



УТВЕРЖДАЮ

И.о. генерального директора

ОАО «Сахалинское морское пароходство»

А.А. Павлов

13 марта 2017 года

ЛИНЕЙНЫЕ ТАРИФЫ
на морскую перевозку грузов в контейнерах
из портов Китая в порты Владивосток/Восточный в прямом и обратном направлении

Направление \ Тип контейнера	Тарифы, в долларах США							
	COC				SOC			
	20' DC/HC	40' DC/HC	40' FR IG	40'FR OOG	20' DC/HC	40' DC/HC	20'EMPT DC/HC/ REF	40' EMPT DC/HC/ REF
ИМПОРТ								
FI ШАНХАЙ/НИНБО - FO ВЛАДИВОСТОК	450	550	1050	3600	300	500	450	-
FI ШАНХАЙ/НИНБО - FO ВОСТОЧНЫЙ	450	550	-	-	250	450	-	-
FI ЦИНДАО/ТЯНЦЗИНЬ - FO ВЛАДИВОСТОК	650	750	-	-	350	500	-	-
FI ЦИНДАО/ТЯНЦЗИНЬ - FO ВОСТОЧНЫЙ	600	650	-	-	320	500	-	-
ЭКСПОРТ								
FI ВЛАДИВОСТОК - FO ШАНХАЙ/НИНБО	100	230	-	-	150	280	300	500
FI ВОСТОЧНЫЙ - FO ШАНХАЙ/НИНБО	80	130	-	-	190	310	275	400
FI ВЛАДИВОСТОК - FO ЦИНДАО/ТЯНЦЗИНЬ	300	430	-	-	330	480	480	700
FI ВОСТОЧНЫЙ - FO ЦИНДАО/ТЯНЦЗИНЬ	300	430	-	-	330	480	450	650

* COC – контейнеры Перевозчика, SOC - контейнеры Грузовладельца.

Примечание:

1. В ставку линейного тарифа на условиях FI-FO (Free In-Free Out) включены морской фрахт и бункерная надбавка (BAF). С целью покрытия расходов, связанных с увеличением стоимости топлива, Перевозчик оставляет за собой право изменения бункерной надбавки.

2. Ставка тарифа не включает возможные надбавки пикового сезона, зимнюю надбавку и иные дополнительные надбавки к морскому фрахту, о которых Перевозчик обязан уведомить грузовладельца за 15 дней до введения надбавок.

3. Сборы за перевозку опасного груза (OGG) и за терминальную обработку груза (THC) в портах погрузки/выгрузки являются надбавками к тарифам и включаются в стоимость морской перевозки груза по следующим ставкам:

Надбавки и сборы	Ед. изм	20' сухой/HC	40' сухой/HC	20' EMPT	40' EMPT
Сбор за перевозку опасного груза (OGG)	конт	300 USD	325 USD	-	-
THC (порты Китая) неопасный груз	конт	750 CNY	1050 CNY	-	-
THC (порты Китая) опасный груз	конт	900 CNY	1200 CNY	-	-
THC (Владивосток/Восточный)	конт	250 USD	300 USD	50 USD	50 USD

4. Сбор за терминальную обработку груза (THC) в портах погрузки/выгрузки не включен в линейный тариф и оплачивается грузоотправителем или грузополучателем в зависимости от условий внешнеторгового контракта и порта погрузки.

5. Грузы класса опасности IMO Class 2.2;3;4;8;9. принимаются к перевозке только после подтверждения Перевозчиком о приеме груза.

6. Тарифы и надбавки к ним за перевозку 1 (Одного) контейнера установлены в иностранной валюте и включают НДС по ставке 0%. При оплате в рублях применяется курс ЦБ РФ на дату выписки коносамента.

7. В тарифы на перевозку грузов в контейнерах Перевозчика из портов Китая в порты Владивосток/Восточный включена стоимость возврата порожнего контейнера в порты Шанхай/Нинбо.

8. Сбор за управление оборудованием (EMF-Equipment Management Fee) оплачивается единовременным платежом при получении груза в порту Владивосток/Восточный на местную выдачу по следующим ставкам: 20'/40' COC груженый контейнер – 100/400 USD, без учета НДС. При оплате в рублях применяется курс ЦБ РФ на дату выписки коносамента.

Сбор EMF не взимается при использовании комплекса услуг, предоставляемых Перевозчиком по отправке грузов железнодорожным транспортом, а также комплекса услуг по предоставлению контейнеров Перевозчика в пользование.

9. Тарифы на перевозку грузов в контейнерах Перевозчика включают нормативное использование контейнеров под погрузкой, начиная с момента выдачи порожнего контейнера под погрузку, под выгрузкой, начиная с даты выгрузки контейнера с борта судна. Плата за сверхнормативное пользование контейнером взимается по следующим ставкам:

Порт погрузки/выгрузки	Период, сутки		Ставка	
	нормативный	сверхнормативный	20' COC	40' COC
Порты Китая (в т.ч. НДС 0%)	10	1-10/свыше 10	10/20 USD	20/40 USD
Владивосток, Восточный (в т.ч. НДС 18%)	14	1-10/свыше 10	375/550 руб	500/700 руб

Сверхнормативное пользование контейнером начинается с суток, следующих за датой окончания нормативного периода. Плата за сверхнормативное пользование контейнерам рассчитывается путем умножения ставки на количество суток сверхнормативного использования. Неполные сутки учитываются как полные. При утрате контейнера Перевозчика плата за сверхнормативное пользование контейнером начисляется вплоть до момента признания контейнера утраченным.

При отправке грузов железнодорожным транспортом по территории России нормативное и сверхнормативное пользование контейнером регламентируется соответствующим договором.

10. Грузы, не поименованные в настоящих тарифах, перевозятся после согласования ставок и условий перевозки.

11. К перевозке принимаются грузы, прошедшие все необходимые в стране отправления экспортные формальности.

12. Отправитель/получатель груза в российских портах обязан предоставить Перевозчику или Агенту Перевозчика за двое суток до погрузки груза на судно полный пакет документов, необходимых для прохождения таможенных формальностей.