

УТВЕРЖДАЮ  
 Генеральный директор  
 ОАО «Сахалинское морское пароходство»  
 А. В. Мацук  
 03 октября 2011 года

**ЛИНЕЙНЫЕ ТАРИФЫ**  
 на перевозку грузов на контейнерной линии «SASCO China Line» (SCL)  
 из порта Шанхай, КНР в порты Владивосток, Восточный

Тип контейнера	базовый тариф	бункерная надбавка	линейный тариф
<b>НАПРАВЛЕНИЕ СУ ШАНХАЙ - СУ ВЛАДИВОСТОК/ВОСТОЧНЫЙ</b>			
20' сухой, НС перевозчика	750,00	100,00	850,00
20' FR (in- gauge) перевозчика	1 100,00	100,00	1 200,00
20' FR (out-guage) перевозчика	1 800,00	100,00	1 900,00
40' сухой, НС перевозчика	1 150,00	200,00	1 350,00
40' FR (in-guage) перевозчика	1 650,00	200,00	1 850,00
40' FR (out-guage) перевозчика	2 300,00	200,00	2 500,00
20' сухой, НС грузовладельца	430,00	100,00	530,00
20' рефрижераторный грузовладельца	700,00	100,00	800,00
20' FR (in- gauge) грузовладельца	680,00	100,00	780,00
20' FR (out-guage) грузовладельца	1 180,00	100,00	1 280,00
20' OT (in- gauge) грузовладельца	580,00	100,00	680,00
20' OT (out-guage) грузовладельца	680,00	100,00	780,00
40' сухой, НС грузовладельца	800,00	200,00	1 000,00
40' рефрижераторный грузовладельца	1 300,00	200,00	1 500,00
40' FR (in-guage) грузовладельца	1 200,00	200,00	1 400,00
40' FR (out-guage) грузовладельца	1 850,00	200,00	2 050,00
40' OT (in- gauge) грузовладельца	1 000,00	200,00	1 200,00
40' OT (out-guage) грузовладельца	1 200,00	200,00	1 400,00
20' грузовладельца порожний	525,00	50,00	575,00
40' грузовладельца порожний	750,00	100,00	850,00
<b>НАПРАВЛЕНИЕ СУ ВЛАДИВОСТОК/ВОСТОЧНЫЙ - СУ ШАНХАЙ</b>			
20' сухой, НС перевозчика	250,00	50,00	300,00
40' сухой, НС перевозчика	400,00	100,00	500,00
20' сухой, НС грузовладельца	300,00	50,00	350,00
20' рефрижераторный грузовладельца	600,00	50,00	650,00
40' сухой, НС грузовладельца	500,00	100,00	600,00
40' рефрижераторный грузовладельца	1 050,00	100,00	1 150,00
20' грузовладельца порожний	300,00	25,00	325,00
40' грузовладельца порожний	450,00	50,00	500,00

**Примечания:**

1. Тарифы указаны в долларах США с учетом НДС – 0%. При оплате в рублях применяется курс ЦБ РФ на дату выписки коносамента.

2. Тарифы вступают в действие с 01 ноября 2011 года.

3. За 2 суток до подхода судна в порт перевалки Грузовладелец обязан предоставить Перевозчику или Агенту Перевозчика в портах Владивосток/Восточный документы на груз (по каждому наименованию) в соответствии с требованиями таможенных властей:

- код ТНВЭД - до 6 знаков;
- инвойс на английском и русском языках;
- упаковочный лист на английском и русском языках;
- сертификаты, если товар попадает под ветеринарный или санитарно-гигиенический контроль;
- дополнительные документы по требованию таможни.

4. Тарифы включают в себя 20 (Двадцать) суток пользования контейнером Перевозчика, начиная с даты окончания выгрузки судна. Плата за пользование контейнером свыше 20 суток взимается по следующим ставкам:

	с 21 по 30 сутки	с 31 суток и свыше
20' DC/HC	375 руб.	550 руб.
40' DC/HC	500 руб.	700 руб.

Плата рассчитывается путем умножения ставки на количество суток пользования.

5. Тарифы на возврат порожних контейнеров Грузовладельца не включают расходы на хранение контейнеров в портах Владивосток/Восточный в ожидании подхода линейного судна.

6. Дополнительно в портах отправления/назначения в направлении СУ Шанхай - СУ Владивосток/Восточный собирается терминальный сбор (THC). Надбавка THC к тарифу за перевозку одного грузеного контейнера составляет:

Терминальный сбор	Груженые контейнеры		Порожние контейнеры			
	20-фут	40-фут	20-фут	40-фут	20-фут ПСЖВС	40-фут ПСЖВС
THC (Шанхай)	600 CNY	900 CNY				
THC (Владивосток)	150 USD	200 USD	50 USD	50 USD	150 USD	200 USD

7. Тарифы на перевозку контейнеров включают в себя погрузо-разгрузочные работы в портах погрузки/выгрузки.

8. Тарифы на перевозку контейнеров Перевозчика в направлении СУ Шанхай-СУ Владивосток/Восточный включают стоимость возврата порожнего контейнера в порт Владивосток.

9. Перевозка опасных грузов производится после подтверждения о приеме груза. Дополнительная плата за перевозку опасных грузов из расчета на один контейнер составляет:

20' DC/HC – 175,00 USD, 40' DC/HC – 200,00 USD.


10. Перевозка контейнеров Flat Rack, Open Top с грузом, выступающим за габариты контейнера, производится после предварительного согласования ставок и условий перевозки.

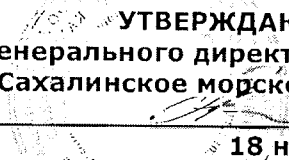
11. Все расходы, связанные с эксплуатацией контейнеров, такие как pre-trip, подключение, замывка, предъявление СЭС и прочие оплачиваются отправителем/получателем.

12. С целью покрытия расходов, связанных с увеличением стоимости топлива, Перевозчик оставляет за собой право изменения бункерной надбавки.

Начальник отдела линейного флота:

03 октября 2011 г.

