

УТВЕРЖДЕНО

Приказом ОАО «Сахалинское
морское пароходство»
№ 277/6т «26» .03. 2019г.

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке перевозки на морской линии «Ванино – Холмск – Ванино» грузов, для которых установлены тарифные и нетарифные преференции

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящая Инструкция применяется при осуществлений на судах, работающих на линии «Ванино – Холмск – Ванино», перевозок грузов, для которых нормами действующего законодательства Российской Федерации установлены тарифные преференции (т.е. осуществление перевозок таких грузов без оплаты или с частичной оплатой) или нетарифные преференции (т.е. осуществление перевозок таких грузов вне очереди или без очереди), именуемых далее Грузы.
- 1.2. Настоящая Инструкция не применяется в отношении перевозок грузов, осуществление которых без оплаты, с частичной оплатой, вне очереди или без очереди предусмотрено не нормами действующего законодательства Российской Федерации, а исключительного договором или соглашением с перевозчиком. Условия осуществления таких перевозок определяются такими договорами или соглашениями.
- 1.3. Настоящая Инструкция применяется, если договором или соглашением между перевозчиком, с одной стороны, и отправителем, получателем, владельцем Грузов или действующим в их интересах экспедитором, с другой стороны, не определены иные условия осуществления таких перевозок.

2. ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗКИ

- 2.1. Отправителям Грузов рекомендуется заблаговременно уведомлять перевозчика о планируемой перевозке Грузов. В такое уведомление рекомендуется включать сведения о количестве Груза, массе брутто и габаритных размерах Груза, планируемом порту отправления (Ванино или Холмск), планируемых дате и времени прибытия Груза в порт отправления. Уведомления должны направляться перевозчику в электронной форме по электронной почте (по электронным адресам tarasov@daltrans.ru и kuklin@sasco.ru). При подаче уведомления следует принимать во внимание, что рассмотрение уведомлений осуществляется

по рабочим дням в период с 09-00 часов до 17-00 часов по сахалинскому времени.

2.2. В случае, если Груз является опасным (в том числе в случае, если Грузом является самоходная техника, либо Груз следует в самоходной технике), в соответствии с п.1.18. РД 31.15.01-89 «Правила морской перевозки опасных грузов (Правила МОПОГ)», утвержденных Приказом Министерства морского флота от 3 мая 1989г. №56, о предстоящей отправке опасного груза отправитель должен подать перевозчику письменную заявку по форме, приведенной в Приложении 10 к Правилам МОПОГ. Письменная заявка должна быть направлена в адрес перевозчика по его юридическому адресу 694620, Сахалинская область, город Холмск, улица Победы, дом 18-А. Письменная заявка должна быть доставлена перевозчику в следующие сроки:

2.2.1. при отправке Груза на дизель-электроходах «Сахалин-8» или «Сахалин-9»: не менее, чем за двое суток;

2.2.2. при отправке Груза на дизель-электроходе «Сахалин-10»: не менее, чем за семь суток;

2.2.3. в случае, если на момент оформления заявки не известно, на каком судне будет осуществлена перевозка Груза: в сроки, указанные в п.2.2.2. настоящей Инструкции.

2.3. Перевозка Грузов должна осуществляться с учетом графика работы перевозчика. Все формальности, связанные с оформлением перевозки Груза, а также все операции, предшествующие началу погрузки Груза на судно, должны быть завершены отправителем до начала накатки грузов на судно. В случае, если к моменту начала накатки грузов на судно указанные формальности и операции не завершены, Груз к перевозке на данном судне в данном рейсе не допускается по причине неготовности Груза к перевозке.

3. ПОДГОТОВКА ГРУЗА К ПЕРЕВОЗКЕ

3.1. В соответствии с требованиями ст.ст.139, 141 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, до начала перевозки Груза отправитель обязан обеспечить Груз тарой и упаковкой, необходимой для перевозки Груза морем, надлежащим образом маркировать Груз и получить все требуемые в соответствии с портовыми, таможенными, санитарными или иными административными правилами документы, касающиеся Груза.

