

ОАО "Сахалинское морское пароходство"

**ЛИНЕЙНЫЕ ТАРИФЫ КАБОТАЖНОЙ КОНТЕЙНЕРНОЙ ЛИНИИ
ВЛАДИВОСТОК-МАГАДАН**

ВСТУПАЮТ В ДЕЙСТВИЕ С 05.03.2010

МЕЖДУПОРТОВОЕ СООБЩЕНИЕ

СУ ВЛАДИВОСТОК - СУ МАГАДАН

Тип контейнера	Тарифная ставка
20' сухой, перевозчика	76 650
40' сухой, перевозчика	115 850
40' сухой, НС, перевозчика	115 850
20' рефрижераторный, грузовладельца	87 600
40' рефрижераторный, грузовладельца	135 500
20' сухой, грузовладельца	74 750
40' сухой, грузовладельца	111 100
40' сухой, НС, грузовладельца	111 100
5-тонный, грузовладельца	24 500
3-тонный, грузовладельца	19 450
20' грузовладельца, сухой, порожний	11 500
40' грузовладельца, сухой, порожний	14 900
Автомобили массой до 2 тонн включительно (за ед.)	30 000
Автомобили массой от 2 до 3 тонн включительно (за ед.)	37 000
Автомобили массой от 3 до 4 тонн включительно (за ед.)	39 000
А/мобили, спец-техника массой от 4 до 15 тонн включительно (за 1 тн.)	6 500
А/мобили, спец-техника массой от 15 до 25 тонн включительно (за 1 тн.)	6 300
А/мобили, спец-техника массой свыше 25 тонн (за 1 тн.)	6 000

СООБЩЕНИЕ ПСЖВС

СУ ВЛАДИВОСТОК - СУ МАГАДАН

Тип контейнера	Тарифная ставка
20' сухой, перевозчика	44 900
40' сухой, перевозчика	58 900
40' сухой, НС, перевозчика	60 250
20' сухой, грузовладельца	30 820
40' сухой, грузовладельца	41 625
40' сухой, НС, грузовладельца	41 625

МЕЖДУПОРТОВОЕ СООБЩЕНИЕ

СУ МАГАДАН - СУ ВЛАДИВОСТОК

Тип контейнера	Тарифная ставка
20' сухой, перевозчика	33 500
40' сухой, перевозчика	56 700
40' сухой, НС, перевозчика	56 700
20' рефрижераторный, грузовладельца	51 000
40' рефрижераторный, грузовладельца	87 500
20' сухой, грузовладельца	33 500
40' сухой, грузовладельца	56 700
40' сухой, НС, грузовладельца	56 700
5-тонный, грузовладельца	17 100
3-тонный, грузовладельца	14 200
20' сухой, рефрижераторный, порожний	10 000
40' сухой, рефрижераторный, порожний	13 000
5-тонный, грузовладельца, порожний	5 000
3-тонный, грузовладельца, порожний	4 500
Автомобили массой до 2 тонн включительно (за ед.)	23 000
Автомобили массой от 2 до 3 тонн включительно (за ед.)	28 000
Автомобили массой от 3 до 4 тонн включительно (за ед.)	30 000

Тип контейнера	Тарифная ставка
20' сухой, перевозчика	24 900
40' сухой, перевозчика	41 200
40' сухой, НС, перевозчика	41 200
20' сухой, грузовладельца	24 900
40' сухой, грузовладельца	41 200
40' сухой, НС, грузовладельца	41 200

Примечания:

1. Ставки указаны в рублях с учетом НДС.
2. Ставки фрахта за перевозку контейнеров включают в себя погрузо-разгрузочные работы в портах Владивосток и Магадан.
3. Ставка фрахта на перевозку "сухих" груженых контейнеров включает 2-е суток хранения контейнера в порту Магадан в ожидании выдачи груза.
4. Ставки фрахта на возврат порожних контейнеров в направлении Магадан-Владивосток включают расходы на хранение контейнеров, в ожидании подхода линейного судна. Условие распространяется на контейнеры, прибывшие в порт Магадан в каботаже на линейных судах Перевозчика.
5. Перевозка опасных грузов производится после подтверждения перевозчика о приеме груза с применением повышающего коэффициента 1,25 к линейной ставке фрахта.
6. Перевозка генеральных грузов и контейнеров Flat Rack, Open Top с грузом, выступающим за габариты контейнера, производится после предварительного согласования ставок и условий перевозки.
7. В ставки фрахта на перевозку автотехники, а также 3-х и 5-ти тонных контейнеров включены расходы на крепежный материал и услуги сюрвейера.
8. Перевозка порожних контейнеров Клиента в направлении Магадан-Владивосток, пришедших в прямом направлении на судах других перевозчиков, кроме ОАО "СахМП", производится по ставке груженого контейнера.
9. В случае сопровождения груза, оплата сопровождающего за проезд на судне взимается вместе с фрахтом в размере 6000,0 рублей включая НДС. В стоимость проезда включено питание на время всего перехода.
10. Ставка фрахта на рефконтейнера не включает расходы по терминальному хранению и подключению к электроэнергии.
11. Прочие грузы, не поименованные в линейном тарифе, перевозятся по отдельно согласованной ставке фрахта.
12. При изменении ставок погрузо-разгрузочных работ в портах линии либо других факторов, влияющих на себестоимость перевозки, фрахтовые тарифы могут быть изменены перевозчиком.
13. С целью покрытия расходов, связанных с увеличением стоимости топлива, перевозчик оставляет за собой право изменения бункерной надбавки.

Первый заместитель управляющего директора



Лапухов С.В.