разбирательства, в том числе в Сахалинском обкоме КПСС. Досталось всем членам судовой партийчайки. А с Олейником спросили ещё и за сгоревший в каюте партийный билет. Оправдания, что во время пожара он в первую очередь думал о спасении людей и судна, не понравились одной обкомовской даме, и Анатолию Владимировичу влепили «строгач».

«ЕСТЬ ЛЮДИ...»

А. Олейник продолжил работать 3-м механиком на судах СахМП. И трудился бы и дальше, если бы однажды в рейсе его не скрутило так, что он попал на операционный стол. Потом была реабилитация. После выписки из больницы Анатолию Владимировичу предложили береговую должность инспектора загранкадров, и он согласился.

Для инспектора по кадрам важно умение разбираться в людях. У Олейника это хорошо получалось – помогли жизненные уроки, полученные в иманской мореходной школе, армии, СМУ, на флоте. Мой собеседник не знаком с творчеством жительницы Северодонецка Натальи Кулаковой, написавшей такие строки: «Есть люди – как змеи, есть люди – как птицы... Одним суждено пресмыкаться и злиться. Другим суждены соловьиные взлёты, сиянье рассветов, игра позолоты». Прошу у судьбы: дай мне сил не сломаться, быть смелой в полёте и змей не бояться!». Тем не менее Анатолий Владимирович, вдосталь насмотревшийся на разные человеческие экземпляры, согласен с автором.

– Я не люблю подхалимов и «тихушников», делающих пакости исподтишка. Не люблю, когда человек заискивает, набивается к тебе в друзья-приятели ради какой-то выгоды или, что называется, крутит хвостом. Всегда легко расставался с такими, и сам никогда ни перед кем не унижался и ничего не клянчил. За три года работы непосредственно в кадрах я лишний раз убедился в правиль-

ности своего миропонимания, – признаётся мой собеседник...

А море манило и звало обратно. Олейнику хотелось заняться любимым делом, но врачи долго не давали добро. И всё-таки Анатолий Владимирович добился своего. Он вернулся в плавсостав, но уже в должности первого помощника капитана. Жена, беспокоившаяся за здоровье супруга, просила его поостеречься. Куда там! В 1972 году А. Олейник поступил в Высшую партийную школу при ЦК КПСС, учёбу совмещая с работой. Длилось это пять лет. В 1977-м Анатолию Владимировичу вручили диплом о высшем образовании.

ПРОСТО МАРИНА

С Марией Толя познакомился, будучи первокурсником холмской мореходки. Встретились они на вечеринке у подруги Маши. Девчата работали на бумкомбинате и крепко дружили. Курсанту приглянулась приветливая, скромная девушка с карими глазами и тяжёлыми каштановыми косами. Между

что располагалась за милицией, катили по улице до дома невесты на Транспортной. Да, главным блюдом на столе было мясо кабана. Родственники Маши не поспустились. Свадьбу гуляли всем отделением три дня, – со смехом вспоминает Олейник.

А вскоре у пары вновь появился повод для семейного праздника – в 1964-м родился сын, которого в честь деда нарекли Володей. Спустя три года Мария-Марина подарила супругу дочь Ирину.

Олейники жили дружно, относясь друг к другу с уважением. Мария Петровна всегда прислушивалась к мнению и советам мужа. Только в одном её нельзя было переубедить – Анатолию Владимировичу надо «завязывать» с морями. Да он и сам всё понимал, потому и списался с судна. В 1978 году его назначили на должность начальника сектора берегового состава, а в 87-м – замначальника службы кадров. С 1992 года и до ухода на заслуженный отдых А. Олейник трудился директором фирмы «Кадры».



Супруги Олейники с дочерью Ириной в день своей золотой свадьбы.

Справка «СМ»

В разное время А.В. Олейнику присваивались звания «Ударник коммунистического труда» и «Лучший по профессии». Он награждён медалями «За долголетний добросовестный труд», «300 лет Российскому флоту» и «Ветеран труда», а также знаком «Ударник XI пятилетки» и Почётной грамотой ММФ.

ВСТРЕЧАЮБИЛЕЙ

Анатолий Владимирович считает, что в своей жизни он всё успел сделать, и печалиться ему не о чём. Есть только глубокое сожаление, что в знаменательный для него день за праздничным столом не было любимой жены, с которой они прожили 53 года. Мария Петровна покинула наш бренный мир в 2016 году.

Сегодня счастье юбиляра, помимо детей, составляют внуки Иван, Алина, Андрей и правнуки Лев, Аделина, Ева. Желаем Анатолию Владимировичу и дальше здравствовать и радоваться жизни!

Жанна НАЛЁТОВА.
Фото из семейного архива Олейников.



БОЛЬШАЯ СЕМЬЯ

Раиса Балыкина родилась 8 марта 1931 года в г. Токмаке Киргизской ССР. Родила в дружной крестьянской многодетной семье. У Петра Павловича и Агафьи Павловны были ещё две дочери - Анна и Евдокия, и четыре сына - Николай, Алексей, Владимир, Анатолий.

В 1934-м Балыкины в поисках лучшей доли перебрались в свеклосовхоз Кагановичского (ныне Сокулукского) района всё в той же Киргизии. Здесь для родителей нашлась работа. По меркам того времени предприятие считалось богатым. На него скрывавшихся за горизонтом полях, помимо пшеницы, ячменя, выращивали свёклу, помидоры, огурцы. На бахче зрели арбузы, дыни. В просторном саду радовали глаз яблоки, груши, виноград. Благодаря!

Семью Балыкиных поселили в совхозном доме на двух хозяев. При нём был небольшой надел, что не могло не радовать Петра и Агафью, привычных к работе на земле. На новом месте их всё устраивало. Да, не жировали, но и не голодали. Так и жили в трудах-заботах, пока не грянула Великая Отечественная война.

«ВСЁ ДЛЯ ФРОНТА!»

Главу семьи забрали на фронт. Агафья Павловна поплакала-поплакала, однако долго горевать было некогда: надо в совхозе работу выполнять за себя и за тех, кто ушёл воевать с нацистами, и материнские обязанности никто не отменял. Анна и Николай давно упорхнули из родительского гнезда. На попечении женщины остались младшенькие. Из старших под одной с матушкой крышей жила Евдокия. Родные практически не видели её дома. Девушка дневала и ночевала в совхозе. Трудилась и за токаря, и за тракториста, и за разнорабочего. «Я и баба, я и бык, я и лошадь, и му-

На перекрёстке судеб

«ЗНАЧИТ, НАДО ЖИТЬ ДАЛЬШЕ»

Людей, знающих о Великой Отечественной войне то, чего нет ни в одном учебнике истории, с каждым годом всё меньше, и тем ценнее их воспоминания. Мне повезло. В преддверии 78-й годовщины Великой Победы я встретилась с ветераном Сахалинского морского пароходства, участницей трудового фронта. Взяв её адрес у руководителя благотворительного фонда «Марина» Елены Милевской, вооружившись фотоаппаратом и диктофоном, я отправилась в дом № 104 по улице Советской, где меня уже ждали.