3.2. В случае, если Груз является опасным, в том числе в случае, Грузом является самоходная техника, либо Груз следует в самоходной технике, Груз должен быть подготовлен к перевозке в соответствии с требованиями РД 31.15.01-89 «Правила морской перевозки опасных грузов (Правила МОПОГ)», утвержденных Приказом Министерства морского флота от 3 мая 1989г. №56.

- 3.3. В случае, если Грузом является подвижная техника, либо Груз следует в подвижной технике, подвижная техника должна быть подготовлена к морской перевозке в соответствии с РД 31.11.21.19-96 «Правила безопасности морской перевозки подвижной техники», утвержденными Приказом Федеральной службы морского флота от 29 ноября 1996г. №44.
- 3.4. В случае, если Груз является крупногабаритным, то есть его длина превышает 14 метров и/или ширина превышает 3,4 м и/или высота превышает 3,4 м, а также в случае, если Груз является тяжеловесным, то есть его масса брутто превышает 35 тонн, в соответствии с требованиями РД 31.11.21.24-96 «Правила безопасности морской перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов (КТГ)», утвержденными Приказом Федеральной службы морского флота от 29 ноября 1996г. №44, до прибытия Груза в порт отправления отправителю необходимо обеспечить разработку проекта морской перевозки.

4. ПРИЕМ ГРУЗА К ПЕРЕВОЗКЕ

- 4.1. В случае, если тарифные или нетарифные преференции предоставлены нормами действующего законодательства Российской Федерации определенному лицу или определенному кругу лиц, Груз может быть принят к перевозке только непосредственно от такого лица или его представителя, полномочия которого подтверждены соответствующей доверенностью. Указанная доверенность должна прямо предусматривать полномочия представителя на осуществление сдачи Груза к перевозке морским транспортом. Указанная доверенность может предусматривать также любые иные полномочия представителя. Указанную доверенность рекомендуется оформлять на каждую партию груза. Копия доверенности, заверенная надлежащим образом, передается судовой администрации. В случае, если Грузом является самоходная техника, либо Груз следует в самоходной технике, в качестве представителя отправителя может выступать водитель самоходной техники, при условии наличия у него указанной доверенности. В случае, если Груз следует под сопровождением проводника отправителя или получателя, в качестве представителя отправителя может выступать проводник, при условии наличия у него указанной доверенности.
- 4.2. В случае, если тарифные или нетарифные преференции предоставлены нормами действующего законодательства Российской Федерации Грузам определенного вида или определенного рода, Груз может быть принят к перевозке только после проверки судовой администрацией соответствия заявленного к перевозке Груза фактически предъявляемому к перевозке. В случае, если Груз следует в подвижной технике или контейнере, проверка осуществляется со вскрытием указанной подвижной техники или контейнера. В случае, если Груз

следует в таре или упаковке, не позволяющих проверить содержимое такой тары или упаковки, проверка осуществляется со вскрытием грузовых мест. Проверка и вскрытие осуществляются в присутствии представителя отправителя, имеющего соответствующую доверенность. После проверки подвижная техника и/или контейнер повторно опечатывается отправителем с использованием его запорно-пломбировочного устройства установленного образца, а иные грузовые места повторно упаковываются силами отправителя. В случае отказа отправителя от вскрытия подвижной техники, контейнера и/или грузового места и проверки Груза, в соответствии с требованиями ст.145 Кодекса торгового мореплавания в коносамент вносится оговорка о том, что наименование Груза указано не точно. В этом случае перевозка такого Груза осуществляется без предоставления преференций. В случае, если по результатам проверки Груза установлено полное или частичное несоответствие заявленного к перевозке Груза фактически предъявляемому к перевозке, и при этом выявлено наличие грузов, для перевозки которых нормами действующего законодательства Российской Федерации преференции не предоставлены, оговорка об этом вносится в коносамент. В этом случае перевозка такого Груза осуществляется без предоставления преференций.

