

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ОАО «Сахалинское морское пароходство»

А. А. Павлов

01 января 2019 года

СКВОЗНЫЕ ТАРИФЫ

на морскую перевозку грузов в контейнерах из портов Шанхай, Циндао (КНР) в порты Корсаков, Магадан с перевалкой в порту Владивосток

Направление	Тип контейнера	Ед. изм.	Тарифы			
			SOC		SOC	
			20' DC/HC	40' DC/HC	20' DC/HC	40' DC/HC
FI Шанхай - LO Корсаков	конт	1800	2850	1340	2160	
FI Шанхай - LO Магадан	конт	2590	4170	2100	3420	
FI Циндао - LO Корсаков	конт	2000	2880	1480	2190	
FI Циндао - LO Магадан	конт	2790	4200	2240	3450	

* SOC – контейнеры Перевозчика, SOC – контейнеры Грузовладельца.

Примечание:

1. Сквозные тарифы вступают в действие 01 января 2019 года.
2. Сквозные тарифы применяются для перевозки неопасных грузов в контейнерах, следующих по территории Российской Федерации под таможенным контролем по процедуре таможенного транзита.
3. В ставку тарифов на условиях FI-LO включены:
 - морской фрахт, бункерная надбавка (BAF);
 - в порту Владивосток: услуги терминала ООО «Владивостокский морской контейнерный терминал» (ООО «ВМКТ») по отгрузке в кабтаже, терминальный сбор в порту перевалки (DTHC Владивосток), услуги по документальному оформлению таможенного транзита;
 - погрузо-разгрузочные работы в портах Корсаков, Магадан.

С целью покрытия расходов, связанных с увеличением стоимости топлива, Перевозчик оставляет за собой право изменения бункерной надбавки.

4. Ставка тарифа не включает возможные надбавки пикового сезона, зимнюю надбавку и иные дополнительные надбавки к морскому фрахту, о которых Перевозчик обязан уведомить грузовладельца за 15 дней до введения надбавок.

5. Сборы за перевозку опасного груза (ИМО) и за терминальную обработку груза в портах Китая (ОТНС) не включены в ставку тарифов, являются надбавками и оплачиваются дополнительно к сквозным тарифам по следующим ставкам:

Надбавки и сборы	Ед. изм.	20' сухой/HC	40' сухой/HC
Сбор за перевозку опасного груза (ИМО)	конт	700 USD	900 USD
ОТНС (порты Китая) неопасный груз	конт	750 CNY	1050 CNY
ОТНС (порты Китая) опасный груза	конт	900 CNY	1200 CNY

6. Сбор за терминальную обработку груза (ТНС) в портах Китая при импортных перевозках оплачивается грузоотправителем или грузополучателем в зависимости от условий внешнеторгового контракта и порта погрузки.

7. Грузы класса опасности IMO Class 2.2;3;4;8;9. принимаются к перевозке только после подтверждения Перевозчиком о приеме груза.

8. Тарифы и надбавки к ним установлены в иностранной валюте и включают НДС по ставке 0%. При оплате в рублях применяется курс ЦБ РФ на дату выписки коносамента.

9. Тарифы на перевозку грузов в контейнерах Перевозчика включают нормативное использование контейнеров под погрузкой/выгрузкой грузов, начиная с даты выгрузки контейнера с борта судна. Сверхнормативное пользование контейнером начинается с суток, следующих за датой окончания нормативного периода, и оплачивается по ставкам:

Порт погрузки/выгрузки	Период, сутки		Ставки	
	нормативный	сверхнормативный	20' сухой/HC	40' сухой/HC
порты Китая (в т.ч. НДС 0%)	10	1-10/свыше 10	10/20 USD	20/40 USD
порт Корсаков (в т.ч. НДС 20%)	13	1-10/свыше 10	375/550 руб/сутки	500/700 руб/сутки
порт Магадан (в т.ч. НДС 20%)	20	1-10/свыше 10	375/550 руб/сутки	500/700 руб/сутки

Сверхнормативное пользование контейнером начинается с суток, следующих за датой окончания нормативного периода. Плата за сверхнормативное пользование контейнерам рассчитывается путем умножения ставки на количество суток сверхнормативного пользования. Неполные сутки учитываются как полные. При утрате контейнера Перевозчика плата за сверхнормативное пользование контейнером начисляется вплоть до момента признания контейнера утраченным.

10. Перевозка контейнеров и грузов, не поименованных в настоящих тарифах, производится после предварительного согласования ставок и условий перевозки.

Требования по оформлению таможенного транзита в порту перевалки Владивосток.

1. К перевозке принимаются грузы, прошедшие в стране отправления все экспортные формальности.
2. В целях беспрепятственного осуществления перевозок грузов Грузовладелец обязан за 2 (двое) суток до подхода судна в порты Российской Федерации предоставить Перевозчику или Агенту Перевозчика в порту оформления полный пакет документов на груз, предусмотренный санитарными, таможенными, карантинными и иными правилами в соответствии с требованиями законодательства РФ, необходимых для прохождения таможенных формальностей.
3. Сквозные тарифы включают 14 (Четырнадцать) суток хранения груженых контейнеров на терминале ООО «ВМКТ», необходимые для оформления таможенного транзита.
4. Грузовладелец оплачивает дополнительные услуги по организации оформления таможенного транзита в порту Владивосток самостоятельно или на компенсационной основе по следующим ставкам:

Наименование услуги	Тип контейнера	Ед. изм.	Ставка	
			20' сухой/HC	40' сухой/HC
Комиссия Агента по организации таможенного досмотра и сверхнормативного хранения контейнеров на терминале ООО «ВМКТ» (в т.ч. НДС 20%)	конт	конт	1 900 руб	1 900 руб
Хранение контейнера с 15-х по 25-е сутки /с 26-х суток (в т.ч. НДС 0%)	конт	конт	2 350/4 700 руб /сутки	3 600/6 500 руб /сутки
Таможенный досмотр груза (по требованию таможни) за 1 контейнер (в т.ч. НДС 0%):				
Радиационный контроль (досмотр МИДК)	конт	конт	5 800 руб	5 800 руб
Досмотр или отбор проб с перегрузом содержимого до 10%/до50%/свыше 50%	конт	конт	4 800/9 550/12 500 руб	6 800/13 650/16 200 руб
Взвешивание контейнера	конт	конт	5 800 руб	5 800 руб

5. При повторной укладке товаров в контейнер применяются тарифы на погрузо-разгрузочные работы, действующие на терминале ООО «ВМКТ» на дату оказания услуги.