жик», - невесело подтрунивали над собой оставшиеся без надёжного мужского плеча женщины. Одно сельчанок радовало: над их головами не свистели немецкие пули, а с неба не падали вражеские бомбы. Театр военных действий развернулся далеко от Киргизии.

Школьники, горевшие желанием внести посильную лепту в разгром нацистов, без дела не сидели - собирали для отправки на фронт колоски пшеницы, фрукты, овощи. Раиса не отставала от сверстников. Она до сих пор помнит, как старшие ребята залезали на яблони, аккуратно снимали с веток ароматный урожай (только бы не уронить!) и осторожно передавали плоды дежурившим внизу младшим помощникам, а те складывали их в корзины. Потом к процессу подключались взрослые - подтаскивали тяжеленные корзинки к заранее приготовленной таре. Тут другие ученики заворачивали каждое яблочко в бумагу и упаковывали в ящики с надписью: «Всё для фронта!».

А ещё дети участвовали в сборе сахарной свёклы. Денег им за работу не платили. Взрослые же выбирали зарплату сахаром. В хозяйстве всё сгодится, а тем более такой ценный и калорийный продукт. В годы войны о разносах людям приходилось только мечтать. Имевшийся у Балыкиных огород некому, да и некогда было обрабатывать. Хотя кое-что здесь всё же росло, к примеру, крапива. Выручал и конский щавель. Из него Агафья наловчилась борщ варить и оладьи выпекать. Но Раисе страсть как хотелось съесть чашку аппетитной каши, причём всё равно из какой крупы, лишь бы на молоке и со сливочным маслом. При мысли об этом у девочки начинало мучительно сосать под ложечкой.

ПАПА, ПОРТЯНКИ, ПЛАТЬЕ

...9 мая 1945 года. Каким этот день запомнился Рае?

- Вижу, как по селу идут люди. Много людей. Кто-то плачет, кто-то смеётся, кто-то пёт. Ничего не понимаю. Стою растерянная. Тут мама ко мне подбегает, обнимает за плечи и говорит: «Дочка, победа! Скоро папка наш с фронта вернётся!», - рассказывает Раиса Петровна.

Все последующие дни Агафья Павловна была сама не своя. Вздрагивала от любого шума во дворе и сразу бросалась к окну: не муж ли приехал? А он всё не появлялся.

Петр Павлович вернулся домой жарким июльским днём. В потрёпанной военной форме, с котомкой на плече, с палкой вместо трости, он медленно брёл по улице. Видно было, что боец сильно прихрамывает, и каждый шаг даётся ему с трудом.

Почувствовав незнакомца, отчаянно залаяла соседская собака. Мать отодвинула занавеску, выглянула в окно и заметила на дороге одинокого путника. Всматрившись в его покрытое пылью лицо, она охнула, всплеснула руками и босиком выскочила из дома, крикнув на бегу осталбеневшей детьми: «Папка вернулся!».

Дочери и сыновья обступили присевшего у стола отца, что-то спрашивали у него наперебой и, не дожидаясь ответа, выдавали новую порцию вопросов. Тут их внимание привлекла внесённая в горницу котомка. Никаких гостинцев там не оказалось, лишь новенькие солдатские портнянки. Мать быстро нашла им применение. Из тех самых портнянок она сшила Раечке замечательное платье - первое в гардеробе девочки-подростка с начала войны. Правда, Евдокия научилась мастерить сарафаны и кофточки из марли и широких медицинских бинтов, но эти наряды не шли ни в какое сравнение с обновкой Раисы.

ТАКАЯ ШТУКА - ЖИЗНЬ

С 1945 по 1946 год Рая постигала ткацкое ремесло в школе фабрично-заводского обучения г. Фрунзе, по окончании которой её приняли на местную пенько-джутовую фабрику. Параллельно девушка получала среднее образование. В те времена сделать это можно было в школе рабочей молодёжи.

В 1952-м брат Николай прислал родным в Киргизию вызов на Сахалин. Он проходил срочную службу на Дальнем Востоке и решил осесть в Холмске. Одовевшая ещё в 1947 году Агафья не рискнула сняться с обжитого места, а Раиса вместе с родственницей отправилась в неведомый островной край, хотя не меньше матери боялась дальней дороги. Прежде девушка ни разу не ездила на поезде, а на пароходе и подавно. Но поддалась уговорам сестёр круто изменить свою жизнь.

По приезде в Холмск Раиса устроилась в Сахалинское морское пароходство учеником радиооператора радиоцентра с посещением курсов. За год выросла до радиооператора 3-го класса. В 1954-м молодого специалиста откомандировали в морской порт Мыс Лазарева. По дороге в новое место работы она познакомилась с коллегой. Василий Матвеевич Красовский не стал ходить вокруг да около и прямо заявил Раечке, что полюбил её всем сердцем, готов жениться, а жить они будут в Холмске. Так и вышло. Говорят, у судьбы нет причин без причины сводить незнакомцев. Пара родила и воспитала двух сыновей - Валерия и Сергея. Вот только муж прожил недолго. Он умер в 1966 году. Нет и сына Сергея. Он тоже оставил родных слишком рано. А Раисе Петровне уже 92 года, и она часто задаёт себе вопрос: «Почему так всё сложилось?». Ответ для моей героини я нашла у гениального Омара Хайяма:

*То, что начертано рукою Провидения,
Уж недоступно впередь для изменения.*

Ни доводам ума, ни знаниям богослова

И никаким слезам не смыть судьбы решения.

Значит, надо жить дальше и каждый новый день встречать с благодарностью.

**Жанна НАЛЁТОВА.
Фото автора.**



ПАМЯТИ ТОВАРИЩА

24 марта 2023 г. в Холмске на 86-м году ушёл из жизни ветеран Сахалинского морского пароходства

ФРОЛОВ Станислав Ефимович.

Фролов С.Е. родился 8 января 1938 года в г. Алма-Ате Казахской ССР. С 1956 по 1960 год учился в Сахалинском мореходном училище по специальности «техник-судоводитель». По окончании СМУ был принят на работу в Сахалинское морское пароходство. Свой трудовой путь Станислав Ефимович начал с должности матроса на пароходе «Шкипер Гек». Затем работал 3, 2-м штурманом, старшим помощником капитана.

В декабре 1969 года Фролов С.Е. был назначен первым помощником капитана на теплохода «Ильинск». В этой должности он ходил на судах «Леонид Красин», «Шкипер Гек», «Яна», «Краснотурынск», «Мухтар Ауэзов», «Иван Скуридин», «Степан Савушкин».

Станислав Ефимович уделял много времени самосовершенствованию и образованию. В 1976 году он окончил Высшую партийную школу при ЦК КПСС.