 А.А.Павлов

  
**УТВЕРЖДАЮ**  
**И. о. генерального директора**  
**ОАО «Сахалинское морское пароходство»**  
**А. С. Ким**  
**18 ноября 2011 года**

**ЛИНЕЙНЫЕ ТАРИФЫ**  
**на перевозку грузов на контейнерной линии «SASCO China Line» (SCL)**  
**из порта Нингбо, КНР в порты Владивосток, Восточный**

Тип контейнера	базовый тариф	бункерная надбавка	линейный тариф
<b>НАПРАВЛЕНИЕ СУ НИНГБО - СУ ВЛАДИВОСТОК/ВОСТОЧНЫЙ</b>			
20' сухой, НС перевозчика	850,00	100,00	950,00
40' сухой, НС перевозчика	1 250,00	200,00	1 450,00
20' сухой, НС грузовладельца	550,00	100,00	650,00
20' рефрижераторный грузовладельца	850,00	100,00	950,00
20' FR (in- guage) грузовладельца	800,00	100,00	900,00
20' FR (out-guage) грузовладельца	1 300,00	100,00	1 400,00
20' OT (in- guage) грузовладельца	550,00	100,00	650,00
20' OT (out-guage) грузовладельца	800,00	100,00	900,00
40' сухой, НС грузовладельца	850,00	200,00	1 050,00
40' рефрижераторный грузовладельца	1 450,00	200,00	1 650,00
40' FR (in-guage) грузовладельца	1 250,00	200,00	1 450,00
40' FR (out-guage) грузовладельца	1 900,00	200,00	2 100,00
40' OT (in- guage) грузовладельца	850,00	200,00	1 050,00
40' OT (out-guage) грузовладельца	1 250,00	200,00	1 450,00
20' грузовладельца порожний	525,00	50,00	575,00
40' грузовладельца порожний	750,00	100,00	850,00
<b>НАПРАВЛЕНИЕ СУ ВЛАДИВОСТОК/ВОСТОЧНЫЙ - СУ НИНГБО</b>			
20' сухой, НС перевозчика	250,00	50,00	300,00
40' сухой, НС перевозчика	400,00	100,00	500,00
20' сухой, НС грузовладельца	300,00	50,00	350,00
20' рефрижераторный грузовладельца	600,00	50,00	650,00
40' сухой, НС грузовладельца	500,00	100,00	600,00
40' рефрижераторный грузовладельца	1 050,00	100,00	1 150,00
20' грузовладельца порожний	300,00	25,00	325,00
40' грузовладельца порожний	450,00	50,00	500,00

Примечания:

1. Тарифы указаны в долларах США с учетом НДС – 0%. При оплате в рублях применяется курс ЦБ РФ на дату выписки коносамента.

2. Тарифы вступают в действие с 01 декабря 2011 года.

3. В целях беспрепятственного осуществления перевозки грузов Заказчик обязан за 2 (двое) суток до подхода судна в порты Российской Федерации предоставить Перевозчику или Агенту Перевозчика в портах назначения документы на груз, предусмотренные санитарными, таможенными, карантинными, иными правилами в соответствии с требованиями законодательства РФ.

4. Тарифы включают в себя 20 (Двадцать) суток пользования контейнером Перевозчика, начиная с даты окончания выгрузки судна. Плата за пользование контейнером свыше 20 суток взимается по следующим ставкам:

	с 21 по 30 сутки	с 31 суток и свыше
20' DC/НС	375 руб.	550 руб.
40' DC/НС	500 руб.	700 руб.

Плата рассчитывается путем умножения ставки на количество суток пользования.

5. Тарифы на возврат порожних контейнеров Грузовладельца не включают расходы на хранение контейнеров в портах Владивосток/Восточный в ожидании подхода линейного судна.

6. Дополнительно в портах отправления/назначения в направлении СУ Нингбо - СУ Владивосток/Восточный собирается терминальный сбор (ТНС). Надбавка ТНС к тарифу за перевозку одного груженого контейнера составляет:

Терминальный сбор	Груженные контейнеры		Порожные контейнеры			
	20-фут	40-фут	20-фут	40-фут	20-фут ПСЖВС	40-фут ПСЖВС
ТНС (Нингбо)	600 CNY	900 CNY				
ТНС (Владивосток)	150 USD	200 USD	50 USD	50 USD	150 USD	200 USD

7. Тарифы на перевозку контейнеров включают в себя погрузо-разгрузочные работы в портах погрузки/выгрузки.

8. Тарифы на перевозку контейнеров Перевозчика в направлении СУ Нингбо-СУ Владивосток/Восточный включают стоимость возврата порожнего контейнера в порт Владивосток.

9. Перевозка опасных грузов производится после подтверждения о приеме груза. Дополнительная плата за перевозку опасных грузов из расчета на один контейнер составляет:

20' DC/HC – 175,00 USD, 40' DC/HC – 200,00 USD.

10. Перевозка контейнеров Flat Rack, Open Top с грузом, выступающим за габариты контейнера, производится после предварительного согласования условий перевозки.

11. Все расходы, связанные с эксплуатацией контейнеров, такие как pre-trip, подключение, замывка, предъявление СЭС и прочие оплачиваются отправителем/получателем.

12. С целью покрытия расходов, связанных с увеличением стоимости топлива, Перевозчик оставляет за собой право изменения бункерной надбавки.

Начальник отдела линейного флота:

18 ноября 2011 г.



А.А.Павлов

**УТВЕРЖДАЮ**  
И.о. генерального директора  
ОАО «Сахалинское морское пароходство»  
А.С.Ким  
18 ноября 2011 года

**ЛИНЕЙНЫЕ ТАРИФЫ**  
на перевозку грузов на контейнерной линии «SASCO China Line» (SCL)  
из портов Циндао, Тяньзинь, Далянь, КНР в порты Владивосток, Восточный

Тип контейнера	базовый	бункерная	линейный
	тариф	надбавка	тариф
<b>НАПРАВЛЕНИЕ СУ ЦИНДАО - СУ ВЛАДИВОСТОК/ВОСТОЧНЫЙ</b>			
20' сухой, НС перевозчика	900,00	100,00	1 000,00
40' сухой, НС перевозчика	1 300,00	200,00	1 500,00
20' сухой, НС грузовладельца	600,00	100,00	700,00
20' FR (in- gauge) грузовладельца	850,00	100,00	950,00
20' FR (out-guage) грузовладельца	1 350,00	100,00	1 450,00
20' OT (in- gauge) грузовладельца	600,00	100,00	700,00
20' OT (out-guage) грузовладельца	850,00	100,00	950,00
40' сухой, НС грузовладельца	900,00	200,00	1 100,00
40' FR (in-guage) грузовладельца	1 300,00	200,00	1 500,00
40' FR (out-guage) грузовладельца	1 950,00	200,00	2 150,00
40' OT (in- gauge) грузовладельца	900,00	200,00	1 100,00
40' OT (out-guage) грузовладельца	1 300,00	200,00	1 500,00
<b>НАПРАВЛЕНИЕ СУ ТЯНЗИНЬ/ДАЛЯНЬ - СУ ВЛАДИВОСТОК/ВОСТОЧНЫЙ</b>			
20' сухой, НС перевозчика	1 100,00	100,00	1 200,00
40' сухой, НС перевозчика	1 700,00	200,00	1 900,00
20' сухой, НС грузовладельца	650,00	100,00	750,00
40' сухой, НС грузовладельца	1 150,00	200,00	1 350,00

Примечания:

- Тарифы указаны в долларах США с учетом НДС – 0%. При оплате в рублях применяется курс ЦБ РФ на дату выписки коносамента.
- Портом отправления для всех направлений считается порт Шанхай, КНР.
- Тарифы вступают в действие с 01 декабря 2011 года.
- В целях беспрепятственного осуществления перевозки грузов Заказчик обязан за 2 (двое) суток до подхода судна в порты Российской Федерации предоставить Перевозчику или Агенту Перевозчика в портах назначения документы на груз, предусмотренные санитарными, таможенными, карантинными, иными правилами в соответствии с требованиями законодательства РФ.
- Тарифы включают в себя 20 суток пользования контейнером Перевозчика с даты окончания выгрузки судна. Плата за пользование контейнером свыше 20 суток взимается по следующим ставкам:

	с 21 по 30 сутки	с 31 суток и свыше
20' DC/HC	375 руб.	550 руб.
40' DC/HC	500 руб.	700 руб.

