

УТВЕРЖДАЮ  
 Генеральный директор  
 ОАО «Сахалинское морское пароходство»  
 А. В. Мацук  
 03 октября 2011 года

**ЛИНЕЙНЫЕ ТАРИФЫ**  
 на перевозку грузов на контейнерной линии «SASCO China Line» (SCL)  
 из порта Шанхай, КНР в порты Владивосток, Восточный

Тип контейнера	базовый тариф	бункерная надбавка	линейный тариф
<b>НАПРАВЛЕНИЕ СУ ШАНХАЙ - СУ ВЛАДИВОСТОК/ВОСТОЧНЫЙ</b>			
20' сухой, НС перевозчика	750,00	100,00	850,00
20' FR (in- guage) перевозчика	1 100,00	100,00	1 200,00
20' FR (out-guage) перевозчика	1 800,00	100,00	1 900,00
40' сухой, НС перевозчика	1 150,00	200,00	1 350,00
40' FR (in-guage) перевозчика	1 650,00	200,00	1 850,00
40' FR (out-guage) перевозчика	2 300,00	200,00	2 500,00
20' сухой, НС грузовладельца	430,00	100,00	530,00
20' рефрижераторный грузовладельца	700,00	100,00	800,00
20' FR (in- guage) грузовладельца	680,00	100,00	780,00
20' FR (out-guage) грузовладельца	1 180,00	100,00	1 280,00
20' ОТ (in- guage) грузовладельца	580,00	100,00	680,00
20' ОТ (out-guage) грузовладельца	680,00	100,00	780,00
40' сухой, НС грузовладельца	800,00	200,00	1 000,00
40' рефрижераторный грузовладельца	1 300,00	200,00	1 500,00
40' FR (in-guage) грузовладельца	1 200,00	200,00	1 400,00
40' FR (out-guage) грузовладельца	1 850,00	200,00	2 050,00
40' ОТ (in- guage) грузовладельца	1 000,00	200,00	1 200,00
40' ОТ (out-guage) грузовладельца	1 200,00	200,00	1 400,00
20' грузовладельца порожний	525,00	50,00	575,00
40' грузовладельца порожний	750,00	100,00	850,00
<b>НАПРАВЛЕНИЕ СУ ВЛАДИВОСТОК/ВОСТОЧНЫЙ - СУ ШАНХАЙ</b>			
20' сухой, НС перевозчика	250,00	50,00	300,00
40' сухой, НС перевозчика	400,00	100,00	500,00
20' сухой, НС грузовладельца	300,00	50,00	350,00
20' рефрижераторный грузовладельца	600,00	50,00	650,00
40' сухой, НС грузовладельца	500,00	100,00	600,00
40' рефрижераторный грузовладельца	1 050,00	100,00	1 150,00
20' грузовладельца порожний	300,00	25,00	325,00
40' грузовладельца порожний	450,00	50,00	500,00

**Примечания:**

1. Тарифы указаны в долларах США с учетом НДС – 0%. При оплате в рублях применяется курс ЦБ РФ на дату выписки коносамента.

2. Тарифы вступают в действие с 01 ноября 2011 года.

3. За 2 суток до подхода судна в порт перевалки Грузовладелец обязан предоставить Перевозчику или Агенту Перевозчика в портах Владивосток/Восточный документы на груз (по каждому наименованию) в соответствии с требованиями таможенных властей:

- код ТНВЭД - до 6 знаков;
- инвойс на английском и русском языках;
- упаковочный лист на английском и русском языках;
- сертификаты, если товар попадает под ветеринарный или санитарно-гигиенический контроль;
- дополнительные документы по требованию таможни.

4. Тарифы включают в себя 20 (Двадцать) суток пользования контейнером Перевозчика, начиная с даты окончания выгрузки судна. Плата за пользование контейнером свыше 20 суток взимается по следующим ставкам:

	с 21 по 30 сутки	с 31 суток и свыше
20' DC/HC	375 руб.	550 руб.
40' DC/HC	500 руб.	700 руб.

Плата рассчитывается путем умножения ставки на количество суток пользования.

5. Тарифы на возврат порожних контейнеров Грузовладельца не включают расходы на хранение контейнеров в портах Владивосток/Восточный в ожидании подхода линейного судна.

6. Дополнительно в портах отправления/назначения в направлении СУ Шанхай - СУ Владивосток/Восточный собирается терминальный сбор (THC). Надбавка THC к тарифу за перевозку одного грузеного контейнера составляет:

Терминальный сбор	Груженые контейнеры		Порожние контейнеры			
	20-фут	40-фут	20-фут	40-фут	20-фут ПСЖВС	40-фут ПСЖВС
THC (Шанхай)	600 CNY	900 CNY				
THC (Владивосток)	150 USD	200 USD	50 USD	50 USD	150 USD	200 USD

7. Тарифы на перевозку контейнеров включают в себя погрузо-разгрузочные работы в портах погрузки/выгрузки.

8. Тарифы на перевозку контейнеров Перевозчика в направлении СУ Шанхай-СУ Владивосток/Восточный включают стоимость возврата порожнего контейнера в порт Владивосток.

9. Перевозка опасных грузов производится после подтверждения о приеме груза. Дополнительная плата за перевозку опасных грузов из расчета на один контейнер составляет:

20' DC/HC – 175,00 USD, 40' DC/HC – 200,00 USD.


10. Перевозка контейнеров Flat Rack, Open Top с грузом, выступающим за габариты контейнера, производится после предварительного согласования ставок и условий перевозки.

11. Все расходы, связанные с эксплуатацией контейнеров, такие как pre-trip, подключение, замывка, предъявление СЭС и прочие оплачиваются отправителем/получателем.

12. С целью покрытия расходов, связанных с увеличением стоимости топлива, Перевозчик оставляет за собой право изменения бункерной надбавки.

Начальник отдела линейного флота:

03 октября 2011 г.



А.А.Павлов