



Контейнерное 700 ДФЭ. Саско Ангара.

Саско Ангара

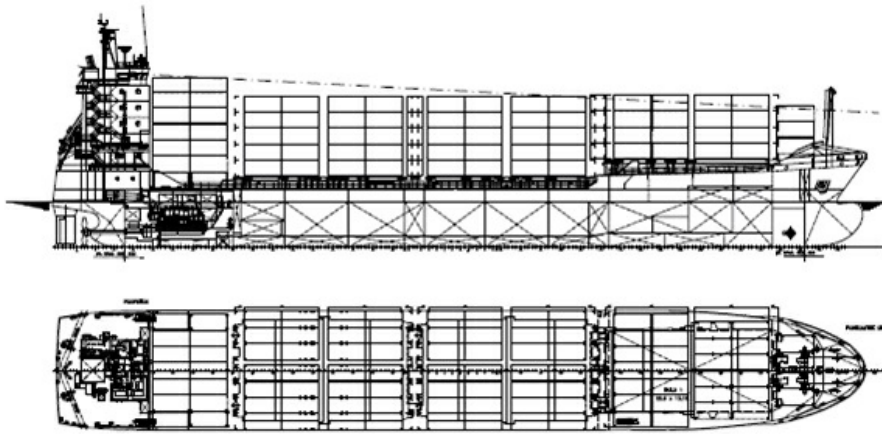
2001

Однопалубное судно с минимальным надводным бортом, удлиненным баком, бульбообразным форштевнем, транцевой кормой и кормовым расположением надстройки башенного типа,

8,419

Двойные борта, двойное дно. Три грузовых трюма. Люковые закрытия - складывающегося типа с гидроприводом. Грузовое устройство - не предусмотрено. Кормовое расположение машинного отделения, один среднеоборотный главный двигатель работающий, через понижающий редуктор, на винт регулируемого шага.

Судно предназначено для перевозки контейнеров. Погрузка контейнеров осуществляется в трюма и на открытую палубу (люковые крышки, палуба бака, главная палуба, бортовые стойки на главной палубе). Полная вместимость контейнеров 707 шт. в эквиваленте 20-футового. Судно так же приспособлено для перевозки: 40; 45; 38 футовых контейнеров.



ХАРАКТЕРИСТИКИ

Саско Ангара

Классификация	KM Arc4 AUT1 container ship
Порт прописки	Холмск, Россия
Флаг	Россия
Судостроительный завод	Detlef Hegemann Rolandwerft GmbH & Co. KG, Германия

Основное

Тоннаж	6,418/ 3,240
Габаритная длина	132.30
Ширина	19.40
Высота	9.45
Дедвейт	8,419
Летняя осадка	7.35

Расход топлива

На ходу	20
На стоянке	1.5

Прочее

Тип крышки люка	Гидравлический
Тип главного двигателя	MaK 8 M 43
Мощность	7,200
Рекомендованное топливо	IFO-380
Балласт	3,542
