



# САХАЛИНСКИЙ МОРЯК



28 АВГУСТА 2025 ГОДА

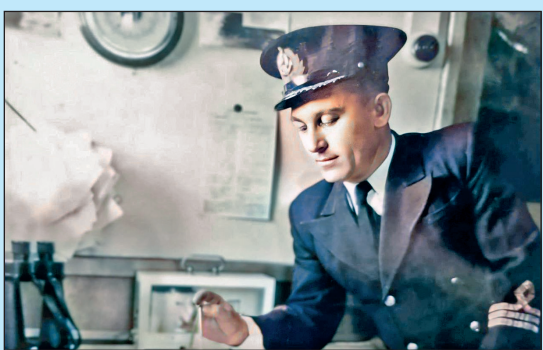
№ 8

РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА – СВОБОДНАЯ

**SASCO**

РЕПОРТАЖ

**СЕГОДНЯ  
В НОМЕРЕ:**



**ШТУРМАНЫ ПОБЕДЫ.  
КАПИТАН КОРСКОВ**  
читайте на стр. 3, 5



**СТУДЕНТАМ  
И ИХ РОДИТЕЛЯМ**  
читайте на стр. 4



**КОГДА ЗАКОНЧИЛАСЬ  
ВОЙНА...**  
читайте на стр. 7, 8

Официальный сайт  
ПАО «Сахалинское  
морское пароходство»  
**SASCO.RU**

## КОРОТКАЯ ПЕРЕДЫШКА – И СНОВА В МОРЕ!



Капитан А.С. Гутков.



**Как отдыхают суда после рейсов? Сколько времени они стоят на приколе перед следующим большим переходом? И продолжает ли кипеть на них жизнь в недолгий период покоя?**

Несмотря на утренние часы выходного дня, Владивостокский морской рыбный порт и не думает о передышке: по территории снуют погрузчики, по железнодорожным путям идут составы. Движение здесь не останавливается ни на минуту.

Мне необходимо попасть на теплоход «САСКО Авача», пришвартованный накануне вечером. Путь неблизкий: 52-й причал – самый последний, все остальные давно заняты. Отыскать контейнеровоз не составляет труда –

большое красно-белое судно видно за несколько десятков метров. Оно только что вернулось из двухнедельного рейса по маршруту Владивосток – Магадан – порт Восточный – Владивосток, но покой команде только снится: экипажу предстоит пополнить запасы воды и провизии, принять на борт новый груз, чтобы уже через полтора дня вновь отправиться в непростое плавание. Так что времени на раскачку у моряков нет и все они заняты делом.

Приняв пропуск, меня провожают

на капитанский мостик, где сегодня работают сразу два капитана-тёзки – Алексей Геннадьевич Одариченко и Алексей Сергеевич Гутков. Первый передаёт коллеге дела перед тем, как сойти на берег. Оба тщательно проверяют каждый отчёт и обсуждают состоявшийся рейс, который прошёл строго по графику. По словам Одариченко, экипаж привычно отработал без сбоев и с высокой степенью профессионализма.

(Окончание на стр. 2.)

ГОРДИМСЯ ВАМИ!

## Памятный знак – капитану

**В августе в головном офисе Сахалинского морского пароходства состоялось вручение памятного знака «20 лет Росморречфлоту» Федерального агентства морского и речного транспорта капитану дизель-электрохода «Сахалин-10» Александру Евгеньевичу Изюмченко.**

Распоряжение о поощрении капитана паромов за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу подписано руководителем Росморречфлота А.В. Тарасенко. Памятный знак вручал первый заместитель генерального директора – главный инженер ПАО «СахМП» Игорь Иванович Шарков. В приветственном слове он отметил заслуги А.Е. Изюмченко перед отраслью и компанией и сердечно поздравил моряка с заслуженной наградой. «Желаю вам здоровья, спокойного моря и настоящей морской удачи!» – завершил свою краткую речь И.И. Шарков.

Команда Сахалинского морского пароходства присоединяется к поздравлениям и желает Александру Евгеньевичу: по курсу – удачи, на борту – порядка и уважения, дома – уюта и тёплых встреч!

Соб. инф.  
Фото К. Черкасовой.







# ДЛЯ МОРЯКОВ И О МОРЯКАХ

## РЕПОРТАЖ

# КОРОТКАЯ ПЕРЕДЫШКА – И СНОВА В МОРЕ!



Погрузка продовольствия – дело ответственное.



Работа кипит!



Третий помощник капитана Л.В. Астафьев.

### (Начало на стр. 1.)

«С некоторыми людьми мы вместе работаем много лет и уверены в их компетенции. О каждом новичке обязательно наводим справки у коллег. На судне крайне важно единоначалие – все команды капитана должны выполняться беспрекословно. Тогда экипажу гораздо легче работать, любые риски минимизируются», – объясняет Алексей Геннадьевич.

Экипаж на «САСКО Аваче» подобрался с разных уголков страны: Москва, Санкт-Петербург, Астрахань, Приморский и Алтайский края. Капитан согласовывает каждую кандидатуру: крайне важно, чтобы человек был готов к специфике морской работы и порой весьма длительным рейсам. Многие члены команды пришли в профессию по призванию и готовы трудиться в непростых условиях. Зимой часто приходится идти сквозь шторм, работать днём и ночью при шквальном ветре, скалывать с судна лёд. В море, в отличие от берега, нет выходных и всегда нужно быть готовым к любой нештатной ситуации.

Судно «САСКО Авача» построено в 2001 году в Германии. Оно способно взять на борт более семисот 20-футовых контейнеров, а также приспособлено для перевозки 40, 45, 38-футовых «ящиков». Приморец Алек-

сей Одариченко работает на нём с 2017 года. В Сахалинское морское пароходство он устроился в 1999-м, начав свой профессиональный путь с должности матроса, а до этого проходил здесь производственную практику. По словам капитана, такие суда, как «САСКО Авача», очень важны для поддержания стабильной жизнедеятельности отдалённых северных территорий огромной страны, ведь только по морю туда можно быстро доставить большие объёмы необходимого груза. А потому магаданские портовики отличаются от владивостокских – по мнению капитана Одариченко, они более приветливые и радужные, поскольку лучше понимают важность работы сахалинских моряков.

Беседуя с капитаном, мы обходим судно с небольшой экскурсией, чтобы посмотреть, как оно готовится к очередному походу. Алексей Геннадьевич показывает мне святая святых – капитанский мостик, объясняя, как с него координируются действия всей команды, знакомит с устройством кают. Затем мы спускаемся в машинное отделение, после чего выходим на палубу, где без усталости снуют матросы, загружая в кладовые коробки с припасами.

В каюте Алексея Геннадьевича на видном месте – портрет легендарной Алевтины Бори-

совны Александровой, первой и единственной в островной области женщины – капитана дальнего плавания, всю жизнь проработавшей в Сахалинском морском пароходстве. Это дань уважения коллеге. Вообще, на судне очень бережно относятся к важным страницам истории компании и самого теплохода.

Капитан предлагает отобедать, а уже после продолжить разговор. Салат с капустой, суп-лапша с курицей, запечённое мясо, морс – продовольственное снабжение на судне действительно на высшем уровне, а опытный повар-пекарь Александра Владимировна Василькова ежедневно превращает его в кулинарный праздник.

Во время обеда говорим об отвлечённых темах. Интересно, как относятся семьи к работе капитанов. «Бывает непросто, – признаётся Алексей Геннадьевич, – но в целом привыкли и относятся с пониманием, стараются поддержать». А Алексей Сергеевич добавляет, что благодаря устойчивому доступу в Интернет на судах СахМП можно постоянно быть с родными на связи.