Плата рассчитывается путем умножения ставки на количество суток пользования.

- Дополнительно в портах отправления/назначения в направлении СУ порты КНР - СУ Владивосток/Восточный собирается терминальный сбор (THC). Надбавка THC к тарифу за перевозку одного контейнера составляет:

Терминальный сбор	Грузовые контейнеры		Порожние контейнеры			
	20-фут	40-фут	20-фут	40-фут	20-фут ПСЖВС	40-фут ПСЖВС
THC (Шанхай)	600 CNY	900 CNY				
THC (Владивосток)	150 USD	200 USD	50 USD	50 USD	150 USD	200 USD

- Перевозка опасных грузов производится после подтверждения о приеме груза. Дополнительная плата за перевозку опасных грузов из расчета на один контейнер составляет: 20' DC/HC – 175,00 USD, 40' DC/HC – 200,00 USD.

- Тарифы на перевозку контейнеров включают в себя погрузо-разгрузочные работы в портах погрузки/выгрузки.

- Перевозка контейнеров Flat Rack, Open Top с грузом, выступающим за габариты контейнера, производится после предварительного согласования условий перевозки.

- С целью покрытия расходов, связанных с увеличением стоимости топлива, Перевозчик оставляет за собой право изменения бункерной надбавки.

Начальник отдела линейного флота:



А.А.Павлов

18 ноября 2011г.

**УТВЕРЖДАЮ**  
 Генеральный директор  
 ОАО «Сахалинское морское пароходство»

А.В.Мацук  
 03 октября 2011 года

**ПОЛНЫЕ (СКВОЗНЫЕ) ТАРИФЫ**  
 на перевозку грузов из порта Шанхай в порт Магадан  
 контейнерными линиями ОАО «Сахалинское морское пароходство»

Тип контейнера	тариф	Порт перевалки
<b>НАПРАВЛЕНИЕ СУ ШАНХАЙ - СУ МАГАДАН</b>		
20' сухой, НС перевозчика	3 600,00	Владивосток
20' FR (in- gauge) перевозчика	3 750,00	Владивосток
20' FR (out- gauge) перевозчика	4 250,00	Владивосток
40' сухой, НС перевозчика	5 450,00	Владивосток
40' FR (in- gauge) перевозчика	5 670,00	Владивосток
40' FR (out- gauge) перевозчика	7 500,00	Владивосток
20' сухой, НС грузовладельца	3 200,00	Владивосток
20' FR (in- gauge) грузовладельца	3 350,00	Владивосток
20' FR (out- gauge) грузовладельца	3 850,00	Владивосток
20' OT (in- gauge) грузовладельца	3 200,00	Владивосток
20' OT (out- gauge) грузовладельца	3 350,00	Владивосток
20' рефрижераторный грузовладельца	4 400,00	Владивосток
40' сухой, НС грузовладельца	4 800,00	Владивосток
40' FR (in- gauge) грузовладельца	5 020,00	Владивосток
40' FR (out- gauge) грузовладельца	6 700,00	Владивосток
40' OT (in- gauge) грузовладельца	4 650,00	Владивосток
40' OT (out- gauge) грузовладельца	4 870,00	Владивосток
40' рефрижераторный грузовладельца	6 800,00	Владивосток
<b>НАПРАВЛЕНИЕ СУ МАГАДАН - СУ ШАНХАЙ</b>		
20' грузовладельца порожний	680,00	Владивосток
40' грузовладельца порожний	980,00	Владивосток

Примечания:

1. Тарифы указаны в долларах США.  
При оплате в рублях применяется курс ЦБ РФ на дату выписки коносамента.
2. В тарифы включена ставка НДС - 0%.
3. В тарифы включена бункерная надбавка.
4. Тарифы вступают в действие с 01 ноября 2011 года.
5. Тарифы на перевозку груженых контейнеров собственности Перевозчика включают 12 (двенадцать) суток использования контейнера под выгрузкой в порту Магадан, начиная с даты окончания выгрузки судна.

Плата за пользование контейнером свыше 12 суток взимается по следующим ставкам:

	с 13 по 22 -сутки	с 23 суток и свыше
20' DC/HC/FR	200,00 руб.	350,00 руб.
40' DC/HC/FR	400,00 руб.	500,00 руб.

Плата рассчитывается путем умножения ставки на количества суток пользования.

6. Тарифы на перевозку груженых контейнеров включают 9 (девять) суток хранения контейнера на складе в порту Магадан в ожидании выдачи груза, начиная с даты выгрузки контейнера с судна.

7. Тарифы на возврат порожних контейнеров грузовладельца включают расходы на хранение контейнеров в порту Магадан в ожидании подхода линейного судна. Условие распространяется на контейнеры, прибывшие в порт Магадан на линейных судах Перевозчика.

8. Дополнительно в порту Шанхай, КНР собирается терминальный сбор (THC). Надбавка THC к тарифу за перевозку одного контейнера составляет: 20' DC/HC - 600 CNY, 40' DC/HC - 900 CNY.

9. Тарифы на перевозку контейнеров включают в себя погрузо-разгрузочные работы в портах погрузки/выгрузки/перевалки.

10. Перевозка опасных грузов производится после подтверждения о приеме груза.

Дополнительная плата за перевозку опасных грузов из расчета на один контейнер составляет: 20' DC/HC - 700 USD, 40' DC/HC - 900 USD.

11. Перевозка контейнеров Flat Rack, Open Top с грузом, выступающим за габариты контейнера, производится после предварительного согласования ставок и условий перевозки.

12. Все расходы, связанные с эксплуатацией контейнеров, такие как pre-trip, подключение, замывка, предъявление СЭС и прочие оплачиваются отправителем/получателем.

13. С целью покрытия расходов, связанных с увеличением стоимости топлива, Перевозчик оставляет за собой право изменения бункерной надбавки.

Примечания по оформлению таможенного транзита в порту перевалки Владивосток.