- 4.3. В соответствии с п.3.9. РД 31.10.10-89 «Общие правила перевозки грузов морем», утвержденных Приказом Министерства морского флота от 2 января 1990г., Грузы в зависимости от их рода и свойств перевозятся с указанием в перевозочном документе массы брутто и количества мест (генеральные грузы) либо только массы (навалочные и насыпные грузы). При сдаче отправителем и приеме морским транспортом груза к перевозке его масса брутто должна быть определена отправителем и указана в погрузочном ордере и перевозочном документе. Масса брутто определяется взвешиванием. За взвешивание груза на весах порта с отправителя взимается сбор в размере, предусмотренном тарифами порта.
- 4.4. Груз должен быть доставлен к борту судна силами и за счет отправителя. Вопросы организации провоза Груза по режимной территории морского порта регулируются отправителем самостоятельно и без участия перевозчика.
- 4.5. В соответствии с п.3.13. РД 31.10.10-89 «Общие правила перевозки грузов морем», утвержденных Приказом Министерства морского флота от 2 января 1990г., погрузка Грузов в судно производится по грузовому плану, утверждаемому капитаном судна. Для включения Груза в грузовой план, отправитель не менее, чем за 12 (двенадцать) часов до подхода судна в порт отправления направляет перевозчику электронной почтой (по электронным адресам tarasov@daltrans.ru и kuklin@sasco.ru) информацию о Грузе, включая его наименование, количество мест, массу брутто и габаритах каждого места, а в случае, если Грузом

является подвижная техника, либо Груз следует в подвижной технике, - также о марке и государственных регистрационных номерах подвижной техники.

- 4.6. В соответствии с п.3.11. РД 31.10.10-89 «Общие правила перевозки грузов морем», утвержденных Приказом Министерства морского флота от 2 января 1990г., погрузка Грузов в суда осуществляется силами, средствами и за счет отправителя, либо силами и средствами порта отправления за счет отправителя. Прием Грузов к перевозке от отправителей осуществляется на борту судна. Точное место размещения Груза на судне указывается судовой администрацией. Погрузка осуществляется под надзором и в соответствии с указаниями судовой администрации.
- 4.7. В случае, если Грузом является самоходная техника, либо Груз следует в самоходной технике, и в процессе приемки Груза или погрузки Груза будет выявлено, что погрузка самоходной техники своим ходом невозможна по любой причине, включая выход из строя отдельных узлов или агрегатов самоходной техники, Груз к перевозке на данном судне в данном рейсе не допускается по причине неготовности Груза к перевозке.
- 4.8. Крепление Груза на борту судна осуществляется силами лица, осуществляющего погрузку, под надзором и в соответствии с указаниями судовой администрации. В соответствии с п.3.14. РД 31.10.10-89 «Общие правила перевозки грузов морем», утвержденных Приказом Министерства морского флота от 2 января 1990г. необходимые для погрузки, крепления, перевозки и выгрузки Груза приспособления и вспомогательные материалы (жесткая и мягкая сепарация, металл, пиломатериалы для устройства настилов, крепежные материалы, брезенты и т.д.) предоставляются отправителем и за его счет. Указанные приспособления и вспомогательные материалы должны соответствовать требованиям Правил безопасности морской перевозки грузов, утвержденных Приказом Министерства транспорта от 21 апреля 2003г. №ВР-1/п. Крепление подвижной техники осуществляется в соответствии с требованиями РД 31.11.21.19-96 «Правила безопасности морской перевозки подвижной техники», утвержденных Приказом Федеральной службы морского флота от 29 ноября 1996г. №44. Крепление крупногабаритных и тяжеловесных грузов осуществляется в соответствии с требованиями РД 31.11.21.24-96 «Правила безопасности морской перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов (КТГ)», утвержденных Приказом Федеральной службы морского флота от 29 ноября 1996г. №44.
- 4.9. В соответствии с п.2.2.1. РД 31.10.07-89 «Правила оформления грузовых и перевозочных документов», утвержденных Приказом Министерства морского флота от 2 января 1990г., по окончании погрузки Груза на