«Со своей будущей супругой я познакомился ещё до того, как начал работать в море. Главное, чтобы люди совпали по мировоззрению, и тогда разлука переносится гораздо легче. Тяжелее всего приходится детям: когда я только ухожу в рейс, они, конечно, сильно скучают, а потом привыкают, что папы нет дома. Но я при любой возможности звоню родным, а если в рейсе встретится морской зверь, то обязательно связываюсь с семьёй, показываю дочке – она в восторге от обитателей моря. А уж фотографии из рейса пересматривает постоянно», – делится капитан Гутков.

А нам пора продолжить

экскурсию по судну, чтобы не задерживать работу экипажа. Старшего механика Андрея Масленникова отвлекать нельзя – он считает запасы топлива, и здесь нет места ошибке. Но мне удаётся немного побеседовать с третьим помощником капитана Леонидом Астафьевым (именно он и привёл меня на капитанский мостик). Леонид Витальевич окончил Морской государственный университет имени адм. Г.И. Невельского в 2023 году, а флотом заболел ещё в детстве, что неудивительно: в море работал его дед – Сергей Леонардович Богданов, и маленький Лёня впервые поднялся на борт судна в восемь лет.

«Для меня это третий «заезд» в качестве 3-го помощника капитана, на судне я полностью отвечаю за навигационное обеспечение. Под руководством Алексея Геннадьевича я выхожу в море во второй раз и могу сказать, что благодаря ему у молодых специалистов есть отличные шансы развиваться в профессии, лично я уже успел у него многое перенять. Капитан может учить довольно жёстко, а может при необходимости поддержать. Работать под его началом очень интересно», – рассказывает начинающий судоводитель.

Во время рейсов молодой моряк особенно ценит открывающиеся пейзажи – например, величественного вулкана на Камчатке. Постоянная смена картинки за стеклом иллюминатора помогает ненадолго переключить внимание и дарит яркие эмоции.

Меня уже ждут на недавно пришвартованном неподалёку теплоходе «Симушир» СахМП, но на палубе Алексей Геннадьевич знакомит меня с ещё одним интересным человеком – старшим матросом Виталием

Воробьёвым. Капитан представляет моряка как призёра Южного федерального округа по рукопашному бою. Работа Виталия позволяет ему поддерживать себя в хорошей спортивной форме, вот и сейчас он ловко загружает в кладовые тяжёлые коробки с припасами.

«В Сахалинское морское пароходство я устроился четыре месяца назад и с этого времени постоянно нахожусь в море. Я даже не ожидал, что с экипажем будет настолько комфортно работать – приятные люди и настоящие профессионалы. Компания гарантирует хороший заработок и интересную работу, а ещё постоянную физическую активность», – рассказывает старший матрос.

Виталий помогает палубной команде в швартовке судна, но основная его задача – поддержание палубных механизмов в исправном состоянии. Уроженец Астрахани, он считает, что дальневосточные моря кардинально отличаются от Каспийского, где основное судоходство проходит вдоль берегов. Главная задача для Виталия – набраться опыта у коллег, однако моряк успевает и наслаждаться красотами Дальнего Востока, поскольку таких природных контрастов он больше нигде не встречал.

Я прощаюсь с «САСКО Авачей», чтобы продолжить своё знакомство с экипажами судов Сахалинского морского пароходства. На очереди – теплоход «Симушир», и мы обязательно расскажем о судне и его команде в следующем номере «СМ».

**Сергей СЫСОЙКИН.**  
Фото автора.



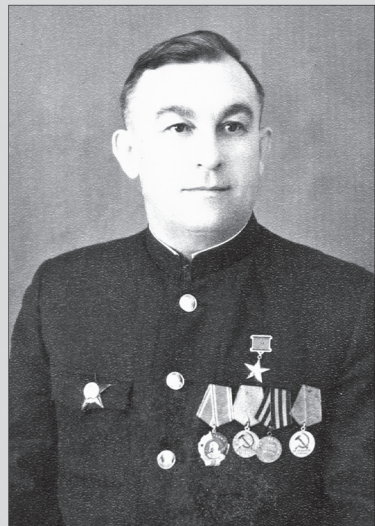
Старший матрос В.А. Воробьёв.



Стармех А.П. Масленников.



## ШТУРМАНЫ ПОБЕДЫ



# КАПИТАН КОРСКОВ – ГЕРОЙ ВОЙНЫ, ГЕРОЙ ТРУДА

Любой посетитель головного офиса Сахалинского морского пароходства обращает внимание на размещённый в фойе стенд, гласящий: «Ими гордится наша компания». На нём представлены фотографии и краткие биографии трёх капитанов СахМП – Героев Социалистического Труда. Об этих замечательных людях и их трудовых достижениях сказано и написано немало. И как-то «за кадром» осталось героическое участие одного из них – Владимира Васильевича Корскова – во Второй мировой войне, в том числе в десанте на остров Шумшу – первом и решающем событии освободительной Курильской операции. Мы провели целое расследование, буквально по крупницам собрали информацию и сегодня представляем вам, уважаемые читатели «СМ», малоизученные страницы жизни этого неординарного человека в нашей рубрике «Штурманы Победы».

Пароходство бережно хранит память об отважном капитане дальнего плавания, личное дело из архива СахМП раскрывает многие детали его карьеры, но кто может знать человека лучше, чем семья? Корреспондент «Сахалинского моряка» не только внимательно изучил документы, но и побеседовал с младшим сыном Владимира Васильевича – Игорем Владимировичем Корсковым, старшим научным сотрудником лаборатории гидрофизики Федерального государственного бюджетного учреждения науки «Тихоокеанский океанологический институт им. В.И.

Ильичёва» Дальневосточного отделения Российской академии наук.

## ДЕТСТВО И БОЕВАЯ МОЛОДОСТЬ

Родители Владимира Васильевича переехали во Владивосток из Симбирской губернии ещё до революции и поселились в районе «Гнилого угла» (улица Беговая, современный район улицы Фадеева). Раньше там располагался ипподром, возле которого и находилось первое жильё будущего капитана, а сразу за ним начинался дремучий лес.

По словам Игоря Владимировича, самое яркое детское воспоминание отца – покупка дедом ружья, с которым подросток Володя ходил на охоту. Он очень любил лес и узнавал по голосу всех птиц. Годы взросления моряк всегда вспоминал с особой теплотой. Неизгладимое впечатление на мальчишку произвёл первый во Владивостоке автомобиль, развивавший огромную по тем временам скорость – 16 километров в час, и все пацаны с улицы гурьбой восхищённо мчались за невиданным механическим чудом.

По окончании семилетки в 1931 году паренёк с городской окраины поступает в ФЗУ на токаря, а затем работает по специальности в механическом цехе Дальзавода. Отсюда в 1934-м его призывают в армию. Срочную службу Владимир проходил в Чите в 6-м отдельном батальоне связи.



На капитанском мостике  
(В.В. Корсков слева).

После демобилизации вчерашний «срочник» всерьёз задумался о будущей специальности. Вначале его выбор пал на Дальневосточный политехнический институт, но друзья убедили поступать на судоводительское отделение Владивостокского морского техникума. Так решилась судьба будущего капитана...