1. За 2 суток до подхода судна в порт перевалки Грузовладелец обязан предоставить Перевозчику или Агенту Перевозчика в п. Владивосток документы на груз (по каждому наименованию) в соответствии с требованиями таможенных властей:

- код ТНВЭД - до 6 знаков;
- инвойс на английском и русском языках;
- упаковочный лист на английском и русском языках;
- сертификаты, если товар попадает под ветеринарный или санитарно-гигиенический контроль;
- дополнительные документы по требованию таможни.

2. Тарифы включают оформление бланка транзитной декларации (ДТ) на 2 наименования товаров, находящихся в контейнере.

Составление ДТ на каждое последующее наименование, начиная с 3-го - 600 руб./наименование.

3. Тарифы включают 21 день хранения контейнеров на ВМКТ, необходимых для завершения таможенного транзита.

Плата за хранение груженых контейнеров под таможенным контролем на ВМКТ свыше 21 суток взимается по следующим ставкам:

	20' контейнер	40' контейнер
услуги по хранению контейнера на причале ВМКТ	2 478,00 руб./сутки	3 540,00 руб./сутки
услуги по обслуживанию рефконтейнеров на причале ВМКТ	1 770,00 руб./сутки	
комиссия Агента	1 900,00 руб./контейнер.	

4. Таможенный досмотр груза (по требованию таможни):

	20' контейнер	40' контейнер
Радиационный контроль	5 546,00 руб.	5 546,00 руб.
Досмотр или отбор проб с перегрузом содержимого свыше 50%	6 490,00 руб.	7 670,00 руб.

5. При повторной укладке товаров в контейнер применяются тарифы на ПРР, действующие на ВМКТ.

6. В соответствии с статьей 160 КТМ РФ Грузовладелец оплачивает все дополнительные расходы, понесенные Перевозчиком в порту перевалки. Оплата всех расходов производится на расчетный счет Агента Перевозчика.

7. С целью покрытия расходов, связанных с увеличением тарифов по таможенному оформлению транзитных грузов, Перевозчик оставляет за собой право изменения тарифов.

Начальник отдела линейного флота:  
03.10.2011 г.

 А.А.Павлов

**УТВЕРЖДАЮ**  
 Генеральный директор  
 ОАО «Сахалинское морское пароходство»

А.В.Мацук  
 03 октября 2011 года

**ПОЛНЫЕ (СКВОЗНЫЕ) ТАРИФЫ**  
**на перевозку грузов из порта Нингбо, КНР в порт Магадан**  
**контейнерными линиями ОАО «Сахалинское морское пароходство»**

Тип контейнера	тариф	Порт перевалки
<b>НАПРАВЛЕНИЕ</b>		
<b>СУ НИНГБО - СУ МАГАДАН</b>		
20' сухой, НС перевозчика	3 750,00	Владивосток
40' сухой, НС перевозчика	5 600,00	Владивосток
20' сухой, НС грузовладельца	3 350,00	Владивосток
20' FR (in- gauge) грузовладельца	3 500,00	Владивосток
20' FR (out- gauge) грузовладельца	4 000,00	Владивосток
20' OT (in- gauge) грузовладельца	3 350,00	Владивосток
20' OT (out- gauge) грузовладельца	3 500,00	Владивосток
20' рефрижераторный грузовладельца	4 550,00	Владивосток
40' сухой, НС грузовладельца	4 950,00	Владивосток
40' FR (in- gauge) грузовладельца	5 170,00	Владивосток
40' FR (out- gauge) грузовладельца	6 850,00	Владивосток
40' OT (in- gauge) грузовладельца	4 800,00	Владивосток
40' OT (out- gauge) грузовладельца	5 020,00	Владивосток
40' рефрижераторный грузовладельца	7 000,00	Владивосток
<b>НАПРАВЛЕНИЕ</b>		
<b>СУ МАГАДАН - СУ НИНГБО</b>		
20' грузовладельца порожний	680,00	Владивосток
40' грузовладельца порожний	980,00	Владивосток

**Примечания:**

1. Тарифы указаны в долларах США. При оплате в рублях применяется курс ЦБ РФ на дату выписки коносамента.
2. В тарифы включена ставка НДС - 0%.
3. В тарифы включена бункерная надбавка.
4. Тарифы вступают в действие с 01 ноября 2011 года.
5. Тарифы на перевозку груженых контейнеров собственности Перевозчика включают 12 (двенадцать) суток использования контейнера под выгрузкой в порту Магадан, начиная с даты окончания выгрузки судна.  
 Плата за пользование контейнером свыше 12 суток взимается по следующим ставкам:
 

	с 13 по 22 –сутки	с 23 суток и свыше
20' DC/HC/FR	200,00 руб.	350,00 руб.
40' DC/HC/FR	400,00 руб.	500,00 руб.

 Плата рассчитывается путем умножения ставки на количества суток пользования.
6. Тарифы на перевозку контейнеров включают 9 (девять) суток хранения контейнера на складе в порту Магадан в ожидании выдачи груза, начиная с даты выгрузки контейнера с судна.
7. Тарифы на возврат порожних контейнеров грузовладельца включают расходы на хранение контейнеров в порту Магадан в ожидании подхода линейного судна. Условие распространяется на контейнеры, прибывшие в порт Магадан на линейных судах Перевозчика.
8. Дополнительно в порту Нингбо, КНР собирается терминальный сбор (THC). Надбавка THC к тарифу за перевозку одного контейнера составляет: 20' DC/HC - 600 CNY, 40' DC/HC - 900 CNY.
9. Тарифы на перевозку контейнеров включают в себя погрузо-разгрузочные работы в портах погрузки/выгрузки/перевалки.
10. Перевозка опасных грузов производится после подтверждения о приеме груза.  
 Дополнительная плата за перевозку опасных грузов из расчета на один контейнер составляет:  
 20' DC/HC - 700 USD, 40' DC/HC - 900 USD.
11. Перевозка контейнеров Flat Rack, Open Top с грузом, выступающим за габариты контейнера, производится после предварительного согласования ставок и условий перевозки.
12. Все расходы, связанные с эксплуатацией контейнеров, такие как pre-trip, подключение, замывка, предъявление СЭС и прочие оплачиваются отправителем/получателем.

13. С целью покрытия расходов, связанных с увеличением стоимости топлива, Перевозчик оставляет за собой право изменения бункерной надбавки.

Примечания по оформлению таможенного транзита в порту перевалки Владивосток.

1. За 2 суток до подхода судна в порт перевалки Грузовладелец обязан предоставить Перевозчику или Агенту Перевозчика в п. Владивосток документы на груз (по каждому наименованию) в соответствии с требованиями таможенных властей:

- код ТНВЭД - до 6 знаков;
- инвойс на английском и русском языках;
- упаковочный лист на английском и русском языках;
- сертификаты, если товар попадает под ветеринарный или санитарно-гигиенический контроль;
- дополнительные документы по требованию таможни.