В ноябре 1990 года Фролов С.Е. был назначен групповым инструктором-организатором по работе с моряками заграничных судов. Спустя год вернулся в плавостав в должности старшего помощника капитана дизель-электроходов типа «Сахалин». В июле 1994-го ушёл на заслуженный отдых.

За время работы на судах Сахалинского морского пароходства Фролов С.Е. зарекомендовал себя грамотным, добросовестным, исполнительным специалистом. Он умел направить экипаж на выполнение плановых заданий по грузоперевозкам, сплотить моряков в сложных производственных ситуациях, пользовался в коллективе заслуженным авторитетом и уважением. За многолетнюю работу в СахМП Станислав Ефимович имел более двух десятков различных поощрений от руководства предприятия, был награждён юбилейной медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина».

Руководство, коллектив и совет ветеранов ОАО «Сахалинское морское пароходство», профсоюз работников морского транспорта, благотворительный фонд «Марина», друзья, коллеги приносят искренние соболезнования родным и близким Фролова Станислава Ефимовича по поводу тяжёлой утраты. Скорбим вместе с вами.



ПАМЯТИ ТОВАРИЩА

6 апреля 2023 г. в Холмске на 84-м году умер ветеран Сахалинского морского пароходства

МАЛЬЦЕВ Константин Акиндинович.

Мальцев К.А. родился 24 июля 1939 года в деревне Юргицово Вологодской области. В 1957-м окончил среднюю школу и устроился рабочим на Кадниковский льнозавод. Спустя год подал документы в Таллинское мореходное училище на судомеханическое отделение. По окончании учёбы получил распределение в Сахалинское морское пароходство и в 1961 году был принят на работу по специальности «техник-судомеханик». Первое судно, на котором Константин работал машинистом, был п/х «Ярославль».

С 1963 по 1981 год Мальцев К.А. работал 4, 3, 2-м и старшим механиком на п/х «Бошняково», т/х «Красногорсклес», «Краснополье», «Л. Смирных», много лет трудился стармехом на т/х «Б. Николайчук». В 1978 году заочно окончил ДВВИМУ по специальности «Эксплуатация судовых силовых установок».

В 1981-м Константин Акиндинович переводится в береговую техническую службу на должность механика-наставника портофлота, а в 1985 году становится начальником теплоэнергетического отдела Сахалинского морского пароходства. В 1996 году Мальцев К.А. ушёл на заслуженный отдых, его стаж в СахМП составил 35 лет.

За время работы в должности стармеха, механика-наставника Константин Акиндинович проявил себя дисциплинированным, трудолюбивым специалистом. Его трудовые достижения отмечались в приказах по судну, на т/х «Б. Николайчук» имя Мальцева К.А. было занесено в книгу почёта. В 1975 году он был награждён бронзовой медалью ВДНХ, в 1981-м Указом Президиума Верховного Совета СССР удостоен ордена «Знак Почёта» за успехи, достигнутые в выполнении заданий и социалистических обязательств.

Руководство и коллектив ОАО «Сахалинское морское пароходство», совет ветеранов СахМП, профсоюз работников морского транспорта, благотворительный фонд «Марина», друзья, коллеги выражают искренние соболезнования родным, близким, жене Эльзее Югановне, детям в связи с невосполнимой утратой - смертью дорогого им человека Мальцева Константина Акиндиновича. Светлая ему память.



Вопрос - ответ

НАДЕЖДА ЕСТЬ!

Как известно, в России две беды: дураки и дороги. Однако у жителей холмских сёл, расположенных в северной части округа, вопреки крылатому выражению, на первом месте неожиданно оказался автотранспорт, ломающийся на тех самых бедовых дорогах. Но обо всём по порядку.

ДОРОГИ

На страницах «Сахалинского моряка» неоднократно поднимался вопрос о ремонте дороги Холмск – Яблочное. Дело в том, что каждую весну (и этот год не стал исключением) дорожное покрытие на данном участке сходит вместе со снегом. Обнаруживаются рытвины, появляются новые ямы, которые после дождей покрываются толстенным слоем грязи. Местные жители негодуют: «Дорога как после бомбёжки! Мы ежедневно ездим в Холмск и обратно и «кубиваем» здесь свои машины». В 2022 году в официальном ответе на наш запрос чиновники обнадёжили сельчан, заявив, что «в мае текущего года завершается разработка проектной документации по ремонту участка от г. Холмск до с. Яблочное протяжённостью 6,7 км», и при условии полного финансирования «ремонтные работы начнутся в 2023 году».

К слову, с 2018 года на разных участках трассы Невельск – Томари – аэропорт Шахтёрск ведутся ремонтные работы в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Так, в 2019-м завершена реконструкция участка трассы в с. Пионеры. Помимо асфальтового покрытия здесь появились новые остановочные павильоны, тротуары, фонари уличного освещения. В 2020 году аналогичную реконструкцию провели в с. Костромском. В 2021-м был отремонтирован участок дороги, проходящей через с. Яблочное, а в Садовниках обустроили стоянку для автомобилей и обзорную площадку для проезжающих мимо пляжа. В конце прошлого года завершился капитальный ремонт моста через р. Кострому в селе Костромском. С марта 2022-го ведётся строительство мостового перехода через р. Целебную в с. Яблочном. По сообщению областного министерства транспорта и дорожного хозяйства, реконструкция моста должна завершиться к концу 2024 года.

В конце февраля в офи-

циальных СМИ появилась информация о том, что **капитальный ремонт автодороги Холмск – Яблочное протяжённостью 7 км начнётся в 2023 году**. Вот что по этому поводу нам сообщили в администрации МО «Холмский городской округ» (авторские орфография и пунктуация здесь и далее сохранены):

«... Транспортная система должна отвечать требованиям надёжности, безопасности и доступности всех составляющих её систем и обеспечивать предоставление транспортных услуг потребителям с минимальными для них затратами, с высоким качеством, в полном объёме и в кратчайшие сроки.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Холмского городского округа. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения.

Помимо автомобильных дорог общего пользования муниципального значения по территории Холмского городского округа проходит автомобильная дорога общего пользования регионального значения, ведущая в северном направлении от г. Холмск до с. Яблочное, которая является составной частью автомобильной дороги «Невельск – Томари – аэропорт Шахтёрск».

На участке дороги от г. Холмск до с. Яблочное ведутся только текущие виды работ. Данная автомобильная дорога в настоящее время не отвечает современным требованиям безопасности дорожного движения и требует проведения капитальных видов работ. По участку дороги проходят маршруты пригородных автобусных сообщений, осуществляется движение грузового транзитного транспорта, а также обеспечение энергетического комплекса Холмского городского округа

твёрдым топливом.

Существующая автомобильная дорога не удовлетворяет в полном объёме предъявляемые к ней потребительские требования, в том числе:

- низкий технический уровень дорожной сети, состоящий из грунтового покрытия;
- наличие мостов 1940-х годов постройки с недостаточным габаритом и грузоподъёмностью;
- низкая пропускная способность, наличие «узких мест»;
- нарастание физического износа дороги при высоком уровне автомобилизации населения и экономики.