судно судовой администрации вручаются коносаменты в 2 (двух) экземплярах и погрузочные ордера в 5 (пяти) экземплярах. Оформление указанных коносаментов и погрузочных ордеров осуществляется лицом, осуществляющим погрузку Груза на судно. Одновременно с коносаменами и погрузочными ордерами судовой администрации передаются все требуемые в соответствии с портовыми, таможенными, санитарными или иными административными правилами документы, касающиеся Груза.

4.10. В период нахождения Груза в порту отправления и на судне, отправитель обязан обеспечить соблюдение всех требований, установленных в соответствии с нормами действующего законодательства о транспортной безопасности.

5. СДАЧА ГРУЗА ПО ЗАВЕРШЕНИИ ПЕРЕВОЗКИ

5.1. В соответствии с п.2.6. РД 31.10.07-89 «Правила оформления грузовых и перевозочных документов», утвержденных Приказом Министерства морского флота от 2 января 1990г., выдача Груза по завершении его перевозки производится на основании предъявленного получателем оригинала коносамента и доверенности на получение груза. Указанная доверенность должна прямо предусматривать полномочия представителя на получение Груза. Указанная доверенность может предусматривать также любые иные полномочия представителя. Указанную доверенность рекомендуется оформлять на каждую партию груза. Копия доверенности, заверенная надлежащим образом, передается судовой администрации. В случае, если Грузом является самоходная техника, либо Груз следует в самоходной технике, в качестве представителя получателя может выступать водитель самоходной техники, при условии наличия у него указанной доверенности. В случае, если Груз следует под сопровождением проводника отправителя или получателя, в качестве представителя получателя может выступать проводник, при условии наличия у него указанной доверенности.

5.2. Выдача Груза осуществляется на борту судна.

5.3. В соответствии с п.3.11. РД 31.10.10-89 «Общие правила перевозки грузов морем», утвержденных Приказом Министерства морского флота от 2 января 1990г., выгрузка Грузов с судна осуществляется силами, средствами и за счет получателя, либо силами и средствами порта назначения за счет получателя. Выгрузка осуществляется под надзором и в соответствии с указаниями судовой администрации.

5.4. Раскрепление Груза на борту судна осуществляется силами лица, осуществляющего выгрузку, под надзором и в соответствии с указаниями судовой администрации.

- 5.5. В случае, если Грузом является самоходная техника, либо Груз следует в самоходной технике, и в процессе выдачи Груза или выгрузки Груза будет выявлено, что выгрузка самоходной техники своим ходом невозможна по любой причине, включая выход из строя отдельных узлов или агрегатов самоходной техники, получатель обязан незамедлительно организовать вывоз этой самоходной техники на буксире. В случае, если получатель не может осуществить вывоз самоходной техники на буксире незамедлительно, перевозчик имеет право (но не обязанность) осуществить вывоз этой самоходной техники на буксире своими силами либо силами и средствами третьего лица. Расходы по вывозу этой самоходной техники на буксире силами перевозчика либо силами и средствами привлеченного перевозчиком третьего лица, подлежат возмещению получателем на основании счета перевозчика и документами, подтверждающими понесенные расходы. Кроме того, за время простоя судна в ожидании вывоза самоходной техники на буксире и в процессе ее вывоза, получатель обязан возместить расходы по простоя судна в размере себестоимости судна. Возмещение расходов осуществляется на основании счета перевозчика и составленного им расчета себестоимости судна.
- 5.6. Вопросы организации провоза Груза по режимной территории морского порта регулируются отправителем самостоятельно и без участия перевозчика.
- 5.7. В период нахождения Груза в порту назначения, получатель обязан обеспечить соблюдение всех требований, установленных в соответствии с нормами действующего законодательства о транспортной безопасности.

