

УТВЕРЖДАЮ
И.о. генерального директора
ОАО «Сахалинское морское пароходство»
А. С. Ким
25 января 2013 года



СКВОЗНЫЕ ЛИНЕЙНЫЕ ТАРИФЫ

на перевозку грузов из порта Пусан, Республика Корея в порт Петропавловск-Камчатский, РФ контейнерными линиями ОАО «Сахалинское морское пароходство» с перевалкой в порту Владивосток.

Тип контейнера НАПРАВЛЕНИЕ	Сквозной тариф, USD	
	СУ Пусан - СУ П/Камчатский	СУ П/Камчатский - СУ Пусан
20' сухой/НС СОС	3 250	2 300
40' сухой/НС СОС	5 000	3 300
40' ОТ/FR СОС	5 000	3 300
40' ОТ/FR СОС (негабаритный груз)	5 400	3 800
20' сухой/НС СОС	2 450	2 300
20' REF СОС	3 020	3 100
40' сухой/НС СОС	3 800	3 300
40' REF СОС	5 000	4 500
40' ОТ/FR СОС	3 800	3 300
40' ОТ/FR СОС (негабаритный груз)	4 200	3 800
45' НС СОС	3 800	N/A
20' СОС порожний	1 200	800
40' СОС порожний	1 900	1 200
45' НС СОС порожний	N/A	1 200

*СОС – контейнеры перевозчика; СОС – контейнеры грузоотправителя.

Примечания:

- Сквозные линейные тарифы применяются для грузов в контейнерах, следующих по территории РФ под таможенным контролем в режиме «Таможенный транзит».
- Портом перевалки для направления СУ Пусан - СУ Петропавловск-Камчатский является ОАО «Владивостокский морской рыбный порт» терминал ООО «ВМКТ».
- В тарифы включены морской фрахт, бункерная надбавка (Б.А.Ф.), погрузо-разгрузочные работы в портах погрузки/выгрузки/перевалки. С целью покрытия расходов, связанных с увеличением стоимости топлива, Перевозчик оставляет за собой право изменения бункерной надбавки.
- Перевозка опасных грузов производится после подтверждения Перевозчиком о приеме груза.
- Терминальный сбор (ТНС), являющийся надбавкой к линейному тарифу, оплачивается грузоотправителем или грузополучателем в зависимости от условий контракта.
- Надбавки к сквозному линейному тарифу, взимаемые за перевозку контейнеров с опасным грузом и терминальный сбор (ТНС), включаются в стоимость морской перевозки по следующим ставкам:

Надбавка к линейному тарифу	Тип контейнера		Ставка	
			20-ти футовый	40-ка футовый
Терминальная обработка груженого контейнера в порту Пусан, Корея (ТНС)			101 000 k.won	137 000 k.won
Надбавка за опасный груз IMO 1;2;6 классы			USD 450.00	
Надбавка за опасный груз IMO 3;4;5 классы			USD 300.00	
Надбавка за опасный груз IMO 8;9 классы			USD 150.00	

- Сквозные линейные тарифы и надбавки к ним установлены в иностранной валюте и включают налог на добавленную стоимость по ставке 0%. При оплате в рублях применяется курс ЦБ РФ на дату выписки коносамента.
- Тарифы на перевозку контейнеров Перевозчика в направлении Пусан - П/Камчатский включают в себя стоимость возврата порожнего контейнера в порт Пусан, Республика Корея.
- Тарифы на перевозку груженых контейнеров включают в себя 3 (трое) суток хранения контейнера в порту П/Камчатский в ожидании выдачи груза, начиная с даты выгрузки контейнера с судна.
- Тарифы на перевозку контейнеров Перевозчика включают в себя 12 (двенадцать) суток использования контейнера под выгрузкой в порту П/Камчатский, начиная с даты окончания выгрузки судна. Плата за пользование контейнером свыше 12 суток взимается по следующим ставкам:

Сверхнормативное пользование контейнером (включая НДС- 18%)	с 13 по 22 сутки	23 сутки и свыше
20 футовый контейнер	200 руб./сутки	350 руб./сутки
40 футовый контейнер	400 руб./сутки	500 руб./сутки

Плата рассчитывается путем умножения ставки на количество суток пользования. Неполные сутки учитываются как полные.

- Перевозка контейнеров Flat Rack, Open Top с грузом, выступающим за габариты контейнера, производится после предварительного согласования ставок и условий перевозки.
- Все расходы, связанные с эксплуатацией контейнеров, такие как pre-trip, подключение, замывка, предъявление СЭС и прочие оплачиваются отправителем/получателем.

Требования по оформлению таможенного транзита в порту перевалки ОАО «Владивостокский морской рыбный порт».

- к перевозке принимаются грузы, прошедшие все необходимые в стране отправления экспортные формальности.
- В целях беспрепятственного осуществления перевозок Грузовладелец обязан за двое суток до подхода судна в порты Российской Федерации предоставить Перевозчику или Агенту Перевозчика в российском порту оформления полный пакет документов на груз, предусмотренный санитарными, таможенными, карантинными и иными правилами в соответствии с требованиями законодательства РФ, необходимых для прохождения таможенных формальностей.
- Тарифы на перевозку контейнеров включают 21 (Двадцать один) сутки хранения контейнеров на терминале ООО «ВМКТ», необходимые для завершения таможенного транзита.
- Плата за хранение груженых контейнеров под таможенным контролем на терминале ООО «ВМКТ» свыше 21 суток взимается без учета НДС по следующим тарифам: 20'ДС – 2 500 руб./сутки, 40'ДС – 3 600 руб./сутки, 20/40' ОТ/FR -5000 руб./сутки. Неполные сутки учитываются как полные.
- Дополнительно к морскому фрахту за перевозку контейнеров Грузовладелец оплачивает услуги за обслуживание контейнеров на терминале ООО «ВМКТ» по следующим ставкам:

Наименование услуги	Тип контейнера		Ставка, включая НДС 18%	
			20-ти футовый	40-ка футовый
Комиссия Агенту			1 900 руб./контейнер	
Услуги по обслуживанию реф. контейнеров на причале ВМКТ			1 947 руб./сутки	
Таможенный досмотр груза (по требованию таможни) за 1 контейнер:				
Радиационный контроль			6 490 руб.	
Досмотр или отбор проб с перегрузом содержимого свыше 50%			11 800 руб.	16 520 руб.

- При повторной укладке товаров в контейнер применяются тарифы на ПРР, действующие на ООО «ВМКТ».
- С целью покрытия расходов, связанных с увеличением тарифов по таможенному оформлению транзитных грузов, Перевозчик оставляет за собой право изменения тарифов.