В 2023 году собственником дороги планируется провести капитальные виды работ, заасфальтировать, произвести ограждение опасных участков, установить освещение, оборудовать дорожными знаками и разметкой.

Мероприятия, связанные с ремонтными работами, позволят решить ряд задач по формированию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, способной удовлетворить возрастающие потребности в грузовых и пассажирских перевозках, обеспечению транспортной доступности всех видов транспорта для населения и предприятий Холмского городского округа, повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы».

Поговорка гласит: «Что написано первом, не вырубишь топором». Что ж, нам, как жителям малых населённых пунктов Холмского района, остаётся надеяться и ждать...

АВТОБУСЫ

В последние годы на рынке пассажирских перевозок сложилась непонятная рядовому потребителю ситуация. До недавнего времени маршрут № 165 «Холмск – Костромское» обслуживали два перевозчика – официальный (муниципальное бюджетное учреждение «Управление городским дорожным хозяйством») и коммерческий (ИП Никитин).

Муниципальные автобусы отправлялись (и отправляются) с территории морского вокзала каждый час начиная с 06.00, а частные выезжали за 15 минут до их отхода. Для пассажиров такая схема движения была вполне удобной. Опоздав на один автобус, человек точно знал, что сможет уехать на другом, причём как в сторону Костромского, так и в обратном направлении. Однако для предприятий-конкурентов такое расписание оказалось камнем преткновения: перевозчики боролись за каждого пассажира, и зачастую автобусы МБУ «УГДХ» в этой «схватке» проигрывали и уезжали пустыми.

В настоящее время на маршруте исправно работает только



Каждую весну дорожное покрытие на участке дороги Холмск – Яблочное сходит вместе со снегом.

один перевозчик – официальный. К сожалению, у пассажиров есть претензии и к работе муниципального автотранспорта.

История, которую нам рассказали жительницы сёл Антоново и Симаково, случилась в марте, в один из выходных дней. Стояла прекрасная весенняя погода, и подружки-пенсионерки решили съездить в город. Однако их планам не суждено было сбыться, так как автобус промчался мимо остановочных пунктов. Дело в том, что иногда линию «Холмск – Костромское» обслуживает «Газель Некст». Автобус этой марки максимально вмещает 20-25 пассажиров. Следуя из Костромского, он на каждой остановке берёт людей. В итоге при подъезде к сёлам Яблочному, Антоново и Симаково салон уже полон.

Вот что ответили в администрации МО «ХГО» на наш запрос по поводу пассажирских перевозок на данном маршруте: «Для организации транспортного обслуживания населения департаментом жилищно-коммунального хозяйства администрации МО «Холмский городской округ» заключён муниципальный контракт с МБУ «Управление городским дорожным хозяйством» на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на территории МО «ХГО» по маршруту

№ 165 «Холмск – Костромское». Согласно условиям контракта на данном маршруте предусмотрено пять автобусов средней вместимости марки ПАЗ «Вектор» (в зависимости от модификации автобусы могут брать на борт от 43 до 53 пассажиров. – Прим. авт.).

Для перевозки пассажиров и багажа по данному маршруту используются муниципальные автобусы, находящиеся в Рестре муниципальной собственности. Перевозчиком МБУ «УГДХ» автобусы сдерживаются в надлежащем техническом и санитарном состоянии. Однако, в связи с частыми поломками автобусы приходится временно заменять на автобусы малой вместимости марки «Газель Некст».

В настоящее время МБУ «УГДХ» проводятся ремонтные работы резервных автобусов для дальнейшего выпуска на маршрут.

Да, поломки случаются, и хорошо, что на время ремонта основного транспорта линию не оставляют без обслуживания. Но что же делать тем, кто не сможет уехать на резервной «Газели Некст» в город или наоборот – домой, в село? К сожалению, некоторые вопросы так и остаются без ответов.

Фото правительства Сахалинской области и из архива «СМ».



Ведутся работы по реконструкции моста через р. Целебную в с. Яблочном.



Заасфальтированные участки автотрассы водители называют «взлётными полосами».

Правовой календарь



Что изменилось в жизни граждан Российской Федерации с апреля 2023 года? Подросли социальные пенсии, отменены «антикризисные» кредитные каникулы, снизился беспошлинный порог для онлайн-заказов товаров из-за границы. Подробнее об этом и других нововведениях в законодательстве читайте в нашем традиционном обзоре.

Выросли социальные пенсии

С 1 апреля социальные пенсии были проиндексированы на 3,3%. Сделано это в беззаявительном порядке. Так, инвалиды с детства I группы и дети-инвалиды к положенной им пенсии в размере 17 167,83 руб. получили в качестве индексации доплату в сумме 548,44 руб.

Кроме того, на 3,3% (228,52 руб.) - до 7 153,33 руб. - выросла фиксированная ставка у федеральных льготников, пособие у которых зависит от социальной пенсии. К ним относятся:

- военнослужащие по призыву, которые получили инвалидность во время службы, - получают от 150% до 300% социальной пенсии;
- дети погибших срочников - от 150% до 200% социальной пенсии по потере кормильца;
- ветераны ВОВ с инвалидностью и блокадники - от 100% до 250%;
- люди, получившие инвалидность из-за радиационной или техногенной катастрофы, - 250%;
- лётчики-испытатели на пенсии - от 1 000% до 1 500%.

Владельцев маткапитала при покупке жилья защитят от аферистов

Кредитные потребительские кооперативы и сельскохозяйственные кредитные потребительские кооперативы, на погашение займов которых могут быть направлены средства материнского капитала, должны будут соответствовать требованиям Банка России. Такие кооперативы включают в специальный перечень.

Это связано с тем, что в данной сфере часто можно встретить нарушения: например, владельцу сертификата выдают займ на непригодное для проживания жильё по завышенной стоимости.

«Антикризисные» каникулы отменены

1 апреля закончился срок оформления кредитных каникул для граждан, пострадавших от действия санкций. Впервые их ввели в марте 2022 года. Они действовали по сентябрь того же года. Затем каникулы продлили до 31 марта 2023 года. Россияне могли обратиться

за отсрочкой платежей по любым кредитам (в том числе потребительским, автокредитам и кредитным картам), подтвердив снижение или потерю своего дохода.

Теперь в России осталось два вида кредитных каникул:

- для мобилизованных и их родственников;
- ипотечные каникулы на единственное жильё.

Сейчас готов законопроект о кредитных каникулах для всех заемщиков, однако он должен пройти три чтения в Госдуме, рассмотрение в Совете Федерации и утверждение президентом.