6. ПРОЕЗД ПРОВОДНИКОВ

- 6.1. В случае, если Груз является ценным, либо в случае, если Грузом являются бывшие в эксплуатации автомобили, тракторы и другие колесные и гусеничные машины, либо в случае, если Груз перевозится в бывших в эксплуатации автомобилях, тракторах и других колесных и гусеничных машинах, либо в иных случаях, предусмотренных п.1 РД 31.10.16-89 «Правила морской перевозки грузов, сопровождаемых проводниками отправителей или получателей, и проезда проводников», утвержденных Приказом Министерства морского флота от 2 января 1990г., Груз может перевозиться на судне в сопровождении проводников отправителя или получателя.
- 6.2. В соответствии с п.3 РД 31.10.16-89 «Правила морской перевозки грузов, сопровождаемых проводниками отправителей или получателей, и проезда проводников», утвержденных Приказом Министерства морского флота от 2 января 1990г. на каждую партию Груза, следующую на одном судне в один пункт назначения, назначается один проводник.

- 6.3. В соответствии с п.4 РД 31.10.16-89 «Правила морской перевозки грузов, сопровождаемых проводниками отправителей или получателей, и проезда проводников», утвержденных Приказом Министерства морского флота от 2 января 1990г., в грузовых документах (погрузочном ордере и коносаменте) должна быть сделана отметка о том, что груз следует в сопровождении проводника отправителя (или получателя), а также указаны фамилия, имя и отчество проводника, серия и номер его паспорта и номер командировочного удостоверения. Проводник также должен иметь удостоверение по форме, установленной Приложением к РД 31.10.16-89 «Правила морской перевозки грузов, сопровождаемых проводниками отправителей или получателей, и проезда проводников», утвержденных Приказом Министерства морского флота от 2 января 1990г.
- 6.4. В соответствии с п.7 РД 31.10.16-89 «Правила морской перевозки грузов, сопровождаемых проводниками отправителей или получателей, и проезда проводников», утвержденных Приказом Министерства морского флота от 2 января 1990г., проводник до посадки на судно должен предъявить свой паспорт, командировочное удостоверение, а также пропуск на въезд в порт назначения, для которого установлен пропускной режим.
- 6.5. В случае, если Грузом являются бывшие в эксплуатации автомобили, тракторы и другие колесные и гусеничные машины, либо в случае, если Груз перевозится в бывших в эксплуатации автомобилях, тракторах и других колесных и гусеничных машинах, в качестве проводника может выступать водитель такого автомобиля, трактора, другой колесной или гусеничной машины, при условии оформления его проезда в соответствии с приведенными выше требованиями нормативных актов.
- 6.6. Погрузка Груза на судно производится в присутствии проводника.
- 6.7. Проезд проводника осуществляется на сидячих местах без оформления пассажирского билета. По желанию проводник имеет право за свой счет приобрести пассажирский билет на проезд в каюте более высокой категории.
- 6.8. Питание проводника, не воспользовавшегося правом на покупку пассажирского билета, осуществляется в судовом кафе за плату. Питание проводника, воспользовавшегося правом на покупку пассажирского билета, осуществляется в соответствии с условиями перевозки пассажира в каюте соответствующей категории.
- 6.9. В случае, если в соответствии с требованиями безопасности мореплавания на данном судне в данном рейсе проезд пассажиров не допускается, Груз, в перевозочных документах по которому указано на следование Груза под сопровождением проводника, не может быть принят к перевозке на данном судне в данном рейсе.

6.10. В соответствии с требованиями ст.11 Федерального закона от 9 февраля 2007г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности», не позднее, чем за 24 часа до момента отправления судна перевозчику должны быть предоставлены данные о проводнике, подлежащие внесению в единую государственную информационную систему обеспечения транспортной безопасности, в объеме и формате, установленных нормами действующего законодательства о транспортной безопасности. Указанная информация в электронной форме может быть направлена электронной почтой по электронным адресам tarasov@daltrans.ru и kuklin@sasco.ru.