По воспоминаниям младшего сына Корскова, о войне отец рассказывал крайне скупое (нет этой информации и в автобиографии Владимира Васильевича в его личном деле), но Игорь Владимирович знал, что тот неоднократно ходил вторым помощником капитана в составе караванов легендарных северных конвоев РQ, доставляя на пароходе «Урицкий» необходимые грузы через

Атлантический океан на Дальний Восток (к слову, в архиве ДВМП сохранился приказ от 5.06.1941 г. о назначении Корскова ЗПКМ на п/х «Урицкий»). Это были смертельно опасные рейсы: фактически суда шли без огневой защиты всего с одним пулемётом, но свои задачи с успехом выполняли.

Следующей страницей боевой биографии будущего капитана СахМП стало участие в высадке десанта в Корею. А затем и в десанте на остров Шумшу – решающем сражении в ходе Курильской операции, после которого японцы капитулировали на северных Курильских островах. Задача Владимира Васильевича была как можно безопаснее и оперативнее доставить людей и военную технику к острову для начала штурма. Судя по боевым наградам, героическому судоводителю это удалось блестяще.

(Окончание на стр. 5.)

## — ИЗ МАТЕРИАЛОВ ЛИЧНОГО ДЕЛА —

В.В. Корсков родился в 1916 году во Владивостоке. В 1936-м поступил во Владивостокский морской техникум на судоводительское отделение (ныне - Морской государственный университет им. адмирала Г.И. Невельского). С 1940 по 1947 год работал в Дальневосточном морском пароходстве (ДВМП, ныне – головная компания транспортной группы FESCO) третьим, вторым и старшим помощником капитана, капитаном. Затем был откомандирован в Сахалинское морское пароходство, где проработал 30 лет до выхода на заслуженный отдых в 1977 году

## НАГРАДЫ

- орден Красной Звезды (1945 г.)
- медали «За трудовое отличие» (1944 г., 1952 г.)
- медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» (9.05.1945 г.)
- медаль «За победу над Японией» (30.09.1945 г.)
- звание «Лучший капитан Министерства морского флота» (1961 г.)
- звание Герой Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот» (9.08.1963 г.)
- знак «Почётному работнику морского флота СССР» (1970 г.)
- орден Отечественной войны II степени (11.03.1985 г.)
- удостоверение № 61 «Участник плавания в конвоях 1941-1945 гг.» (19.06.1985 г.)
- ряд юбилейных медалей.

Возглавлял экипажи судов СахМП «Мореход Кусков», «Победино», «Белоостров», «Оха», «Москвальво» и др.

Неоднократно становился победителем социалистического соревнования, удостоивался звания «Ударник коммунистического труда».

Являлся членом Сахалинского областного комитета КПСС (1963-1965 гг.) и ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота СССР (1968-1976 гг.).



Красноармеец Корсков.  
1935 г.

## — ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА —

Курильская десантная операция началась 18 августа и завершилась 1 сентября 1945 года. Осуществлялась она силами 2-го Дальневосточного фронта и Тихоокеанского флота СССР. В неблагоприятных погодных условиях, при превосходстве японских военных сил Красная армия штурмовала сильно укрепленные острова северной части Курильской гряды и вынудила противника капитулировать. По итогам операции советские войска заняли 56 островов Курильской гряды общей площадью 10,5 тыс. км², которые через год были включены в состав СССР.



Пароход «Урицкий» ДВМП.



# СОЦИАЛЬНЫЙ ВЕСТНИК



## СОЦПОДДЕРЖКА

### Студентам и их родителям

**Жаркая пора поступления выпускников-2025 в высшие профессиональные образовательные заведения позади. Вчерашние абитуриенты стали студентами. А значит, у мам и пап первокурсников прибавилось забот – где и как будут жить их повзрослевшие чада? Вот тут-то им и пригодится наша памятка.**



Фото <https://ya.ru/images>.

**1** Законом Сахалинской области от 28.12.2010 г. № 127-30 «О социальной поддержке отдельных категорий граждан в Сахалинской области» предусмотрена социальная поддержка студентов образовательных организаций высшего образования, расположенных на территории муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск» в виде ежемесячной компенсации расходов на оплату найма жилого помещения, расположенного на территории МО ГО «Город Южно-Сахалинск».

**2** Компенсация предоставляется студентам до достижения возраста 23 лет, обучающимся по очной форме обучения за счёт бюджетных ассигнований федерального, областного и местных бюджетов в образовательных организациях высшего образования, расположенных на территории МО ГО «Город Южно-Сахалинск».

Компенсация не предоставляется студентам, имеющим постоянное место жительства в г. Южно-Сахалинске и в случае проживания студента в общежитии образовательной организации высшего

образования (филиала), расположенном на территории МО ГО «Город Южно-Сахалинск».

**3** Компенсация предоставляется за период с 1 января по 31 декабря текущего года, но не ранее месяца заключения договора найма жилого помещения, в размере фактически понесённых расходов, но не более 12 700 рублей в месяц.

**4** Для получения компенсации заявитель представляет:

- документ, удостоверяющий личность заявителя;
- в случае если от имени студента обращается его представитель (родитель, опекун, попечитель, доверенное лицо), то дополнительно предъявляется документ, удостоверяющий личность представителя студента;
- справку, выданную образовательной организацией высшего образования (филиалом), о прохождении очной формы обучения за счёт бюджетных ассигнований федерального, областного и местных бюджетов с указанием даты зачисления на обучение, периода обучения по образовательной программе и места нахождения организации (филиала), с датой выдачи не ранее чем за один месяц до даты обращения;
- справку, выданную образовательной организацией высшего образования (филиалом), о предоставлении (с указанием периодов проживания и (или) отказа от заселения) или непроживания студента в

текущем году в общежитии образовательной организации высшего образования (филиала), расположенном на территории МО ГО «Город Южно-Сахалинск»;

- договор найма жилого помещения либо его части, расположенного на территории МО ГО «Город Южно-Сахалинск», заключённый в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации. В случае если студент является несовершеннолетним, договор найма жилого помещения заключается законным представителем либо представителем заявителя;

- документы, подтверждающие фактически понесённые расходы (квитанция к приходному кассовому ордеру, кассовые чеки, выписка по счёту из кредитной организации, подтверждающая произведённую операцию по зачислению денежных средств с указанием полного наименования отправителя и получателя, расписка в получении денежных средств);

- реквизиты кредитной организации и расчётного счёта, открытого в кредитной организации на имя студента;

- при обращении законного представителя, являющегося родителем несовершеннолетнего студента, для подтверждения родства в случае государственной регистрации актов гражданского состояния за пределами Российской Федерации – документ(ы) о государственной регистрации актов гражданского состояния (свидетельства о рождении, о заключении брака, о расторжении брака, о перемене фамилии, и (или) имени, и (или) отчества, об установлении отцовства, справки, свидетельство о смерти), выданный(ые) компетентными органами иностранного государства, и его (их) нотариально удостоверенный перевод на русский язык.

