

СКВОЗНЫЕ ТАРИФЫ

на морскую перевозку грузов в контейнерах из портов Китая в порты Корсаков, Магадан с перевалкой в порту Владивосток

Направление	Тип контейнера	Ед. изм	Тарифы			
			COC		SOC	
			20' DC/HC	40' DC/HC	20' DC/HC	40' DC/HC
FI Шанхай - LO Корсаков		конт	1760 USD	2780 USD	1270 USD	2090 USD
FI Шанхай - LO Магадан		конт	2560 USD	4050 USD	2040 USD	3300 USD
FI Циндао - LO Корсаков		конт	1920 USD	2800 USD	1390 USD	2070 USD
FI Циндао - LO Магадан		конт	2720 USD	4070 USD	2160 USD	3280 USD
FI Тяньцзинь - LO Корсаков		конт	2090 USD	3050 USD	1390 USD	2070 USD
FI Тяньцзинь - LO Магадан		конт	2890 USD	4320 USD	2160 USD	3280 USD

* COC – контейнеры Перевозчика, SOC - контейнеры Грузовладельца.

Примечание:

- Сквозные тарифы вступают в действие **10 сентября 2018 года**.
- Сквозные тарифы применяются для перевозки неопасных грузов в контейнерах, следующих по территории Российской Федерации под таможенным контролем по процедуре таможенного транзита.
- В ставку тарифов на условиях FI-LO включены:
 - морской фрахт, бункерная надбавка (BAF);
 - в порту Владивосток: услуги терминала ООО «Владивостокский морской контейнерный терминал» (ООО «ВМКТ») по отгрузке в каботаже, терминальный сбор в порту перевалки (DTHC Владивосток), услуги по документальному оформлению таможенного транзита;
 - погрузо-разгрузочные работы в портах Корсаков, Магадан.

С целью покрытия расходов, связанных с увеличением стоимости топлива, Перевозчик оставляет за собой право изменения бункерной надбавки.

4. Ставка тарифа не включает возможные надбавки пикового сезона, зимнюю надбавку и иные дополнительные надбавки к морскому фрахту, о которых Перевозчик обязан уведомить грузовладельца за 15 дней до введения надбавок.

5. Сборы за перевозку опасного груза (IMO) и за терминальную обработку груза в портах Китая (OTHC) не включены в ставку тарифов, являются надбавками и оплачиваются дополнительно к сквозным тарифам по следующим ставкам:

Надбавки и сборы	Ед. изм	20' сухой/HC	40' сухой/HC
Сбор за перевозку опасного груза (IMO)	конт	700 USD	900 USD
OTHC (порты Китая) неопасный груз	конт	750 CNY	1050 CNY
OTHC (порты Китая) опасный груз	конт	900 CNY	1200 CNY

6. Сбор за терминальную обработку груза (THC) в портах Китая при импортных перевозках оплачивается грузоотправителем или грузополучателем в зависимости от условий внешнеторгового контракта и порта погрузки.

7. Грузы класса опасности IMO Class 2.2;3;4;8;9. принимаются к перевозке только после подтверждения Перевозчиком о приеме груза.

8. Тарифы и надбавки к ним установлены в иностранной валюте и включают НДС по ставке 0%. При оплате в рублях применяется курс ЦБ РФ на дату выписки коносамента.

9. Тарифы на перевозку грузов в контейнерах Перевозчика включают нормативное использование контейнеров под погрузкой/выгрузкой грузов, начиная с даты выгрузки контейнера с борта судна. Сверхнормативное использование контейнером начинается с суток, следующих за датой окончания нормативного периода, и оплачивается по ставкам:

Порт погрузки/выгрузки	Период, сутки		Ставки	
	нормативный	сверхнормативный	20' сухой/HC	40' сухой/HC
порты Китая (в т.ч. НДС 0%)	10	1-10/свыше 10	10/20 USD	20/40 USD
порт Корсаков (в т.ч. НДС -18%)	13	1-10/свыше 10	375/550 руб/сутки	500/700 руб/сутки
порт Магадан (в т.ч. НДС -18%)	20	1-10/свыше 10	375/550 руб/сутки	500/700 руб/сутки

Сверхнормативное использование контейнером начинается с суток, следующих за датой окончания нормативного периода. Плата за сверхнормативное пользование контейнером рассчитывается путем умножения ставки на количество суток сверхнормативного пользования. Неполные сутки учитываются как полные. При утрате контейнера Перевозчика плата за сверхнормативное пользование контейнером начисляется вплоть до момента признания контейнера утраченным.

10. Перевозка контейнеров и грузов, не поименованных в настоящих тарифах, производится после предварительного согласования ставок и условий перевозки.

Требования по оформлению таможенного транзита в порту перевалки Владивосток.

- К перевозке принимаются грузы, прошедшие в стране отправления все экспортные формальности.
- В целях беспрепятственного осуществления перевозок грузов Грузовладелец обязан за 2 (двое) суток до подхода судна в порты Российской Федерации предоставить Перевозчику или Агенту Перевозчика в порту оформления полный пакет документов на груз, предусмотренный санитарными, таможенными, карантинными и иными правилами в соответствии с требованиями законодательства РФ, необходимых для прохождения таможенных формальностей.

3. Сквозные тарифы включают 14 (Четырнадцать) суток хранения груженых контейнеров на терминале ООО «ВМКТ», необходимые для оформления таможенного транзита.

4. Грузовладелец оплачивает дополнительные услуги по организации оформления таможенного транзита в порту Владивосток самостоятельно или на компенсационной основе по следующим ставкам:

Наименование услуги	Тип контейнера	Ед. изм	Ставка, в т.ч. НДС	
			20' сухой/HC	40' сухой/HC
Комиссия Агента по организации таможенного досмотра и сверхнормативного хранения контейнеров на терминале ООО «ВМКТ» (в т.ч. НДС 18%)		конт	1 900 руб	1 900 руб
Хранение контейнера с 15 по 21 сутки /свыше 21 суток (в т.ч. НДС 0%)		конт	27/61 USD/сутки	38/88 USD/сутки
Таможенный досмотр груза (по требованию таможни) за 1 контейнер (в т.ч. НДС 0%):				
Радиационный контроль (досмотр МИДК)		конт	85 USD	85 USD
Досмотр или отбор проб с перегрузом содержимого до 10%/до50%/свыше 50%		конт	70/135/188 USD	100/175/242 USD
Взвешивание контейнера		конт	50 USD	50 USD

5. При повторной укладке товаров в контейнер применяются тарифы на погрузо-разгрузочные работы, действующие на терминале ООО «ВМКТ» на дату оказания услуги.