2. Тарифы включают оформление бланка транзитной декларации (ДТ) на 2 наименования товаров, находящихся в контейнере.

Составление ДТ на каждое последующее наименование, начиная с 3-го - 600 (Шестьсот) руб./наименование.

3. Тарифы включают 21 день хранения контейнеров на ВМКТ, необходимых для завершения таможенного транзита.

Плата за хранение груженых контейнеров под таможенным контролем на ВМКТ свыше 21 суток взимается по следующим ставкам:

	20' контейнер	40' контейнер
услуги по хранению контейнера на причале ВМКТ	2 478,00 руб./сутки	3 540,00 руб./сутки
услуги по обслуживанию рефконтейнеров на причале ВМКТ	1 770,00 руб./сутки	
комиссия Агента	1 900,00 руб./контейнер.	

4. Таможенный досмотр груза (по требованию таможни):


	20' контейнер	40' контейнер
Радиационный контроль	5 546,00 руб.	5 546,00 руб.
Досмотр или отбор проб с перегрузом содержимого свыше 50%	6 490,00 руб.	7 670,00 руб.

5. При повторной укладке товаров в контейнер применяются тарифы на ПРР, действующие на ВМКТ.

6. В соответствии с статьей 160 КТМ РФ Грузовладелец оплачивает все дополнительные расходы, понесенные Перевозчиком в порту перевалки. Оплата всех расходов производится на расчетный счет Агента Перевозчика.

7. С целью покрытия расходов, связанных с увеличением тарифов по таможенному оформлению транзитных грузов, Перевозчик оставляет за собой право изменения тарифов.

Начальник отдела линейного флота:  
03.10.2011 г.

 А.А.Павлов

**УТВЕРЖДАЮ**  
**Генеральный директор**  
**ОАО «Сахалинское морское пароходство»**



А.В.Мацук  
 03 октября 2011 года

**ПОЛНЫЕ (СКВОЗНЫЕ) ТАРИФЫ**  
**на перевозку грузов из портов Циндао, Тяньзинь, Далянь, КНР в порт Магадан**  
**контейнерными линиями ОАО «Сахалинское морское пароходство»**

Тип контейнера	Тариф	Порт перевалки
<b>НАПРАВЛЕНИЕ</b>		
<b>СУ ЦИНДАО - СУ МАГАДАН</b>		
20' сухой, НС перевозчика	3 800,00	Владивосток
40' сухой, НС перевозчика	5 750,00	Владивосток
20' сухой, НС грузовладельца	3 400,00	Владивосток
20' FR (in- quage) грузовладельца	3 720,00	Владивосток
20' FR (out- quage) грузовладельца	4 650,00	Владивосток
20' OT (in- quage) грузовладельца	3 400,00	Владивосток
20' OT (out- quage) грузовладельца	3 720,00	Владивосток
40' сухой, НС грузовладельца	5 100,00	Владивосток
40' FR (in- quage) грузовладельца	5 590,00	Владивосток
40' FR (out- quage) грузовладельца	8 290,00	Владивосток
40' OT (in- quage) грузовладельца	4 950,00	Владивосток
40' OT (out- quage) грузовладельца	5 970,00	Владивосток
<b>НАПРАВЛЕНИЕ</b>		
<b>СУ ТЯНЗИНЬ/ДАЛЯНЬ - СУ МАГАДАН</b>		
40' сухой, НС перевозчика	5 750,00	Владивосток

**Примечания:**

1. Тарифы указаны в долларах США. При оплате в рублях применяется курс ЦБ РФ на дату выписки коносамента.
2. В тарифы включена ставка НДС - 0%.
3. Тарифы включают в себя бункерную надбавку.
4. Тарифы вступают в действие с 01 ноября 2011 года.
5. Портом отправления для всех грузов, отгружаемых из портов Циндао, Тяньзинь, Далянь, КНР, считается порт Шанхай, КНР.
6. Тарифы на перевозку груженых контейнеров собственности Перевозчика включают 12 (двенадцать) суток использования контейнера под выгрузкой в порту Магадан, начиная с даты окончания выгрузки судна.  
 Плата за пользование контейнером свыше 12 суток взимается по следующим ставкам:
 

	с 13 по 22 сутки	с 23 суток и свыше
20' DC/HC/FR	200,00 руб.	350,00 руб.
40' DC/HC/FR	400,00 руб.	500,00 руб.

 Плата рассчитывается путем умножения ставки на количества суток пользования.
7. Тарифы на перевозку контейнеров включают 9 (девять) суток хранения контейнера на складе в порту Магадан в ожидании выдачи груза, начиная с даты выгрузки контейнера с судна.
8. Дополнительно в порту Шанхай, КНР собирается терминальный сбор (ТНС). Надбавка ТНС к тарифу за перевозку одного контейнера составляет: 20' DC/HC - 600 CNY, 40' DC/HC - 900 CNY.
9. Тарифы на перевозку контейнеров включают в себя погрузо-разгрузочные работы в портах погрузки/выгрузки/перевалки.
10. Перевозка опасных грузов производится после подтверждения о приеме груза.  
 Дополнительная плата за перевозку опасных грузов из расчета на один контейнер составляет:  
 20' DC/HC - 700 USD, 40' DC/HC - 900 USD.
11. Перевозка контейнеров Flat Rack, Open Top с грузом, выступающим за габариты контейнера, производится после предварительного согласования условий перевозки.
12. С целью покрытия расходов, связанных с увеличением стоимости топлива, Перевозчик оставляет за собой право изменения бункерной надбавки.

Примечания по оформлению таможенного транзита в порту перевалки Владивосток.

1. За 2 суток до подхода судна в порт перевалки Грузовладелец обязан предоставить Перевозчику или Агенту Перевозчика в п. Владивосток документы на груз (по каждому наименованию) в соответствии с требованиями таможенных властей:

- код ТНВЭД - до 6 знаков;
- инвойс на английском и русском языках;
- упаковочный лист на английском и русском языках;
- сертификаты, если товар попадает под ветеринарный или санитарно-гигиенический контроль;
- дополнительные документы по требованию таможни.

2. Тарифы включают оформление бланка транзитной декларации (ДТ) на 2 наименования товаров, находящихся в контейнере.

Составление ДТ на каждое последующее наименование, начиная с 3-го - 600 (Шестьсот) руб./наименование.

3. Тарифы включают 21 день хранения контейнеров на ВМКТ, необходимых для завершения таможенного транзита.

Плата за хранение груженых контейнеров под таможенным контролем на ВМКТ свыше 21 суток взимается по следующим ставкам:

	20' контейнер	40' контейнер
услуги по хранению контейнера на причале ВМКТ	2 478,00 руб./сутки	3 540,00 руб./сутки
услуги по обслуживанию рефконтейнеров на причале ВМКТ	1 770,00 руб./сутки	
комиссия Агента	1 900,00 руб./контейнер.	