**Внимание! Обратиться за компенсацией за текущий год необходимо в срок не позднее 30 ноября.**

**5** По вопросу ежемесячной компенсации расходов студентам образовательных организаций высшего образования на оплату найма жилого помещения, расположенного на территории МО ГО «Город Южно-Сахалинск», следует обращаться в отделение по Холмскому району ГКУ «Центр социальной поддержки Сахалинской области» либо в отделение соцподдержки по месту фактического проживания. Телефоны для справок: **400-56, 400-52.**

## РАЗЪЯСНЯЕТ СПЕЦИАЛИСТ

### Едем, едем в соседнее село...

**Наступило время сбора урожая, и вопрос, как добраться до любимой дачи, встаёт перед пенсионерами ребром. И тут как нельзя кстати помощь государства. Региональным законом от 28.12.2010 г. № 127-30 «О социальной поддержке отдельных категорий граждан в Сахалинской области» предусмотрено предоставление компенсации расходов неработающим пенсионерам, не имеющим льгот по другим основаниям, по проезду на дачные и приусадебные участки в летне-осенний период. О том, как воспользоваться своим правом на льготу, читателям «СМ» подробно расскажет главный специалист Холмского отделения ГКУ «Центр социальной поддержки Сахалинской области» А.Ю. Файзуллина.**

**- Алёна Юрьевна, кто имеет право на компенсацию расходов по проезду на дачные и приусадебные участки?**

- Эта мера соцподдержки распространяется на неработающих пенсионеров, а также неработающих граждан, достигших возраста 55 (мужчины) и 50 лет (женщины), имеющих продолжительность страхового стажа не менее 15 лет, не имеющих прав на социальную поддержку по иным основаниям.

**- Когда можно обращаться за компенсацией?**

- Документы от граждан принимаются до 30 ноября текущего года включительно.

**- А как рассчитывается**

**стоимость проезда?**

- Компенсация предоставляется исходя из стоимости проезда пассажиров на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) городского, пригородного сообщения и железнодорожном транспорте пригородного сообщения, но не более 16 поездок в месяц из расчёта 4 поездки в неделю, начиная с июня по октябрь включительно, за исключением месяцев, в которых заявитель являлся работающим лицом.

Стоимость проезда рассчитывается исходя из расстояния маршрута и действующих тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом в городском, пригородном сообщениях и тарифов на перевозки

пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, установленных согласно действующему законодательству.

Выплата компенсации осуществляется однократно за весь летне-осенний период текущего года путём перечисления через отделения федеральной почтовой связи или по реквизитам банковского счёта заявителя, открытого в российской кредитной организации, либо по номеру карты национальной платёжной системы «МИР».

**- Куда обращаться для оформления компенсации?**

- В отделение по Холмскому району ГКУ «Центр социальной поддержки Сахалинской обла-

сти» по адресу: г. Холмск, ул. Победы, 16. Записаться на приём можно по телефону **400-50** или через сайт ГКУ ЦСПСО ([csp.admsakhalin.ru](http://csp.admsakhalin.ru)) **Запись на приём**. Телефоны для справок: **400-52, 400-53.**

Заявление о предоставлении компенсации также можно подать в форме электронного документа через «Личный кабинет» заявителя с использованием государственной информационной системы «Региональный портал государственных и муниципальных услуг (функций)».



Фото <https://ulpravda.ru>.



## ШТУРМАНЫ ПОБЕДЫ

КАПИТАН КОРСКОВ –  
ГЕРОЙ ВОЙНЫ, ГЕРОЙ ТРУДА

(Начало на стр. 3.)

## ИЗ ВЛАДИВОСТОКА – НА САХАЛИН

После включения в состав СССР Южного Сахалина и Курильских островов в сентябре 1945 года перед правительством страны встал вопрос об обеспечении возвращённых территорий продовольствием, товарами народного потребления, строительными материалами и производственным оборудованием. С этой целью 27 октября Николаевское-на-Амуре государственное морское пароходство было преобразовано в Сахалинское с пунктом базирования в Холмске. Молодёжи ДВМП предложили перейти на вновь созданное предприятие, гарантировав жильё, быстрый карьерный рост и работу в дальних рейсах, в том числе заграничных. 31-летний Владимир Корсков оказался одним из молодых, но опытных специалистов, участвовавших в становлении Сахалинского морского пароходства и отдавших ему лучшие годы жизни.



В.В. Корсков с сыном Игорем.

Из материалов личного дела: «Работая на судах Сахалинского морского пароходства, показал себя теоретически подготовленным судоводителем. Обладает административными и организаторскими способностями, может мобилизовать подчинённых на выполнение поставленных производственных задач, дисциплинирован, во взаимоотношениях с окружающими тактичен. Работает над повышением своего культурного и технического уровня. В общественной жизни судна принимает активное участие. Требователен к себе и подчинённым. Пользуется авторитетом среди личного состава. В обращении культурен и вежлив. Морские качества хорошие. Физически здоров», – такова служебная характеристика Владимира Васильевича от заместителя начальника по кадрам, капитана морского флота II ранга Серёгина.

«Возглавляемый им экипаж ежегодно выполняет план грузоперевозок с хорошими показателями», – выдержка из приказа о награждении в честь 50-летия капитана, а также за долголетнюю и безупречную работу на морском транспортном флоте.

Под руководством Корскова-старшего суда осуществляли каботажные перевозки леса, доставляли различные грузы в Приморский край, на Сахалин и Камчатку. Летом работали в Охотском море, зимой ходили в Японию. По воспоминаниям капитана, тяжелее всего приходилось именно в холодный период: суда могли обледенеть, и приходилось сбивать лёд вручную лопатами.

«Папа особенно любил рассказывать об одном из рейсов в Китай. В момент захода в местный порт сложилась крайне сложная навигационная обстановка. С китайской стороны работало лоцманское судно, занимавшееся проводкой в порт. И вот все трудности

позади, судно пришвартовалось к причалу, и отец произносит: «Ну, слава богу, прошли!» На что китаец-капитан сразу отреагировал, мол, как коммунист может верить в бога? Его тут же успокоили, объяснив, что это такая народная поговорка, никак не связанная с верой», – с улыбкой вспоминает Игорь Владимирович.

Маленький Игорь и его старший брат Виктор всегда с нетерпением ждали возвращения отца с моря, но особенно – с заграничных рейсов, откуда он привозил много игрушек. Бывая дома, Владимир Васильевич отправлялся с семьёй в деревню, где Игорь не только хвастался перед друзьями своими импортными «богатствами», но и щедро делился ими со всей улицей.

## ЖИЗНЬ, ОТДАННАЯ МОРЮ

Несмотря на очень короткие передышки между рейсами – всего по два-три месяца в году, капитан знал, что дома у него крепкий тыл. О детях заботилась супруга Нина Васильевна, костюмер Приморского академического краевого драматического театра им. М. Горького.

В советские времена суда из рейсов встречали торжественно, с оркестром, семьи приглашались на борт, где в каютах уже были накрыты столы. А если судно становилось в ремонт, то Владимир Васильевич нередко брал Игоря с собой, учил стоять за штурвалом и рассказывал захватывающие морские истории.

По воспоминаниям младшего сына Корскова, капитанов объединяло крепкое морское братство. Бывая на берегу, они часто ходили друг к другу в гости, собирались за столом – разговаривали и пели под гитару. Корсков-старший обладал хорошо поставленным голосом и любил исполнять «Раскинулось море широко» и «Вечер на рейде», а на таких встречах всегда был заводилой.

«Отец никогда не жалел о своём профессиональном выборе, лишь иногда говорил, что не любит возвращаться на берег после долгого плавания. За это время жизнь могла серьёзно измениться, и приходилось привыкать к новым реалиям. Когда мы с братом решили связать свою жизнь с морем, он не отговаривал нас, но приводил

Владимир Васильевич  
с любимой женой Ниной. 1973 г.

этот аргумент, впрочем, не настаивая, так как считал, что у каждого выбора существуют свои последствия. Но для него море стало настоящей жизнью», – говорит Игорь Владимирович.

