



УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ОАО «Сахалинское морское пароходство»

А.А.Павлов
29 августа 2018 года

ТАРИФЫ
на морскую перевозку грузов в контейнерах
из портов Китая в порты Владивосток/Восточный в прямом и обратном направлении

контейнера	Тип	Тарифы, в долларах США					
		COC		SOC			
		20' DC/HC	40' DC/HC	20' DC/HC	40' DC/HC	20' EMPT DC/HC/REF	40' EMPT DC/HC/REF
ИМПОРТ							
FI Шанхай - FO Владивосток		220	470	250	490	450	-
FI Шанхай/Нинбо - FO Восточный		220	390	240	410	-	-
FI Циндао/Тяньцзинь - FO Владивосток/Восточный		380	490	370	470	-	-
ЭКСПОРТ							
FI Владивосток - FO Шанхай		100	230	150	280	300	500
FI Восточный - FO Шанхай/Нинбо		150	250	190	310	320	460
FI Владивосток - FO Циндао, Тяньцзинь		470	710	500	740	540	790
FI Восточный - FO Циндао		400	550	430	580	350	460
FI Восточный - FO Тяньцзинь		400	550	430	580	530	770

* COC – контейнеры Перевозчика, SOC - контейнеры Грузовладельца.

Примечание:

1. Тарифы действуют с 10 сентября 2018 года.
2. Тарифы установлены в долларах США за перевозку 1 (Одного) контейнера с неопасным грузом.
3. В ставку тарифа на условиях FI-FO (Free In-Free Out) включены морской фрахт и бункерная надбавка (BAF). С целью покрытия расходов, связанных с увеличением стоимости топлива, Перевозчик оставляет за собой право изменения бункерной надбавки.
4. Ставка тарифа не включает возможные надбавки пикового сезона, зимнюю надбавку и иные дополнительные надбавки к морскому фрахту, о которых Перевозчик обязан уведомить грузовладельца за 15 дней до введения надбавок.
5. Сборы за перевозку опасного груза (OGG) и за терминальную обработку груза (THC) в портах погрузки/выгрузки являются надбавками к тарифам и включаются в стоимость морской перевозки груза по следующим ставкам:

Надбавки и сборы	Ед. изм	20' сухой/HC	40' сухой/HC	20' EMPT	40' EMPT
Сбор за перевозку опасного груза (OGG)	конт	300 USD	325 USD	-	-
THC (порты Китая) неопасный груз	конт	750 CNY	1050 CNY	-	-
THC (порты Китая) опасный груз	конт	900 CNY	1200 CNY	-	-
THC (Владивосток/Восточный)	конт	250 USD	300 USD	50 USD	50 USD

6. Сбор за терминальную обработку груза (THC) в портах погрузки/выгрузки не включен в тариф и оплачивается грузоотправителем или грузополучателем перевозчику либо администрации порта погрузки/выгрузки в зависимости от условий внешнеторгового контракта.

7. Грузы класса опасности IMO Class 2.2;3;4;8;9. принимаются к перевозке только после подтверждения Перевозчиком о приеме груза и взиманием надбавки за перевозку опасного груза(OGG).

8. Тарифы и надбавки к ним установлены в иностранной валюте и включают НДС по ставке 0%. При оплате в рублях применяется курс ЦБ РФ на дату выписки коносамента.

9. В тарифы на перевозку грузов в контейнерах Перевозчика из портов Китая в порты Владивосток/Восточный включена стоимость возврата порожнего контейнера в порты Шанхай/Нинбо.

10. Сбор за управление оборудованием Перевозчика (EMF-Equipment Management Fee) оплачивается единовременным платежом при получении груза в порту Владивосток/Восточный на местную выдачу по следующим ставкам:

Порт погрузки/выгрузки	20 СОС груженный	40 СОС груженный
Шанхай - Владивосток	330	510
Шанхай/Нинбо - Восточный; Цингдао - Владивосток, Восточный	360	510
Тяньцзинь - Владивосток, Восточный	530	760

При оплате в рублях применяется курс ЦБ РФ на дату выписки коносамента.

11. Тарифы на перевозку грузов в контейнерах Перевозчика включают нормативное использование контейнеров

- под погрузкой, начиная с момента выдачи порожнего контейнера под погрузку;

- под выгрузкой, начиная с даты выгрузки контейнера с борта судна. Плата за сверхнормативное пользование контейнером взимается по следующим ставкам:

Порт погрузки/выгрузки	Период, сутки		Ставка	
	нормативный	сверхнормативный	20' СОС	40' СОС
Порты Китая (в т.ч. НДС 0%)	10	1-10/свыше 10	10/20 USD	20/40 USD
Владивосток, Восточный (в т.ч. НДС 18%)	14	1-10/свыше 10	375/550 руб	500/700 руб

Сверхнормативное пользование контейнером начинается с суток, следующих за датой окончания нормативного периода. Плата за сверхнормативное пользование контейнером рассчитывается путем умножения ставки на количество суток сверхнормативного использования. Неполные сутки учитываются как полные. При утрате контейнера Перевозчика плата за сверхнормативное пользование контейнером начисляется вплоть до момента признания контейнера утраченным.

При отправке грузов железнодорожным транспортом по территории России нормативное и сверхнормативное пользование контейнером регламентируется соответствующим договором.

12. Контейнеры весом свыше 30 тонн брутто, а также грузы, не поименованные в настоящих тарифах, перевозятся после согласования ставок и условий перевозки.

13. К перевозке принимаются грузы, прошедшие все необходимые в стране отправления экспортные формальности.

14. Отправитель/получатель груза в российских портах обязан предоставить Перевозчику или Агенту Перевозчика за двое суток до погрузки груза на судно полный пакет документов, необходимых для прохождения таможенных формальностей.