4. Таможенный досмотр груза (по требованию таможни):

	20' контейнер	40' контейнер
Радиационный контроль	5 546,00 руб.	5 546,00 руб.
Досмотр или отбор проб с перегрузом содержимого свыше 50%	6 490,00 руб.	7 670,00 руб.

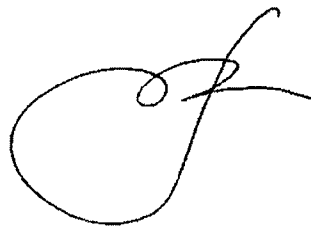
5. При повторной укладке товаров в контейнер применяются тарифы на ПРР, действующие на ВМКТ.

6. В соответствии с статьей 160 КТМ РФ Грузовладелец оплачивает все дополнительные расходы, понесенные Перевозчиком в порту перевалки.

Оплата всех расходов производится на расчетный счет Агента Перевозчика.

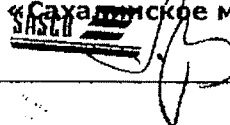
7. С целью покрытия расходов, связанных с увеличением тарифов по таможенному оформлению транзитных грузов, Перевозчик оставляет за собой право изменения тарифов.

Начальник отдела линейного флота:  
03.10.2011 г.



А.А.Павлов

**УТВЕРЖДАЮ**  
**Генеральный директор**  
**ОАО «Сахалинское морское пароходство»**



А.В.Мацук  
 03 октября 2011 года

**ПОЛНЫЕ (СКВОЗНЫЕ) ТАРИФЫ**  
**на перевозку грузов из порта Шанхай, КНР в порт Петропавловск-Камчатский**  
**контейнерными линиями ОАО «Сахалинское морское пароходство»**

Тип контейнера	тариф	Порт перевалки
<b>НАПРАВЛЕНИЕ</b>		
<b>СУ ШАНХАЙ - СУ П/КАМЧАТСКИЙ</b>		
20' сухой, НС перевозчика	3 350,00	Владивосток
20' FR (in- guage) перевозчика	3 550,00	Владивосток
20' FR (out- guage) перевозчика	4 050,00	Владивосток
40' сухой, НС перевозчика	5 300,00	Владивосток
40' FR (in- guage) перевозчика	5 650,00	Владивосток
40' FR (out- guage) перевозчика	6 950,00	Владивосток
20' сухой, НС грузовладельца	3 070,00	Владивосток
20' FR (in- guage) грузовладельца	3 220,00	Владивосток
20' FR (out- guage) грузовладельца	3 720,00	Владивосток
20' OT (in- guage) грузовладельца	3 070,00	Владивосток
20' OT (out- guage) грузовладельца	3 220,00	Владивосток
20' рефрижераторный грузовладельца	4 270,00	Владивосток
40' сухой, НС грузовладельца	4 750,00	Владивосток
40' FR (in- guage) грузовладельца	4 970,00	Владивосток
40' FR (out- guage) грузовладельца	6 270,00	Владивосток
40' OT (in- guage) грузовладельца	4 750,00	Владивосток
40' OT (out- guage) грузовладельца	4 970,00	Владивосток
40' рефрижераторный грузовладельца	6 900,00	Владивосток
<b>НАПРАВЛЕНИЕ</b>		
<b>СУ П/КАМЧАТСКИЙ - СУ ШАНХАЙ</b>		
20' грузовладельца порожний	790,00	Владивосток
40' грузовладельца порожний	1 150,00	Владивосток

**Примечания:**

1. Тарифы указаны в долларах США. При оплате в рублях применяется курс ЦБ РФ на дату выписки коносамента.
2. В тарифы включена ставка НДС - 0%.
3. Тарифы включают в себя бункерную надбавку.
4. Тарифы вступают в действие с 01 ноября 2011 года.
5. Тарифы на перевозку груженых контейнеров собственности Перевозчика включают 12 (двенадцать) суток использования контейнера под выгрузкой в порту П/Камчатский, начиная с даты окончания выгрузки судна судна.

Плата за пользование контейнером свыше 12 суток взимается по следующим ставкам:

	с 13 по 22 –сутки	с 23 суток и свыше
20' DC/HC/FR	200,00 руб.	350,00 руб.
40' DC/HC/FR	400,00 руб.	500,00 руб.

Плата рассчитывается путем умножения ставки на количества суток пользования.

6. Тарифы на перевозку груженых контейнеров включают 2 (двое) суток хранения контейнера в порту П/Камчатский в ожидании выдачи груза, начиная с даты выгрузки контейнера с судна.
7. Тарифы на возврат порожних контейнеров грузовладельца включают расходы на хранение контейнеров в порту П/Камчатский в ожидании подхода линейного судна. Условие распространяется на контейнеры, прибывшие в порт П/Камчатский на линейных судах Перевозчика.
8. Дополнительно в порту Шанхай, КНР собирается терминальный сбор (THC). Надбавка THC к тарифу за перевозку одного контейнера составляет: 20' DC/HC - 600 CNY, 40' DC/HC - 900 CNY.
9. Тарифы на перевозку контейнеров включают в себя погрузо-разгрузочные работы в портах погрузки/выгрузки/перевалки.

10. Перевозка опасных грузов производится после подтверждения о приеме груза. Дополнительная плата за перевозку опасных грузов из расчета на один контейнер составляет: 20' DC/HC – 700 USD, 40' DC/HC – 900 USD.

11. Перевозка контейнеров Flat Rack, Open Top с грузом, выступающим за габариты контейнера, производится после предварительного согласования ставок и условий перевозки.

12. Все расходы, связанные с эксплуатацией контейнеров, такие как pre-trip, подключение, замывка, предъявление СЭС и прочие оплачиваются отправителем/получателем.

13. С целью покрытия расходов, связанных с увеличением стоимости топлива, Перевозчик оставляет за собой право изменения бункерной надбавки.

Примечания по оформлению таможенного транзита в порту перевалки Владивосток.

1. За 2 суток до подхода судна в порт перевалки Грузовладелец обязан предоставить Перевозчику или Агенту Перевозчика в п. Владивосток документы на груз (по каждому наименованию) в соответствии с требованиями таможенных властей:

- код ТНВЭД - до 6 знаков;
- инвойс на английском и русском языках;
- упаковочный лист на английском и русском языках;
- сертификаты, если товар попадает под ветеринарный или санитарно-гигиенический контроль;
- дополнительные документы по требованию таможни.

2. Тарифы включают оформление бланка транзитной декларации (ДТ) на 2 наименования товаров, находящихся в контейнере.

Составление ДТ на каждое последующее наименование, начиная с 3-го - 600 (Шестьсот) руб./наименование.

3. Тарифы включают 21 день хранения контейнеров на ВМКТ, необходимых для завершения таможенного транзита.