По завершении морской карьеры заслуженный капитан работал диспетчером автоколонны, в народном контроле, а потом вышел на пенсию, посвятив свободное время любимым шахматам.

И всё же работа отца, романтика морей и дальних странствий повлияли на выбор профессии его сыновей. Виктор Владимирович, как и Корсков-старший, окончил ДВВМУ, но по специальности «электромеханик», ходил первым помощником капитана по линии ДВО РАН, написал несколько книг по истории и много лет возглавлял дальневосточное подразделение ЮНЕСКО. Игорь Владимирович окончил ДВПИ по специальности «гидроакустика». Ходил на паруснике «Надежда», побывал в Сингапуре и Австралии, изучал холодные дальневосточные моря. Из длительных рейсов Игоря в порту встречал постаревший отец. С жадным интересом он расспрашивал сына о море, вспоминая, как сам с приключениями проходил Цусимский пролив, когда во время шторма заглох двигатель и его пришлось экстренно ремонтировать. И за такими беседами могло проходить по несколько часов...

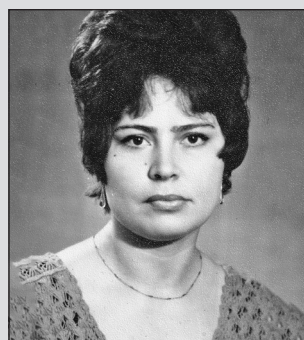
Подготовил Сергей СЫСОЙКИН.  
Фото из личного архива И.В. Корскова.

От редакции. Благодарим за помощь в подготовке материала архивные службы ПАО «СахМП» и ПАО «ДВМП», пресс-службу Дальневосточного морского пароходства (FESCO), а также музей Морского государственного университета им. адмирала Г.И. Невельского.



Теплоход «Победино» СахМП.

## ПАМЯТИ ТОВАРИЩА



26 мая в г. Холмске на 87-м году ушла из жизни ветеран Сахалинского морского пароходства

ПЛЕШАКОВА  
Анна Сергеевна.

Плешакова А.С. родилась 18 ноября 1938 года в г. Хабаровске. В 1946-м вместе с родителями переехала на Сахалин, в г. Холмск. В 1954 году по

окончании школы поступила на курсы машиностроения при Долинском ДК, которые успешно окончила. Работала в Холмском рыбоопе, а с ноября 1961 года была зачислена в личный состав флота СГМП. Трудилась буфетчицей, дневальной, поваром, бортпроводницей на таких судах Сахалинского государственного морского пароходства, как «Красногорск», «Ряжск», «Николай Бошняк», «Адмирал Сарычев», «Борис Николайчук», «Киренск», «Сахалин – 3, 9» и др. В 1997 году Анна Сергеевна ушла на заслуженный отдых. Её морской стаж составил 36 лет.

За время работы в пароходстве Плешакова А.С. показала себя с положительной стороны как человек, знающий своё дело, хороший производственник.

Всегда активно участвовала в общественной жизни коллектива, неоднократно становилась победителем соцсоревнований, что отмечалось на судовой доске почёта. За добросовестный многолетний труд награждена значком «Ветеран Сахалинского морского пароходства», медалью «Ветеран труда», юбилейной медалью «300 лет Российскому флоту».

Руководство и коллектив ПАО «Сахалинское морское пароходство», совет ветеранов СахМП, профсоюз работников морского транспорта, благотворительный фонд «Марина», друзья, коллеги выражают искренние соболезнования родным и близким в связи с невосполнимой утратой – смертью дорогой и любимой мамы, бабушки **Плешаковой Анны Сергеевны**. Скорбим вместе с вами. Светлая ей память.



## ЗНАНИЕ – СИЛА

# ЧТО ИЗМЕНИЛОСЬ ДЛЯ РОССИЯН В АВГУСТЕ?



**По подсчётам агентства ТАСС, 31 июля глава государства Владимир Путин подписал 85 законов. О новых нормах, способных изменить привычные для нас правила, читайте в традиционном правовом дайджесте «СМ».**

## Подросткам запретили открывать счета в банках без согласия родителей

С 1 августа подростки в возрасте от 14 до 18 лет могут открыть банковские счета только с согласия родителей или опекунов. Исключение составляют несовершеннолетние, признанные полностью дееспособными, например после заключения брака. Банки также теперь обязаны предоставлять выписки по счетам как самим подросткам, так и их законным представителям. Власти считают, что это поможет предотвратить финансовые преступления против несовершеннолетних.

## Защита от спам-рассылок

С 1 августа россияне могут отказаться от любых массовых спам-рассылок через личный кабинет на сайте своего оператора связи или мобильный сервис. Это часть новой программы по борьбе с телефонным и интернет-мошенничеством. Вскоре на «Госуслугах» запустят сервис для подачи жалоб, если рассылки продолжают после отказа.

## Работающим пенсионерам повысили пенсии

С 1 августа работающим пенсионерам пересчитали страховую часть пенсии. Прибавка начисляется за счёт накопленных пенсионных баллов от отчислений работодателя за предыдущий год в размере не более трёх пенсионных коэффициентов – 437,07 руб.

## Новые правила назначения единого пособия

С 1 августа изменился порядок оформления единого пособия для семей с детьми, беременных женщин и других льготных категорий. Теперь выплаты будут назначаться автоматически на основе данных из госреестров (ЗАГС, соцзащита, МФЦ) – заявления больше не понадобятся. Кроме того, расширился круг получателей: право на пособие получили беременные студентки, семьи с детьми-инвалидами и граждане, оказавшиеся в трудной жизненной ситуации. Размер выплат также увеличится с учётом инфляции и региональных коэффициентов.

Ещё одно важное изменение – сроки рассмотрения заявок сократятся до 5 рабочих дней. Это значит, что помощь будет приходить быстрее, а бюрократических проволочек станет меньше.

## Упрощённое оформление материнского капитала

Сертификат на материнский капитал теперь будут выдавать автоматически при рождении ребёнка – родителям больше не придётся собирать документы и подавать заявления.

Средства маткапитала можно направить на ипотеку, строительство жилья, обучение детей или их лечение. Особые условия предусмотрены для семей военнослужащих: если один из родителей участвует в СВО, право на выплату сохраняется, даже если ребёнок родился во время службы.

## Изменения в сфере ЖКХ: тарифы, льготы и контроль

С 1 августа тарифы на отопление и горячую воду

выросли, но не более чем на уровень официальной инфляции. При этом для участников СВО, ветеранов и малоимущих семей цены остались на уровне июля 2025 года.

Появится единый реестр платежей, который позволит отслеживать все начисления через «Госуслуги». А вот задержка оплаты счетов за «коммуналку» более чем на два месяца теперь будет караться повышенными штрафами и пенями.

Кроме того, вводятся новые стандарты энергоэффективности для многоквартирных домов, что в перспективе может помочь снизить расходы на коммунальные услуги.

## Защита прав туристов и новые возможности для путешествий

С 1 августа произошли изменения и в сфере туризма. Теперь все туроператоры обязаны проходить государственную регистрацию и предоставлять финансовые гарантии – это снизит риски обмана туристов.

Если поездка сорвалась, то вернуть деньги можно будет через «Госуслуги» без долгих разбирательств. Также заработает новый федеральный портал туруслуг, где можно проверить надёжность турфирмы, оформить страховку и узнать детали маршрута.

Для любителей внутреннего туризма предусмотрен налоговый вычет – можно вернуть до 15% стоимости путёвки. А дети участников СВО получают право на упрощённое оформление виз.