Беспошлинный порог**на импорт по онлайн-заказу снижен**

Это нововведение начало действовать с 1 апреля. Ранее беспошлинный порог для ввоза товаров в Россию из-за границы составлял €1 000, а теперь:

- €200 - для покупок, которые доставляются транспортной компанией или почтой (например, заказы в зарубежных онлайн-магазинах);
- €500 - для покупок, которые провозятся в багаже всеми видами транспорта, кроме самолётов, и при переходе границы пешком.

Теперь, если товар, ввозимый из-за рубежа, будет стоить дороже €200 или €500, придётся платить пошлину. Она составит 15% от суммы заказа, но не менее €2 за один килограмм.

Беспошлинный порог для авиапассажиров останется прежним - в багаже самолёта без дополнительной оплаты можно провозить товары не дороже €10 000.

Покупка страховки теперь понятнее

С 1 апреля вступили в силу новые правила ЦБ для страховых компаний. Теперь страховщики при заключении договора страхования обязаны представлять клиентам ключевые информационные документы. В них должна быть кратко перечислена основная информация об условиях договора:

- страховое покрытие;
- исключения из страхового покрытия;
- сроки и сумма возврата страховой премии при до-

срочном расторжении договора;

- досудебное урегулирование споров.

Так клиенты смогут в доступной форме получить необходимые сведения о предлагаемом продукте еще до заключения договора и выбрать подходящую страховку.

Сообщать в налоговую о наличии недвижимости стало проще

С 1 апреля введена новая форма сообщения о наличии у налогоплательщика-физлица объектов недвижимости или транспортных средств, на которые должны начисляться налоги.

Сообщать о них в МНС РФ нужно, если вы не получили налоговое уведомление и не уплатили налог за принадлежащее вам имущество.

Теперь форма документа гораздо проще. В ней больше не нужно указывать виды недвижимости, реквизиты прилагаемых документов о правах на земельные участки, отдельные характеристики транспортных средств.

Обновился порядок установления причин инвалидности

С 3 апреля появилась новая причина инвалидности - увечье (ранение, травма, контузия) или заболевание, полученные в связи с исполнением обязанностей по контракту о пребывании в добровольческом формировании.

Поясним, речь идет об исполнении обязанностей по контракту о пребывании в добровольческих формированиях, содействующих выполнению задач, возложенных на Вооруженные Силы РФ, в период мобилизации, военного положения, в военное время, при возникновении вооруженных конфликтов, при проведении контртеррористических операций, а также при использовании российской армии за пределами территории нашей страны. Конкретизирован порядок установления указанной причины инвалидности.

МФО будут тщательнее проверять заемщиков

С 23 апреля вступили в силу новые правила ЦБ для микрофинансовых организаций. Теперь МФО обязаны при оформлении онлайн-займов проверять личность клиента по определенным параметрам. Минимум - пять из нижеперечисленных:

- действителен ли паспорт или другой документ, удостоверяющий личность;
- соответствует ли кредитная история данным, которые предоставил заемщик;
- принадлежит ли заемщику банковский счет, на который будет перечислен заём;
- есть ли у клиента доступ к указанному номеру телефона;
- принадлежит ли ему телефон, не получили ли к нему доступ мошенники;
- соответствует ли внешность клиента фотографии в документе;
- может ли заемщик ответить на «контрольные вопросы», связанные с ним;
- есть ли у него доступ к адресу электронной почты, указанному в заявке;
- принадлежат ли клиенту указанные в заявлении данные - через государственные сервисы;
- соответствует ли предоставленная информация общедоступным данным о человеке.

МФО может сократить количество параметров до трёх, если проверит, принадлежат ли клиенту банковский счет, номер телефона и само устройство.

По планам ЦБ, нововведение должно сократить число мошеннических займов по чужим паспортам.

Разъясняет специалист**О ДОПЛАТЕ НЕРАБОТАЮЩИМ ПЕНСИОНЕРАМ**

В остром крае действует такой вид соцподдержки, как региональная социальная доплата к пенсии (РСД). Право на её получение имеют пенсионеры, проживающие на территории Сахалинской области, не осуществляющие работу и (или) иную деятельность, в случае, если общая сумма их материального обеспечения меньше величины прожиточного минимума, установленной в нашем субъекте для данной категории граждан. Подробнее об этом - в интервью с главным специалистом отделения по Холмскому району ГКУ «Центр социальной поддержки Сахалинской области» О. АНДРЕЕВОЙ.

конодательством Сахалинской области в денежном выражении (за исключением мер социальной поддержки, предоставляемых единовременно).

- Напомните, пожалуйста, нашим читателям, какова величина прожиточного минимума пенсионера в Сахалинской области в текущем году?

- В соответствии с постановлением правительства Сахалинской области от 23.12.2022 г. № 607 величина прожиточного минимума пенсионера в остром регионе на 2023 год установлена в размере 16 813 рублей.

- Как производится расчёт суммы РСД?

- Подсчёт общей суммы материального обеспечения пенсионера осуществляется за календарный месяц, предшествующий месяцу выплаты. Размер РСД определяется как разница между величиной прожиточного минимума пенсионера, установленной в Сахалинской области, и общей суммой получаемых пенсионером денежных выплат. Это выглядит так: **РСД = 16 813 руб. - сумма материального обеспечения пенсионера.**

- Каков порядок предоставления региональной социальной доплаты к пенсии?

- С 1 января 2022 года РСД к пенсии устанавливается в беззаявительном порядке со дня, с которого назначена соответствующая пенсия, но во всех случаях не ранее чем со дня возникновения права на указанную социальную доплату.

- По каким причинам может быть прекращена выплата РСД?

- Это может произойти в случаях:

- прекращения, приостановления выплаты соответствующей пенсии;
- превышения суммы мате-

риального обеспечения пенсионера величины прожиточного минимума пенсионера;

- выезда пенсионера за пределы Сахалинской области;

- выхода пенсионера на работу или осуществления им иной деятельности.

Обращаю внимание читателей «СМ», что получатели РСД обязаны извещать соцслужбу о поступлении на работу и (или) осуществлении иной деятельности в качестве индивидуального предпринимателя, адвоката, нотариуса, занимающегося частной практикой, а также прочей профессиональной деятельностью, выезде на место жительства за пределы Сахалинской области, наступлении других обстоятельств, влекущих изменение размера РСД или прекращение её выплаты. Известить специалистов отделения можно путём подачи заявления в учреждение лично либо посредством почтового отправления в течение 10 рабочих дней со дня наступления указанных обстоятельств.

- Спасибо за разъяснения.
Записала Д. АРКОВА.

Остров – материк

«А НА ТОМ БЕРЕГУ...»

Апрель 1962 года. В Южно-Сахалинске проходит совещание-конференция по вопросам развития Дальнего Востока. Докладчик – первый секретарь Сахалинского обкома КПСС Павел Артёмович Леонов. Он заявляет о том, что будущее островного края невозможно без регулярной связи с материком с бесперевалочным железнодорожным сообщением. На совещании были озвучены два пути решения этой задачи: дамба-тоннель и паромная переправа. Инженер по образованию (Леонов окончил Московское высшее техническое училище им. Н.Э. Баумана), Павел Артёмович считал наиболее целесообразным с финансово-экономической точки зрения второй вариант. Он ратовал за строительство паромной переправы из порта Ванино в порт Холмск.