Плата за хранение груженых контейнеров под таможенным контролем на ВМКТ свыше 21 суток взимается по следующим ставкам:

	20' контейнер	40' контейнер
услуги по хранению контейнера на причале ВМКТ	2 478,00 руб./сутки	3 540,00 руб./сутки
услуги по обслуживанию рефконтейнеров на причале ВМКТ	1 770,00 руб./сутки	
комиссия Агента	1 900,00 руб./контейнер.	

4. Таможенный досмотр груза (по требованию таможни):

	20' контейнер	40' контейнер
Радиационный контроль	5 546,00 руб.	5 546,00 руб.
Досмотр или отбор проб с перегрузом содержимого свыше 50%	6 490,00 руб.	7 670,00 руб.

5. При повторной укладке товаров в контейнер применяются тарифы на ПРР, действующие на ВМКТ.

6. В соответствии с статьей 160 КТМ РФ Грузовладелец оплачивает все дополнительные расходы, понесенные Перевозчиком в порту перевалки. Оплата всех расходов производится на расчетный счет Агента Перевозчика.

7. С целью покрытия расходов, связанных с увеличением тарифов по таможенному оформлению транзитных грузов, Перевозчик оставляет за собой право изменения тарифов.

Начальник отдела линейного флота:

 А.А.Павлов

03.10.2011 г.

**УТВЕРЖДАЮ**  
**Генеральный директор**  
**ОАО «Сахалинское морское пароходство»**

А.В.Мацук  
 03 октября 2011 года

**ПОЛНЫЕ (СКВОЗНЫЕ) ТАРИФЫ**  
**на перевозку грузов из порта Нингбо, КНР в порт Петропавловск-Камчатский**  
**контейнерными линиями ОАО «Сахалинское морское пароходство»**

Тип контейнера	тариф	Порт перевалки
<b>НАПРАВЛЕНИЕ</b>		
<b>СУ НИНГБО - СУ П/КАМЧАТСКИЙ</b>		
20' сухой, НС перевозчика	3 500,00	Владивосток
40' сухой, НС перевозчика	5 450,00	Владивосток
20' сухой, НС грузовладельца	3 220,00	Владивосток
20' FR (in- gauge) грузовладельца	3 370,00	Владивосток
20' FR (out- gauge) грузовладельца	3 870,00	Владивосток
20' OT (in- gauge) грузовладельца	3 220,00	Владивосток
20' OT (out- gauge) грузовладельца	3 370,00	Владивосток
20' рефрижераторный грузовладельца	4 420,00	Владивосток
40' сухой, НС грузовладельца	4 900,00	Владивосток
40' FR (in- gauge) грузовладельца	5 120,00	Владивосток
40' FR (out- gauge) грузовладельца	6 420,00	Владивосток
40' OT (in- gauge) грузовладельца	4 900,00	Владивосток
40' OT (out- gauge) грузовладельца	5 120,00	Владивосток
40' рефрижераторный грузовладельца	7 100,00	Владивосток
<b>НАПРАВЛЕНИЕ</b>		
<b>СУ П/КАМЧАТСКИЙ - СУ НИНГБО</b>		
20' грузовладельца порожний	790,00	Владивосток
40' грузовладельца порожний	1 150,00	Владивосток

**Примечания:**

1. Тарифы указаны в долларах США. При оплате в рублях применяется курс ЦБ РФ на дату выписки коносамента.
2. В тарифы включена ставка НДС - 0%.
3. Тарифы включают в себя бункерную надбавку.
4. Тарифы вступают в действие с 01 ноября 2011 года.
5. Тарифы на перевозку груженых контейнеров собственности Перевозчика включают 12 (двенадцать) суток использования контейнера под выгрузкой в порту П/Камчатский, начиная с даты окончания выгрузки судна судна.  
 Плата за пользование контейнером свыше 12 суток взимается по следующим ставкам:
 

	с 13 по 22 сутки	с 23 суток и свыше
20' DC/HC/FR	200,00 руб.	350,00 руб.
40' DC/HC/FR	400,00 руб.	500,00 руб.
6. Плата рассчитывается путем умножения ставки на количества суток пользования.
7. Тарифы на перевозку груженых контейнеров включают 2 (двое) суток хранения контейнера в порту П/Камчатский в ожидании выдачи груза, начиная с даты выгрузки контейнера с судна.
8. Тарифы на возврат порожних контейнеров грузовладельца включают расходы на хранение контейнеров в порту П/Камчатский в ожидании подхода линейного судна. Условие распространяется на контейнеры, прибывшие в порт П/Камчатский на линейных судах Перевозчика.
9. Дополнительно в порту Нингбо, КНР собирается терминальный сбор (THC). Надбавка THC к тарифу за перевозку одного контейнера составляет: 20' DC/HC - 600 CNY, 40' DC/HC - 900 CNY.
10. Тарифы на перевозку контейнеров включают в себя погрузо-разгрузочные работы в портах погрузки/выгрузки/перевалки.
11. Перевозка опасных грузов производится после подтверждения о приеме груза.  
 Дополнительная плата за перевозку опасных грузов из расчета на один контейнер составляет: 20' DC/HC - 700 USD, 40' DC/HC - 900 USD.
12. Перевозка контейнеров Flat Rack, Open Top с грузом, выступающим за габариты контейнера, производится после предварительного согласования ставок и условий перевозки.
13. Все расходы, связанные с эксплуатацией контейнеров, такие как pre-trip, подключение, замывка, предъявление СЭС и прочие оплачиваются отправителем/получателем.

13. С целью покрытия расходов, связанных с увеличением стоимости топлива, Перевозчик оставляет за собой право изменения бункерной надбавки.

Примечания по оформлению таможенного транзита в порту перевалки Владивосток.

1. За 2 суток до подхода судна в порт перевалки Грузовладелец обязан предоставить Перевозчику или Агенту Перевозчика в п. Владивосток документы на груз (по каждому наименованию) в соответствии с требованиями таможенных властей:

- код ТНВЭД - до 6 знаков;
- инвойс на английском и русском языках;
- упаковочный лист на английском и русском языках;
- сертификаты, если товар попадает под ветеринарный или санитарно-гигиенический контроль;
- дополнительные документы по требованию таможни.

2. Тарифы включают оформление бланка транзитной декларации (ДТ) на 2 наименования товаров, находящихся в контейнере.

Составление ДТ на каждое последующее наименование, начиная с 3-го - 600 (Шестьсот) руб./наименование.

3. Тарифы включают 21 день хранения контейнеров на ВМКТ, необходимых для завершения таможенного транзита.