## Трудовые гарантии: защита «удалёнщиков» и военнослужащих

С 1 августа упрощено оформление удалённой работы: сокращены сроки согласования с работодателем и уменьшено количество требуемых документов.

Для мобилизованных и добровольцев СВО вводятся дополнительные гарантии: сохранение рабочего места, дополнительный отпуск и компенсации при увольнении.

Ужесточаются правила трудоустройства несовершеннолетних – теперь для этого потребуются обязательное согласие органов опеки.

## Возвращение фирм-«матрёшек»

С 1 августа снят запрет на образование фирм-«матрёшек». Речь идёт о случаях, когда одна компания владеет 100% другой компании, а та – 100% третьей компании. Теперь человек или организация могут создать такую компанию и быть её единственным владельцем, но руководитель общества-учредителя не должен одновременно занимать такую же должность в дочерней компании.

Запрет на эту схему ввели в 1995 году. Эксперты отмечают, что сейчас риски злоупотребления «матрёшками» минимальны. Напротив, от них будет польза – в том числе для снижения санкционных рисков.

## Банки усилят контроль за куплей-продажей драгоценностей

С 20 августа банки обязали вести контроль и отчитываться перед Росфинмониторингом о сделках с драгоценностями. В перечень вошли операции на суммы больше 1 млн руб., которые связаны с продажей ювелирных изделий, лома драгметаллов, слитков

и драгоценных камней. Особый контроль установлен за куплей-продажей золота, серебряных и золотых монет, обработанных натуральных алмазов. Также начнут проверять операции предпринимателей и организаций с золотыми слитками, монетами и обработанными алмазами.

## Оборот табачной продукции без маркировки стал уголовно наказуемым

С 3 августа производителям и продавцам немаркированной табачной и никотинсодержащей продукции грозит уголовное наказание вплоть до трёх лет лишения свободы. Законом также введена ответственность за подделку акцизных марок никотинсодержащей продукции и их сбыт.

## За осквернение воинских захоронений – уголовная ответственность

С 3 августа за осквернение воинских захоронений, памятников и других объектов, увековечивающих память погибших защитников Отечества, введена уголовная ответственность с наказанием на срок до пяти лет лишения свободы.

Ранее закон предполагал наказание только за уничтожение или повреждение воинских захоронений и памятников.

## Действие результатов ЕГЭ «заморозили» на время военной службы

С 3 августа периоды прохождения военной службы по призыву или мобилизации, а также на время участия в военной операции на Украине исключены из срока действия результатов ЕГЭ. По общему правилу результаты экзамена действительны в течение четырёх лет.

## Вступили в силу новые ГОСТы

В частности, с 1 августа начал действовать стандарт по классификации работ в строительной отрасли. Он распространяется на работы, выполняемые при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и сносе зданий и сооружений.

Кроме того, вступил в силу ГОСТ в отношении школьных ранцев, рюкзаков и портфелей, который описывает технические условия для такой продукции. Также появились новые требования к детским игрушкам. Изменившийся стандарт классифицирует их по возрастным группам, видам деятельности и материалам изготовления и является обязательным для участников рынка.

## И ДРУГИЕ...

Например, закон о предоставлении рассрочки при оплате товаров, выполнении работ, оказании услуг, а также при приобретении результатов интеллектуальной деятельности. Его задача – навести порядок в части пресечения скрытого кредитования, которое не регулируется федеральным законом «О банках и банковской деятельности». Для рядовых граждан это значит, что с 1 апреля 2026 года максимальный срок рассрочки будет ограничен шестью месяцами, в том числе при покупках на маркетплейсах.

Владимир Путин утвердил новые сборы и повысил действующие государственные пошлины для владельцев транспортных средств и иностранных граждан. А ещё разрешил представителям малого и среднего бизнеса, а также самозанятым пользоваться кредитными каникулами раз в пять лет.

Ещё один очень важный закон, подписанный российским президентом, останавливает до 1 апреля 2027 года выдачу новых лицензий на производство этилового спирта – по сути, мораторий. Речь о лицензировании его производства, хранения и реализации, в том числе ректифицированного – из пищевого сырья, а также изготавливаемого для фармацевтической промышленности.

С 1 ноября заработает закон о внесудебном взыскании долгов по налогам, а также обязательным сборам, штрафам, страховым взносам, пеням и процентам. Их смогут взыскивать без посещения должником суда, если он не против. Считается, что эта мера разгрузит суды, возможность для судебного оспаривания у человека остаётся.

Ну и напоследок. Собственники и арендаторы земли, в том числе владельцы производств, по территории которых проходят трубопроводы, линии электропередачи и дороги, обязаны теперь будут вести борьбу с инвазивными растениями, самое известное из которых – борщевик. Он давно признан опасным не только для полей и огородов, но и для здоровья людей. Теперь он может стать причиной изъятия земли, на которой растёт. Закон вступит в силу с 1 марта 2026 года.

(По материалам интернет-сайтов.)



## ПО ВОЛНАМ ПАМЯТИ

# КОГДА ЗАКОНЧИЛАСЬ ВОЙНА...

Восемь десятилетий назад отгремели последние залпы самой страшной войны в истории человечества. Вторая мировая продолжалась шесть лет – с 1 сентября 1939 года до 2 сентября 1945-го. Она охватывала территории трёх континентов – Европы, Азии и Африки, четыре океана – Атлантический, Тихий, Индийский и Северный Ледовитый. Война была развязана нацистской Германией, фашистской Италией и милитаристской Японией. Всего в неё было втянуто 61 государство с общей численностью населения 1,7 млрд человек. Точка в этом кровавом безумии была поставлена на Южном Сахалине и островах Курильской гряды. И воцарился мир. Какой ценой он достался, чем жил наш остров в первые мирные годы, как сосуществовали победители и побеждённые? В распоряжении редакции «СМ» имеются уникальные свидетельства очевидца – бывшего старшего механика судов СахМП Вячеслава Савельевича Левшунова. Представитель поколения «детей войны», он, как и многие его сверстники, был яркой, удивительно многогранной личностью. Настоящий моряк, Вячеслав Савельевич проявил себя и как талантливый литератор. В 2014 году в Санкт-Петербургском издательстве «Гангут» вышел сборник его рассказов и стихотворений «Судьба и море». Представляем вашему вниманию автобиографические выдержки из книги.

...Волею судьбы и родителей, которых работа забросила на север Хабаровского края, я родился в городе Охотске, на берегу моря с тем же названием. Отец был направлен туда торгпредом из Владивостока. С мамой он познакомился в Хабаровске, куда она приехала из Воронежа по комсомольской путёвке.

Родился я в октябре 1938 года, а через год у меня появился брат Лев. Из-за частых болезней младшего родителя в 1940-м вернулись на родину мамы – в Лиски (в то время – город Свобода) Воронежской области, где благодатный климат мог помочь Лёвусхе выздороветь. Там нас и застала война. В одну из первых бомбёжек снаряд попал в больницу, где выздоравливал братишка... Даже тельце его не нашли, чтобы похоронить. За одну только его смерть я ещё в детстве проклял всех фашистов.

