

**УТВЕРЖДАЮ**  
Генеральный директор  
ОАО «Сахалинское морское пароходство»

А.В.Мацук  
03 октября 2011 года

**ПОЛНЫЕ (СКВОЗНЫЕ) ТАРИФЫ**  
на перевозку грузов из порта Нингбо, КНР в порт Магадан  
контейнерными линиями ОАО «Сахалинское морское пароходство»

Тип контейнера	тариф	Порт перевалки
<b>НАПРАВЛЕНИЕ</b>		
<b>СУ НИНГБО - СУ МАГАДАН</b>		
20' сухой, НС перевозчика	3 750,00	Владивосток
40' сухой, НС перевозчика	5 600,00	Владивосток
20' сухой, НС грузовладельца	3 350,00	Владивосток
20' FR (in- gauge) грузовладельца	3 500,00	Владивосток
20' FR (out- gauge) грузовладельца	4 000,00	Владивосток
20' OT (in- gauge) грузовладельца	3 350,00	Владивосток
20' OT (out- gauge) грузовладельца	3 500,00	Владивосток
20' рефрижераторный грузовладельца	4 550,00	Владивосток
40' сухой, НС грузовладельца	4 950,00	Владивосток
40' FR (in- gauge) грузовладельца	5 170,00	Владивосток
40' FR (out- gauge) грузовладельца	6 850,00	Владивосток
40' OT (in- gauge) грузовладельца	4 800,00	Владивосток
40' OT (out- gauge) грузовладельца	5 020,00	Владивосток
40' рефрижераторный грузовладельца	7 000,00	Владивосток
<b>НАПРАВЛЕНИЕ</b>		
<b>СУ МАГАДАН - СУ НИНГБО</b>		
20' грузовладельца порожний	680,00	Владивосток
40' грузовладельца порожний	980,00	Владивосток

Примечания:

1. Тарифы указаны в долларах США. При оплате в рублях применяется курс ЦБ РФ на дату выписки коносамента.
2. В тарифы включена ставка НДС - 0%.
3. В тарифы включена бункерная надбавка.
4. Тарифы вступают в действие с 01 ноября 2011 года.
5. Тарифы на перевозку груженых контейнеров собственности Перевозчика включают 12 (двенадцать) суток использования контейнера под выгрузкой в порту Магадан, начиная с даты окончания выгрузки судна.  
Плата за пользование контейнером свыше 12 суток взимается по следующим ставкам:

	с 13 по 22 –сутки	с 23 суток и свыше
20' DC/HC/FR	200,00 руб.	350,00 руб.
40' DC/HC/FR	400,00 руб.	500,00 руб.

Плата рассчитывается путем умножения ставки на количества суток пользования.
6. Тарифы на перевозку контейнеров включают 9 (девять) суток хранения контейнера на складе в порту Магадан в ожидании выдачи груза, начиная с даты выгрузки контейнера с судна.
7. Тарифы на возврат порожних контейнеров грузовладельца включают расходы на хранение контейнеров в порту Магадан в ожидании подхода линейного судна. Условие распространяется на контейнеры, прибывшие в порт Магадан на линейных судах Перевозчика.
8. Дополнительно в порту Нингбо, КНР собирается терминальный сбор (THC). Надбавка THC к тарифу за перевозку одного контейнера составляет: 20' DC/HC - 600 CNY, 40' DC/HC - 900 CNY.
9. Тарифы на перевозку контейнеров включают в себя погрузо-разгрузочные работы в портах погрузки/выгрузки/перевалки.
10. Перевозка опасных грузов производится после подтверждения о приеме груза.  
Дополнительная плата за перевозку опасных грузов из расчета на один контейнер составляет:  
20' DC/HC - 700 USD, 40' DC/HC - 900 USD.
11. Перевозка контейнеров Flat Rack, Open Top с грузом, выступающим за габариты контейнера, производится после предварительного согласования ставок и условий перевозки.
12. Все расходы, связанные с эксплуатацией контейнеров, такие как pre-trip, подключение, замывка, предъявление СЭС и прочие оплачиваются отправителем/получателем.

13. С целью покрытия расходов, связанных с увеличением стоимости топлива, Перевозчик оставляет за собой право изменения бункерной надбавки.

Примечания по оформлению таможенного транзита в порту перевалки Владивосток.

1. За 2 суток до подхода судна в порт перевалки Грузовладелец обязан предоставить Перевозчику или Агенту Перевозчика в п. Владивосток документы на груз (по каждому наименованию) в соответствии с требованиями таможенных властей:

- код ТНВЭД - до 6 знаков;
- инвойс на английском и русском языках;
- упаковочный лист на английском и русском языках;
- сертификаты, если товар попадает под ветеринарный или санитарно-гигиенический контроль;
- дополнительные документы по требованию таможни.

2. Тарифы включают оформление бланка транзитной декларации (ДТ) на 2 наименования товаров, находящихся в контейнере.

Составление ДТ на каждое последующее наименование, начиная с 3-го - 600 (Шестьсот) руб./наименование.

3. Тарифы включают 21 день хранения контейнеров на ВМКТ, необходимых для завершения таможенного транзита.

Плата за хранение груженых контейнеров под таможенным контролем на ВМКТ свыше 21 суток взимается по следующим ставкам:

	20' контейнер	40' контейнер
услуги по хранению контейнера на причале ВМКТ	2 478,00 руб./сутки	3 540,00 руб./сутки
услуги по обслуживанию рефконтейнеров на причале ВМКТ	1 770,00 руб./сутки	
комиссия Агента	1 900,00 руб./контейнер.	

4. Таможенный досмотр груза (по требованию таможни):


	20' контейнер	40' контейнер
Радиационный контроль	5 546,00 руб.	5 546,00 руб.
Досмотр или отбор проб с перегрузом содержимого свыше 50%	6 490,00 руб.	7 670,00 руб.

5. При повторной укладке товаров в контейнер применяются тарифы на ПРР, действующие на ВМКТ.

6. В соответствии с статьей 160 КТМ РФ Грузовладелец оплачивает все дополнительные расходы, понесенные Перевозчиком в порту перевалки. Оплата всех расходов производится на расчетный счет Агента Перевозчика.

7. С целью покрытия расходов, связанных с увеличением тарифов по таможенному оформлению транзитных грузов, Перевозчик оставляет за собой право изменения тарифов.

Начальник отдела линейного флота:  
03.10.2011 г.

 А.А.Павлов