Плата за хранение груженых контейнеров под таможенным контролем на ВМКТ свыше 21 суток взимается по следующим ставкам:

	20' контейнер	40' контейнер
услуги по хранению контейнера на причале ВМКТ	2 478,00 руб./сутки	3 540,00 руб./сутки
услуги по обслуживанию рефконтейнеров на причале ВМКТ	1 770,00 руб./сутки	
комиссия Агента	1 900,00 руб./контейнер.	

4. Таможенный досмотр груза (по требованию таможни):

	20' контейнер	40' контейнер
Радиационный контроль	5 546,00 руб.	5 546,00 руб.
Досмотр или отбор проб с перегрузом содержимого свыше 50%	6 490,00 руб.	7 670,00 руб.

5. При повторной укладке товаров в контейнер применяются тарифы на ПРР, действующие на ВМКТ.

6. В соответствии с статьей 160 КТМ РФ Грузовладелец оплачивает все дополнительные расходы, понесенные Перевозчиком в порту перевалки. Оплата всех расходов производится на расчетный счет Агента Перевозчика.

7. С целью покрытия расходов, связанных с увеличением тарифов по таможенному оформлению транзитных грузов, Перевозчик оставляет за собой право изменения тарифов.

Начальник отдела линейного флота:

03.10.2011 г.



А.А.Павлов

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ОАО «Сахалинское морское пароходство»

А.В.Мацук  
03 октября 2011 года

**ПОЛНЫЕ (СКВОЗНЫЕ) ТАРИФЫ**  
на перевозку грузов из порта Циндао, КНР в порт Петропавловск-Камчатский  
контейнерными линиями ОАО «Сахалинское морское пароходство»

Тип контейнера	тариф	Порт перевалки
<b>НАПРАВЛЕНИЕ</b>		
<b>СУ ЦИНДАО - СУ П/КАМЧАТСКИЙ</b>		
20' сухой, HC перевозчика	3 550,00	Владивосток
40' сухой, HC перевозчика	5 600,00	Владивосток
20' сухой, HC грузовладельца	3 270,00	Владивосток
20' FR (in- gauge) грузовладельца	3 590,00	Владивосток
20' FR (out- gauge) грузовладельца	4 520,00	Владивосток
20' OT (in- gauge) грузовладельца	3 270,00	Владивосток
20' OT (out- gauge) грузовладельца	3 590,00	Владивосток
40' сухой, HC грузовладельца	5 050,00	Владивосток
40' FR (in- gauge) грузовладельца	5 540,00	Владивосток
40' FR (out- gauge) грузовладельца	7 860,00	Владивосток
40' OT (in- gauge) грузовладельца	5 050,00	Владивосток
40' OT (out- gauge) грузовладельца	5 540,00	Владивосток

Примечания:

1. Тарифы указаны в долларах США. При оплате в рублях применяется курс ЦБ РФ на дату выписки коносамента.
2. В тарифы включена ставка НДС - 0%.
3. Тарифы включают в себя бункерную надбавку.
4. Тарифы вступают в действие с 01 ноября 2011 года.
5. Портом отправления для всех грузов, отгружаемых из порта Циндао, КНР, считается порт Шанхай, КНР.
6. Тарифы на перевозку груженых контейнеров собственности Перевозчика включают 12 (двенадцать) суток использования контейнера под выгрузкой в порту П/Камчатский, начиная с даты окончания выгрузки судна.  
Плата за пользование контейнером свыше 12 суток взимается по следующим ставкам:

	с 13 по 22 сутки	с 23 суток и свыше
20' DC/HC/FR	200,00 руб.	350,00 руб.
40' DC/HC/FR	400,00 руб.	500,00 руб.
7. Плата рассчитывается путем умножения ставки на количества суток пользования.
7. Тарифы на перевозку контейнеров включают 2 (двое) суток хранения контейнера в порту П/Камчатский в ожидании выдачи груза, начиная с даты выгрузки контейнера с судна.
8. Дополнительно в порту Шанхай, КНР собирается терминальный сбор (THC). Надбавка THC к тарифу за перевозку одного контейнера составляет: 20' DC/HC - 600 CNY, 40' DC/HC - 900 CNY.
9. Тарифы на перевозку контейнеров включают в себя погрузо-разгрузочные работы в портах погрузки/выгрузки/перевалки.
10. Перевозка опасных грузов производится после подтверждения о приеме груза.  
Дополнительная плата за перевозку опасных грузов из расчета на один контейнер составляет: 20' DC/HC - 700 USD, 40' DC/HC - 900 USD.
11. Перевозка контейнеров Flat Rack, Open Top с грузом, выступающим за габариты контейнера, производится после предварительного согласования условий перевозки.
12. С целью покрытия расходов, связанных с увеличением стоимости топлива, Перевозчик оставляет за собой право изменения бункерной надбавки.

Примечания по оформлению таможенного транзита в порту перевалки Владивосток.

1. За 2 суток до подхода судна в порт перевалки Грузовладелец обязан предоставить Перевозчику или Агенту Перевозчика в п. Владивосток документы на груз (по каждому наименованию) в соответствии с требованиями таможенных властей:

- код ТНВЭД - до 6 знаков;
- инвойс на английском и русском языках;
- упаковочный лист на английском и русском языках;
- сертификаты, если товар попадает под ветеринарный или санитарно-гигиенический контроль;
- дополнительные документы по требованию таможни.

2. Тарифы включают оформление бланка транзитной декларации (ДТ) на 2 наименования товаров, находящихся в контейнере.

Составление ДТ на каждое последующее наименование, начиная с 3-го - 600 руб./наименование.

3. Тарифы включают 21 день хранения контейнеров на ВМКТ, необходимых для завершения таможенного транзита.

Плата за хранение грузеных контейнеров под таможенным контролем на ВМКТ свыше 21 суток взимается по следующим ставкам:

	20' контейнер	40' контейнер
услуги по хранению контейнера на причале ВМКТ	2 478,00 руб./сутки	3 540,00 руб./сутки
услуги по обслуживанию рефконтейнеров на причале ВМКТ	1 770,00 руб./сутки	
комиссия Агента	1 900,00 руб./контейнер.	

4. Таможенный досмотр груза (по требованию таможни):

	20' контейнер	40' контейнер
Радиационный контроль	5 546,00 руб.	5 546,00 руб.
Досмотр или отбор проб с перегрузом содержимого свыше 50%	6 490,00 руб.	7 670,00 руб.

5. При повторной укладке товаров в контейнер применяются тарифы на ПРР, действующие на ВМКТ.

6. В соответствии с статьей 160 КТМ РФ Грузовладелец оплачивает все дополнительные расходы, понесенные Перевозчиком в порту перевалки. Оплата всех расходов производится на расчетный счет Агента Перевозчика.

7. С целью покрытия расходов, связанных с увеличением тарифов по таможенному оформлению транзитных грузов, Перевозчик оставляет за собой право изменения тарифов.

Начальник отдела линейного флота:  
03.10.2011 г.

 А.А.Павлов