Себя я стал помнить с того июльского дня 1941 года, когда мы с мамой провожали отца на фронт. Через год, осенью 42-го, отец вернётся, но совсем другим. Вместо бравого, красивого, весёлого мужчины в квартиру вошёл худой, согнутый военный. Я был единственным из родных, кто узнал его по голосу, когда он поздоровался. Отец служил в стрелковом полку. Выполняя разведздание, получил тяжёлое ранение в живот, был награждён медалью «За отвагу». После ранения его комиссовали. Я был рад его ордену, медалям и даже шву во весь живот, из которого выдёргивал шёлковые ниточки, похожие на червячков. И его лёгкое заикание от контузии меня смешило. С ним всегда было весело, интересно; я любил его, как каждый мальчишка военных лет, дождавшийся отца с фронта.

...Отец не успел оправиться от ра-



Владельцы японского магазина на Южном Сахалине готовятся к приходу Красной армии с советскими вывесками и предметами советской тематики после Южно-Сахалинской наступательной операции (11-25 августа 1945 г.). Источник: <https://ru.pinterest.com>.



Проверка документов.



Японцы у городской управы.

Источнику: <https://astv.ru>, <https://varandej.livejournal.com>.

нения, как через месяц по возвращении с фронта ему вручили предписание перегнать скот из левобережных колхозов Дона в Казахстан. На правом берегу Дона уже были фашисты. Его назначили начальником над десятью стариками, двенадцатью женщинами и семью пацанами от 3 до 12 лет. Вся эта «бравая» команда, включая меня, маму и бабушку, должна была перегнать большое стадо коров и табун лошадей в город Джурун Актыбинской области. Кибитки и скот, погонщики без седел, почти раздетые дети напоминали кочующий цыганский табор. Выдержав несколько налётов степных бандитов, а точнее дезертиров, грязь, жару и холод, отец со своими помощниками довёл-таки коров и лошадей до пункта назначения. За этот перегон скота с Дона, через Волгу, озеро Балхаш в казахские степи отец получил благодарность в виде телушки, которую потом продали и купили мне морскую форму: матроску, клёш, ботинки...

Нашей семье в Казахстане жилось немного легче, чем другим переселенцам: спасали офицерский паёк отца, его и мамина рабочие карточки, моя и бабушкина половинные карточки иждивенцев. Но и мы познали голод. Хорошо помню оладушки из муки со сгоревших продовольственных складов. Они были чёрные, как сажа, хрустели на зубах, как уголь, и пахли сгоревшим хлебом... Дети войны – особая категория: всю свою жизнь мы помним голод и ужас пережитого.

Вернувшись в Лиски в 44-м, мы дождались Дня Победы, который навсегда врезался в память. Было яркое солнечное утро. Почему-то родители меня не разбудили. Я сам встал, вышел на улицу и увидел необычайно возбуждённых людей, в основном женщин, которые со слезами радости говорили: «Наконец-то она закончилась!» Стреляли из винтовок, пистолетов те, кто имел оружие. У ДК железнодорожников собралось много народа, толпа гудела, ликовала и рыдала – всё сразу! И я понял – кончилась война... Отец тосковал по Дальнему Востоку,

и мама согласилась на новое путешествие через всю страну. Ехали товарным поездом, в скотном вагоне. Эшелон был с семейными переселенцами, один из первых для заселения Южного Сахалина. Дорога заняла половину мая и весь июнь 1946 года.

Прибыв во Владивосток, родители двинулись на пароходе «Куйбышев» дальше – на Южный Сахалин, где ещё жили гражданские японцы. Вновь прибывших с материка специальная комиссия распределяла для проживания в разные места. Нам достался Томариору (ныне Томари) – небольшой уютный городок. Дом, в котором нас поселили, находился у самого моря. Берег был песчаный, ровный, с мелкими ракушками и маленькими высохшими крабиками. Стоял август. Дождей и штормов давно не было, и длинные ленты пересохшей морской капусты рассыпались от лёгкого прикосновения. Пахло йодом, солью, чем-то гниющим, но удивительно вкусным. В общем, это было место, где мне хотелось жить.

Нам выделили целый этаж в двухэтажном доме, уплотнив семью его хозяина – Такияма-сан. Это был японец лет 50, довольно высокого роста, спокойный, сдержанный – настоящий самурай, как и его предки, мелкие дворяне. Такияма-сан был синдо – владельцем мелкотоннажного рыболовного флота (катеров, кунгасов), зарабатывавшим на жизнь рыбным промыслом.

Наша партия переселенцев прибыла на Южный Сахалин одной из первых, и в ней почти не было детей. В Томариору я видел лишь одну русскую девочку лет десяти. Вся остальная окружавшая меня детвора состояла из японских мальчишек и девчонок. Бросалась в глаза их удивительная аккуратность: в одежде, в работе. Не сразу, после нескольких стычек, местные ребята приняли меня в свои игры.

В море и на пляже мы проводили по несколько часов в день, даже когда не было солнца. Японские мальчишки

(Окончание на стр. 8.)



КАЛЕНДАРЬ ПОЗДРАВЛЕНИЙ

Уважаемые сотрудники компании

**РУДЕНКО Тимофей Николаевич (1.09)** – ведущий специалист по охране труда  
**КРИВЕЦ Ольга Николаевна (1.09)** – главный экономист  
**ЧЕРНЫЙ Виктор Петрович (2.09)** – 2-й механик  
**ПЕРВУШИН Артём Сергеевич (3.09)** – главный механик  
**ПЕТРОВА Ирина Владимировна (4.09)** – специалист  
**БЕЗБОРОДОВ Святослав Андреевич (6.09)** – 2-й помощник капитана  
**ПАТЕРГИН Иван Сергеевич (6.09)** – 3-й механик  
**ИЛЛАРИОНОВА Светлана Владимировна (6.09)** – бортпроводник  
**БАРДЕЦКИЙ Геннадий Александрович (7.09)** – начальник отдела  
**НАДОЛЬНАЯ Юлия Александровна (8.09)** – оператор стиральных машин  
**ЯМОНТ Тадеуш Казимирович (10.09)** – сменный инженер-электро-механик  
**КАМАЛЕЕВ Габдрашит Гарафутдинович (10.09)** – старший мото-рист  
**ЧЕРНЫХ Кирилл Валерьевич (10.09)** – 3-й помощник капитана  
**ТОЛСТУНОВ Дмитрий Владимирович (11.09)** – старший помощник капитана  
**ЗУБЕНКО Никита Михайлович (11.09)** – старший матрос  
**ПЕ Ольга Сахеновна (11.09)** – заместитель главного бухгалтера  
**ВОН Сергей Чансонович (13.09)** – старший помощник капитана  
**ИЗЮМЧЕНКО Александр Евгеньевич (14.09)** – капитан  
**БОЛЬШАКОВА Елена Леонидовна (14.09)** – бухгалтер по доходам  
**ЛИТВИЕНКО Галина Андреевна (14.09)** – бортпроводник  
**НИКИФОРОВ Юрий Сергеевич (16.09)** – завпрод  
**САМОЙЛЕНКО Дмитрий Леонидович (16.09)** – 2-й помощник капита-на  
**СЛАУТИН Андрей Анатольевич (16.09)** – матрос 1-го класса  
**КУТАСОВ Никита Сергеевич (17.09)** – 3-й помощник капитана  
**ВОДЗИНСКАЯ Галина Борисовна (17.09)** – дневальный  
**КУКАШЕВА Арина Эжеровна (17.09)** – бортпроводник  
**СИЛЬВАНОВИЧ Станислав Андреевич (17.09)** – электромеханик по ОСЭО  
**МЕРКУЛОВ Иван Сергеевич (18.09)** – руководитель направления трампового флота