ПЕРЕПРАВЕ – БЫТЬ!

В Москве услышали доводы первого секретаря Сахалинского обкома партии, приняли во внимание и мнения представителей заинтересованных ведомств. В итоге 3 сентября 1964 года на свет появилось постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по ускорению развития производительных сил Сахалинской области», которым инициировалось строительство переправы. Предполагалось, что перевозки будут осуществляться непременно суперсовременные специализированные суда ледового класса.

Уже 20 октября 1964 года было принято соответствующее постановление Совета Министров РСФСР. Согласно этому документу советским корабелам нужно было построить пять железнодорожных паромов. Оговаривались и сроки исполнения задания государственной важности. Так, в 1968 году судостроители должны были сдать в эксплуатацию один паром, а в 1969 и 1970 годах – по два.

Однако информацию о том, что проект железнодорожного парома ледокольного типа, который должен был круглогодично курсировать на линии Ванино – Холмск, утверждён, я нашла в «Сахалинском моряке» за 12 июня 1968 (!) года. А к отсыпке каменной дамбы в Холмском морском торговом порту бригады строительного управления № 410 треста «Сахалинморстрой» приступили лишь спустя пять лет после подписания упоминавшегося выше сентябрьского постановления Совмина. В «СМ» за 1 мая 1969 года сообщается, что

торжественная закладка первого камня всесоюзной стройки состоялась 30 марта в полдень. Наконец-то...

А как обстояли дела на материковой стороне? Восстановить события того времени нам поможет бывший первый секретарь Хабаровского краевого комитета КПСС Алексей Клементьевич Чёрный. Обратимся к его мемуарам «Остаюсь дальневосточником», частично опубликованным Александром Щербаковым на сайте Проза.ру.

ИЗ МЕМУАРОВ ПАРТРАБОТНИКА

«... Трест «Дальтрансстрой» проявлял явную медлительность с развертыванием строительных работ на паромной переправе. Ход работ особо не беспокоил совгаванские власти. По всему было видно, руководители горкома и горисполкома не успевают вовремя охватить все проблемы, которые на них наваливаются. Город состоял из отдельных обособленных посёлков, требующих особого внимания к проблемам благоустройства, торгового и бытового обслуживания и т.п. А тут ещё нужно форсировать строительные работы на паромной переправе», – писал бывший чиновник партаппарата.

Медленное строительство переправы, особенно в Ванино, стало темой для критического выступления газеты «Правда», причём, как оказалось, статья вышла не без активного участия первого секретаря Сахалинского обкома КПСС П.А. Леонова.

«В то время к критическим публикациям газет было повышенное внимание, они требовали конкретного ответа о принятых мерах. К Леонову у

нас никаких претензий не было, он обоснованно беспокоился за сдачу переправы в установленный срок. На Сахалин он прибыл из аппарата ЦК партии, до этого 15 лет проработал в партийных органах Москвы. Сахалину отдал 18 лет и сделал очень много для островной области. Вообще, Леонов показал себя хорошим организатором и хозяином, предъявляя высокую требовательность к кадрам, поддерживал строгую дисциплину исполнения. В то же время как никто из дальневосточных секретарей он умел поддерживать в столице старые знакомства и завязывать новые», – такую характеристику Леонову дал А. Чёрный.

Критика подействовала. Для укрепления руководства головной подрядной организации, коим являлся строительно-монтажный поезд № 284, поменяли начальника. Этот пост занял Сергей Иванович Ступин.

«Для него и главного инженера треста «Дальтрансстрой» Виктора Ильича Мельникова это был ещё один объект, крепко вошедший в их жизнь. Они не вылезали со стройки и вытащили её благодаря своему огромному опыту. У обоих семьи жили в Хабаровске, куда они крайне редко наведывались, так как оба были откомандированы в Ванино», – вспоминал Алексей Клементьевич. Забегая вперёд, отмечу, что Ступин и Мельников блестяще справились с поставленными задачами. Таким был их ответ на критику в центральном издании.

«Хотя к объектам паромной переправы относились подъездные железнодорожные пути, центральный пункт управления, сам причали и другие



объекты переправы, прежде надо было успеть сделать всё то, что находится под водой. А это значит, что необходимо вовремя выбрать сотни тысяч кубометров или стога грунта, уложить десятки тысяч кубометров бетона, из них почти половину заложить методом подводного бетонирования, очистить всю акваторию от ила, достигавшего шести-семиметровой глубины. Героически работали водолазы под началом Василия Ляша. Под их контролем от начала и до последнего часа действовали земснаряды, убирали и скалистого дна, выравнивали его и ставили устои. И всё это в условиях нулевой видимости. Потом ребята освоили подводную сварку и резку. Имена этих самоотверженных тружеников – Ляша, Степанова, Скворцова, Константина – знала вся страна», – с особой гордостью говорил об отличившихся водолазах автор мемуаров. Страна превратилась в экспериментальную площадку, где было опробовано подводное бетонирование методом восходящего раствора. Данной теме А. Чёрный посвятил несколько страниц.

«Дальневосточники-гидростроители знали один способ подводного бетонирования. Из устоев выкачивалась вода, и туда, на сухо, закладывался бетон. Способ восходящего раствора сущил значительный выигрыш во времени, был экономичнее. В устои с герметичными шпунтовыми стенами, поделёнными на отсеки, вставляли вертикальные штыри из металлической арматуры и до нужных отметок отсыпали скальным грунтом, затем через шахты под большим давлением подавался цементный

раствор с песком. Вытесняя воду, раствор заполнял промежутки скальной отсыпки и создавал монолит. Сложность заключалась в необходимости высоких темпов подачи бетона, и здесь на помощь пришёл опыт бакинцев. Применение их установки нагнетающего бетонирования позволило повысить производительность в десять раз», – вот так, поэтапно расписал весь технический процесс бывший парработник. Он также рассказал об одном ноу-хау, применение которого позволило даже в холодное время года не останавливать производство работ.

«Наступила зима, и перед строителями встала ещё одна проблема. Для того чтобы бетон схватывался под водой, нужна была температура окружающей среды не менее +10-15°C. А где взять в зимней Ванинской бухте такую воду? Её можно только приготовить. Проявив смекалку, практики и учёные предложили осуществить метод подводной укладки с подогревом воды на глубине. В работу включили паровоз и старенький пароход, которые системой илл прогревали паром воду до +20 градусов. Опоры причалов, возводившиеся такими способом, получились отличного качества», – рассказал суть новшества Алексей Клементьевич. По его словам, строители объекта на материковой стороне сумели по объёму выполненных работ догнать своих коллег-островитян, и далее, до самой торжественной сдачи переправы в эксплуатацию, они шли вровень.

