



УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ОАО «Сахалинское морское пароходство»
С.С. Симанихин
«15» сентября 2022 года

ТАРИФЫ

на морскую перевозку грузов в контейнерах из портов Китая
в порт Владивосток в прямом и обратном направлении

Тип контейнера	Ед. изм	Тарифы, в долларах США					
		COC		SOC			
		20' DC/HC	40' DC/HC	20' DC/HC	40' DC/HC	20' EMPT DC/HC	40' EMPT DC/HC
ИМПОРТ							
FI Шанхай/Нинбо - LO Владивосток	конт	4 650	6 200	2 750	4 200	-	-
FI Циндао - LO Владивосток		4 850	6 900	3 300	4 800	-	-
FI Сямьнь - LO Владивосток	конт	-	7 200	3 400	5 400	-	-
ЭКСПОРТ							
LI Владивосток - FO Шанхай/Нингбо	конт	800	1 300	800	1 300	-	-

* COC – контейнеры Перевозчика, SOC - контейнеры Грузовладельца.

Примечание:

- Тарифы указаны в долларах США и включают НДС по ставке 0%. При оплате в рублях применяется курс ЦБ РФ на дату выписки коносамента.
- Тарифы вступают в действие с рейса № 2229 (ориентировочная дата выхода из порта Шанхай 27 сентября 2022г.)
- Тарифы установлены за перевозку 1 (Одного) контейнера с неопасным грузом и включают в себя:
 - предоставление порожнего контейнера Перевозчика в портах погрузки под загрузку груза;
 - морской фрахт из портов Китая в порт Владивосток на условиях «FI-LO», что означает: «морская перевозка груженого контейнера от порта отправления до порта назначения, включая погрузо-разгрузочные работы в порту назначения, размещение на терминале в порту назначения». хранение груженого контейнера в порту перевалки Владивосток в течение 8 суток с момента выгрузки контейнера с борта судна в ожидании выдачи грузополучателю;
 - нормативный период использования контейнера Перевозчика под погрузкой/выгрузкой в портах погрузки и выгрузки, неполные сутки учитываются как полные.
- Сбор за терминальную обработку груза (ТНС) в портах Китая не включен в тариф и оплачивается грузоотправителем или грузополучателем перевозчику либо администрации порта погрузки/выгрузки в зависимости от условий внешнеторгового контракта.
- Перевозка опасных грузов производится только после подтверждения Перевозчиком приема груза. Надбавка к линейному тарифу за перевозку опасных грузов включается в стоимость морской перевозки и составляет USD500/контейнер.
- Тарифы не включают возможные надбавки пикового сезона, зимнюю надбавку и иные дополнительные надбавки к морскому фрахту, о которых Перевозчик обязан уведомить грузовладельца за 15 дней до введения надбавок.
- В тарифы на перевозку грузов в контейнерах Перевозчика из портов Китая в порты Владивосток включена стоимость возврата порожнего контейнера в порты Шанхай/Нинбо/Циндао.
- Контейнеры и грузы, не поименованные в настоящих тарифах, перевозятся после согласования ставок и условий перевозки.
- К перевозке принимаются грузы, прошедшие все необходимые в стране отправления экспортные формальности.
- Отправитель/получатель груза в российских портах обязан предоставить Перевозчику или Агенту Перевозчика за двое суток до погрузки груза на судно полный пакет документов, необходимых для прохождения таможенных формальностей.