**БОГДАНОВ Эдуард Романович (18.09)** – старший матрос  
**САЛЬНИКОВ Леонтий Леонтьевич (19.09)** – 3-й помощник капитана  
**МАЖЕЙКО Наталья Анатольевна (19.09)** – повар команды  
**КРАВЧЕНКО Алексей Витальевич (19.09)** – боцман  
**ДЕРЕВЯНКО Николай Петрович (20.09)** – капитан  
**КОСАРЕВ Александр Владимирович (21.09)** – 4-й механик  
**СКВОРЦОВ Павел Геннадьевич (22.09)** – 3-й механик  
**САПРЫКИНА Светлана Николаевна (23.09)** – старший специалист по СЗЧ  
**ВАСЕНИН Андрей Николаевич (23.09)** – старший механик  
**ПОРОХИН Георгий Борисович (27.09)** – 2-й помощник капитана  
**СТАРЫХ Виктор Эдуардович (28.09)** – сменный инженер-электромеханик  
**ПРОНИНА Лариса Андреевна (30.09)** – повар 3-й категории, пекарь 3-й категории

Сердечно поздравляю вас с днём рождения!  
**С.С. СИМАНИХИН, генеральный директор ПАО «СахМП».**

Уважаемые ветераны ПАО «СахМП»

**БОГУЛЕВА Роза Николаевна (5.09), ГУРЬЕВА Татьяна Ива-новна (6.09), АДАМОВ Александр Петрович (7.09), КИРИЛЛОВ Иван Варфаломеевич (8.09), ЛЕУШ Павел Семёнович (11.09), ЗЕЛЕНЦОВА Валентина Даниловна (11.09), ЩЕРБАКОВ Ва-лентин Степанович (13.09), БАРТАШЕВИЧ Людмила Леони-довна (15.09 – юбилей), ЯКОВЛЕВА Лидия Васильевна (16.09), КРотова Клавдия Ивановна (17.09 – юбилей), САЛЬНИКОВ Леонтий Леонтьевич (19.09), КЛИМАЧЕНКО Владимир Вик-торович (20.09), ГУСЕВ Михаил Петрович (21.09), ЧАЧИНА Людмила Николаевна (27.09 – юбилей), САЛОВ Анатолий Терентьевич (27.09), КОЛДАНОВА Елена Юрьевна (28.09), КАТИРКИНА Валентина Александровна (28.09), МАЛИНОВ-СКИЙ Владимир Валентинович (29.09)!**

Поздравляем вас с днём рождения!  
**Совет ветеранов ПАО «Сахалинское морское пароходство», благотворительный фонд «Марина».**

ПО ВОЛНАМ ПАМЯТИ

КОГДА ЗАКОНЧИЛАСЬ ВОЙНА...

**(Начало на стр. 7.)**  
имели модели самоходных кораблей, многие из кото-рых делали сами. Но вот чего у них не было, так это рогаток. Мечи, арбалеты, луки – а рогаток не было! И когда я превзошёл их в стрельбе по мишеням – банкам и бутылкам – они зауважали меня и приняли в свой круг. Я быстро выучил бытовой японский язык и свободно болтал на любую тему; взрослые часто использовали меня вместо переводчика.  
На Сахалине у нас никогда не было проблем с пи-танием: разнообразие рыбы, кальмары, крабы, трепанг и всякая зелень, включая морскую капусту, папорот-ник-орляк, ягоды. Нас удивляли переселенцы, которые, брезгуя всем незнакомым, болели цингой, теряли зубы и волосы, но не ели то, что давали море и дальневосточ-ная земля.  
Осенью советская диаспора значительно выросла, и даже открылась русская школа, второй класс которой я начал посещать. Однако окончить его в Томариору мне было не суждено: родители мои решили не только разойтись, но и развезти.  
Теперь уже вдвоём с мамой мы перебрались в Тайохару (ныне Южно-Сахалинск). Город мне не понравился – там не было моря.  
В 1950 году мы наконец-то осели в Маока (ныне Холмск), на улице Проезжей. Тогда же мама помогла перебраться семье тёти Маруси, старшая дочь которой Лиля, окончив семилетку и торговый техникум, вышла замуж за моряка Колю Левинского. Работал Николай Дмитриевич механиком на судах Сахалинского мор-ского пароходства. Он редко бывал на берегу, но когда оказывался дома, всегда заходил к нам в гости, а его

друзья иногда снимали у мамы свободную комнату на время отгулов или сдачи экзаменов в мореходке. Когда они, встречаясь после длительных разлук, рассказыва-ли о том, что нового произошло в рейсах, я был самым внимательным слушателем. Конечно, по окончании семилетки ни о чём другом, кроме судомеханического отделения средней мореходки, я и не мечтал. Я любил технику, чинил всё, что попадало в руки, и мама поощря-ла это моё увлечение.  
После двух неудачных попыток (конкурс был 17 человек на место, и набрать надо было 20 баллов из 20) я поступил на судомеханическое отделение Сахалин-ского мореходного училища.  
Курсанты были на хорошем обеспечении по всем видам довольствия, а морская форма являлась пред-метом зависти многих сверстников, далёких от морской службы. Ну и, конечно же, мы были завидными жениха-ми для местных девчонок, от которых на танцах отбоя не было!  
Уровень общего, технического, морского образова-ния был высоким, многие выпускники мореходки про-должили образование в высших учебных заведениях. Позже я сам окончил электромеханический факультет высшей мореходки во Владивостоке, а в 1974 году – заочно юридический факультет ВЮЗИ, и всё это бла-годаря изначально полученным знаниям и системе обучения в средней мореходке.  
...Сейчас мало кто остался в живых из курсантов 1959 года выпуска. Но те, кто ещё в строю, наверняка вспоминают годы учёбы, практики, наших преподава-телей и своих друзей. Я тоже вспоминаю своих друзей и счастливую жизнь, которая была отдана морю.



Красавец курсант Слава Левшунов.

**Фото на стр. 1 (справа налево): первый комендант г. Маока полковник Ковальчук и вице-адмирал В.А. Андреев с охраной. Источник <https://astv.ru>.**

SASCO Сахалинский моряк

**Газета издаётся с апреля 1948 года.**  
**Гл. редактор:** Л.А. ОРЛОВА.  
**Учредитель** - коллектив публичного акционерного об-щества «Сахалинское морское пароходство».  
**Издатель** - ПАО «СахМП».  
**Сайт** - [sasco.ru](http://sasco.ru)  
**Адрес ПАО «СахМП»:** 694620, г. Холмск, ул. Победы, 18а.  
**Адрес редакции:** г. Холмск Сахалинской области, ул.

Победы, 18а. Почтовый индекс: 694620.  
**E-mail:** [gazeta1@sasco.ru](mailto:gazeta1@sasco.ru).  
**Телефон редакции:** 66-465.  
**Набор, макет и верстка:** редакция «СМ».  
Газета зарегистрирована в Комитете Российской Феде-рации по печати. Свидетельство о регистрации № 500.  
Редакция не несёт ответственности за достоверность содержания рекламных материалов.  
Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Редакция не несёт ответственности за информа-

цию, содержащуюся в завизированных автором интервью, материалах, перепечатанных из других изданий (при ссыл-ке) или присланных нам авторами.  
Отпечатано в АО «Сахалинская областная типография» (г. Южно-Сахалинск, ул. Дзержинского, 34).  
**Объём:** 2 печатных листа.  
**Тираж:** 620 экземпляров.  
**Заказ:** № 768.  
**Подписано в печать:** по графику - в 10.00 28.08.2025 г., фактически - в 10.00 28.08.2025 г.