



УТВЕРЖДАЮ
 Генеральный директор
 ОАО «Сахалинское морское пароходство»

А.В. Мацук
 01 марта 2017 года

СКВОЗНЫЕ ЛИНЕЙНЫЕ ТАРИФЫ
 на морскую перевозку грузов в контейнерах из портов Китая в порты Корсаков, Магадан
 с перевалкой в порту Владивосток

Направление	Тип контейнера	Ед. изм	Тарифы			
			COC		SOC	
			20' DC/HC	40' DC/HC	20' DC/HC	40' DC/HC
FI Шанхай/Нинбо - LO Корсаков	конт	1980 USD	3080 USD	1500 USD	2410 USD	
FI Шанхай/Нинбо - LO Магадан	конт	2730 USD	4290 USD	2220 USD	3550 USD	
FI Циндао/Тяньцзинь - LO Корсаков	конт	2180 USD	3280 USD	1600 USD	2410 USD	
FI Циндао/Тяньцзинь - LO Магадан	конт	2930 USD	4490 USD	2320 USD	3550 USD	

* COC – контейнеры Перевозчика, SOC - контейнеры Грузовладельца.

Примечание:

- Сквозные линейные тарифы вступают в действие **10 марта 2017 года**.
- Сквозные линейные тарифы применяются для перевозки неопасных грузов в контейнерах, следующих по территории Российской Федерации под таможенным контролем по процедуре таможенного транзита.
- В ставку тарифов на условиях FI-LO включены:
 - морской фрахт, бункерная надбавка (BAF);
 - в порту Владивосток: услуги терминала ООО «Владивостокский морской контейнерный терминал» (ООО «ВМКТ») по отгрузке в каботаже, терминальный сбор в порту перевалки (DTHC Владивосток), услуги по документальному оформлению таможенного транзита;
 - погрузо-разгрузочные работы в портах Корсаков, Магадан.

С целью покрытия расходов, связанных с увеличением стоимости топлива, Перевозчик оставляет за собой право изменения бункерной надбавки.

4. Ставка тарифа не включает возможные надбавки пикового сезона, зимнюю надбавку и иные дополнительные надбавки к морскому фрахту, о которых Перевозчик обязан уведомить грузовладельца за 15 дней до введения надбавок.

5. Сборы за перевозку опасного груза (ИМО) и за терминальную обработку груза в портах Китая (ОТНС) не включены в ставку тарифов, являются надбавками и оплачиваются дополнительно к сквозным линейным тарифам по следующим ставкам:

Надбавки и сборы	Ед. изм	20' сухой/HC	40' сухой/HC
Сбор за перевозку опасного груза (ИМО)	конт	700 USD	900 USD
ОТНС (порты Китая) неопасный груз	конт	750 CNY	1050 CNY
ОТНС (порты Китая) опасный груз	конт	900 CNY	1200 CNY

6. Сбор за терминальную обработку груза (ТНС) в портах Китая при импортных перевозках оплачивается грузоотправителем или грузополучателем в зависимости от условий внешнеторгового контракта и порта погрузки.

7. Грузы класса опасности IMO Class 2.2;3;4;8;9. принимаются к перевозке только после подтверждения Перевозчиком о приеме груза.

8. Тарифы и надбавки к ним установлены в иностранной валюте и включают НДС по ставке 0%. При оплате в рублях применяется курс ЦБ РФ на дату выписки коносамента.

9. Тарифы на перевозку грузов в контейнерах Перевозчика включают нормативное использование контейнеров под погрузкой/выгрузкой груза, начиная с даты выгрузки контейнера с борта судна. Сверхнормативное использование контейнером начинается с суток, следующих за датой окончания нормативного периода, и оплачивается по ставкам:

Порт погрузки/выгрузки	Период, сутки		Ставки	
	нормативный	сверхнормативный	20' сухой/HC	40' сухой/HC
порты Китая (в т.ч. НДС 0%)	10	1-10/свыше 10	10/20 USD	20/40 USD
порт Корсаков (в т.ч. НДС -18%)	13	1-10/свыше 10	375/550 руб/сутки	500/700 руб/сутки
порт Магадан (в т.ч. НДС -18%)	20	1-10/свыше 10	375/550 руб/сутки	500/700 руб/сутки

Сверхнормативное пользование контейнером начинается с суток, следующих за датой окончания нормативного периода. Плата за сверхнормативное пользование контейнером рассчитывается путем умножения ставки на количество суток сверхнормативного пользования. Неполные сутки учитываются как полные. При утрате контейнера Перевозчика плата за сверхнормативное пользование контейнером начисляется вплоть до момента признания контейнера утраченным.

10. Перевозка контейнеров и грузов, не поименованных в настоящих тарифах, производится после предварительного согласования ставок и условий перевозки.

Требования по оформлению таможенного транзита в порту перевалки Владивосток.

- К перевозке принимаются грузы, прошедшие в стране отправления все экспортные формальности.
- В целях беспрепятственного осуществления перевозок грузов Грузовладелец обязан за 2 (две) суток до подхода судна в порты Российской Федерации предоставить Перевозчику или Агенту Перевозчика в порту оформления полный пакет документов на груз, предусмотренный санитарными, таможенными, карантинными и иными правилами в соответствии с требованиями законодательства РФ, необходимых для прохождения таможенных формальностей.

3. Сквозные линейные тарифы включают 14 (Четырнадцать) суток хранения грузеных контейнеров на терминале ООО «ВМКТ», необходимые для оформления таможенного транзита.

4. Грузовладелец оплачивает дополнительные услуги по организации оформления таможенного транзита в порту Владивосток самостоятельно или на компенсационной основе по следующим ставкам:

Наименование услуги	Тип контейнера	Ед. изм	Ставка, в т.ч. НДС	
			20' сухой/HC	40' сухой/HC
Комиссия Агента по организации таможенного досмотра и сверхнормативного хранения контейнеров на терминале ООО «ВМКТ» (в т.ч. НДС 18%)		конт	1 900 руб	1 900 руб
Хранение контейнера с 15 по 21сутки /свыше 21 суток (в т.ч. НДС 0%)		конт	27/61 USD/сутки	38/88 USD/сутки
Таможенный досмотр груза (по требованию таможни) за 1 контейнер (в т.ч. НДС 0%):				
Радиационный контроль (досмотр МИДК)		конт	85 USD	85 USD
Досмотр или отбор проб с перегрузом содержимого до 10%/до50%/свыше 50%		конт	70/135/188 USD	100/175/242 USD
Взвешивание контейнера		конт	50 USD	50 USD

5. При повторной укладке товаров в контейнер применяются тарифы на погрузо-разгрузочные работы, действующие на терминале ООО «ВМКТ» на дату оказания услуги.