

**УТВЕРЖДАЮ**  
Заместитель генерального директора по флоту  
ОАО «Сахалинское морское пароходство»



А. А. Павлов  
03 апреля 2017 года

**ЛИНЕЙНЫЕ ТАРИФЫ**  
на перевозку грузов каботажной контейнерной линией «Владивосток-Магадан»  
с перевалкой в порту Владивосток

Направление Тип контейнера	Ед. изм	Линейный тариф, рубли							
		СУ Владивосток – СУ Магадан				СУ Магадан - СУ Владивосток			
		СОС		SOC		СОС		SOC	
		20'	40'/45'	20'	40'/45'	20'	40'/45'	20'	40'/45'
<b>МЕЖПОРТОВОЕ СООБЩЕНИЕ</b>									
Груженые контейнеры DC/HC/OT	конт	105 800	173 300	98 500	164 400	39 200	65 700	39 200	65 700
Груженые контейнеры REF	конт	-	-	115 900	188 300	-	-	60 000	101 000
Порожние контейнеры	конт	-	-	45 700	66 000	-	-	14 300	19 200
<b>ПСЖВС</b>									
Груженые контейнеры DC/HC/OT	конт	70 200	97 800	57 900	80 900	32 500	48 400	32 500	48 400
<b>Автомобили, техника на колесном и гусеничном ходу (условия СУ-СУ)</b>									
массой до 3 тонн включительно	ед	50 000				31 500			
массой свыше 3 т до 5 т вкл	ед	87 000				31 500			
массой свыше 5 т до 12 т вкл	ед	159 500				7 500 руб/т			

\* СОС - контейнеры Перевозчика, SOC- контейнеры Грузовладельца

**Применение тарифов:**

1. Тарифы вступают в действие 12 апреля 2017 года.
2. Тарифы установлены на перевозку неопасных грузов в рублях, включая НДС по ставке 18%.
3. Тарифы включают в себя морской фрахт, погрузо-разгрузочные работы в портах Линии, погрузку груженого контейнера на автотранспорт в порту назначения. Стоимость хранения контейнера на терминалах портов Линии и стоимость оформления пропуска на въезд в порт в линейные тарифы не включена.
4. Для грузов в контейнерах, следующих в ПСЖВС в направлении «СУ Владивосток – СУ Магадан», тарифы включают в себя раскредитацию и доставку контейнеров от жд. станции Мыс Чуркин, Угольная, ДВЖД до терминала ООО «ВМКТ».
5. Тарифы на перевозку грузов в контейнерах Перевозчика в направлении «Владивосток-Магадан» включают стоимость возврата порожнего контейнера во Владивосток.
6. Тарифы на перевозку грузов в контейнерах Перевозчика включают нормативный период использования контейнера под погрузкой/выгрузкой груза. Сверхнормативное пользование контейнером Перевозчика начинается с суток, следующих за датой окончания нормативного периода, и оплачивается по ставкам:

Тип контейнера Порт выгрузки	Период пользования контейнером Перевозчика, сутки		Ставка платы за сверхнормативное пользование(руб./сутки), в т.ч. НДС 18%	
	нормативное	сверхнормативное	20' СОС	40' СОС
Владивосток	12	1-10/свыше 10	375/550	500/700
Магадан	20	1-10/свыше 10	375/550	500/700

Неполные сутки учитываются как полные. Плата за сверхнормативное пользование контейнером рассчитывается путем умножения ставки на количество суток пользования.

Грузовладелец обязан вернуть Перевозчику порожний контейнер в исправном техническом и коммерческом отношении, очищенный от остатков груза и упаковочных материалов.

При утрате плата за сверхнормативное пользование начисляется вплоть до момента признания контейнера Перевозчика утраченным.

7. Тарифы на перевозку «сухого/НС/ОТ» груженого/порожнего контейнера включают нормативное хранение в судовой секции в портах Линии:

Период нормативного хранения контейнера	Ед.изм	Владивосток	Магадан
на море	конт	10 суток	6 суток
с моря	конт	4 суток	6 суток

Сверхнормативное хранение контейнеров сухих/НС/ОТ, хранение рефконтейнеров, контейнеров Open Top с грузом, выходящим за габариты контейнера, техники оплачивается грузовладельцем на условиях и по ставкам, установленным операторами терминалов портов погрузки/выгрузки на дату оказания услуги.

8. Все расходы, связанные с эксплуатацией контейнеров, такие как pre-trip, подключение, замывка, предъявление СЭС и прочие оплачиваются отправителем/получателем.

9. Тарифы на перевозку груженых контейнеров из порта Магадан в порт Владивосток не включают в себя расходы, связанные с выдачей порожнего контейнера под загрузку груза, в том числе, погрузку порожнего контейнера на авто.

10. Перевозка опасных грузов производится после подтверждения Перевозчиком о приеме груза с применением повышающего коэффициента 1,25 к линейному тарифу на перевозку.

11. Перевозка контейнеров весом свыше 30 тонн брутто, генеральных грузов и контейнеров Flat Rack, Open Top с грузом, выступающим за габариты контейнера, а также грузов, не поименованных в настоящих тарифах, производится после предварительного согласования ставок и условий перевозки.

12. Тарифы на перевозку автомобилей, техники включают расходы на крепежный материал и услуги сюрвейера.

13. Перевозка порожних контейнеров Заказчика в направлении «Магадан-Владивосток», поступивших в порт Магадан на судах других Перевозчиков производится по ставке груженого контейнера.

14. При изменении ставок погрузо-разгрузочных работ в портах Линии либо других факторов, влияющих на себестоимость перевозки, линейные тарифы могут быть изменены Перевозчиком.

15. Тарифы в ПСЖВС не применяются при отправке контейнеров от станций г. Владивосток, Находка и их пригородов.