В следующем материале я расскажу о том, как трудились на стройке всесоюзного значения наши земляки.

Жанна НАЛЁТОВА.

– участников ансамблей бального танца, народных инструментов, чтецов, а также вокально-инструментального, танцевального и хорового коллективов.

Не скучали и жильцы общежития «Чайка». Они не выходя из здания посетили вечер юмора «Что бы это значило?», книжные выставки, посвящённые дням рождения выдающихся писателей и композиторов. Но больше всего в эти дни повезло курсантам мореходного училища. У них в гостях побывала труппа Приморского театра юного зрителя. Творческий коллектив показал будущим морякам спектакль «Следствие», после чего состоялось обсуждение пьесы. А ещё курсанты прошли лекцию от инструктора холмского ГК ВЛКСМ В. Харина о находках, обнаруженных студентами Южно-Сахалинского пединститута во время раскопок в местах древних поселений, посмотрели снимки с изображениями орудий труда и домашней утвари. Об этом читателям рассказал секретарь комитета комсомола СМУ В. Шило. Сегодня Василий Владимирович – генеральный директор ООО «САНЭС».

Кстати, просматривая материалы, я заметила, что львиная их доля принадлежит перу представителей береговых подразделений и плавсостава – от высоких начальников до буфетчиц и разнорабочих. Не знаю, писали ли они в газету в «добровольно-принудительном» порядке или по велению души, однако новостей было много. Разноплановые, они прилетали из разных точек Советского Союза. Это положительно сказывалось на наполненности издания и периодичности его выпуска. В 70-80-е годы «СМ» выходил трижды в неделю. Тут-то и всплывает в памяти утверждение коллег, что газета – результат коллективного труда творческих людей. Так что призываю делать наш ежемесячник вместе!

Ж. СУКОННИКОВА.

Машина времени

ДЕЛУ - ВРЕМЯ, ПОТЕХЕ - ЧАС

Сегодня 27 апреля. Интересно, о чём в этот день можно было прочитать в «Сахалинском моряке» несколько десятилетий назад? Чтобы найти ответ на данный вопрос, я вновь отправляюсь в архив СахМП. Напомню, когда мы открывали рубрику «Машина времени», приуроченную к 75-летию нашей газеты, то для изучения взяли полувековой временной отрезок. Точкой отсчёта определили 1973 год. Почему не 1948-й - год создания «СМ»? Дело в том, что не все выпуски того периода сохранились. Некоторые можно найти разве что в Государственном историческом архиве Сахалинской области. Так что

Я целенаправленно искала только номера, датированные 27 апреля. Их оказалось не так много. Открываем № 51 за 1983 год. Традиционно основную часть газетных площадей того периода занимали материалы об итогах соцсоревнований между трудовыми коллективами портов, других береговых подразделений Сахалинского морского пароходства, а также экипажами судов. Да простят меня ныне живущие герои тех публикаций, но сейчас я не буду рассказывать об их победах. Не стану останавливаться и на рекомендациях по подготовке и проведению итоговых занятий в системе марксистско-ленинского образования, на идеино-политическом и нравственном воспитании молодёжи на т/х «Юрий Савинов», дабы не утомлять читателей.

На последней, четвёртой странице моё внимание привлекла маленькая заметка. Всего-то 17 строк от внештатного корреспондента Г. Визер. В анонсе содержится приглашение для всех желающих посетить 2 мая

очередное собрание клуба «Папа, мама и я отдаляем вместе» при Дворце культуры моряков (ныне ЦДК). В программе дня: выступление вокальных групп и ансамбля бального танца ДКМ, весёлые старты, игры и аттракционы. Согласитесь, отличный список развлечений для взрослых и детей. Что ни говори, умели советские люди работать, умели и отдыхать. Не впопыки, а так, чтобы душа развернулась.

То, что в 80-е культурная жизнь в Холмске била ключом, подтверждает новостная подборка на первой странице № 51 «СМ» за 27 апреля 1984 года. Заведующая культурно-массовым сектором ДКМ Л. Голикова после лирического отступления о звенящей капели, распускающейся на деревьях почках, ласковом солнце и добром настроении рассказывает о том, как её коллеги намерены поддерживать «весеннюю бодрость духа в работниках порта и пароходства». Эту миссию возложили на самодеятельных артистов учреждения

Календарь поздравлений

Уважаемые сотрудники компании

МАРЧУК Светлана Юрьевна (1.05) - бухгалтер по формированию корпоративной отчётности

ПАНКРАТОВ Вадим Борисович (1.05) - старший электрик

ТИШЕНКО Александр Прокофьевич (1.05) - боцман

ХИЛЬЧЕНКО Вячеслав Александрович (4.05) - матрос 1-го класса

ЗАОЗЕРСКИЙ Эдуард Григорьевич (4.05) - старший дежурный инспектор

ВЕНЕВЦЕВА Татьяна Федоровна (4.05) - повар команды

ГРИШУТОВ Юрий Владимирович (4.05) - главный механик

КОНОНОВ Юрий Александрович (4.05) - старший механик

ТИЩЕНКО Евгений Леонидович (5.05) - старший матрос

ЧАБРОВ Владимир Владимирович (6.05) - заместитель генерального директора, директор по управлению флотом

ГРИЦ Марина Николаевна (8.05) - главный бухгалтер

МЕЛЬНИЧУК Сергей Анатольевич (9.05) - старший электрик

ШАБЛИН Вячеслав Михайлович (10.05) - старший матрос

СОМОВ Дмитрий Глебович (10.05) - заместитель генерального директора по финансам и экономике

АНИКЕЕВ Александр Вячеславович (11.05) - водитель

ЧЕБАЕВ Степан Иванович (11.05)

- токарь, кладовщик, моторист 1-го класса

КОТЕЛЬНИКОВ Юрий Николаевич (11.05) - старший моторист-электротехник

МИРОШНИЧЕНКО Ольга Семеновна (11.05) - старший бортпроводник

БОНДАРЕНКО Виктор Владимирович (16.05) - старший механик

МИХАЙЛОВ Денис Борисович (17.05)

- заместитель генерального директора по коммерческой эксплуатации флота

ШАДРИН Виктор Дмитриевич (17.05)

- матрос 1-го класса

УСМАНОВ Марат Муратович (18.05)

- старший береговой матрос (швартовщик)

ПРОЧУХАН Николай Николаевич (20.05) - матрос 1-го класса

ЛЕЕР Никита Владимирович (20.05)

- 3-й механик

ВАСИЛЕНКО Сергей Владимирович (24.05) - старший помощник капитана

ПРОЦЬКО Людмила Александровна (24.05) - специалист по логистике

ВАСИН Леонид Александрович (26.05) - старший помощник капитана

КОСТОРНАЯ Надежда Анатольевна (27.05) - повар команды

КУДРЯШОВ Алексей Николаевич (28.05) - 3-й механик

ТЕБЕНЬКОВ Сергей Петрович (29.05)

- боцман

МАРЧУК Владимир Николаевич (30.05) - капитан

ФИРСОВ Юрий Юрьевич (30.05) - специалист коммерческого отдела

ДАНИЛИН Юрий Александрович (30.05) - старший электрик

Сердечно поздравляю вас с днём рождения!

С. СИМАНИХИН, генеральный директор ОАО «СахМП».

Уважаемые ветераны ОАО «СахМП»

КОНОПЛЁВ Владимир Васильевич (1.05), ХАЙРЕТДИНОВ Михаил Хайретдинович (1.05), ПРЯХИНА Надежда Степановна (2.05), КИРСАНОВ Виктор Иванович (4.05), МАТВЕЕВ Александр Иванович (5.05), ШИРЯЕВ Георгий Иосифович (6.05), ГРЕЙБУС Наполеонас Наполеонович (10.05 - юбилей), КИСЕЛЁВ Иван Иванович (10.05 - юбилей), КУЗНЕЦОВА Светлана Николаевна (10.05), МИХАЛЬЧЕНКО Николай Лукич (10.05), НАУМОВ Виктор Иванович (15.05), СЕРОВ Анатолий Константинович (16.05), АЛЬТЕРМАН Валерий Давыдович (16.05), БАБИНА Ольга Сергеевна (18.05), ПРИВАЛОВА Майя Васильевна (19.05), САМАР Татьяна Борисовна (23.05), КОСТЯЕВ Пётр Павлович (23.05 - юбилей), МИЛЛЕР Анатолий Константинович (24.05), ЧЕРНОВ Александр Павлович (24.05), ВАСИЛЬЧЕНКО Татьяна Алексеевна (26.05), КУДРЯВЦЕВ Виктор Васильевич (28.05), СЕМЁНУШКИНА Галина Ивановна (28.05), МИРОНОВ Владимир Николаевич (29.05), ИСАКОВ Валерий Васильевич (30.05), БОРИСЕНКО Вячеслав Васильевич (31.05 - юбилей)!

Поздравляем вас с днём рождения!

Совет ветеранов ОАО «Сахалинское морское пароходство», благотворительный фонд «Марина».

Премьера рубрики

ДАТЫ. СОБЫТИЯ. ЛЮДИ

Уважаемые читатели, представляем вашему вниманию новую рубрику «Хроника пароходства». В публикуемых под ней материалах мы будем коротко рассказывать о значимых датах, интересных событиях из недалёкого прошлого градообразующего предприятия и о людях, оставивших след в истории СахМП. А за 77 лет существования пароходства произошло многое, достойное внимания современников. Жаль, что в архиве отсутствуют номера «Сахалинского моряка» за периоды с 1947 по 1959 год и с 1961 по 1966 год. Поэтому мы работаем с теми выпусками, которые дожили до наших дней.

Апрель 1973 года

• Пароходство успешно выполнило план двух лет девятой пятилетки (1971 - 1975 гг.). За выполнение повышенных социалистических обязательств коллектив СахМП награждён Юбилейным почётным знаком ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

• Во время стоянки в японском порту Тояма прошла товарищеская встреча

ча между любителями шахмат и шашек из числа членов экипажей судов «Селенга» (Сахалинское морское пароходство) и «Бодайбо» (Дальневосточное морское пароходство). Победили сахалинцы. В шахматы они сыграли со счётом 6:3, а в шашках опередили соперников на 3 очка - 5:2. Грамотная организация досуга помогает морякам успешно трудиться.

Апрель 1983 года

• В канун 9 Мая экипаж судна «Омロン» (капитан В. Рыженков, секретарь комсомольской организации С. Тимошенко), поддержав инициативу моряков теплохода «Леонид Смирных», встал на вахту памяти и обязался День Победы отметить высокопроизводительным трудом, а однодневный заработок всех комсомольцев перечислить в Фонд мира.

Апрель 1993 года

• 25 апреля флот Сахалинского морского пароходства принял участие во Всероссийском референдуме. Из 2 108 моряков, включённых в списки, проголосовали 2 062. На первый вопрос - о доверии Президенту РФ Б.Н. Ельцину - 62,07% флотских ответили положительно и 35,55% отрицательно. На второй вопрос - об одобрении социально-экономической политики, осуществляющейся Президентом и Правительством РФ с 1992 года, - 49,34% участников ответили «да», а 47,92% - «нет». За досрочные выборы главы государства высказались 45,71% моряков, против - 51,48%. Досрочное переизбрание народных депутатов одобрили 73,68% работников флота СахМП, 23,58% заняли противополож-

ную позицию.

Апрель 2003 года

• На этажах главного офиса СахМП развернулась выставка «Цветы нашего двора», посвящённая 55-летию газеты «Сахалинский моряк». На ней были представлены свыше трёх десятков цветных снимков. Их автор - художник-флорист пароходства Александра Кудряшова.

Апрель 2013 года

• В год своего 65-летия газета «Сахалинский моряк» успешно дебютировала в региональном конкурсе на лучшее освещение деятельности судов и органов судейского сообщества Сахалинской области, который проводился впервые. Было учреждено две номинации: «Лучший видеосюжет» и «Лучшая публикация». Среди работ печатных СМИ, по решению конкурсной комиссии, самую высокую оценку получил цикл статей старшего корреспондента «СМ» Жанны Налётовой.

• Суда СахМП начали осуществлять регулярные заходы в п. Восточный на каботажных направлениях. Компания организовала доставку грузов из этого порта в порты Корсаков, Магадан и Петропавловск-Камчатский.

Отпечатано в АО «Сахалинская областная типография» (г. Южно-Сахалинск, ул. Дзержинского, 34).

Объём 2 печатных листа.

Тираж 950 экземпляров.

Заказ № 519.

Подписано в печать: по графику - в 10.00 27.04.2023 г., фактически - в 10.00 27.04.2023 г.

SASCO Группа компаний «Дело» **Сахалинский моряк**

Гл. редактор - Л.А. ОРЛОВА.

Газета издаётся с апреля 1948 года.

Учредитель - коллектива открытого акционерного общества «Сахалинское морское пароходство».

Издатель - ОАО «СахМП».

Адрес ОАО «СахМП»: 694620, г. Холмск, ул. Победы, 18а.

Адрес редакции: г. Холмск Сахалинской области, ул. Победы, 18а.

Почтовый индекс: 694620.

E-mail: gazeta4@sasco.ru.

Телефоны: главного редактора - **66-465**, корреспондентов - **66-444**.

Газета зарегистрирована в Комитете Российской Федерации по печати. Свидетельство о регистрации № 500.

Редакция не несёт ответственности за достоверность содержания рекламных материалов. Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Редакция не несёт ответственности за информацию, содержащуюся в завизированных автором интервью, материалах, перепечатанных из других изданий (при ссылке) или присланных нам авторами.

Набор, макет и вёрстка - редакция «СМ».
Компьютерный дизайн - М.Л. Новикова.